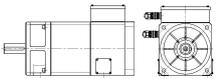
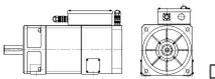
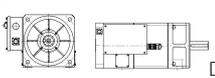
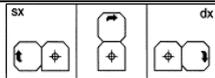




MAGNETIC S.p.A		Опросный лист на асинхронные двигатели серии МА					
Заказчик							
Количество	Габарит		Обмотка				
Мощность двигателя	Номинальные значения	Постоянная мощность	Максимальная скорость	кВт	об/мин	Стандартно	
	Скорость вращения						
	Напряжение статора						В, среднекв. зн-е
	Ток статора						А, среднекв. зн-е
	Частота напр. питания						Гц
	Сos φ	Максимальное выходное напряжение инвертора 3 х					В, среднеквадратичное значение
Датчик	Энкодер 1024 имп./об, А, ~А, В, ~В, Z, ~Z <input type="checkbox"/>		Резольвер 2 полюса, 4,5 кГц <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	Питание TTL 5 В <input type="checkbox"/>		Питание HTL 8... 24 В <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	sin-cos энкодер, диапазон 1 В, 2-полюса, абсолютный, А, ~А, В, ~В, Z, ~Z, питание 5 В <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
	Энкодер: тип:		импульсов/оборот:			<input type="checkbox"/>	
	Выход Line Driver (А, ~А, В, ~В) <input type="checkbox"/>		Двухтактный выход <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	С импульсом нулевого положения <input type="checkbox"/>		Без импульса нулевого положения <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	10 пин MS 3101 A18-1P <input type="checkbox"/>		11 пин MS 3102 A18-1P <input type="checkbox"/>		17 пин HUMMEL <input type="checkbox"/>		
	Без энкодера					<input type="checkbox"/>	
Степень вибрации	R – пониженная <input type="checkbox"/>						
	S – специальная <input type="checkbox"/>						
Размеры вала	DxF, как указано в каталоге <input type="checkbox"/>						
	Специальный D= x F= мм <input type="checkbox"/>						
Конструктивное исполнение	B3 (IM 1001) – на лапах <input type="checkbox"/>						
	B35 (IM 2001) – комбинированное: лапы + фланец <input type="checkbox"/>						
	Другой: <input type="checkbox"/>						
Подшипники со стороны приводного вала на габаритах 133 – 280	Роликовый (для повышенных радиальных нагрузок) <input type="checkbox"/>						
	Шариковый (для пониженных нагрузок и увеличенного срока службы) <input type="checkbox"/>						
Соединение вала с механизмом	Муфта <input type="checkbox"/>		Шкив <input type="checkbox"/>		Другое: <input type="checkbox"/>		
Расположение коробки выводов на задней стороне (вид со стороны приводного вала)	 Стандарт 100-133-160 IP54 Спец. исполнение 180-225 IP54 133-160-180-225 IP23		 Спец. исполнение 100-133-160-180-225 IP54 Спец. исполнение 133-160-180- 225 IP23				
	 Стандарт 180-225 IP54 133-160-180-225 IP23 Спец. исполнение 100-133-160 IP54		 Спец. исполнение 100-133-160-180-225 IP54 Спец. исполнение 133-160-180-225 IP23				
Уплотнительное кольцо ANGUS	Да <input type="checkbox"/>						
Степень защиты	IP 54 <input type="checkbox"/> IP 23 <input type="checkbox"/>						
Вспомогательная вентиляция Тип _____ 3 х _____ В, _____ Гц _____ кВт, _____ А	Осевой вентилятор, соосный с валом двигателя <input type="checkbox"/>						
	Центробежный вентилятор (вид со стороны приводного вала)					<input type="checkbox"/>	
	Центробежный осевой вентилятор <input type="checkbox"/>						
	Анемостатическое реле (датчик потока охлаждающего воздуха) <input type="checkbox"/>						
	Противоконденсатный обогрев ~220 В <input type="checkbox"/>						
Электромеханический тормоз	Момент: Нм		напряжение, В: 24 (габариты 100 – 225) <input type="checkbox"/> 110 (габариты 180 – 280) <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Окраска	Основной цвет: голубой RAL 5009 <input type="checkbox"/>						
	Другой: <input type="checkbox"/>						
Габариты двигателя	Стандартные габаритные размеры (см. каталог), исключая указанные здесь <input type="checkbox"/>						
	Специальные габариты по чертежу <input type="checkbox"/>						
Заметки:							