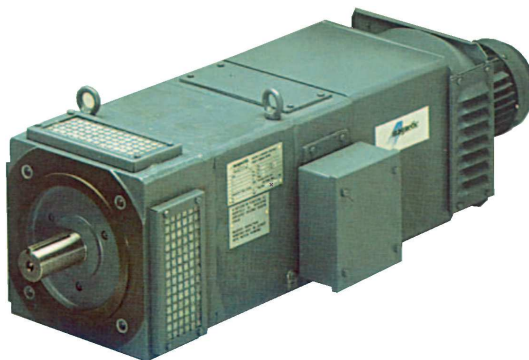
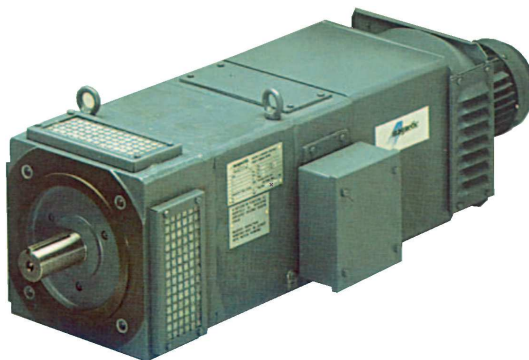


# magnetic



MAGNETIC S.p.A		Опросный лист на двигатели постоянного тока серии MM-MAG						
Заказчик								
Количество	Тип	Обмотка		Серийный №		Сер. № тахогенератора		
Мощность двигателя	Скорость вращения	Постоянный момент		Постоянная мощность		Максимальная скорость		
Напряжение якоря						кВт		
Ток якоря						об/мин		
						В		
						А		
Тип преобразователя (или входное напряжение, ~ В)								
Независимое возбуждение		=U	В	=I	А	R (20°C)	Ом	
Класс нагревостойкости изоляции		H 180°C <input type="checkbox"/> F 155°C <input type="checkbox"/>		Продолжительность включения		%		
Конструктивное исполнение		B3 (IM 1001) – на лапах					<input type="checkbox"/>	
		B35 (IM 2001) – комбинированное: лапы + фланец					<input type="checkbox"/>	
		Другой:						<input type="checkbox"/>
Вспомогательная вентиляция Тип _____ 3 x _____ В, _____ Гц _____ кВт, _____ А				Осевой вентилятор, соосный с валом двигателя PVAA		<input type="checkbox"/>		
				Центробежный вентилятор (вид со стороны приводного вала) PVA		Дальше от приводного вала	<input type="checkbox"/>	
						Ближе к приводному валу	<input type="checkbox"/>	
				Самовентиляция PV			<input type="checkbox"/>	
				Принудительная вентиляция, входная труба/канал PVB1			<input type="checkbox"/>	
				Принудительная вентиляция, входная и выходная труба/канал PVB2			<input type="checkbox"/>	
				Без вентиляции CNV			<input type="checkbox"/>	
				Теплообменник воздух-воздух SAA			<input type="checkbox"/>	
		Другой:				<input type="checkbox"/>		
Расположение коробки выводов (вид со стороны приводного вала)				Дальше от приводного вала		<input type="checkbox"/>		
				Ближе к приводному валу		<input type="checkbox"/>		
Анемостатическое реле (датчик потока охлаждающего воздуха)		Тип DG10						
Защита от перегрева		Klixon S.06 <input type="checkbox"/>		Pt100 (1+1) <input type="checkbox"/>		PTC (1+1) <input type="checkbox"/>		
Противоконденсатный обогрев		Напряжение В		Мощность Вт				
Степень вибрации		R – пониженная						<input type="checkbox"/>
		S – специальная						<input type="checkbox"/>
Подшипники со стороны приводного вала		Шариковые <input type="checkbox"/>		Роликовые <input type="checkbox"/>		Масленка		
						Внутренняя <input type="checkbox"/>		
						Внешняя <input type="checkbox"/>		
Соединение вала с механизмом		Муфта <input type="checkbox"/>		Шкив <input type="checkbox"/>		Другое:		

# magnetic



Размеры вала	DxF, как указано в каталоге			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Для тормоза			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Специальный D=          x F=          мм			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Датчик	Подготовка к установке тахогенератора типа BR11			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Подготовка к установке тахогенератора типа FR11, ø          мм			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	С тахогенератором типа D.T. BRB11/6CB			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	С датчиком типа:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Центробежное реле			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Подготовка к установке датчика:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Без подготовки к установке тахогенератора			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Габариты двигателя	Стандартные габаритные размеры (см. каталог)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Специальные габариты по чертежу			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Окраска	Серый RAL 7031 <input type="checkbox"/>	Матовый черный <input type="checkbox"/>	Зеленый RAL 6011 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Другой:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Степень защиты	IP 54			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	IP 23			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Тропическое исполнение			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электромеханический тормоз	Напряжение          В		Момент          Нм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заметки					