

SIEMENS



SIMOGEAR

Мотор-редукторы

Типоразмер от 19 до 189 · Момент до 19500 Нм · Мощность до 55 кВт



Каталог
MD 50.1

Выпуск
2015

Смежные каталоги

<p>Motion Control PM 21 SIMOTION, SINAMICS S120 & SIMOTICS Оборудование для производственных машин</p>	
<p>SINAMICS Drives D 11 SINAMICS G130 Встраиваемые преобразователи SINAMICS G150 Преобразователи шкафного типа</p>	
<p>SINAMICS Drives D 35 Преобразователи для насосов, вентиляторов, компрессоров SINAMICS G120P и SINAMICS G120P Cabinet</p>	
<p>Низковольтные двигатели SIMOTICS D 81.1 Серии 1LE1, 1MB1 и 1PC1 Серии 71 до 315 Мощность 0,18 до 200 кВт</p>	
<p>SIMOGEAR MD 50.1 Мотор-редукторы</p>	
<p>FLENDER couplings MD 10.1 Стандартные муфты</p>	
<p>SIMATIC ST 70 Продукты/изделия для комплексной автоматизации</p>	
<p>SIMATIC HMI / PC-based Automation ST 80/ST PC Системы управления и наблюдения/ автоматизация на базе ПК</p>	
<p>Промышленная коммуникация IK PI SIMATIC NET</p>	

<p>SITRAIN ITC Обучение для промышленности</p>	
<p>Продукты/изделия для техники автоматизации и приводной техники Интерактивный каталог, DVD</p>	
<p>Industry Mall Информационная и закупочная площадка в Интернете www.siemens.com/industrymall</p>	

Дополнительная информация

Все актуальные информационные материалы, например, рекламные проспекты, каталоги или брошюры, можно найти в Интернете по следующим адресам:

www.siemens.ru/sinamics-v20
www.siemens.ru/sinamics-g120c
www.siemens.ru/sinamics-g120p
www.siemens.ru/sinamics-g120
www.siemens.ru/sinamics-g110m
www.siemens.ru/sinamics-g120d
www.siemens.ru/sinamics-s110
www.siemens.ru/sinamics-s120
www.siemens.ru/sinamics
www.siemens.ru/simotics

в разделе "Каталоги и брошюры".

NEW Продукты/изделия, включенные в настоящий каталог впервые.

SIMOGEAR

Мотор-редукторы

Motion Control



Каталог MD 50.1 · 2015

Прекращает действие:
Каталог MD 50.1 · 2014

Текущие обновления этого каталога можно найти в
Industry Mall:

www.siemens.com/industrymall

Содержащиеся в настоящем каталоге продукты
также включены в электронный каталог SIMOGEAR
Конфигуратор 2.0.

Заказной №:

E86060-D5750-A100-A2-7400 (CD)

Обращаться в представительство Siemens.

© Siemens OOO 2015

Все продукты указанные в этом каталоге
соответствуют требованиям технических регламентов
таможенного союза (EAC).

Вводная часть	1
Указания по проектированию	2
Цилиндрические мотор-редукторы	3
Плоские мотор-редукторы	4
Конические мотор-редукторы	5
Цилиндро-червячные мотор-редукторы	6
Червячные мотор-редукторы	7
Двигатели	8
Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M	9
Опции редуктора	10
Опции двигателя	11
Общие опции	12
Приложение	13



Перечисленные в настоящем каталоге
продукты и системы реализуются с
использованием сертифицированной
системы контроля качества и эко-
контроля согласно DIN EN ISO 9001.
Сертификат признан во всех
странах IQ-Net.



Ответы для промышленности

Интегрированные технологии, опыт в различных областях промышленности и услуги - всё для увеличения производительности, энергоэффективности и гибкости



Департаменты “Цифровое производство” и “Непрерывное производство и приводы” предлагают технологии автоматизации, приводов и низковольтного энергораспределения, а также промышленное программное обеспечение, начиная от стандартных продуктов и до готовых отраслевых решений.

Последовательное внедрение интегрированных технологий и пакетов услуг позволяет быстро и гибко реагировать на пожелания клиентов. Благодаря единственной в своем роде номенклатуре изделий техники автоматизации, низковольтного коммутационного оборудования и приводов, а также промышленному ПО, мы в состоянии обеспечить всю цепочку видов деятельности предприятия - от проектирования и разработки до производства, сбыта и обслуживания. При этом наши клиенты из промышленности пользуются всеми преимуществами всеобъемлющего и адаптированного для решения конкретных отраслевых задач предложения.

Синтез мощной техники автоматизации и интеллектуального программного обеспечения от Siemens Industry позволяет почти вдвое увеличить скорость вывода продукта на рынок при одновременном значительном сокращении расходов промышленного предприятия в области энергии и сточных вод. Тем самым мы повышаем конкурентоспособность наших клиентов и, благодаря использованию энергоэффективных продуктов, вносим весомый вклад в защиту окружающей среды.

ERP – Enterprise Resource Planning
Планирование и управление ресурсами предприятия

PLM – Product Lifecycle Management
Управление жизненным циклом продукции

- проектирования изделий
- планирования производства и моделирование
- управление данными

Уровень менеджмента

MES – Manufacturing Execution Systems
Система управления производством



Производственное планирование
COMOS



Ethernet

Уровень управления технологическим процессом

SIMATIC PCS 7
система управления



Управление техобслуживанием и ресурсами



Станция инжиниринга



Управление энергией



SIMATIC WinCC
система SCADA

Industrial Ethernet

Уровень систем управления

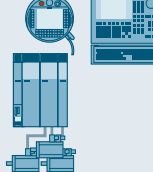
TIA Portal



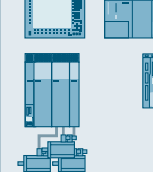
SIMATIC PCS 7
системы автоматизации



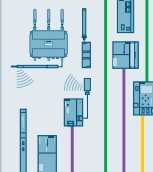
SINUMERIK
системы ЧПУ



SIMOTION
управление перемещениями



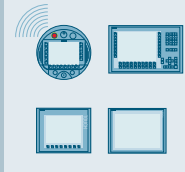
SIMATIC NET
промышленная коммуникация



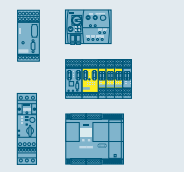
SIMATIC Controller
модульные контроллеры/
контроллеры на базе ПК



SIMATIC HMI
управление и наблюдение



SIRIUS
промышленная коммутационная техника



Уровень оборудования

PROFIBUS PA

КИП и А

SIMATIC ident
системы идентификации

SIMATIC децентрализованная периферия

SINAMICS приводные системы

SITOP устройство питания

Низковольтные распределительные устройства

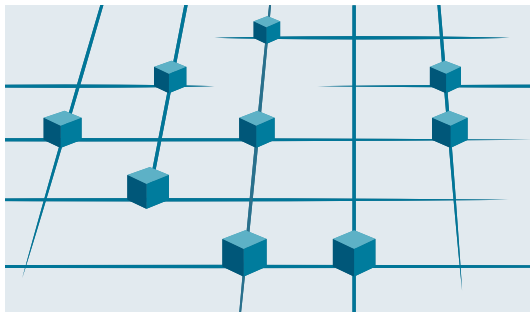
SIMOTICS двигатели

Totally Integrated Automation

Эффективная автоматизация начинается с эффективного инжиниринга

Комплексная автоматизация: эффективное начало. Увеличение производительности.

Эффективный инжиниринг это первый шаг на пути к более быстрому, гибкому и интеллектуальному производству. Комплексная автоматизация (TIA) благодаря эффективному взаимодействию всех компонентов обеспечивает значительную экономию времени уже на этапе технических разработок. Это означает сокращение расходов и времени вывода нового изделия на рынок, а также увеличение гибкости.



Totally Integrated Automation
Effizientes Zusammenwirken aller Automatisierungskomponenten



- PROFINET
- Industrial Ethernet
- PROFIBUS
- AS-Interface
- KNX GAMMA instabus



Более эффективное производство благодаря Комплексной автоматизации

Комплексная автоматизация, система промышленной автоматизации от Siemens, обеспечивает эффективное взаимодействие всех компонентов автоматизации. Открытая системная архитектура распространяется на весь производственный процесс, последовательно используя при этом все общие технические возможности: согласованную систему УД, международные стандарты и единые аппаратные и программные интерфейсы.

Комплексная автоматизация создает условия для унифицированной оптимизации производственного процесса:

- экономия времени и средств благодаря эффективному инжинирингу
- минимизация простоев за счет встроенных диагностических функций

- упрощенная реализация решений автоматизации через глобальные стандарты/нормы
- увеличение производительности благодаря взаимодействию проверенных в рамках системы компонентов

Единственная в своем роде, универсальная система для всех отраслей промышленности

В качестве ведущего мирового поставщика систем автоматизации Siemens предлагает полную комплексную линейку изделий, отвечающую всем требованиям и пригодную для всех отраслей промышленности с непрерывными и дискретными технологическими процессами. При этом все компоненты согласованы друг с другом и протестированы в рамках единой системы. Тем самым обеспечивается надежное решение поставленных перед ними задач промышленного характера и эффективное взаимодействие – все это позволяет реализовывать индивидуальные решения автоматизации без особых затрат на основе стандартной продукции. Например, интеграция множества отдельных инжиниринговых задач в единую среду технических разработок означает значительную экономию времени и средств.

Благодаря множеству своих технологических и отраслевых ноу-хау, Siemens является “драйвером” технического прогресса в области промышленного производства. И здесь ключевая роль отводится Комплексной автоматизации.

Именно Комплексная автоматизация первой начинает создавать настоящую добавленную стоимость во всех задачах автоматизации:

- **Комплексный инжиниринг**
Последовательная, единая инжиниринговая система для всех этапов разработки и производства
- **Управление производственными данными**
Доступ ко всем важным производственным данным, на всех стадиях проекта и на всех уровнях
- **Промышленная коммуникация**
Сквозная коммуникация на основе независимых от изготовителей, совместимых между собой стандартов
- **Промышленная безопасность**
Систематическая минимизация рисков внутреннего или внешнего “взлома” систем и сетей
- **Safety Integrated**
Надежная защита персонала, оборудования и окружающей среды путем эффективной интеграции техники безопасности в стандартную автоматизацию

IA/DT TIA De 03.06.14



1/2	Общая информация
1/2	Обзор
1/2	• Мотор-редукторы
1/4	• Преимущества
1/5	• Интеграция
1/6	• Проектирование
1/6	– Конфигуратор SIMOGEAR (на CD)
1/6	– ПО для ввода в эксплуатацию STARTER
1/6	– ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive
1/6	– SIZER for SIEMENS Drives
1/7	Руководство по выбору и заказу
1/7	Кодировка заказных номеров
1/9	Обозначения типов
1/10	Конструктивные исполнения <u>Пояснения к таблицам выбора</u>
1/16	Структура таблиц мотор-редукторов до 55 кВт
1/17	Структура таблиц передаточных чисел и вращающих моментов
1/17	Структура таблиц КПД
1/18	Структура таблиц мощностей двигателей
1/20	Пояснения к габаритным чертежам
1/21	Общие технические параметры
	<u>Мотор-редукторы для использования по всему миру</u>
1/21	Обзор
1/22	Двигатели для североамериканского рынка
1/22	Двигатели для китайского рынка
1/23	Двигатели для евразийского экономического пространства
1/23	Взрывозащита по АTEX
	<u>Энергоэффективность</u>
1/24	Классы энергоэффективности по IEC 60034-30:2008
	<u>Шумы</u>
1/25	Шумовые характеристики мотор-редукторов
1/25	Шумовые характеристики двигателей при работе от сети
	<u>Направление вращения</u>
1/26	Обзор

Вводная часть

Общая информация

1

Обзор

Мотор-редукторы

SIMOGEAR это новое поколение мотор-редукторов от Siemens. Редукторы SIMOGEAR предлагаются как цилиндрические, плоские, конические, цилиндрично-червячные и червячные мотор-редукторы.

Самая современная технология производства и усовершенствованные методы испытаний гарантируют максимальное качество и надежность.

Тип редуктора	Маркировка редуктора	Число типоразмеров	Макс. момент на выходе T_{2N} Нм	Передаточное число i -	Макс. мощность двигателя ¹⁾ P_1 кВт
Цилиндрические мотор-редукторы					
	Z19 ... Z189 (2-ступенчатые)	13	100 ... 19 000	3,4 ... 57	55
	D19 ... D189 (3-ступенчатые)	13	100 ... 19 000	36 ... 328	55

Рис. 1/1 Цилиндрический мотор-редуктор D/Z


Плоские мотор-редукторы					
	FZ29 ... FZ189 (2-ступенчатые)	11	150 ... 19 000	4 ... 48	55
	FD29 ... FD189 (3-ступенчатые)	11	150 ... 19 000	58 ... 377	55

Рис. 1/2 Плоский мотор-редуктор FD/FZ


Конические мотор-редукторы					
	B19 ... B49 (2-ступенчатые)	4	50 ... 450	3,6 ... 59	9,2

Рис. 1/3 Конический мотор-редуктор B

	K39 ... K189 (3-ступенчатые)	10	150 ... 19 500	5,7 ... 237	55
---	------------------------------	----	----------------	-------------	----

Рис. 1/4 Конический мотор-редуктор K

¹⁾ С 4-полюсным двигателем для частоты сети 50 Гц в интегрированном исполнении

Мотор-редукторы

Тип редуктора	Маркировка редуктора	Число типоразмеров	Макс. момент на выходе T_{2N} Нм	Передаточное число i -	Макс. мощность двигателя ¹⁾ P_1 кВт
Цилиндро-червячные мотор-редукторы					
	C29 ... C89 (2-ступенчатые)	5	61 ... 1 450	6,5 ... 363	7,5

Рис. 1/5 Цилиндро-червячный мотор-редуктор C


Червячные мотор-редукторы					
	S09 ... S29 (1-ступенчатые)	3	33 ... 116	5,0 ... 100	0,55

Рис. 1/6 Червячный мотор-редуктор S

¹⁾ С 4-полюсным двигателем для частоты сети 50 Гц в интегрированном исполнении

Классы вращающего момента

Мотор-редукторы SIMOGEAR имеют заданную классификацию по вращающему моменту. Все типы редукторов, относящиеся к одному классу вращающего

момента, имеют практически одинаковые вращающие моменты на выходном валу.

Цилиндрические редукторы Z и D (2- и 3-ступенчатые)														
Типоразмер	-	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
Макс. вращающий момент на выходном валу Нм	-	100	140	200	320	450	600	840	1 680	3 100	5 000	8 000	14 000	19 000
Плоские редукторы FZ и FD (2- и 3-ступенчатые)														
Типоразмер	-	-	29	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Макс. вращающий момент на выходном валу Нм	-	-	150	290	-	480	600	1 000	1 850	3 100	4 850	8 000	13 600	19 000
Конический редуктор B (2-ступенчатый)														
Типоразмер	-	19	29	39	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
Макс. вращающий момент на выходном валу Нм	-	50	110	250	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
Конический редуктор K (3-ступенчатый)														
Типоразмер	-	-	-	39	-	49	69	79	89	109	129	149	169	189
Макс. вращающий момент на выходном валу Нм	-	-	-	220	-	420	600	820	1 600	2 900	4 400	8 000	13 000	19 500
Цилиндро-червячный редуктор C (2-ступенчатый)														
Типоразмер	-	-	29	39	-	49	69	-	89	-	-	-	-	-
Макс. вращ. момент на вых. валу Нм	-	-	110	235	-	400	675	-	1 450	-	-	-	-	-
Червячный редуктор S (1-ступенчатый)														
Типоразмер	09	19	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Макс. вращ. момент на вых. валу Нм	33	72	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Преимущества

Высокая энергоэффективность для быстрой окупаемости

При разработке мотор-редукторов SIMOGEAR особое значение имела высокая энергоэффективность.

Благодаря принципу вставной ведущей шестерни на первой передаточной ступени редукторов SIMOGEAR достигаются более высокие по сравнению с редукторами с насадной ведущей шестерней передаточные числа.

Таким образом, во многих случаях вместо 3-ступенчатых редукторов с КПД приблизительно в 94 % используются 2-ступенчатые цилиндрические и плоские редукторы с КПД ≥ 96 %.

Механический КПД 2-ступенчатых конических мотор-редукторов SIMOGEAR В равен или превышает 96 %. Благодаря диапазону передаточных чисел от $i = 3,5$ до 60 они отвечают всем требованиям для использования в подъемно-транспортном оборудовании.

В комбинации с новыми двигателями Siemens серии 1LE1 для классов энергоэффективности IE2 (повышенный класс энергоэффективности) и IE3 (премиум-класс энергоэффективности) мотор-редукторы SIMOGEAR обеспечивают высокое энергосбережение и вносят свой вклад в защиту окружающей среды.

Малогабаритность и низкий вес для использования на установках с ограниченным монтажным пространством

Встроенный торцовый щит вместо переходной пластины и торцового щита уменьшают общую массу и экономят место на установке заказчика.

Благодаря встроенному торцовому щиту дополнительно сокращается число интерфейсов и уплотнительных соединений.

Благодаря оптимизированному опорному узлу удалось значительно уменьшить монтажную длину у конических редукторов SIMOGEAR.

У цилиндрических редукторов SIMOGEAR D/Z29 до D/Z39 (200 Нм), плоского редуктора F29 (150 Нм), а также конических редукторов B19 до B49 (450 Нм) и цилиндрического редуктора C29 (100 Нм) корпус редуктора изготовлен из алюминия.

Оптимально согласованный модуль для решения задачи с приводом

Точная градация по типоразмеру редукторов SIMOGEAR предлагает для каждого случая использования привод, оптимально соответствующий типу редуктора, ном. моменту на выходе и передаточному числу.

При разработке мотор-редукторов SIMOGEAR особое внимание было уделено гармонизации свойств редуктора.

Мотор-редукторы SIMOGEAR предлагают такие гармонизированные свойства, как:

- максимальный момент на выходе
- допустимое радиальное усилие
- диаметр выходного вала
- срок службы подшипников
- прочность корпуса
- надежность зубчатого зацепления (усталостная прочность)
- прочность вала (усталостная прочность)

Точная градация передаточных чисел для выбора правильной скорости вращения выходного вала

Широкий спектр передаточных чисел, начиная от очень маленьких и заканчивая очень большими, у мотор-редукторов SIMOGEAR обеспечивает необходимую гибкость при решении задач с приводами.

Тем самым возможно широкое использование самых экономически эффективных 4-полюсных асинхронных двигателей.

Кроме этого, благодаря уменьшенной окружности скорости первой ступени, редуктор стал работать тише.

Интеллектуальная концепция уплотнений для высокого удобства обслуживания

Для самых разных областей применения и условий окружающей среды мотор-редукторы SIMOGEAR предлагаются оптимально согласованные концепции уплотнений для герметизации выходного вала.

Смазка редукторов типоразмера 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

Все мотор-редукторы SIMOGEAR с продувкой стандартно оснащаются сапуном.

Модульный принцип MODULOG для максимальной гибкости

При конструировании двигателей мотор-редукторов SIMOGEAR используется проверенный временем модульный принцип MODULOG.

Основным компонентом модуля является соответствующий международным требованиям к сети базовый двигатель мощностью от 0,09 до 55 кВт (4-/2-/6-/8-полюсный).

На неприводной стороне предлагается индивидуальная, конфигурируемая система пристраиваемых опций вала, например, для тормоза, блокиратора обратного хода, энкодера, принудительной вентиляции и защитного козырька.

Все это обеспечивает высокую техготовность и сокращение сроков поставки.

Интеграция

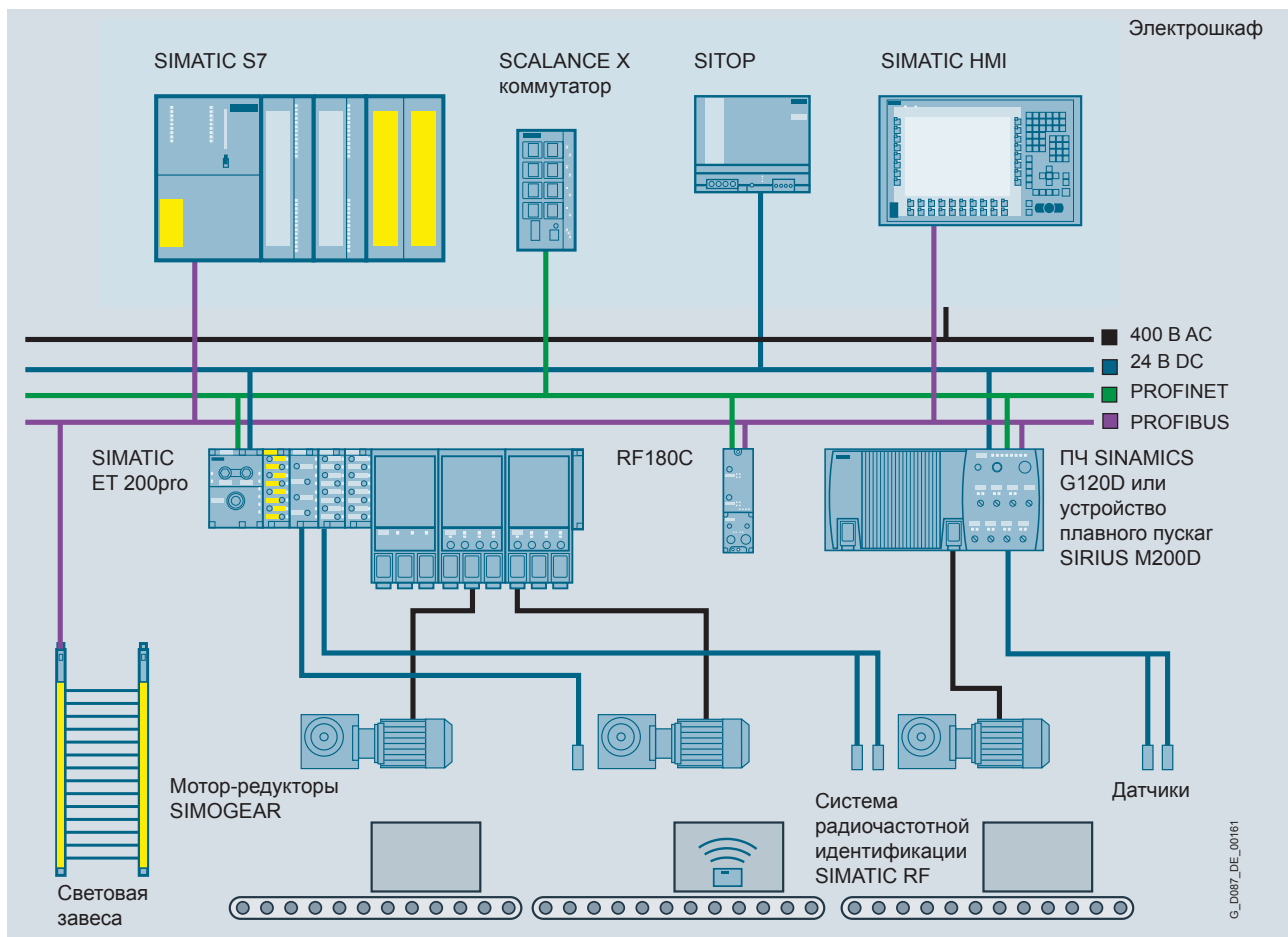
Мотор-редукторы SIMOGEAR являются составной частью "Интегрированной приводной системы Siemens" (IDS).

"Интегрированная приводная система Siemens" это стандартизированные, изготовленные с учётом индивидуальных особенностей и организованные по модульному принципу компоненты, системы и сервис, многообразие которых является самым широким в мире – начиная от мотор-редукторов, устройств плавного пуска и преобразователей, систем идентификации и коммутационных устройств и заканчивая системами автоматизации.

Вся линейка протестирована и испытана в условиях реальной эксплуатации для обеспечения максимальной техготовности. Компоненты согласованы друг с другом, имеют унифицированные интерфейсы и системы шин питания.

Тем самым "Интегрированная приводная система Siemens" означает сокращение расходов на монтаж и ввод в эксплуатацию при одновременном увеличении гибкости и эксплуатационной готовности системы.

Энергоэффективные двигатели, пусковые устройства и устройства плавного пуска для двигателей, преобразователи частоты, а также системы управления на основе SIMATIC PCS 7, SIMATIC WinCC и многофункциональные измерительные устройства, обеспечивают высокий потенциал экономии энергии.



G_0087_DE_00181

Рис. 1/7 Пример "Интегрированной приводной системы Siemens" (IDS) для решения специальных задач в области подъемно-транспортного оборудования

Проектирование

Конфигуратор SIMOGEAR (на CD)

Таблицы выбора содержат оптимизированную по типоразмеру, коэффициенту эксплуатации и числу полюсов подборку комбинаций мотор-редукторов. Конфигуратор SIMOGEAR предлагает все возможные с технической точки зрения комбинации и различные вспомогательные меню для выбора подходящего привода.

Конфигуратор SIMOGEAR упрощает выбор необходимого мотор-редуктора SIMOGEAR и предоставляет, наряду с техническими параметрами, правильные заказные номера и цены мотор-редукторов.

Также предусмотрена возможность генерации технических паспортов, схем соединений, габаритных чертежей в масштабе и 3D-моделей в распространенных форматах.

Указание:

Воспользуйтесь преимуществами новой функциональности электронного каталога "Конфигуратор SIMOGEAR".

На габаритных чертежа 3D отображается точное расположение масляных фитингов для выбранной монтажной позиции.

Встроенный в конфигуратор SIMOGEAR инструмент для проектирования ARCHIMEDES окажет помощь при выборе параметров мотор-редукторов для конкретного приложения.

Конфигуратор SIMOGEAR доступен в Интернете по адресу: www.siemens.com/gearedmotors

Установочную версию конфигуратора SIMOGEAR можно получить в представительстве Siemens или заказать в Интернете.

Описание	Заказной №
Конфигуратор SIMOGEAR (на CD)	E86060-D5750-A100-A1-7400
Версия 1.0 немецкий/английский	

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER (от версии 4.3 SP3) упрощает ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание встроенных в двигатель преобразователей частоты SINAMICS G110M. Оно предлагает мастера для простого и быстрого ввода в эксплуатацию в комбинации с удобными и комплексными функциями для решений с приводами.

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive

SINAMICS Startdrive это интегрированный в TIA-Portal инструмент для конфигурирования, ввода в эксплуатацию и диагностики семейства приводов SINAMICS. С помощью SINAMICS Startdrive возможна реализация задач приводов с преобразователями серий SINAMICS G110M (от версии SINAMICS Startdrive 13), SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120D и SINAMICS G120P. ПО для ввода в эксплуатацию оптимизировано в части эргономики и последовательного использования такого преимущества TIA Portal, как общая рабочая среда для PLC, HMI и приводов.

SIZER for Siemens Drives

Для проектирования мотор-редукторов SIMOGEAR при работе от ПЧ SINAMICS необходимо использовать бесплатное ПО для проектирования „Sizer for Siemens Drives“. С его помощью можно предусмотреть все значимые аспекты (напряжение сети, тип промежуточного контура (регулируемый/нерегулируемый), загрузку двигателя по классу нагревостойкости В или F, ток двигателя при работе от преобразователя и включении звездой или

треугольником, расчет генераторной мощности/выбор тормозного резистора для введенного циклического режима и т.д.)

ПО для проектирования "SIZER for Siemens Drives" может быть загружено в Интернете по адресу: <http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/10804987/133100>



Рис. 1/8 Конфигуратор SIMOGEAR

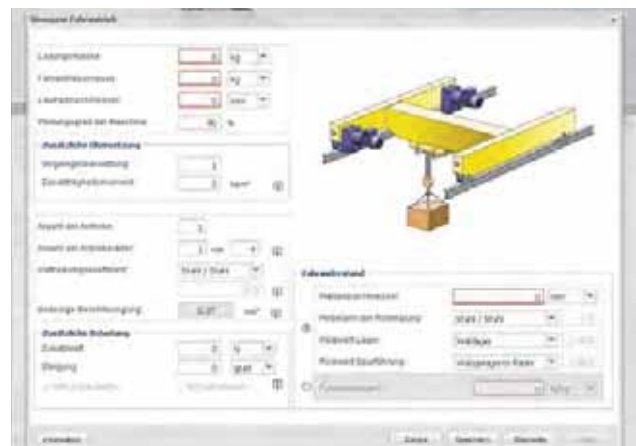


Рис. 1/9 ПО для проектирования ARCHIMEDES

Обзор

Заказной № представляет собой комбинацию цифр и букв. Для лучшей обзорности, заказной № разбит на три блока, соединенных через дефис.

Пример:

2KJ3105-1EM22-2AS1-Z +D01+M55

Первый блок (позиции 1 до 7) обозначает тип редуктора, второй (позиции 8 до 12) - выходной вал и тип двигателя, а в третьем блоке (позиции 13 до 16) закодированы другие особенности конструкции.

Данные для заказа

- Полный заказной № с добавлением **-Z** и краткими данными или поясняющим текстом.
- Если имеется коммерческое предложение, то наряду с заказным № следует указать и № предложения.
- При заказе целого мотор-редуктора как запасной части следует указать серийный номер оригинального мотор-редуктора.

Структура заказного номера

Позиция заказного номера	1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z
Мотор-редукторы SIMOGEAR																				
Позиции 1 до 5:																				
Цифра, буква, буква, цифра, цифра	Цилиндрический редуктор Z, 2-ступенчатый	2	K	J	3	1														
	Цилиндрический редуктор D, 3-ступенчатый	2	K	J	3	2														
	Плоский редуктор FZ, 2-ступенчатый	2	K	J	3	3														
	Плоский редуктор FD, 3-ступенчатый	2	K	J	3	4														
	Конический редуктор B, 2-ступенчатый	2	K	J	3	5														
	Конический редуктор K, 3-ступенчатый	2	K	J	3	5														
	Цилиндро-червячный редуктор C, 2-ступенчатый	2	K	J	3	6														
	Червячный редуктор S, 1-ступенчатый	2	K	J	3	7														
Позиции 6 и 7:																				
Цифра, цифра	Типоразмер редуктора																			
8-я позиция:																				
Цифра	Выходной вал							-												
9 и 10 позиция:																				
Буква, буква	Типоразмер двигателя																			
11-я позиция:																				
Цифра	Асинхронный двигатель LA												1							
	Асинхронный двигатель LE общего назначения (алюминий)												2							
	Асинхронный двигатель LES для тяжелых режимов работы; Basic Line (серый чугун)												3							
12-я позиция:																				
Цифра	Двигатель с повышенным КПД (нормальный класс энергоэффективности IE1)												1							
	Двигатель с высоким КПД (повышенный класс энергоэффективности IE2)												2							
	Двигатель с очень высоким КПД (премиум-класс энергоэффективности IE3)												3							
13-я позиция:																				
Цифра	Частота, напряжение																			
14-я позиция:																				
Буква	Исполнение на лапах																			A
	Исполнение на лапах/с фланцем																			B
	Моментный рычаг																			D
	Исполнение с фланцем																			F
	Исполнение с окружностью отверстий под резьбу																			H
Позиция 15 и 16:																				
Буква, цифра	Передаточное число																			
Особенности конструкции																				
Закодировано	Необходимы краткие данные																			- Z
Не закодировано	Необходимо указать поясняющий текст																			

Вводная часть

Руководство по выбору и заказу

1

Кодировка заказных номеров

Обзор (продолжение)

Пример заказа

Необходимо подобрать цилиндрический мотор-редуктор:

- тип/типоразмер редуктора Z59
- двигатель 1,5 кВт, 4-полюсный для частоты сети 50 Гц
- скорость вращения выходного вала 49, передаточное число $i = 28,89$
- сплошной вал V35 x 70
- монтажная позиция M1
- расположение клеммной коробки 1A

Получаем следующий заказной номер с краткими данными:

Позиция заказного номера		1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z	+	Кр. данные		
Критерии выбора	Требования																								
Тип редуктора	Цилиндрический редуктор Z, 2-ступенчатый	2	K	J	3	1	.	.	-	■	.	.	■	■	-	■	■	■	■	-	■	+	.	+	
Типоразмер редуктора	Типоразмер 59	2	K	J	3	1	0	5																	
Выходной вал	Сплошной вал V35 x 70	2	K	J	3	1	0	5	-	1															
Типоразмер двигателя	Типоразмер 90; 1,5 кВт; 4-полюсный	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M													
Тип двигателя	Асинхронный двигатель LE общего назначения	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2												
КПД двигателя	Повышенный класс энергоэффективности IE2	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2											
Напряжение сети, частота	230 В Δ/400 В Y // 460 В Y, 50//60 Гц	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A								
Способ крепления	Исполнение на лапах	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A								
Передаточное число	$i = 28,89$	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1						
Монтажная позиция	M1	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+	D01		
Расположение клеммной коробки	1A	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	M	2	2	-	2	A	S	1	-	Z	+	D01	+	M55

Обзор

Обозначение типа редуктора

Тип редуктора	
Цилиндрический редуктор	-
Плоский редуктор	F
Конический редуктор 2-ступенчатый	B
Конический редуктор 3-ступенчатый	K
Цилиндро-червячный редуктор 2-ступ.	C
Червячный редуктор 1-ступенчатый	S
Ступени	
2-ступенчатые	Z
3-ступенчатые	D
Конструктивное исполнение	
Вал	
Сплошной вал	-
Полый вал	A
Вставной вал	E
Способ крепления	
Исполнение на лапах	-
Исполнение на лапах/с фланцем	B
Исполнение с фланцем (тип A)	F
Исполнение с окружностью отверстий под резьбу (тип C)	Z
Моментный рычаг	D
Соединение	
Призматическая шпонка/без шпонки	-
Стяжная шайба	S
Шлицевое соединение	T
SIMOLOC	R
Особенности	
Исполнение с уменьшенным окружным зазором	W

Обозначение типа двигателя

Тип двигателя	
Трехфазный двигатель, интегрированный, пристроенный	LA, LE, LES
Особенности	
Высокий КПД	E
Очень высокий КПД	P
Принудительная вентиляция	F
Маховик-вентилятор	I
Защитный козырёк	W
Маховик	D
Блокиратор обратного хода	X
SINAMICS G110M ¹⁾	M
Тормоз	
Пружинный однодисковый тормоз, возбуждение постоянным током	L, FDX
Размер = ном. тормозящий момент	16
Установленный тормозящий момент	../10
Стандартное исполнение	N
Герметичное исполнение	G
Ручное растормаживание	H
Ручное растормаживание с фиксацией	HA
Микровыключатель	M
Датчик	
Инкрементальный энкодер	IN
Резольвер	IR
Абсолютный энкодер	IA
Возможность пристраивания датчика	IV
Функциональная безопасность	
Функционально-безопасный энкодер	SI04

¹⁾ Дополнительную информацию по интегрированным в двигатель децентрализованным преобразователям SINAMICS G110M можно найти в главе 8.

Пример:

F	D	A	D	S	89	-	LE	80M	4	EF	-	L8/4NH	-	IN
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)		

- (1) Тип редуктора
- (2) Ступени
- (3) Вал
- (4) Способ крепления
- (5) Соединение
- (6) Типоразмер редуктора
- (7) Тип двигателя
- (8) Типоразмер двигателя
- (9) Число полюсов
- (10) Особенности
- (11) Тормоз
- (12) Датчик

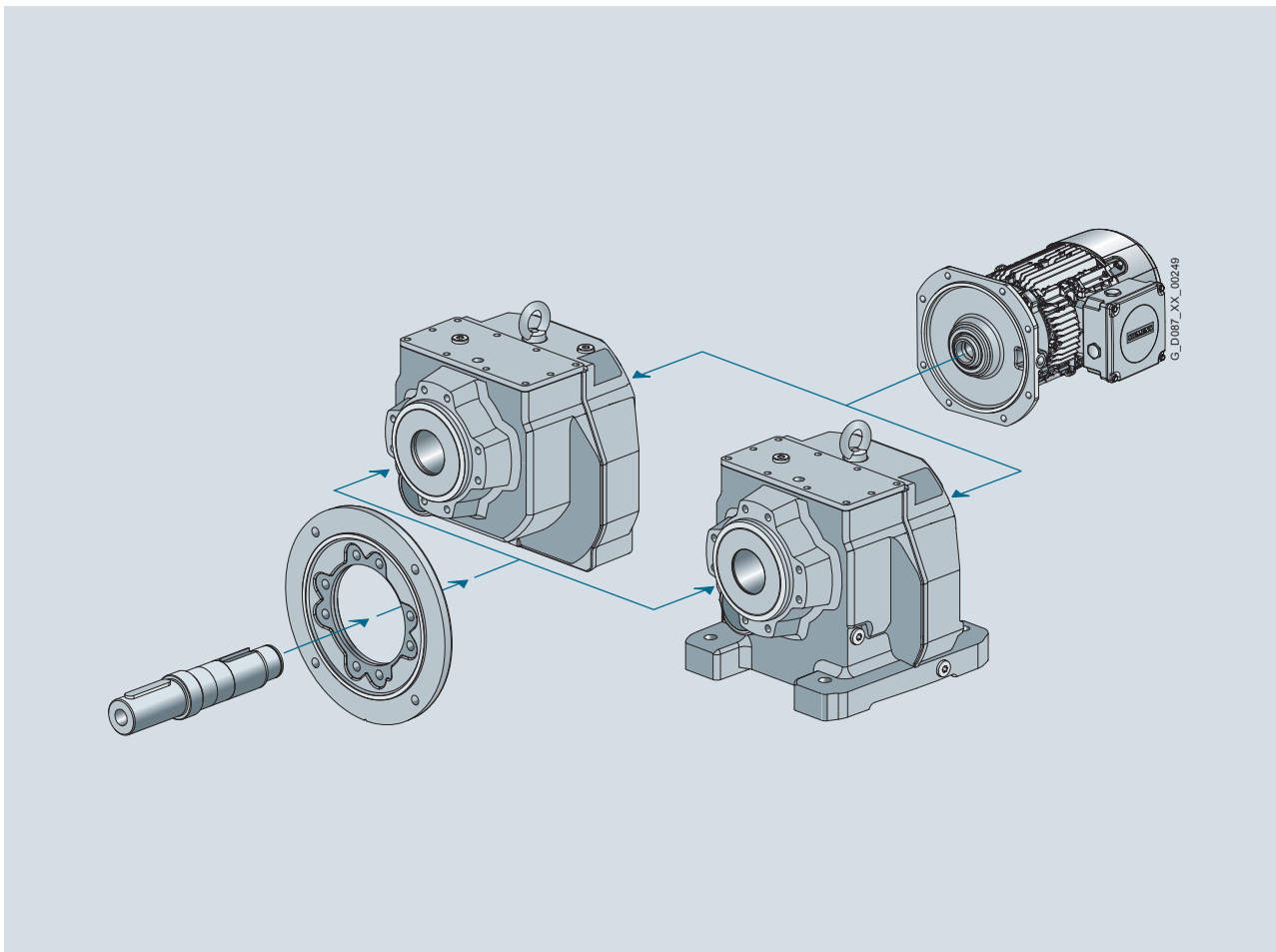


Рис. 1/10 Модуль цилиндрического мотор-редуктора

Цилиндрические мотор-редукторы SIMOGEAR предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- комбинированное исполнение на лапах/с фланцем (типоразмер 29 до 89)
- исполнение со сплошным валом с и без призматической шпонки

Обзор (продолжение)

Плоские мотор-редукторы

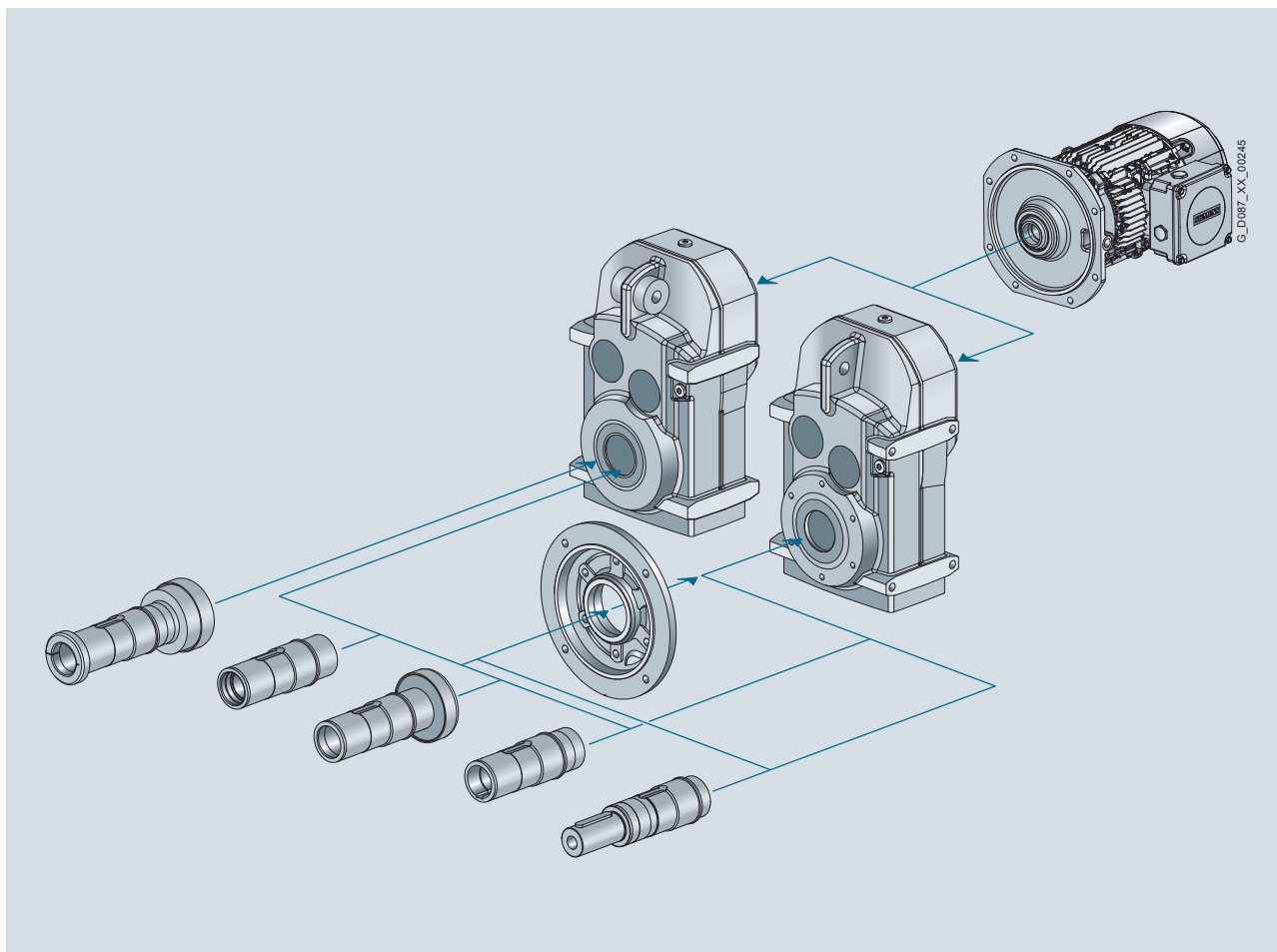


Рис. 1/11 Модуль плоского мотор-редуктора

Плоские мотор-редукторы SIMOGEAR предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рачагом
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- исполнение на лапах
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом с и без призматической шпонки

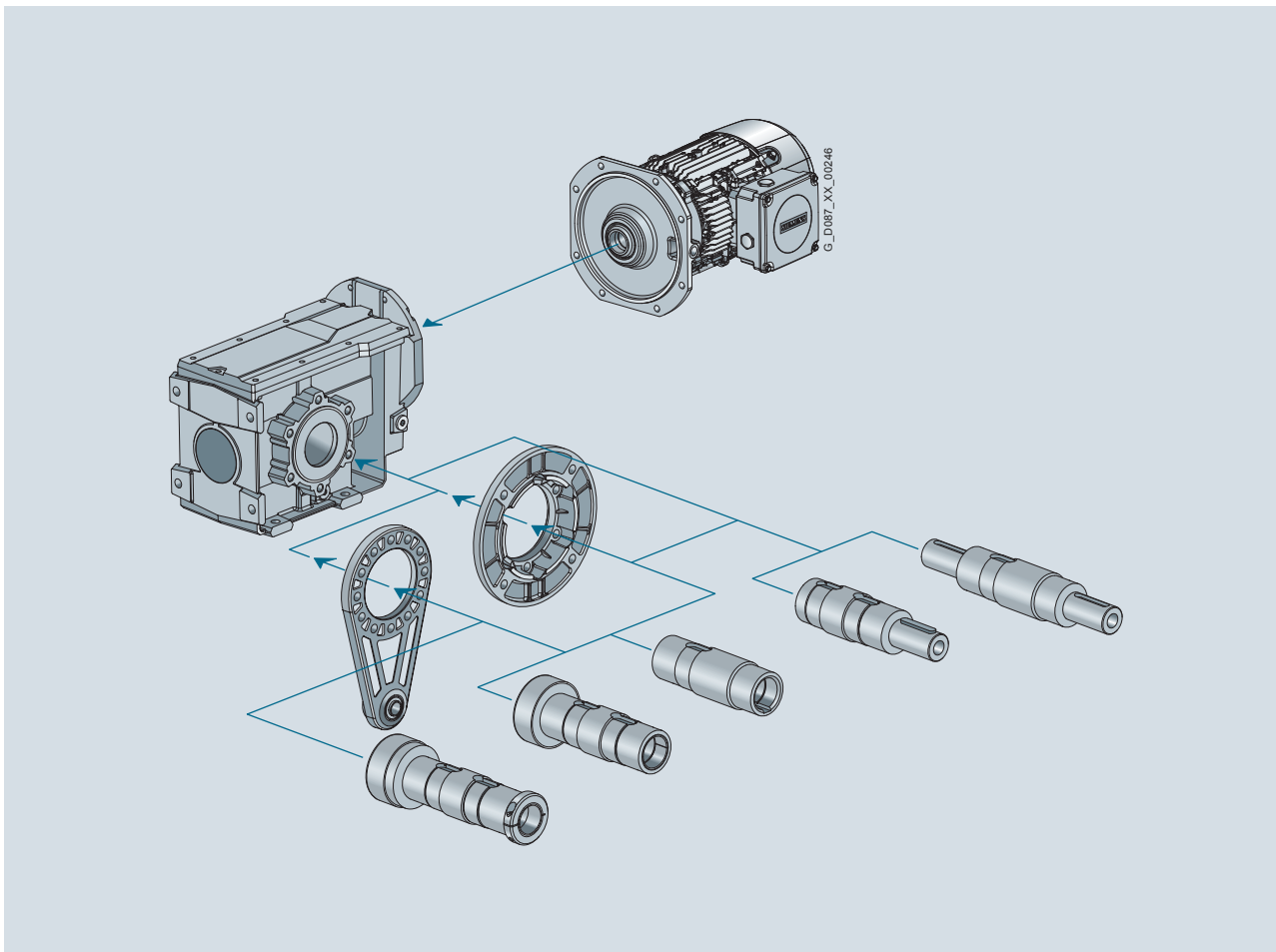


Рис. 1/12 Модуль конического мотор-редуктора В

Конические мотор-редукторы SIMOGEAR В предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рычагом
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- исполнение на лапах
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом с и без призматической шпонки (с одной стороны или с обеих сторон)

У 2-ступенчатых конических редукторов В моментный рычаг прилагается, монтаж выполняется в любой позиции на месте.

Обзор (продолжение)

Конические мотор-редукторы K

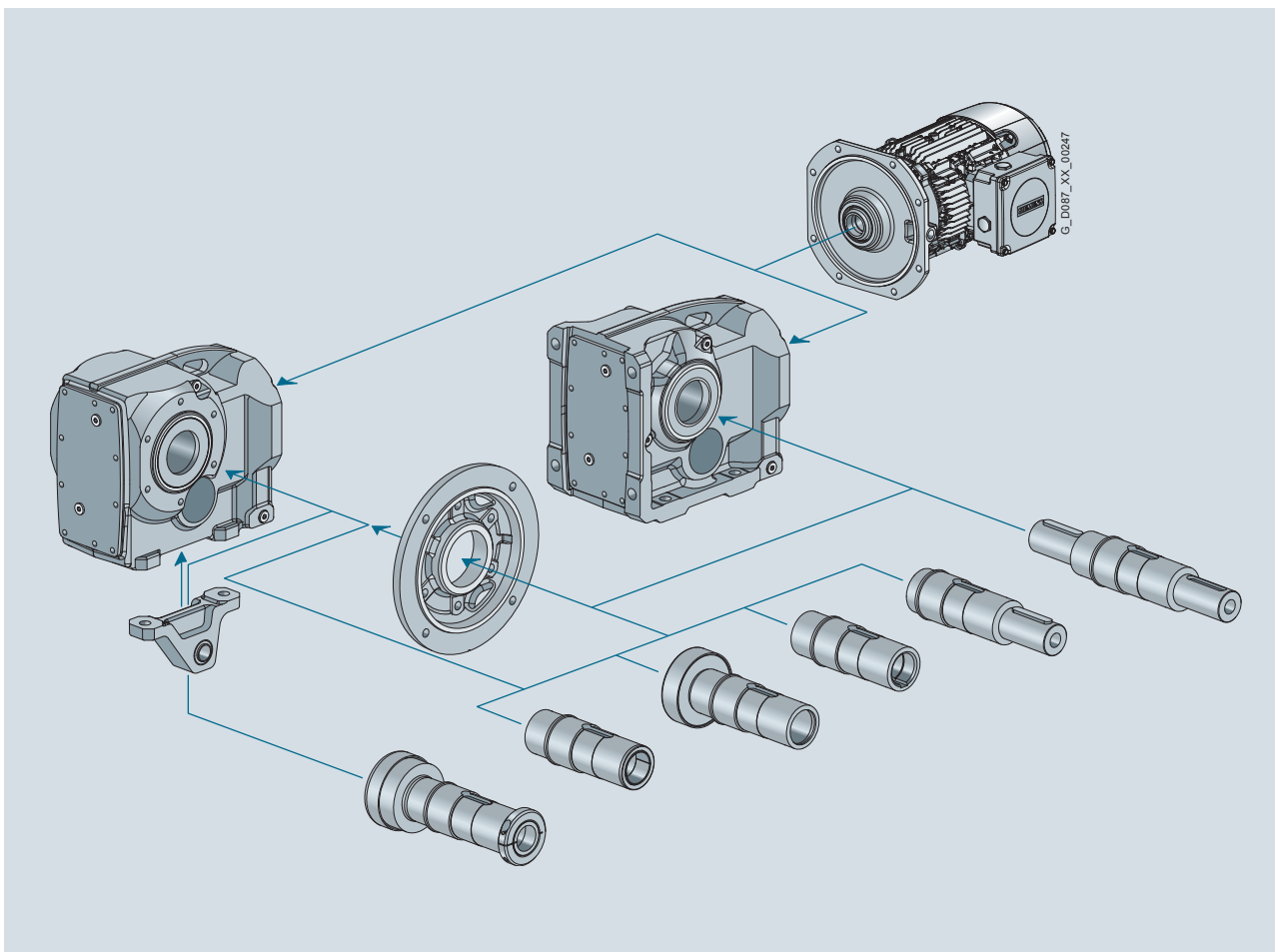


Рис. 1/13 Модуль конического мотор-редуктора K

Конические мотор-редукторы SIMOGEAR K предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 3 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рачагом
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- исполнение на лапах
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом с и без призматической шпонки (с одной стороны или с обеих сторон)

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

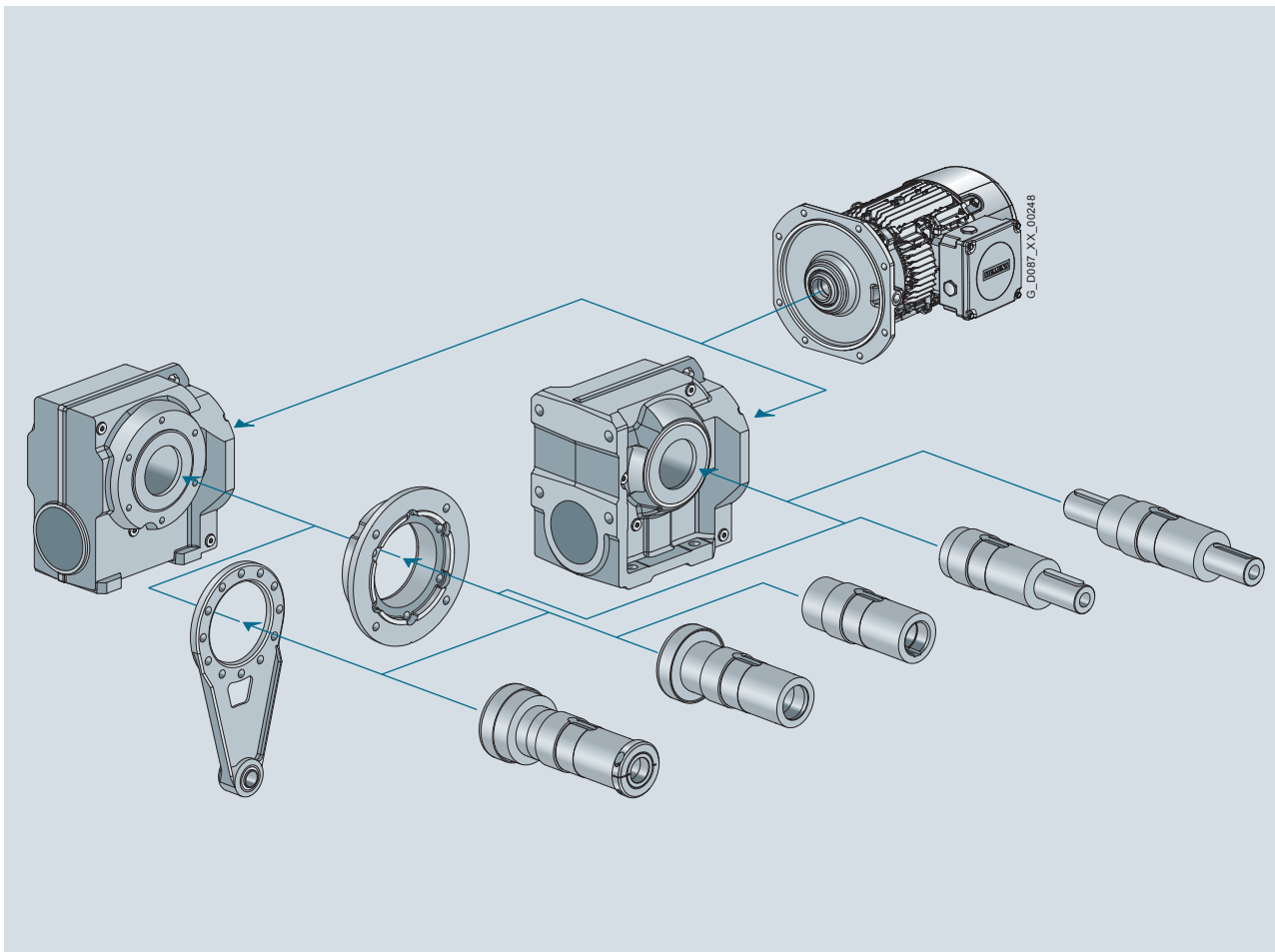


Рис. 1/14 Модуль цилиндрично-червячного редуктора

Цилиндро-червячный редуктор SIMOGear K предлагается в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рычагом
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- исполнение на лапах
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом с и без призматической шпонки (с одной стороны или с обеих сторон)

У цилиндрично-червячных редукторов моментный рычаг прилагается, монтаж выполняется в любой позиции на месте.

Обзор (продолжение)

Червячные мотор-редукторы

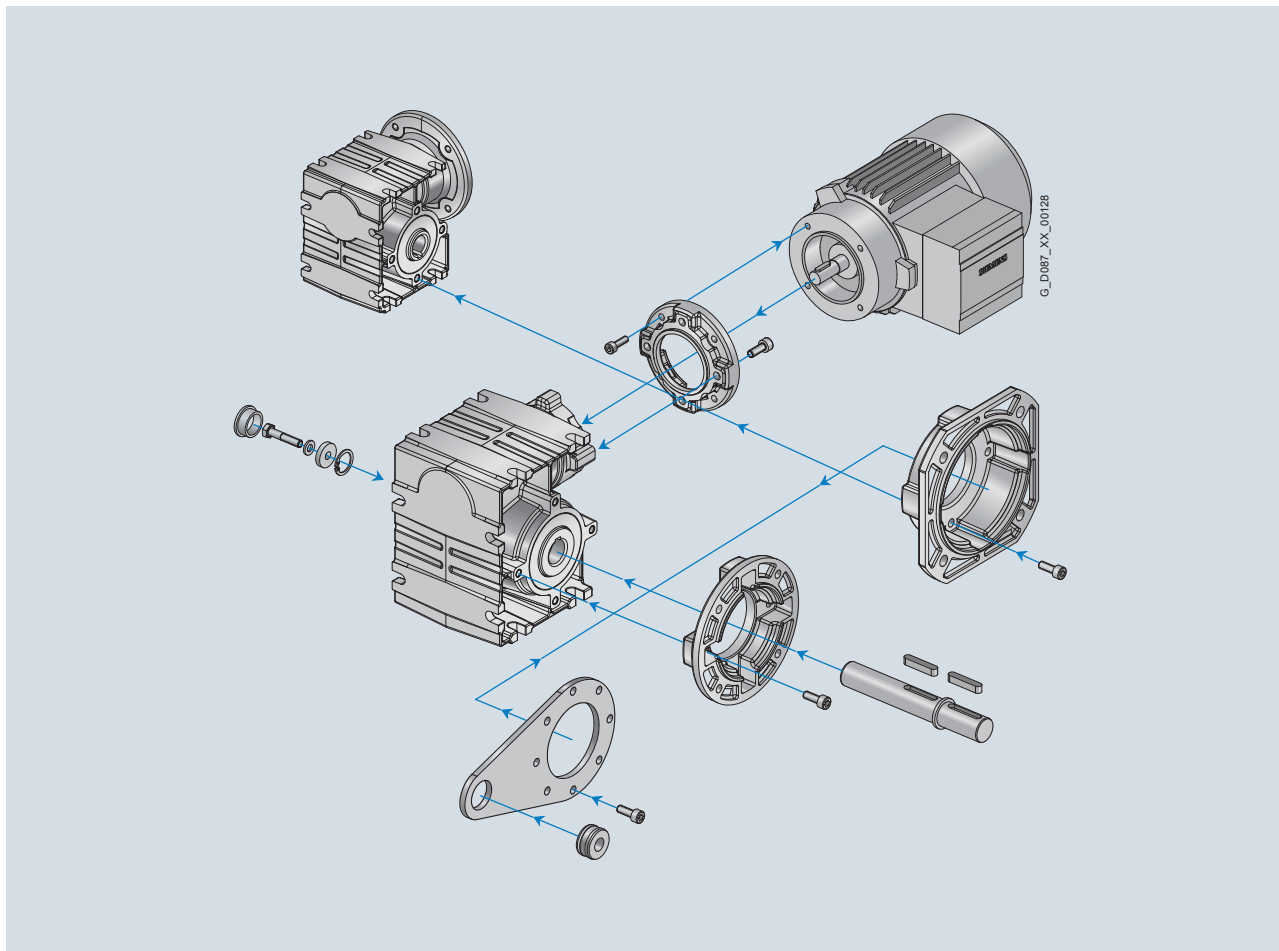


Рис. 1/15 Модуль червячного редуктора

Червячные редукторы SIMOGEAR предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 1 передаточная ступень
- насадное исполнение с моментным рычагом
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- исполнение на лапах
- исполнение со сплошным валом с призматической шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон)
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой
- исполнение с полым валом со вставным валом

У червячных редукторов моментный рычаг прилагается, монтаж выполняется в любой позиции на месте.

Вводная часть

Руководство по выбору и заказу

Пояснения к таблицам выбора

1

Структура таблиц мотор-редукторов до 55 кВт

В таблицах выбора мотор-редукторов перечислены наиболее часто используемые комбинации с сортировкой по мощности двигателя. Для выбора других комбинации необходимо использовать конфигуратор SIMOGEAR.

Указанные в каталоге мощности и вращающие моменты относятся к монтажной позиции M1 и соизмеримым исполнениям, у которых масло не закрывает полностью работающую ступень. Кроме этого, данные относятся к стандартной комплектации и стандартной смазке мотор-редукторов, а также к обычным условиям окружающей среды.

Указанные скорости вращения выходного вала являются ориентировочными значениями.

На основе ном. скорости вращения двигателя и передаточного числа редуктора можно рассчитать ном. скорость вращения привода. При этом следует помнить, что реальная скорость вращения выходного вала зависит от нагрузки на двигатель и параметров сети.

P_N	n_2	T_2	i	F_{R2}	f_B	m	Заказной №	Краткие данные
кВт	мин ⁻¹	Нм	-	Н	-	кг		Число полюсов
0,37	Обозначение типа FD.49-LA71MH4							
	13	270	105	8 640	1,8	29	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ G1	

↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)

- (1) Ном. мощность двигателя при 50 Гц
- (2) Скорость вращения выходного вала мотор-редуктора
- (3) Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора
- (4) Передаточное число
- (5) Допустимое радиальное усилие по центру конца вала (исполнение на лапах со сплошным валом)
- (6) Коэффициент эксплуатации
- (7) Вес привода без масла
- (8) Заказной №
- (9) Краткие данные для числа полюсов

Структура таблиц передаточных чисел и вращающих моментов

В таблицах выбора передаточных чисел и вращающих моментов редукторы сортируются по типу и передаточному числу.

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} N	φ	J _G 10 ⁻⁴ кгм ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
Обозначение типа D.59																	
76,38	19	450	7 660	8	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205	- ■■■■■ - E1
↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓									↓	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)									(9)	

- (1) Передаточное число
- (2) Скорость вращения выходного вала мотор-редуктора при скорости вращения двигателя 1450 мин⁻¹
- (3) Макс. вращающий момент на выходном валу редуктора при коэффициенте эксплуатации f_B = 1
- (4) Допустимое радиальное усилие по центру конца вала (исполнение на лапах со сплошным валом)
- (5) Люфт при вращении в угловых минутах у исполнения с уменьшенным окружным зазором (краткие данные G99)
Если люфт при вращении не указывается, то опция "Исполнение с уменьшенным окружным зазором" для этого передаточного числа невозможна.
- (6) Момент инерции масс редуктора с редукцией на ведущий вал
- (7) Передаточное отношение
- (8) Геометрически-возможная комбинация мотор-редуктора
- (9) Заказной №

Структура таблиц КПД

Левая сторона

i	n _{mot} = 2 800 мин ⁻¹				n _{mot} = 1 400 мин ⁻¹				n _{mot} = 900 мин ⁻¹				Заказной №	
	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	P _{mot} кВт	η %	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	P _{mot} кВт	η %	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	P _{mot} кВт	η %		
Обозначение типа C.49														
127,64	22	290	0,95	71	11,0	295	0,51	67	7,1	295	0,36	62	2KJ3603	- ■■■■■ - ■■■ F2
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	

- (1) Передаточное число
- (2) Скорость вращения выходного вала мотор-редуктора при указанной скорости вращения двигателя n_{mot}
- (3) Макс. вращающий момент на выходном валу редуктора при коэффициенте эксплуатации f_B = 1
- (4) Мощность двигателя
- (5) КПД
- (6) Заказной №

Вводная часть

Руководство по выбору и заказу

Пояснения к таблицам выбора

1

Структура таблиц мощностей двигателей

Двигатели повышенного класса энергоэффективности IE2

Левая сторона

Типоразмер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	cos φ	η		I_A/I_N -	Заказной №				Краткие данные Число полюсов	
							4/4- нагрузка %	3/4- нагрузка %		Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	
4-полюсный, 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,37	0,74	78,1	78,6	5,3	D	C	2	2	-	
	LE80MH4E	0,75	1 440	4,97	1,79	0,76	79,6	79,6	5,6	D	E	2	2	-	
2-полюсный, 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,4	77,9	4,9	D	B	2	2	P00	
	LE80ME2E	1,10	2 835	3,71	2,40	0,83	79,6	79,6	6,0	D	M	2	2	P00	

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (8) (9) (10) (10) (11) (12) (13)

- (1) Типоразмер двигателя
- (2) Условное обозначение двигателя
- (3) Ном. мощность
- (4) Ном. скорость вращения
- (5) Ном. вращающий момент
- (6) Ном. ток
- (7) Коэффициент мощности
- (8) КПД
- (9) Относительный пусковой ток
- (10) Заказной № типоразмера двигателя
- (11) Заказной № типа двигателя
- (12) Заказной № серии двигателей
- (13) Краткие данные для числа полюсов

Изменение пускового, среднего ускоряющего и опрокидывающего момента при отклонениях напряжения равно квадрату их расчетного значения.

Правая сторона

Типоразмер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	$L_{ртA}$ дБ (А)	L_{WA} дБ (А)	Z_0 1/ч	J_{mot} 10 ⁻⁴ кгм ²	m_{mot} кг	Заказной №				Краткие данные Число полюсов	
										Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	
4-полюсный, 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80MD4E	2,2	3,1	2,4	53	64	10 000	17	9,3	D	C	2	2	-	
	LE80MH4E	2,2	3,1	2,4	53	64	10 000	21	10	D	E	2	2	-	
2-полюсный, 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80MA2E	1,9	2,3	2,0	60	71	6 000	8	8,3	D	B	2	2	P00	
	LE80ME2E	2,7	3,1	2,9	60	71	6 000	11	10	D	M	2	2	P00	

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (11) (12) (13) (14)

- (1) Типоразмер двигателя
- (2) Условное обозначение двигателя
- (3) Относительный пусковой момент
- (4) Относительный опрокидывающий момент
- (5) Относительный средний ускоряющий момент
- (6) Уровень звукового давления на измерительной поверхности
- (7) Уровень звуковой мощности
- (8) Частота включений на холостом ходу
- (9) Момент инерции масс
- (10) Вес (без торцового щита на приводной стороне)
- (11) Заказной № типоразмера двигателя
- (12) Заказной № типа двигателя
- (13) Заказной № серии двигателей
- (14) Краткие данные для числа полюсов

Обзор

Спецификации

Страна/экономическое пространство	Маркировка Примеры	Законодательные/нормативные требования
Европа/ЕС 		Директива по низковольтным устройствам (NSR) 2006/95/EG
		Директива по экологическому проектированию электропотребляющей продукции 2009/125/EG Регламент ЕС № 640/2009 по реализации Директивы по экологическому проектированию электропотребляющей продукции и постановление об изменении (ЕС) № 4/2014
США 	MG1-12	NEMA MG1-12 Национальный стандарт
		UL 1004 Стандарт независимого испытательного и сертификационного центра Underwriters Laboratories Inc. в США
	CC032 A	EISA Energy Independence Security Act
Канада 		CSA-C22.2 No. 100 Стандарт Канадской ассоциации по стандартизации
		EER Energy Efficiency Regulations
Китай 		CCC China Compulsory Certification
		CEL - China Energy Label на основе национального стандарта GB 18613-2012 ECL Energy Conservation Law of PRC
Россия 		EAC Eurasian Conformity = Евразийское соответствие. Соответствие техническому регламенту Таможенного союза
Беларусь 		
Казахстан 		

Вводная часть

Общие технические параметры

1

Мотор-редукторы для использования по всему миру

Двигатели для североамериканского рынка

Поставляются двигатели типоразмеров 63 до 250 в исполнениях по электрическому стандарту NEMA, а также UL-R и CSA.

Краткие данные:

Исполнение по NEMA электр.	N65
Исполнение по UL-R и CSA	N38

Указание:

В США существует различие между номинальным напряжением сети и расчетным напряжением двигателя. Соответствия содержит таблица ниже:

Страна	Ном. напряжение сети	Расчетное напряжение двигателя
США	208 В	200 В
	240 В	230 В
	480 В	460 В
Канада	600 В	575 В

NEMA – National Electrical Manufacturing Association

Информация на шильдике:

- расчетное напряжение
- условное обозначение изделия
- кодовый знак
- CONT
- NEMA MG1-12

UL-R – Underwriters Laboratories Inc.-Listung

Двигатели до 600 В включены в перечень Underwriters Laboratories Inc. („Recognition Mark“ = R/C). По UL сертифицированы напряжения двигателей до 600 В. На шильдик двигателя наносится маркировка „UL Recognition Mark“.

Дополнительно электрическое исполнение двигателя соответствует NEMA MG1-12 и его шильдик содержит следующую информацию:

- расчетное напряжение
- номинальный КПД
- условное обозначение изделия
- кодовый знак
- CONT
- NEMA MG1-12.

Такие пристраиваемые или встраиваемые компоненты, как:

- защита двигателя
- нагревательный элемент
- принудительная вентиляция
- тормоз
- датчик
- штекерное соединение

включены в перечень UL-R/C, CSA, C-US или используются изготовителем согласно допускам. Для кабельного ввода должны использоваться кабельные муфты UL-R/C.

CSA – Canadian Standard Association

Двигатели до 690 В имеют допуск по канадскому регламенту „Canadian Standard Association“ (CSA). Используемые пристраиваемые или встраиваемые компоненты включены в перечень CSA или используются изготовителем согласно допускам. Маркировка знаком CSA на шильдике и указание расчетного напряжения.

Для заказываемых энергосберегающих двигателей на их шильдик дополнительно наносится маркировка „CSA-E“.

Двигатели для китайского рынка

Для экспорта в Китай предназначены сертифицированные по CCC двигатели типоразмеров 63 до 90.

Необходимый для ввоза в Китай „China Energy Label“ имеют двигатели типоразмеров 80 до 250.

В зависимости от требований, двигатели получают маркировку CCC и/или CEL.

Краткие данные:

Исполнение для китайского рынка	N67
---------------------------------	------------

CCC – China Compulsory Certification

„Двигатели малой мощности“, экспортируемые в Китай, подлежат обязательной сертификации до ном. мощности:

2-полюсные: $\leq 2,2$ кВт

4-полюсные: $\leq 1,1$ кВт

6-полюсные: $\leq 0,75$ кВт

8-полюсные: $\leq 0,55$ кВт

Подлежащие обязательной сертификации двигатели LA

сертифицированы CQC (China Quality Certification Center). При заказе на шильдик и упаковку наносится логотип „CCC (Safety Mark)“.

Указание:

Китайская таможня проверяет обязательную сертификацию импортируемых товаров согласно „статистическому номеру товара“.

Не подлежат обязательной сертификации:

- двигатели, поставляемые в Китай встроенными в машину
- запасные части для ремонта

CEL – China Energy Label

Начиная с июня 2008 года в Китае введена обязательная маркировка для энергоэффективности электродвигателей.

После 01.09.2008 и по истечении переходного периода ввоз и продажа затронутых электродвигателей в Китае разрешается только при наличии действительной маркировки „China Energy Label“.

Для маркировки на двигатель должен быть наклеен стикер „China Energy Label“, указывающая класс энергоэффективности.

Дополнительно к стикеру маркировки энергоэффективности (размер 80 x 54 мм), КПД указывается и на шильдике.

Обязательной маркировке подлежат 2-, 4- и 6-полюсные двигатели с частотой сети 50 Гц и ном. напряжением до 1000 В. При этом класс энергоэффективности 2 и 3 действует для двигателей с ном. мощностью от 0,75 до 375 кВт.

Двигатели для евразийского экономического пространства

Мотор-редукторы SIMOGEAR сертифицированы для евразийского экономического пространства.

В таможенном союзе России, Казахстана и Беларуси был введен новый технический регламент и единая сертификация соответствия (EAC). Они заменяют прежние сертификаты ГОСТ-R, которые прекращают действовать.

Сертификат является обязательным для экспортных операций и проверяется таможенными органами.

Сертификат EAC действителен для всех мотор-редукторов. Для редукторов с адаптерами сертификат EAC не нужен, так как сертификация по EAC затрагивает только двигатели.

Краткие данные:

Исполнение по EAC

N30

Взрывозащита по ATEX

Редукторы SIMOGEAR могут работать и во взрывоопасной зоне. Взрывозащищенные исполнения цилиндрических, плоских, конических, цилиндро-червячных и червячных редукторов отвечают требованиям вступившей в силу 01 января 2003 года Директивы 94/9/EG (ATEX).

Редукторы имеют допуск для зоны 1 и 2 (газы), а также 21 и 22 (пыль).

Взрывоопасная среда / зона		Категория	Повторяемость	Возможность поставки редуктора SIMOGEAR
G (газ и пар)	D (пыль)			
0	20	1	постоянно или продолжительное время	нет
1	21	2	время от времени	да
2	22	3	редко или на короткое время	да

Использование во взрывоопасной среде G (газы) допускается для температурных классов T1...T4. При использовании во взрывоопасной среде D (пыль) учитывать макс. температуру 120°C для редуктора.

Классы энергоэффективности по IEC 60034-30:2008

В мире действуют различные стандарты энергоэффективности для асинхронных двигателей. Поэтому для унификации был разработан международный стандарт IEC 60034-30:2008 (Машины электрические вращающиеся – Часть 30: Классы энергоэффективности односкоростных трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором (код IE)). В нем низковольтные асинхронные двигатели распределяются по новым классам энергоэффективности (действительно начиная с октября 2008 года). В основе КПД в IEC 60034-30:2008 лежит определение потерь согласно стандарту IEC 60034-2-1:2007. Он действует с ноября 2007 года и заменил с ноября 2010 года стандарт IEC 60034-2:1996. Дополнительные потери теперь измеряются, а не прибавляются паушально.

Классы энергоэффективности IE

- IE1 = нормальный класс энергоэффективности
- IE2 = повышенный класс энергоэффективности
- IE3 = премиум-класс энергоэффективности
- IE4 = супер-премиум-класс энергоэффективности

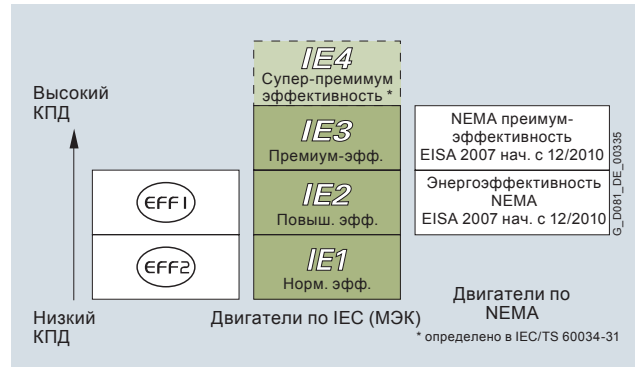


Рис. 1/17 КПД IE в зависимости от мощности

Метод измерения согласно IEC 60034-2-1:2007 для определения КПД

Дополнительные потери более не добавляются паушально (0,5 %), а определяются путем измерений согласно IEC 60034-2-1:2007. Таким образом, нормативные КПД уменьшаются с EFF1 до IE2 и с EFF2 до IE1, без внесения каких-либо технических и физических изменений в двигатели.

Прежде: P_{LL} = добавление 0,5 % от P

Теперь: P_{LL} = индивидуальное измерение

P_{LL} = зависящие от нагрузки дополнительные потери

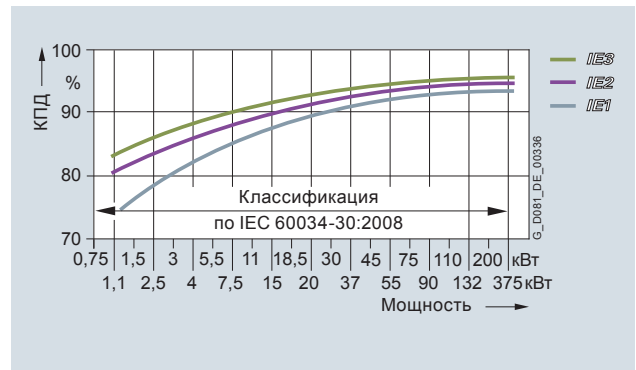


Рис. 1/18 IE1-IE3 КПД 4-пол. при 50 Гц

В таблице ниже на примере показаны значения КПД, определенные по новому и старому методу.

Мощность	Число полюсов	Методика измерения EFF (вкл. паушальные потери) EN/IEC 60034-2:1996 50 Гц	Метод определения потерь по IEC 60034-2-1:2007 50 Гц	Метод определения потерь по IEC 60034-2:2007 60 Гц
5,5 кВт	4-пол.	89,2 %	87,7 %	89,5 %
45 кВт	4-пол.	93,9 %	93,1 %	93,6 %
110 кВт	4-пол.	не определено	94,5 %	95,0 %

Дополнительная информация

В Европейском Союзе был принят ряд законов, имеющих целью сокращение энергопотребления и как следствие выбросов CO₂.

Регламент ЕС 640/2009 рассматривает энергопотребление или эффективность асинхронных двигателей в промышленном окружении. Частично об бы изменен регламентом 4/2014. Эти регламенты действуют во всех странах европейского экономического пространства.

Дополнительную информацию по действующим международным стандартам/нормам и требованиям законодательства см.:

www.siemens.de/international-efficiency

Классы энергоэффективности по IEC 60034-30:2008 (продолжение)

Исключения из регламента ЕС

- Двигатели, предназначенные для работы с полным погружением в жидкость
- Полностью встроенные в другое изделие (напр., насос, вентилятор или компрессор) двигатели, определение энергоэффективности которых независимо от данного изделия невозможно
- Двигатели, специально разработанные для эксплуатации в следующих условиях:
 - на высоте свыше 4 000 метров над уровнем моря
 - при температурах окружающей среды свыше 60 °C
 - при максимальной технической температуре свыше 400 °C
 - при температурах окружающей среды ниже -30 °C (любой двигатель)
 - при температуре охлаждающей жидкости на впуске изделия ниже 0 °C или выше 32 °C
 - во взрывоопасных зонах согласно положениям Директивы 94/9/EG Европейского парламента и совета
- тормозные двигатели

Регламент не затрагивает:

- 8-полюсные двигатели
- двигатели с переключением полюсов
- синхронные двигатели
- двигатели для коммутационного режима S2 до S9
- однофазные двигатели
- предназначенные специально для работы от преобразователей двигатели согласно IEC 60034-25

Указание:

Представленные в настоящем каталоге мотор-редукторы подпадают под действие Регламентов ЕС 640/2009 и 4/2014 и отвечают их требованиям.

Сроки вступления в действие изменений:

16.06.2011:

Соблюдение законодательно установленного мин. КПД IE2 для асинхронных двигателей в режиме S1 согласно регламенту ЕС

01.01.2015:

Соблюдение законодательно установленного мин. КПД IE3 для мощности от 7,5 до 375 кВт или как альтернатива двигатель IE2 в комбинации с ПЧ

01.01.2017:

Соблюдение законодательно установленного мин. КПД IE3 для мощности от 0,75 до 375 кВт или как альтернатива двигатель IE2 в комбинации с ПЧ

Двигатели для североамериканского рынка

Закон об энергетической политике EPAAct (Energy Policy Act) был заменен в декабре 2010 законом EISA (Energy Independence Security Act).

Начиная с декабря 2010 года EISA дополняет законодательно установленные требования по минимальному КПД и следующие двигатели должны отвечать NEMA Premium Efficient Level:

- 1 до 200 л.с.
- 2-, 4- и 6-полюсные
- 230 В, 460 В

Кроме этого, например, следующие двигатели должны выдерживать NEMA Energy Efficient Level:

- 201 до 500 л.с.
- 2-, 4-, 6- и 8-полюсные
- все напряжения < 600 В, кроме 230 и 460 В
- двигатели без опоры (IM B5 и другие исполнения с фланцем)
- NEMA design C (увеличенный пусковой момент)
- мотор-редукторы

Шумы

Шумовые характеристики мотор-редукторов

Уровень шума мотор-редукторов SIMOGEAR ниже допустимых показателей, установленных для редукторов в Директиве VDI 2159 и для двигателей в IEC 60034-9.

При взаимодействии с редуктором, величины уровня шума двигателей L_{pA} или L_{WA} в среднем увеличиваются на 3 до 5 дБ (А).

Значительное влияние на дополнительные шумовые характеристики редуктора оказывает окружная скорость шестерни на валу двигателя. Поэтому уровень шума увеличивается на высоких скоростях или на низких передачах.

Определяющим преимуществом мотор-редукторов SIMOGEAR здесь является то, что вставная ведущая шестерня двигателя поддерживает передаточные числа до 12 на входной ступени.

Сокращение	Описание	Единица
L_{pA}	Эквивалентный уровень звукового давления в децибелах А на измерительной поверхности	дБ (А)
L_{WA}	Уровень звуковой мощности	дБ (А)

Шумовые характеристики двигателей при работе от сети

Шумовая характеристика измеряется по ISO 1680 в безэховом помещении и указывается как эквивалентный уровень звукового давления в децибелах А на измерительной поверхности L_{pA} в дБ (А). При этом речь идет о среднем значении уровней звукового давления в помещении, замеренных на измерительной поверхности. Измерительная поверхность это куб на расстоянии 1 м. от поверхности машины. Кроме этого указывается уровень звуковой мощности L_{WA} в дБ (А).

Указанные в таблицах выбора двигателей значения относятся к двигателю без редуктора при 50 Гц [Данные для выбора и заказа, стр. 8/14](#)

Допуск составляет +3 дБ. При 60 Гц значения увеличиваются приблизительно на 4 дБ (А). Величины шума при работе от преобразователя по запросу.

Вводная часть

Общие технические параметры

1

Направление вращения

Обзор

Все мотор-редукторы по умолчанию подключаются с правым вращением двигателя.

При заказе мотор-редуктора с блокиратором обратного хода необходимо указать требуемое направление вращения выходного вала.

Направление вращения	Правое вращение	Левое вращение
Сокращение	CW (Clock Wise)	CCW (Counter Clock Wise)
Описание	Вращение по часовой стрелке (если смотреть на входной/выходной вал)	Вращение против часовой стрелки (если смотреть на входной/выходной вал)
Краткие данные	K18	K19

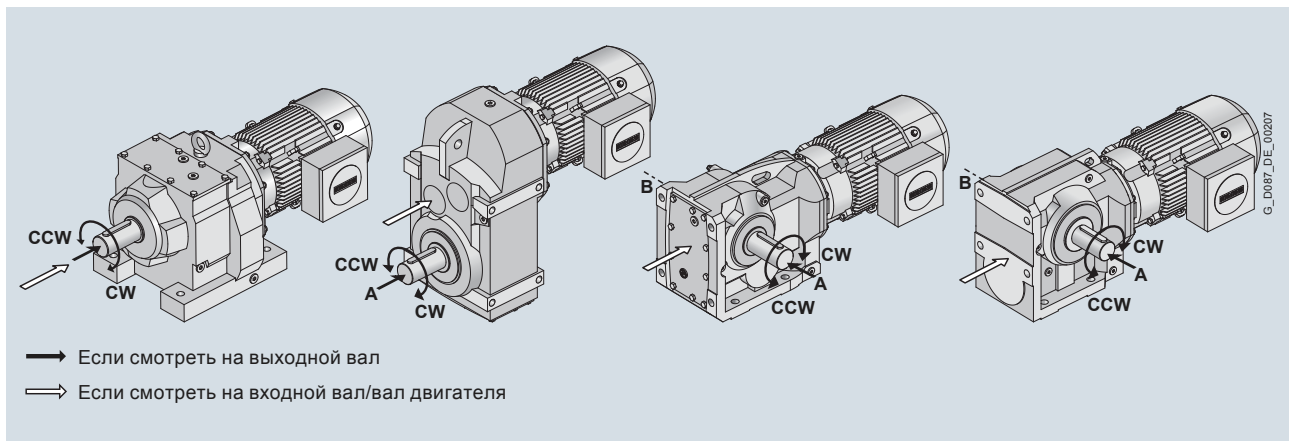


Рис. 1/19 Определение направления вращения

Направление вращения, от входного вала к выходному

Тип редуктора	Типоразмер	Ступени редуктора	Вторичная сторона	Направление вращения	
				Входной вал	Выходной вал
Z	19 ... 189	2	-	CW	CW
D	19 ... 189	3	-	CW	CCW
FZ	29 ... 189	2	-	CW	CW
FD	29 ... 189	3	-	CW	CCW
B	19 ... 49	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
K	39 ... 189	3	A	CW	CCW
			B	CW	CCW
C	29 ... 89	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
S	09 ... 29	1	A	CW	CCW
			B	CW	CW

Указание:

Для конических редукторов B и K, цилиндрико-червячных редукторов C и червячных редукторов S необходимо указывать направление вращения при взгляде на сторону A или B.



2/2	Определение параметров привода	2/17	Проектирование тормоза
2/2	Процесс проектирования	2/17	Обзор
2/3	Контрольный список	2/17	Определение тормозящего момента
2/4	Проектирование редуктора	2/17	Тормозящие моменты в зависимости от скорости и допустимых предельных скоростей
2/4	Нормы и стандарты	2/17	Работа торможения в процессе торможения
2/4	КПД редуктора	2/17	Срок службы тормозной накладки
2/4	<ul style="list-style-type: none"> • Цилиндрический, плоский, конический редуктор 	2/17	Ресурс тормоза
2/4	<ul style="list-style-type: none"> • Цилиндро-червячный и червячный редуктор 	2/18	Управление тормозом
2/4	<ul style="list-style-type: none"> • Самоторможение у червячных редукторов 	2/18	<ul style="list-style-type: none"> • Определение времени действия (VDI 2241)
2/4	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимизация КПД 	2/18	<ul style="list-style-type: none"> • Быстрое включение тормоза
2/4	<ul style="list-style-type: none"> • Потери от разбрызгивания 	2/18	<ul style="list-style-type: none"> • Быстрое растормаживание
2/5	Коэффициент эксплуатации	2/18	Время действия тормоза
2/5	<ul style="list-style-type: none"> • Определение требуемого коэффициента эксплуатации 	2/18	Тормозное расстояние и точность позиционирования
2/5	<ul style="list-style-type: none"> • Определение класса нагрузки 	2/19	Проектирование датчика
2/6	<ul style="list-style-type: none"> • Коэффициент ускорения масс 	2/19	Инкрементальный энкодер
2/6	<ul style="list-style-type: none"> • Коэффициенты эксплуатации для цилиндрических и червячных редукторов 	2/20	Резольвер
2/6	Требуемый вращающий момент	2/20	Абсолютный энкодер
2/6	Скорость вращения входного вала	2/21	Функционально-безопасный энкодер
2/7	Крепление редуктора	2/23	Проектирование двигателя для работы от преобразователя
2/8	Нагрузка на валу и срок службы подшипников	2/23	Работа мотор-редукторов от преобразователей частоты
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Действующее радиальное усилие 	2/23	Характеристика двигателя
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Дополнительный коэффициент С для типа передаточного элемента 	2/23	Коэффициент использования согласно классу нагревостойкости F
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Допустимое радиальное усилие 	2/24	Пиковая нагрузка / ускоряющий момент
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Допустимое осевое усилие 	2/24	Допустимая нагрузка напряжением
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Более высокое допустимое радиальное и осевое усилие 	2/24	Подшипниковые токи
2/8	<ul style="list-style-type: none"> • Определение приложения радиального и осевого усилия 	2/24	Механическая нагрузка, срок службы смазки
2/9	<ul style="list-style-type: none"> • Пересчет радиального усилия при внецентренном приложении силы 		
2/10	Допустимый вращающий момент для монтажной системы SIMOLOC		
2/11	Проектирование трехфазного двигателя		
2/11	Определение режима работы		
2/11	<ul style="list-style-type: none"> • Относительная продолжительность включения 		
2/14	Частота включений		
2/15	Дополнительные моменты инерции		
2/15	Подводка из сети		
2/15	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение ниже допустимого 		
2/15	Защита двигателя		
2/15	<ul style="list-style-type: none"> • Работающие по току защитные устройства 		
2/15	<ul style="list-style-type: none"> • Работающие по температуре защитные устройства 		
2/15	Температура охлаждающего вещества и высота места установки		
2/16	Степени защиты		
2/16	Охлаждение и вентиляция		
2/16	<ul style="list-style-type: none"> • Принудительная вентиляция 		

Указания по проектированию

Определение параметров привода

Процесс проектирования

Обзор

2

Данный каталог содержит общие указания по проектированию для стандартных конструктивных исполнений.

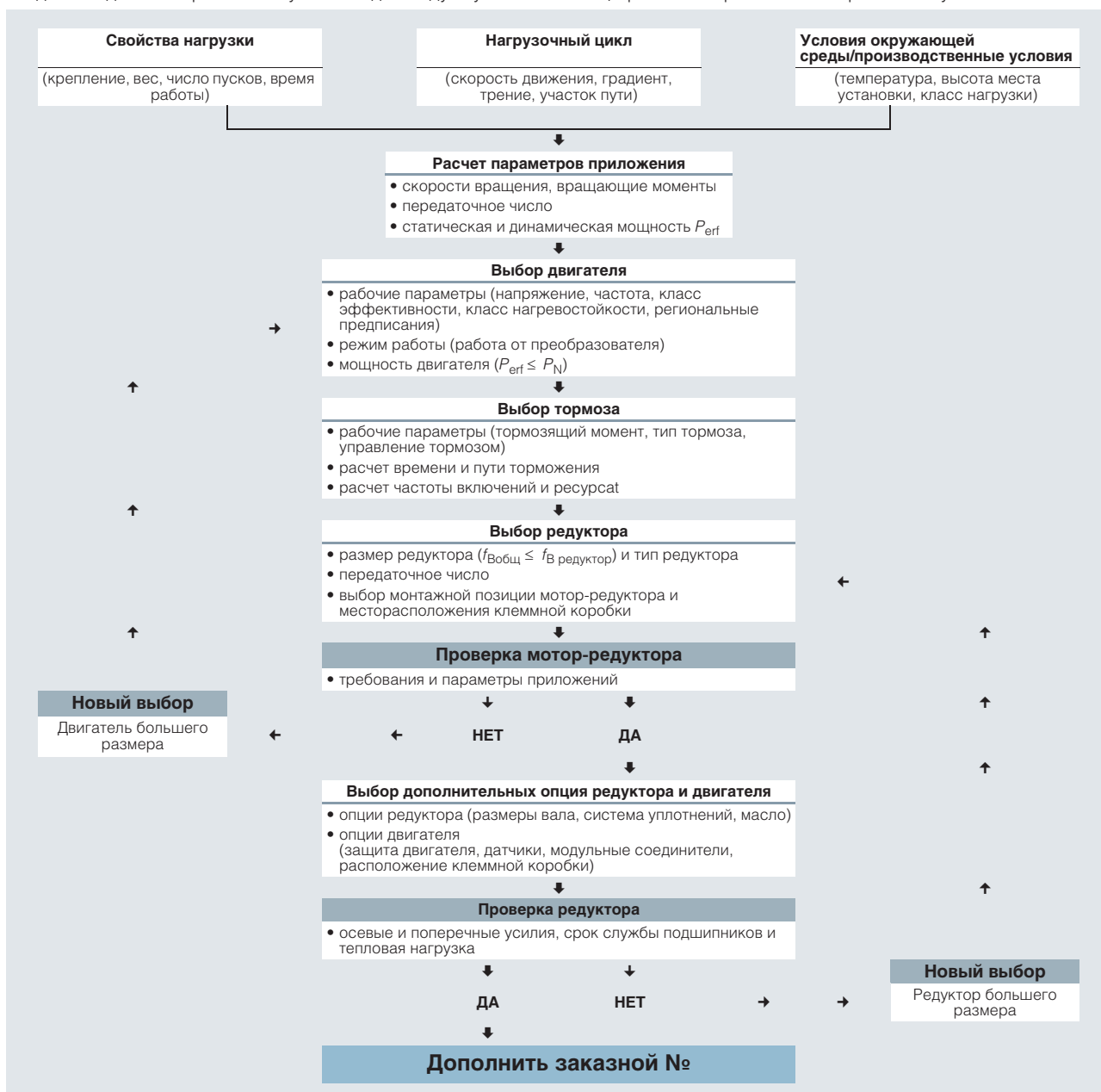
Мотор-редукторы SIMOGEAR допускают индивидуальные решения для разнообразных задач приводной техники. Для выбора конкретного привода сначала следует определить требуемые параметры решаемой задачи.

В случае использования приводов в особых условиях, как то, частое реверсирование, кратковременный и

прерывистый режим работы, нестандартные температурные условия, торможение противотоком, воздействие чрезвычайных поперечных усилий на выходной вал редуктора и т.д., просьба по всем техническим вопросам обращаться к своим контактным лицам на Siemens.

Дополнительную информацию можно найти на нашей страничке в Интернете по адресу www.siemens.com/gearedmotors

На блок-схеме показан процесс проектирования мотор-редуктора на примере привода механизма. Но для каждого конкретного случая всегда следует учитывать специфические требования и граничные условия.



Общие параметры		Базовая комплектация и параметры нагрузки	
Тип редуктора:	<input type="checkbox"/> цилиндрический <input type="checkbox"/> плоский <input type="checkbox"/> конический <input type="checkbox"/> цилиндро-червячный <input type="checkbox"/> червячный	Мощность:	_____ кВт
Скорость вых. вала:	_____ мин ⁻¹	Вращ. момент на вых. валу:	_____ Нм
Козфф. эксплуатации:	_____	Частота сети:	<input type="checkbox"/> 50 Гц <input type="checkbox"/> 60 Гц <input type="checkbox"/> для работы от преобразователя <input type="checkbox"/> макс. частота _____ Гц
Включений в час:	_____ вкл/ч	Время работы/день:	<input type="checkbox"/> 8 ч. <input type="checkbox"/> 16 ч. <input type="checkbox"/> 24 ч.
Напряжение сети:	_____ В	Условия окружающей среды	
Высота места установки:	_____ м	<input type="checkbox"/> эксплуатация вне здания <input type="checkbox"/> повышенная нагрузка	
Влажность воздуха:	_____ %	<input type="checkbox"/> обычная нагрузка <input type="checkbox"/> агрессивная нагрузка	
Температура:	от _____ до _____ °C	Краткое описание установки: (напр., отрасль, система транспортировки, ...)	<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>

Редуктор		Крепление и монтажная позиция	
Монтажная позиция:	<input type="checkbox"/> M1 <input type="checkbox"/> M2 <input type="checkbox"/> M3 <input type="checkbox"/> M4 <input type="checkbox"/> M5 <input type="checkbox"/> M6	Расположение клеммной коробки:	_____
Способ крепления:	<input type="checkbox"/> лапы <input type="checkbox"/> фланец <input type="checkbox"/> окружность отверстий под резьбу <input type="checkbox"/> насадное исполнение	Вал	
Исполнение:	<input type="checkbox"/> сплошной вал с/без шпонки <input type="checkbox"/> полый вал со шпонкой <input type="checkbox"/> полый вал со стяжной шайбой <input type="checkbox"/> полый вал со шлицом <input type="checkbox"/> SIMOLOC	Конец вала: (d x l)	_____ x _____ мм
Прочие опции: (напр., осевое/радиальное усилие)	<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>		

Двигатель		Электрическое исполнение	
Защита двигателя:	<input type="checkbox"/> PTC термистор <input type="checkbox"/> термостат в обмотке <input type="checkbox"/> датчик температуры KTY 84-130 <input type="checkbox"/> 1x терморезистор PT100	Механическая конструкция	
Степень защиты:	<input type="checkbox"/> IP55 <input type="checkbox"/> IP65 <input type="checkbox"/> IP56	Охлаждение и вентиляция:	<input type="checkbox"/> самовентиляция <input type="checkbox"/> принудительный вентилятор
Штекер двигателя:	<input type="checkbox"/> HAN 10E <input type="checkbox"/> HAN K4/4 <input type="checkbox"/> прочие _____ <input type="checkbox"/> HAN Q8 <input type="checkbox"/> HAN Q12	Оснастка	
Тормоз:	<input type="checkbox"/> тормоз <input type="checkbox"/> ручное растормаживание	Напряжение:	_____ В
Датчик:	<input type="checkbox"/> инкрементальный энкодер <input type="checkbox"/> абсолютный энкодер <input type="checkbox"/> резольвер <input type="checkbox"/> функционально-безопасный энкодер <input type="checkbox"/> возможность пристраивания датчика	Прочие опции:	<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>
SINAMICS G110M			
Силовой модуль:	Мощность: _____ кВт	Соединение двигателя:	_____
Управляющий модуль:	Способ подключения: _____	Коммуникация:	_____
Пристраиваемые опции	<input type="checkbox"/> внутренний тормозной резистор <input type="checkbox"/> внешняя оснастка _____	Принадлежности:	<input type="checkbox"/> IOP маховичок <input type="checkbox"/> SD карта <input type="checkbox"/> PC соединительный кабель

Общие опции		Обработка поверхности	
Защитное покрытие:	<input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4 <input type="checkbox"/> C5 <input type="checkbox"/> без окраски <input type="checkbox"/> C3 грунтовка <input type="checkbox"/> C4 грунтовка <input type="checkbox"/> цвет RAL: _____	Прочие опции:	<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>

Нормы и стандарты

DIN/ISO	
DIN 743	Выходные валы
ISO 281, ISO 76	Опорный узел
DIN 7190	Прессовое соединение
DIN 6892	Шпоночное соединение
DIN 3990	Зубчатое зацепление цилиндрических колес
DIN 3991	Зубчатое зацепление конических колес
DIN 3996	Зубчатое зацепление червячных колес

Исполнение по AGMA по запросу.

КПД редуктора

КПД редуктора зависит, среди прочего, от зубчатого зацепления, трения подшипников качения и трения уплотнений вала.

Цилиндрический, плоский, конический редуктор

Цилиндрические, плоские и конические мотор-редукторы SIMOGEAR имеют очень высокий КПД. Как правило, речь идет о КПД в 96 % (2-ступенчатые) и 94 % (3-ступенчатые). Эти типы редукторов могут отлично работать с энергоэффективными двигателями.

Цилиндро-червячный и червячный редуктор

Первая ступень цилиндрично-червячного редуктора выполнена как цилиндрическая ступень. Благодаря оптимальному подбору передаточных чисел червячной ступени достигается наилучший общий КПД, значительно превышающий таковой у просто червячных редукторов.

КПД цилиндрично-червячных редукторов SIMOGEAR лежит между 65 и 90 %. Точные значения можно взять из таблиц в главе "Цилиндро-червячные редукторы".

Из-за высоких КПД цилиндрично-червячные редукторы SIMOGEAR не являются самотормозящими.

Этап приработки

У новых цилиндрично-червячных и червячных редукторов боковая поверхность зубьев еще не полностью притерта. Поэтому на этапе приработки угол трения больше, а КПД ниже, чем при дальнейшей эксплуатации. С увеличением передаточного числа этот эффект возрастает.

Процесс приработки обычно занимает 24 часа при полной нагрузке. После этого в большинстве случаев достигаются каталожные значения.

Самоторможение у червячных редукторов

В случае возвращающих моментов у червячных редукторов КПД значительно ниже стандартного. Противодействующий КПД можно рассчитать по следующей формуле $\eta' = 2 - 1/\eta$. При обычном КПД $\eta \leq 0,5$, червячные редукторы в большинстве случаев являются самозатормаживающимися, это определяется соответствующим углом подъема червячного зацепления.

Эффект самоторможения возникает только у некоторых комбинаций редукторов SIMOGEAR и не всегда является преимуществом, т.к. потери КПД в этом случае являются достаточно значительными, что означает увеличение требуемой мощности двигателя.

Червячный редуктор является "самотормозящим в состоянии покоя" (статическое самоторможение), если пуск из состояния покоя при вращении червячного колеса невозможен.

Червячный редуктор является "самотормозящим из вращения" (динамическое самоторможение), если при работающем редукторе продолжение вращения при вращении червячного колеса невозможно, т.е. если работающий редуктор при вращающемся червячном колесе останавливается.

Вибрация может снять самоторможение. Поэтому самотормозящий редуктор не может заменить тормоз или блокиратор обратного хода. Для технической реализации тормозного действия эффекта самоторможения необходимо проконсультироваться по специалистам.

Оптимизация КПД

Благодаря широкому диапазону передаточных чисел, часто вместо 3-х ступенчатого редуктора можно использовать 2-х ступенчатый редуктор SIMOGEAR.

Это означает приблизительно 2% улучшение КПД по сравнению с обычными приводами.

Дополнительное улучшение КПД может быть достигнуто путем оптимизации монтажной позиции и скорости вращения входного вала.

Потери от разбрызгивания

У определенных редукторов первая ступень полностью погружена в редукторное масло. Для больших редукторов с высокой скоростью вращения на входе, в первую очередь вертикальных исполнений, возможно возникновение повышенных потерь от разбрызгивания, которые не могут быть проигнорированы.

Для использования таких редукторов необходимо проконсультироваться на Siemens. Для минимизации потерь от разбрызгивания рекомендуется выбирать горизонтальные исполнения.

Кoeffициент эксплуатации

Определение требуемого коoeffициента эксплуатации

Определяющими для расчета коoeffициента эксплуатации f_{Bges} и выбора мотор-редуктора являются условия эксплуатации.

При обычной эксплуатации, т.е. в случае равномерной нагрузки со стороны рабочей машины, небольших разгоняемых масс и низкой частоты включений можно выбрать коoeffициент эксплуатации $f_{Bges} = 1$.

Для отличных от стандарта условий работы можно взять этот коoeffициент эксплуатации из таблиц. При известной мощности двигателя и скорости вращения выходного вала редуктора выбирается тип редуктора, коoeffициент эксплуатации которого отвечает следующему условию:

$$f_{Bges} = f_{B1} \leq f_B$$

Выбор размера редуктора или ном. момента редуктора и результирующего коoeffициента эксплуатации не нормируется и зависит от фирмы-изготовителя.

Определение класса нагрузки

Для определения коoeffициента эксплуатации рабочей машины f_{Bges} используются класс нагрузки, частота включений и ежедневное время работы.

Условия работы могут иметь значительные различия. Для определения коoeffициента эксплуатации могут использоваться опытные значения из проектирования других схожих случаев применения. Рабочие машины подразделяются на три группы нагрузки по классу нагрузки. Эти группы нормируются по коoeffициенту ускорения масс m_{BF} .

Группы нагрузки рабочих машин

Класс нагрузки	Коэфф. ускорения масс	Рабочая машины (примеры)
I практически без толчков	$\leq 0,3$	Генераторы, ленточные транспортеры, пластинчатые транспортеры, винтовые конвейеры, маломощные подъемники, электроподъемники, приводы подачи на станках, турбовентиляторы, турбокомпрессоры, мешалки м смесители для равномерной плотности
II умеренные толчки	≤ 3	Главный привод на станках, мощные подъемники, поворотные механизмы, краны, рудничные вентиляторы, мешалки м смесители для неравномерной плотности, многоцилиндровые поршневые насосы, дозаторы
III сильные толчки	≤ 10	Вырубные прессы, ножницы, резиносмесители, прокатные станы и металлургическое оборудование, грейферы, тяжелые центрифуги, мощные дозаторы, роторные буровые установки, брикетные прессы, бегуны

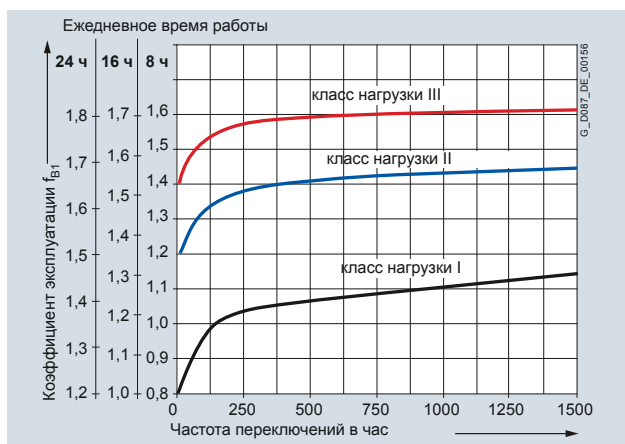


Рис. 2/1 Коэффициент эксплуатации f_{B1}

Указание:

При проектировании приводов для следующих особых условий эксплуатации необходимо проконсультироваться со специалистами Siemens:

- частое реверсирование
- кратковременный и прерывистый режим работы
- нестандартные температурные условия
- торможение противотоком
- воздействие чрезвычайных или окружных радиальных усилий на выходной вал редуктора
- переменная нагрузка

Коэффициент ускорения масс

Коэффициент ускорения масс m_{BF} рассчитывается следующим образом:

$$m_{BF} = \frac{J_x}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Все внешние моменты инерции масс это моменты инерции масс рабочей машины и редуктора, которые должны быть уменьшены до скорости вращения двигателя.

Для пересчета используется следующая формула:

$$J_x = J_2 \cdot \left(\frac{n_2}{n_1}\right)^2 = \frac{J_2}{(i)^2}$$

В большинстве случаев относительно незначительный момент инерции масс редуктора может быть проигнорирован.

Коэффициент ускорения масс m_{BF} рассчитывается с привязкой к редуктору и адаптеру следующим образом:

$$m_{BF} = \frac{J_x + J_G + J_{AD}}{(J_{mot} + J_B + J_Z)}$$

Символ	Описание	Единица
i	Передаточное число	-
J_2	Момент инерции масс нагрузки относительно скорости вращения выходного вала редуктора	кг·м ²
J_{AD}	Момент инерции масс адаптера относительно скорости вращения входного вала редуктора	кг·м ²
J_B	Момент инерции масс тормоза	кг·м ²
J_G	Момент инерции масс редуктора относительно скорости вращения входного вала	кг·м ²
J_{mot}	Момент инерции масс двигателя	кг·м ²
J_x	Момент инерции масс нагрузки относительно скорости вращения входного вала редуктора	кг·м ²
J_Z	Дополнительный момент инерции масс инерционного вентилятора	кг·м ²
m_{BF}	Коэффициент ускорения масс	-
n_1	Скорость вращения входного вала редуктора	мин ⁻¹
n_2	Скорость вращения выходного вала редуктора	мин ⁻¹

Коэффициент эксплуатации (продолжение)

Коэффициенты эксплуатации для цилиндро-червячных и червячных редукторов

Для цилиндро-червячных и червячных редукторов дополнительно используются еще два коэффициента эксплуатации, учитывающие продолжительность включения и температуру окружающей среды. Эти дополнительные коэффициенты показаны на рисунках ниже. В этом случае общий коэффициент эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$f_{Bges} = f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot f_{B3}$$

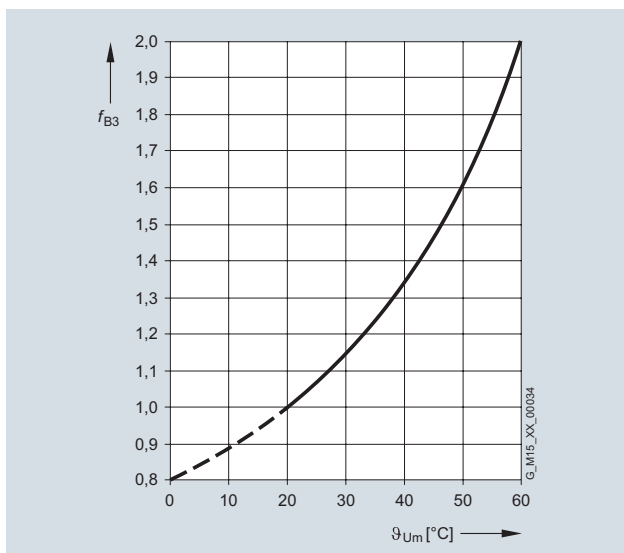


Рис. 2/2 Коэфф. эксплуатации "Температура окружающей среды"

Пример цилиндро-червячного редуктора

Коэффициент ускорения масс 2,5 (класс нагрузки II), время работы 15 часов в день (смотреть для 16 часов) и 70 включений в час дают согласно таблице коэффициент эксплуатации $f_{B1} = 1,4$.

При продолжительности нагрузки в 30 минут в час получаем продолжительность включения (ED) в 50 %. Исходя из диаграммы, получаем коэффициент эксплуатации $f_{B2} = 0,94$.

Исходя из диаграммы, при температуре окружающей среды $\vartheta_{Um} = 20$ °C получаем коэффициент эксплуатации $f_{B3} = 1,0$.

Тем самым общий коэффициент эксплуатации равен

$$f_{Bges} = 1,4 \cdot 0,94 \cdot 1,0 = 1,32$$

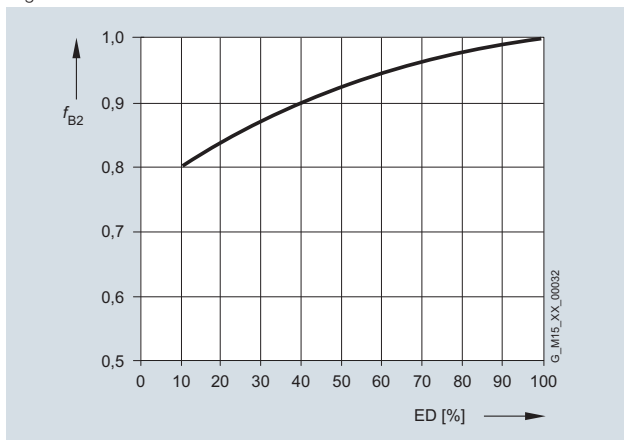


Рис. 2/3 Коэфф. эксплуатации "Кратковременный режим работы"

Требуемый вращающий момент

Если отношения нагрузок (параметры привода) известны, то можно рассчитать требуемый вращающий момент на выходном валу.

$$T_2 = \frac{P_{mot} \cdot 9550}{(n_1/i) \cdot \eta} = \frac{P_{mot} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Символ	Описание	Единица
η	КПД редуктора	%
i	Передаточное число редуктора	-
n_1	Скорость вращения входного вала редуктора	мин ⁻¹
n_2	Скорость вращения выходного вала редуктора	мин ⁻¹
P_{mot}	Мощность двигателя	кВт
T_2	Требуемый вращающий момент на выходном валу рабочей машины	Нм

Скорость вращения входного вала

В таблицах выбора 4-полюсные мотор-редукторы при одинаковой мощности и скорости вращения выходного вала имеют приоритет перед 6-полюсными двигателями.

Благодаря очень широкому диапазону передаточных чисел редукторов SIMOGEAR использование двигателей с другим числом полюсов становится ненужным. Наряду со своей доступностью, 4-полюсные двигатели, как правило, являются оптимальным решением по цене, монтажной длине, уровню шума и сроку службы.

Кроме этого, возможно пристраивание и двигателей с другим числом полюсов из модульной системы. Благодаря этому могут быть реализованы следующие особые комбинации:

- чрезвычайно высокие скорости вращения выходного вала (2-полюсные двигатели)
- чрезвычайно низкие скорости вращения выходного вала (8-полюсные двигатели)
- малошумные решения (6- или 8-полюсные двигатели)

При работе от ПЧ скорость вращения входного вала редуктора регулируется.

При проектировании по возможности рекомендуется выбирать максимальную скорость вращения входного вала в непрерывном режиме работы около 1500 мин⁻¹.

Следствием увеличения скорости вращения двигателя свыше 1500 мин⁻¹ всегда является усиление шума и сокращение срока службы подшипников. Это сильно зависит от соответствующего передаточного числа и размера редуктора. Кроме этого, повышенные скорости оказывают дополнительное влияние на тепловые характеристики и сокращают интервалы ТО редуктора.

Крепление редуктора

Редукторы и мотор-редукторы обычно крепятся винтами качества 8.8.

При монтаже пристраиваемых двигателей большого типоразмера, при повышенном классе нагрузки, при увеличенной вибрационной нагрузке и/или при низких коэффициентах эксплуатации, для редукторов и мотор-редукторов исполнения с фланцем требуется отдельный порядок действий.

Рекомендации по качеству винтов для DZ/ZZ и DF/ZF:

Цилиндрические редукторы DZ/ZZ и DF/ZF с наименьшими доступными фланцами выходного вала должны крепиться к монтажной поверхности с помощью винтов качества 10.9 (см. таблицу).

Тип редуктора	Фланец	Класс прочности винта/гайки
DZ/ZZ29	DF/ZF29	A120
DZ/ZZ39	DF/ZF39	A120
DZ/ZZ49	DF/ZF49	A140
DZ/ZZ59	DF/ZF59	A160
DZ/ZZ69	DF/ZF69	A200
DZ/ZZ79	DF/ZF79	A250
DZ/ZZ89	DF/ZF89	A300
DZ/ZZ109	DF/ZF109	A350
DZ/ZZ129	DF/ZF129	A350
DZ/ZZ149	DF/ZF149	A450
DZ/ZZ169	DF/ZF169	A450
DZ/ZZ189	DF/ZF189	A550

¹⁾ Использовать подходящие шайбы под головку винта.

Рекомендуется проверить следующие моменты:

- выбор фланца выходного вала большего размера
- использование винтов качества 10.9
- использование анаэробного клеящего вещества для улучшения фрикционного соединения между редуктором и монтажной поверхностью

Рекомендации по качеству винтов для FF/FAF и KF/KAF:

Плоские редукторы FF/FAF и конические редукторы KF/KAF в комбинации с большими серводвигателями крепятся к

монтажной поверхности с помощью винтов качества 10.9 (см. таблицу).

Тип редуктора	Фланец	Типоразмер двигателя												
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FF/FAF39	KF/KAF39	A160	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9							
FF/FAF49	KF/KAF49	A200	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9						
FF/FAF69	KF/KAF69	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9					
FF/FAF79	KF/KAF79	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9					
FF/FAF89	KF/KAF89	A300		8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9				
FF/FAF109	KF/KAF109	A350			8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9			
FF/FAF129	KF/KAF129	A450				8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8		
FF/FAF149	KF/KAF149	A450				8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9
FF/FAF169	KF/KAF169	A550					8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9	10.9
FF/FAF189	KF/KAF189	A660						8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9

Нагрузка на валу и срок службы подшипников

Действующее радиальное усилие

Причиной возникновения радиальных усилий является либо рабочая машина (мешалки, подъемные механизмы), либо передаточные элементы.

Действующее на выходном валу радиальное усилие F_{Rvorh} зависит от:

- требуемого вращающего момента на выходном валу мотор-редуктора T_2
- среднего диаметра пристроенного передаточного элемента d_0
- типа передаточного элемента, например, звездочки

Тип передаточного элемента определяет дополнительный коэффициент C (см. таблицу).

$$F_{Rvorh} = 2000 \cdot \frac{T_2}{d_0} \cdot C$$

Дополнительный коэффициент C для типа передаточного элемента

Передаточный элемент	Объяснение	Дополнительный коэффициент C
Зубчатое колесов	> 17 зубьев	1,00
	≤ 17 зубьев	1,15
Звездочка	≥ 20 зубьев	1,00
	14 ... 19 зубьев	1,25
	≤ 13 зубьев	1,40
Зубчатый ремень	сила предварительного натяжения	1,50
Клиновой ремень	сила предварительного натяжения	2,00
Плоский ремень	сила предварительного натяжения	2,50
Смеситель/мешалка	окружное радиальное усилие	2,50

Допустимое радиальное усилие

Допустимое радиальное усилие F_{R2} среди прочего определяется требуемым сроком службы подшипника. Номинальный срок службы L_{h10} определяется согласно ISO 281. В обычной ситуации вполне достаточно рассчитать только номинальный срок службы.

Для специальных условий эксплуатации и в особых случаях по запросу возможно определение срока службы подшипников на основе измененного срока службы L_{na} .

В таблицах выбора указывается допустимое радиальное усилие F_{R2} для выходных валов редукторов на лапах со сплошным валом. Табличные значения относятся к точке приложения силы в центре конца вала и являются минимальными значениями, вычисляемыми для самых неблагоприятных условий (угол приложения силы, монтажная позиция, направление вращения).

Определение приложения радиального и осевого усилия

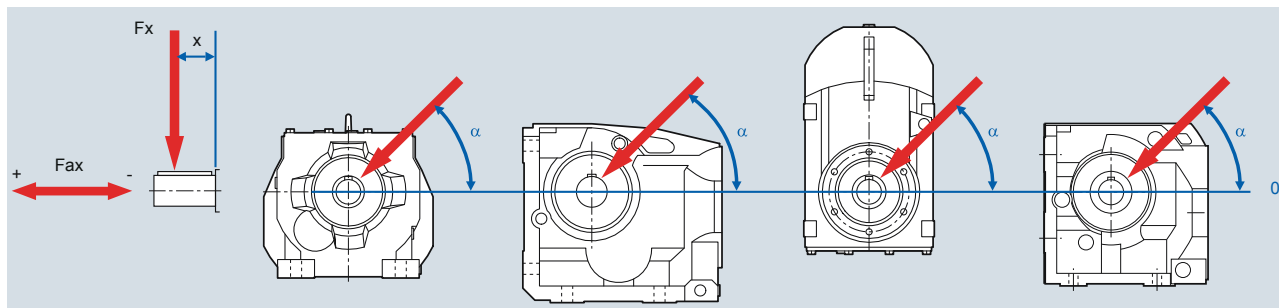


Рис. 2/4 Отображение приложения силы

Если значений в таблице недостаточно или при наличии других исполнений редуктора, следует проконсультироваться с Siemens.

Допустимое осевое усилие

Если радиальное усилие отсутствует, то допустимое осевое усилие F_{ax} (тянущее или давящее) не должно превышать 50 % допустимого радиального усилия.

Более высокое допустимое радиальное и осевое усилие

Допустимое радиальное усилие может быть увеличено с учетом угла приложения силы α и направления вращения. Кроме этого, за счет установки усиленной опоры, возможны увеличенные нагрузки выходного вала.

При наличии повышенных радиальных или осевых усилий или комбинированных нагрузок из радиальных и осевых усилий следует проконсультироваться с Siemens.

Указание:

Конический редуктор В и К и цилиндро-червячный редуктор С исполнения М1 при торцовом креплении на лапах: разрешается макс. 50 % указанного в таблицах радиального усилия F_{R2} .

Цилиндрические мотор-редукторы ZB и DB в исполнении на лапах/с фланцем:

При передаче вращающего момента через фланцевую поверхность разрешается макс. 50 % указанного в таблицах радиального усилия F_{R2} .

Определение переменных нагрузки на вал и срока службы подшипников

Символ	Описание	Единица
α	Угол приложения силы	°
a	Постоянная редуктора	кНмм
b, d, l, y, z	Постоянные редуктора	мм
C	Дополнительный коэффициент для расчета радиального усилия	-
d_0	Средний диаметр установленного передаточного элемента	мм
F_{ax}	Допустимое осевое усилие	Н
F_x	Допустимое радиальное усилие при внецентренном приложении силы	Н
F_{xzu1}	Допустимое радиальное усилие, ограниченное сроком службы подшипников, на расстоянии x от буктика вала	Н
F_{xzu2}	Допустимое радиальное усилие, ограниченное прочностью вала, на расстоянии x от буктика вала	Н
F_{Rvorh}	Действующее радиальное усилие от установленного передаточного элемента	Н
F_{R2}	Допустимое радиальное усилие на центре конца вала ($l/2$)	Н
L_{h10}	Номинальный срок службы	ч
L_{na}	Измененный срок службы	ч

Нагрузка на валу и срок службы подшипников (продолжение)

Пересчет радиального усилия при внецентренном приложении силы

Если приложение силы происходит не по центру конца вала, то допустимое радиальное усилие должно быть пересчитано по следующим формулам.

Меньшее значение F_{xzul1} (срок службы подшипника) и F_{xzul2} (прочность) это допустимое радиальное усилие. Осевое усилие не учитывается при расчете.

Допустимое радиальное усилие согласно сроку службы подшипника

$$F_{xzul1} = F_{R2} \cdot \frac{y}{(z + x)}$$

Допустимое радиальное усилие согласно прочности вала

$$F_{xzul2} = \frac{a}{(b + x)}$$

Постоянные редуктора для расчета радиального усилия

Типоразмер редуктора	Постоянные					
	y мм	z мм	a кНмм	b мм	d мм	l мм
Цилиндрический редуктор Z и D						
19	91	71	52,8	12	20	40
29	104	79	137	12	25	50
39	116	91	109	0	25	50
49	138	108	260	15	30	60
59	143,5	108,5	414	19	35	70
69	169	134	385	0	35	70
79	172,5	132,5	536	0	40	80
89	212,5	162,5	929	0	50	100
109	250	190	1 212	0	60	120
129	297	227	2 051	0	70	140
149	319	234	4 930	0	90	170
169	398	293	7 350	0	110	210
189	469	364	11 235	0	120	210
Плоский редуктор F						
29	108,5	83,5	159	0	25	50
39	123,5	98,5	146	0	25	50
49	154,5	124,5	239	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	544	0	40	80
89	226	176	884	0	50	100
109	256	196	1 500	0	60	120
129	324	254	2 625	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	459,5	354,4	7 728	0	110	210
189	538	433	11 655	0	120	210
Конический редуктор B						
19	97,5	77,5	38	0	20	40
29	117	97	83	0	20	40
39	143,5	113,5	209	0	30	60
49	175	140	392	0	35	70
Конический редуктор K						
39	123,5	98,5	152	0	25	50
49	154,5	124,5	235	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	556	0	40	80
89	226	176	916	0	50	100
109	256	196	1 470	0	60	120
129	324	254	2 800	0	70	140
149	385	300	5 525	0	90	170
169	459,5	354,5	7 350	0	110	210
189	538	433	10 920	0	120	210

Указания по проектированию

Проектирование редуктора

2

Нагрузка на валу и срок службы подшипников (продолжение)

Постоянные редуктора для расчета радиального усилия

Типоразмер редуктора	Постоянные					
	y мм	z мм	a кНмм	b мм	d мм	l мм
Цилиндро-червячный редуктор С						
29	117,5	97,5	84	0	20	40
39	123,5	98,5	157	0	25	50
49	154,5	124,5	236	0	30	60
69	171,5	136,5	410	0	35	70
89	220,0	175,0	736	0	45	90
Червячный редуктор S						
09	83,5	63,5	36	0	16	40
19	98,0	78,0	76	0	20	40
29	120,5	100,5	72	0	20	40

Допустимый вращающий момент для монтажной системы SIMOLOC

Следует учитывать, что макс. допустимый вращающий момент зависит от выбранного диаметра вала машины.

Диаметр вала заказчика	Макс. допустимый вращающий момент T2 Нм					
	29	39	49	69	79	89
Метрические валы						
20	115					
25	150	205				
30		290	375			
35			480	460	840	
40				600	1 000	1 110
50						1 750
Дюймовые валы						
0,75"	100					
1"	150	205				
1,1875"		290	375			
1,25"		290	415			
1,375"			480	460	840	
1,4375"			480	500	915	
1,5"				545	1 000	
1,625"				600	1 000	1 180
1,75"						1 375
1,9375"						1 680
2"						1 750

Определение режима работы

В таблицах мощностей указаны мощности для непрерывного режима с постоянной нагрузкой (режим работы S1). Для режимов работы S1, S2 и S3 списочные мощности двигателей с помощью соответствующих коэффициентов k_{ED} могут быть пересчитаны для меньшей продолжительности включения.

$$P_{ED} = P_N \cdot k_{ED}$$

Символ	Описание	Единица
P_{ED}	Мощность для новой продолжительности включения	кВт
P_N	Ном. мощность двигателя	кВт
k_{ED}	Коэффициент для увеличения мощности	-

При увеличении мощности необходимо учитывать, что отношение опрокидывающих моментов не должно быть ниже 1,6. Это же правило распространяется и на перечисленные ниже группы режимов работы.

Относительная продолжительность включения

Относительная продолжительность включения ED это отношение продолжительности нагрузки и продолжительности цикла. Продолжительность цикла это сумма времени работы и простоев в обесточенном состоянии.

$$ED = \frac{t_1 + t_2 + t_3}{t_{sp}} \cdot 100$$

Символ	Описание	Единица
ED	Относительная продолжительность включения	%
t_1	Время зажима тормоза	мс
t_2	Время разжима	мс
t_3	Время проскальзывания	мс
t_{sp}	Продолжительность цикла	мс

Режимы работы по EN 60034-1 (IEC 60034-1)

Режим работы	Описание	Необходимая информация	Коэффициент для увеличения мощности	
			k_{ED}	
S1	Непрерывный режим работы с ED 100 %	-	-	-
S2	Постоянная непродолжительная нагрузка, напр., S2 - 30 мин	Продолжительность нагрузки	60 мин	1,10
			30 мин	1,20
			10 мин	1,40
S3	Периодический прерывистый режим работы без влияния пуска (циклический режим), напр., S3 - 40 %	Относительная продолжительность включения ED в % (относительно 10 мин)	60 %	1,10
			40 %	1,15
			25 %	1,30
			15 %	1,40
S4 ... S10	Периодический прерывистый режим работы с влиянием пуска	Относительная продолжительность включения ED в % (относительно 10 мин), число включений в час, момент нагрузки и инерции При указании числа включений в час, пускового периода, продолжительности нагрузки, режима торможения, времени торможения, времени холостого хода, продолжительности цикла, времени простоя и соответствующей необходимой мощности можно определить режим работы и мощность двигателя.	по запросу	-

Режимы работы

S1

Непрерывный режим с постоянной нагрузкой

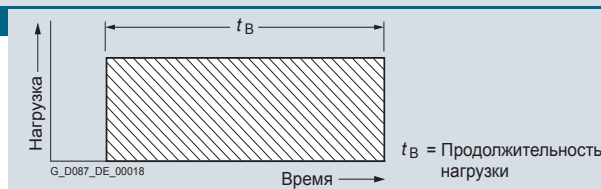


Рис. 2/5 Режим работы S1

Пуск или электрическое торможение не влияют на перегрев обмотки статора двигателя:

S2

Кратковременный режим работы

Рекомендация: время работы 10, 30, 60 и 90 минут

После рабочего периода двигатель обесточивается для охлаждения обмотки до температуры охлаждающего вещества.

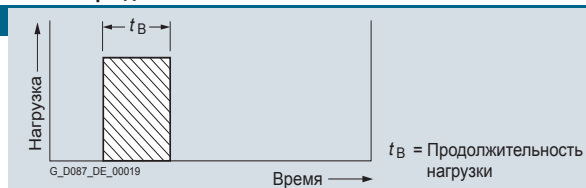


Рис. 2/6 Режим работы S2

Указания по проектированию

Проектирование трехфазного двигателя

Определение режима работы (продолжение)

Режимы работы

Пуск или электрическое торможение не влияют на перегрев обмотки статора двигателя:

S3

Прерывистый режим работы

Без влияния пуска на температуру. Продолжительность цикла, если не оговорено иначе, составляет 10 минут. Для относительной продолжительности включения рекомендуются значения 15 %, 25 %, 40 % и 60 %.



Рис. 2/7 Режим работы S3

S6

Продолжительный режим работы с перемежающей нагрузкой

Продолжительность цикла, если не оговорено иначе, составляет 10 минут. Для относительной продолжительности включения рекомендуются значения 15 %, 25 %, 40 % и 60 %.

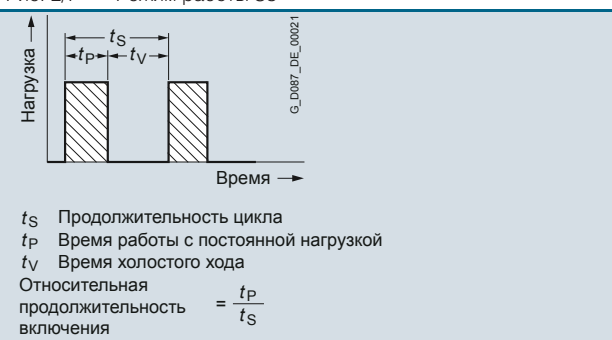


Рис. 2/8 Режим работы S6

S10

Работа с единичными постоянными нагрузками

Здесь имеет место не более четырех отдельных нагрузок, из которых каждая нагрузка достигает термического стационарного состояния. Для этого режима работы должна быть выбрана однородная нагрузка согласно режиму работы S1.



Рис. 2/9 Режим работы S10

Пуск и торможение влияют на перегрев обмотки статора и беличьей клетки ротора:

S4

Прерывистый режим работы с влиянием пуска на температуру

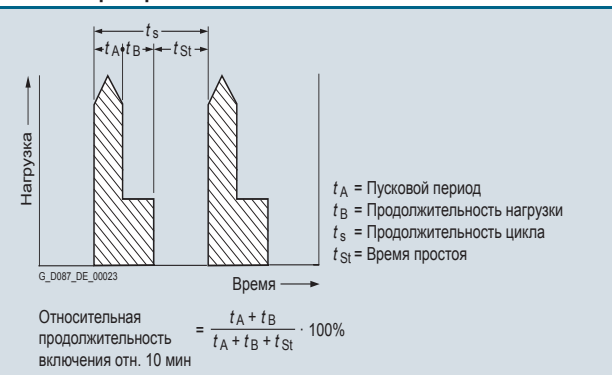


Рис. 2/10 Режим работы S4

Определение режима работы (продолжение)

Режимы работы (продолжение)

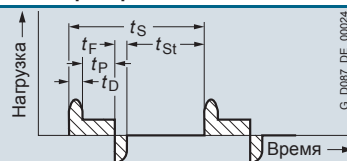
Пуск и торможение влияют на перегрев обмотки статора и беличьей клетки ротора:

S5

Прерывистый режим работы с влиянием пуска и торможения на температуру

Для режимов работы S4 и S5 необходимо указать относительную продолжительность включения, а также момент инерции масс двигателя (J_{mot}) и момент инерции масс нагрузки (J_x), оба относительно вала двигателя.

Продолжительность цикла, если не оговорено иначе, составляет 10 минут. Для относительной продолжительности включения рекомендуются значения 15 %, 25 %, 40 % и 60 %.



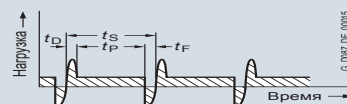
- t_S Продолжительность цикла
 - t_D Пусковой период
 - t_P Время работы с постоянной нагрузкой
 - t_F Время с электрическим торможением
 - t_{St} Время простоя с обесточенными обмотками
- Относительная продолжительность включения = $\frac{t_D + t_P + t_F}{t_S}$

Рис. 2/11 Режим работы S5

S7

Непрерывный режим с пуском и торможением

Для режимов работы S7 и S8 должен быть известен момент инерции масс нагрузки (J_x) относительно вала двигателя.



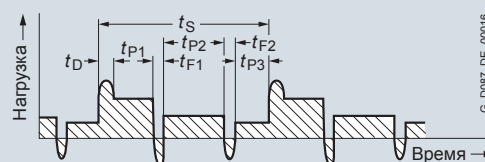
- t_S Продолжительность цикла
 - t_D Пусковой период
 - t_P Время работы с постоянной нагрузкой
 - t_F Время с электрическим торможением
- Относительная продолжительность включения = 1

Рис. 2/12 Режим работы S7

S8

Непрерывный режим с аperiodическим изменением нагрузки и скорости вращения (работа от преобразователя)

Большинство встречающихся в реальности условий динамического режима являются комбинацией перечисленных выше режимов работы. Для точного выбора подходящего двигателя необходимо знать все условия эксплуатации.



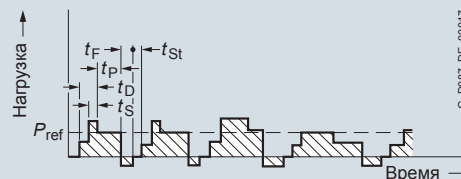
- t_S Продолжительность цикла
 - t_D Пусковой период
 - t_P Время работы с постоянной нагрузкой (P1, P2, P3)
 - t_F Время с электрическим торможением (F1, F2)
- Относительная продолжительность включения = $\frac{t_D + t_{P1}}{t_S} \cdot \frac{t_{F1} + t_{P2}}{t_S} \cdot \frac{t_{F2} + t_{P3}}{t_S}$

Рис. 2/13 Режим работы S8

S9

Непрерывный режим с аperiodическим изменением нагрузки и скорости вращения (работа от преобразователя)

Большинство встречающихся в реальности условий динамического режима являются комбинацией перечисленных выше режимов работы. Для точного выбора подходящего двигателя необходимо знать все условия эксплуатации.



- t_D Пусковой период
- t_P Время работы с постоянной нагрузкой
- t_F Время с электрическим торможением
- t_{St} Время простоя с обесточенными обмотками
- t_S Время с перегрузкой

Рис. 2/14 Режим работы S9

Указания по проектированию

Проектирование трехфазного двигателя

2

Частота включений

Высокая частота включений означает тепловую нагрузку на обмотку двигателя.

Необходимо определить допустимую частоту включений Z_{zul} для различных рабочих ситуаций.

Здесь влияние оказывают соответствующий момент нагрузки, дополнительный момент инерции масс, требуемая мощность и относительная продолжительность включения. Для их нормирования могут использоваться коэффициенты k_M , k_{FI} и k_P .

В режиме 60 Гц и вычисленная допустимая частота включений Z_{zul} должна быть уменьшена на 25 %. Допустимая частота включений при работе с функциональными выпрямителями указаны в технических параметрах тормоза в [главе 11](#).

Допустимая частота включений на холостом ходу Z_A для двигателей с тормозом L указана в таблице "Частота включений на холостом ходу для тормоза L" на [стр. 11/33](#).

$$Z_{zul} = Z_A \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Допустимая частота включений на холостом ходу Z_0 для двигателей без тормоза указаны в [Данных для выбора и заказа на стр. 8/14](#).

$$Z_{zul} = Z_0 \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Символ	Описание	Единица
ED	Относительная продолжительность включения	%
J_{mot}	Момент инерции масс двигателя и тормоза	кг·м ²
J_Z	Дополнительный момент инерции масс инерционного вентилятора	кг·м ²
J_X	Уменьшенный момент инерции масс на валу двигателя	кг·м ²
J_{zus}	Дополнительный момент инерции	кг·м ²
k_{FI}	Коэффициент для учета дополнительного момента инерции	-
k_M	Коэффициент для учета противодействующего момента во время разгона	-
k_P	Коэффициент для учета необходимой мощности и продолжительности включения	-
P_S	Фактическая стационарная мощность двигателя	кВт
P_N	Расчетная мощность двигателя	кВт
T_H	Ускоряющий момент двигателя	Нм
T_{Last}	Расчетный вращающий момент двигателя	Нм
t_R	Продолжительность включения (дес.)	
Z_A	Частота включений на холостом ходу, двигатель с тормозом	1/ч
Z_0	Частота включений на холостом ходу, двигатель без тормоза	1/ч
Z_{zul}	Допустимая частота включений	1/ч

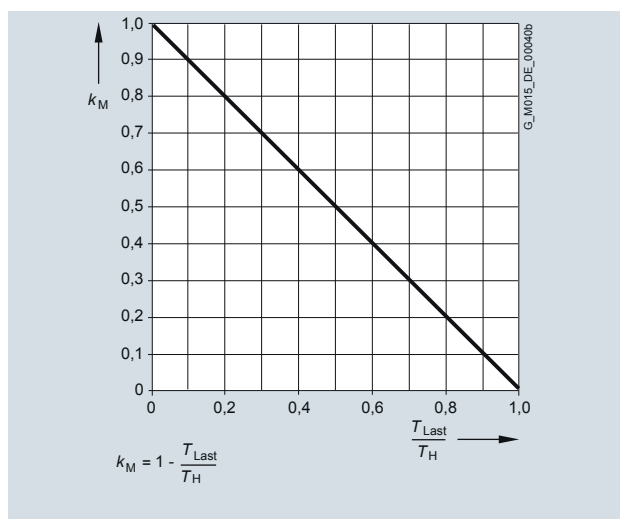


Рис. 2/15 Момент при разгоне

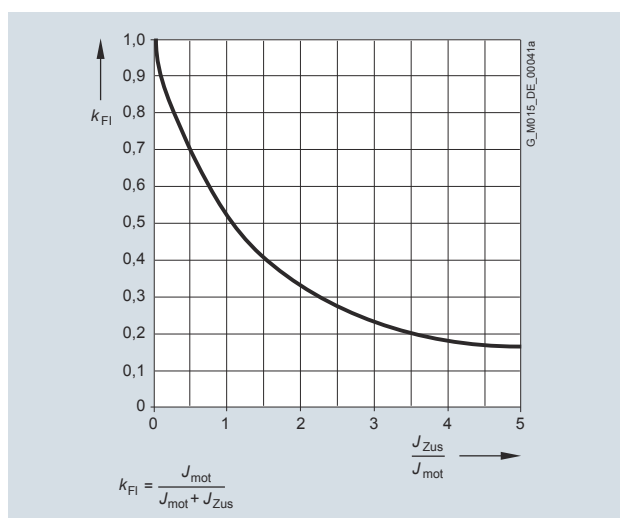


Рис. 2/16 Дополнительный момент инерции

$$J_{zus} = J_X + J_Z$$

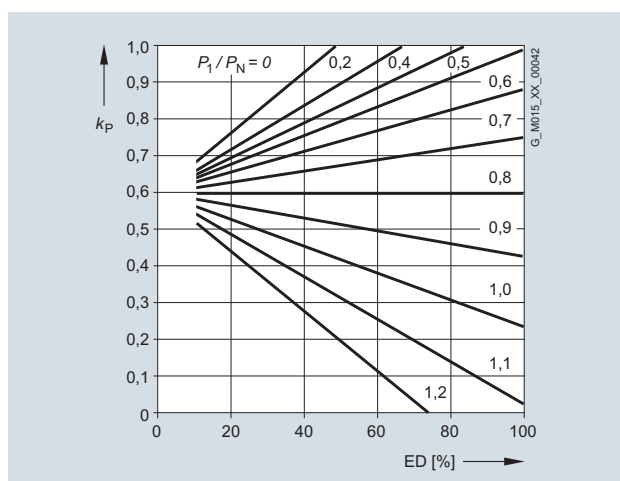


Рис. 2/17 Необходимая мощность и продолжительность включения

$$k_P = t_R \cdot (1 - (P_S / P_N)^2) + 0,6 \cdot (1 - t_R) + 0,24 \cdot t_R$$

Дополнительные моменты инерции

В списках выбора двигателей указывается момент инерции двигателя со стандартным вентилятором. При использовании металлического вентилятора или маховика-вентилятора следует выбрать более высокий момент инерции. Это же относится и к пристроенному тормозу, блокиратору обратного хода и системам датчиков.

Подводка из сети

Подводка из сети должна проектироваться с запасом. Определяющими при выборе числа требуемых, а при необходимости и параллельных, питающих кабелей являются макс. подсоединяемое сечение провода, тип кабеля, прокладка кабеля, температура окружающей среды и допустимый для этого ток. В Германии выбор параметров определен в DIN VDE 0298.

Напряжение ниже допустимого

При пониженном напряжении в слабых сетях питания такие каталожные значения, как мощность двигателя, вращающий момент и скорость вращения не достигаются. В первую очередь это относится к процессу пуска двигателя.

Защита двигателя

Различают работающие по току и температуре устройства защиты для двигателя.

Работающие по току защитные устройства

Плавкие предохранители служат только для защиты подводки из сети в случае короткого замыкания. Они не пригодны для защиты двигателя от перегрузки. Для защиты двигателей обычно используется защита от перегрузки с тепловой задержкой (автоматические выключатели для защиты двигателя или реле перегрузки).

Такая защита зависит от тока и эффективна в первую очередь при заблокированном вентиляторе. Для обычной работы с короткими пусками с не слишком высоким пусковым током и для низкой частоты включений достаточной защитой являются защитные выключатели двигателей. Для режима тяжелого пуска и для высоких частот включений защитные выключатели двигателей не подходят. Из-за различных тепловых постоянных времени защитного устройства и двигателя при установке защитного выключателя на ном. ток происходят ненужные ошибочные срабатывания.

Работающие по температуре защитные устройства

Работающие по температуре защитные устройства встраиваются в обмотку двигателя и представляют собой **термодатчики** и **реле температуры**.

Число работающих по температуре защитных устройств зависит от числа обмоток и их задачи.

Предупреждение обычно появляется за 10 К до температуры отключения. Ном. температуры срабатывания (NAT) защитных устройств рассчитываются по соответствующим классам нагревостойкости двигателей.

Для достижения полной тепловой защиты необходимо использовать комбинированное решение с расцепителем максимального тока с тепловой задержкой и РТС термистором в качестве датчика температуры.

Температура охлаждающего вещества и высота места установки

Указанная в **таблицах выбора в главе 8** расчетная мощность действительна при температуре охлаждающего вещества +40 °С и высоте места установки в 1 000 м над уровнем моря.

При более высоких температурах охлаждающего вещества необходимо проконсультироваться с Siemens.

Таблица редуцированных коэффициентов указывает приблизительное уменьшение мощности при условиях, отличных от стандартных.

Допустимая мощность двигателя получается как:

$$P_{zul} = P_N \cdot k_{HT}$$

Символ	Описание	Единица
P_{zul}	Допустимая мощность двигателя	кВт
P_N	Расчетная мощность двигателя	кВт
k_{HT}	Коэффициент для аномальной температуры охлаждающего вещества и высоты места установки	-

Коэффициент k_{HT} для аномальной температуры охлаждающего вещества и высоты места установки

Высота места установки АН	Температура охлаждающего вещества КТ					
	< +30 °С	+30 ... +40 °С	+45 °С	+50 °С	+55 °С	+60 °С
1 000 м	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87	0,82
1 500 м	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84	0,79
2 000 м	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82	0,77
2 500 м	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78	0,74
3 000 м	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75	0,70
3 500 м	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67
4 000 м	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67	0,63

Указания по проектированию

Проектирование трехфазного двигателя

2

Степени защиты

Двигатели имеют степень защиты IP55 по IEC 60034-5. Они могут монтироваться в запыленном или влажном окружении. Двигатели пригодны для использования в условиях тропиков. Норматив: относительная влажность воздуха ниже 60 % при температуре охлаждающего вещества +40 °C.

Другие требования по запросу.

Первая цифра	Краткое описание	Вторая цифра	Краткое описание
4	Двигатель защищен от твердых тел размером больше 1 мм	4	Двигатель защищен от водяных брызг
5	Двигатель защищен от пыли	5	Двигатель защищен от струй воды
6	Пыленепроницаемая машина	6	Двигатель защищен от "штормовых потоков" или сильных струй
		7	Двигатель защищен от временного погружения
		8	Двигатель защищен от постоянного погружения

Первая цифра степени защиты показывает, какую защиту обеспечивает корпус в части прикосновений или попадания посторонних веществ.

Вторая цифра показывает, какую защиту обеспечивает корпус в части проникновения воды.

Увеличенная защита от коррозии, а также дополнительная защита для обмотки (защита от влаги и кислоты, внутренняя защита двигателя от коррозии) положительно сказываются на выбранной степени защиты.

Степень защиты относится только к двигателю. При выборе высокой степени защиты следует учитывать и ситуацию на стороне редуктора (уплотнение, вентиляционные отверстия)

Охлаждение и вентиляция

При установке мотор-редуктора в условиях ограниченного притока воздуха необходимо соблюдать мин. расстояние от кожуха вентилятора до стенки, а также следить за тем, чтобы поток охлаждающего воздуха не всасывался бы сразу повторно.

Дополнительно необходимо обеспечить беспрепятственную подачу охлаждающего воздуха на редуктор. Это способствует дальнейшему уменьшению рабочей температуры редуктора.

Принудительная вентиляция

Для увеличения коэффициента использования двигателя на низких частотах вращения или для ограничения шумовой эмиссии на скоростях, значительно превышающих синхронную скорость вращения, рекомендуется использовать принудительную вентиляцию. Оба случая обычно имеют место в комбинации с питанием от преобразователя.

Типичные области применения для принудительной вентиляции:

- высокая частота включений
- приводы с питанием от ПЧ с диапазоном уставки > 1:20
- приводы с питанием от ПЧ с ном. вращающим моментом на низких скоростях вращения
- уменьшение уровня шума

Обзор

Тормоз может быть рабочим или стояночным. Стояночный тормоз предназначен для удержания грузов и нагрузок. Рабочий тормоз может останавливать грузы и нагрузки.

Оба тормоза работают по принципу аварийного пружинного тормоза. Пристраивание тормоза увеличивает длину двигателя. Размеры указаны на габаритных чертежах. Пружинный дисковый тормоз может использоваться в стандартном диапазоне температур окружающей среды от -20 до +40 °С.

Переменные

Символ	Описание	Единица
f_{br}	Поправочный коэффициент для тормозящего момента	-
J_{AD}	Момент инерции масс адаптера	кг·м ²
J_G	Момент инерции масс редуктора	кг·м ²
J_{mot}	Момент инерции масс двигателя	кг·м ²
J_x	Момент инерции масс нагрузки относительно вала двигателя	кг·м ²
J_z	Дополнительный момент инерции масс инерционного вентилятора	кг·м ²
k	Коэффициент для учета условий эксплуатации	-
L_N	Срок службы тормозной накладки до регулировки	ч
L_{nmax}	Ресурс тормозной накладки до замены	ч
n_{br}	Скорость торможения	мин ⁻¹
η	КПД	%
Q_{zul}	Допустимая работа включения	Дж
s_{br}	Тормозное расстояние	м
t_1	Время зажима тормоза	мс
t_{br}	Время торможения	с
T_{br}	Расчетный тормозящий момент	Нм
T_x	Момент нагрузки	Нм
v	Скорость движения	м/с
W	Работа сил трения в процессе торможения	Дж
W_{ges}	Работа сил трения до замены тормозной накладки	МДж
W_V	Работа сил трения до регулировки тормоза	МДж
Z	Частота включений	1/ч

Определение тормозящего момента

Тормозящий момент выбирается в зависимости задачи привода.

Определяющими для выбора являются следующие критерии:

- статическая безопасность
- требуемое время торможения
- допустимая интенсивность торможения
- возможное тормозное расстояние
- износ тормоза

Для определения тормозящего момента используется коэффициент безопасности k , лежащий в диапазоне от 1,0 до 2,5. Основное правило: коэффициент для горизонтального движения приблизительно от 1,0 до 1,5, для вертикального движения - приблизительно от 2,0 до 2,5. Но точный расчет тормозящего момента очень сильно зависит от условий эксплуатации.

Расчетный тормозящий момент относится к скорости вращения $n = 100 \text{ мин}^{-1}$ и уменьшается с увеличением скорости двигателя. При расчете момента торможения учитывается поправочный коэффициент f_{br} . Т.е. расчетный тормозящий момент используется для большинства торможений при работе от преобразователя.

При работе от сети торможение начинается напрямую на скорости вращения двигателя. Для вертикальных транспортеров дополнительно необходимо учитывать увеличение скорости при движении вниз.

$$T_{br} > T_x \cdot k \cdot f_{br}$$

Тормозящие моменты в зависимости от скорости и допустимых предельных скоростей

Доступный тормозящий момент уменьшается с увеличением скорости вращения двигателя.

Максимально допустимые скорости вращения для выполнения аварийных остановов перечислены в [таблице на стр. 11/30](#). Скорости должны пониматься как ориентировочные значения, которые необходимо проверить в конкретных технических условиях.

Максимальная допустимая работа сил трения зависит от частоты включений и приводится для отдельных типов тормоза на [диаграмме "Допустимая работа включения" на стр. 11/30](#). Функции аварийного останова вызывают повышенный износ.

Работа торможения в процессе торможения

Работа торможения W в процессе торможения складывается из энергии затормаживаемых моментов инерции и работы, которая должна быть приложена для торможения против момента нагрузки.

T_x является положительным, если момент нагрузки направлен против тормозящего момента (горизонтальное движение, вертикальное движение вверх).

T_x является отрицательным, когда он поддерживает торможение (вертикальное движение вниз).

Допустимая работа включения Q_{zul} должна быть проверена вместе с соответствующей частотой включений на основе [диаграммы "Допустимая работа включения" на стр. 11/30](#). Это важно в первую очередь для включений аварийного останова.

$$W = \frac{T_{br}}{T_{br} \pm T_x \cdot \eta} \cdot \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}^2}{182,5}$$

$$W < Q_{zul}$$

Срок службы тормозной накладки

Срок службы тормозной накладки L_N до регулировки воздушного зазора зависит от различных факторов, в первую очередь от затормаживаемых масс, скорости вращения двигателя, частоты включений и тем самым от температуры на трущихся поверхностях.

Поэтому указание универсального значения для работы сил трения до регулировки для всех условий эксплуатации невозможно.

Но можно рассчитать износ по работе сил трения для определения срока службы в обычном режиме работы.

Ресурс тормоза

Тормозная накладка изнашивается из-за трения. При этом воздушный зазор становится больше и время зажима тормоза увеличивается. Воздушный зазор может быть отрегулирован. После определенного числа регулировок фрикционная накладка подлежит замене.

Срок службы тормозной накладки до регулировки

$$L_N = \frac{W_V}{W \cdot Z}$$

Ресурс тормозной накладки до замены

$$L_{nmax} = \frac{W_{ges}}{W \cdot Z}$$

Управление тормозом

Определение времени действия (VDI 2241)

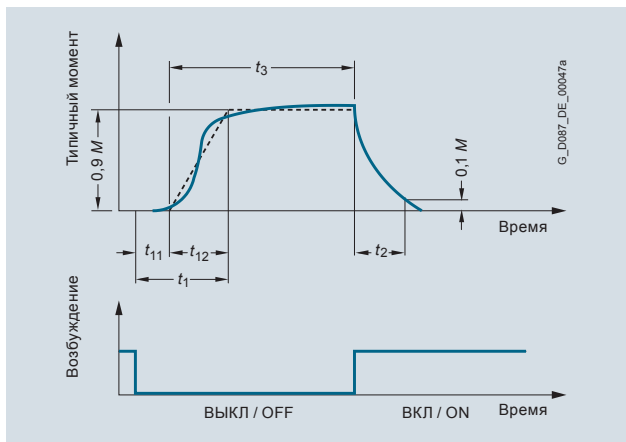


Рис. 2/18 Время действия тормоза

Время действия:

- t_1 Время зажима тормоза
- t_2 Время разжима
- t_3 Время проскальзывания
- t_{11} Задержка срабатывания
- t_{12} Время установления

Быстрое включение тормоза

Отключение со стороны переменного тока

При отключении тормоза от сети происходит торможение. При переменных тормозных напряжениях время зажима тормозного диска увеличивается из-за индуктивности катушки возбуждения (отключение со стороны переменного тока). При этом возникает большая задержка включения. Для сокращения времени включения дополнительно необходим отключение со стороны постоянного тока.

Выпрямитель для отключения со стороны постоянного тока

Пружинный дисковый тормоз с электромеханическим растормаживанием может отключаться со стороны постоянного и переменного тока. При таком типе отключения индуктивность и тем самым магнитное поле в катушке тормоза уменьшаются очень быстро.

Для отключения со стороны постоянного тока можно удалить перемычку в выпрямителе и заменить ее контактами внешнего переключателя. Тем самым возможно значительное сокращение времени торможения по сравнению с отключением со стороны переменного тока.

Функциональный выпрямитель для быстрого включения тормоза

Благодаря использованию функционального выпрямителя для быстрого включения тормоза можно отказаться от внешнего переключателя и тем самым сократить расходы на проводку.

Отключение со стороны постоянного тока путем измерения тока

Еще одной возможностью отключения со стороны постоянного тока является измерение тока двигателя. При падении тока двигателя при отключении от сети трехфазного тока ниже тока датчика выпрямителя, происходит электронное бесконтактное отсоединение от постоянного напряжения.

Выпрямитель в комбинации с отключением со стороны постоянного тока путем измерения тока всегда могут использоваться для параллельного включения с соединением двигателя, в том числе и в случае движущих нагрузок или высоких моментов инерции в приложении.

Тормоз, управляемый таким способом, полностью подключен на клеммной колодке двигателя. Работа от ПЧ запрещена.

Отключение со стороны постоянного тока путем измерения напряжения

Следующей возможностью для отключения со стороны постоянного тока является измерение напряжения питания выпрямителя.

Встроенный коммутирующий транзистор отключает нагрузку при падении входного напряжения ниже определенного порога. Выпрямитель в комбинации с отключением со стороны постоянного тока путем измерения напряжения всегда могут использоваться для работы с отдельным управлением тормозом со стороны переменного тока с дополнительным рабочим контактом.

Подключение параллельно соединению двигателя также возможно, но не рекомендуется, так как на характеристику отключения выпрямителя отрицательное воздействие оказывает обмотка двигателя. Дополнительно во множестве приложений имеются движущие нагрузки ли высокие моменты инерции. Здесь вырабатываемое при выбеге двигателя напряжение холостого хода может вызвать значительную задержку включения тормоза, если напряжение не падает ниже порога.

Но если подключение параллельно соединению двигателя все же желательно или необходимо, то рекомендуется использовать отключение со стороны постоянного тока путем измерения тока.

Быстрое растормаживание

Функциональный выпрямитель для быстрого растормаживания

Выпрямитель с форсированным (быстрым) возбуждением

Выпрямители с форсированным возбуждением в течение приблизительно 300 - 400 мс используют мостовую схему выпрямления, т.е. на тормоз для растормаживания подается двойное ном. катушечное напряжение.

По истечении этого времени выпрямитель автоматически переключается с мостового на однополупериодное выпрямление, и на тормоз подается ном. катушечное напряжение. Тем самым достигается сокращение времени растормаживания и увеличение частоты включений тормоза. Дополнительно уменьшается износ фрикционной накладки, увеличивается допустимая работа сил трения до регулировки воздушного зазора и сокращаются потери при пуске.

Выпрямители с форсированным возбуждением всегда могут использоваться для параллельного включения с соединением двигателя или для раздельного включения при работе от ПЧ (учитывать инструкции по подключению для отключения со стороны постоянного тока).

Время действия тормоза

Время до достижения состояния покоя двигателя подразделяется на следующие отрезки:

- время зажима тормоза t_1
- время торможения t_{br}

Время зажима это время работы тормоза до достижения 90% тормозящего момента. Это время зависит от схемы подключения и управления.

Время торможения определяется следующим образом:

$$t_{br} = \frac{(J_G + J_{AD} + J_{mot} + J_z + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}}{9,55 \cdot (T_{br} \pm T_x \cdot \eta)}$$

Если T_x поддерживает процесс торможения, то T_x положительный, в остальных случаях отрицательный.

Тормозное расстояние и точность позиционирования

Тормозное расстояние s_{br} это путь, проходимый рабочей машиной за время торможения t_{br} и время зажима t_1 .

Для линейного движения можно брать за основу точность позиционирования приблизительно в $\pm 15\%$. Но эта величина очень сильно зависит от состояния тормоза.

Следующая формула действует для горизонтального движения и вертикального движения вверх.

$$s_{br} = v \cdot 1000 \cdot t_1 + 0,5 \cdot t_{br}$$

Инкрементальный энкодер

Инкрементальные энкодеры служат для определения позиции вала ротора и используются для подвода к точно определенной угловой позиции. Это достигается путем фотоэлектрического считывания деления на делительном диске. Деление при инкрементальном методе измерения представляет собой регулярную решетчатую структуру. Для получения информации о позиции подсчитываются отдельные инкременты (измерительные шаги) от произвольно установленной нулевой точки. Т.к. для определения позиций необходима абсолютная точка отсчета, на делительных дисках есть еще одна дорожка с референтной меткой. Установленной с помощью референтной метки абсолютной позиции соответствует точно один измерительный шаг. Для восстановления абсолютной референции или повторного обнаружения последней выбранной точки отсчета сначала должен быть выполнен переход через референтную метку.

Инкрементальные сигналы выводятся как последовательности прямоугольных импульсов U_{a1} (A) и U_{a2} (B) с электрическим смещением по фазе 90° . Сигнал референтной метки состоит из контрольного импульса U_{a0} (N), связанного с инкрементальными сигналами. Встроенная электроника дополнительно создает их инверсные сигналы $\overline{U_{a1}}$ (A), $\overline{U_{a2}}$ (B) и $\overline{U_{a0}}$ (N) для помехоустойчивой передачи. Представленная последовательность выходных сигналов – U_{a2} с запаздыванием к U_{a1} – действительна для правого вращения двигателя.

Аварийный сигнал $\overline{U_{aS}}$ показывает неисправности, напр., обрыв кабеля питания, отказ фотоизлучателя и т.п. На автоматизированном производстве он может использоваться, например, для отключения оборудования.

Измерительный шаг получается из интервала между двумя фронтами инкрементальных сигналов U_{a1} и U_{a2} путем 1-, 2- или 4-кратным делением.

Запрещается даже кратковременное превышение макс. допустимой частоты вращения или скорости перемещения.

Инкрементальные энкодеры используются в приложениях, в которых требуется подвод или повторное обнаружение точно определенной позиции. Для инкрементальных энкодеров после каждого отключения питания должен быть выполнен подвод к референтной точке машины, так как положение обычно не сохраняется в системе управления и поэтому движения машины при отключении питания не регистрируются.

Технические параметры для инкрементального энкодера можно найти в главе "Опции двигателя" на стр. 11/35.

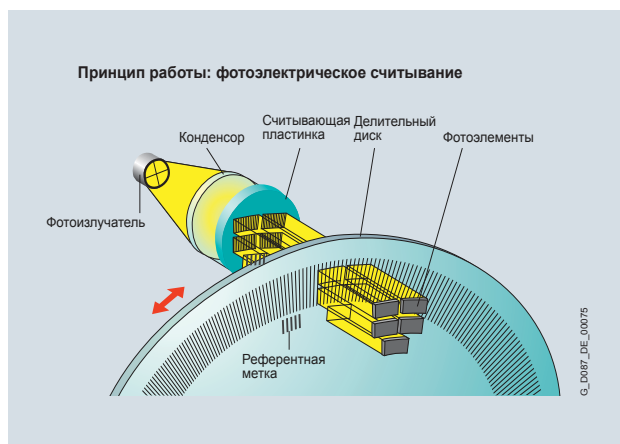


Рис. 2/19 Принцип фотоэлектрического считывания

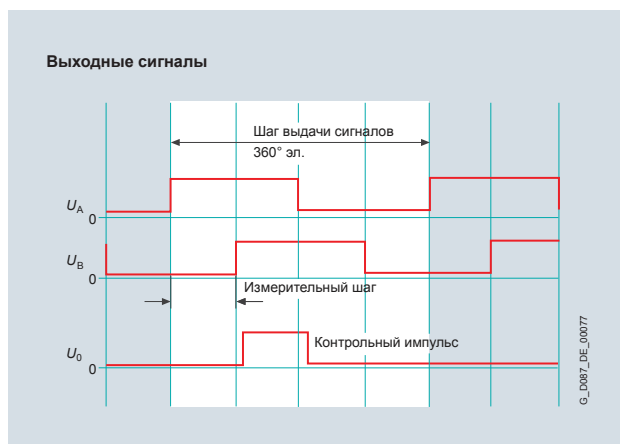


Рис. 2/20 Выходные сигналы

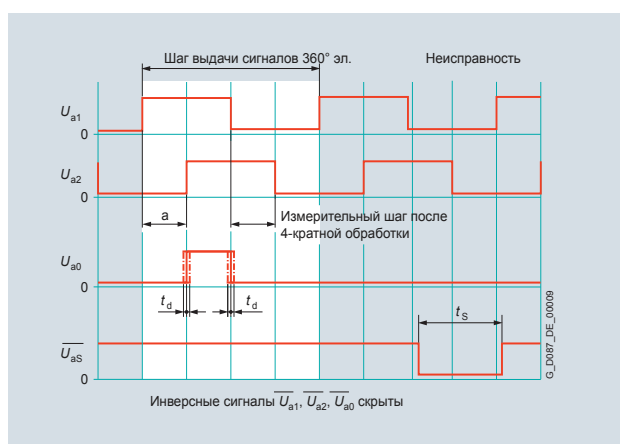


Рис. 2/21 Инверсные выходные сигналы

Резольвер

Резольверы (или датчики угла поворота) это измерительные системы кругового действия, регистрирующие угол поворота индуктивным бесконтактным методом. Они работают по принципу аналоговой регистрации измеренного значения, т.е. каждому значению измеряемой величины в любой момент может быть сопоставлено значение измерительного сигнала.

Принцип работы во многом схож с состоящим из ротора и статора вращающимся трансформатором. При подаче переменного напряжения на обмотку статора, возникающий магнитный поток в обмотке ротора индуцирует амплитудно-модулированное напряжение той же частоты. Изменение амплитуды в функции времени модулируется зависящим от угла изменением ротора. Огибающая кривая показывает соответствующее угловое положение. При прохождении через ноль этих огибающих происходит скачок фаз модулированного напряжения в 180° эл.

На практике обычно встречаются резольверы с несколькими обмотками статора. Напряжение на вторичной обмотке непрерывно изменяется с пространственным углом в положении по фазе по отношению к напряжению на одной из первичных обмоток. Фазовый демодулятор подает пропорциональный углу поворота сигнал.

Резольверы используются в приложениях, не требующих такой точной регистрации позиций, как это возможно с инкрементальными энкодерами благодаря их более высокому разрешению. Резольверы могут использоваться в жестких условиях вибраций, ударных нагрузок и/или температуры.

Технические параметры для резольверов можно найти в главе "Опции двигателей" на [стр. 11/38](#).

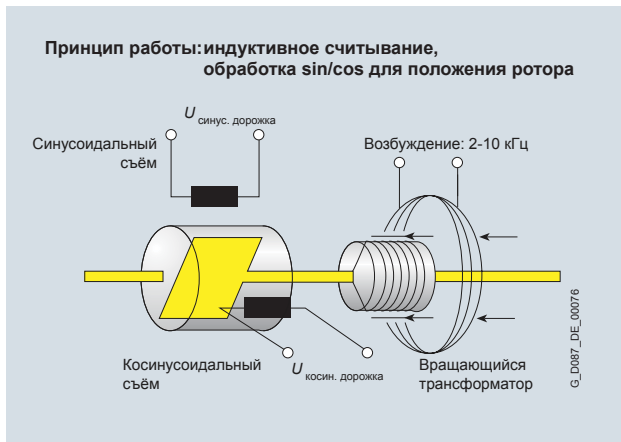


Рис. 2/22 Принцип индуктивного считывания

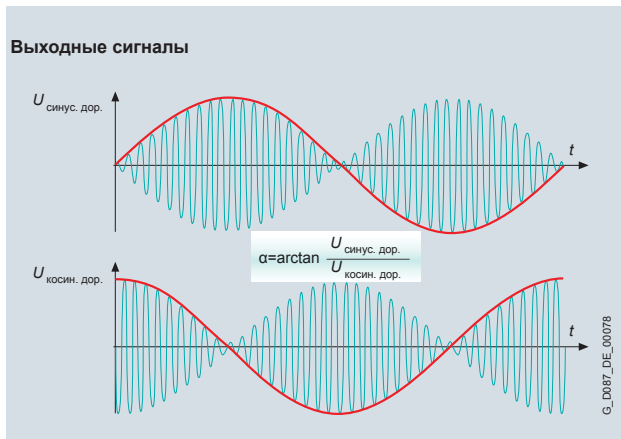


Рис. 2/23 Выходные сигналы

Абсолютный энкодер

Абсолютные энкодеры служат для определения позиции вала ротора и используются для перехода в точно определенное угловое положение.

При использовании абсолютного метода измерения позиционное значение доступно сразу же после включения измерительного устройства и может быть запрошено подключенной электроникой в любое время. Перемещение осей для определения исходной позиции не требуется. Абсолютная позиционная информация определяется из деления делительного диска, содержащего несколько параллельных индексных дорожек. Дорожка с самым точным делением шкалы интерполируется для позиционного значения и одновременно используется для создания опционального инкрементального сигнала. Делительные диски считываются по фотоэлектрическому методу.

У однооборотных энкодеров абсолютная позиционная информация повторяется при каждом обороте. Многооборотные энкодеры дополнительно могут различать обороты.

Абсолютные энкодеры используются в приложениях, в которых требуется подвод или повторное обнаружение точно определенной позиции.

Технические параметры для абсолютного энкодера можно найти в главе "Опции двигателя" на [стр. 11/39](#).

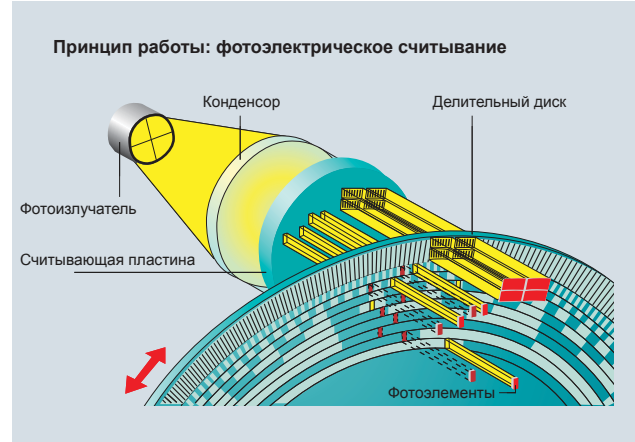


Рис. 2/24 Принцип фотоэлектрического считывания

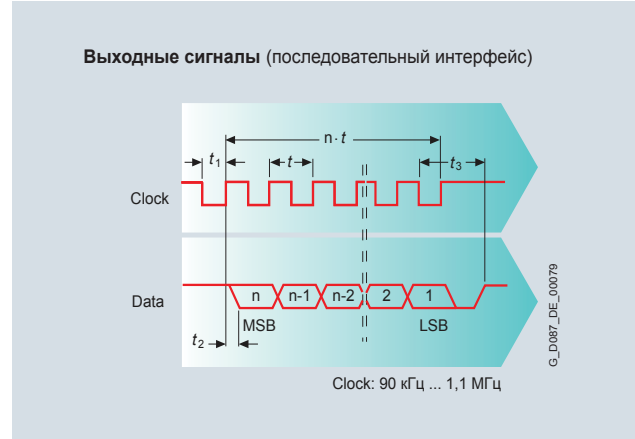


Рис. 2/25 Выходные сигналы

Функционально-безопасный энкодер



Рис. 2/26 Функционально-безопасный энкодер IN 8.5834FS2

Рамочное законодательство

Целью Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EG) является обеспечение единого уровня защиты для машин, размещаемых в европейском экономическом пространстве.

Функциональная безопасность - электрические приводы

В области электрической приводной техники с регулируемой скоростью вращения в перечисленных в Директиве по машинному оборудованию стандартах/нормах среди прочего определяются и соответствующие функции безопасности. Рассматриваемый под таким углом приводной механизм состоит из трех главных элементов - датчика, системы управления и исполнительного органа, взаимодействие которых обеспечивает функциональную безопасность.

Ответственность за необходимые функции безопасности и их параметры ложится на поставщика или эксплуатанта машины/установки.

Если на этапе проектного планирования Siemens оказывает поддержку в определении связанных с безопасностью компонентов, то Siemens не несет ответственности за этот выбор и его реализацию.

Тенденция к интегрированной технике безопасности

В русле тенденции ко все более сложным и модульным машинам, функции безопасности все больше перемещаются из области классических централизованных функций безопасности (напр., отключение всех машин через главный выключатель) в сферу систем управления и приводов. С этим часто связано значительное увеличение производительности, т.к., напр., может быть сокращено подготовительно-заключительное время и в течение этого подготовительно-заключительного времени, в зависимости от типа машины, даже может продолжаться производство других деталей.

При использовании функционально-безопасных энкодеров необходимо учитывать следующее:

- Обязательным условием для обеспечения функциональной безопасности является анализ информации от функционально-безопасного энкодера через соответствующий блок управления и обработки результатов.
- В стандартную комплектацию двигателя должна быть включена тепловая защита соответствующий блок обработки результатов.
- Макс. допустимая скорость вращения привода составляет 3 000 мин⁻¹
- Для двигателей с тормозом и функционально-безопасным энкодером действуют нестандартные максимально допустимые воздушные зазоры, см. таблицу "Технические параметры тормоза при использовании функционально-безопасного энкодера" на стр. 11/48.
- По-умолчанию двигатели поставляются с опцией "Датчик под кожухом" (Q95) в качестве механической защиты.
- Для двигателей с тормозом и функционально-безопасным энкодером невозможна комбинация с износостойкой фрикционной накладкой (C03).
- Функционально-безопасные энкодеры могут использоваться в типичном промышленном окружении, но не подходят для тяжелой промышленной среды, напр., на шельфе или в химической промышленности.
- При работе от ПЧ и схожих регуляторов мощности избегать явлений резонанса.

Условия окружающей среды

По механическим внешним условиям двигателя имеют допуск для вибрационной и ударной нагрузки согласно EN 60721-3-3 класса 3M3.

Мотор-редукторы с функционально-безопасными энкодерами могут работать при температурах окружающей среды от -20 °C до +40 °C.

Монтаж мотор-редукторов SIMOGEAR

При монтаже мотор-редукторов необходимо проследить, чтобы крепление приводов в машине было бы равномерным и точно выверенным. Избегать вибраций, резонансов с частотой вращения, а также частотами, кратными частоте сети. Обеспечить беспрепятственную вентиляцию (подвод охлаждающего и отвод отработанного воздуха).

Электрическое подключение двигателей

При электрическом подключении двигателей запрещается превышать допуски из EN60034-1 область A (напряжение $\pm 5\%$, частота $\pm 2\%$).

Подключение датчиков

При подключении датчиков необходимо использовать только подходящие соединительные кабели (длиной не более 50 м). Экран соединительных кабелей должен быть подсоединен/заземлен с обеих сторон (на датчике и на системе управления) с большим поверхностным контактом.

Для использования с SINAMICS S120 (SMC20) рекомендуются следующие кабели:

Описание	Заказной №:
Соединительный кабель для инкрементальных энкодеров IN 8.5834FS2, IN 8.5834FS3	6FX5002-2CG00-■■■■■
Соединительный кабель для абсолютных энкодеров IA 8.5883FS2, IA 8.5883FS3	6FX5002-2CH00-■■■■■

Соединительные штекеры для кабелей см. главу "Опции двигателей" на стр. 11/51.

Указание:

Перед вводом в эксплуатацию мотор-редукторов SIMOGEAR с функционально-безопасными энкодерами следует ознакомиться с инструкциями в руководстве по эксплуатации BA 2730.

Функционально-безопасный энкодер (продолжение)

Функции

Безопасная регистрация фактических значений с датчиком

Для использования ряда функций безопасности требуется контроль привода с датчиком.

Дополнительную информацию по функциям безопасности можно найти в описании функций Safety Integrated.
<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/27103700/133300>

Безопасная регистрация фактических значений с функционально-безопасным энкодером

Для реализации определенных функций безопасности потребуется использование функционально-безопасного энкодера (датчика) в комбинации с подходящей системой обработки датчика (система управления) и преобразователем частоты (исполнительный элемент).

Функции безопасности

Следующие функции безопасности могут быть реализованы с помощью интегрированных в SIMOGEAR функционально-безопасных энкодеров:

- SS2: Safe Stop 2 - Безопасный останов 2
- SOS: Safe Operating Stop - Безопасный останов работы
- SLS: Safely-Limited Speed - Безопасно ограниченная скорость
- SSM: Safe Speed Monitor - Безопасное подтверждение контроля скорости
- SSR: Safe Speed Range - Безопасный диапазон скоростей
- SDI: Safe Direction - Безопасное направление движения
- SLA: Safely-Limited Acceleration - Безопасно ограниченное ускорение
- SAR: Safe Acceleration Range - Безопасный диапазон ускорений
- SLI: Safely-Limited Increment - Безопасно ограниченный шаг
- SLP: Safely-Limited Position - Безопасно-ограниченное положение
- SCA: Safe Cam - Безопасный кулачок

Подробное описание отдельных функций можно найти в каталоге [D31](#).

Технические параметры для функционально-безопасного энкодера можно найти в главе "Опции двигателей" на [стр. 11/44](#).

Работа мотор-редукторов от преобразователей частоты

Работа мотор-редукторов от ПЧ в принципе возможна.

Должны быть соблюдены следующие граничные условия:

- макс. скорость вращения мотор-редуктора в диапазоне ослабления поля
- макс. скорость вращения тормоза, см. стр. 11/30
- предельные скорости вращения блокиратора обратного хода, см. стр. 11/55

Характеристика двигателя

Преобразователи частоты на этапе ускорения смещают механическую характеристику трехфазного асинхронного двигателя в область выше диапазона перемещения, обеспечивая тем самым и плавный разгон. Наряду с работой двигателя на различных скоростях (например, ускоренный/замедленный ход), это снижает нагрузку с механики установки и редуктора.

При работе от преобразователя различают два рабочих диапазона двигателя:

Постоянный поток (постоянный вращающий момент)

У ПЧ с нерегулируемым промежуточным контуром (напр., SINAMICS G110M) макс. выходное напряжение может быть равно входному сетевому напряжению за вычетом возможного падения напряжения в преобразователе (напр., для SINAMICS G110M действует: $U_{\text{выход}} = 0,87 \times U_{\text{вход}}$)

Если макс. выходное напряжение еще не достигнуто, то с увеличением скорости двигателя возможно и соответствующее увеличение выходного напряжения преобразователя, поэтому действует **U/f = постоянная**. Как следствие, магнитный поток, ток двигателя и тем самым выходной **вращающий момент при длительной работе остаются постоянными** (при условии достаточного охлаждения двигателя -> при самовентиляции вращающий момент на низких скоростях вследствие падения охлаждающей способности должен быть уменьшен согласно характеристике двигателя). В качестве альтернативы можно использовать принудительный вентилятор для обеспечения полного вращающего момента двигателя.

Диапазон ослабления поля

Если скорость продолжает увеличиваться и после достижения макс. выходного напряжения, то $U/f \neq \text{постоянная}$. Магнитный поток снижается с увеличением скорости вращения двигателя, то двигателя и вместе с ним и выходной вращающий момент при длительной работе падает по формуле $1/n$, опрокидывающий момент по $1/n^2$ (см. характеристику двигателя). Двигатель может работать в диапазоне ослабления поля с постоянной мощностью до границы устойчивости (см. пункт „Механическая нагрузка, срок службы смазки“).

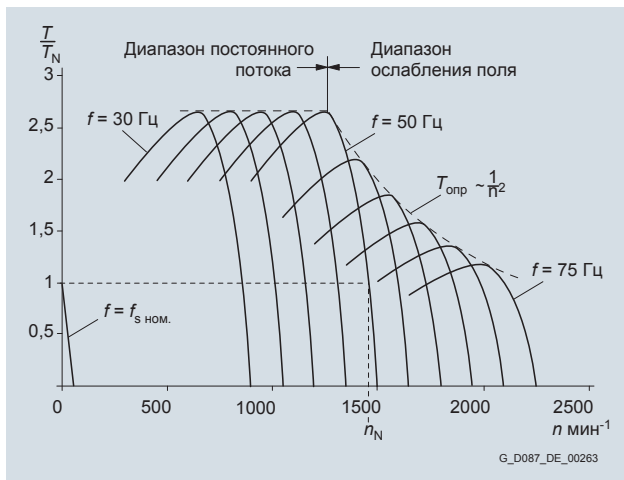


Рис. 2/27 Пример для 4-полюсного трехфазного асинхронного двигателя

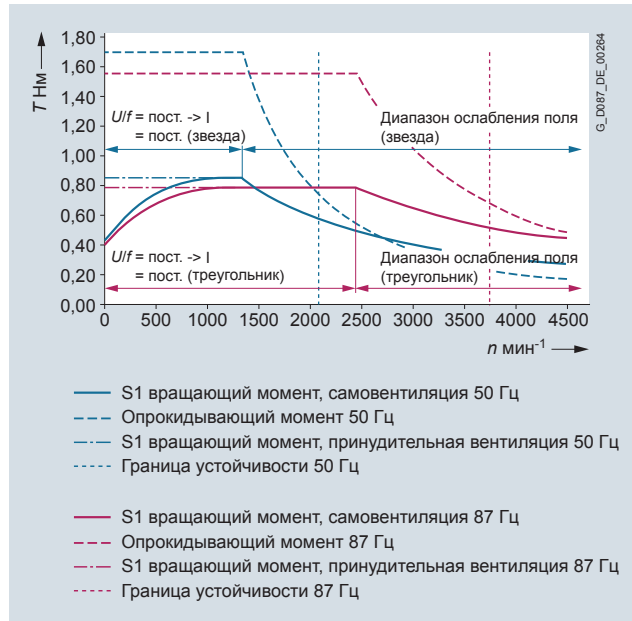


Рис. 2/28 Механическая характеристика асинхронного двигателя (на примере LA63ME4)

Коэффициент использования согласно классу нагревостойкости F

Коэффициент использования двигателя при расчетной мощности и работе от сети соответствует классу нагревостойкости B (макс. допустимая постоянная температура 130°C при макс. температуре охлаждающего вещества 40°C). Двигатели Siemens по умолчанию имеют класс нагревостойкости F (макс. допустимая постоянная температура 155°C при макс. температуре охлаждающего вещества 40°C).

При работе от ПЧ с пониженным выходным напряжением для достижения расчетной мощности можно использовать резерв мощности двигателя.

Двигатель работает со своим номинальным моментом, при этом от ПЧ подается выходная частота, достаточная для достижения двигателем номинальной скорости вращения.

В этой рабочей точке скольжение и потребляемый ток превышают таковые по сравнению с работой от сети, поэтому постоянная температура двигателя соответственно увеличивается. Условие использования двигателя по классу нагревостойкости F - возможность подачи достаточного тока со стороны ПЧ:

$$I_{\text{Foutном}} \geq I_{\text{двигатель ном. увелич.}}$$

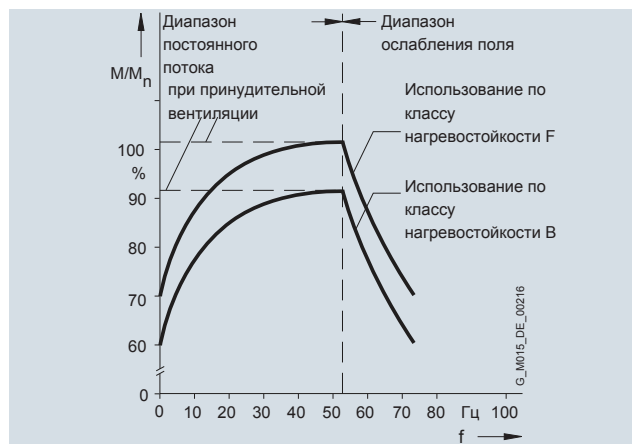


Рис. 2/29

Указания по проектированию

Проектирование двигателя для работы от преобразователя

2

Пиковая нагрузка / ускоряющий момент

Как показывает опыт, запас устойчивости для опрокидывающего момента должно составлять 30%:

$$T_{\max.} = 0,7 \times T_K$$

ПО для проектирования „Sizer for Siemens Drives“ уже учитывает запас устойчивости для реального опрокидывающего момента при отображении характеристики опрокидывающего момента.

При достаточно высоком выходном токе преобразователя возможен разгон двигателя приблизительно с его 0,7-кратным опрокидывающим моментом.

При работе с высокой частотой включений может потребоваться ограничение ускоряющего момента двигателя до его расчетного момента. В принципе, действующее значение тока не должно превышать расчетного тока двигателя. Рекомендуется ввести соответствующий цикл перемещений в ПО для проектирования „Sizer for Siemens Drives“, так как в этом случае действующие значения вычисляются автоматически и отображаются вместе с соответствующей характеристикой двигателя.

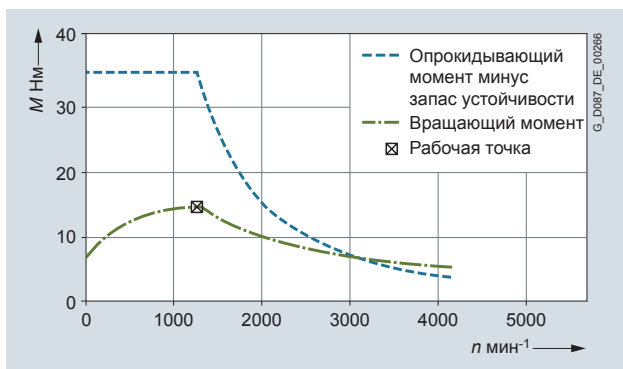


Рис. 2/30

Допустимая нагрузка напряжением

Изоляция обмотки двигателя при работе от ПЧ подвергается большей нагрузке, чем при работе от сети. Среди прочего, нагрузка напряжением зависит от типа используемого преобразователя. Нагрузка со стороны преобразователя на обмотку двигателя это прежде всего быстрое переключение импульсов напряжения.

Величина макс. напряжения зависит от времени нарастания импульса, длины и типа кабеля между двигателем и преобразователем.

Выходной фильтр на преобразователи позволяет уменьшить макс. напряжение двигателя до приемлемых значений. При использовании выходных фильтров среди прочего необходимо учитывать тип управления, частоту импульсов, выходную частоту и возможный предельный вращающий момент.

В случае преобразователей без выходного фильтра даже при использовании относительно короткого кабеля двигателя могут возникать недопустимо высокие пиковые напряжения. В частности, в генераторном режиме возможна высокая нагрузка на изоляцию двигателя. Эта нагрузка возникает прежде всего при вертикальном движении и зависит от напряжения сети, типа преобразователя, длины и типа кабеля.

Дополнительные подробности см. главу "Опции двигателей на стр. 11/7.

Подшипниковые токи

При работе с преобразователями могут возникать дополнительные подшипниковые токи. Их причиной прежде всего является быстрое нарастание напряжения при переключении. Без выходного фильтра возможны сильные колебания напряжения на клеммах обмотки. Такая ситуация возникает прежде всего на больших машинах.

Основным условием предотвращения преждевременных повреждений подшипников из-за подшипниковых токов является монтаж приводной системы согласно требованиям ЭМС.

Важными мерами для уменьшения подшипниковых токов являются:

- Использование кабелей с симметричным сечением
- Использование заземляющих проводов с низким импедансом в широком частотном диапазоне (0 Гц приблизительно до 70 МГц), например, медные плетеные плоские ленточные кабели, ВЧ гибкие многопроволочные провода
- Отдельный ВЧ кабель уравнивания потенциалов между корпусом двигателя и рабочей машиной
- Отдельный ВЧ кабель уравнивания потенциалов между корпусом двигателя и РЕ-шиной преобразователя
- Подключение экрана кабеля с поверхностным ВЧ контактом 360° к корпусу двигателя и РЕ-шине преобразователя. На стороне двигателя для этого могут использоваться, например, кабельные муфты ЭМС, на стороне преобразователя - зажимы для подсоединения экрана ЭМС
- Использование дросселя двигателя
- Фильтр подавления синфазных помех на выходе преобразователя
- Изолированный подшипник двигателя на неприводной стороне N (BS).

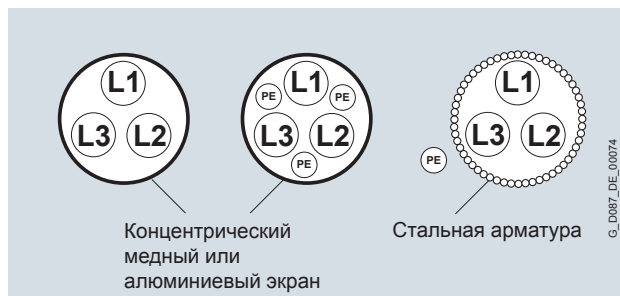


Рис. 2/31 Двигатели от преобразователя

Механическая нагрузка, срок службы смазки

При скоростях выше расчетной и возникающих вследствие этого повышенных вибрациях изменяется механическая плавность хода и увеличивается механическая нагрузка на подшипники. Все это сокращает срок службы смазки и ресурс подшипников.

Более подробную информацию можно получить по запросу.



3/2	Общая информация
3/3	Мотор-редукторы до 55 кВт
3/3	Данные для выбора и заказа
3/62	Передаточные числа и вращающие моменты
3/62	Данные для выбора и заказа
3/75	Размеры
3/75	Обзор габаритных чертежей
3/77	D/Z19
3/78	DF/ZF19
3/79	DZ/ZZ19
3/80	D/Z29
3/81	DB/ZB29
3/82	DF/ZF29
3/83	DZ/ZZ29
3/84	D/Z39
3/85	DB/ZB39
3/86	DF/ZF39
3/87	DZ/ZZ39
3/88	D/Z49 и DB/ZB49
3/89	DF/ZF49
3/90	DZ/ZZ49
3/91	D/Z59 и DB/ZB59
3/92	DF/ZF59
3/93	DZ/ZZ59
3/94	D/Z69 и DB/ZB69
3/95	DF/ZF69
3/96	DZ/ZZ69
3/97	D/Z79 и DB/ZB79
3/98	DF/ZF79
3/99	DZ/ZZ79
3/100	D/Z89 и DB/ZB89
3/101	DF/ZF89
3/102	DZ/ZZ89
3/103	D/Z109
3/104	DF/ZF109
3/105	DZ/ZZ109
3/106	D/Z129
3/107	DF/ZF129
3/108	DZ/ZZ129
3/109	D/Z149
3/110	DF/ZF149
3/111	D/Z169
3/112	DF/ZF169
3/113	D/Z189
3/114	DF/ZF189
3/115	Внутренний контур исполнения с фланцем

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Общая информация

SIMOGEAR цилиндрический мотор-редуктор Z и D

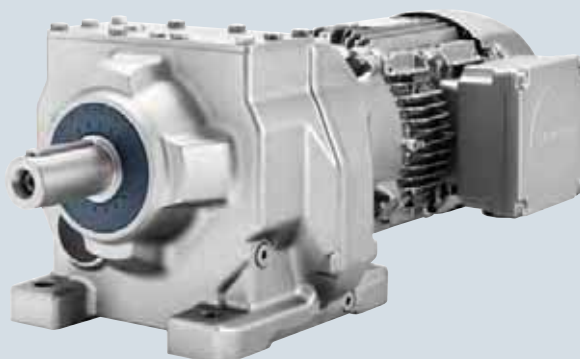


Рис. 3/1 Цилиндрический мотор-редуктор Z и D

Цилиндрические мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени Z/D
- исполнение на лапах Z/D
- исполнение с фланцем ZF/DF
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу ZZ/DZ
- комбинированное исполнение на лапах/с фланцем ZB/DB

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	D.79-LA71MH8							
	1,9	450	330,23	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	D.69-LA71MH8							
	1,9	445	328,49	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,2	395	292,08	11 300	1,5	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,5	350	256,46	11 300	1,7	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	D.69-LA63MF6							
	2,6	330	328,49	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	295	292,08	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	D.59-LA71MH8							
	2,1	415	307,02	7 720	1,1	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,3	370	272,99	7 790	1,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,6	325	239,70	7 860	1,4	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	D.59-LA63MF6							
	2,8	310	307,02	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,1	275	272,99	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	240	239,70	8 000	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	220	217,91	8 030	2,0	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	D.49-LA71MH8							
	2,2	380	280,89	4 260	0,84	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,5	340	249,76	5 270	0,94	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,9	295	219,30	5 950	1,1	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	D.49-LA63MF6							
	3,0	280	280,89	5 980	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	250	249,76	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	220	219,30	6 100	1,4	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,3	200	199,36	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	D.49-LA63MD4							
	5,0	172	280,89	6 200	1,9	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	5,6	153	249,76	6 240	2,1	19	2KJ3204 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	D.39-LA63MF6							
	3,6	235	235,29	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	4,1	210	208,69	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	4,7	183	181,07	4 790	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	5,2	166	164,61	5 220	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	D.39-LA63MD4							
	6,0	144	235,29	5 770	1,4	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	6,7	128	208,69	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,7	111	181,07	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	8,5	101	164,61	5 800	2,0	10	2KJ3203 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	D.29-LA63MF6							
	5,1	170	167,63	2 910	0,83	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01
	5,6	154	152,39	3 340	0,91	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P01
	D.29-LA63MD4							
	6,4	134	217,89	3 870	1,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	7,3	118	192,93	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	D.29-LA63MD4							
	8,4	103	167,63	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	9,2	94	152,39	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	11	80	129,68	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	12	72	117,89	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	14	63	102,79	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	15	56	92,01	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	17	50	81,71	4 060	2,8	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	19	46	75,42	4 060	3,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	21	40	65,52	4 060	3,5	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	25	35	56,93	4 060	4,0	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	27	32	51,40	4 060	4,4	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	29	30	48,37	4 060	4,7	8	2KJ3202 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	Z.29-LA63MD4							
	34	25	41,40	4 060	5,5	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	38	22	36,72	4 060	6,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	44	20	31,86	4 060	7,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	48	18	28,96	4 060	7,9	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	56	15	24,84	4 060	9,2	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
62	14	22,58	4 020	10	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
71	12	19,80	3 850	12	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
79	11	17,67	3 710	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
89	10	15,75	3 580	14	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
96	9	14,54	3 490	13	8	2KJ3102 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
D.19-LA71MH8								
7,2	119	87,21	1 260	0,84	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P02	
8,1	107	78,07	1 510	0,94	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02	
9,1	95	69,32	1 760	1,1	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02	
9,8	87	63,99	1 920	1,1	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02	
11	76	55,59	2 140	1,3	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02	
13	66	48,30	2 300	1,5	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02	
14	60	43,61	2 330	1,7	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02	
15	56	41,04	2 350	1,8	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02	
D.19-LA63MD4								
7,6	113	184,86	1 390	0,88	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
8,6	100	163,69	1 650	1,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
9,8	87	142,23	1 920	1,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
11	79	129,30	2 080	1,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
13	68	110,02	2 290	1,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
14	61	100,02	2 330	1,6	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
16	54	87,21	2 360	1,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
18	48	78,07	2 390	2,1	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
20	43	69,32	2 420	2,3	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ G1		
22	39	63,99	2 440	2,5	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ F1		
25	34	55,59	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ E1		
29	30	48,30	2 480	3,4	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ D1		
32	27	43,61	2 500	3,7	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ C1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

3

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	D.19-LA63MD4							
	34	25	41,04	2 510	4,0	7	2KJ3201 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA71MH8							
	18	48	34,97	2 390	2,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P02
	20	42	30,97	2 420	2,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P02
	23	37	26,91	2 450	2,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ U1	P02
	26	33	24,46	2 470	3,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ T1	P02
	30	28	20,82	2 490	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	33	26	18,92	2 500	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	38	22	16,50	2 520	4,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	43	20	14,77	2 530	4,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P02
	48	18	13,12	2 540	5,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P02
	52	16	12,11	2 550	5,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P02
	60	14	10,52	2 560	5,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P02
	69	12	9,14	2 570	6,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P02
	76	11	8,25	2 510	6,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P02
	81	11	7,76	2 460	6,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02
	93	9	6,77	2 350	7,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02
	101	9	6,25	2 260	6,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02
	116	7	5,43	2 170	7,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02
	134	6	4,71	2 080	7,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02
	148	6	4,26	2 010	8,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02
	157	6	4,01	1 970	8,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02
	Z.19-LA63MD4							
	40	22	34,97	2 520	4,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	45	19	30,97	2 540	5,3	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	52	16	26,91	2 550	6,1	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	57	15	24,46	2 560	6,7	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	67	13	20,82	2 570	7,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	74	12	18,92	2 530	8,6	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	85	10	16,50	2 420	9,8	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	95	9	14,77	2 340	10	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
107	8	13,12	2 250	11	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
116	7	12,11	2 200	12	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
133	7	10,52	2 100	13	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
153	6	9,14	2 010	14	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
170	5	8,25	1 940	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
180	5	7,76	1 910	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
224	4	6,25	1 760	15	6	2KJ3101 - ■ BB11 - ■ ■ F1		
0,12	D.79-LA71MJ8							
	2,0	585	330,23	13 700	1,4	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,1	530	300,21	13 800	1,6	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	2,5	450	255,33	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	D.69-LA71MJ8							
	2,0	580	328,49	11 000	1,0	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,2	515	292,08	11 100	1,2	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
2,5	455	256,46	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12	D.69-LA63MG6							
	3,0	375	328,49	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	335	292,08	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	290	256,46	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	D.59-LA71MJ8							
	2,1	545	307,02	6 400	0,82	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,4	485	272,99	7 470	0,93	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	2,7	425	239,70	7 700	1,1	24	2KJ3205 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	D.59-LA63MG6							
	3,3	350	307,02	7 820	1,3	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,7	310	272,99	7 890	1,4	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,2	275	239,70	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	D.59-LA63ME4							
	4,4	260	307,02	7 970	1,7	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	4,9	230	272,99	8 020	1,9	22	2KJ3205 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	D.49-LA71MJ8							
	2,9	390	219,30	4 010	0,82	22	2KJ3204 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	D.49-LA63MG6							
	3,6	320	280,89	5 780	0,99	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	4,0	285	249,76	5 970	1,1	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,6	250	219,30	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	D.49-LA63ME4							
	4,8	235	280,89	6 070	1,3	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	5,4	210	249,76	6 120	1,5	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	6,2	186	219,30	6 170	1,7	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	6,8	169	199,36	6 210	1,9	19	2KJ3204 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	D.39-LA63MG6							
	4,8	235	208,69	3 490	0,84	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	5,5	205	181,07	4 240	0,96	10	2KJ3203 - ■ BE11 - ■ ■ P1	P01
	D.39-LA63ME4							
	5,7	200	235,29	4 370	1,0	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	6,5	177	208,69	4 940	1,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	7,5	154	181,07	5 510	1,3	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	8,2	140	164,61	5 800	1,4	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	9,6	120	141,17	5 800	1,7	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	11	109	128,34	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	12	96	112,53	5 800	2,1	10	2KJ3203 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	D.29-LA63ME4							
	7,0	164	192,93	3 070	0,85	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	8,1	142	167,63	3 650	0,98	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	8,9	129	152,39	4 000	1,1	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	10	110	129,68	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	11	100	117,89	4 060	1,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	13	87	102,79	4 060	1,6	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	15	78	92,01	4 060	1,8	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	17	69	81,71	4 060	2,0	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ G1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12	D.29-LA63ME4							
	18	64	75,42	4 060	2,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	21	56	65,52	4 060	2,5	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	24	48	56,93	4 060	2,9	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	26	44	51,40	4 060	3,2	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	28	41	48,37	4 060	3,4	8	2KJ3202 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	Z.29-LA63ME4							
	33	35	41,40	4 060	4,0	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	37	31	36,72	4 060	4,5	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	42	27	31,86	4 060	5,2	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	47	25	28,96	4 060	5,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	54	21	24,84	4 060	6,6	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	60	19	22,58	4 040	7,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	19,80	3 870	8,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,67	3 740	9,3	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
86	13	15,75	3 600	10	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
93	12	14,54	3 510	9,7	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
106	11	12,73	3 360	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
121	10	11,16	3 220	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
195	6	6,92	2 750	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
D.19-LA71MJ8								
9,3	123	69,32	1 180	0,81	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02	
10	114	63,99	1 370	0,88	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02	
12	99	55,59	1 670	1,0	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02	
13	86	48,30	1 940	1,2	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02	
15	78	43,61	2 100	1,3	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02	
16	73	41,04	2 210	1,4	9	2KJ3201 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02	
D.19-LA63ME4								
9,5	121	142,23	1 220	0,83	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
10	110	129,30	1 450	0,91	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
12	93	110,02	1 800	1,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
13	85	100,02	1 960	1,2	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
15	74	87,21	2 180	1,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
17	66	78,07	2 300	1,5	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
19	59	69,32	2 340	1,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
21	54	63,99	2 360	1,8	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
24	47	55,59	2 400	2,1	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
28	41	48,30	2 430	2,4	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
31	37	43,61	2 450	2,7	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
33	35	41,04	2 460	2,9	7	2KJ3201 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
Z.19-LA71MJ8								
18	62	34,97	2 320	1,6	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ W1	P02	
21	55	30,97	2 360	1,8	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ V1	P02	
24	48	26,91	2 390	2,1	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ U1	P02	
26	44	24,46	2 410	2,3	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ T1	P02	
31	37	20,82	2 450	2,7	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02	
34	34	18,92	2 460	3,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,12	Z.19-LA71MJ8								
	39	29	16,50	2 490	3,4	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02	
	44	26	14,77	2 500	3,6	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ P1	P02	
	49	23	13,12	2 520	3,9	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ N1	P02	
	53	22	12,11	2 520	4,1	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ M1	P02	
	61	19	10,52	2 540	4,4	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ L1	P02	
	71	16	9,14	2 540	4,8	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ K1	P02	
	78	15	8,25	2 460	5,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ J1	P02	
	83	14	7,76	2 410	5,3	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ H1	P02	
	95	12	6,77	2 320	5,7	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02	
	103	11	6,25	2 220	5,0	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02	
	119	10	5,43	2 130	5,5	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02	
	137	8	4,71	2 040	5,9	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02	
	151	8	4,26	1 980	6,2	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02	
	161	7	4,01	1 940	6,5	9	2KJ3101 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02	
	0,18	Z.19-LA63ME4							
		39	30	34,97	2 480	3,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
		44	26	30,97	2 500	3,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
		50	23	26,91	2 520	4,4	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
		55	21	24,46	2 530	4,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
65		18	20,82	2 540	5,7	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
71		16	18,92	2 530	6,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
82		14	16,50	2 430	7,1	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
91		12	14,77	2 350	7,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
103		11	13,12	2 260	8,2	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
111		10	12,11	2 210	8,6	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
128		9	10,52	2 110	9,3	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
148		8	9,14	2 020	10	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
164		7	8,25	1 950	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
174		7	7,76	1 920	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
199		6	6,77	1 830	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
216		5	6,25	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
249		5	5,43	1 690	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ E1		
287		4	4,71	1 620	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
317		4	4,26	1 570	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
337	3	4,01	1 540	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ B1			
0,18	D.79-LA71MG6								
	2,6	665	330,23	13 600	1,3	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01	
	2,8	605	300,21	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01	
	3,3	515	255,33	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01	
	3,7	465	232,12	13 900	1,8	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01	
0,18	D.69-LA71MG6								
	2,6	660	328,49	10 800	0,9	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01	
	2,9	590	292,08	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01	
	3,3	515	256,46	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01	
	3,6	470	233,14	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18	D.69-LAMF4							
	4,1	415	328,49	11 200	1,4	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,6	370	292,08	11 300	1,6	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,3	325	256,46	11 400	1,8	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	295	233,14	11 400	2,0	27	2KJ3206 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	D.59-LA71MG6							
	3,1	550	272,99	6 310	0,82	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,5	485	239,70	7 470	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	440	217,91	7 680	1,0	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	D.59-LA63MF4							
	4,4	390	307,02	7 760	1,2	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,9	345	272,99	7 830	1,3	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,6	305	239,70	7 900	1,5	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	275	217,91	7 950	1,6	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,2	235	186,43	8 010	1,9	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
8,0	215	169,48	8 040	2,1	22	2KJ3205 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
D.49-LA63MF4								
4,8	355	280,89	4 890	0,89	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
5,4	315	249,76	5 910	1,0	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
6,2	275	219,30	5 990	1,1	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
6,8	250	199,36	6 040	1,3	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
7,9	215	170,57	6 110	1,5	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
8,7	197	155,06	6 150	1,6	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
9,8	175	137,06	6 200	1,8	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
11	159	124,60	6 230	2,0	20	2KJ3204 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
D.39-LA63MF4								
7,5	230	181,07	3 610	0,87	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
8,2	210	164,61	4 120	0,95	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
9,6	180	141,17	4 870	1,1	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
11	163	128,34	5 290	1,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
12	143	112,53	5 790	1,4	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	128	100,44	5 800	1,6	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	114	89,51	5 800	1,8	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
16	105	82,63	5 800	1,9	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
19	92	72,34	5 800	2,2	10	2KJ3203 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
D.29-LA63MF4								
10	165	129,68	3 040	0,85	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
11	150	117,89	3 440	0,93	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
13	131	102,79	3 950	1,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
15	117	92,01	4 060	1,2	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
17	104	81,71	4 060	1,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
18	96	75,42	4 060	1,5	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
21	83	65,52	4 060	1,7	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
24	72	56,93	4 060	1,9	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
26	65	51,40	4 060	2,1	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
28	62	48,37	4 060	2,3	8	2KJ3202 - ■ BD11 - ■ ■ B1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18	Z.29-LA63MF4							
	33	53	41,40	4 060	2,7	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	37	47	36,72	4 060	3,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	42	41	31,86	4 060	3,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	47	37	28,96	4 060	3,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	54	32	24,84	4 060	4,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	60	29	22,58	3 980	4,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	68	25	19,80	3 830	5,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	76	22	17,67	3 700	6,2	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	86	20	15,75	3 560	7,0	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	93	18	14,54	3 480	6,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	106	16	12,73	3 330	8,6	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	121	14	11,16	3 200	9,9	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	133	13	10,12	3 100	11	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	142	12	9,53	3 040	12	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	161	11	8,40	2 920	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	185	9	7,29	2 790	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	195	9	6,92	2 730	8,5	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	223	8	6,06	2 620	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	254	7	5,31	2 510	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
280	6	4,82	2 430	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
297	6	4,54	2 390	14	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
338	5	4,00	2 290	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA63ME2								
160	11	17,67	2 930	13	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ R1	P00	
179	10	15,75	2 820	15	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00	
194	9	14,54	2 750	14	8	2KJ3102 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00	
D.19-LA63MF4								
15	111	87,21	1 430	0,9	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
17	99	78,07	1 670	1,0	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
19	88	69,32	1 900	1,1	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
21	82	63,99	2 020	1,2	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
24	71	55,59	2 250	1,4	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
28	62	48,30	2 320	1,6	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
31	56	43,61	2 350	1,8	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
33	52	41,04	2 370	1,9	7	2KJ3201 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
Z.19-LA63MF4								
39	44	34,97	2 410	2,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
44	39	30,97	2 440	2,5	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
50	34	26,91	2 460	2,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
55	31	24,46	2 480	3,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
65	26	20,82	2 500	3,8	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
71	24	18,92	2 480	4,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
82	21	16,50	2 380	4,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
91	19	14,77	2 300	5,1	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
103	17	13,12	2 220	5,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
111	15	12,11	2 170	5,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18	Z.19-LA63MF4							
	128	13	10,52	2 080	6,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	148	12	9,14	1 990	6,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	164	10	8,25	1 930	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	174	10	7,76	1 890	7,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	199	9	6,77	1 810	7,9	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	216	8	6,25	1 740	7,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	249	7	5,43	1 670	7,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	287	6	4,71	1 600	8,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	317	5	4,26	1 550	8,7	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	337	5	4,01	1 520	9,0	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA63ME2							
	171	10	16,50	1 900	9,8	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00
	191	9	14,77	1 840	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00
	215	8	13,12	1 770	11	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ N1	P00
	233	7	12,11	1 730	12	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	268	6	10,52	1 650	13	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	309	6	9,14	1 580	14	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	342	5	8,25	1 530	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
363	5	7,76	1 500	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00	
451	4	6,25	1 390	15	6	2KJ3101 - ■ BC11 - ■ ■ F1	P00	
0,25	D.79-LA71MH6							
	2,6	915	330,23	12 800	0,92	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	830	300,21	13 400	1,0	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,4	705	255,33	13 600	1,2	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	640	232,12	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	D.79-LA71MG4							
	4,1	580	330,23	13 700	1,4	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,5	530	300,21	13 800	1,6	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	255,33	13 900	1,9	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	232,12	13 900	2,0	38	2KJ3207 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	D.69-LA71MH6							
	3,4	710	256,46	10 700	0,84	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,7	645	233,14	10 900	0,93	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	D.69-LA71MG4							
	4,1	580	328,49	11 000	1,0	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	515	292,08	11 100	1,2	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,3	450	256,46	11 200	1,3	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,8	410	233,14	11 300	1,5	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,8	350	199,47	11 300	1,7	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,4	320	181,33	11 400	1,9	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	8,4	280	160,29	11 500	2,1	28	2KJ3206 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	D.59-LA71MG4							
	4,4	540	307,02	6 490	0,83	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,9	480	272,99	7 560	0,93	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,6	420	239,70	7 710	1,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,2	385	217,91	7 770	1,2	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	D.59-LA71MG4							
	7,2	330	186,43	7 860	1,4	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8	300	169,48	7 910	1,5	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9	265	149,81	7 960	1,7	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	9,9	240	136,19	8 000	1,9	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	11	210	119,30	8 050	2,1	23	2KJ3205 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	D.49-LA71MG4							
	6,2	385	219,30	4 130	0,83	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	6,8	350	199,36	5 020	0,91	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	7,9	300	170,57	5 940	1,1	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,7	270	155,06	6 000	1,2	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,8	240	137,06	6 060	1,3	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	11	220	124,60	6 100	1,5	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	12	193	109,14	6 160	1,7	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	13	178	100,75	6 190	1,8	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	15	158	89,20	6 230	2,0	21	2KJ3204 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	D.39-LA71MG4							
	9,6	250	141,17	3 110	0,8	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	11	225	128,34	3 740	0,88	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
12	199	112,53	4 390	1,0	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
13	178	100,44	4 920	1,1	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
15	158	89,51	5 410	1,3	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
16	146	82,63	5 720	1,4	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
19	128	72,34	5 800	1,6	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
21	112	63,43	5 800	1,8	11	2KJ3203 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
Z.39-LA71MG4								
24	99	55,95	5 800	2,0	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
27	88	49,75	5 800	2,3	11	2KJ3103 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
D.29-LA71MG4								
15	163	92,01	3 100	0,86	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
17	145	81,71	3 570	0,97	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
18	133	75,42	3 890	1,0	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
21	116	65,52	4 060	1,2	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
24	101	56,93	4 060	1,4	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ D1		
26	91	51,40	4 060	1,5	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ C1		
28	86	48,37	4 060	1,6	9	2KJ3202 - ■ CD11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA71MG4								
33	73	41,40	4 060	1,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A2		
37	65	36,72	4 060	2,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ X1		
42	56	31,86	4 060	2,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ W1		
47	51	28,96	4 060	2,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ V1		
54	44	24,84	4 030	3,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ U1		
60	40	22,58	3 920	3,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ T1		
68	35	19,80	3 770	4,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ S1		
76	31	17,67	3 650	4,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1		
86	28	15,75	3 520	5,0	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1		
93	26	14,54	3 430	4,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	Z.29-LA71MG4							
	106	22	12,73	3 300	6,2	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	121	20	11,16	3 160	7,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	133	18	10,12	3 070	7,8	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	142	17	9,53	3 010	8,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	161	15	8,40	2 900	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	185	13	7,29	2 770	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	195	12	6,92	2 710	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	223	11	6,06	2 600	9,3	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	254	9	5,31	2 490	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	280	9	4,82	2 420	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	297	8	4,54	2 370	10	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	338	7	4,00	2 280	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	389	6	3,47	2 180	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	Z.29-LA63MF2							
	160	15	17,67	2 900	9,4	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P00
	180	13	15,75	2 800	10	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00
	195	12	14,54	2 730	9,8	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00
	222	11	12,73	2 610	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00
	254	9	11,16	2 510	15	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	409	6	6,92	2 140	13	8	2KJ3102 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00
	D.19-LA71MG4							
	19	123	69,32	1 180	0,82	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	21	113	63,99	1 390	0,88	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	24	98	55,59	1 690	1,0	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	28	85	48,30	1 960	1,2	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	31	77	43,61	2 120	1,3	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	33	73	41,04	2 210	1,4	8	2KJ3201 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA71MG4							
	39	62	34,97	2 320	1,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	44	55	30,97	2 360	1,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	50	48	26,91	2 390	2,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	55	43	24,46	2 420	2,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	65	37	20,82	2 450	2,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	71	34	18,92	2 410	3,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	82	29	16,50	2 320	3,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	91	26	14,77	2 250	3,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	103	23	13,12	2 180	3,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	111	21	12,11	2 130	4,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
128	19	10,52	2 040	4,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1		
148	16	9,14	1 960	4,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
164	15	8,25	1 900	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
174	14	7,76	1 870	5,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1		
199	12	6,77	1 790	5,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1		
216	11	6,25	1 710	5,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1		
249	10	5,43	1 640	5,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1		
287	8	4,71	1 570	5,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	Z.19-LA71MG4							
	317	8	4,26	1 530	6,2	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	337	7	4,01	1 500	6,5	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA63MF2							
	150	16	18,92	1 950	6,3	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P00
	172	14	16,50	1 870	7,1	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P00
	192	12	14,77	1 820	7,6	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P00
	216	11	13,12	1 750	8,2	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P00
	234	10	12,11	1 710	8,6	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	269	9	10,52	1 630	9,4	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	310	8	9,14	1 560	10	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	343	7	8,25	1 520	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ J1	P00
	365	7	7,76	1 490	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ H1	P00
	418	6	6,77	1 420	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00
	453	5	6,25	1 370	11	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ F1	P00
	521	5	5,43	1 310	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ E1	P00
601	4	4,71	1 250	12	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ D1	P00	
664	4	4,26	1 220	13	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ C1	P00	
706	3	4,01	1 190	14	7	2KJ3101 - ■ BD11 - ■ ■ B1	P00	
0,37	D.79-LA71MH4							
	4,1	850	330,23	13 400	0,99	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	4,6	770	300,21	13 500	1,1	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	5,4	655	255,33	13 600	1,3	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,9	595	232,12	13 700	1,4	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,6	530	207,10	13 800	1,6	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	7,4	475	185,70	13 900	1,8	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	8,2	430	167,39	13 900	1,9	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	8,9	395	154,51	14 000	2,1	39	2KJ3207 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	D.69-LA71MH4							
	4,7	750	292,08	10 600	0,8	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	5,3	660	256,46	10 800	0,91	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,9	600	233,14	11 000	1,0	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,9	510	199,47	11 100	1,2	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	7,6	465	181,33	11 200	1,3	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	8,5	410	160,29	11 300	1,5	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
9,4	375	145,71	11 300	1,6	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11	325	127,63	11 400	1,8	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	300	117,82	11 400	2,0	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
13	265	104,31	11 500	2,2	29	2KJ3206 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
D.59-LA71MH4								
6,3	560	217,91	6 130	0,8	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
7,3	480	186,43	7 560	0,94	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
8,1	435	169,48	7 690	1,0	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
9,1	385	149,81	7 770	1,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
10	350	136,19	7 820	1,3	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11	305	119,30	7 900	1,5	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	280	110,12	7 940	1,6	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ H1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	D.59-LA71MH4							
	14	250	97,50	7 990	1,8	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	17	205	81,15	8 060	2,2	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	18	197	76,38	8 070	2,3	25	2KJ3205 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	D.49-LA71MH4							
	8,8	400	155,06	3 750	0,8	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	10	350	137,06	5 020	0,91	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	11	320	124,60	5 780	1,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	13	280	109,14	5 980	1,1	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	14	260	100,75	6 020	1,2	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
15	230	89,20	6 080	1,4	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
18	191	74,24	6 160	1,7	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
20	180	69,88	6 190	1,8	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
22	161	62,61	6 220	2,0	22	2KJ3204 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
Z.49-LA71MH4								
26	134	52,14	6 280	2,4	22	2KJ3104 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
D.39-LA71MH4								
15	230	89,51	3 610	0,87	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
17	210	82,63	4 120	0,94	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
19	187	72,34	4 690	1,1	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
22	164	63,43	5 270	1,2	13	2KJ3203 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
Z.39-LA71MH4								
24	144	55,95	5 770	1,4	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
28	128	49,75	5 800	1,6	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
31	113	43,68	5 800	1,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
35	102	39,71	5 800	2,0	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
40	88	33,97	5 800	2,3	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
44	80	30,88	5 800	2,5	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
50	70	27,30	5 800	2,8	12	2KJ3103 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
D.29-LA71MH4								
21	169	65,52	2 940	0,83	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
24	147	56,93	3 520	0,95	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
27	133	51,40	3 890	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
28	125	48,37	4 060	1,1	11	2KJ3202 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
Z.29-LA71MH4								
33	107	41,40	4 060	1,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
37	95	36,72	4 060	1,5	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
43	82	31,86	4 060	1,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
47	75	28,96	4 060	1,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
55	64	24,84	3 900	2,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
61	58	22,58	3 800	2,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
69	51	19,80	3 660	2,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
78	46	17,67	3 540	3,1	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
87	41	15,75	3 430	3,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
94	38	14,54	3 350	3,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
108	33	12,73	3 220	4,3	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
123	29	11,16	3 100	4,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ M1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37								
Z.29-LA71MH4								
	135	26	10,12	3 010	5,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	144	25	9,53	2 950	5,7	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	163	22	8,40	2 840	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	188	19	7,29	2 720	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	198	18	6,92	2 660	4,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	226	16	6,06	2 550	6,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	258	14	5,31	2 450	6,6	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	284	12	4,82	2 380	6,9	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	302	12	4,54	2 330	7,2	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	342	10	4,00	2 250	7,4	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	395	9	3,47	2 150	7,8	11	2KJ3102 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
Z.29-LA71MG2								
	155	23	17,67	2 890	6,1	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P00
	174	20	15,75	2 790	6,9	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
	188	19	14,54	2 720	6,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
	215	16	12,73	2 610	8,5	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
	246	14	11,16	2 510	9,7	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	271	13	10,12	2 430	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	288	12	9,53	2 390	11	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	326	11	8,40	2 290	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00
	376	9	7,29	2 190	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00
	396	9	6,92	2 140	8,4	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00
	452	8	6,06	2 060	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00
	516	7	5,31	1 970	13	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00
	568	6	4,82	1 910	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00
	604	6	4,54	1 870	14	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ C1	P00
	685	5	4,00	1 800	15	9	2KJ3102 - ■ CD11 - ■ ■ B1	P00
D.19-LA71MH4								
	28	125	48,30	1 140	0,8	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	31	112	43,61	1 410	0,89	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	33	106	41,04	1 530	0,94	9	2KJ3201 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
Z.19-LA71MH4								
	39	90	34,97	1 860	1,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	44	80	30,97	2 060	1,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	51	69	26,91	2 290	1,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	56	63	24,46	2 320	1,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	66	54	20,82	2 340	1,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	72	49	18,92	2 290	2,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	83	43	16,50	2 210	2,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	93	38	14,77	2 160	2,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	104	34	13,12	2 090	2,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	113	31	12,11	2 050	2,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	130	27	10,52	1 970	3,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	150	24	9,14	1 900	3,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	166	21	8,25	1 850	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	177	20	7,76	1 810	3,6	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	Z.19-LA71MH4							
	202	18	6,77	1 740	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	219	16	6,25	1 650	3,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	252	14	5,43	1 590	3,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	291	12	4,71	1 530	4,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	322	11	4,26	1 480	4,3	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	342	10	4,01	1 460	4,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	Z.19-LA71MG2							
	166	21	16,50	1 850	4,7	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
	186	19	14,77	1 790	5,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
	209	17	13,12	1 730	5,4	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
	226	16	12,11	1 690	5,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	260	14	10,52	1 620	6,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	300	12	9,14	1 550	6,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	332	11	8,25	1 500	7,0	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00
	353	10	7,76	1 480	7,3	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00
	405	9	6,77	1 420	7,8	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00
	438	8	6,25	1 360	6,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00
505	7	5,43	1 300	7,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00	
582	6	4,71	1 250	8,1	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00	
643	6	4,26	1 210	8,6	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ C1	P00	
683	5	4,01	1 190	8,9	8	2KJ3101 - ■ CD11 - ■ ■ B1	P00	
0,55	D.89-LE80MB4							
	4,6	1 130	311,60	18 500	1,5	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	5,1	1 030	283,28	18 500	1,6	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	5,7	925	254,09	18 500	1,8	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,3	830	228,45	18 500	2,0	65	2KJ3208 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	D.79-LE80MB4							
	5,6	930	255,33	12 600	0,9	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	6,2	845	232,12	13 400	0,99	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	7,0	755	207,10	13 500	1,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,8	675	185,70	13 600	1,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8,6	610	167,39	13 700	1,4	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,3	560	154,51	13 700	1,5	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	10	510	141,04	13 800	1,6	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	425	117,03	13 900	2,0	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	13	400	110,14	13 900	2,1	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	14	375	104,03	14 000	2,2	42	2KJ3207 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	D.69-LE80MB4							
	7,2	725	199,47	10 700	0,82	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
7,9	660	181,33	10 800	0,91	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
9	585	160,29	11 000	1,0	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
9,9	530	145,71	11 100	1,1	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
11	465	127,63	11 200	1,3	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
12	430	117,82	11 200	1,4	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
14	380	104,31	11 300	1,6	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
17	315	86,82	11 400	1,9	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ F1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	D.69-LE80MB4							
	18	295	81,71	11 400	2,0	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	20	265	73,22	11 500	2,2	32	2KJ3206 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	D.59-LE80MB4							
	9,6	545	149,81	6 400	0,82	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	11	495	136,19	7 300	0,91	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	12	435	119,30	7 690	1,0	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	13	400	110,12	7 740	1,1	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	15	355	97,50	7 820	1,3	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	18	295	81,15	7 910	1,5	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	19	275	76,38	7 950	1,6	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	21	250	68,43	7 990	1,8	27	2KJ3205 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	Z.59-LE80MB4							
	25	205	56,99	8 060	2,2	27	2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	28	189	51,81	8 080	2,4	27	2KJ3105 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	D.49-LE80MB4							
	13	395	109,14	3 880	0,8	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	14	365	100,75	4 640	0,87	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	16	325	89,20	5 660	0,98	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	19	270	74,24	6 000	1,2	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	21	255	69,88	6 030	1,3	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	23	225	62,61	6 090	1,4	25	2KJ3204 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	Z.49-LE80MB4							
	28	190	52,14	6 170	1,7	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	30	173	47,40	6 200	1,9	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	36	147	40,31	6 250	2,2	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	39	134	36,65	6 280	2,4	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	44	119	32,70	6 310	2,7	25	2KJ3104 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	D.39-LE80MB4							
	23	230	63,43	3 610	0,86	15	2KJ3203 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	25	210	57,54	4 120	0,95	15	2KJ3203 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	Z.39-LE80MB4							
	29	181	49,75	4 840	1,1	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	33	159	43,68	5 140	1,3	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	36	145	39,71	5 200	1,4	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	42	124	33,97	5 280	1,6	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	47	113	30,88	5 300	1,8	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	53	100	27,30	5 290	2,0	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	58	90	24,82	5 300	2,2	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	66	79	21,74	5 250	2,5	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	72	73	20,07	5 180	2,7	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	81	65	17,77	5 000	3,1	14	2KJ3103 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	D.29-LE80MB4							
	34	154	42,17	3 340	0,91	13	2KJ3202 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
	Z.29-LE80MB4							
	39	134	36,72	3 860	1,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	45	116	31,86	3 900	1,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ W1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	Z.29-LE80MB4							
	50	106	28,96	3 810	1,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	58	91	24,84	3 670	1,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	64	82	22,58	3 590	1,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	73	72	19,80	3 480	1,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	81	64	17,67	3 380	2,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	91	57	15,75	3 280	2,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	99	53	14,54	3 200	2,3	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	113	46	12,73	3 090	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	129	41	11,16	2 980	3,4	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	142	37	10,12	2 900	3,8	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	151	35	9,53	2 850	4,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	208	25	6,92	2 560	3,0	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	238	22	6,06	2 460	4,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	271	19	5,31	2 370	4,7	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	299	18	4,82	2 300	4,9	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	317	17	4,54	2 260	5,1	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	360	15	4,00	2 170	5,2	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	415	13	3,47	2 080	5,5	13	2KJ3102 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
	Z.19-LE80MB4							
46	113	30,97	1 390	0,89	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
54	98	26,91	1 690	1,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
59	89	24,46	1 880	1,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
69	76	20,82	2 140	1,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
76	69	18,92	2 110	1,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
87	60	16,50	2 050	1,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
97	54	14,77	2 010	1,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
110	48	13,12	1 950	1,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
119	44	12,11	1 920	2,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
137	38	10,52	1 860	2,2	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
158	33	9,14	1 800	2,3	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
175	30	8,25	1 750	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
186	28	7,76	1 730	2,6	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
213	25	6,77	1 660	2,8	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
230	23	6,25	1 540	2,5	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
265	20	5,43	1 490	2,7	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
306	17	4,71	1 450	2,9	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
338	16	4,26	1 400	3,0	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
359	15	4,01	1 380	3,1	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
413	13	3,49	1 330	3,4	11	2KJ3101 - ■ DB21 - ■ ■ A1		
Z.19-LE71MH2								
170	31	16,50	1 760	3,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P00	
190	28	14,77	1 710	3,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P00	
213	25	13,12	1 660	3,7	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P00	
231	23	12,11	1 620	3,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00	
266	20	10,52	1 560	4,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00	
306	17	9,14	1 510	4,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	Z.19-LE71MH2							
	339	16	8,25	1 460	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00
	361	15	7,76	1 430	5,0	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00
	414	13	6,77	1 380	5,4	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00
	448	12	6,25	1 300	4,8	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P00
	516	10	5,43	1 260	5,2	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P00
	594	9	4,71	1 210	5,5	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P00
	657	8	4,26	1 170	5,9	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P00
698	8	4,01	1 150	6,1	9	2KJ3101 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P00	
0,75	D.129-LE100LA8							
	1,9	3 790	373,00	27 700	1,3	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,0	3 490	344,17	27 900	1,4	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	2,2	3 220	316,90	28 100	1,6	182	2KJ3211 - ■ FB21 - ■ ■ Q1	P02
	D.129-LE90SH6E							
	2,5	2 880	373,00	28 300	1,7	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	2,7	2 660	344,17	28 400	1,9	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	2,9	2 450	316,90	28 500	2,0	175	2KJ3211 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	D.109-LE100LA8							
	2,0	3 540	348,88	20 200	0,87	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ T1	P02
	2,2	3 200	314,98	20 200	0,97	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
	2,5	2 900	285,72	20 200	1,1	118	2KJ3210 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
	D.109-LE90SH6E							
	2,7	2 700	348,88	20 200	1,1	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
	2,9	2 430	314,98	20 200	1,3	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
	3,2	2 210	285,72	20 200	1,4	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
	3,5	2 040	263,74	20 200	1,5	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	1 850	239,75	20 200	1,7	112	2KJ3210 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	D.89-LE100LA8							
	3,4	2 090	206,62	18 000	0,8	76	2KJ3208 - ■ FB21 - ■ ■ N1	P02
	D.89-LE90SH6E							
	3,6	1 960	254,09	18 500	0,85	70	2KJ3208 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
	4,0	1 760	228,45	18 500	0,95	70	2KJ3208 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	D.89-LE80MH4E							
	4,6	1 550	311,60	18 500	1,1	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	5,1	1 400	283,28	18 500	1,2	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	5,7	1 260	254,09	18 500	1,3	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	6,3	1 130	228,45	18 500	1,5	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
7,0	1 020	206,62	18 500	1,6	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
7,5	945	190,73	18 500	1,8	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
8,2	865	174,71	18 500	1,9	67	2KJ3208 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
D.79-LE80MH4E								
7,0	1 030	207,10	11 000	0,82	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
7,8	920	185,70	12 700	0,91	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
8,6	830	167,39	13 400	1,0	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
9,3	765	154,51	13 500	1,1	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
10	700	141,04	13 600	1,2	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ J1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75	D.79-LE80MH4E							
	12	580	117,03	13 700	1,4	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	13	545	110,14	13 800	1,5	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	14	515	104,03	13 800	1,6	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	16	440	88,52	13 900	1,9	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	19	375	75,83	14 000	2,2	44	2KJ3207 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	D.69-LE80MH4E							
	9,9	725	145,71	10 700	0,83	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	11	635	127,63	10 900	0,95	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	12	585	117,82	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	14	515	104,31	11 100	1,2	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	17	430	86,82	11 200	1,4	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	18	405	81,71	11 300	1,5	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	20	360	73,22	11 300	1,6	34	2KJ3206 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	Z.69-LE80MH4E							
	24	300	60,97	11 400	2,0	33	2KJ3106 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	26	275	55,43	11 500	2,2	33	2KJ3106 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	D.59-LE80MH4E							
	13	545	110,12	6 400	0,82	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	15	485	97,50	7 470	0,93	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
18	400	81,15	7 740	1,1	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
19	380	76,38	7 780	1,2	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
21	340	68,43	7 840	1,3	29	2KJ3205 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
Z.59-LE80MH4E								
25	280	56,99	7 940	1,6	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
28	255	51,81	7 980	1,7	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
33	215	44,06	8 040	2,1	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
36	199	40,06	8 050	2,3	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
40	178	35,74	7 810	2,5	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
45	159	32,05	7 580	2,8	29	2KJ3105 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
D.49-LE80MH4E								
19	365	74,24	4 640	0,87	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
21	345	69,88	5 150	0,92	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
23	310	62,61	5 920	1,0	27	2KJ3204 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
Z.49-LE80MH4E								
28	255	52,14	6 030	1,2	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ B2		
30	235	47,40	6 070	1,4	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
36	200	40,31	6 150	1,6	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
39	182	36,65	6 180	1,8	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
44	163	32,70	6 180	2,0	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
49	146	29,32	6 000	2,2	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
54	131	26,43	5 830	2,4	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
59	121	24,39	5 710	2,6	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
65	111	22,27	5 560	2,9	27	2KJ3104 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
Z.39-LE80MH4E								
29	245	49,75	3 240	0,81	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ X1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75								
Z.39-LE80MH4E								
	33	215	43,68	3 740	0,92	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	36	198	39,71	3 880	1,0	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	42	169	33,97	4 160	1,2	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	47	154	30,88	4 270	1,3	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	53	136	27,30	4 390	1,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	58	123	24,82	4 470	1,6	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	66	108	21,74	4 520	1,8	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	72	100	20,07	4 530	2,0	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	81	88	17,77	4 550	2,3	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	97	74	14,79	4 500	2,6	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	103	69	13,92	4 500	2,7	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	115	62	12,47	4 420	2,9	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	136	53	10,62	4 220	3,2	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	158	45	9,10	4 030	3,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	184	39	7,84	3 860	3,8	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	223	32	6,46	3 640	4,5	16	2KJ3103 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
Z.29-LE80MH4E								
	45	158	31,86	2 880	0,88	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	50	144	28,96	3 030	0,97	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	58	124	24,84	3 220	1,1	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	64	112	22,58	3 340	1,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	73	98	19,80	3 330	1,4	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	81	88	17,67	3 240	1,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	91	78	15,75	3 160	1,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	99	72	14,54	3 100	1,7	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	113	63	12,73	3 000	2,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	129	56	11,16	2 890	2,5	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	142	50	10,12	2 820	2,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	151	47	9,53	2 780	3,0	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	171	42	8,40	2 680	3,3	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	198	36	7,29	2 580	3,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	208	34	6,92	2 500	2,2	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	238	30	6,06	2 410	3,3	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	271	26	5,31	2 320	3,4	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	299	24	4,82	2 260	3,6	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	317	23	4,54	2 210	3,7	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	360	20	4,00	2 140	3,8	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	415	17	3,47	2 050	4,1	15	2KJ3102 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
Z.29-LE80MA2E								
	159	45	17,67	2 740	3,1	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ R1	P00
	178	40	15,75	2 650	3,5	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00
	193	37	14,54	2 600	3,2	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00
	220	32	12,73	2 500	4,3	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00
	405	18	6,92	2 060	4,2	13	2KJ3102 - ■ DB22 - ■ ■ G1	P00
Z.19-LE80MH4E								
	59	122	24,46	1 200	0,82	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ T1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,75	Z.19-LE80MH4E								
	69	104	20,82	1 570	0,97	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
	76	94	18,92	1 770	1,1	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
	87	82	16,50	1 900	1,2	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
	97	74	14,77	1 870	1,3	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
	110	65	13,12	1 840	1,4	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
	119	60	12,11	1 810	1,5	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
	137	52	10,52	1 760	1,6	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
	158	46	9,14	1 710	1,7	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
	175	41	8,25	1 680	1,8	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
	186	39	7,76	1 650	1,9	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
	213	34	6,77	1 600	2,0	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
	230	31	6,25	1 460	1,8	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
	265	27	5,43	1 420	2,0	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
	306	23	4,71	1 380	2,1	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
	338	21	4,26	1 350	2,2	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
	359	20	4,01	1 330	2,3	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
	413	17	3,49	1 290	2,5	13	2KJ3101 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
		Z.19-LE80MA2E							
		170	42	16,50	1 690	2,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00
190		38	14,77	1 640	2,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00	
214		34	13,12	1 590	2,7	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00	
232		31	12,11	1 570	2,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ M1	P00	
267		27	10,52	1 510	3,1	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ L1	P00	
307		23	9,14	1 460	3,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ K1	P00	
340		21	8,25	1 420	3,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ J1	P00	
361		20	7,76	1 400	3,7	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ H1	P00	
414		17	6,77	1 350	3,9	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ G1	P00	
449		16	6,25	1 260	3,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ F1	P00	
517		14	5,43	1 220	3,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ E1	P00	
596		12	4,71	1 170	4,1	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ D1	P00	
658		11	4,26	1 140	4,3	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ C1	P00	
700		10	4,01	1 130	4,5	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ B1	P00	
804		9	3,49	1 080	4,8	12	2KJ3101 - ■ DB22 - ■ ■ A1	P00	
1,1		D.149-LE100LK8							
	2,1	4 890	328,38	52 700	1,6	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ W1	P02	
	2,5	4 180	281,04	53 000	1,9	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ V1	P02	
	2,7	3 940	264,51	53 100	2,0	271	2KJ3212 - ■ FP21 - ■ ■ U1	P02	
	D.129-LE100LK8								
	1,9	5 550	373,00	26 700	0,9	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ S1	P02	
	2,0	5 120	344,17	26 900	0,97	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ R1	P02	
	2,2	4 720	316,90	27 200	1,1	187	2KJ3211 - ■ FP21 - ■ ■ Q1	P02	
	D.129-LE90LLB6E								
	2,5	4 190	373,00	27 500	1,2	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01	
2,7	3 860	344,17	27 700	1,3	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01		
3,0	3 560	316,90	27 900	1,4	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01		
3,5	3 030	270,24	28 200	1,6	178	2KJ3211 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	D.129-LE90SG4E							
	3,8	2 750	373,00	28 300	1,8	174	2KJ3211 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	4,1	2 530	344,17	28 500	2,0	174	2KJ3211 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	D.109-LE90LLB6E							
	3,0	3 530	314,98	20 200	0,88	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01
	3,3	3 210	285,72	20 200	0,97	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01
	3,5	2 960	263,74	20 200	1,0	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01
	3,9	2 690	239,75	20 200	1,2	115	2KJ3210 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01
	D.109-LE90SG4E							
	4,1	2 570	348,88	20 200	1,2	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	4,5	2 320	314,98	20 200	1,3	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	5,0	2 100	285,72	20 200	1,5	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,4	1 940	263,74	20 200	1,6	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,9	1 760	239,75	20 200	1,8	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	7,0	1 490	203,01	20 200	2,1	111	2KJ3210 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	D.89-LE90SG4E							
	5,0	2 080	283,28	18 000	0,8	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,6	1 870	254,09	18 500	0,9	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	6,2	1 680	228,45	18 500	1,0	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	6,9	1 520	206,62	18 500	1,1	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	7,5	1 400	190,73	18 500	1,2	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	8,2	1 280	174,71	18 500	1,3	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	9,7	1 080	146,59	18 500	1,6	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	10	1 010	137,97	18 500	1,7	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	11	930	126,58	18 500	1,8	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	13	815	110,57	18 500	2,1	69	2KJ3208 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	D.79-LE90SG4E							
	10	1 040	141,04	10 900	0,81	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	12	860	117,03	13 400	0,97	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	13	810	110,14	13 400	1,0	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	14	765	104,03	13 500	1,1	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	16	650	88,52	13 600	1,3	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	19	555	75,83	13 700	1,5	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	21	490	66,67	13 800	1,7	46	2KJ3207 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	Z.79-LE90SG4E							
	26	400	54,47	13 900	2,1	45	2KJ3107 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	29	365	49,52	14 000	2,3	45	2KJ3107 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	D.69-LE90SG4E							
	16	640	86,82	10 900	0,94	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	17	600	81,71	11 000	1,0	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	19	540	73,22	11 100	1,1	34	2KJ3206 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	Z.69-LE90SG4E							
	23	445	60,97	11 200	1,3	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	26	405	55,43	11 300	1,5	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	30	345	47,14	11 400	1,7	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	33	315	42,86	11 400	1,9	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	37	280	38,24	11 500	2,1	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ U1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	Z.69-LE90SG4E							
	42	250	34,29	11 500	2,4	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	46	225	30,90	11 500	2,6	34	2KJ3106 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	D.59-LE90SG4E							
	19	560	76,38	6 130	0,8	30	2KJ3205 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	21	500	68,43	7 210	0,89	30	2KJ3205 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	Z.59-LE90SG4E							
	25	420	56,99	7 710	1,1	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	28	380	51,81	7 780	1,2	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	32	325	44,06	7 860	1,4	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	36	295	40,06	7 700	1,5	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	40	260	35,74	7 510	1,7	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	44	235	32,05	7 300	1,9	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	49	210	28,89	7 120	2,1	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	53	197	26,66	6 970	2,3	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	59	179	24,34	6 800	2,5	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	71	149	20,20	6 470	3,0	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	75	140	19,01	6 360	3,2	29	2KJ3105 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	Z.49-LE90SG4E							
	27	380	52,14	5 630	0,83	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ B2	
	30	345	47,40	5 850	0,92	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	35	295	40,31	5 950	1,1	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	39	270	36,65	6 000	1,2	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	44	240	32,70	5 900	1,3	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	49	215	29,32	5 750	1,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	54	195	26,43	5 600	1,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	58	180	24,39	5 500	1,8	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	64	164	22,27	5 370	1,9	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	77	136	18,48	5 120	2,3	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	82	128	17,39	5 040	2,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	87	121	16,42	4 960	2,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	102	103	13,98	4 750	3,1	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	119	88	11,97	4 550	3,6	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	Z.39-LE90SG4E							
	42	250	33,97	2 160	0,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	46	225	30,88	2 530	0,88	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	52	200	27,30	2 820	0,99	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	57	183	24,82	3 000	1,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	66	160	21,74	3 250	1,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	71	148	20,07	3 360	1,4	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	80	131	17,77	3 500	1,5	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	96	109	14,79	3 650	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	102	103	13,92	3 670	1,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	114	92	12,47	3 720	2,0	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	134	78	10,62	3 760	2,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	157	67	9,10	3 740	2,4	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	182	58	7,84	3 710	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ G1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
Z.39-LE90SG4E								
	221	48	6,46	3 330	3,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	234	45	6,08	3 330	3,3	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	261	40	5,45	3 310	3,5	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	307	34	4,64	3 240	3,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	358	29	3,98	3 100	4,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	415	25	3,43	2 960	4,4	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
Z.39-LE80ME2E								
	160	66	17,77	3 740	3,0	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ N1 P00	
	192	55	14,79	3 690	3,5	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ M1 P00	
	204	52	13,92	3 650	3,7	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ L1 P00	
	227	46	12,47	3 540	3,9	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ K1 P00	
	267	39	10,62	3 380	4,3	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ J1 P00	
	312	34	9,10	3 230	4,7	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ H1 P00	
	362	29	7,84	3 090	5,1	16	2KJ3103 - ■ DM22 - ■ ■ G1 P00	
Z.29-LE90SG4E								
	63	166	22,58	1 930	0,84	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	72	146	19,80	2 190	0,96	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	81	130	17,67	2 380	1,1	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	90	116	15,75	2 540	1,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	98	107	14,54	2 630	1,1	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	112	94	12,73	2 730	1,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	128	82	11,16	2 750	1,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	141	75	10,12	2 690	1,9	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	150	70	9,53	2 660	2,0	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	170	62	8,40	2 580	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	195	54	7,29	2 490	2,4	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	206	51	6,92	2 390	1,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	235	45	6,06	2 310	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	268	39	5,31	2 240	2,3	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	296	36	4,82	2 180	2,4	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	314	34	4,54	2 150	2,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	356	30	4,00	2 080	2,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	411	26	3,47	2 000	2,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
Z.29-LE80ME2E								
	160	66	17,67	2 610	2,1	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ R1 P00	
	180	58	15,75	2 540	2,4	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ Q1 P00	
	195	54	14,54	2 490	2,2	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ P1 P00	
	223	47	12,73	2 410	3,0	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ N1 P00	
	254	41	11,16	2 330	3,4	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ M1 P00	
	280	38	10,12	2 260	3,7	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ L1 P00	
	297	35	9,53	2 230	4,0	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ K1 P00	
	338	31	8,40	2 150	4,4	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ J1 P00	
	389	27	7,29	2 070	4,8	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ H1 P00	
	410	26	6,92	2 000	2,9	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ G1 P00	
	468	22	6,06	1 930	4,5	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ F1 P00	
	534	20	5,31	1 860	4,6	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ E1 P00	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	Z.29-LE80ME2E							
	588	18	4,82	1 810	4,8	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	624	17	4,54	1 780	5,0	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
	709	15	4,00	1 710	5,1	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00
	817	13	3,47	1 640	5,4	14	2KJ3102 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00
	Z.19-LE80ME2E							
	150	70	18,92	1 580	1,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ R1	P00
	172	61	16,50	1 550	1,6	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ Q1	P00
	192	55	14,77	1 520	1,7	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ P1	P00
	216	49	13,12	1 480	1,9	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00
	234	45	12,11	1 460	2,0	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00
	269	39	10,52	1 420	2,1	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00
	310	34	9,14	1 380	2,3	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00
	344	31	8,25	1 350	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ J1	P00
	365	29	7,76	1 330	2,5	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ H1	P00
	419	25	6,77	1 290	2,7	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ G1	P00
	454	23	6,25	1 180	2,4	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ F1	P00
	522	20	5,43	1 150	2,6	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ E1	P00
	602	18	4,71	1 110	2,8	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	665	16	4,26	1 080	3,0	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
707	15	4,01	1 070	3,1	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00	
812	13	3,49	1 040	3,3	13	2KJ3101 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00	
1,5	D.149-LE112MG8							
	2,1	6 720	328,38	51 800	1,2	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ W1	P02
	2,5	5 750	281,04	52 200	1,4	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,6	5 410	264,51	52 400	1,5	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
	2,8	5 070	247,95	52 600	1,6	280	2KJ3212 - ■ GJ21 - ■ ■ T1	P02
	D.149-LE100LLB6E							
	3,0	4 850	328,38	52 700	1,6	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ W1	P01
	3,5	4 150	281,04	53 000	1,9	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ V1	P01
	3,7	3 900	264,51	53 100	2,0	274	2KJ3212 - ■ FP22 - ■ ■ U1	P01
	D.129-LE100LLB6E							
	2,6	5 500	373,00	26 700	0,91	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 080	344,17	27 000	0,98	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ R1	P01
	3,1	4 680	316,90	27 200	1,1	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	3 990	270,24	27 600	1,3	190	2KJ3211 - ■ FP22 - ■ ■ P1	P01
	D.129-LE90LH4E							
	3,8	3 720	373,00	27 800	1,3	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	4,2	3 430	344,17	27 900	1,5	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	4,5	3 160	316,90	28 100	1,6	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	5,3	2 690	270,24	28 400	1,9	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	5,6	2 530	254,34	28 500	2,0	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
6,1	2 350	236,03	28 600	2,1	177	2KJ3211 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
D.109-LE100LLB6E								
3,7	3 890	263,74	20 000	0,8	126	2KJ3210 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01	
D.109-LE90LH4E								
4,1	3 480	348,88	20 200	0,89	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ T1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5	D.109-LE90LH4E							
	4,6	3 140	314,98	20 200	0,99	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	5,0	2 850	285,72	20 200	1,1	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	5,4	2 630	263,74	20 200	1,2	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	6,0	2 390	239,75	20 200	1,3	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	7,1	2 020	203,01	20 200	1,5	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	7,5	1 900	191,07	20 200	1,6	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	8,1	1 760	176,45	20 200	1,8	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	9,1	1 560	157,00	20 200	2,0	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	10	1 390	139,44	20 200	2,2	114	2KJ3210 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
D.89-LE90LH4E								
6,9	2 060	206,62	18 100	0,81	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
7,5	1 900	190,73	18 500	0,88	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
8,2	1 740	174,71	18 500	0,96	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
9,8	1 460	146,59	18 500	1,1	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
10	1 370	137,97	18 500	1,2	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
11	1 260	126,58	18 500	1,3	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
13	1 100	110,57	18 500	1,5	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
14	985	98,99	18 500	1,7	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
17	860	86,56	18 500	1,9	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
19	740	74,30	18 500	2,3	72	2KJ3208 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
D.79-LE90LH4E								
14	1 030	104,03	11 000	0,81	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
16	880	88,52	13 300	0,95	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
19	755	75,83	13 500	1,1	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
22	665	66,67	13 600	1,3	49	2KJ3207 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
Z.79-LE90LH4E								
26	540	54,47	13 800	1,5	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
29	490	49,52	13 800	1,7	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
32	440	44,42	13 900	1,9	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
36	395	39,94	14 000	2,1	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
40	360	36,12	14 000	2,3	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
43	330	33,34	14 000	2,5	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
47	305	30,54	14 100	2,8	48	2KJ3107 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
D.69-LE90LH4E								
20	730	73,22	10 700	0,82	37	2KJ3206 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
Z.69-LE90LH4E								
24	605	60,97	11 000	0,99	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
26	550	55,43	11 000	1,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
30	470	47,14	11 200	1,3	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
33	425	42,86	11 200	1,4	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
38	380	38,24	11 300	1,6	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
42	340	34,29	11 400	1,8	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
46	305	30,90	11 400	1,9	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
50	285	28,53	11 400	2,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
55	260	26,04	11 500	2,3	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
66	215	21,61	11 600	2,8	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ P1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5	Z.69-LE90LH4E							
	71	200	20,34	11 600	3,0	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	75	192	19,21	11 600	3,1	37	2KJ3106 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	Z.59-LE90LH4E							
	28	515	51,81	7 560	0,87	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	33	440	44,06	7 400	1,0	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	36	400	40,06	7 270	1,1	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	40	355	35,74	7 120	1,3	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	45	320	32,05	6 950	1,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	50	285	28,89	6 810	1,6	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	54	265	26,66	6 680	1,7	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	59	240	24,34	6 550	1,9	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	71	200	20,20	6 250	2,2	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	75	190	19,01	6 150	2,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	80	179	17,95	6 060	2,5	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	94	152	15,27	5 810	3,0	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	110	131	13,09	5 580	3,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	Z.49-LE90LH4E							
	36	400	40,31	5 300	0,8	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	39	365	36,65	5 650	0,87	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	44	325	32,70	5 540	0,98	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	49	290	29,32	5 090	1,1	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	54	260	26,43	5 330	1,2	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	59	240	24,39	5 240	1,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	64	220	22,27	5 140	1,4	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	78	184	18,48	4 920	1,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	83	174	17,39	4 840	1,8	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	87	164	16,42	4 780	2,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	103	140	13,98	4 590	2,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	120	119	11,97	4 410	2,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	136	105	10,53	4 260	3,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	162	89	8,88	4 070	3,6	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	185	77	7,74	3 920	4,1	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	188	76	7,64	3 880	3,9	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	199	72	7,21	3 810	4,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	234	61	6,14	3 640	4,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	273	52	5,26	3 490	4,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	311	46	4,62	3 360	4,9	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	368	39	3,90	3 190	5,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	Z.49-LE90SG2E							
	156	92	18,48	4 110	3,5	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ Q1 P00	
	166	86	17,39	4 040	3,7	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ P1 P00	
	176	82	16,42	3 970	3,9	27	2KJ3104 - ■ EK22 - ■ ■ N1 P00	
	Z.39-LE90LH4E							
	58	245	24,82	1 430	0,81	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	66	215	21,74	1 860	0,92	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	71	200	20,07	2 040	1,0	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
Z.39-LE90LH4E								
81	177	17,77	17,77	2 340	1,1	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
97	148	14,79	14,79	2 660	1,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
103	139	13,92	13,92	2 760	1,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
115	124	12,47	12,47	2 910	1,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
135	106	10,62	10,62	3 040	1,6	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
158	91	9,10	9,10	3 130	1,7	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
183	78	7,84	7,84	3 190	1,9	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
222	64	6,46	6,46	2 820	2,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
236	61	6,08	6,08	2 820	2,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
263	54	5,45	5,45	2 860	2,6	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
309	46	4,64	4,64	2 880	2,8	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
361	40	3,98	3,98	2 850	3,0	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
418	34	3,43	3,43	2 840	3,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
Z.39-LE90SG2E								
162	88	17,77	17,77	3 160	2,3	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ N1	P00
195	73	14,79	14,79	3 210	2,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ M1	P00
207	69	13,92	13,92	3 210	2,7	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ L1	P00
231	62	12,47	12,47	3 210	2,9	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ K1	P00
272	53	10,62	10,62	3 180	3,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ J1	P00
317	45	9,10	9,10	3 150	3,5	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ H1	P00
368	39	7,84	7,84	3 020	3,8	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ G1	P00
447	32	6,46	6,46	2 820	4,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ F1	P00
475	30	6,08	6,08	2 800	4,9	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ E1	P00
529	27	5,45	5,45	2 710	5,2	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ D1	P00
622	23	4,64	4,64	2 580	5,6	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ C1	P00
725	20	3,98	3,98	2 460	6,1	18	2KJ3103 - ■ EK22 - ■ ■ B1	P00
Z.29-LE90LH4E								
91	157	15,75	15,75	1 440	0,89	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
99	145	14,54	14,54	1 610	0,83	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
113	127	12,73	12,73	1 850	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
129	111	11,16	11,16	2 050	1,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
142	101	10,12	10,12	2 150	1,4	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
151	95	9,53	9,53	2 220	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
171	84	8,40	8,40	2 310	1,6	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
197	73	7,29	7,29	2 370	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
207	69	6,92	6,92	2 110	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
237	60	6,06	6,06	2 200	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
270	53	5,31	5,31	2 140	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
298	48	4,82	4,82	2 090	1,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
316	45	4,54	4,54	2 060	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
359	40	4,00	4,00	2 000	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
414	35	3,47	3,47	1 930	2,0	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
Z.29-LE90SG2E								
163	88	17,67	17,67	2 280	1,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ R1	P00
183	78	15,75	15,75	2 370	1,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	P00
198	72	14,54	14,54	2 370	1,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ P1	P00

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5	Z.29-LE90SG2E							
	227	63	12,73	2 300	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ N1	P00
	259	55	11,16	2 230	2,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ M1	P00
	285	50	10,12	2 180	2,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ L1	P00
	303	47	9,53	2 150	3,0	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ K1	P00
	343	42	8,40	2 080	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ J1	P00
	396	36	7,29	2 000	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ H1	P00
	417	34	6,92	1 930	2,2	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ G1	P00
	476	30	6,06	1 860	3,3	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ F1	P00
	543	26	5,31	1 800	3,5	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ E1	P00
	599	24	4,82	1 750	3,6	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ D1	P00
	635	22	4,54	1 730	3,7	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ C1	P00
	721	20	4,00	1 670	3,8	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ B1	P00
831	17	3,47	1 600	4,1	17	2KJ3102 - ■ EK22 - ■ ■ A1	P00	
2,2	D.169-LE132SL8							
	2,2	9 610	327,18	70 000	1,5	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	8 970	305,28	70 000	1,6	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	2,6	7 970	271,40	70 000	1,8	475	2KJ3213 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02
	D.169-LE112ME6E							
	2,9	7 120	327,18	70 000	2,0	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01
	D.149-LE132SL8							
	2,2	9 640	328,38	50 400	0,83	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ W1	P02
	2,5	8 250	281,04	51 000	0,97	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,7	7 770	264,51	51 300	1,0	297	2KJ3212 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	D.149-LE112ME6E							
	2,9	7 140	328,38	51 500	1,1	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ W1	P01
	3,4	6 110	281,04	52 100	1,3	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01
	3,6	5 750	264,51	52 200	1,4	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01
	3,9	5 390	247,95	52 400	1,5	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01
	D.149-LE100LE4E							
	4,4	4 740	328,38	52 700	1,7	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	5,2	4 050	281,04	53 100	2,0	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	5,5	3 810	264,51	53 100	2,1	269	2KJ3212 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	D.129-LE112ME6E							
	3,6	5 880	270,24	26 500	0,85	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ P1	P01
	D.129-LE100LE4E							
	3,9	5 380	373,00	26 800	0,93	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	4,2	4 970	344,17	27 000	1,0	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	4,6	4 570	316,90	27 300	1,1	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	5,4	3 900	270,24	27 600	1,3	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	5,7	3 670	254,34	27 800	1,4	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,2	3 400	236,03	28 000	1,5	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,0	3 010	208,67	28 200	1,7	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,8	2 690	186,28	28 400	1,9	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	8,7	2 420	167,63	28 500	2,1	185	2KJ3211 - ■ FL22 - ■ ■ J1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2	D.109-LE100LE4E							
	5,5	3 800	263,74	20 100	0,81	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	6,1	3 460	239,75	20 200	0,90	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	7,2	2 930	203,01	20 200	1,1	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	7,6	2 750	191,07	20 200	1,1	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	8,2	2 540	176,45	20 200	1,2	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	9,3	2 260	157,00	20 200	1,4	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	10	2 010	139,44	20 200	1,5	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	12	1 800	124,82	20 200	1,7	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	14	1 540	106,70	20 200	2,0	121	2KJ3210 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	D.89-LE100LE4E							
	11	1 820	126,58	18 500	0,92	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	11	1 990	137,97	18 500	0,84	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	13	1 590	110,57	18 500	1,1	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
15	1 420	98,99	18 500	1,2	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
17	1 250	86,56	18 500	1,3	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
20	1 070	74,30	18 500	1,6	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
22	945	65,67	18 500	1,8	79	2KJ3208 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
Z.89-LE100LE4E								
25	825	57,36	18 500	2,0	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ A2		
28	745	51,78	18 500	2,2	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ X1		
31	675	46,97	18 500	2,5	78	2KJ3108 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
D.79-LE100LE4E								
22	960	66,67	12 100	0,87	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
26	810	56,25	13 400	1,0	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
30	705	49,02	13 600	1,2	56	2KJ3207 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
Z.79-LE100LE4E								
33	640	44,42	13 600	1,3	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
36	575	39,94	13 700	1,5	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ V1		
40	520	36,12	13 800	1,6	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
44	480	33,34	13 800	1,7	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
48	440	30,54	13 900	1,9	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
57	370	25,62	14 000	2,3	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
60	345	24,12	14 000	2,4	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
66	320	22,13	14 100	2,6	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
75	275	19,33	13 600	3,0	55	2KJ3107 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
D.79-LE100LE4E								
32	660	46,01	10 800	0,9	46	2KJ3206 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
Z.69-LE100LE4E								
38	550	38,24	11 000	1,1	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
42	495	34,29	11 100	1,2	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
47	445	30,90	11 200	1,3	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
51	410	28,53	11 300	1,5	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
56	375	26,04	11 300	1,6	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
67	310	21,61	11 400	1,9	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
72	290	20,34	11 400	2,0	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
76	275	19,21	11 500	2,2	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ M1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

3

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2	Z.69-LE100LE4E							
	89	235	16,34	11 000	2,5	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	104	200	14,00	10 500	3,0	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	118	178	12,31	10 100	3,4	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	171	123	8,50	9 090	3,6	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	201	104	7,23	8 650	4,3	46	2KJ3106 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	Z.59-LE100LE4E							
	41	515	35,74	6 450	0,87	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	45	460	32,05	6 010	0,97	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	50	415	28,89	6 260	1,1	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	55	385	26,66	6 170	1,2	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	60	350	24,34	6 080	1,3	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	72	290	20,20	5 860	1,5	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	77	275	19,01	5 780	1,6	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	81	255	17,95	5 730	1,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	95	220	15,27	5 520	2,0	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	111	189	13,09	5 320	2,4	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	126	166	11,51	5 150	2,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	150	140	9,71	4 940	3,2	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	172	122	8,46	4 760	3,7	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
180	117	8,07	4 670	3,5	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
212	99	6,86	4 480	4,1	41	2KJ3105 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
Z.59-LE90LH2E								
152	138	19,01	4 920	3,3	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00	
161	130	17,95	4 850	3,4	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00	
189	111	15,27	4 640	4,1	32	2KJ3105 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00	
Z.49-LE100LE4E								
55	380	26,43	4 830	0,84	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
60	350	24,39	4 780	0,91	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
65	320	22,27	4 710	1,0	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
79	265	18,48	4 570	1,2	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
84	250	17,39	4 070	1,3	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
89	235	16,42	4 250	1,3	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
104	200	13,98	4 330	1,6	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
122	173	11,97	4 180	1,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
138	152	10,53	4 060	2,1	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
164	128	8,88	3 890	2,5	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
188	112	7,74	3 760	2,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
190	110	7,64	3 710	2,7	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
202	104	7,21	3 660	2,8	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
237	89	6,14	3 510	3,0	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
277	76	5,26	3 370	3,2	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
315	67	4,62	3 250	3,4	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
373	56	3,90	3 100	3,6	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
428	49	3,40	2 980	3,9	39	2KJ3104 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
Z.49-LE90LH2E								
156	134	18,48	3 940	2,4	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
Z.49-LE90LH2E								
	166	126	17,39	3 880	2,5	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P00
	176	119	16,42	3 830	2,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	207	102	13,98	3 670	3,1	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	241	87	11,97	3 520	3,7	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	274	77	10,53	3 400	4,2	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	325	65	8,88	3 240	5,0	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	378	56	7,64	3 090	5,3	30	2KJ3104 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
Z.39-LE100LE4E								
	98	210	14,79	1 080	0,9	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	105	200	13,92	1 200	0,94	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	117	180	12,47	1 480	1,0	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	137	153	10,62	1 840	1,1	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	160	131	9,10	2 110	1,2	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	186	113	7,84	2 300	1,3	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	225	93	6,46	1 890	1,6	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	239	88	6,08	1 950	1,7	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	267	79	5,45	2 060	1,8	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	314	67	4,64	2 200	1,9	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	366	58	3,98	2 270	2,1	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	424	50	3,43	2 320	2,3	27	2KJ3103 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
Z.39-LE90LH2E								
	163	129	17,77	2 130	1,5	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	195	108	14,79	2 330	1,8	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	208	101	13,92	2 410	1,9	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	232	91	12,47	2 480	2,0	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	272	77	10,62	2 580	2,2	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	318	66	9,10	2 630	2,4	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ H1	P00
	369	57	7,84	2 650	2,6	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
	447	47	6,46	2 350	3,1	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ F1	P00
	475	44	6,08	2 360	3,3	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ E1	P00
	530	40	5,45	2 350	3,5	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ D1	P00
	623	34	4,64	2 350	3,9	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ C1	P00
	726	29	3,98	2 340	4,2	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ B1	P00
	843	25	3,43	2 310	4,5	21	2KJ3103 - ■ EM22 - ■ ■ A1	P00
Z.29-LE100LE4E								
	130	161	11,16	700	0,87	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	144	146	10,12	940	0,96	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	153	138	9,53	1 050	1,0	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	173	121	8,40	1 310	1,1	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	200	105	7,29	1 530	1,2	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	240	88	6,06	1 320	1,1	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	274	77	5,31	1 490	1,2	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	302	70	4,82	1 580	1,2	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	320	66	4,54	1 630	1,3	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	364	58	4,00	1 730	1,3	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	419	50	3,47	1 810	1,4	25	2KJ3102 - ■ FL22 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2	Z.29-LE90LH2E							
	164	128	17,67	1 210	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ R1	P00
	183	115	15,75	1 380	1,2	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	P00
	199	106	14,54	1 510	1,1	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P00
	227	92	12,73	1 690	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	259	81	11,16	1 800	1,7	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	286	74	10,12	1 860	1,9	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	303	69	9,53	1 920	2,0	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	344	61	8,40	1 970	2,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	396	53	7,29	1 900	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ H1	P00
	418	50	6,92	1 820	1,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
	477	44	6,06	1 770	2,3	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ F1	P00
	544	39	5,31	1 710	2,4	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ E1	P00
	600	35	4,82	1 680	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ D1	P00
	637	33	4,54	1 650	2,5	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ C1	P00
722	29	4,00	1 600	2,6	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ B1	P00	
833	25	3,47	1 550	2,8	20	2KJ3102 - ■ EM22 - ■ ■ A1	P00	
3	D.189-LE132MJ8							
	2,3	12 500	313,63	109 000	1,5	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	2,5	11 200	280,59	109 000	1,7	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ S1	P02
	2,8	10 100	253,06	109 000	1,9	698	2KJ3214 - ■ HK21 - ■ ■ R1	P02
	D.169-LE132MJ8							
	2,2	13 100	327,18	70 000	1,1	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	12 200	305,28	70 000	1,1	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ U1	P02
	2,6	10 800	271,40	70 000	1,3	485	2KJ3213 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	D.169-LE132SC6E							
	3,0	9 660	327,18	70 000	1,4	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	9 010	305,28	70 000	1,6	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,6	8 010	271,40	70 000	1,7	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	4,0	7 190	243,68	70 000	1,9	461	2KJ3213 - ■ HF22 - ■ ■ S1	P01
	D.149-LE132SC6E							
	3,0	9 690	328,38	50 300	0,82	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ W1	P01
	3,5	8 300	281,04	51 000	0,96	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,7	7 810	264,51	51 300	1,0	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,9	7 320	247,95	51 500	1,1	283	2KJ3212 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	D.149-LE100LK4E							
	4,4	6 460	328,38	51 900	1,2	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ W1	P01
	5,2	5 530	281,04	52 300	1,4	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ V1	P01
	5,5	5 200	264,51	52 500	1,5	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ U1	P01
	5,9	4 880	247,95	52 700	1,6	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ T1	P01
	6,6	4 320	219,80	52 900	1,8	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ S1	P01
	7,5	3 840	195,24	53 100	2,1	273	2KJ3212 - ■ FM22 - ■ ■ R1	P01
	D.129-LE100LK4E							
	4,6	6 240	316,90	26 300	0,8	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	P01
	5,4	5 320	270,24	26 800	0,94	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ P1	P01
	5,7	5 000	254,34	27 000	1,0	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ N1	P01
	6,2	4 640	236,03	27 200	1,1	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ M1	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3	D.129-LE100LK4E							
	7,0	4 100	208,67	27 500	1,2	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	7,8	3 660	186,28	27 800	1,4	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	8,7	3 300	167,63	28 000	1,5	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	10	2 860	145,49	28 300	1,7	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	11	2 570	130,84	28 400	1,9	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	13	2 250	114,36	28 600	2,2	189	2KJ3211 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
D.109-LE100LK4E								
7,6	3 760	191,07	20 100	0,82	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
8,2	3 470	176,45	20 200	0,89	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
9,3	3 090	157,00	20 200	1,0	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
10	2 740	139,44	20 200	1,1	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
12	2 450	124,82	20 200	1,3	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
14	2 100	106,70	20 200	1,5	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
15	1 870	95,28	20 200	1,7	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
17	1 650	84,21	20 200	1,9	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
20	1 450	73,90	20 200	2,1	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
23	1 260	64,34	20 200	2,4	125	2KJ3210 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
D.89-LE100LK4E								
15	1 940	98,99	18 500	0,86	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
17	1 700	86,56	18 500	0,99	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
20	1 460	74,30	18 500	1,1	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
22	1 290	65,67	18 500	1,3	83	2KJ3208 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
Z.89-LE100LK4E								
25	1 120	57,36	18 500	1,5	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ A2		
28	1 020	51,78	18 500	1,6	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ X1		
31	925	46,97	18 500	1,8	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
34	850	43,36	18 500	2,0	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
37	775	39,41	18 500	2,2	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
44	655	33,38	18 500	2,6	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ T1		
46	615	31,41	18 500	2,7	82	2KJ3108 - ■ FM22 - ■ ■ S1		
D.79-LE100LK4E								
30	965	49,02	10 700	0,87	60	2KJ3207 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
Z.79-LE100LK4E								
33	875	44,42	11 200	0,96	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ W1		
36	785	39,94	11 700	1,1	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ V1		
40	710	36,12	12 100	1,2	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ U1		
44	655	33,34	12 300	1,3	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ T1		
48	600	30,54	12 500	1,4	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ S1		
57	500	25,62	12 800	1,7	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ R1		
60	475	24,12	12 800	1,8	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ Q1		
66	435	22,13	12 800	1,9	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ P1		
75	380	19,33	12 800	2,2	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
84	340	17,31	12 700	2,5	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
96	295	15,13	12 400	2,8	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
112	255	12,99	11 900	3,3	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
127	225	11,48	11 500	3,7	59	2KJ3107 - ■ FM22 - ■ ■ J1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3								
Z.69-LE100LK4E								
	38	750	38,24	9 110	0,8	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	42	675	34,29	9 760	0,89	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	47	605	30,90	10 300	0,99	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	51	560	28,53	10 600	1,1	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	56	510	26,04	11 000	1,2	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	67	425	21,61	11 200	1,4	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	72	400	20,34	11 300	1,5	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	76	375	19,21	11 200	1,6	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	89	320	16,34	10 700	1,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	104	275	14,00	10 300	2,2	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	118	240	12,31	9 970	2,5	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	140	205	10,39	9 490	2,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	161	178	9,05	9 120	3,3	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	171	167	8,50	8 940	2,7	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	201	142	7,23	8 530	3,1	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	235	122	6,20	8 140	3,6	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	267	107	5,45	7 830	4,0	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	316	91	4,60	7 430	4,9	50	2KJ3106 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
Z.59-LE100LK4E								
	55	525	26,66	5 620	0,86	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	60	475	24,34	5 590	0,94	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	72	395	20,20	5 140	1,1	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	77	370	19,01	5 350	1,2	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	81	350	17,95	5 360	1,3	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	95	300	15,27	5 200	1,5	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	111	255	13,09	5 060	1,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	126	225	11,51	4 920	2,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	150	191	9,71	4 730	2,4	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	172	167	8,46	4 580	2,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	180	159	8,07	4 500	2,6	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	212	135	6,86	4 330	3,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	247	116	5,88	4 160	3,5	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	281	102	5,17	4 020	4,0	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	334	86	4,36	3 840	4,7	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	383	75	3,80	3 700	5,4	45	2KJ3105 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
Z.49-LE100LK4E								
	79	360	18,48	4 200	0,88	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	84	340	17,39	4 160	0,93	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	89	320	16,42	4 140	0,99	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	104	275	13,98	4 030	1,2	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	122	235	11,97	3 930	1,4	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	138	205	10,53	3 610	1,5	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	164	175	8,88	3 710	1,8	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	188	152	7,74	3 600	2,1	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	190	150	7,64	3 230	2,0	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	202	142	7,21	3 330	2,0	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ F1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
3	Z.49-LE100LK4E								
	237	121	6,14	3 370	2,2	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	277	104	5,26	3 250	2,4	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	315	91	4,62	3 150	2,5	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	373	77	3,90	3 010	2,7	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
	428	67	3,40	2 900	2,9	43	2KJ3104 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
	Z.39-LE100LK4E								
	137	205	10,62	545	0,81	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
	160	179	9,10	910	0,88	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
	186	154	7,84	1 270	0,96	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
	225	127	6,46	825	1,1	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
	239	120	6,08	950	1,2	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	267	107	5,45	1 180	1,3	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	314	91	4,64	1 450	1,4	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	366	78	3,98	1 640	1,5	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
	424	68	3,43	1 750	1,7	31	2KJ3103 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
	Z.29-LE100LK4E								
	173	165	8,40	150	0,83	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
	200	144	7,29	495	0,91	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
	240	119	6,06	360	0,84	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
	274	105	5,31	620	0,87	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	302	95	4,82	805	0,91	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	320	89	4,54	915	0,94	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	364	79	4,00	1 070	0,96	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
	419	68	3,47	1 250	1,0	29	2KJ3102 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
	4	D.189-LE160MD8							
		2,3	16 600	313,63	109 000	1,1	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ T1 P02	
2,6		14 800	280,59	109 000	1,3	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ S1 P02		
2,8		13 400	253,06	109 000	1,4	717	2KJ3214 - ■ JF21 - ■ ■ R1 P02		
D.189-LE132MB6E									
3,1		12 300	313,63	109 000	1,5	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ T1 P01		
3,5		11 000	280,59	109 000	1,7	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ S1 P01		
3,8		9 960	253,06	109 000	1,9	679	2KJ3214 - ■ HH22 - ■ ■ R1 P01		
D.169-LE160MD8									
2,2		17 300	327,18	68 900	0,81	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ V1 P02		
2,4		16 100	305,28	69 300	0,86	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ U1 P02		
2,7		14 300	271,40	70 000	0,97	504	2KJ3213 - ■ JF21 - ■ ■ T1 P02		
D.169-LE132MB6E									
3,0		12 800	327,18	70 000	1,1	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ V1 P01		
3,2		12 000	305,28	70 000	1,2	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ U1 P01		
3,6		10 600	271,40	70 000	1,3	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ T1 P01		
4,0		9 590	243,68	70 000	1,5	466	2KJ3213 - ■ HH22 - ■ ■ S1 P01		
D.169-LE112ME4E									
4,5		8 560	327,18	70 000	1,6	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
4,8		7 980	305,28	70 000	1,8	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
5,4		7 100	271,40	70 000	2,0	453	2KJ3213 - ■ GH22 - ■ ■ T1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	D.149-LE132MB6E							
	3,9	9 760	247,95	50 300	0,82	288	2KJ3212 - ■ HH22 - ■ ■ T1	P01
	D.149-LE112ME4E							
	4,4	8 590	328,38	50 900	0,93	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	5,2	7 350	281,04	51 500	1,1	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	5,5	6 920	264,51	51 700	1,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	5,9	6 480	247,95	51 900	1,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	6,6	5 750	219,80	52 200	1,4	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	7,5	5 100	195,24	52 600	1,6	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	8,3	4 610	176,18	52 800	1,7	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	9,4	4 080	156,11	53 000	2,0	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	11	3 610	138,26	53 300	2,2	275	2KJ3212 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	D.129-LE112ME4E							
	6,2	6 170	236,03	26 300	0,81	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	7,0	5 460	208,67	26 700	0,92	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	7,8	4 870	186,28	27 100	1,0	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	8,7	4 380	167,63	27 400	1,1	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	10	3 800	145,49	27 700	1,3	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	11	3 420	130,84	27 900	1,5	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 990	114,36	28 200	1,7	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	14	2 670	102,05	28 400	1,9	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	16	2 350	89,91	28 600	2,1	189	2KJ3211 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	D.109-LE112ME4E							
	10	3 640	139,44	20 200	0,85	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	12	3 260	124,82	20 200	0,95	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	14	2 790	106,70	20 200	1,1	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	15	2 490	95,28	20 200	1,2	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	17	2 200	84,21	20 200	1,4	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	20	1 930	73,90	20 200	1,6	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	23	1 680	64,34	20 200	1,8	125	2KJ3210 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	Z.109-LE112ME4E							
	29	1 330	51,17	20 200	2,3	123	2KJ3110 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	D.89-LE112ME4E							
	20	1 940	74,30	18 500	0,86	83	2KJ3208 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	22	1 710	65,67	18 500	0,98	83	2KJ3208 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	Z.89-LE112ME4E							
	25	1 500	57,36	18 500	1,1	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ A2	
	28	1 350	51,78	18 500	1,2	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	31	1 220	46,97	18 500	1,4	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	34	1 130	43,36	18 500	1,5	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	37	1 030	39,41	18 500	1,6	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	44	870	33,38	18 500	1,9	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
46	820	31,41	18 500	2,0	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
50	755	29,01	18 500	2,2	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
57	675	25,81	18 500	2,5	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ Q1		
64	600	22,92	18 500	2,8	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ P1		
71	535	20,52	18 500	3,1	82	2KJ3108 - ■ GH22 - ■ ■ N1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4								
Z.79-LE112ME4E								
	37	1 040	39,94	13 100	0,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	40	945	36,12	13 200	0,89	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	44	870	33,34	13 300	0,96	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	48	795	30,54	13 400	1,1	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	57	670	25,62	10 200	1,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	61	630	24,12	10 400	1,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	66	575	22,13	10 700	1,5	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	76	505	19,33	10 900	1,7	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	84	450	17,31	11 000	1,9	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	96	395	15,13	11 100	2,1	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	112	340	12,99	11 000	2,5	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	127	300	11,48	11 000	2,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	150	255	9,76	10 700	3,2	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	174	215	8,37	10 300	3,6	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	178	210	8,19	10 000	3,3	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	204	187	7,16	9 780	3,9	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	237	161	6,15	9 350	4,4	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	269	142	5,43	9 020	4,8	60	2KJ3107 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
Z.69-LE112ME4E								
	51	745	28,53	10 600	0,8	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	56	680	26,04	7 580	0,88	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	68	565	21,61	8 620	1,1	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	72	530	20,34	8 930	1,1	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	76	500	19,21	9 160	1,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	89	425	16,34	9 670	1,4	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	104	365	14,00	9 960	1,6	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	119	320	12,31	9 700	1,9	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	141	270	10,39	9 270	2,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	161	235	9,05	8 930	2,5	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	172	220	8,50	8 750	2,0	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	202	189	7,23	8 360	2,4	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	235	162	6,20	8 000	2,7	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	268	143	5,45	7 700	3,0	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	317	120	4,60	7 330	3,7	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	364	105	4,01	7 030	4,2	51	2KJ3106 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
Z.59-LE112ME4E								
	72	525	20,20	4 930	0,85	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	77	495	19,01	4 910	0,9	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	81	470	17,95	4 880	0,96	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	96	400	15,27	3 960	1,1	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	112	340	13,09	4 470	1,3	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	127	300	11,51	4 620	1,5	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	150	250	9,71	4 500	1,8	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	173	220	8,46	4 370	2,0	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	181	210	8,07	4 280	1,9	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	213	179	6,86	4 140	2,3	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ E1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	Z.59-LE112ME4E							
	248	154	5,88	4 000	2,7	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	282	135	5,17	3 880	3,0	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	335	114	4,36	3 720	3,6	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	384	99	3,80	3 600	4,1	46	2KJ3105 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	Z.49-LE112ME4E							
	104	365	13,98	3 670	0,87	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	122	310	11,97	3 630	1,0	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	139	275	10,53	3 560	1,2	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	164	230	8,88	3 490	1,4	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	189	200	7,74	3 410	1,6	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	191	200	7,64	3 320	1,5	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	202	189	7,21	3 290	1,5	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	238	161	6,14	3 190	1,6	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	278	138	5,26	2 670	1,8	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
316	121	4,62	2 900	1,9	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
374	102	3,90	2 900	2,0	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
429	89	3,40	2 810	2,1	44	2KJ3104 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
5,5	D.189-LE1160ML8							
	2,3	22 800	313,63	107 900	0,83	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ T1	P02
	2,6	20 400	280,59	108 800	0,93	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ S1	P02
	2,8	18 400	253,06	109 000	1,0	727	2KJ3214 - ■ JH21 - ■ ■ R1	P02
	D.189-LE132MJ6E							
	3,1	16 900	313,63	109 000	1,1	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	3,5	15 100	280,59	109 000	1,3	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	3,8	13 700	253,06	109 000	1,4	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ R1	P01
	4,3	12 100	223,66	109 000	1,6	688	2KJ3214 - ■ HL22 - ■ ■ Q1	P01
	D.189-LE132SF4E							
	4,7	11 200	313,63	109 000	1,7	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	5,2	10 000	280,59	109 000	1,9	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	5,8	9 070	253,06	109 000	2,1	678	2KJ3214 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	D.169-LE132MJ6E							
	3,2	16 500	305,28	69 200	0,85	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ U1	P01
	3,6	14 600	271,40	69 900	0,95	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	4,0	13 100	243,68	70 000	1,1	475	2KJ3213 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	D.169-LE132SF4E							
	4,5	11 700	327,18	70 000	1,2	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	4,8	10 900	305,28	70 000	1,3	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	5,4	9 730	271,40	70 000	1,4	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	6,0	8 730	243,68	70 000	1,6	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	6,6	7 900	220,58	70 000	1,8	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	7,6	6 940	193,75	70 000	2,0	465	2KJ3213 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	D.149-LE132SF4E							
	5,5	9 480	264,51	50 400	0,84	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	5,9	8 890	247,95	50 700	0,9	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	6,7	7 880	219,80	51 200	1,0	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ S1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	D.149-LE132SF4E							
	7,5	7 000	195,24	51 600	1,1	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	8,3	6 310	176,18	52 000	1,3	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	9,4	5 590	156,11	52 300	1,4	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	11	4 950	138,26	52 600	1,6	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	12	4 410	123,04	52 900	1,8	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	13	3 950	110,26	53 100	2,0	287	2KJ3212 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	D.129-LE132SF4E							
	8,7	6 010	167,63	26 400	0,83	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	10	5 210	145,49	26 900	0,96	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	11	4 690	130,84	27 200	1,1	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	13	4 100	114,36	27 500	1,2	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	14	3 650	102,05	27 800	1,4	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	16	3 220	89,91	28 100	1,6	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 820	78,78	28 300	1,8	202	2KJ3211 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	Z.129-LE132SF4E							
	23	2 240	62,48	28 600	2,2	198	2KJ3111 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	D.109-LE132SF4E							
	14	3 820	106,70	20 000	0,81	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	15	3 410	95,28	20 200	0,91	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
17	3 010	84,21	20 200	1,0	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
20	2 650	73,90	20 200	1,2	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
23	2 300	64,34	20 200	1,3	138	2KJ3210 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
Z.109-LE132SF4E								
29	1 830	51,17	20 200	1,7	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ X1		
34	1 560	43,64	20 200	2,0	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ W1		
36	1 470	41,07	20 200	2,1	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
38	1 360	38,12	20 200	2,3	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
43	1 200	33,70	20 200	2,6	136	2KJ3110 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
D.89-LE132SF4E								
26	2 000	55,84	18 500	0,84	97	2KJ3208 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
31	1 710	47,87	18 500	0,98	97	2KJ3208 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
Z.89-LE132SF4E								
37	1 410	39,41	18 500	1,2	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
44	1 190	33,38	18 500	1,4	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
47	1 120	31,41	18 500	1,5	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
50	1 040	29,01	18 500	1,6	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
57	925	25,81	18 500	1,8	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
64	820	22,92	18 500	2,0	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
71	735	20,52	18 500	2,3	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
84	625	17,54	18 500	2,7	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
94	560	15,66	18 400	3,0	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
106	495	13,84	17 800	3,4	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
121	435	12,15	17 200	3,7	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
213	245	6,89	14 600	4,3	96	2KJ3108 - ■ HG22 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	Z.79-LE132SF4E							
	57	915	25,62	13 100	0,91	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	61	865	24,12	12 900	0,97	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	66	790	22,13	12 700	1,1	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	76	690	19,33	12 400	1,2	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	85	620	17,31	8 480	1,4	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	97	540	15,13	8 910	1,5	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	113	465	12,99	9 190	1,8	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	128	410	11,48	9 370	2,0	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	150	350	9,76	9 450	2,3	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	175	300	8,37	9 470	2,6	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	179	290	8,19	8 530	2,4	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	205	255	7,16	8 570	2,8	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	238	220	6,15	8 550	3,2	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	270	195	5,43	8 510	3,5	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	317	166	4,62	8 410	4,7	74	2KJ3107 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	Z.69-LE132SF4E							
	72	725	20,34	10 300	0,82	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	76	685	19,21	10 200	0,87	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	90	585	16,34	9 890	1,0	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	105	500	14,00	7 210	1,2	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	119	440	12,31	7 700	1,4	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	141	370	10,39	8 200	1,6	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	162	320	9,05	8 510	1,8	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	172	305	8,50	7 090	1,5	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	203	255	7,23	7 560	1,7	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	236	220	6,20	7 730	2,0	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	269	195	5,45	7 520	2,2	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	318	165	4,60	7 170	2,7	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	365	144	4,01	6 890	3,1	64	2KJ3106 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	Z.59-LE132SF4E							
	96	545	15,27	4 220	0,82	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	112	465	13,09	4 220	0,96	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
127	410	11,51	4 180	1,1	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
151	345	9,71	3 370	1,3	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
173	300	8,46	3 750	1,5	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
182	285	8,07	2 750	1,4	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
214	245	6,86	3 150	1,7	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
249	210	5,88	3 490	1,9	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
283	185	5,17	3 670	2,2	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
336	156	4,36	3 540	2,6	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
Z.59-LE132SF4E								
386	136	3,80	3 440	3,0	59	2KJ3105 - ■ HG22 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	Z.49-LE132SF4E							
	139	375	10,53	3 160	0,85	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	165	315	8,88	3 150	1,0	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	189	275	7,74	3 110	1,2	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	192	270	7,64	3 010	1,1	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	203	255	7,21	3 000	1,1	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	239	220	6,14	2 930	1,2	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	279	189	5,26	2 870	1,3	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	317	166	4,62	2 820	1,4	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	376	140	3,90	2 730	1,5	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
431	122	3,40	2 210	1,6	57	2KJ3104 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
7,5	D.189-LE132ZMS4P							
	4,7	15 200	313,63	109 000	1,2	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	5,2	13 600	280,59	109 000	1,4	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	5,8	12 300	253,06	109 000	1,5	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	6,6	10 800	223,66	109 000	1,7	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	7,2	9 960	204,44	109 000	1,9	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	8,0	8 960	183,92	109 000	2,1	700	2KJ3214 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	D.169-LE132ZMS4P							
	4,5	15 900	327,18	69 400	0,88	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	4,8	14 800	305,28	69 800	0,94	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
5,4	13 200	271,40	70 000	1,1	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
6,0	11 800	243,68	70 000	1,2	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
6,7	10 700	220,58	70 000	1,3	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
7,6	9 440	193,75	70 000	1,5	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
8,4	8 550	175,57	70 000	1,6	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
9,4	7 610	156,36	70 000	1,8	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
10	6 840	140,41	70 000	2,0	487	2KJ3213 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
D.149-LE132ZMS4P								
7,5	9 510	195,24	50 400	0,84	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
8,3	8 580	176,18	50 900	0,93	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
9,4	7 600	156,11	51 400	1,1	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
11	6 730	138,26	51 800	1,2	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
12	5 990	123,04	52 100	1,3	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
13	5 370	110,26	52 400	1,5	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
15	4 760	97,75	52 700	1,7	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
17	4 200	86,29	53 000	1,9	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
19	3 690	75,87	53 200	2,2	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
21	3 340	68,71	53 400	2,4	309	2KJ3212 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
D.129-LE132ZMS4P								
13	5 570	114,36	26 700	0,9	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
14	4 970	102,05	27 000	1,0	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
16	4 380	89,91	27 400	1,1	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
19	3 830	78,78	27 700	1,3	224	2KJ3211 - ■ HL23 - ■ ■ C1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	Z.129-LE132ZMS4P							
	24	3 040	62,48	28 200	1,6	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	27	2 600	53,47	28 400	1,9	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	29	2 450	50,33	28 500	2,0	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	31	2 290	47,18	28 600	2,2	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	35	2 030	41,82	28 800	2,5	220	2KJ3111 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	D.109-LE132ZMS4P							
	20	3 600	73,90	20 200	0,86	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	23	3 130	64,34	20 200	0,99	160	2KJ3210 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	Z.109-LE132ZMS4P							
	29	2 490	51,17	20 200	1,2	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	34	2 120	43,64	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	36	2 000	41,07	20 200	1,5	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	39	1 850	38,12	20 200	1,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	44	1 640	33,70	20 200	1,9	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	49	1 460	30,08	20 200	2,1	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	54	1 310	27,07	20 200	2,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	63	1 140	23,49	20 200	2,6	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	70	1 030	21,13	20 200	2,7	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	80	900	18,47	20 200	3,0	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	89	800	16,48	20 200	3,3	158	2KJ3110 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	Z.89-LE132ZMS4P							
	37	1 920	39,41	18 500	0,87	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	44	1 620	33,38	18 500	1,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	47	1 530	31,41	18 500	1,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	51	1 410	29,01	18 500	1,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	57	1 250	25,81	18 500	1,3	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	64	1 110	22,92	18 500	1,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	72	1 000	20,52	18 500	1,7	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	84	855	17,54	18 300	2,0	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	94	760	15,66	17 800	2,2	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	106	670	13,84	17 300	2,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	121	590	12,15	16 700	2,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	139	515	10,58	16 100	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	163	440	9,04	15 400	3,5	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	190	375	7,74	14 700	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	213	335	6,89	14 300	3,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	243	295	6,05	13 800	3,6	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	279	255	5,26	13 200	4,1	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	327	215	4,50	12 600	4,8	118	2KJ3108 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	Z.79-LE132ZMS4P							
	76	940	19,33	11 600	0,89	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	85	840	17,31	11 400	1,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	97	735	15,13	11 100	1,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	113	630	12,99	10 700	1,3	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	128	555	11,48	10 400	1,5	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	151	475	9,76	10 000	1,7	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ H1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	Z.79-LE132ZMS4P							
	176	405	8,37	7 870	1,9	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	179	395	8,19	6 570	1,8	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	205	345	7,16	6 890	2,1	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	239	300	6,15	7 060	2,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	271	265	5,43	7 200	2,6	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	318	225	4,62	7 300	3,4	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	371	193	3,96	7 320	4,0	96	2KJ3107 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	Z.69-LE132ZMS4P							
	105	680	14,00	8 970	0,88	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	119	600	12,31	8 760	1,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	141	505	10,39	8 480	1,2	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	162	440	9,05	6 060	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	410	8,50	8 100	1,1	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	203	350	7,23	7 800	1,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	237	300	6,20	5 730	1,5	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	270	265	5,45	6 050	1,6	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	320	220	4,60	6 470	2,0	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	367	195	4,01	6 560	2,3	86	2KJ3106 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	Z.59-LE132ZMS4P							
	128	560	11,51	3 580	0,8	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	151	470	9,71	3 620	0,95	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	174	410	8,46	3 610	1,1	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	182	390	8,07	3 520	1,0	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	214	330	6,86	3 500	1,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	250	285	5,88	3 440	1,4	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	284	250	5,17	2 270	1,6	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	337	210	4,36	2 720	1,9	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
387	185	3,80	2 930	2,2	81	2KJ3105 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
Z.49-LE132ZMS4P								
190	375	7,74	2 710	0,85	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
204	350	7,21	2 580	0,83	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
239	295	6,14	2 610	0,89	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
279	255	5,26	2 580	0,96	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
318	225	4,62	2 560	1,0	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
377	190	3,90	2 510	1,1	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
432	166	3,40	2 470	1,2	79	2KJ3104 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	D.189-LE160MPA4P							
	4,7	18 700	313,63	109 000	1,0	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	5,2	16 700	280,59	109 000	1,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,8	15 100	253,06	109 000	1,3	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,6	13 300	223,66	109 000	1,4	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,2	12 200	204,44	109 000	1,6	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,0	10 900	183,92	109 000	1,7	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,9	9 820	164,36	109 000	1,9	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	9,9	8 880	148,63	109 000	2,1	717	2KJ3214 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2	D.169-LE160MPA4P							
	5,4	16 200	271,40	69 300	0,86	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	6,0	14 500	243,68	69 900	0,96	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	6,7	13 100	220,58	70 000	1,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	7,6	11 500	193,75	70 000	1,2	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	8,4	10 400	175,57	70 000	1,3	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	9,4	9 340	156,36	70 000	1,5	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 390	140,41	70 000	1,7	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	12	7 480	125,28	70 000	1,9	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	13	6 670	111,69	70 000	2,1	504	2KJ3213 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	D.149-LE160MPA4P							
	9,4	9 330	156,11	50 500	0,86	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	11	8 260	138,26	51 000	0,97	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
12	7 350	123,04	51 500	1,1	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
13	6 590	110,26	51 800	1,2	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
15	5 840	97,75	52 200	1,4	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
17	5 150	86,29	52 500	1,6	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
19	4 530	75,87	52 800	1,8	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
21	4 100	68,71	53 000	1,9	325	2KJ3212 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
Z.149-LE160MPA4P								
26	3 380	56,64	53 400	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
28	3 150	52,84	53 500	2,4	319	2KJ3112 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
D.129-LE160MPA4P								
14	6 090	102,05	26 400	0,82	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
16	5 370	89,91	26 800	0,93	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
19	4 700	78,78	27 200	1,1	241	2KJ3211 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
Z.149-LE160MPA4P								
24	3 730	62,48	27 800	1,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
27	3 190	53,47	28 100	1,6	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
29	3 000	50,33	28 200	1,7	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
31	2 820	47,18	28 300	1,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
35	2 500	41,82	28 500	2,0	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
40	2 220	37,15	28 600	2,3	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
44	2 000	33,52	28 800	2,5	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
49	1 770	29,70	28 900	2,8	237	2KJ3111 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
D.109-LE160MPA4P								
23	3 840	64,34	20 000	0,81	178	2KJ3210 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
Z.109-LE160MPA4P								
29	3 050	51,17	20 200	1,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ X1		
34	2 600	43,64	20 200	1,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ W1		
36	2 450	41,07	20 200	1,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ V1		
39	2 270	38,12	20 200	1,4	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ U1		
44	2 010	33,70	20 200	1,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ T1		
49	1 790	30,08	20 200	1,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ S1		
54	1 610	27,07	20 200	1,9	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ R1		
63	1 400	23,49	20 200	2,1	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1		
70	1 260	21,13	20 200	2,2	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ P1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2	Z.109-LE160MPA4P							
	80	1 100	18,47	20 200	2,5	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	89	985	16,48	20 200	2,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	101	865	14,52	19 800	3,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	116	760	12,72	19 200	3,3	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	133	660	11,09	18 600	3,7	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	145	605	10,12	18 200	4,0	175	2KJ3110 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	Z.89-LE160MPA4P							
	44	1 990	33,38	18 500	0,84	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	47	1 870	31,41	18 500	0,89	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	51	1 730	29,01	18 500	0,97	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	57	1 540	25,81	18 500	1,1	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	64	1 370	22,92	18 500	1,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	72	1 220	20,52	18 400	1,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	84	1 040	17,54	17 800	1,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	94	935	15,66	17 300	1,8	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	106	825	13,84	16 800	2,0	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
121	725	12,15	16 300	2,2	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
139	630	10,58	15 800	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
163	540	9,04	15 100	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
190	460	7,74	14 500	3,3	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
213	410	6,89	14 100	2,5	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
243	360	6,05	13 600	2,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
279	310	5,26	13 100	3,4	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
327	265	4,50	12 500	3,9	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
382	230	3,85	11 900	4,6	137	2KJ3108 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
Z.79-LE160MPA4P								
85	1 030	17,31	10 800	0,81	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ M1		
97	900	15,13	10 600	0,93	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ L1		
113	775	12,99	10 300	1,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ K1		
128	685	11,48	10 000	1,2	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ J1		
151	580	9,76	9 760	1,4	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ H1		
176	500	8,37	6 440	1,6	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ G1		
179	490	8,19	4 820	1,5	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ F1		
205	425	7,16	5 410	1,7	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ E1		
239	365	6,15	5 860	1,9	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ D1		
271	325	5,43	6 090	2,1	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		
318	275	4,62	6 380	2,8	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
371	235	3,96	6 540	3,3	114	2KJ3107 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	D.189-LE160MPB4P							
	4,7	22 400	313,63	108 000	0,85	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	5,2	20 000	280,59	108 900	0,95	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	5,8	18 000	253,06	109 000	1,1	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	6,6	15 900	223,66	109 000	1,2	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	7,2	14 600	204,44	109 000	1,3	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	8,0	13 100	183,92	109 000	1,4	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	8,9	11 700	164,36	109 000	1,6	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ M1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
11	D.189-LE160MPB4P							
	9,9	10 600	148,63	109 000	1,8	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	11	9 370	131,17	109 000	2,0	709	2KJ3214 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	D.169-LE160MPB4P							
	6,0	17 400	243,68	68 900	0,8	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	6,7	15 700	220,58	69 500	0,89	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	7,6	13 800	193,75	70 000	1,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	8,4	12 500	175,57	70 000	1,1	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	9,4	11 100	156,36	70 000	1,3	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	10	10 000	140,41	70 000	1,4	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	12	8 950	125,28	70 000	1,6	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	7 980	111,69	70 000	1,8	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 070	99,06	70 000	2,0	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	16	6 490	90,94	70 000	2,2	496	2KJ3213 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	D.149-LE160MPB4P							
	11	9 880	138,26	50 300	0,81	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	12	8 790	123,04	50 800	0,91	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	13	7 870	110,26	51 200	1,0	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	15	6 980	97,75	51 600	1,1	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	17	6 160	86,29	52 000	1,3	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	19	5 420	75,87	52 400	1,5	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	21	4 910	68,71	52 600	1,6	317	2KJ3212 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	Z.149-LE160MPB4P							
	26	4 040	56,64	53 100	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	28	3 770	52,84	53 200	2,0	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	31	3 350	46,98	53 200	2,3	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	35	3 010	42,18	51 800	2,5	311	2KJ3112 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	D.129-LE160MPB4P							
	19	5 630	78,78	26 600	0,89	233	2KJ3211 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	Z.129-LE160MPB4P							
	24	4 460	62,48	27 300	1,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	27	3 820	53,47	27 700	1,3	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	29	3 590	50,33	27 800	1,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	31	3 370	47,18	28 000	1,5	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	35	2 980	41,82	28 200	1,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	40	2 650	37,15	28 400	1,9	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	44	2 390	33,52	28 500	2,1	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	49	2 120	29,70	28 600	2,4	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	56	1 870	26,30	27 900	2,7	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	63	1 670	23,41	27 100	3,0	229	2KJ3111 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	Z.109-LE160MPB4P							
	29	3 650	51,17	20 200	0,85	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	34	3 110	43,64	20 200	0,99	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	36	2 930	41,07	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	39	2 720	38,12	20 200	1,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	44	2 400	33,70	20 200	1,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	49	2 150	30,08	20 200	1,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ S1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
11	Z.109-LE160MPB4P								
	54	1 930	27,07	20 200	1,6	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
	63	1 670	23,49	20 200	1,7	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
	70	1 510	21,13	20 200	1,9	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
	80	1 320	18,47	20 200	2,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
	89	1 170	16,48	19 900	2,2	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
	101	1 030	14,52	19 400	2,5	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
	116	905	12,72	18 800	2,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	133	790	11,09	18 300	3,1	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	145	720	10,12	17 900	3,4	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	169	620	8,71	17 300	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	175	600	8,41	17 000	3,8	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	198	530	7,41	16 500	4,3	167	2KJ3110 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	11	Z.89-LE160MPB4P							
		51	2 070	29,01	15 600	0,81	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
		57	1 840	25,81	16 900	0,91	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
		64	1 630	22,92	18 000	1,0	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
		72	1 460	20,52	17 700	1,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
		84	1 250	17,54	17 200	1,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
94		1 110	15,66	16 800	1,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
106		985	13,84	16 400	1,7	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
121		865	12,15	15 900	1,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
139		755	10,58	15 400	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
163		645	9,04	14 800	2,4	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
190		550	7,74	14 200	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
213		490	6,89	13 900	2,1	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
243		430	6,05	13 400	2,5	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
279		375	5,26	12 900	2,8	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
327		320	4,50	12 400	3,3	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
382		275	3,85	11 800	3,9	129	2KJ3108 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
11	Z.79-LE160MPB4P								
	113	925	12,99	9 870	0,9	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	128	820	11,48	9 680	1,0	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	151	695	9,76	9 420	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	176	595	8,37	5 010	1,3	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	179	585	8,19	8 880	1,2	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	205	510	7,16	8 660	1,4	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	239	435	6,15	4 570	1,6	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
	271	385	5,43	4 980	1,8	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
	318	330	4,62	5 360	2,3	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
	371	280	3,96	5 710	2,7	106	2KJ3107 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
	15	D.189-LE160ZLL4P							
		6,6	21 700	223,66	108 300	0,87	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
7,2		19 800	204,44	109 000	0,96	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
8,0		17 800	183,92	109 000	1,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
9,0		15 900	164,36	109 000	1,2	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
9,9		14 400	148,63	109 000	1,3	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ L1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
15	D.189-LE160ZLL4P							
	11	12 700	131,17	109 000	1,5	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	13	11 300	116,88	109 000	1,7	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	14	10 200	105,89	109 000	1,8	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	15	9 250	95,24	109 000	2,1	734	2KJ3214 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	D.169-LE160ZLL4P							
	8,4	17 000	175,57	69 000	0,82	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	9,4	15 100	156,36	69 700	0,92	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	11	13 600	140,41	70 000	1,0	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	12	12 100	125,28	70 000	1,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	13	10 800	111,69	70 000	1,3	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	15	9 620	99,06	70 000	1,5	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	16	8 830	90,94	70 000	1,6	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	18	7 780	80,12	70 000	1,8	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	22	6 380	65,72	70 000	2,2	521	2KJ3213 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
D.149-LE160ZLL4P								
15	9 490	97,75	50 400	0,84	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
17	8 380	86,29	51 000	0,95	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
19	7 360	75,87	51 500	1,1	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
21	6 670	68,71	51 800	1,2	342	2KJ3212 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
Z.149-LE160ZLL4P								
26	5 500	56,64	52 400	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
28	5 130	52,84	52 500	1,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 560	46,98	51 500	1,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 090	42,18	50 300	1,9	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
39	3 700	38,18	49 200	2,0	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
44	3 250	33,54	47 700	2,5	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
49	2 950	30,39	46 600	2,7	336	2KJ3112 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
Z.129-LE160ZLL4P								
24	6 060	62,48	26 400	0,82	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ X1		
28	5 190	53,47	26 900	0,96	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ W1		
29	4 880	50,33	27 100	1,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ V1		
31	4 580	47,18	27 300	1,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
35	4 060	41,82	27 600	1,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
40	3 600	37,15	27 800	1,4	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ S1		
44	3 250	33,52	27 800	1,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ R1		
50	2 880	29,70	27 300	1,7	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ Q1		
56	2 550	26,30	26 700	2,0	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
63	2 270	23,41	26 100	2,2	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
70	2 030	20,98	25 500	2,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
79	1 800	18,60	24 900	2,8	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
90	1 590	16,42	24 200	3,1	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
102	1 400	14,43	23 500	3,5	254	2KJ3111 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
Z.109-LE160ZLL4P								
39	3 700	38,12	20 100	0,84	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ U1		
44	3 270	33,70	20 200	0,95	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ T1		
49	2 920	30,08	20 200	1,1	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ S1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
15	Z.109-LE160ZLL4P							
	54	2 620	27,07	20 200	1,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	63	2 280	23,49	19 900	1,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	70	2 050	21,13	19 600	1,4	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	80	1 790	18,47	19 200	1,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	90	1 600	16,48	18 900	1,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	102	1 410	14,52	18 500	1,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	116	1 230	12,72	18 100	2,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	133	1 070	11,09	17 600	2,3	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	146	980	10,12	17 300	2,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	169	845	8,71	16 700	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	175	815	8,41	16 400	2,8	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	199	720	7,41	16 000	3,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	227	630	6,50	15 500	3,6	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	261	550	5,66	15 000	4,2	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	285	500	5,17	14 700	4,5	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	331	430	4,45	14 200	5,0	192	2KJ3110 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	Z.89-LE160ZLL4P							
	72	1 990	20,52	12 100	0,84	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	84	1 700	17,54	13 800	0,99	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	94	1 520	15,66	14 700	1,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	107	1 340	13,84	15 300	1,2	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	121	1 180	12,15	15 000	1,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	139	1 020	10,58	14 600	1,5	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	163	875	9,04	14 100	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	191	750	7,74	13 600	2,0	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	214	665	6,89	13 400	1,6	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	244	585	6,05	13 000	1,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	280	510	5,26	12 500	2,1	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	328	435	4,50	12 000	2,4	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	383	370	3,85	11 500	2,8	154	2KJ3108 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	Z.79-LE160ZLL4P							
	151	945	9,76	8 640	0,86	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
176	810	8,37	8 480	0,97	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
180	795	8,19	8 150	0,9	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
206	695	7,16	8 020	1,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
240	595	6,15	7 840	1,2	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
272	525	5,43	7 680	1,3	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
319	445	4,62	7 460	1,7	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
372	385	3,96	3 760	2,0	131	2KJ3107 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
18,5	D.189-LES180MQ4P							
	8,0	22 100	183,92	108 100	0,86	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	8,9	19 800	164,36	109 000	0,96	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	9,9	17 900	148,63	109 000	1,1	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	11	15 800	131,17	109 000	1,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	13	14 000	116,88	109 000	1,3	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
14	12 700	105,89	109 000	1,5	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ H1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	D.189-LES180MQ4P							
	15	11 400	95,24	109 000	1,7	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	19	9 540	79,14	109 000	2,0	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	21	8 480	70,36	109 000	2,2	783	2KJ3214 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	D.169-LES180MQ4P							
	10	16 900	140,41	69 000	0,83	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	12	15 100	125,28	69 700	0,93	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	13	13 400	111,69	70 000	1,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	15	11 900	99,06	70 000	1,2	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	16	10 900	90,94	70 000	1,3	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	18	9 660	80,12	70 000	1,4	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	22	7 920	65,72	70 000	1,8	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	25	6 950	57,63	70 000	2,0	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	33	5 430	45,06	70 000	2,6	570	2KJ3213 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	Z.169-LES180MQ4P							
	40	4 400	36,55	70 000	2,7	553	2KJ3113 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	D.149-LES180MQ4P							
	19	9 150	75,87	50 600	0,87	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	21	8 280	68,71	51 000	0,97	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	24	7 210	59,82	51 500	1,1	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	30	5 910	49,05	50 500	1,4	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	34	5 240	43,51	49 400	1,5	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	37	4 750	39,41	48 400	1,7	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	43	4 130	34,31	47 000	1,9	397	2KJ3212 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	Z.149-LES180MQ4P							
	48	3 660	30,39	45 800	2,2	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	54	3 260	27,07	44 600	2,5	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	60	2 930	24,30	43 500	2,7	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	68	2 610	21,69	42 300	3,1	415	2KJ3112 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	Z.129-LES180MQ4P							
	56	3 170	26,30	25 700	1,6	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	63	2 820	23,41	25 200	1,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	70	2 530	20,98	24 700	2,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	79	2 240	18,60	24 200	2,2	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	89	1 980	16,42	23 600	2,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	102	1 740	14,43	23 000	2,8	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	112	1 570	13,07	22 500	3,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	129	1 370	11,38	21 800	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	157	1 120	9,33	20 900	4,1	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	172	1 020	8,53	20 200	3,5	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	195	900	7,50	19 600	4,0	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	216	815	6,79	19 100	4,4	331	2KJ3111 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	Z.109-LES180MQ4P							
	69	2 540	21,13	18 500	1,1	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	79	2 220	18,47	18 300	1,2	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	89	1 980	16,48	18 100	1,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	101	1 750	14,52	17 700	1,5	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ L1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	Z.109-LES180MQ4P							
	115	1 530	12,72	17 400	1,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	132	1 330	11,09	17 000	1,8	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	145	1 220	10,12	16 700	2,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	168	1 050	8,71	16 300	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	174	1 010	8,41	16 000	2,3	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	198	890	7,41	15 600	2,6	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	225	780	6,50	15 200	2,9	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	259	680	5,66	14 700	3,4	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	283	620	5,17	14 400	3,7	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	329	535	4,45	13 900	4,0	271	2KJ3110 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	Z.89-LES180MQ4P							
	94	1 880	15,66	10 300	0,89	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	106	1 660	13,84	11 700	1,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	121	1 460	12,15	12 800	1,1	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	138	1 270	10,58	13 800	1,2	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	162	1 090	9,04	13 500	1,4	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	189	930	7,74	13 200	1,6	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	213	830	6,89	12 600	1,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	242	730	6,05	12 700	1,5	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
279	630	5,26	12 300	1,7	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
326	540	4,50	11 800	2,0	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
381	460	3,85	11 300	2,3	230	2KJ3108 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	D.189-LES180ZLN4P							
	8,9	23 500	164,36	107 600	0,81	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	9,9	21 300	148,63	108 400	0,89	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	11	18 800	131,17	109 000	1,0	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	13	16 700	116,88	109 000	1,1	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	14	15 100	105,89	109 000	1,3	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	15	13 600	95,24	109 000	1,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	19	11 300	79,14	109 000	1,7	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	21	10 000	70,36	109 000	1,9	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	26	8 040	56,08	109 000	2,4	788	2KJ3214 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	D.169-LES180ZLN4P							
	13	16 000	111,69	69 400	0,87	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	15	14 200	99,06	70 000	0,99	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	16	13 000	90,94	70 000	1,1	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	18	11 400	80,12	70 000	1,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	22	9 420	65,72	70 000	1,5	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	25	8 260	57,63	70 000	1,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	33	6 460	45,06	70 000	2,2	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	35	5 940	41,43	70 000	2,4	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	40	5 210	36,33	70 000	2,7	575	2KJ3213 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
D.149-LES180ZLN4P								
21	9 850	68,71	50 300	0,81	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
24	8 570	59,82	50 500	0,93	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
30	7 030	49,05	49 000	1,1	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
22								
D.149-LES180ZLN4P								
	34	6 240	43,51	48 000	1,3	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	37	5 650	39,41	47 200	1,4	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	43	4 920	34,31	45 900	1,6	402	2KJ3212 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
Z.149-LES180ZLN4P								
	54	3 880	27,07	43 700	2,1	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	60	3 480	24,30	42 700	2,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	68	3 110	21,69	41 600	2,6	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	76	2 770	19,33	40 500	2,9	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	85	2 460	17,15	39 400	3,3	420	2KJ3112 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
Z.129-LES180ZLN4P								
	63	3 350	23,41	24 300	1,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	70	3 000	20,98	23 900	1,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	79	2 660	18,60	23 500	1,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	89	2 350	16,42	23 000	2,1	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	102	2 060	14,43	22 400	2,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	112	1 870	13,07	22 000	2,6	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	129	1 630	11,38	21 400	2,9	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	157	1 330	9,33	20 500	3,5	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	172	1 220	8,53	19 800	3,0	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	195	1 070	7,50	19 200	3,4	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	216	970	6,79	18 800	3,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	248	845	5,91	18 200	4,3	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	302	695	4,85	17 300	4,7	336	2KJ3111 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
Z.109-LES180ZLN4P								
	79	2 640	18,47	17 300	1,0	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	89	2 360	16,48	17 200	1,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	101	2 080	14,52	17 000	1,2	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	115	1 820	12,72	16 700	1,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	132	1 590	11,09	16 400	1,5	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	145	1 450	10,12	16 200	1,7	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	168	1 240	8,71	15 800	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	174	1 200	8,41	15 500	1,9	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	198	1 060	7,41	15 200	2,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	225	930	6,50	14 800	2,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	259	810	5,66	14 400	2,8	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	283	740	5,17	14 100	3,1	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	329	635	4,45	13 700	3,4	276	2KJ3110 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
Z.89-LES180ZLN4P								
	106	1 980	13,84	7 760	0,85	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	121	1 740	12,15	9 370	0,94	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	138	1 510	10,58	10 800	1,0	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	162	1 290	9,04	12 000	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	189	1 110	7,74	12 600	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	213	985	6,89	10 200	1,1	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	242	865	6,05	11 000	1,2	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	279	750	5,26	11 700	1,4	235	2KJ3108 - ■ KN33 - ■ ■ C1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
22	Z.89-LES180ZLN4P							
	326	645	4,50	11 500	1,6	235	2KJ3108 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	381	550	3,85	11 100	1,9	235	2KJ3108 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
30	D.189-LES200ZLU4P							
	13	22 700	116,88	107 900	0,83	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	14	20 600	105,89	108 700	0,92	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	15	18 500	95,24	109 000	1,0	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	19	15 400	79,14	109 000	1,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	21	13 700	70,36	109 000	1,4	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	26	10 900	56,08	109 000	1,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	33	8 690	44,63	109 000	2,2	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	40	7 140	36,67	109 000	2,7	858	2KJ3214 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	D.169-LES200ZLU4P							
	18	15 600	80,12	69 500	0,9	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	22	12 800	65,72	70 000	1,1	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	26	11 200	57,63	70 000	1,2	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	33	8 780	45,06	70 000	1,6	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	35	8 070	41,43	70 000	1,7	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	40	7 080	36,33	70 000	2,0	645	2KJ3213 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	Z.169-LES200ZLU4P							
	50	5 720	29,38	70 000	2,4	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	55	5 170	26,57	70 000	2,7	634	2KJ3113 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	D.149-LES200ZLU4P							
	30	9 560	49,05	45 500	0,84	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	34	8 480	43,51	44 900	0,94	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	37	7 680	39,41	44 300	1,0	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	43	6 680	34,31	43 500	1,2	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	52	5 480	28,13	42 100	1,5	472	2KJ3212 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	Z.149-LES200ZLU4P							
	60	4 730	24,30	41 000	1,7	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
68	4 220	21,69	40 100	1,9	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
76	3 760	19,33	39 100	2,1	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
86	3 340	17,15	38 100	2,4	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
93	3 060	15,74	37 400	2,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
106	2 700	13,87	36 400	3,0	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
129	2 210	11,38	34 700	3,6	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
202	1 410	7,27	31 200	3,9	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
247	1 160	5,96	29 600	4,7	494	2KJ3112 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
Z.129-LES200ZLU4P								
70	4 080	20,98	22 000	1,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
79	3 620	18,60	21 800	1,4	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
90	3 200	16,42	21 500	1,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
102	2 810	14,43	21 100	1,8	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
112	2 540	13,07	20 800	1,9	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
129	2 210	11,38	20 400	2,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
158	1 810	9,33	19 600	2,6	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
172	1 660	8,53	18 900	2,2	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
30	Z.129-LES200ZLU4P							
	196	1 460	7,50	18 400	2,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	216	1 320	6,79	18 100	2,7	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	249	1 150	5,91	17 600	3,1	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	303	945	4,85	16 800	3,5	411	2KJ3111 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	Z.109-LES200ZLU4P							
	89	3 210	16,48	15 200	0,82	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	101	2 830	14,52	15 200	0,91	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	116	2 470	12,72	15 200	1,0	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	133	2 160	11,09	15 100	1,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	145	1 970	10,12	15 000	1,2	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	169	1 690	8,71	14 800	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	175	1 630	8,41	14 400	1,4	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	198	1 440	7,41	14 200	1,6	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	226	1 260	6,50	13 900	1,8	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
260	1 100	5,66	13 600	2,1	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
284	1 000	5,17	13 500	2,3	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
330	865	4,45	13 100	2,5	351	2KJ3110 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
37	D.189-LES225SD4P							
	15	22 800	95,24	107 900	0,83	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	19	19 000	79,14	109 000	1,0	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	21	16 900	70,36	109 000	1,1	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	26	13 400	56,08	109 000	1,4	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	33	10 700	44,63	109 000	1,8	1475	2KJ3214 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	Z.189-LES225SD4P							
	43	8 230	34,25	109 000	2,3	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	48	7 380	30,73	108 400	2,6	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	54	6 600	27,46	105 300	2,9	1393	2KJ3114 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	D.169-LES225SD4P							
	22	15 700	65,72	69 500	0,89	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	26	13 800	57,63	70 000	1,0	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	33	10 800	45,06	70 000	1,3	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	35	9 950	41,43	70 000	1,4	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	40	8 730	36,33	70 000	1,6	1261	2KJ3213 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	Z.169-LES225SD4P							
	50	7 060	29,38	70 000	2,0	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	55	6 380	26,57	70 000	2,2	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	63	5 630	23,45	70 000	2,5	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	70	5 020	20,90	68 300	2,8	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	78	4 550	18,93	66 700	3,1	1217	2KJ3113 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	D.149-LES225SD4P							
	37	9 470	39,41	41 900	0,84	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	43	8 240	34,31	41 300	0,97	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	52	6 760	28,13	40 300	1,2	1086	2KJ3212 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	Z.149-LES225SD4P							
	60	5 840	24,30	39 400	1,4	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	68	5 210	21,69	38 700	1,5	1079	2KJ3112 - ■ MF33 - ■ ■ M1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
37	Z.149-LES225SD4P							
	76	4 640	19,33	37 900	1,7	1079	2KJ3112 - MF33	L1
	86	4 120	17,15	37 100	1,9	1079	2KJ3112 - MF33	K1
	93	3 780	15,74	36 500	2,1	1079	2KJ3112 - MF33	J1
	106	3 330	13,87	35 500	2,4	1079	2KJ3112 - MF33	H1
	129	2 730	11,38	34 000	2,9	1079	2KJ3112 - MF33	G1
	147	2 390	9,98	33 000	3,3	1079	2KJ3112 - MF33	F1
	188	1 870	7,80	31 100	4,3	1079	2KJ3112 - MF33	E1
	202	1 740	7,27	30 700	3,1	1079	2KJ3112 - MF33	D1
	247	1 430	5,96	29 200	3,8	1079	2KJ3112 - MF33	C1
	281	1 250	5,23	28 300	4,3	1079	2KJ3112 - MF33	B1
	Z.129-LES225SD4P							
	70	5 040	20,98	20 400	0,99	995	2KJ3111 - MF33	M1
	79	4 470	18,60	20 300	1,1	995	2KJ3111 - MF33	L1
	90	3 940	16,42	20 200	1,3	995	2KJ3111 - MF33	K1
	102	3 460	14,43	20 000	1,4	995	2KJ3111 - MF33	J1
	112	3 140	13,07	19 800	1,5	995	2KJ3111 - MF33	H1
	129	2 730	11,38	19 500	1,7	995	2KJ3111 - MF33	G1
	158	2 240	9,33	18 900	2,1	995	2KJ3111 - MF33	F1
	172	2 050	8,53	18 100	1,8	995	2KJ3111 - MF33	E1
	196	1 800	7,50	17 800	2,0	995	2KJ3111 - MF33	D1
	216	1 630	6,79	17 500	2,2	995	2KJ3111 - MF33	C1
	249	1 420	5,91	17 000	2,5	995	2KJ3111 - MF33	B1
	303	1 160	4,85	16 400	2,8	995	2KJ3111 - MF33	A1
	Z.109-LES225SD4P							
	116	3 050	12,72	13 800	0,82	933	2KJ3110 - MF33	K1
	133	2 660	11,09	13 900	0,92	933	2KJ3110 - MF33	J1
	145	2 430	10,12	13 900	1,0	933	2KJ3110 - MF33	H1
	169	2 090	8,71	13 800	1,1	933	2KJ3110 - MF33	G1
	175	2 020	8,41	13 400	1,1	933	2KJ3110 - MF33	F1
	198	1 780	7,41	13 300	1,3	933	2KJ3110 - MF33	E1
	226	1 560	6,50	13 200	1,5	933	2KJ3110 - MF33	D1
	260	1 360	5,66	13 000	1,7	933	2KJ3110 - MF33	C1
284	1 240	5,17	12 800	1,8	933	2KJ3110 - MF33	B1	
330	1 070	4,45	12 600	2,0	933	2KJ3110 - MF33	A1	
45	D.189-LES225YMF4P							
	19	23 100	79,14	107 800	0,82	980	2KJ3214 - MT33	F1
	21	20 500	70,36	108 700	0,92	980	2KJ3214 - MT33	E1
	26	16 300	56,08	109 000	1,2	980	2KJ3214 - MT33	D1
	33	13 000	44,63	109 000	1,5	980	2KJ3214 - MT33	C1
	40	10 700	36,67	109 000	1,8	980	2KJ3214 - MT33	B1
	Z.189-LES225YMF4P							
	48	8 980	30,73	106 900	2,1	898	2KJ3114 - MT33	K1
	54	8 020	27,46	103 900	2,4	898	2KJ3114 - MT33	J1
	60	7 170	24,53	101 000	2,6	898	2KJ3114 - MT33	H1
	66	6 560	22,44	98 800	2,9	898	2KJ3114 - MT33	G1

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
45	D.169-LES225YMF4P							
	26	16 800	57,63	69 100	0,83	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	33	13 100	45,06	70 000	1,1	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	35	12 100	41,43	70 000	1,2	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	40	10 600	36,33	70 000	1,3	766	2KJ3213 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	Z.169-LES225YMF4P							
	55	7 760	26,57	70 000	1,8	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	63	6 850	23,45	68 600	2,0	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	70	6 110	20,90	66 900	2,3	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	78	5 530	18,93	65 500	2,5	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	86	4 970	17,03	63 900	2,8	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	104	4 130	14,15	61 100	3,4	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	199	2 150	7,37	51 800	3,7	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	250	1 710	5,88	48 800	4,6	722	2KJ3113 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	D.149-LES225YMF4P							
	43	10 000	34,31	38 900	0,8	591	2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	52	8 220	28,13	38 300	0,97	591	2KJ3212 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	Z.149-LES225YMF4P							
	68	6 340	21,69	37 200	1,3	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	76	5 650	19,33	36 600	1,4	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	86	5 010	17,15	35 900	1,6	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	93	4 600	15,74	35 300	1,7	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	106	4 050	13,87	34 500	2,0	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	129	3 320	11,38	33 200	2,4	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	147	2 910	9,98	32 300	2,7	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	188	2 280	7,80	30 600	3,5	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	202	2 120	7,27	30 200	2,6	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	247	1 740	5,96	28 800	3,1	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	281	1 520	5,23	27 900	3,6	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	359	1 190	4,09	26 200	4,5	584	2KJ3112 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	Z.129-LES225YMF4P							
	79	5 430	18,60	16 500	0,92	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	90	4 800	16,42	18 700	1,0	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	102	4 210	14,43	18 700	1,2	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	112	3 820	13,07	18 600	1,3	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	129	3 320	11,38	18 500	1,4	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	158	2 720	9,33	18 100	1,7	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	172	2 490	8,53	17 300	1,5	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	196	2 190	7,50	17 000	1,7	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	216	1 980	6,79	16 800	1,8	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	249	1 720	5,91	16 500	2,1	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	303	1 410	4,85	15 900	2,3	500	2KJ3111 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	Z.109-LES225YMF4P							
	145	2 950	10,12	12 700	0,82	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	169	2 540	8,71	12 800	0,93	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	198	2 160	7,41	12 400	1,1	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	226	1 900	6,50	12 300	1,2	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ D1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, B, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
45	Z.109-LES225YMF4P							
	260	1 650	5,66	12 300	1,4	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	284	1 510	5,17	12 200	1,5	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	330	1 300	4,45	12 000	1,7	438	2KJ3110 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
55	D.189-LES250MD4P							
	26	20 000	56,08	108 900	0,95	1083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	33	15 900	44,63	109 000	1,2	1083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	40	13 100	36,67	109 000	1,5	1083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	50	10 400	29,18	103 800	1,8	1083	2KJ3214 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	Z.189-LES250MD4P							
	60	8 760	24,53	99 600	2,2	1001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	66	8 010	22,44	97 400	2,4	1001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	74	7 120	19,95	94 600	2,7	1001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	87	6 040	16,93	90 700	3,1	1001	2KJ3114 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	D.169-LES250MD4P							
	33	16 100	45,06	69 300	0,87	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	35	14 800	41,43	69 800	0,95	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	40	12 900	36,33	70 000	1,1	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	52	10 100	28,41	69 200	1,4	870	2KJ3213 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	Z.169-LES250MD4P							
70	7 460	20,90	65 200	1,9	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
78	6 760	18,93	63 900	2,1	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
86	6 080	17,03	62 500	2,3	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
104	5 050	14,15	60 000	2,8	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
117	4 490	12,58	58 400	3,1	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
147	3 580	10,03	55 300	3,9	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
199	2 630	7,37	51 200	3,0	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
250	2 100	5,88	48 300	3,8	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
314	1 670	4,68	45 400	4,7	826	2KJ3113 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
D.149-LES250MD4P								
52	10 000	28,13	35 900	0,8	693	2KJ3212 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
Z.149-LES250MD4P								
86	6 120	17,15	34 300	1,3	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
93	5 620	15,74	33 900	1,4	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
106	4 950	13,87	33 300	1,6	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
129	4 060	11,38	32 200	2,0	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
147	3 560	9,98	31 400	2,2	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
188	2 780	7,80	29 900	2,9	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
202	2 590	7,27	29 600	2,1	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
247	2 130	5,96	28 300	2,6	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
281	1 860	5,23	27 500	2,9	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
359	1 460	4,09	25 900	3,7	686	2KJ3112 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
Z.129-LES250MD4P								
102	5 150	14,43	14 300	0,96	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
112	4 670	13,07	16 800	1,0	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
129	4 060	11,38	17 200	1,2	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ G1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, B, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

3

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
55	Z.129-LES250MD4							
	158	3 330	9,33	17 000	1,4	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	196	2 680	7,50	16 000	1,4	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	216	2 420	6,79	15 900	1,5	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	249	2 110	5,91	15 700	1,7	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	303	1 730	4,85	15 300	1,9	601	2KJ3111 - ■ NM33 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1 или 9	→ Стр. 10/39
Частота и напряжение	2 или 9	→ Стр. 11/2
Способ крепления редуктора	A, B, F или H	→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.19																			
184,86	7,8	100	1 650	26	0,02	50468/273	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
163,69	8,9	100	1 650	26	0,03	74481/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ P1		
142,23	10	100	1 650	26	0,04	64713/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ N1		
129,30	11	100	1 650	26	0,04	11766/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ M1		
110,02	13	100	1 650	26	0,06	50061/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ L1		
100,02	14	100	1 650	26	0,07	9102/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ K1		
87,21	17	100	1 650	26	0,08	1221/14	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ J1		
78,07	19	100	1 650	26	0,11	7104/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ H1		
69,32	21	100	1 650	26	0,13	12617/182	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ G1		
63,99	23	100	1 650	26	0,16	75702/1183	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ F1		
55,59	26	100	1 650	26	0,17	35409/637	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ E1		
48,30	30	100	1 650	26	0,18	21978/455	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ D1		
43,61	33	100	1 650	26	0,22	1221/28	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ C1		
41,04	35	100	1 650	26	0,26	4884/119	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ B1		
35,78	41	100	1 650	26	0,29	3256/91	✓	✓									2KJ3201 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.19																			
34,97	41	100	1 650	25	0,02	1364/39	✓	✓									2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ W1		
30,97	47	100	1 650	26	0,03	2013/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ V1		
26,91	54	100	1 650	26	0,04	1749/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ U1		
24,46	59	100	1 650	26	0,05	318/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ T1		
20,82	70	100	1 650	26	0,06	1353/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ S1		
18,92	77	100	1 790	26	0,08	246/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ R1		
16,50	88	99	1 900	26	0,09	33/2	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
14,77	98	95	1 870	26	0,12	192/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ P1		
13,12	111	91	1 830	26	0,15	341/26	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ N1		
12,11	120	88	1 810	26	0,18	2046/169	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ M1		
10,52	138	82	1 760	27	0,20	957/91	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ L1		
9,14	159	78	1 710	26	0,21	594/65	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ K1		
8,25	176	74	1 670	27	0,27	33/4	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ J1		
7,76	187	73	1 650	27	0,32	132/17	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ H1		
6,77	214	68	1 600	27	0,36	88/13	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ G1		
6,25	232	56	1 460	36	0,19	1705/273	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ F1		
5,43	267	53	1 420	37	0,22	1595/294	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ E1		
4,71	308	49	1 380	36	0,22	33/7	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ D1		
4,26	340	47	1 350	36	0,29	715/168	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ C1		
4,01	362	46	1 330	36	0,32	1430/357	✓	✓	✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ B1		
3,49	415	43	1 290	37	0,39	220/63			✓								2KJ3101 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

3

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
D.29																	
217,89	6,7	140	3 710	21	0,02	7626/35	✓	✓									2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ Q1
192,93	7,5	140	3 710	21	0,03	67527/350	✓	✓									2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ P1
167,63	8,7	140	3 710	21	0,04	58671/350	✓	✓									2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ N1
152,39	9,5	140	3 710	21	0,05	58671/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ M1
129,68	11	140	3 710	21	0,06	45387/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ L1
117,89	12	140	3 710	21	0,08	45387/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ K1
102,79	14	140	3 710	21	0,09	14391/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ J1
92,01	16	140	3 710	21	0,12	35424/385	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ H1
81,71	18	140	3 710	21	0,14	11439/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ G1
75,42	19	140	3 710	21	0,17	34317/455	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ F1
65,52	22	140	3 710	21	0,19	32103/490	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ E1
56,93	25	140	3 710	21	0,19	9963/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ D1
51,40	28	140	3 710	21	0,25	14391/280	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ C1
48,37	30	140	3 710	21	0,29	28782/595	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ B1
42,17	34	140	3 710	21	0,33	1476/35	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3202 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.29																	
41,40	35	140	3 710	23	0,04	207/5	✓	✓									2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A2
36,72	39	140	3 690	21	0,05	918/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ X1
31,86	46	140	3 350	21	0,06	1593/50	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ W1
28,96	50	140	3 120	21	0,07	1593/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ V1
24,84	58	140	2 780	21	0,09	621/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ U1
22,58	64	140	2 580	21	0,11	1242/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ T1
19,80	73	140	2 310	21	0,13	99/5	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ S1
17,67	82	140	2 090	22	0,15	972/55	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ R1
15,75	92	140	1 870	22	0,18	63/4	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,54	100	120	2 250	22	0,23	189/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ P1
12,73	114	140	1 480	22	0,26	891/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ N1
11,16	130	140	1 260	22	0,27	279/25	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ M1
10,12	143	140	1 100	22	0,34	81/8	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,53	152	140	1 010	22	0,40	162/17	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,40	173	138	870	22	0,45	42/5	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,29	199	130	870	22	0,60	729/100	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ H1
6,92	210	75	1 910	30	0,29	90/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,06	239	100	955	31	0,34	297/49	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,31	273	91	1 060	32	0,37	186/35	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ E1
4,82	301	86	1 090	32	0,46	135/28	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,54	319	84	1 070	32	0,54	540/119	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,00	362	76	1 170	31	0,63	4/1	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,47	418	70	1 240	32	0,84	243/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.39																			
235,29	6,2	200	4 370	10	0,03	179998/765	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ R1		
208,69	6,9	200	4 370	10	0,05	15652/75	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
181,07	8	200	4 370	10	0,05	230867/1275	✓	✓									2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ P1		
164,61	8,8	200	4 370	10	0,07	461734/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ N1		
141,17	10	200	4 370	10	0,08	179998/1275	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ M1		
128,34	11	200	4 370	10	0,10	359996/2805	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ L1		
112,53	13	200	4 370	10	0,12	86086/765	✓	✓	✓	✓							2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ K1		
100,44	14	200	4 370	10	0,15	93912/935	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ J1		
89,51	16	200	4 370	11	0,17	27391/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ H1		
82,63	18	200	4 370	11	0,21	4214/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ G1		
72,34	20	200	4 370	11	0,25	6149/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ F1		
63,43	23	200	4 370	11	0,23	242606/3825	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ E1		
57,54	25	200	4 370	11	0,33	3913/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ D1		
54,16	27	200	4 370	11	0,39	15652/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ C1		
47,74	30	200	4 370	11	0,43	109564/2295	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ B1		
41,43	35	200	3 940	11	0,58	35217/850	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.39																			
55,95	26	200	4 370	9	0,06	7553/135	✓	✓									2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A2		
49,75	29	200	4 370	10	0,07	3731/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ X1		
43,68	33	200	4 100	10	0,08	1092/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ W1		
39,71	37	200	3 810	10	0,10	2184/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ V1		
33,97	43	200	3 360	10	0,12	2548/75	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ U1		
30,88	47	200	3 100	10	0,14	5096/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ T1		
27,30	53	200	2 780	10	0,17	273/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ S1		
24,82	58	200	2 530	10	0,22	273/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ R1		
21,74	67	200	2 210	10	0,25	3913/180	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
20,07	72	200	2 020	10	0,31	301/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ P1		
17,77	82	200	1 740	10	0,36	533/30	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ N1		
14,79	98	193	1 510	11	0,47	1183/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ M1		
13,92	104	189	1 490	11	0,55	1183/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ L1		
12,47	116	180	1 490	11	0,60	3367/270	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ K1		
10,62	137	169	1 450	11	0,78	637/60	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ J1		
9,10	159	158	1 440	11	1,02	91/10			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ H1		
7,84	185	148	1 430	17	1,30	2821/360			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ G1		
6,46	224	146	235	17	0,57	2379/368	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ F1		
6,08	238	147	110	17	0,66	2379/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ E1		
5,45	266	140	160	17	0,74	2257/414	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ D1		
4,64	312	130	475	18	0,97	427/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ C1		
3,98	364	121	805	18	1,28	183/46			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ B1		
3,43	423	112	1 060	19	1,65	1891/552			✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

3

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
D.49																	
280,89	5,2	320	5 780	9	0,06	60673/216	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ S1
249,76	5,8	320	5 780	9	0,07	29971/120	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ R1
219,30	6,6	320	5 780	9	0,08	2193/10	✓	✓									2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ Q1
199,36	7,3	320	5 780	9	0,10	2193/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ P1
170,57	8,5	320	5 780	9	0,12	5117/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ N1
155,06	9,4	320	5 780	9	0,14	5117/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ M1
137,06	11	320	5 780	9	0,17	2193/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ L1
124,60	12	320	5 780	9	0,22	10965/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ K1
109,14	13	320	5 780	9	0,25	31433/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ J1
100,75	14	320	5 780	9	0,31	31433/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ H1
89,20	16	320	5 780	9	0,37	29971/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ G1
74,24	20	320	5 780	9	0,50	9503/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ F1
69,88	21	320	5 780	9	0,58	559/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ E1
62,61	23	320	5 780	9	0,65	27047/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ D1
53,30	27	320	5 780	9	0,85	5117/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ C1
45,69	32	320	5 780	9	1,12	731/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ B1
39,34	37	320	5 570	9	1,43	22661/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.49																	
52,14	28	320	5 900	8	0,17	4171/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B2
47,40	31	320	5 780	8	0,21	4171/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A2
40,31	36	320	5 680	8	0,25	645/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ X1
36,65	40	320	5 250	8	0,31	3225/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ W1
32,70	44	320	5 540	9	0,36	3139/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ V1
29,32	49	320	5 300	9	0,43	645/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ U1
26,43	55	320	5 070	9	0,50	2537/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ T1
24,39	59	320	4 910	9	0,59	2537/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ S1
22,27	65	320	4 720	9	0,71	1247/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ R1
18,48	78	320	4 360	9	0,90	2365/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ Q1
17,39	83	320	4 250	9	1,03	2365/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ P1
16,42	88	320	4 140	9	1,17	2365/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ N1
13,98	104	320	3 860	9	1,44	559/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ M1
11,97	121	320	3 600	9	1,76	2107/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ L1
10,53	138	320	3 400	9	2,10	2021/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,88	163	320	3 140	10	2,70	817/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,74	187	320	3 100	10	3,60	387/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,64	190	295	3 000	14	1,18	649/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,21	201	290	2 990	14	1,34	649/90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,14	236	265	2 940	14	1,67	767/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,26	276	245	2 880	15	2,10	2891/550			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,62	314	225	2 820	15	2,60	2773/600			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,90	372	205	2 740	16	3,30	2242/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,40	426	191	2 200	17	4,40	2124/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
D.59																		
307,02	4,7	450	7 660	8	0,06	66317/216	✓	✓									2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ S1	
272,99	5,3	450	7 660	8	0,07	32759/120	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ R1	
239,70	6	450	7 660	8	0,08	2397/10	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
217,91	6,7	450	7 660	8	0,10	2397/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ P1	
186,43	7,8	450	7 660	8	0,12	5593/30	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ N1	
169,48	8,6	450	7 660	8	0,14	5593/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ M1	
149,81	9,7	450	7 660	8	0,17	2397/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ L1	
136,19	11	450	7 660	8	0,22	11985/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ K1	
119,30	12	450	7 660	8	0,26	34357/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ J1	
110,12	13	450	7 660	8	0,31	34357/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ H1	
97,50	15	450	7 660	8	0,37	32759/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ G1	
81,15	18	450	7 660	8	0,50	10387/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ F1	
76,38	19	450	7 660	8	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ E1	
68,43	21	450	7 660	8	0,65	29563/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ D1	
58,26	25	450	7 660	8	0,85	5593/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ C1	
49,94	29	450	7 660	8	1,12	799/16			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ B1	
43,00	34	450	7 250	8	1,44	24769/576			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■■■■■■ - ■■ A1	
Z.59																		
56,99	25	450	7 660	8	0,18	4559/80	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A2	
51,81	28	450	7 660	8	0,21	4559/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ X1	
44,06	33	450	7 330	8	0,26	705/16	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ W1	
40,06	36	450	7 040	8	0,32	3525/88	✓	✓	✓	✓							2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ V1	
35,74	41	450	6 710	8	0,37	3431/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ U1	
32,05	45	450	6 210	8	0,44	705/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ T1	
28,89	50	450	5 720	8	0,52	2773/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ S1	
26,66	54	450	5 360	8	0,62	2773/104	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ R1	
24,34	60	450	4 960	8	0,73	1363/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
20,20	72	450	5 240	8	0,94	2585/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ P1	
19,01	76	450	5 100	8	1,08	2585/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ N1	
17,95	81	450	4 970	8	1,23	2585/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ M1	
15,27	95	450	4 620	8	1,51	611/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ L1	
13,09	111	450	4 300	8	1,85	2303/176			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ K1	
11,51	126	450	4 040	9	2,30	2209/192			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ J1	
9,71	149	450	3 720	9	2,90	893/92			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ H1	
8,46	171	450	3 600	9	3,90	423/50			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ G1	
8,07	180	410	3 510	13	1,45	121/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ F1	
6,86	211	410	3 480	13	1,81	858/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5,88	247	410	3 440	13	2,30	147/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5,17	280	410	2 190	14	2,80	517/100			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,36	333	405	2 630	14	3,60	2508/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3,80	382	405	2 900	16	4,90	2376/625			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

3

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
D.69																	
328,49	4,4	600	11 000	7	0,06	62084/189	✓	✓									2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ S1
292,08	5,0	600	11 000	7	0,07	30668/105	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ R1
256,46	5,7	600	11 000	7	0,08	8976/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ Q1
233,14	6,2	600	11 000	7	0,10	1632/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ P1
199,47	7,3	600	11 000	7	0,12	2992/15	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ N1
181,33	8	600	11 000	7	0,14	544/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ M1
160,29	9	600	11 000	7	0,17	1122/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ L1
145,71	10	600	11 000	7	0,22	1020/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ K1
127,63	11	600	11 000	7	0,26	8041/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ J1
117,82	12	600	11 000	7	0,31	32164/273	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ H1
104,31	14	600	11 000	7	0,37	15334/147	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ G1
86,82	17	600	11 000	7	0,50	2431/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ F1
81,71	18	600	11 000	7	0,59	572/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ E1
73,22	20	600	11 000	7	0,66	13838/189	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ D1
62,33	23	600	11 000	8	0,86	187/3			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ C1
53,43	27	600	11 000	8	1,14	374/7			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ B1
46,01	32	600	11 000	8	1,46	5797/126			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.69																	
60,97	24	600	11 000	8	0,18	2134/35	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ A2
55,43	26	600	11 000	8	0,22	388/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ X1
47,14	31	600	11 000	8	0,28	330/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ W1
42,86	34	600	11 000	8	0,34	300/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ V1
38,24	38	600	11 000	8	0,39	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ U1
34,29	42	600	11 000	8	0,47	240/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ T1
30,90	47	600	10 500	8	0,56	649/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ S1
28,53	51	600	9 910	8	0,66	2596/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ R1
26,04	56	600	9 250	8	0,79	1276/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ Q1
21,61	67	600	7 960	8	1,01	605/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ P1
20,34	71	600	7 550	8	1,16	2420/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ N1
19,21	75	600	7 180	8	1,32	1210/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ M1
16,34	89	600	9 880	8	1,64	572/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ L1
14,00	104	600	9 290	9	2,00	14/1			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ K1
12,31	118	600	8 810	9	2,50	517/42			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ J1
10,39	140	600	8 220	9	3,20	1672/161			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ H1
9,05	160	591	7 930	10	4,30	1584/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ G1
8,50	171	446	8 020	12	1,67	1760/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ F1
7,23	201	447	7 550	13	2,10	832/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ E1
6,20	234	445	7 300	13	2,70	1568/253			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ D1
5,45	266	429	7 100	13	3,40	376/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,60	315	446	6 820	14	4,40	2432/529			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,01	362	445	5 420	15	5,80	2304/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.79																			
330,23	4,4	840	13 400	8	0,17	369861/1120	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ S1		
300,21	4,8	840	13 400	8	0,20	369861/1232	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ R1		
255,33	5,7	840	13 400	8	0,25	57195/224	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
232,12	6,2	840	13 400	8	0,30	285975/1232	✓	✓	✓								2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ P1		
207,10	7	840	13 400	8	0,35	92783/448	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ N1		
185,70	7,8	840	13 400	8	0,42	57195/308	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ M1		
167,39	8,7	840	13 400	8	0,49	74989/448	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ L1		
154,51	9,4	840	13 400	8	0,58	224967/1456	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ K1		
141,04	10	840	13 400	8	0,69	110577/784	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ J1		
117,03	12	840	13 400	8	0,87	209715/1792	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ H1		
110,14	13	840	13 400	8	1,00	209715/1904	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ G1		
104,03	14	840	13 400	8	1,14	69905/672	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ F1		
88,52	16	840	13 400	8	1,39	49569/560	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ E1		
75,83	19	840	13 400	8	1,69	26691/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ D1		
66,67	22	840	13 400	8	2,10	59737/896		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ C1		
56,25	26	840	13 400	8	2,60	72447/1288		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ B1		
49,02	30	840	12 600	8	3,50	34317/700		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3207 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.79																			
54,47	27	840	13 400	8	0,43	3813/70	✓	✓	✓								2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A2		
49,52	29	840	12 700	8	0,53	3813/77	✓	✓	✓								2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ X1		
44,42	33	840	11 800	8	0,73	533/12	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ W1		
39,94	36	840	10 900	8	0,83	3075/77	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ V1		
36,12	40	840	10 200	8	0,92	1517/42	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ U1		
33,34	43	840	13 400	8	1,08	3034/91	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ T1		
30,54	47	840	13 400	8	1,41	2993/98	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ S1		
25,62	57	840	13 400	8	1,52	205/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ R1		
24,12	60	840	13 100	8	1,73	410/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
22,13	66	840	12 600	8	1,90	1394/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ P1		
19,33	75	840	11 900	8	2,7	1353/70	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ N1		
17,31	84	840	11 400	8	3,3	2665/154		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ M1		
15,13	96	840	10 800	8	3,9	1271/84		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ L1		
12,99	112	840	10 100	8	4,3	2091/161		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ K1		
11,48	126	840	9 670	8	5,5	287/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ J1		
9,76	149	815	9 100	9	7,0	205/21				✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ H1		
8,37	173	790	8 600	9	9,3	410/49				✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ G1		
8,19	177	715	8 490	11	4,0	3965/484		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ F1		
7,16	203	730	8 030	12	4,8	1891/264		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ E1		
6,15	236	715	7 860	12	5,4	3111/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ D1		
5,43	267	685	7 700	13	6,9	2989/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ C1		
4,62	314	775	7 470	13	9,1	305/66				✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ B1		
3,96	366	775	3 710	14	12,0	305/77				✓	✓	✓	✓				2KJ3107 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

3

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
D.89																		
311,60	4,7	1 680	18 500	7	0,41	132432/425		✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ S1		
283,28	5,1	1 680	18 500	7	0,50	264864/935		✓	✓							2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ R1		
254,09	5,7	1 680	18 500	7	0,70	64792/255		✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
228,45	6,3	1 680	18 500	7	0,79	42720/187		✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ P1		
206,62	7	1 680	18 500	7	0,87	52688/255		✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ N1		
190,73	7,6	1 680	18 500	7	1,03	210752/1105		✓	✓	✓	✓					2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ M1		
174,71	8,3	1 680	18 500	7	1,35	103952/595		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ L1		
146,59	9,9	1 680	18 500	7	1,43	2492/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ K1		
137,97	11	1 680	18 500	7	1,63	39872/289		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ J1		
126,58	11	1 680	18 500	7	1,78	5696/45		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ H1		
110,57	13	1 680	18 500	7	2,5	46992/425		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ G1		
98,99	15	1 680	18 500	7	3,1	18512/187		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ F1		
86,56	17	1 680	18 500	7	3,7	22072/255		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ E1		
74,30	20	1 680	18 500	7	4,0	8544/115		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ D1		
65,67	22	1 680	18 500	7	5,0	139552/2125		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ C1		
55,84	26	1 680	18 500	7	6,4	2848/51				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ B1		
47,87	30	1 680	18 500	7	8,5	5696/119				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.89																		
57,36	25	1 680	18 500	6	1,34	2581/45		✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A2		
51,78	28	1 680	18 500	6	1,46	2848/55		✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ X1		
46,97	31	1 680	18 500	6	1,71	1691/36		✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ W1		
43,36	33	1 680	18 500	6	2,0	1691/39		✓	✓	✓	✓					2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ V1		
39,41	37	1 680	18 500	6	2,3	2759/70		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ U1		
33,38	43	1 680	18 500	6	2,8	267/8		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ T1		
31,41	46	1 680	18 500	6	2,8	534/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ S1		
29,01	50	1 680	18 500	6	4,3	3916/135		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ R1		
25,81	56	1 680	18 500	6	5,3	2581/100		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
22,92	63	1 680	17 500	6	6,4	1513/66		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ P1		
20,52	71	1 680	16 100	6	6,4	7387/360		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ N1		
17,54	83	1 680	14 200	7	7,5	6052/345		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ M1		
15,66	93	1 680	12 900	7	9,5	1958/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ L1		
13,84	105	1 680	11 600	7	11	623/45				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ K1		
12,15	119	1 630	10 800	7	15	3827/315				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ J1		
10,58	137	1 590	10 600	7	19	3649/345				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ H1		
9,04	160	1 560	11 900	7	24	2848/315				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ G1		
7,74	187	1 530	12 700	7	30	178/23				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ F1		
6,89	210	1 050	10 100	11	12	62/9				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ E1		
6,05	240	1 060	10 900	11	17	2666/441				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ D1		
5,26	276	1 060	11 600	11	21	2542/483				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ C1		
4,50	322	1 060	11 500	12	28	1984/441				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ B1		
3,85	377	1 060	11 100	12	35	620/161				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.109																			
348,88	4,2	3 100	20 200	-	1,27	263755/756				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ T1		
314,98	4,6	3 100	20 200	-	1,36	72760/231				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ S1		
285,72	5,1	3 100	20 200	-	1,60	864025/3024				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ R1		
263,74	5,5	3 100	20 200	-	1,88	864025/3276				✓	✓	✓					2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
239,75	6	3 100	20 200	-	2,1	281945/1176				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ P1		
203,01	7,1	3 100	20 200	-	2,6	45475/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ N1		
191,07	7,6	3 100	20 200	-	2,6	2675/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ M1		
176,45	8,2	3 100	20 200	-	4,0	100045/567				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ L1		
157,00	9,2	3 100	20 200	-	5,0	52751/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ K1		
139,44	10	3 100	20 200	-	5,9	773075/5544				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ J1		
124,82	12	3 100	20 200	-	5,8	754885/6048				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ H1		
106,70	14	3 100	20 200	-	6,7	154615/1449				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ G1		
95,28	15	3 100	20 200	-	8,5	20009/210				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ F1		
84,21	17	3 100	20 200	-	9,6	9095/108				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ E1		
73,90	20	3 100	20 200	-	13	391085/5292				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ D1		
64,34	23	3 100	20 200	-	16	372895/5796				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ C1		
55,00	26	3 090	20 200	-	20	72760/1323				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ B1		
47,08	31	2 930	20 200	-	25	45475/966				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3210 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.109																			
51,17	28	3 100	20 200	-	4,7	5015/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ X1		
43,64	33	3 100	20 200	-	6,0	9775/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ W1		
41,07	35	3 100	20 200	-	6,8	575/14				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ V1		
38,12	38	3 100	20 200	-	7,4	9605/252				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ U1		
33,70	43	3 100	20 200	-	9,0	1887/56				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ T1		
30,08	48	3 100	20 000	-	11	9265/308				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ S1		
27,07	54	3 040	19 300	-	13	9095/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ R1		
23,49	62	2 920	18 500	-	15	7565/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
21,13	69	2 830	17 900	-	18	1479/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ P1		
18,47	79	2 720	17 200	-	21	6205/336				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ N1		
16,48	88	2 630	16 600	-	25	1615/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ M1		
14,52	100	2 570	15 900	-	30	4675/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ L1		
12,72	114	2 510	15 200	-	37	1870/147				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ K1		
11,09	131	2 460	14 500	-	44	255/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ J1		
10,12	143	2 430	14 000	-	51	425/42				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ H1		
8,71	166	2 380	13 200	-	64	2805/322					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ G1		
8,41	172	2 290	12 800	-	29	589/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ F1		
7,41	196	2 280	12 300	-	34	341/46				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ E1		
6,50	223	2 280	12 300	-	42	682/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ D1		
5,66	256	2 290	12 300	-	51	651/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ C1		
5,17	280	2 280	12 200	-	60	31/6				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ B1		
4,45	326	2 150	12 000	-	75	1023/230					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3110 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
D.129																	
373,00	3,9	5 000	27 000	-	3,3	523481/1404				✓	✓	✓					2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ S1
344,17	4,2	5 000	27 000	-	3,9	523481/1521				✓	✓	✓					2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ R1
316,90	4,6	5 000	27 000	-	4,5	259541/819				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ Q1
270,24	5,4	5 000	27 000	-	5,6	505885/1872				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ P1
254,34	5,7	5 000	27 000	-	6,4	505885/1989				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ N1
236,03	6,1	5 000	27 000	-	6,9	497087/2106				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ M1
208,67	6,9	5 000	27 000	-	8,4	162763/780				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ L1
186,28	7,8	5 000	27 000	-	9,9	479491/2574				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ K1
167,63	8,7	5 000	27 000	-	12	470693/2808				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ J1
145,49	10	5 000	27 000	-	14	391511/2691				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ H1
130,84	11	5 000	27 000	-	16	127571/975				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ G1
114,36	13	5 000	27 000	-	19	321127/2808				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ F1
102,05	14	5 000	27 000	-	23	83581/819				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ E1
89,91	16	5 000	27 000	-	27	241945/2691				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ D1
78,78	18	5 000	27 000	-	31	193556/2457				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ C1
68,66	21	5 000	27 000	-	37	61586/897				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ B1
62,66	23	5 000	27 000	-	44	21995/351				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3211 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.129																	
62,48	23	5 000	27 000	-	7,5	11371/182				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ X1
53,47	27	5 000	27 000	-	9,5	5561/104				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ W1
50,33	29	5 000	27 000	-	11	11122/221				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ V1
47,18	31	5 000	27 000	-	12	11039/234				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ U1
41,82	35	5 000	27 000	-	14	10873/260				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ T1
37,15	39	5 000	26 000	-	17	5312/143				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,52	43	5 000	25 000	-	20	1743/52				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ R1
29,70	49	5 000	23 800	-	25	8881/299				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,30	55	5 000	22 600	-	28	8549/325				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ P1
23,41	62	5 000	21 600	-	33	913/39				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ N1
20,98	69	5 000	20 600	-	40	1909/91				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ M1
18,60	78	5 000	19 500	-	47	5561/299				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ L1
16,42	88	5 000	18 200	-	57	1494/91				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ K1
14,43	100	4 940	16 400	-	69	332/23				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,07	111	4 850	16 400	-	78	3569/273				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ H1
11,38	127	4 760	17 200	-	95	3403/299					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ G1
9,33	155	4 660	17 100	-	126	1577/169						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ F1
8,53	170	3 640	16 200	-	66	162/19				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,50	193	3 630	16 100	-	80	3276/437				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ D1
6,79	214	3 630	15 900	-	91	129/19				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,91	245	3 610	15 700	-	112	2583/437						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,85	299	3 270	15 300	-	151	63/13							✓	✓	✓	✓	2KJ3111 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.149																			
328,38	4,4	8 000	51 200	-	7,1	321813/980				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ W1		
281,04	5,2	8 000	51 200	-	9	157383/560				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ V1		
264,51	5,5	8 000	51 200	-	10	157383/595				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ U1		
247,95	5,8	8 000	51 200	-	11	4959/20				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ T1		
219,80	6,6	8 000	51 200	-	14	307719/1400				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ S1		
195,24	7,4	8 000	51 200	-	16	75168/385				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ R1		
176,18	8,2	8 000	51 200	-	19	7047/40				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
156,11	9,3	8 000	51 200	-	23	251343/1610				✓	✓	✓	✓				2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ P1		
138,26	10	8 000	51 200	-	26	241947/1750				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ N1		
123,04	12	8 000	51 200	-	31	8613/70				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ M1		
110,26	13	8 000	51 200	-	37	54027/490				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ L1		
97,75	15	8 000	51 200	-	43	157383/1610				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ K1		
86,29	17	8 000	51 200	-	52	21141/245				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ J1		
75,87	19	8 000	51 200	-	63	61074/805				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ H1		
68,71	21	8 000	51 200	-	70	33669/490				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ G1		
59,82	24	8 000	51 200	-	85	96309/1610					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ F1		
49,05	30	8 000	47 900	-	110	44631/910						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ E1		
43,51	33	8 000	45 800	-	72	55042/1265				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ D1		
39,41	37	8 000	44 100	-	82	91031/2310				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ C1		
34,31	42	8 000	41 900	-	101	86797/2530					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ B1		
28,13	52	8 000	38 800	-	133	40223/1430						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3212 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.149																			
56,64	26	8 000	50 500	-	19	4814/85				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ W1		
52,84	27	7 710	49 600	-	21	2378/45				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ V1		
46,98	31	7 570	47 700	-	25	2349/50				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ U1		
42,18	34	7 660	45 700	-	30	464/11				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ T1		
38,18	38	7 550	44 200	-	35	2291/60				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ S1		
33,54	43	8 000	41 500	-	43	3857/115				✓	✓	✓	✓				2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ R1		
30,39	48	8 000	40 000	-	50	3799/125				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
27,07	54	8 000	38 200	-	59	406/15				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ P1		
24,30	60	8 000	36 700	-	70	2552/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ N1		
21,69	67	8 000	35 100	-	81	2494/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ M1		
19,33	75	8 000	33 500	-	96	58/3				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ L1		
17,15	85	8 000	32 000	-	113	1972/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ K1		
15,74	92	8 000	30 900	-	127	551/35				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ J1		
13,87	105	8 000	29 300	-	150	319/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ H1		
11,38	127	8 000	28 700	-	203	1479/130					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ G1		
9,98	145	8 000	28 400	-	227	1247/125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ F1		
7,80	186	8 000	27 500	-	360	39/5						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ E1		
7,27	199	4 880	27 500	-	173	836/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ D1		
5,96	243	4 870	26 600	-	237	1938/325						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ C1		
5,23	277	4 870	26 000	-	273	3268/625						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ B1		
4,09	355	4 870	24 700	-	432	2964/725						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3112 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
D.169																	
327,18	4,4	14 000	70 100	-	18	472768 / 1445					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ V1
305,28	4,7	14 000	70 100	-	19	233536 / 765					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ U1
271,40	5,3	14 000	70 100	-	23	115344 / 425					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ T1
243,68	6	14 000	70 100	-	28	45568 / 187					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ S1
220,58	6,6	14 000	70 100	-	33	56248 / 255					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ R1
193,75	7,5	14 000	70 100	-	40	378784 / 1955					✓	✓	✓				2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ Q1
175,57	8,3	14 000	70 100	-	46	373088 / 2125					✓	✓	✓	✓			2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ P1
156,36	9,3	14 000	70 100	-	54	39872 / 255					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ N1
140,41	10,3	14 000	70 100	-	64	250624 / 1785					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ M1
125,28	11,6	14 000	70 100	-	74	244928 / 1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ L1
111,69	13	14 000	70 100	-	85	5696 / 51					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ K1
99,06	14,6	14 000	70 100	-	101	11392 / 115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ J1
90,94	15,9	14 000	70 100	-	112	54112 / 595					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ H1
80,12	18,1	14 000	70 100	-	132	31328 / 391					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ G1
65,72	22	14 000	70 100	-	176	4272 / 65					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ F1
57,63	25	14 000	70 100	-	193	122464 / 2125					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ E1
45,06	32	14 000	70 100	-	301	111072 / 2465					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ D1
41,43	35	14 000	70 100	-	200	134657 / 3250					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ C1
36,33	40	14 000	70 400	-	225	340603 / 9375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ B1
28,41	51	14 000	69 300	-	353	102973 / 3625					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3213 - ■■■■■■ - ■■ A1
Z.169																	
36,55	40	12 100	70 800	-	79	13706/375					✓	✓	✓	✓			2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,88	44	14 000	68 300	-	94	11837/360					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,38	49	14 000	65 500	-	109	9256/315					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,57	55	14 000	63 000	-	131	9167/345					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ M1
23,45	62	14 000	60 200	-	154	7387/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ L1
20,90	69	14 000	59 400	-	183	2403/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ K1
18,93	77	14 000	58 700	-	203	5963/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ J1
17,03	85	14 000	57 800	-	245	1958/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,15	102	14 000	56 100	-	308	2759/195					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ G1
12,58	115	13 900	55 000	-	377	4717/375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,03	145	13 900	52 600	-	521	4361/435					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ E1
7,98	182	13 800	50 200	-	689	1157/145								✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,37	197	7 960	49 200	-	409	848/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ C1
5,88	247	7 900	46 700	-	571	3920/667					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ B1
4,68	310	7 820	44 200	-	768	3120/667								✓	✓	✓	2KJ3113 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

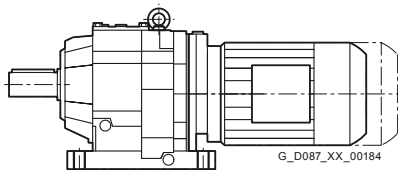
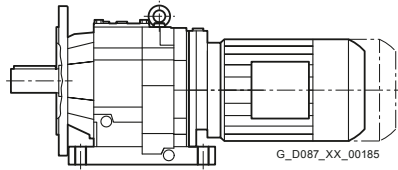
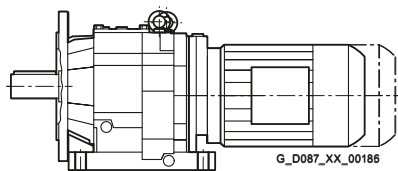
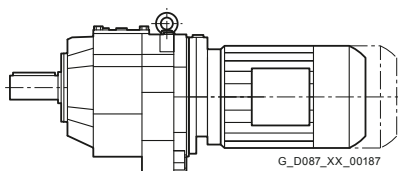
Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
D.189																			
313,63	4,6	19 000	107 000	-	36	533169/1700						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ T1		
280,59	5,2	19 000	107 000	-	43	262353/935						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ S1		
253,06	5,7	19 000	107 000	-	49	172081/680						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ R1		
223,66	6,5	19 000	107 000	-	61	87451/391						✓	✓	✓			2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
204,44	7,1	19 000	107 000	-	71	434434/2125						✓	✓	✓	✓		2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ P1		
183,92	7,9	19 000	107 000	-	84	375193/2040						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ N1		
164,36	8,8	19 000	107 000	-	98	41912/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ M1		
148,63	9,8	19 000	107 000	-	116	290563/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ L1		
131,17	11	19 000	107 000	-	136	33449/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ K1		
116,88	12	19 000	107 000	-	160	228501/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ J1		
105,89	14	19 000	107 000	-	175	27001/255						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ H1		
95,24	15	19 000	107 000	-	210	186186/1955						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ G1		
79,14	18	19 000	107 000	-	257	6727/85						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ F1		
70,36	21	19 000	107 000	-	314	149513/2125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ E1		
56,08	26	19 000	107 000	-	421	138229/2465						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ D1		
44,63	32	19 000	107 000	-	531	110019/2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ C1		
36,67	40	19 000	104 400	-	475	10633/290						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ B1		
29,18	50	19 000	97 900	-	617	8463/290							✓	✓	✓	✓	2KJ3214 - ■■■■■■ - ■■ A1		
Z.189																			
34,25	42	19 000	102 000	-	140	3596/105						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ L1		
30,73	47	19 000	98 100	-	166	3534/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ K1		
27,46	53	19 000	94 300	-	199	961/35						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ J1		
24,53	59	19 000	90 600	-	236	2821/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ H1		
22,44	65	19 000	87 700	-	262	2356/105						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ G1		
19,95	73	19 000	84 100	-	314	2294/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ F1		
16,93	86	19 000	79 200	-	400	2201/130						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ E1		
14,63	99	19 000	75 000	-	481	1829/125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ D1		
11,97	121	19 000	72 600	-	666	1736/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ C1		
9,83	148	18 800	70 200	-	875	1426/145							✓	✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ B1		
7,65	190	16 000	66 900	-	1 283	1147/150								✓	✓	✓	2KJ3114 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Обзор габаритных чертежей

Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Исполнение на лапах		
	D/Z19	3/77
	D/Z29	3/80
	D/Z39	3/84
	D/Z49	3/88
	D/Z59	3/91
	D/Z69	3/94
	D/Z79	3/97
	D/Z89	3/100
	D/Z109	3/103
	D/Z129	3/106
	D/Z149	3/109
	D/Z169	3/111
	D/Z189	3/113
	Исполнение на лапах и с фланцем	
	DB/ZB29	3/81
	DB/ZB39	3/85
	DB/ZB49	3/88
	DB/ZB59	3/91
	DB/ZB69	3/94
	DB/ZB79	3/97
Исполнение с фланцем		
	DF/ZF19	3/78
	DF/ZF29	3/82
	DF/ZF39	3/86
	DF/ZF49	3/89
	DF/ZF59	3/92
	DF/ZF69	3/95
	DF/ZF79	3/98
	DF/ZF89	3/76
	DF/ZF109	3/104
	DF/ZF129	3/107
	DF/ZF149	3/110
	DF/ZF169	3/112
	DF/ZF189	3/114
	Исполнение с окружностью отверстий под резьбу	
	DZ/ZZ19	3/79
	DZ/ZZ29	3/83
	DZ/ZZ39	3/87
	DZ/ZZ49	3/90
	DZ/ZZ59	3/93
	DZ/ZZ69	3/96
	DZ/ZZ79	3/99
	DZ/ZZ89	3/77
	DZ/ZZ109	3/105
DZ/ZZ129	3/108	

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндрические мотор-редукторы

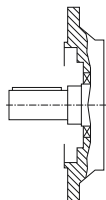
Размеры

Обзор габаритных чертежей (продолжение)

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на страниц
------------	------------	------------------------------

Дополнительные исполнения и опции

Внутренний контур исполнения с 3/115
фланцем

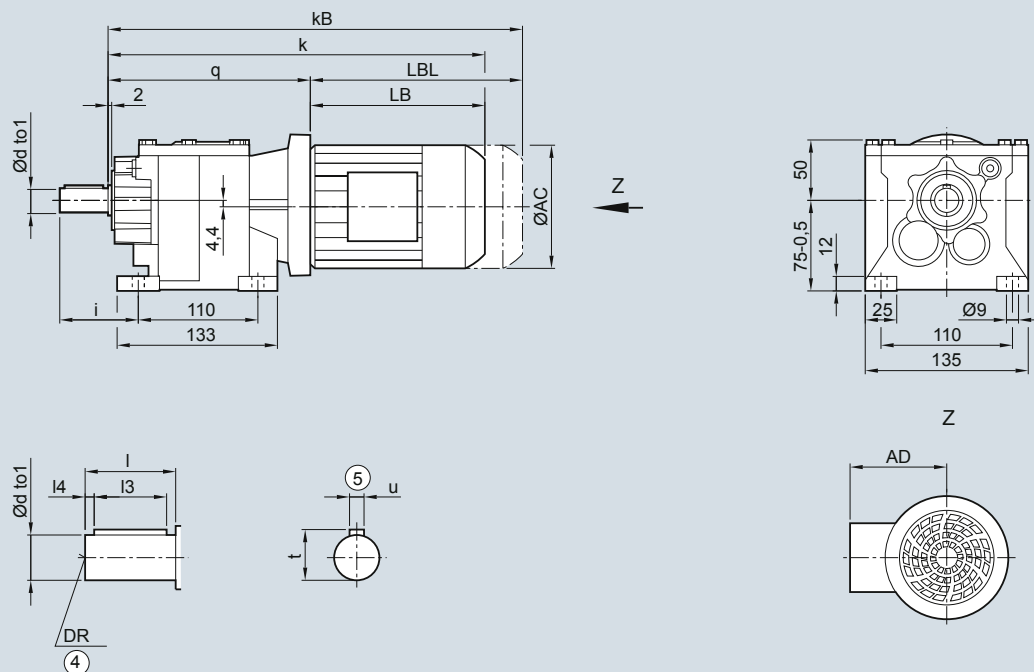


3

Редуктор D/Z19 - Исполнение на лапах

DZ030

D/Z19



Вал	d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	46	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	58	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	58	M6x16
Двиг.	LA 63M	71M		LE 80M		80ZM			
q	159,5	167,5		168,0		168,0			
AC	117,8	138,8		156,3		156,3			
AD ¹⁾	124,0	134,0		149,2		149,2			
k	320,0	352,0		408,0		443,0			
kB	364,5	407,0		468,0		503,0			
LB	160,5	184,5		240,0		275,0			
LBL	205,0	239,5		300,0		335,0			

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

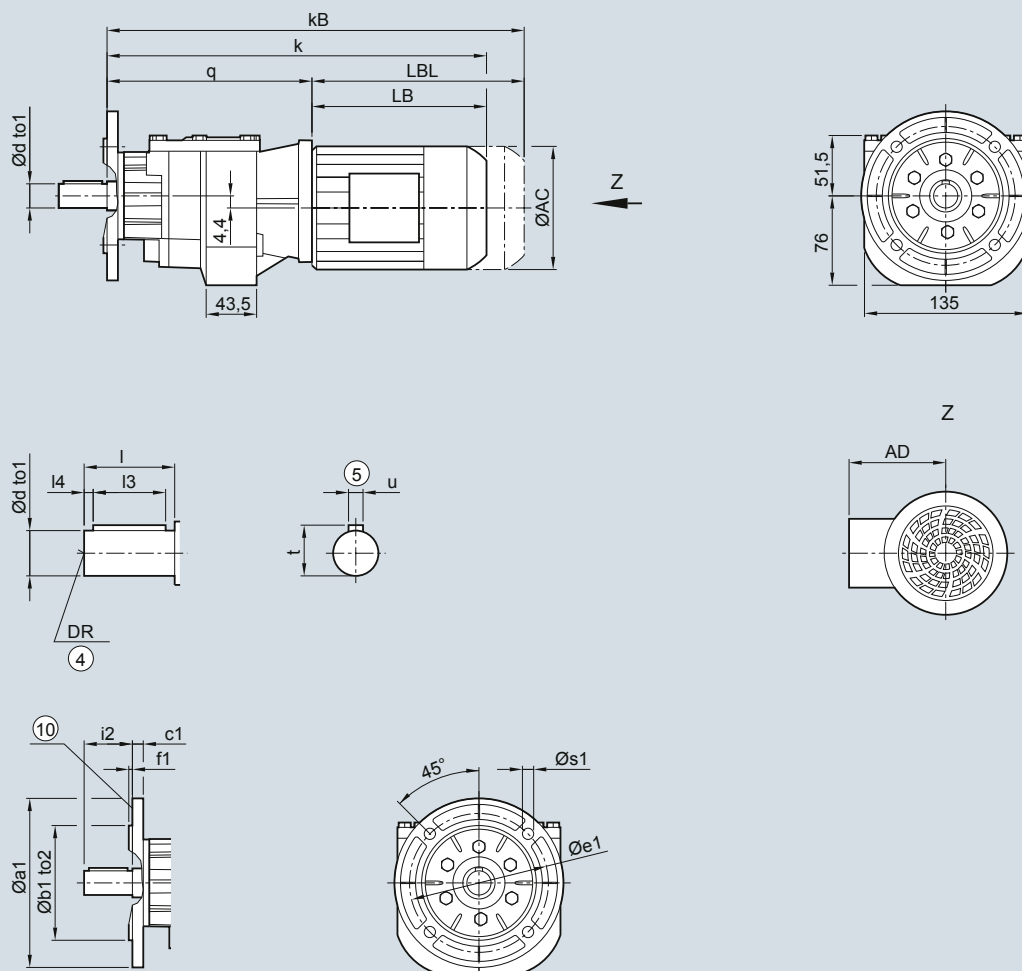
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF19 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF19



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	Вал	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6		16	k6	28	22	3	18,0	5	28	M5
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0		16	k6	40	32	4	18,0	5	40	M8
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0		20	k6	40	32	4	22,5	6	40	M6x16
Двиг.	LA	71M					LE	80ZM									
	63M						80M										
q	168,5	176,5					177,0	177,0									
AC	117,8	138,8					156,3	156,3									
AD ¹⁾	124,0	134,0					149,2	149,2									
k	329,0	361,0					417,0	452,0									
kB	373,5	416,0					477,0	512,0									
LB	160,5	184,5					240,0	275,0									
LBL	205,0	239,5					300,0	335,0									

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

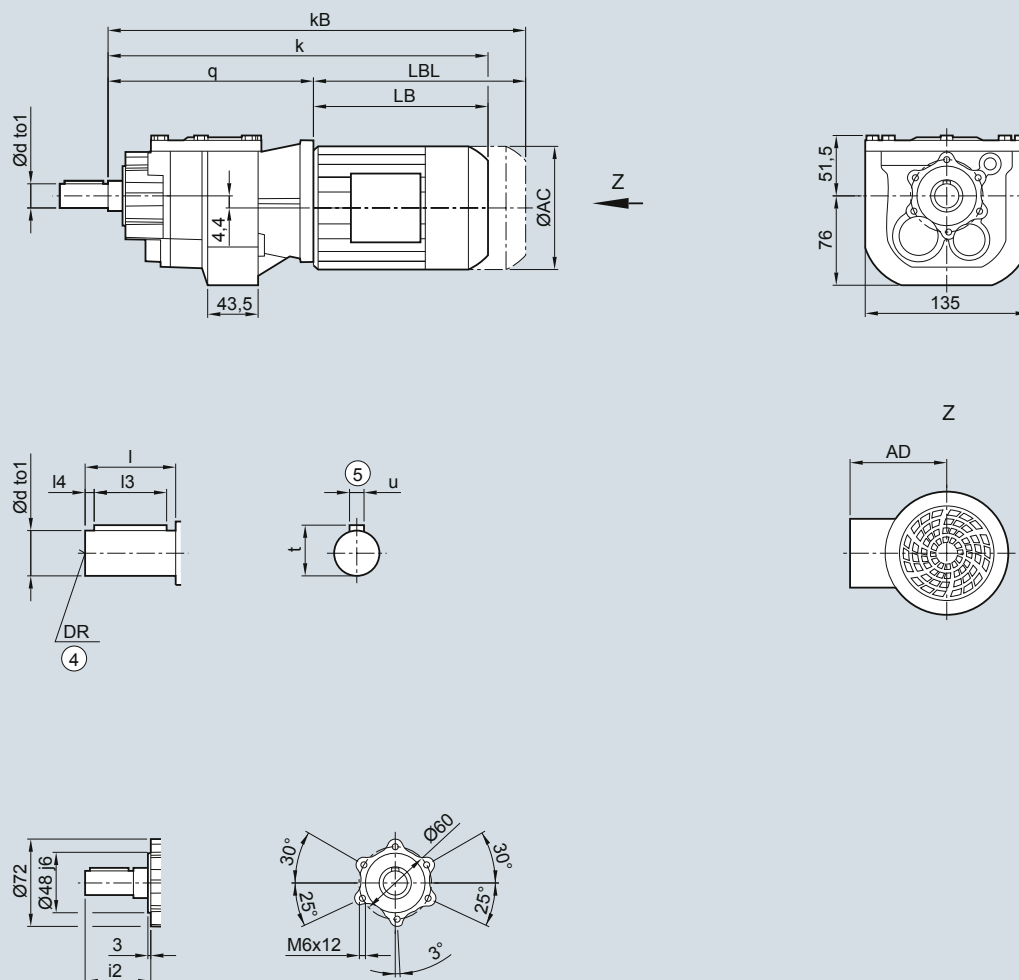
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DZ/ZZ19 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ19



Вал	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
	16	k6	28	22	3	18,0	5	42	M5
	16	k6	40	32	4	18,0	5	54	M8
	20	k6	40	32	4	22,5	6	54	M6x16
Двиг.	LA 63M		71M			LE 80M		80ZM	
q	168,5		176,5			177,0		177,0	
AC	117,8		138,8			156,3		156,3	
AD ¹⁾	124,0		134,0			149,2		149,2	
k	329,0		361,0			417,0		452,0	
kB	373,5		416,0			477,0		512,0	
LB	160,5		184,5			240,0		275,0	
LBL	205,0		239,5			300,0		335,0	

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

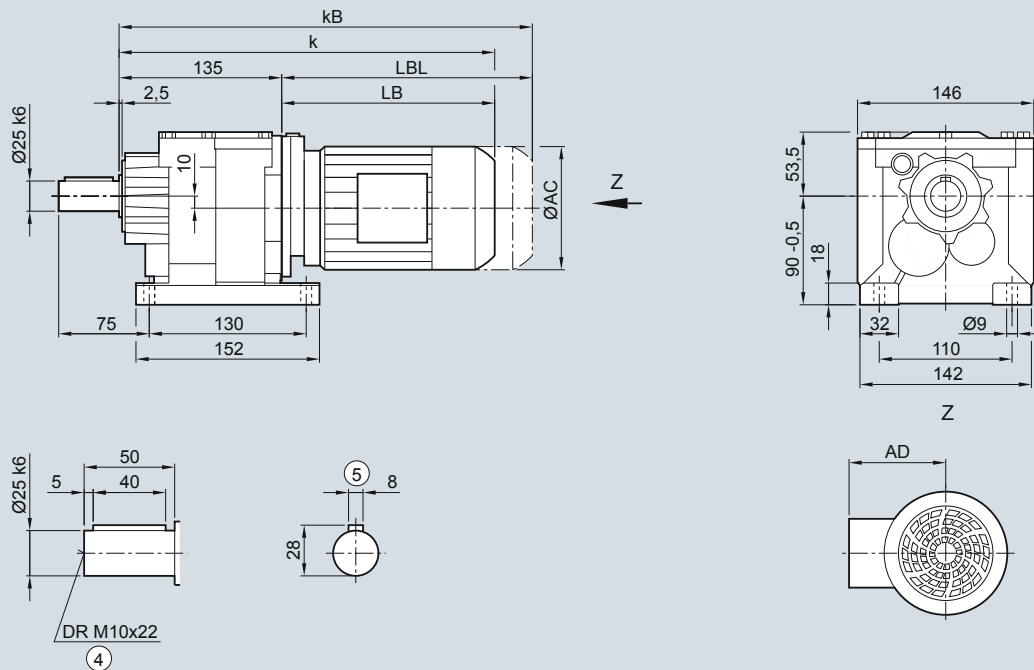
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор D/Z29 - Исполнение на лапах

DZ030

D/Z29



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	329,0	361,0	425,0	460,0	486,5	526,5	543,0	578,0
kB	373,5	416,0	485,0	520,0	556,5	596,5	621,5	656,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

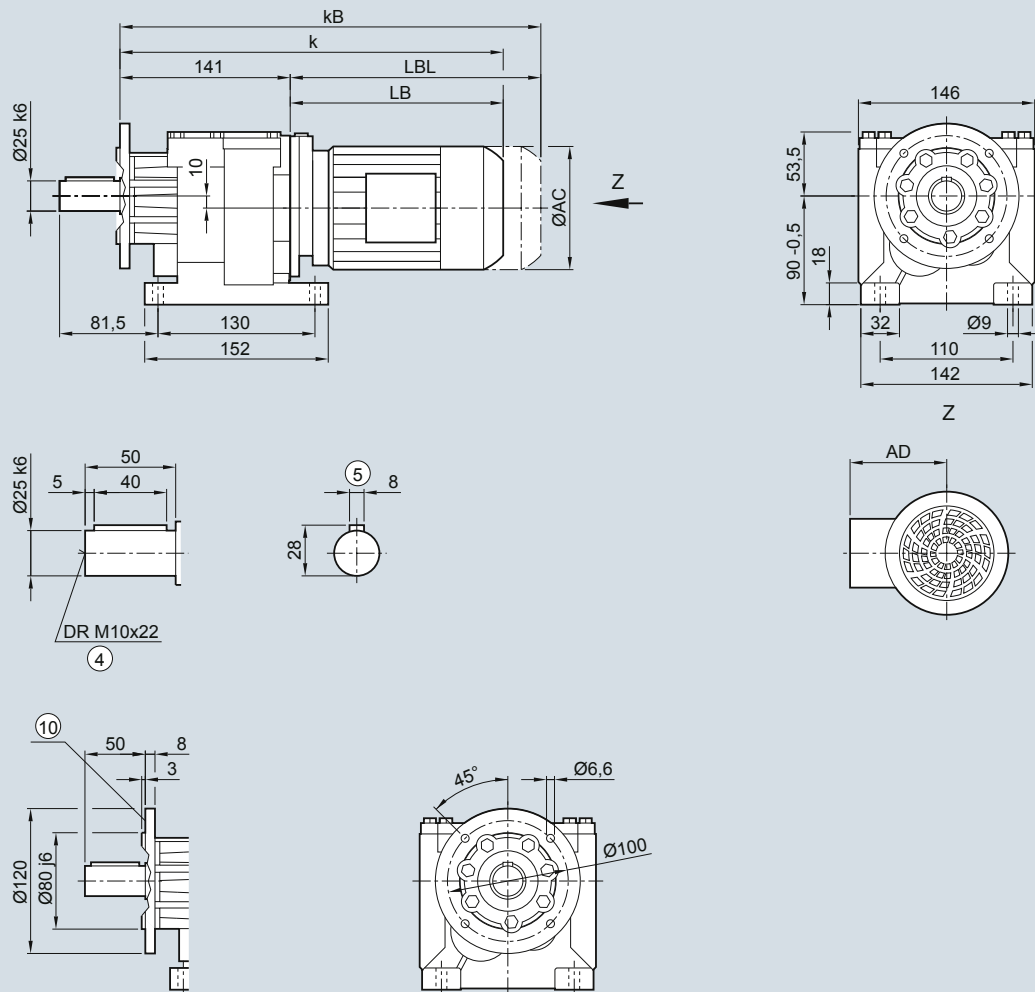
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Редуктор DB/ZB29 - Исполнение на лапах/с фланцем

DZB030

DB/ZB29



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

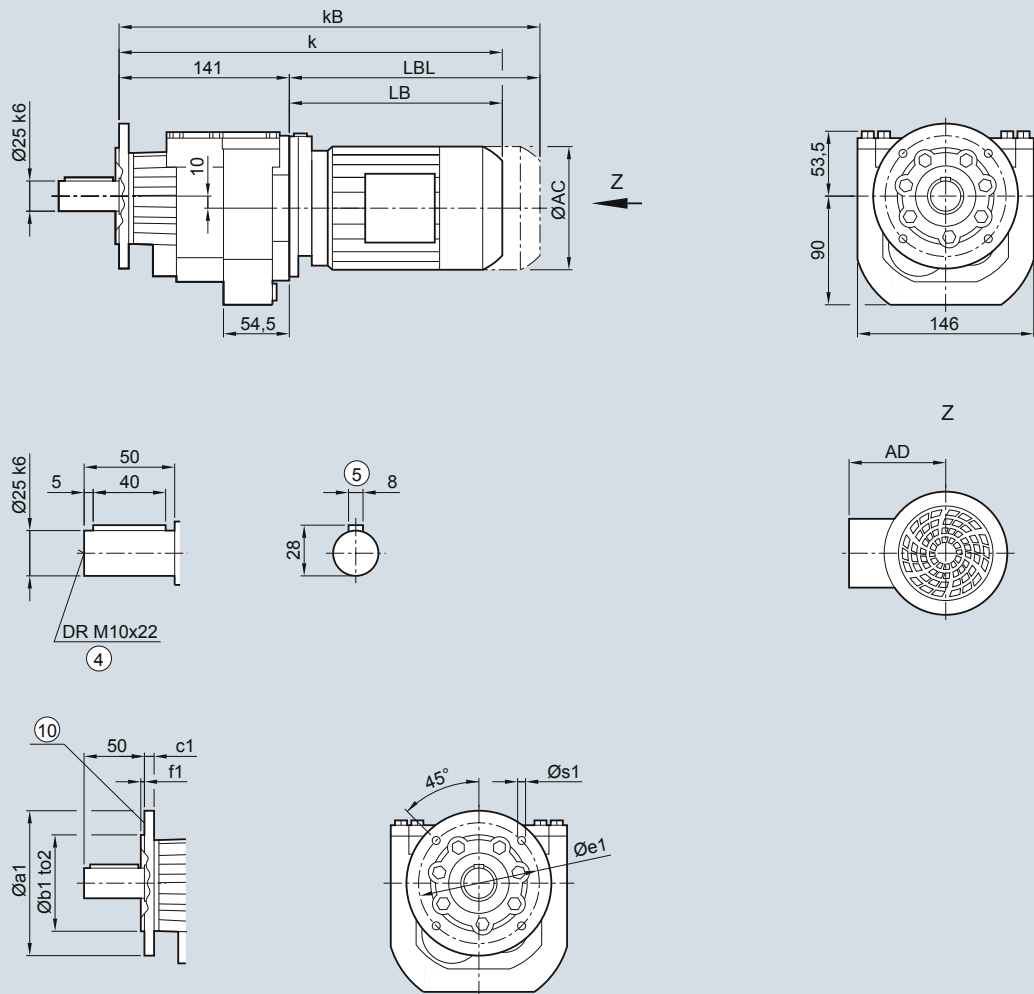
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF29 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF29



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0

Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	335,0	367,0	431,0	466,0	492,5	532,5	549,0	584,0
kB	379,5	422,0	491,0	526,0	562,5	602,5	627,5	662,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

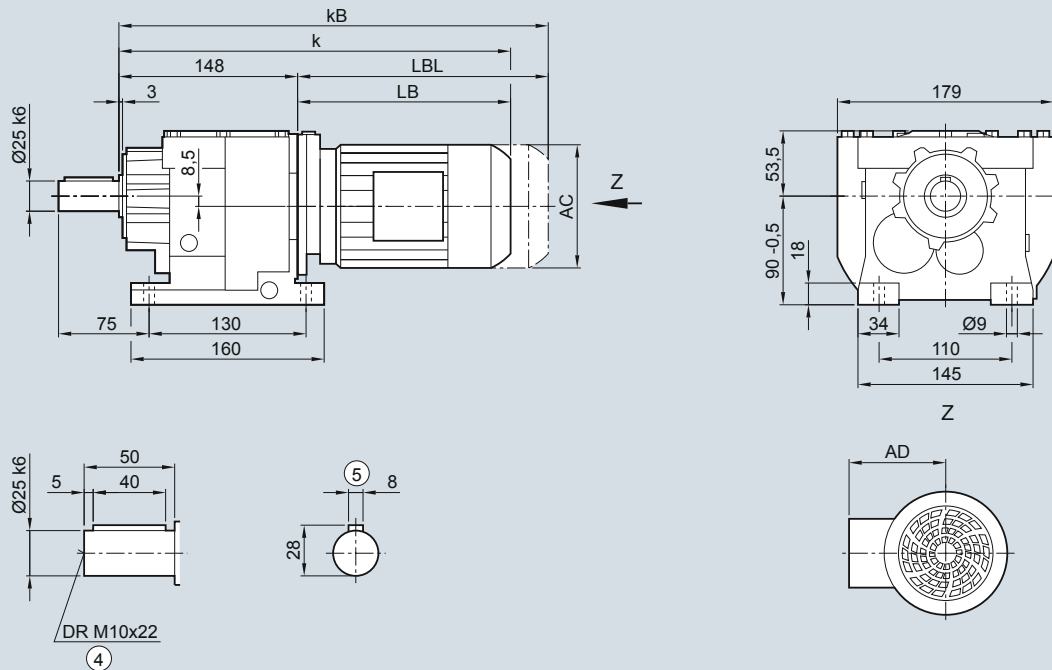
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор D/Z39 - Исполнение на лапах

DZ030

D/Z39



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	342,0	374,0	438,0	473,0	499,5	539,5	556,0	591,0	566,0	591,0
kB	386,5	429,0	498,0	533,0	569,5	609,5	634,5	669,5	639,0	664,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

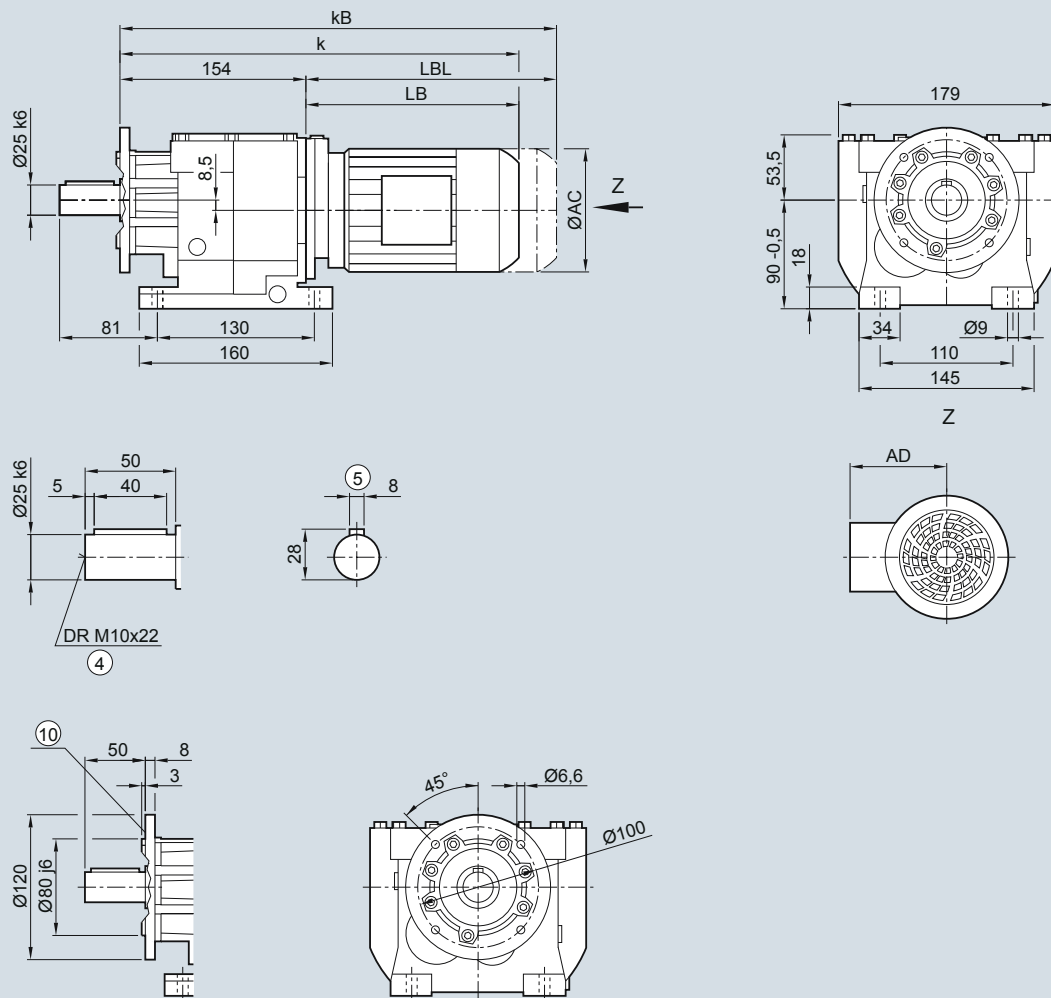
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор DB/ZB39 - Исполнение на лапах/с фланцем

DZB030

DB/ZB39



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

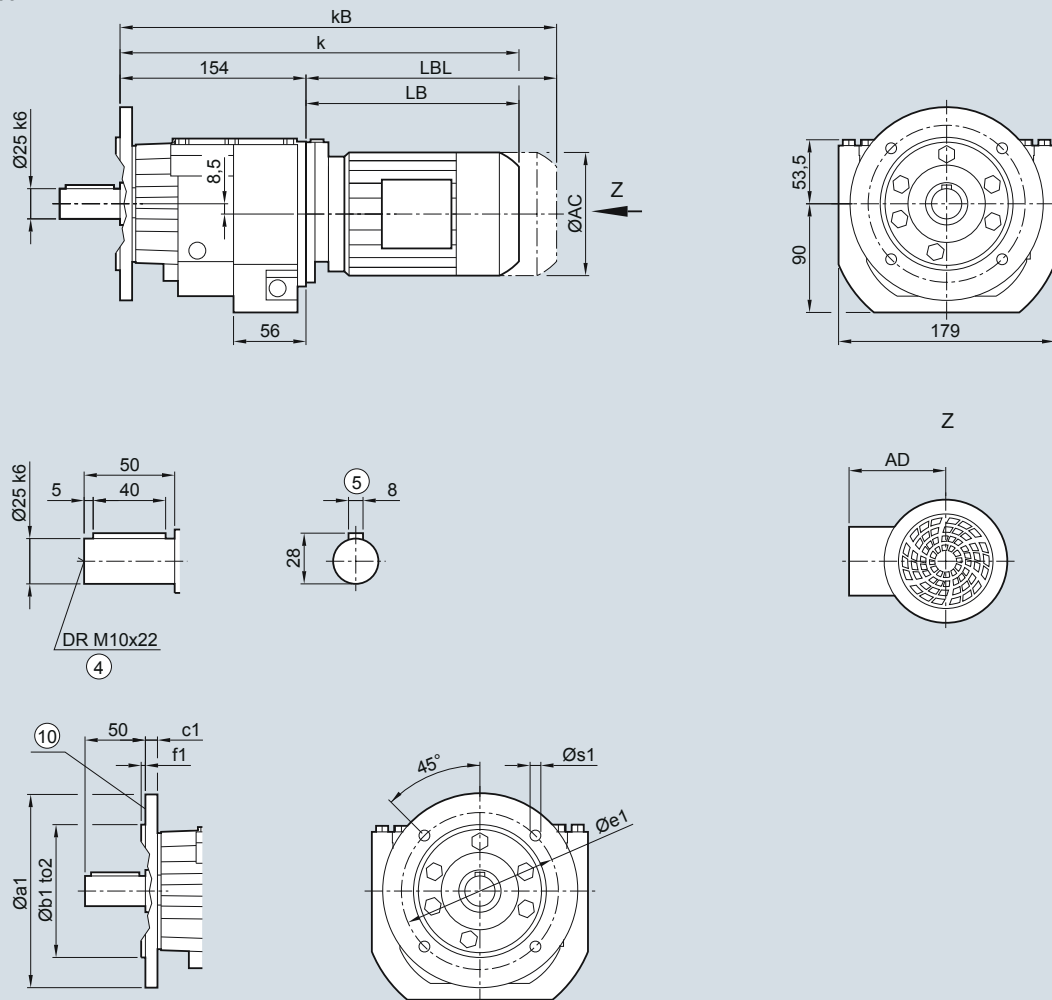
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF39 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF39



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

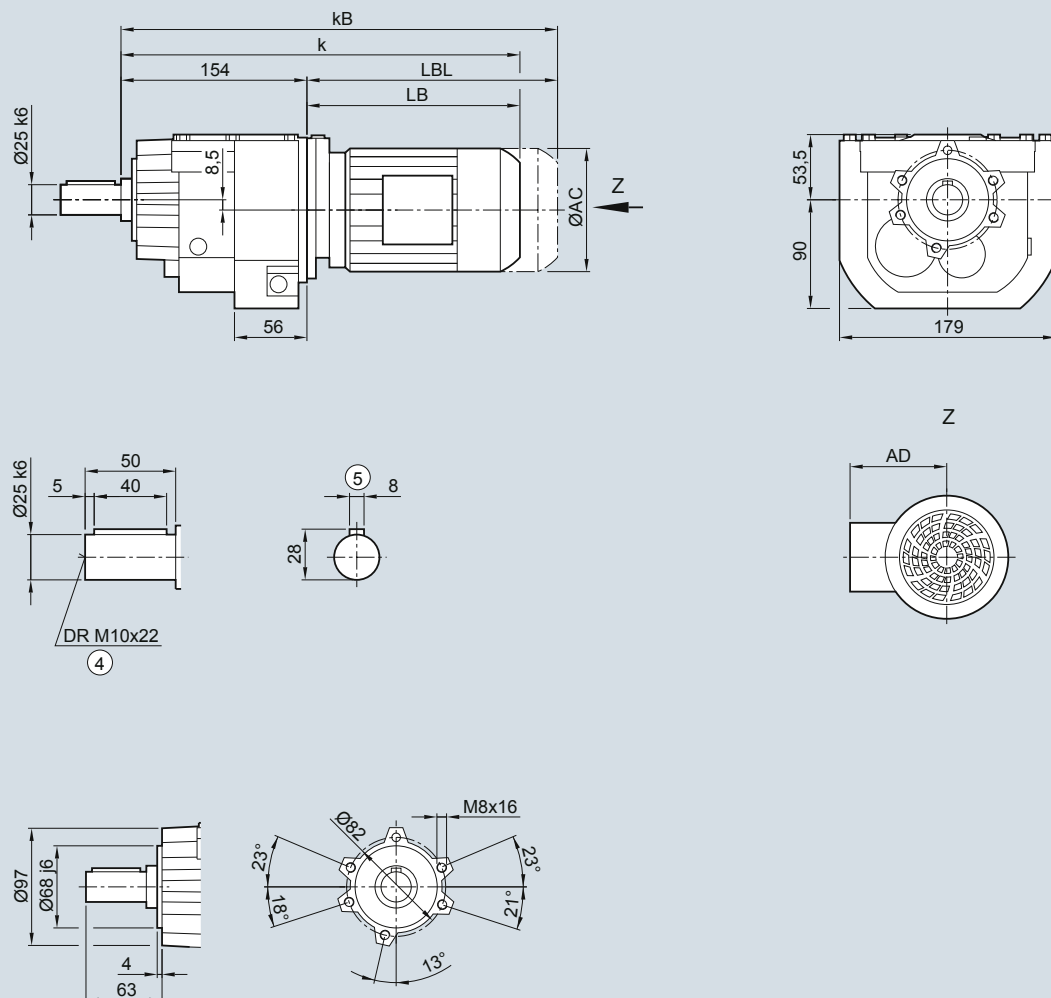
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DZ/ZZ39 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ39



Двиг.	LA 63M	71M	LE LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	348,0	380,0	444,0	479,0	505,5	545,5	562,0	597,0	572,0	597,0
kB	392,5	435,0	504,0	539,0	575,5	615,5	640,5	675,5	645,0	670,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

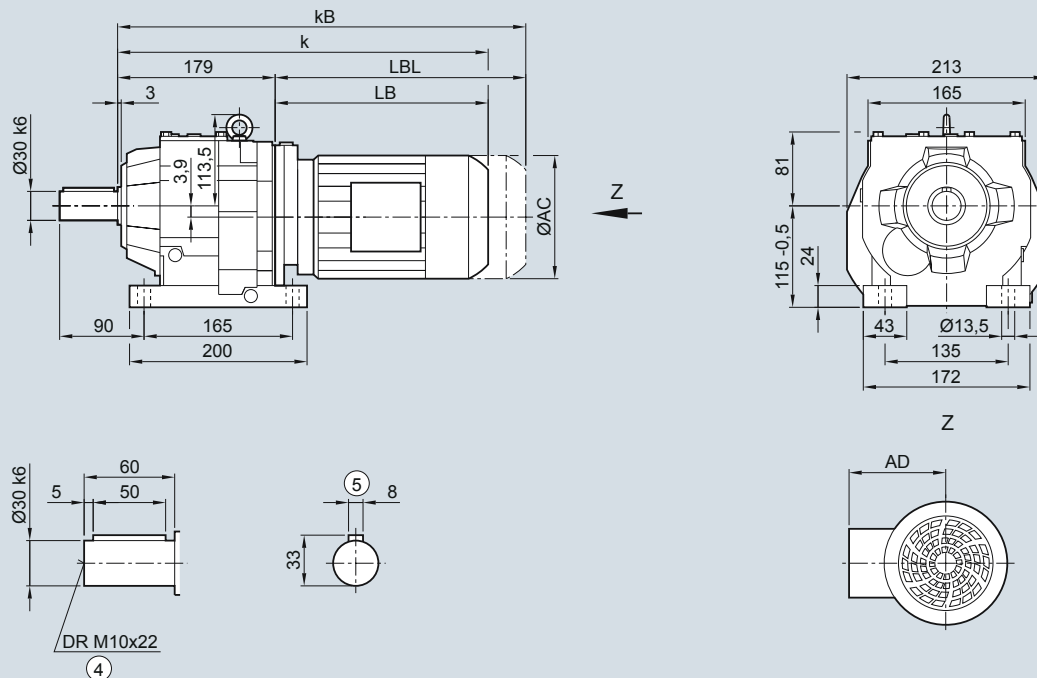
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

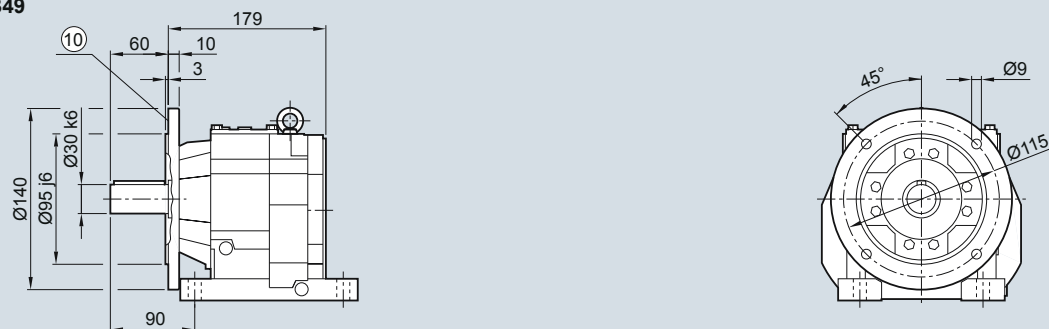
Редуктор D/Z49 и DB/ZB49 - Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

DZ030, DZB030

D/Z49



DB/ZB49



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

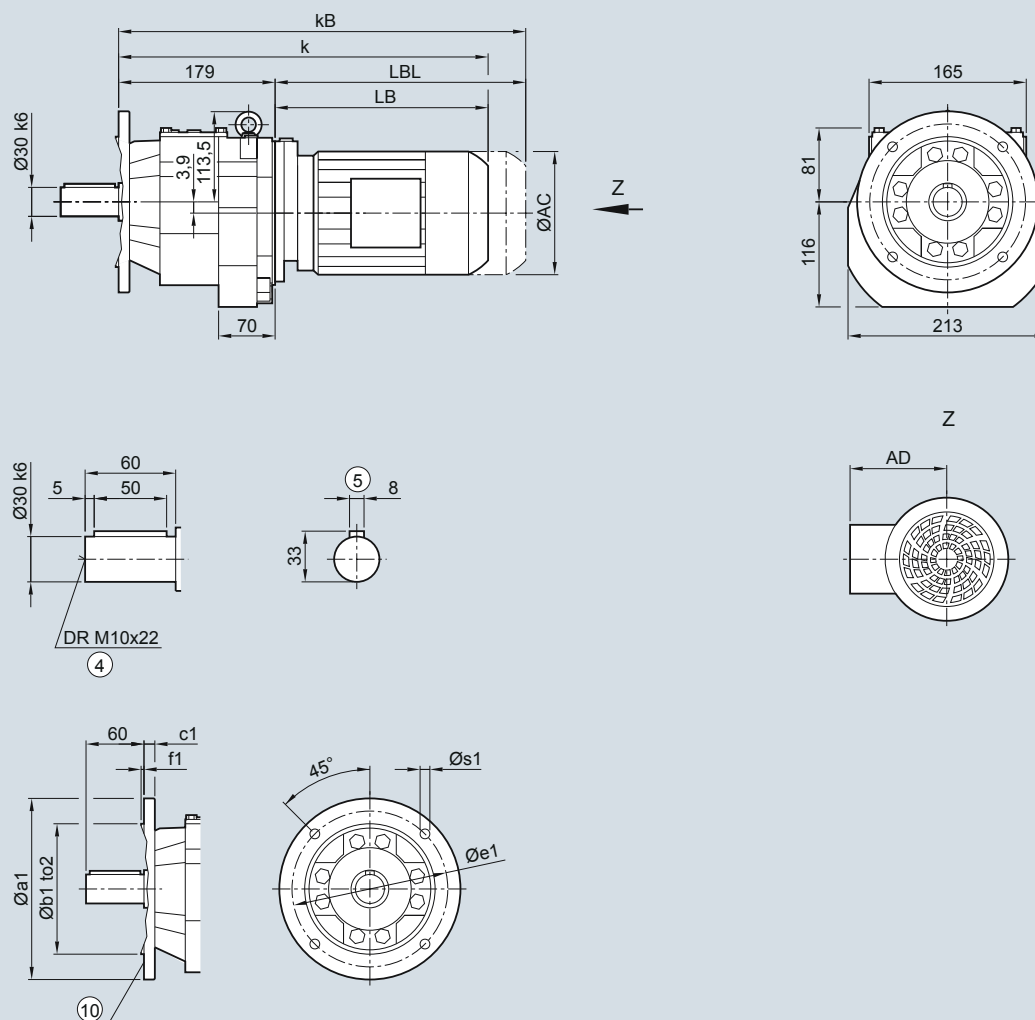
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DF/ZF49 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF49



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	140	95	j6	10	115	3,0	9,0
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

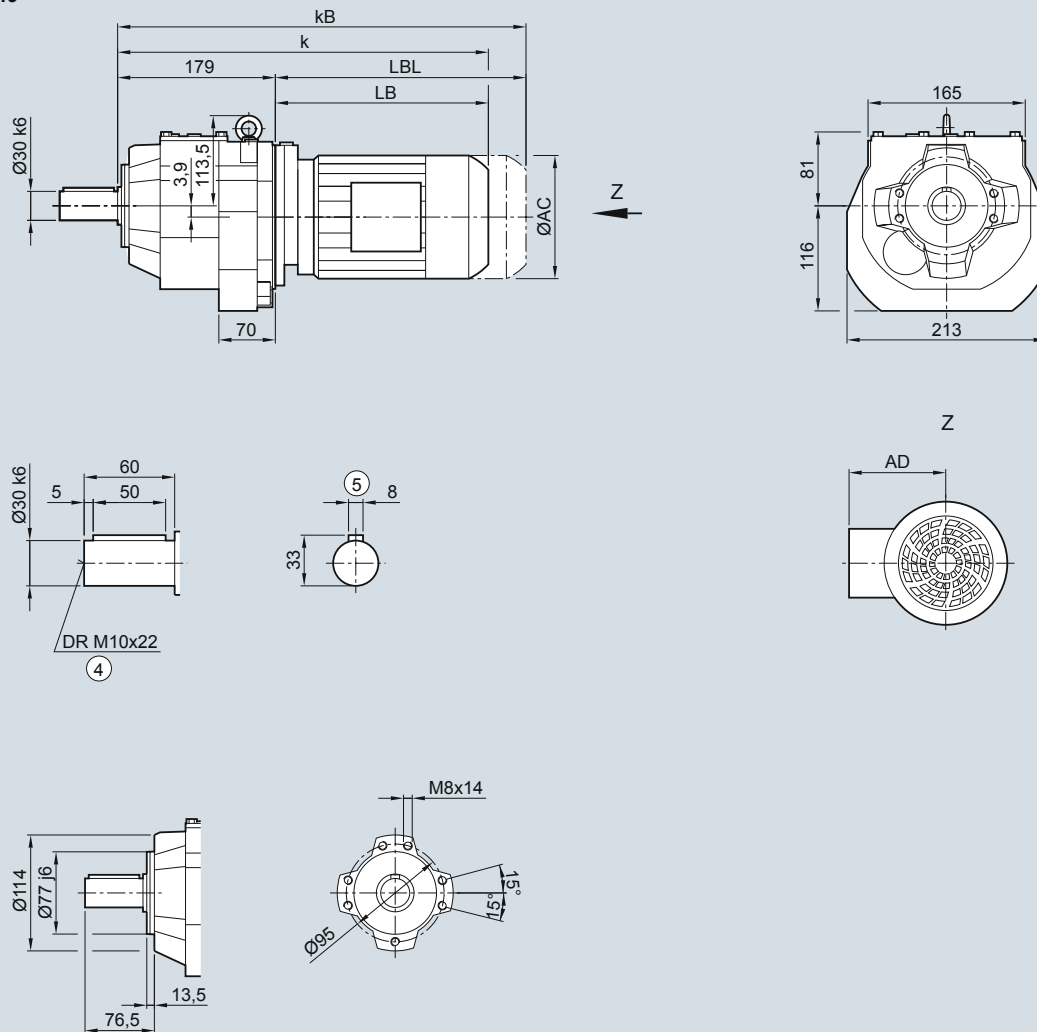
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DZ/ZZ49 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ49



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

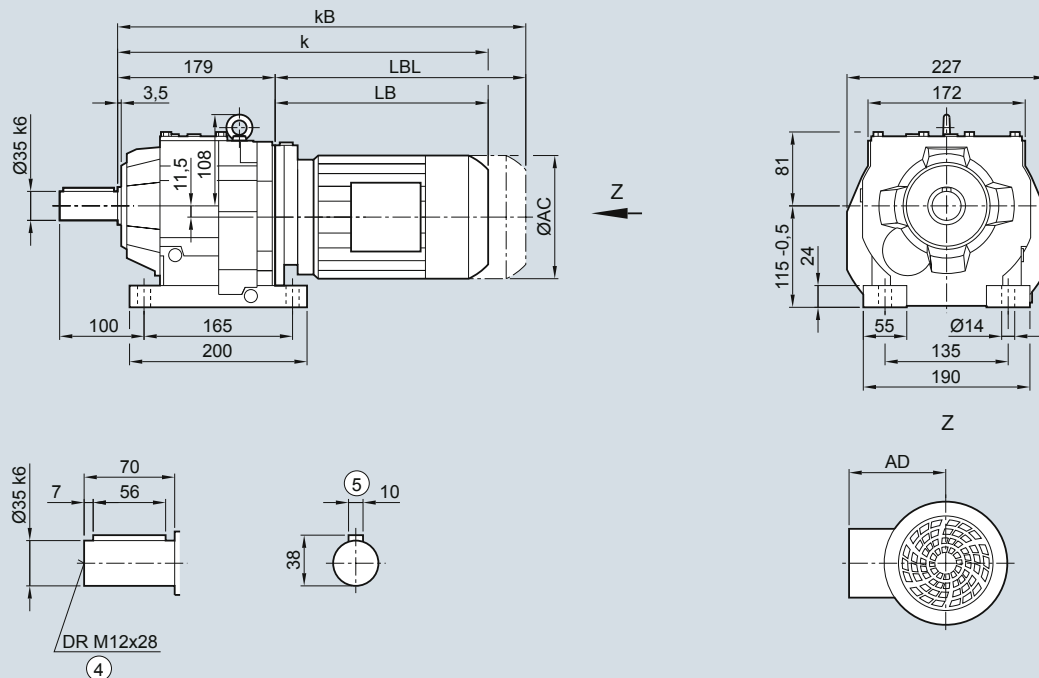
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

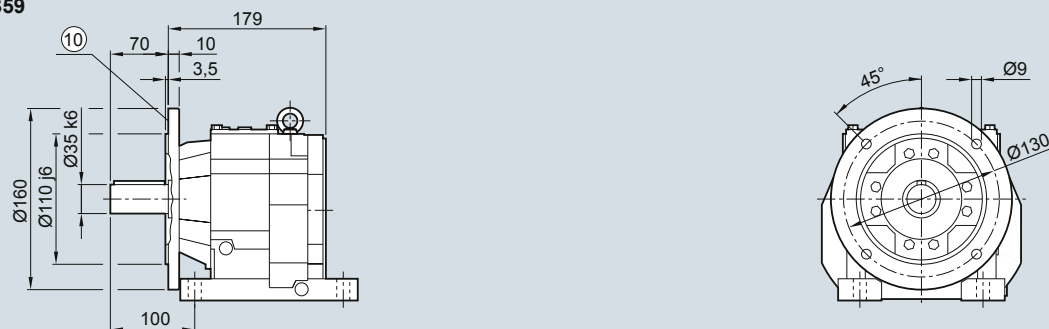
Редуктор D/Z59 и DB/ZB59 - Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

DZ030, DZB030

D/Z59



DB/ZB59



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

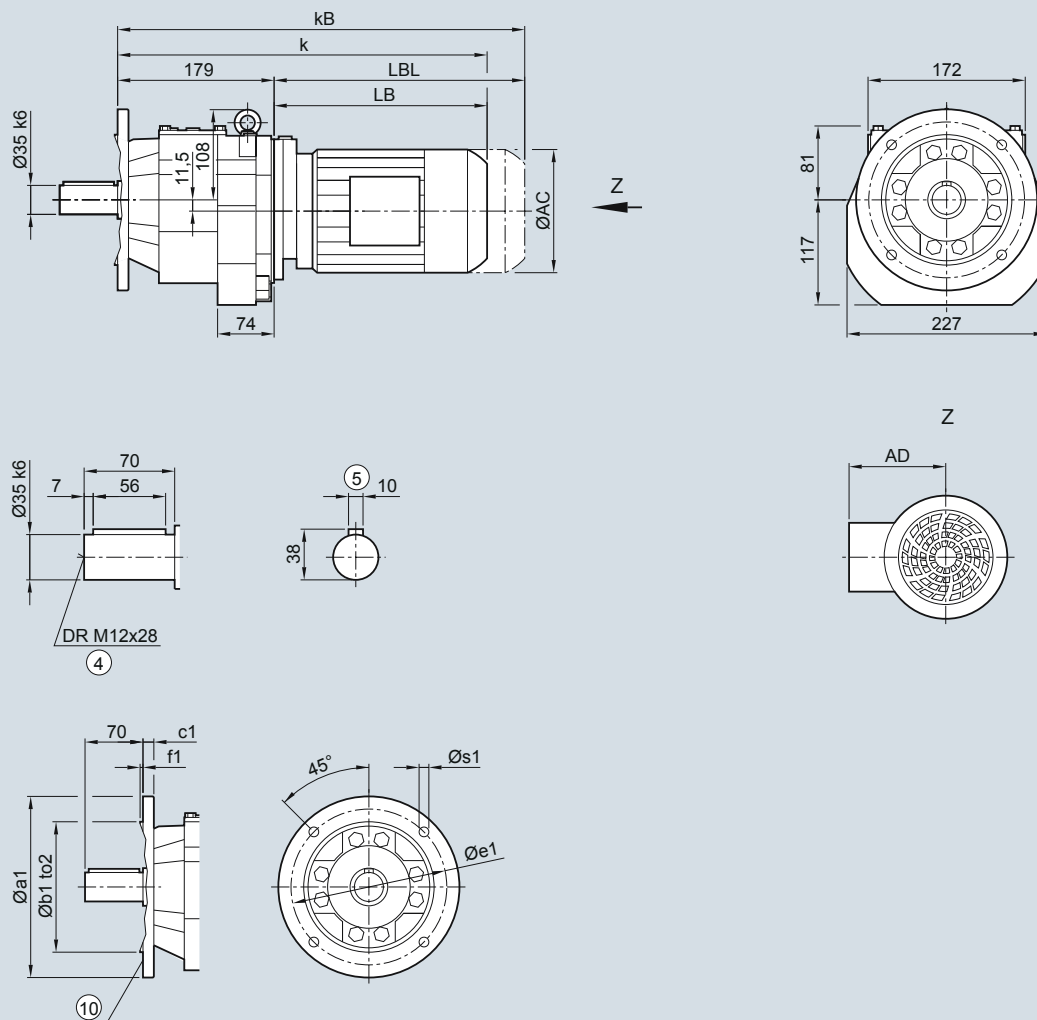
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF59 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF59



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

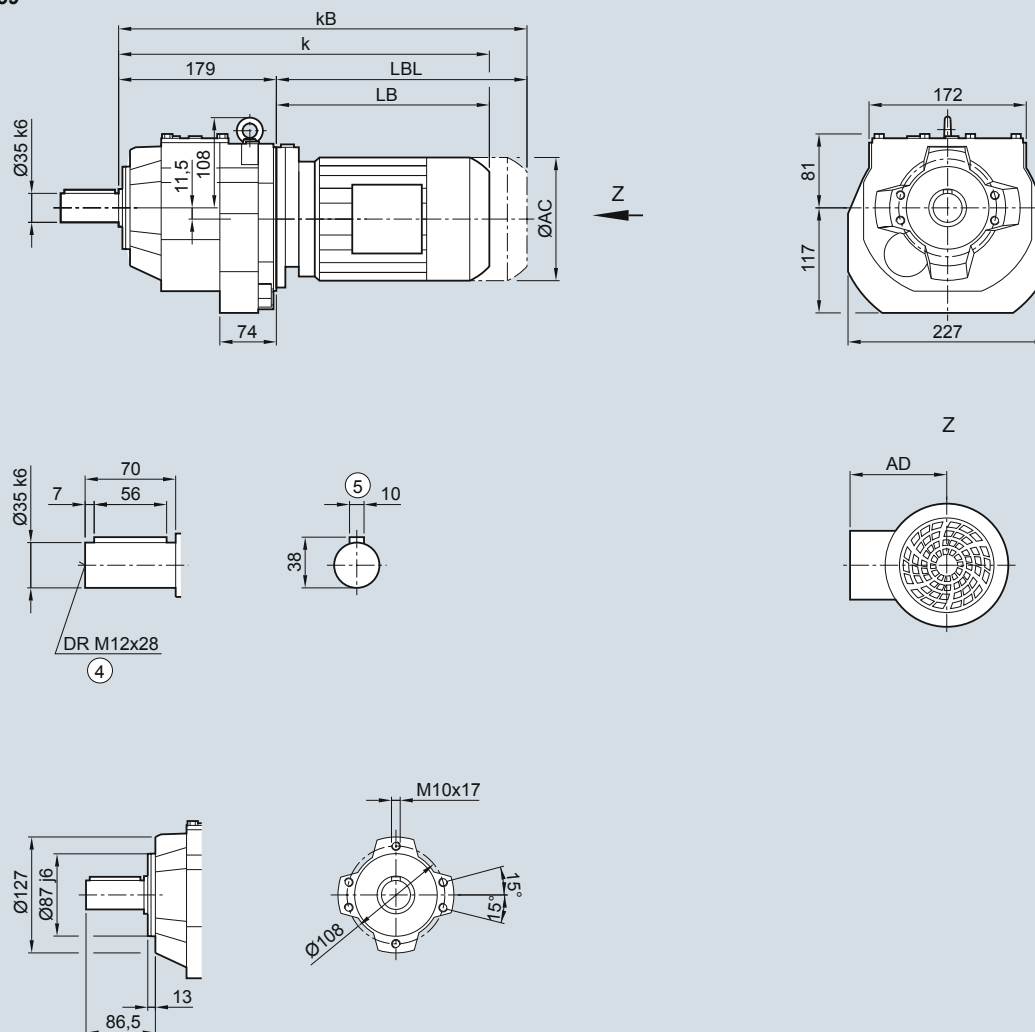
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DZ/ZZ59 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ59



Двиг.	LA 63M	71M	LE80 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	363,5	395,5	459,5	494,5	521,0	561,0	577,5	612,5	587,5	622,0	640,5	690,5
kB	408,0	450,5	519,5	554,5	591,0	631,0	656,0	691,0	660,5	695,0	745,0	795,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

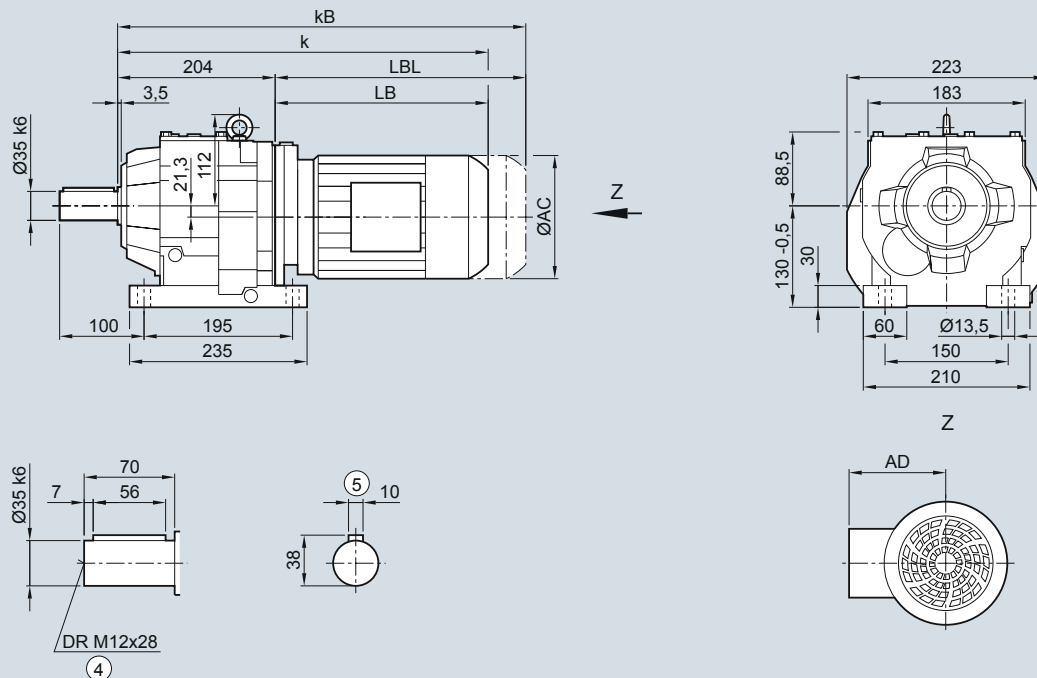
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

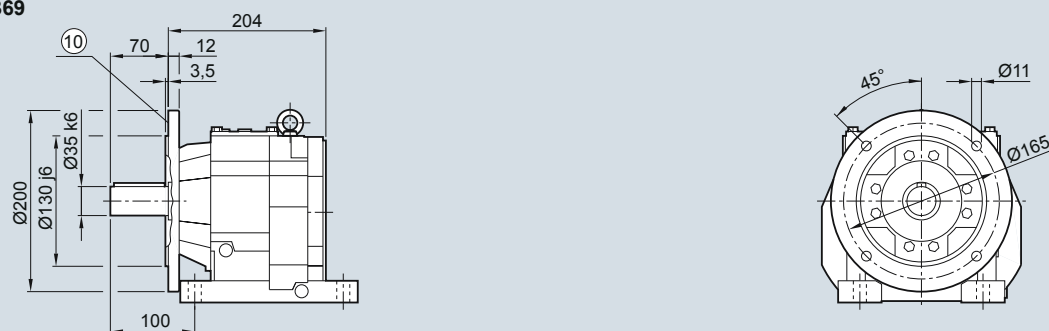
Редуктор D/Z69 и DB/ZB69 - Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

DZ030, DZB030

D/Z69



DB/ZB69



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

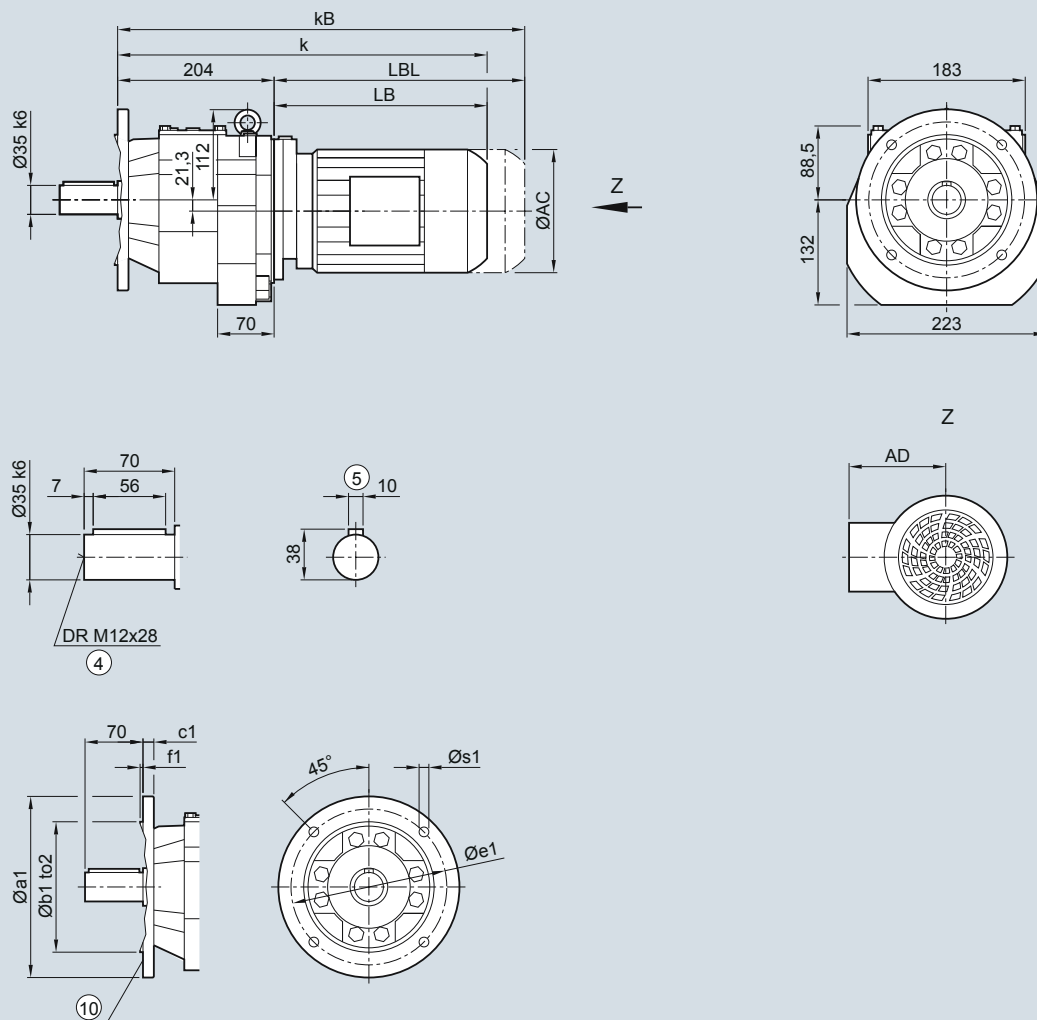
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DF/ZF69 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF69



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5

Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

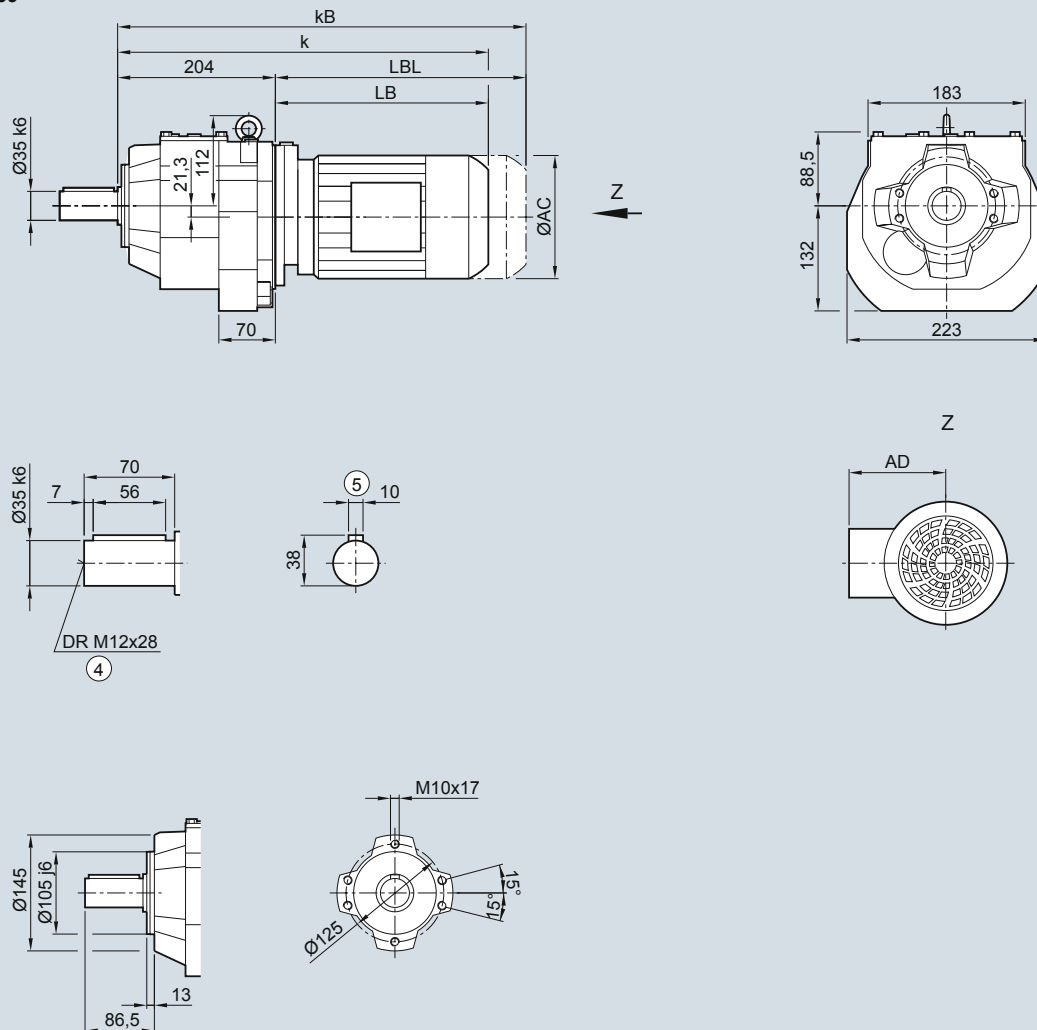
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DZ/ZZ69 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ69



Двиг.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	388,5	420,5	484,5	519,5	546,0	586,0	602,5	637,5	612,5	647,0	665,5	715,5
kB	433,0	475,5	544,5	579,5	616,0	656,0	681,0	716,0	685,5	720,0	770,0	820,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

④ DIN 332

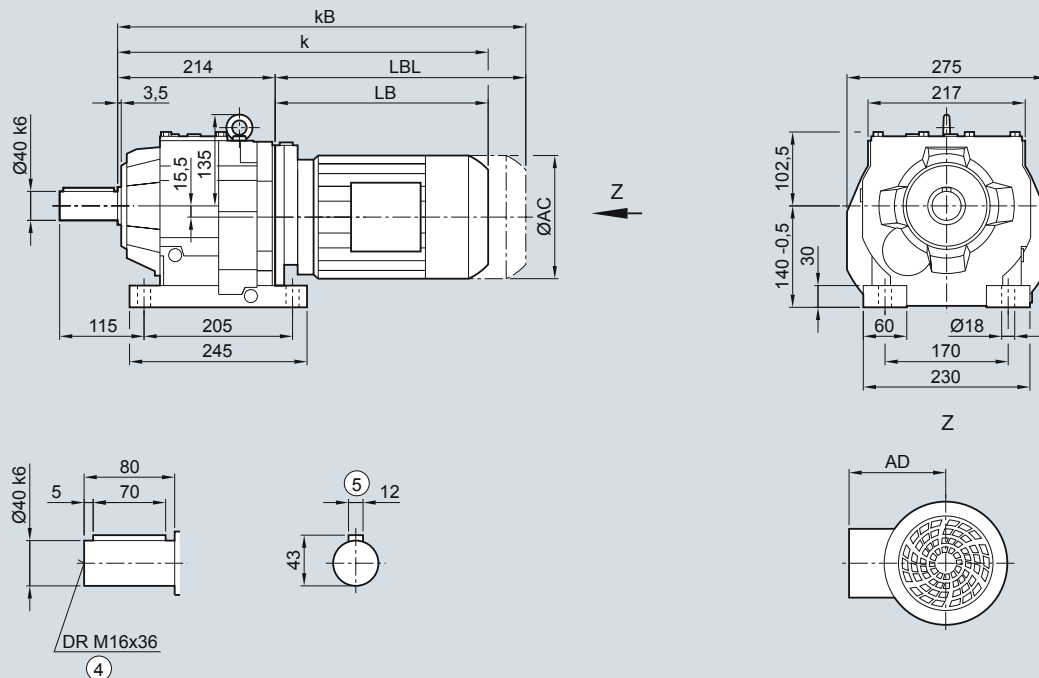
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

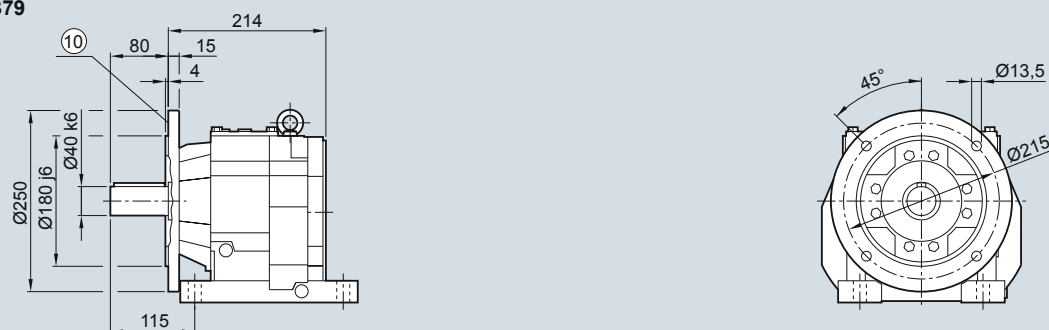
Редуктор D/Z79 и DB/ZB79 - Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

DZ030, DZB030

D/Z79



DB/ZB79



Двиг.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
k _B	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

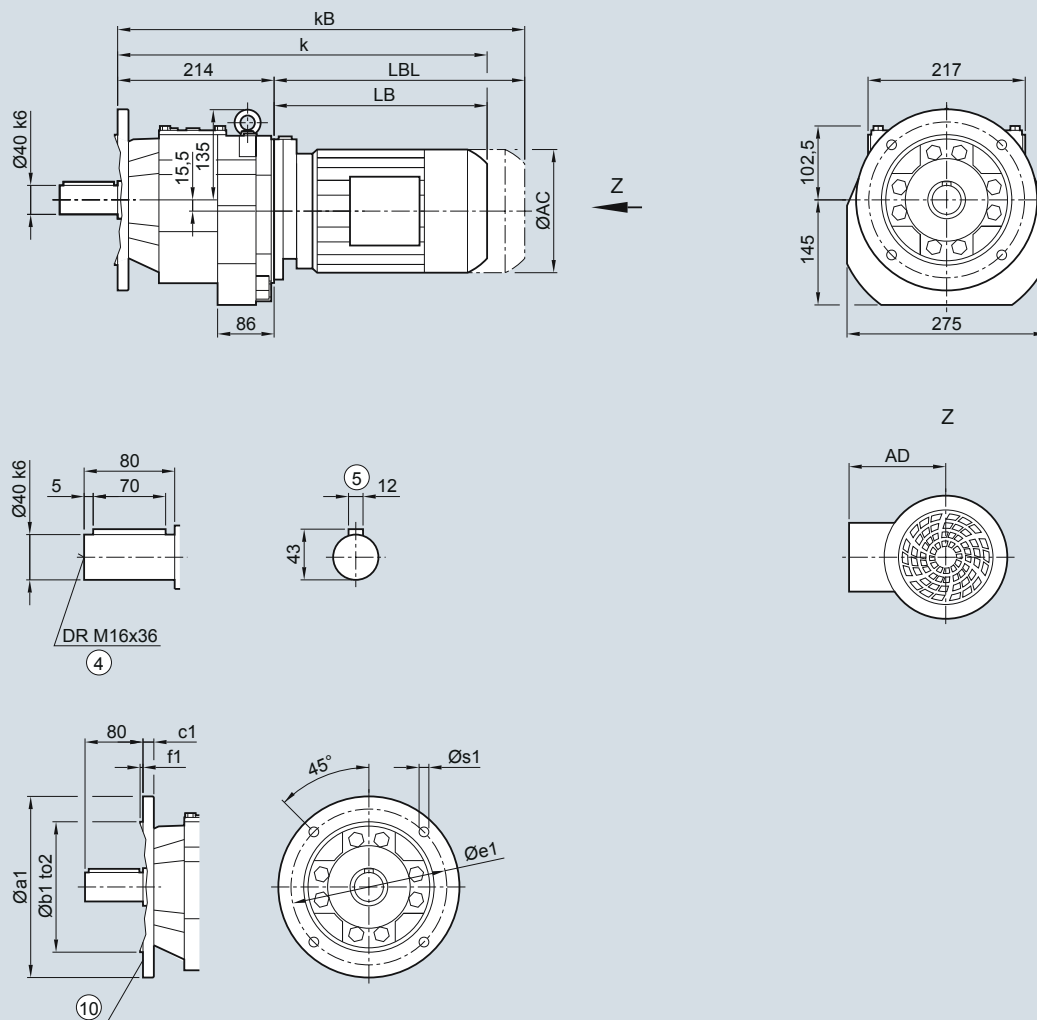
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF79 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF79



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5

Двиг.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

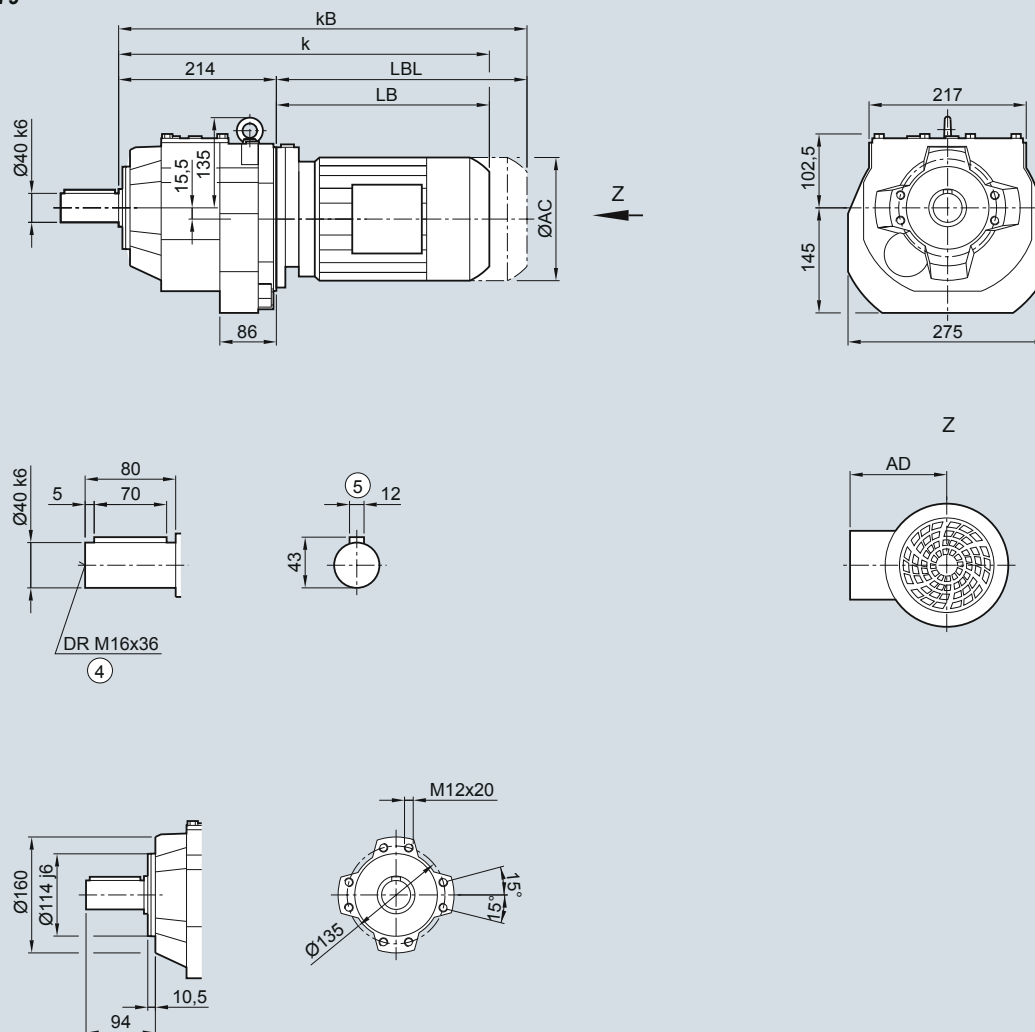
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DZ/ZZ79 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ79



Двиг.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	428,5	488,5	523,5	550,0	590,0	606,5	641,5	616,5	641,5	669,5	719,5	751,5	811,5
kB	483,5	548,5	583,5	620,0	660,0	685,0	720,0	689,5	714,5	774,0	824,0	867,5	927,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

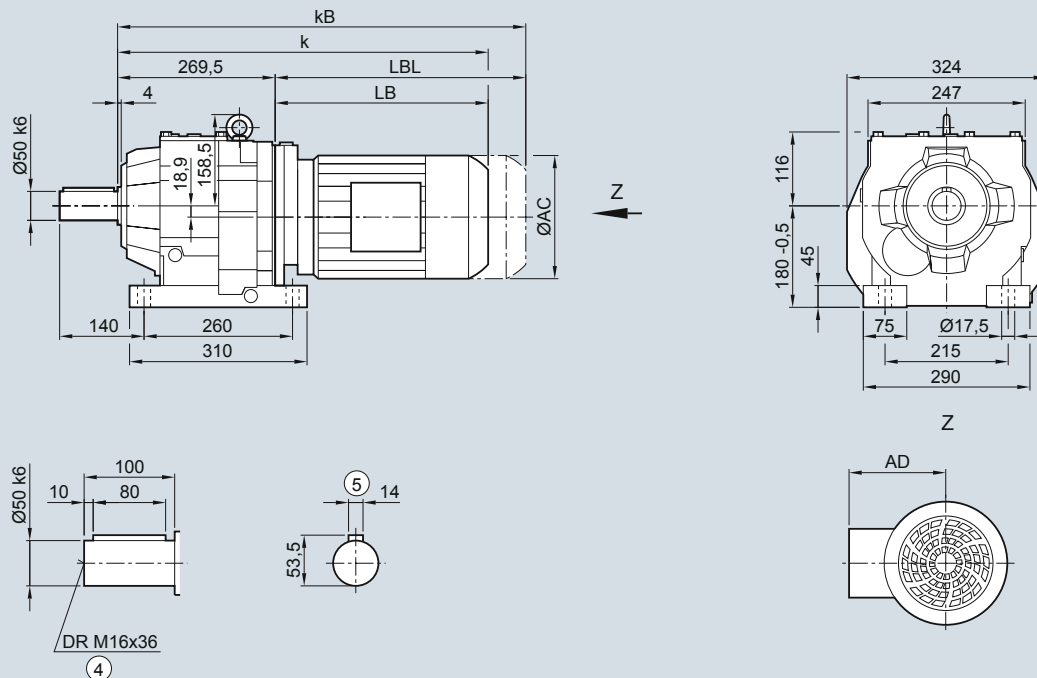
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

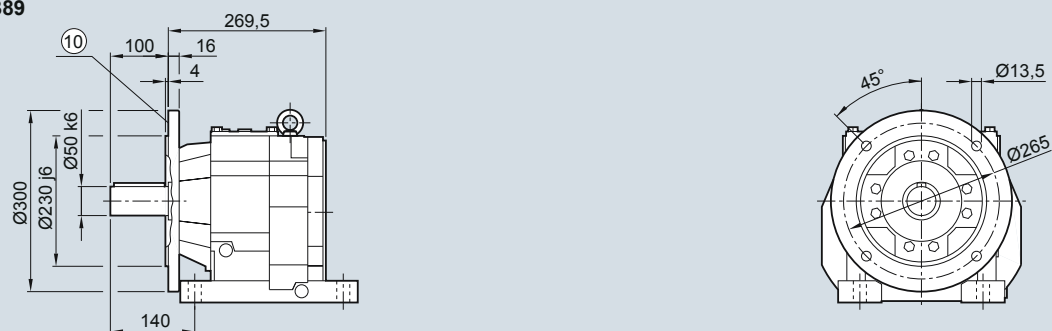
Редуктор D/Z89 и DB/ZB89 - Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

DZ030, DZB030

D/Z89



DB/ZB89



Двиг.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

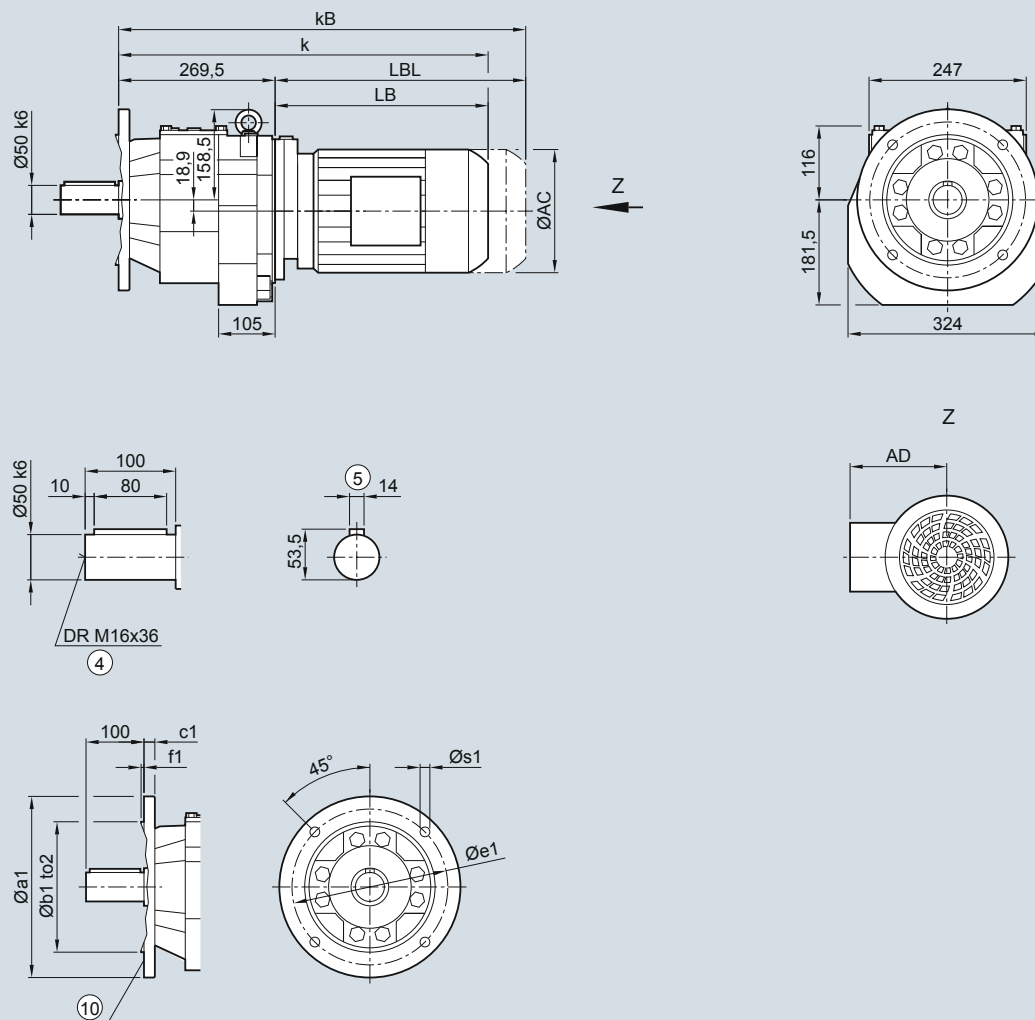
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DF/ZF89 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF89



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5

Двиг.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

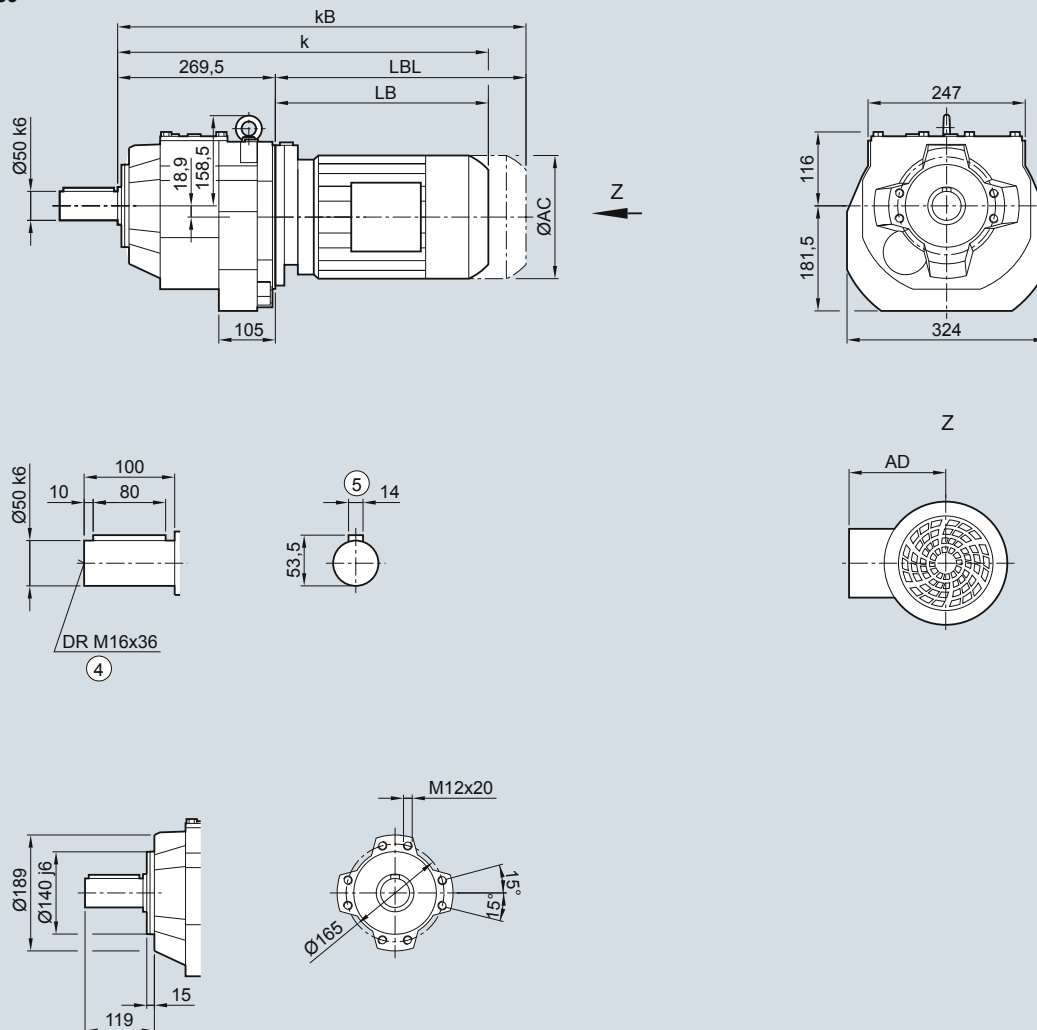
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DZ/ZZ89 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ89



Двиг.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	531,0	566,0	592,5	632,5	645,0	680,0	655,0	680,0	708,0	758,0	790,0	850,0	863,0	893,0
kB	591,0	626,0	662,5	702,5	723,5	758,5	728,0	753,0	812,5	862,5	906,0	966,0	992,0	1 022,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

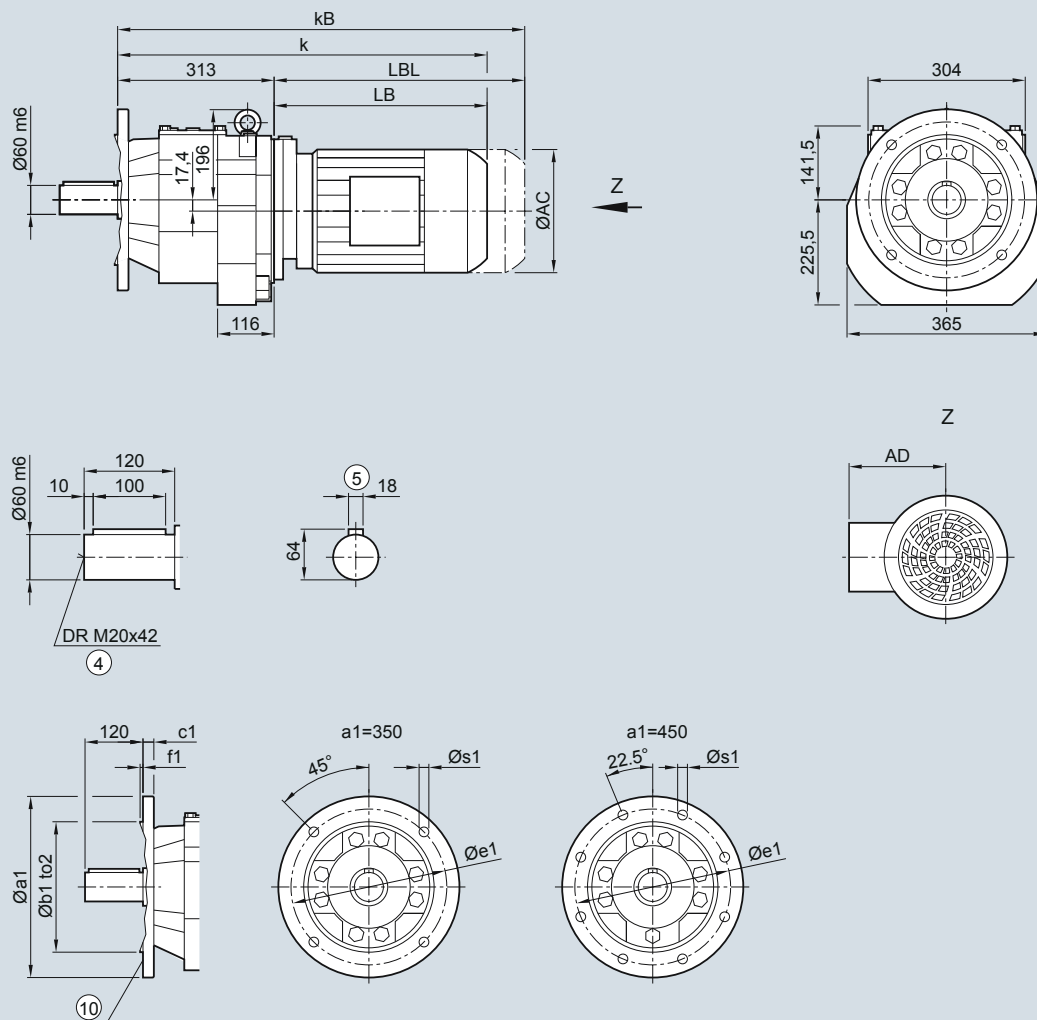
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF109 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF109



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	18	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

Двиг.	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

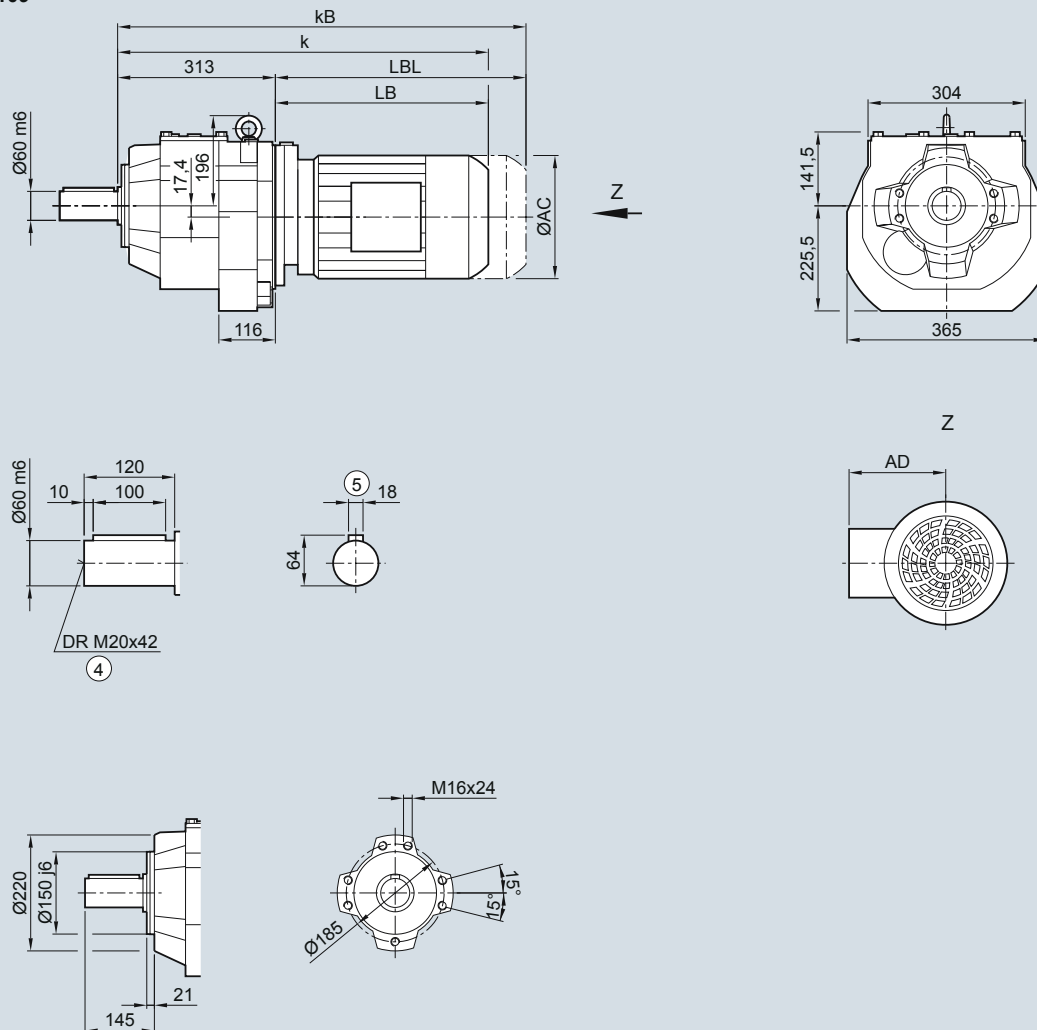
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор DZ/ZZ109 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ109



Двиг.	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0
k	629,0	669,0	679,5	714,5	689,5	714,5	742,5	792,5	824,5	884,5	897,5	927,5	965,5	990,5	1 011,0	1 071,0
kB	699,0	739,0	758,0	793,0	762,5	787,5	847,0	897,0	940,5	1 000,5	1 026,5	1 056,5	1 112,5	1 137,5	1 239,0	1 299,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

④ DIN 332

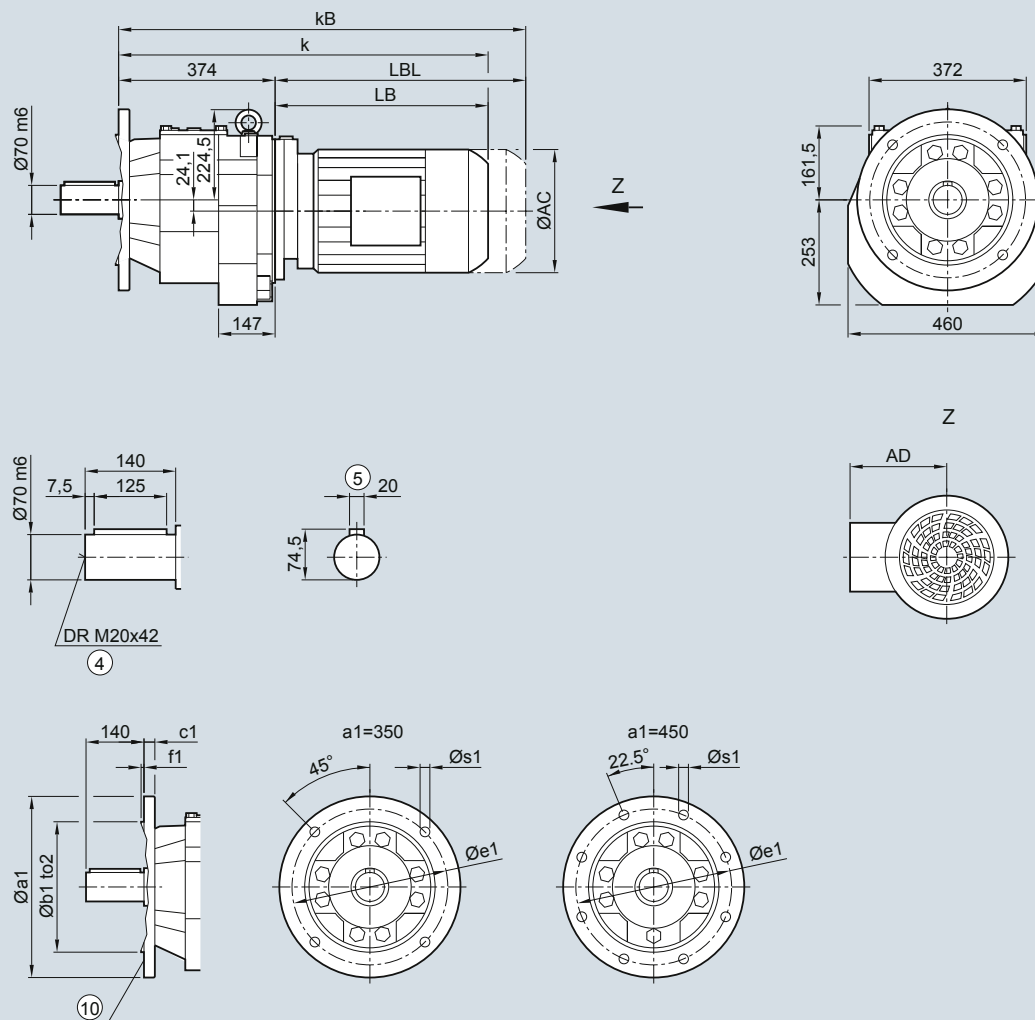
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор DF/ZF129 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF129



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	350	250	h6	20	300	5	17,5
	450	350	h6	22	400	5	17,5

Двиг.	LES																
	LE 90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Мотор-редукторы SIMOGEAR

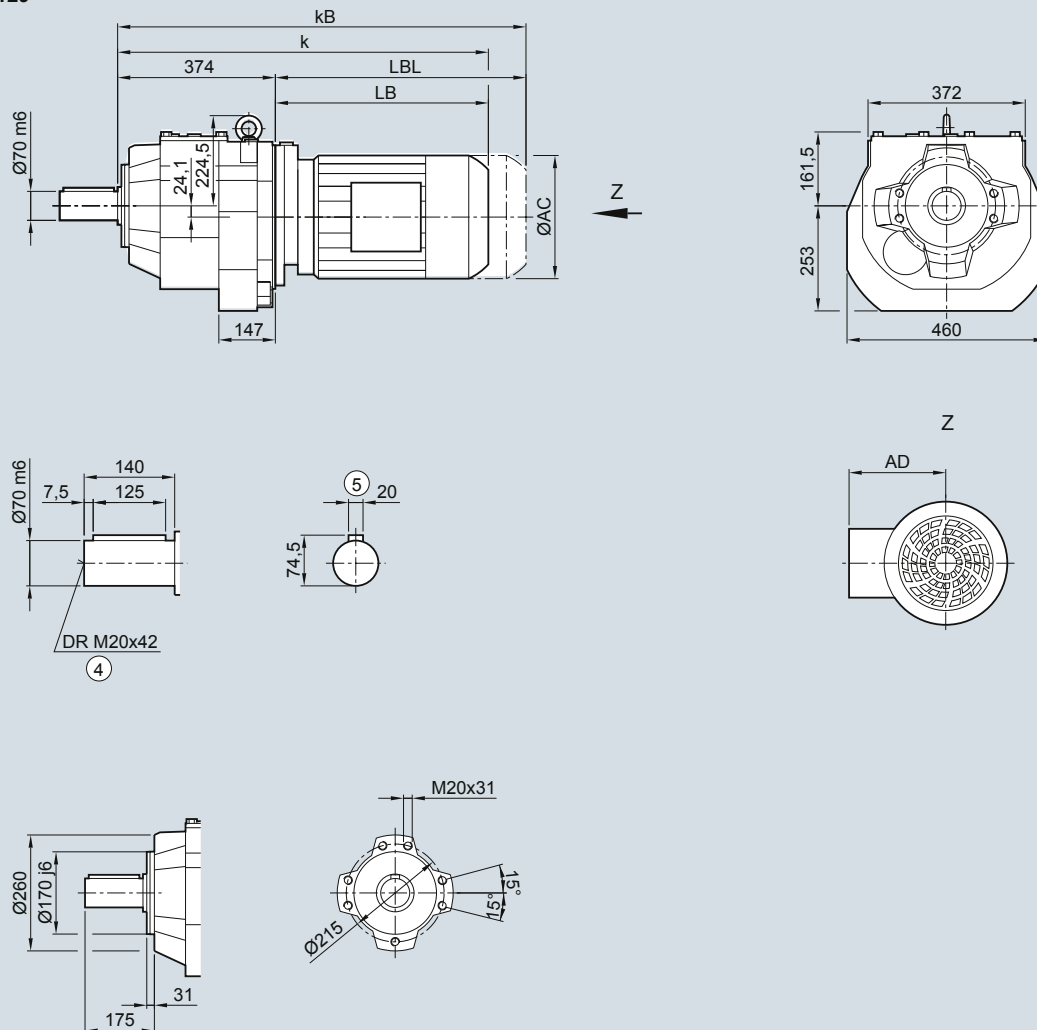
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DZ/ZZ129 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

DZZ030

DZ/ZZ129



Двиг.	LE										LES						
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	683,0	723,0	731,5	766,5	741,5	766,5	792,5	842,5	874,5	934,5	947,5	977,5	1 015,5	1 040,5	1 067,0	1 127,0	1 172,5
kB	753,0	793,0	810,0	845,0	814,5	839,5	897,0	947,0	990,5	1 050,5	1 076,5	1 106,5	1 162,5	1 187,5	1 295,0	1 355,0	1 397,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

④ DIN 332

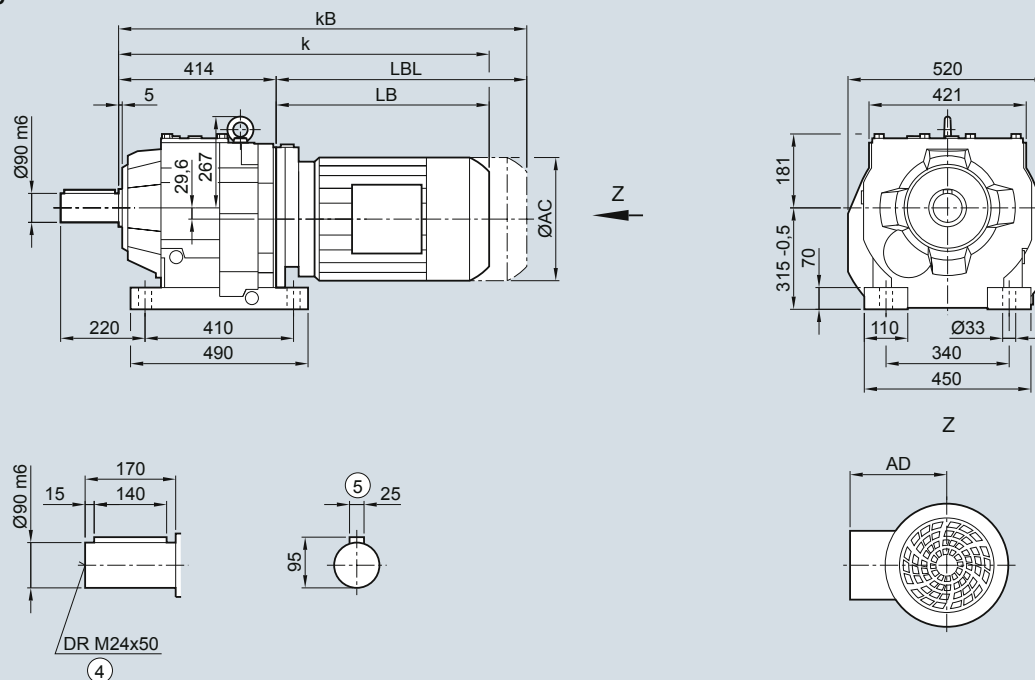
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор D/Z149 - Исполнение на лапах

DZ030

D/Z149



Двиг.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

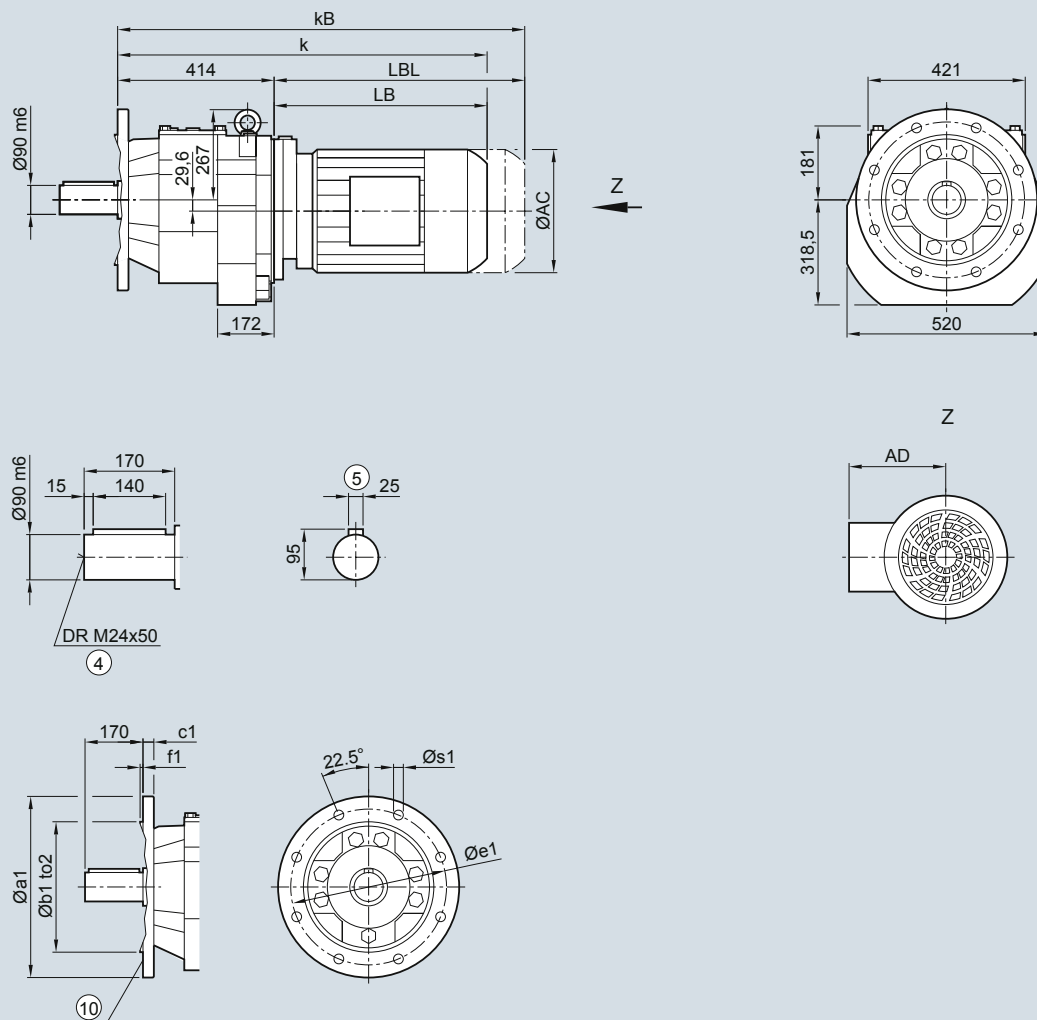
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF149 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF149



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1									
	450	350	h6	22	400	5	17,5									
	550	450	h6	25	500	5	17,5									
Двиг.	LE 100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES							
									180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M	
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0	
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5	
k	770,0	805,0	780,0	805,0	826,0	876,0	908,0	968,0	981,0	1 011,0	1 049,0	1 074,0	1 094,5	1 154,5	1 206,0	
kB	848,5	883,5	853,0	878,0	930,5	980,5	1 024,0	1 084,0	1 110,0	1 140,0	1 196,0	1 221,0	1 322,5	1 382,5	1 431,0	
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0	
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0	

④ DIN 332

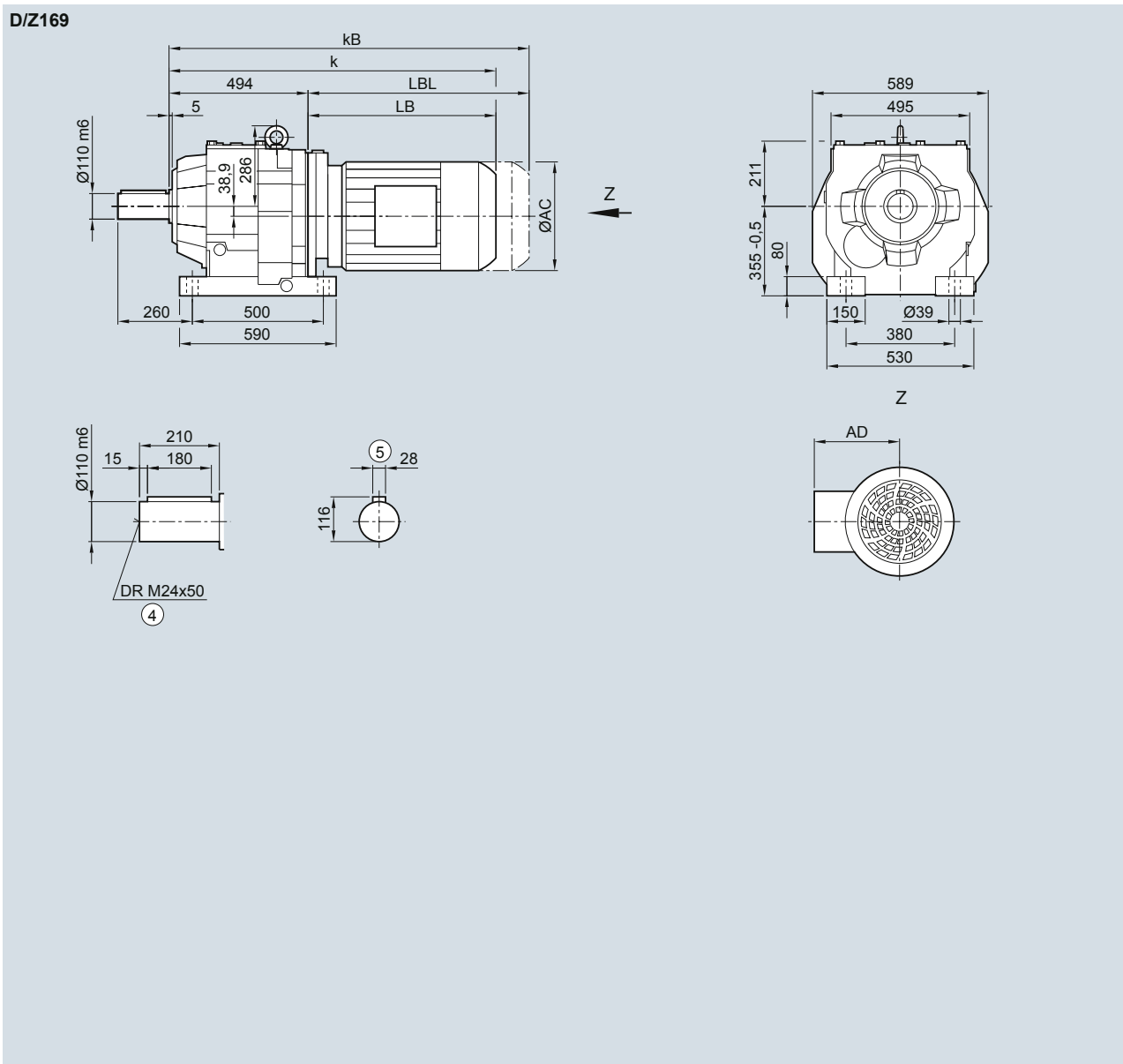
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор D/Z169 - Исполнение на лапах

DZ030



Двиг.	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

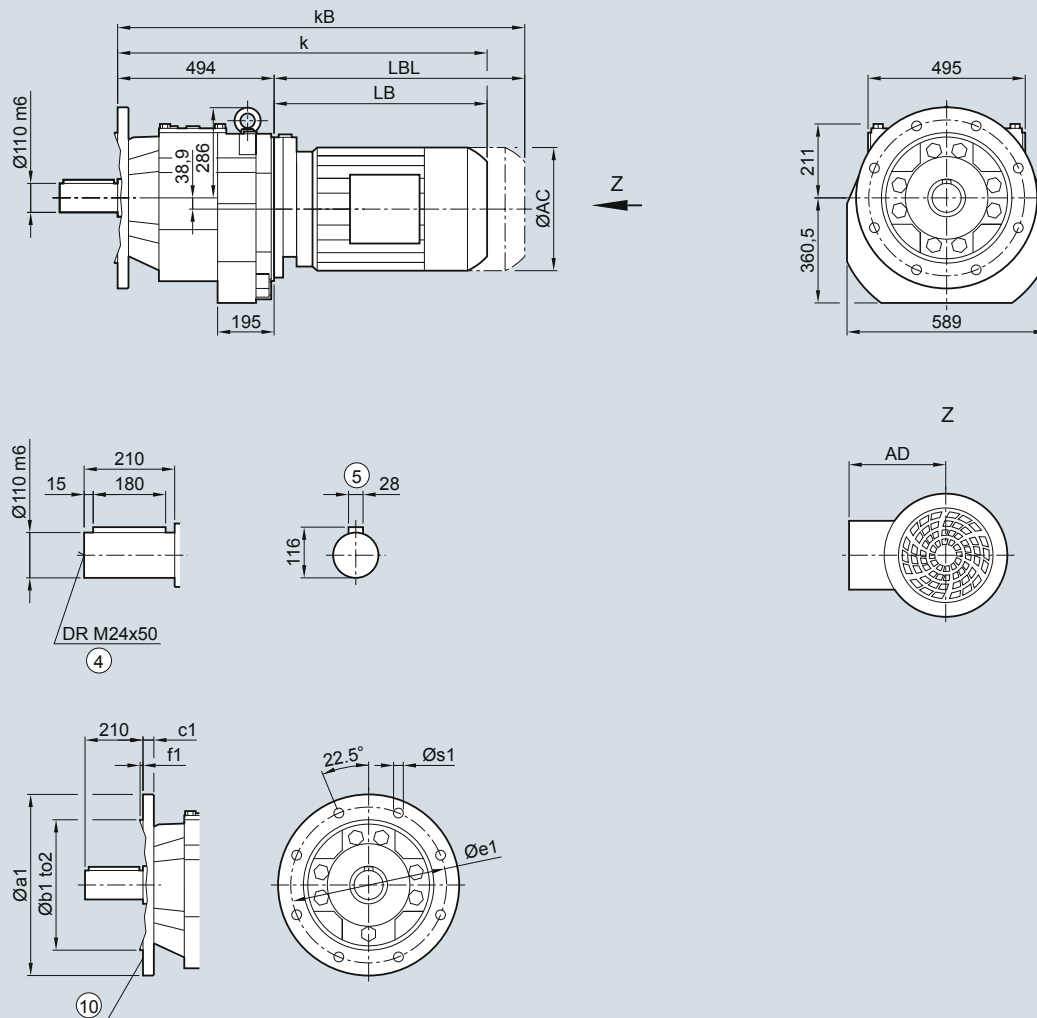
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF169 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF169



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1								
	450	350	h6	22	400	5	17,5								
	550	450	h6	25	500	5	17,5								
Двиг.	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M		
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0		
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5		
k	847,5	872,5	893,0	943,0	975,0	1 035,0	1 047,5	1 077,5	1 115,5	1 140,5	1 160,0	1 220,0	1 267,5		
kB	920,5	945,5	997,5	1 047,5	1 091,0	1 151,0	1 176,5	1 206,5	1 262,5	1 287,5	1 388,0	1 448,0	1 492,5		
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5		
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5		

④ DIN 332

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

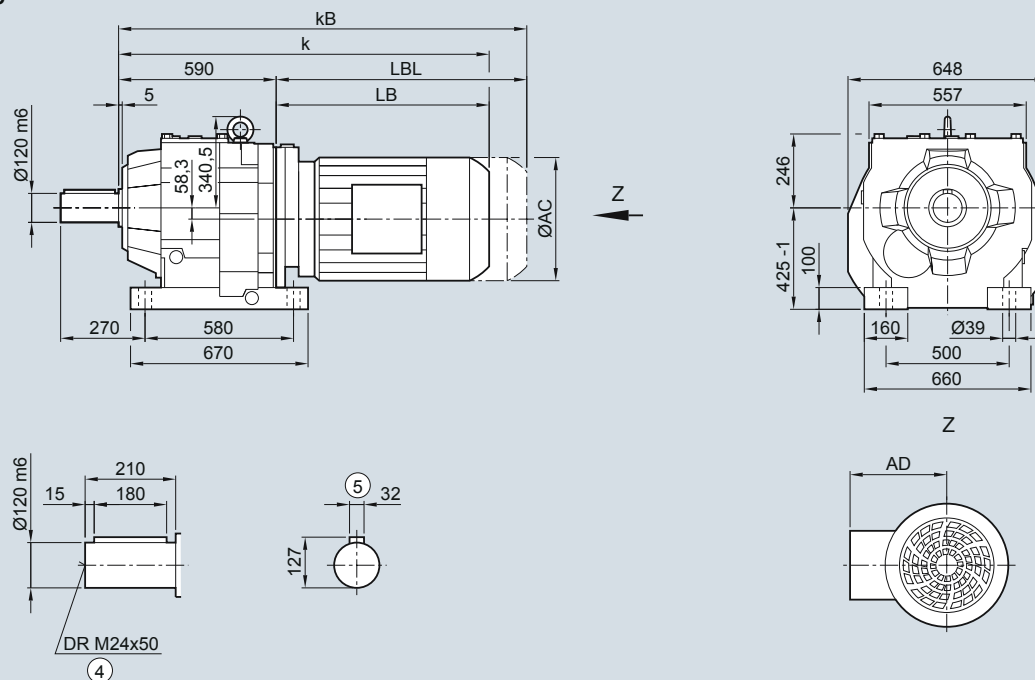
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Редуктор D/Z189 - Исполнение на лапах

DZ030

D/Z189



Двиг.	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

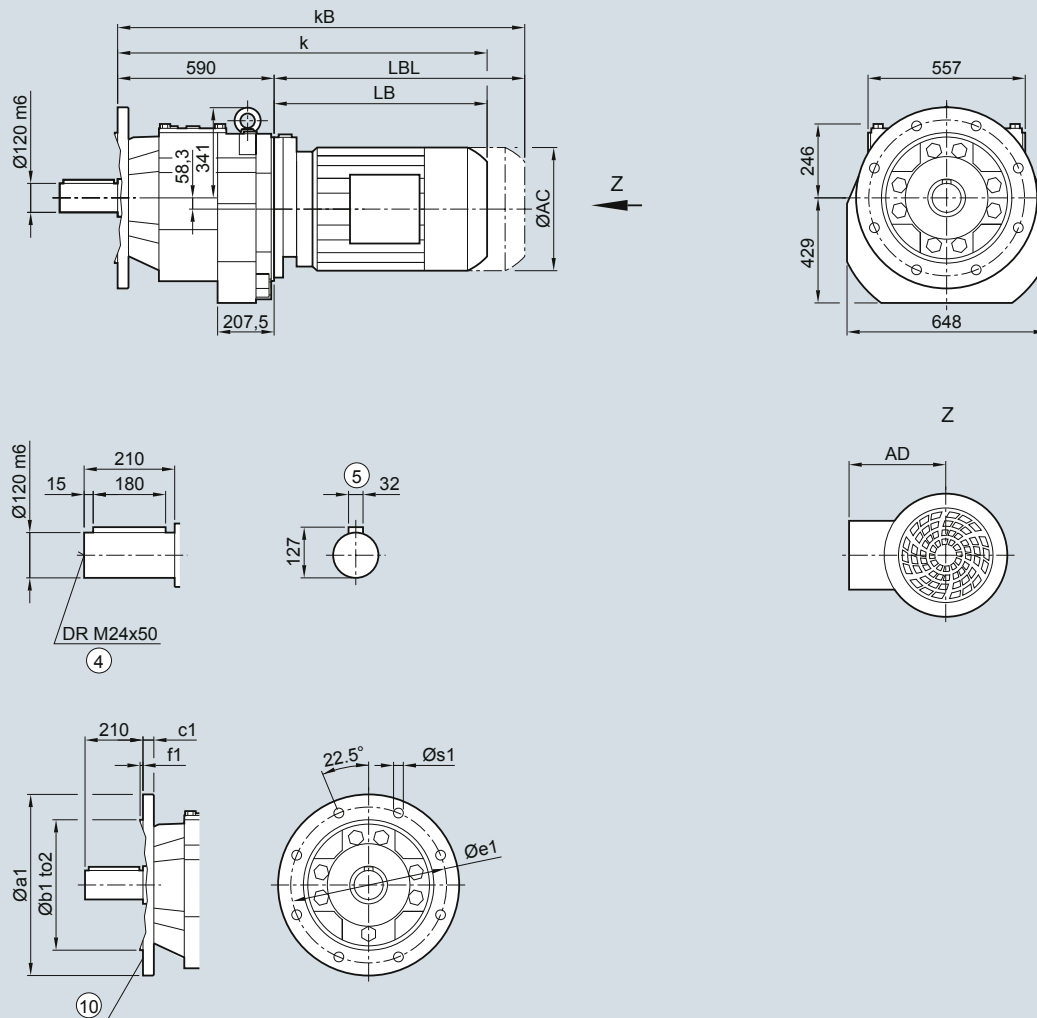
Цилиндрические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор DF/ZF189 - Исполнение с фланцем

DZF030

DF/ZF189



Флан.	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1								
	550	450	h6	25	500	5	17,5								
	660	550	h6	28	600	6	22,0								
Двиг.	LE 112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M		
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0		
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	337,0	337,0	407,5		
k	943,5	968,5	989,0	1 039,0	1 071,0	1 131,0	1 143,5	1 173,5	1 211,5	1 236,5	1 256,0	1 316,0	1 363,5		
kB	1 016,5	1 041,5	1 093,5	1 143,5	1 187,0	1 247,0	1 272,5	1 302,5	1 358,5	1 383,5	1 484,0	1 544,0	1 588,5		
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5		
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5		

④ DIN 332

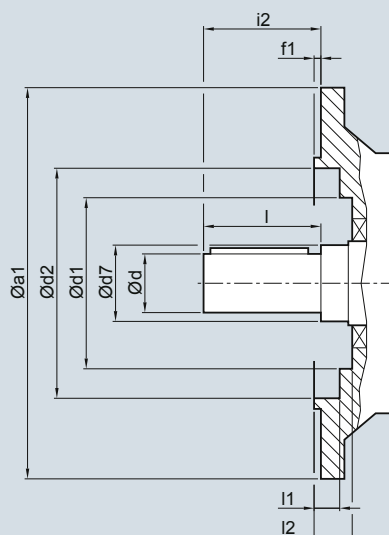
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 3/115

Внутренний контур исполнения с фланцем

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.



Редуктор	a1	d	d7	d1 DF/ZF	d1 DB/ZB	d2	f1	i2	l	I1 DF/ZF	I1 DB/ZB	I2
DF/ZF19, DB/ZB19	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	28	1,0	1,0	6,0
	120	16	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6,0
	120	20	25	48,0	48,0	72,0	3,0	40	40	1,0	1,0	6,0
DF/ZF19	140	20	25	48,0	-	87,0	3,0	40	40	1,0	-	6,0
	160	20	25	48,0	-	102,0	3,5	40	40	1,0	-	6,5
DF/ZF29, /DB/ZB29	120	25	30	56,0	56,0	72,0	3,0	50	50	2,0	2,0	8,0
DF/ZF29	140	25	30	56,0	-	87,0	3,5	50	50	2,0	-	7,0
	160	25	30	56,0	-	102,0	3,5	50	50	2,0	-	7,5
DF/ZF39, DB/ZB39	120	25	35	69,0	66,0	72,0	3,0	50	50	4,0	4,0	9,0
DF/ZF39	160	25	35	66,5	-	102,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
	200	25	35	66,5	-	120,0	3,5	50	50	1,5	-	6,5
DF/ZF49, DB/ZB49	140	30	35	79,0	79,0	84,5	3,0	60	60	4,0	4,0	9,5
DF/ZF49	160	30	35	79,0	-	94,5	3,5	60	60	5,5	-	11,0
	200	30	35	79,0	-	121,0	3,5	60	60	4,5	-	10,0
DF/ZF59, DB/ZB59	160	35	40	88,0	88,0	94,5	3,5	70	70	4,5	4,5	11,0
DF/ZF59	200	35	40	88,0	-	115,0	3,5	70	70	4,5	-	9,0
	250	35	40	88,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF69, DB/ZB69	200	35	47	105,0	105,0	115,0	3,5	70	70	4,5	4,5	11,0
DF/ZF69	250	35	47	105,0	-	168,0	4,0	70	70	4,0	-	10,5
DF/ZF79, DB/ZB79	250	40	52	113,0	114,5	168,0	4,0	80	80	0,5	2,5	8,0
DF/ZF79	300	40	52	113,0	-	217,0	4,0	80	80	0,5	-	8,0
DF/ZF89, DB/ZB89	300	50	62	143,0	143,0	218,0	4,0	100	100	1,5	1,5	9,0
DF/ZF89	350	50	62	143,0	-	238,0	5,0	100	100	2,5	-	10,0
DF/ZF109	350	60	65	157,0	-	236,0	5,0	120	120	2,0	-	12,0
	450	60	65	168,0	-	335,0	5,0	120	120	2,0	-	12,0
DF/ZF129	350	70	75	180,0	-	236,0	5,0	140	140	7,5	-	20,0
	450	70	75	180,0	-	330,0	5,0	140	140	7,5	-	20,0
DF/ZF149	450	90	100	225	-	330	5,0	170	170	2,5	-	10,0
	550	90	100	225	-	430	5,0	170	170	2,5	-	10,0
DF/ZF169	450	110	120	235	-	330	5	210	210	0,5	-	10,0
	550	110	120	235	-	430	5	210	210	0,5	-	10
DF/ZF189	550	120	140	274	-	430	5	210	210	0	-	10
	660	120	140	274	-	530	6	210	210	1	-	11



4/2	Общая информация
4/3	Мотор-редукторы до 55 кВт
4/3	Данные для выбора и заказа
4/55	Передаточные числа и вращающие моменты
4/55	Данные для выбора и заказа
4/66	Размеры
4/66	Обзор габаритных чертежей
4/68	FDAD./FZAD.29
4/69	FD.Z./FZ.Z.29
4/70	FD.F./FZ.F.29
4/71	FD../FZ..29
4/72	FDAD./FZAD.39
4/73	FD.Z./FZ.Z.39
4/74	FD.F./FZ.F.39
4/75	FD../FZ..39
4/76	FDAD./FZAD.49
4/77	FD.Z./FZ.Z.49
4/78	FD.F./FZ.F.49
4/79	FD../FZ..49
4/80	FDAD./FZAD.69
4/81	FD.Z./FZ.Z.69
4/82	FD.F./FZ.F.69
4/83	FD../FZ..69
4/84	FDAD./FZAD.79
4/85	FD.Z./FZ.Z.79
4/86	FD.F./FZ.F.79
4/87	FD../FZ..79
4/88	FDAD./FZAD.89
4/89	FD.Z./FZ.Z.89
4/90	FD.F./FZ.F.89
4/91	FD../FZ..89
4/92	FDAD./FZAD.109
4/93	FD.Z./FZ.Z.109
4/94	FD.F./FZ.F.109
4/95	FD../FZ..109
4/96	FDAD./FZAD.129
4/97	FD.Z./FZ.Z.129
4/98	FD.F./FZ.F.129
4/99	FD../FZ..129
4/100	FDAD./FZAD.149
4/101	FD.Z./FZ.Z.149
4/102	FD.F./FZ.F.149
4/103	FD../FZ..149
4/100	FDAD./FZAD.169
4/101	FD.Z./FZ.Z.169
4/102	FD.F./FZ.F.169
4/103	FD../FZ..169
4/100	FDAD./FZAD.189
4/101	FD.Z./FZ.Z.189
4/102	FD.F./FZ.F.189
4/103	FD../FZ..189
4/112	Монтажная система SIMOLOC
4/114	Защитный колпачок для полого вала
4/115	Внутренний контур исполнения с фланцем
4/117	Отверстия под штифты

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Общая информация

SIMOGEAR плоский мотор-редуктор F



Рис. 4/1 Плоский мотор-редуктор F

Плоские мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени FZ/FD
- насадное исполнение с моментным рычагом FZAD/FDAD
- исполнение с фланцем FZF/FDF
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу FZZ/FDZ
- исполнение на лапах FZ/FD
- исполнение с полым валом и шпонкой FZA/FDA
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением FZAT/FDAT
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой FZAS/FDAS
- исполнение с полым валом с монтажной системой SIMO-LOC FZADR/FDADR

- исполнение со сплошным валом и шпонкой FZ/FD

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	FD.69-LA71MH8							
	1,8	475	348,40	11 100	1,3	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,0	420	309,78	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,3	370	272,00	11 400	1,6	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	FD.69-LA63MF6							
	2,4	350	348,40	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,7	310	309,78	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	FD.49-LA71MH8							
	1,9	450	330,98	8 120	1,1	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	2,1	400	294,29	8 270	1,2	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	2,4	350	258,40	8 410	1,4	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	FD.49-LA63MF6							
	2,6	335	330,98	8 460	1,4	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ S1	P01
	2,9	295	294,29	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	260	258,40	8 670	1,8	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	235	234,91	8 750	2,0	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.39-LA71MH8							
	2,6	330	243,26	5 670	0,87	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
3,0	285	211,06	5 830	1,0	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P02	
FD.39-LA63MF6								
3,1	275	274,26	5 870	1,0	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ R1	P01	
3,5	245	243,26	5 980	1,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	P01	
4,0	210	211,06	6 110	1,4	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ P1	P01	
4,4	194	191,87	6 170	1,5	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ N1	P01	
FD.39-LA63MD4								
5,1	168	274,26	6 270	1,7	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
5,8	149	243,26	6 340	1,9	15	2KJ3402 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
FD.29-LA71MH8								
5,0	172	126,09	5 220	0,87	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02	
5,6	153	111,97	5 220	0,98	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02	
6,1	141	103,36	5 220	1,1	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02	
7,0	122	89,78	5 220	1,2	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02	
8,1	106	78,02	5 220	1,4	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02	
8,9	96	70,43	5 220	1,6	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02	
9,5	90	66,29	5 220	1,7	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02	
11	79	57,79	5 220	1,9	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ A1	P02	
FD.29-LA63MD4								
4,7	183	298,58	5 220	0,82	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
5,3	162	264,39	5 220	0,92	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
6,1	141	229,72	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
6,7	128	208,83	5 220	1,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ M1		
7,9	109	177,71	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ L1		
8,7	99	161,55	5 220	1,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ K1		
9,9	86	140,86	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ J1		
11	77	126,09	5 220	1,9	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ H1		
13	69	111,97	5 220	2,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ G1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09								
FD.29-LA63MD4								
	14	64	103,36	5 220	2,4	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	16	55	89,78	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	18	48	78,02	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
	20	43	70,43	5 220	3,5	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ C1	
	21	41	66,29	5 220	3,7	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ B1	
	24	36	57,79	5 220	4,2	9	2KJ3401 - ■ BB11 - ■ ■ A1	
FZ.29-LA71MH8								
	11	77	56,73	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C2	P02
	13	69	50,32	5 220	2,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P02
	14	60	43,66	5 220	2,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02
	16	54	39,69	5 220	2,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02
	19	46	34,04	5 220	3,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P02
	20	42	30,95	5 220	3,6	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P02
	23	37	27,13	5 220	4,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ U1	P02
	26	33	24,22	5 220	4,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ T1	P02
	29	29	21,58	5 220	5,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P02
	32	27	19,92	5 220	5,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P02
	36	24	17,44	5 220	6,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P02
	41	21	15,29	5 220	7,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P02
	45	19	13,88	5 220	7,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ N1	P02
	48	18	13,06	5 220	8,4	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P02
	55	16	11,51	5 220	9,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P02
	63	14	9,99	5 220	10	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P02
	65	13	9,69	5 220	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P02
	73	12	8,63	5 040	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P02
	79	11	7,97	4 910	11	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P02
	90	9,5	6,98	4 710	13	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ F1	P02
	103	8,3	6,12	4 510	14	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ E1	P02
	114	7,6	5,55	4 370	14	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ D1	P02
	121	7,1	5,22	4 290	15	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C1	P02
	137	6,3	4,60	4 120	16	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B1	P02
	158	5,5	4,00	3 930	17	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A1	P02
FZ.29-LA63MD4								
	25	35	56,73	5 220	4,3	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ C2	
	28	31	50,32	5 220	4,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ B2	
	32	27	43,66	5 220	5,6	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ A2	
	35	24	39,69	5 220	6,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	41	21	34,04	5 220	7,2	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	45	19	30,95	5 220	7,9	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	52	17	27,13	5 220	9,0	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	58	15	24,22	5 220	10	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	65	13	21,58	5 220	11	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	70	12	19,92	5 120	12	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	80	11	17,44	4 900	14	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	92	9,4	15,29	4 700	16	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	101	8,5	13,88	4 550	18	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ N1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	FZ.29-LA63MD4							
	107	8	13,06	4 470	19	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	122	7,1	11,51	4 290	20	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	140	6,1	9,99	4 090	22	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	144	5,9	9,69	4 050	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	162	5,3	8,63	3 900	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	176	4,9	7,97	3 800	24	9	2KJ3301 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
0,12	FD.79-LA71MJ8							
	1,8	630	357,00	14 300	1,6	39	2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,0	575	324,62	14 400	1,7	39	2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	2,3	490	276,09	14 500	2,0	39	2KJ3405 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	FD.69-LA71MJ8							
	1,9	615	348,40	10 800	0,97	32	2KJ3404 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,1	550	309,78	10 900	1,1	32	2KJ3404 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	FD.69-LA63MG6							
	2,9	395	348,40	11 300	1,5	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,2	355	309,78	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	3,7	310	272,00	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	FD.69-LA63ME4							
	3,9	295	348,40	11 500	2	29	2KJ3404 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	FD.49-LA71MJ8							
	1,9	585	330,98	7 270	0,82	27	2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	2,2	520	294,29	7 700	0,92	27	2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	2,5	455	258,40	8 110	1,0	27	2KJ3403 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	FD.49-LA63MG6							
	3,0	375	330,98	8 340	1,3	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ S1	P01
	3,4	335	294,29	8 460	1,4	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	3,9	295	258,40	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	FD.49-LA63ME4							
	4,1	280	330,98	8 610	1,7	24	2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	4,6	250	294,29	8 700	1,9	24	2KJ3403 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	FD.39-LA63MG6							
	3,6	310	274,26	5 740	0,92	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ R1	P01
	4,1	275	243,26	5 870	1,0	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ Q1	P01
	4,7	240	211,06	6 000	1,2	16	2KJ3402 - ■ BE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.39-LA63ME4							
4,9	230	274,26	6 040	1,2	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
5,5	205	243,26	6 130	1,4	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
6,4	179	211,06	6 230	1,6	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
7,0	163	191,87	6 290	1,8	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
8,2	140	164,56	6 370	2,1	15	2KJ3402 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
FD.29-LA71MJ8								
6,2	184	103,36	5 220	0,82	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02	
7,2	160	89,78	5 220	0,94	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02	
8,3	139	78,02	5 220	1,1	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02	
9,2	125	70,43	5 220	1,2	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12								
FD.29-LA71MJ8								
	9,7	118	66,29	5 220	1,3	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02
	11	103	57,79	5 220	1,5	11	2KJ3401 - ■ CF11 - ■ ■ A1	P02
FD.29-LA63ME4								
	6,5	177	208,83	5 220	0,85	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	7,6	151	177,71	5 220	0,99	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	8,4	137	161,55	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	9,6	120	140,86	5 220	1,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	11	107	126,09	5 220	1,4	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	12	95	111,97	5 220	1,6	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	13	88	103,36	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	15	76	89,78	5 220	2,0	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	17	66	78,02	5 220	2,3	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	19	60	70,43	5 220	2,5	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	20	56	66,29	5 220	2,7	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	23	49	57,79	5 220	3,1	9	2KJ3401 - ■ BC11 - ■ ■ A1	
FZ.29-LA71MJ8								
	11	101	56,73	5 220	1,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ C2	P02
	13	89	50,32	5 220	1,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ B2	P02
	15	78	43,66	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ A2	P02
	16	70	39,69	5 220	2,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ X1	P02
	19	60	34,04	5 220	2,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ W1	P02
	21	55	30,95	5 220	2,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ V1	P02
	24	48	27,13	5 220	3,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ U1	P02
	27	43	24,22	5 220	3,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ T1	P02
	30	38	21,58	5 220	3,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ S1	P02
	32	35	19,92	5 220	4,2	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ R1	P02
	37	31	17,44	5 220	4,8	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ Q1	P02
	42	27	15,29	5 220	5,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ P1	P02
	46	25	13,88	5 220	6,1	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ N1	P02
	49	23	13,06	5 220	6,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ M1	P02
	56	20	11,51	5 220	7,0	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ L1	P02
	65	18	9,99	5 220	7,7	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ K1	P02
	67	17	9,69	5 150	8,3	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ J1	P02
	75	15	8,63	4 970	8,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ H1	P02
	81	14	7,97	4 840	8,5	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ G1	P02
	92	12	6,98	4 650	9,9	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ F1	P02
	105	11	6,12	4 450	10	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ E1	P02
	116	9,9	5,55	4 320	11	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ D1	P02
	124	9,3	5,22	4 230	11	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ C1	P02
	140	8,2	4,60	4 070	12	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ B1	P02
	161	7,1	4,00	3 890	13	11	2KJ3301 - ■ CF11 - ■ ■ A1	P02
FZ.29-LA63ME4								
	24	48	56,73	5 220	3,1	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C2	
	27	43	50,32	5 220	3,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	31	37	43,66	5 220	4	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	34	34	39,69	5 220	4,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ X1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12	FZ.29-LA63ME4							
	40	29	34,04	5 220	5,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	44	26	30,95	5 220	5,7	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	50	23	27,13	5 220	6,5	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	56	21	24,22	5 220	7,3	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	63	18	21,58	5 220	8,2	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	68	17	19,92	5 140	8,9	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	77	15	17,44	4 930	10	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	88	13	15,29	4 730	12	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	97	12	13,88	4 580	13	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	103	11	13,06	4 500	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
	117	9,8	11,51	4 320	15	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	
	135	8,5	9,99	4 130	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	
	139	8,2	9,69	4 070	17	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	
	156	7,3	8,63	3 930	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	
	169	6,8	7,97	3 830	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	
	193	5,9	6,98	3 660	21	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	221	5,2	6,12	3 510	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
243	4,7	5,55	3 400	23	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ D1		
259	4,4	5,22	3 340	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ C1		
293	3,9	4,60	3 200	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ B1		
0,18	FD.79-LA71MG6							
	2,4	720	357,00	14 100	1,4	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	655	324,62	14 300	1,5	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	555	276,09	14 500	1,8	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	505	250,99	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA71MG6							
	2,4	705	348,40	10 600	0,85	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	P01
	2,7	625	309,78	10 800	0,96	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	550	272,00	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	500	247,27	11 000	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA63MF4							
	3,9	440	348,40	11 200	1,4	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,4	390	309,78	11 300	1,5	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,0	345	272,00	11 400	1,7	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	315	247,27	11 500	1,9	30	2KJ3404 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	FD.49-LA71MG6							
	2,9	595	294,29	7 200	0,81	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	P01
	3,3	520	258,40	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P01
	3,6	475	234,91	7 990	1,0	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P01
	FD.49-LA63MF4							
	4,1	420	330,98	8 210	1,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	4,6	375	294,29	8 340	1,3	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,2	325	258,40	8 480	1,5	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	5,7	295	234,91	8 570	1,6	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	6,7	255	200,98	8 690	1,9	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	7,4	230	182,71	8 760	2,1	25	2KJ3403 - ■ BD11 - ■ ■ M1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18								
FD.39-LA63MF4								
	4,9	345	274,26	5 610	0,83	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	5,5	310	243,26	5 740	0,94	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	6,4	265	211,06	5 910	1,1	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	7,0	240	191,87	6 000	1,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	8,2	210	164,56	6 110	1,4	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	9,0	190	149,60	6 190	1,5	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	10	167	131,17	6 270	1,7	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	12	149	117,08	6 340	1,9	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	13	133	104,34	6 400	2,2	16	2KJ3402 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
FD.29-LA63MF4								
	9,6	179	140,86	5 220	0,84	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	11	161	126,09	5 220	0,93	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	12	143	111,97	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	13	132	103,36	5 220	1,1	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	15	114	89,78	5 220	1,3	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	17	99	78,02	5 220	1,5	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	19	90	70,43	5 220	1,7	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	20	84	66,29	5 220	1,8	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	23	74	57,79	5 220	2	9	2KJ3401 - ■ BD11 - ■ ■ A1	
FZ.29-LA63MF4								
	24	72	56,73	5 220	2,1	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
	27	64	50,32	5 220	2,3	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	31	56	43,66	5 220	2,7	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	34	50	39,69	5 220	3,0	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	40	43	34,04	5 220	3,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	44	39	30,95	5 220	3,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	50	34	27,13	5 220	4,3	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	56	31	24,22	5 220	4,9	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	63	28	21,58	5 190	5,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	68	25	19,92	5 070	5,9	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
	77	22	17,44	4 870	6,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ Q1	
	88	20	15,29	4 670	7,7	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ P1	
	97	18	13,88	4 530	8,5	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ N1	
	103	17	13,06	4 450	9,0	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ M1	
	117	15	11,51	4 270	9,8	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ L1	
	135	13	9,99	4 090	11	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ K1	
	139	12	9,69	4 040	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ J1	
	156	11	8,63	3 890	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ H1	
	169	10	7,97	3 790	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ G1	
	193	8,9	6,98	3 640	14	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ F1	
	221	7,8	6,12	3 490	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ E1	
	243	7,1	5,55	3 380	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ D1	
	259	6,6	5,22	3 320	16	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ C1	
	293	5,9	4,60	3 180	17	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ B1	
	338	5,1	4,00	3 040	18	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18	FZ.29-LA63ME2							
	162	11	17,44	3 860	14	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	P00
	184	9,3	15,29	3 710	16	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ P1	P00
	203	8,5	13,88	3 590	18	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ N1	P00
	216	8	13,06	3 520	19	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ M1	P00
	245	7	11,51	3 380	20	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ L1	P00
	282	6,1	9,99	3 230	22	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ K1	P00
	291	5,9	9,69	3 190	24	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ J1	P00
	327	5,3	8,63	3 070	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ H1	P00
354	4,9	7,97	3 000	25	9	2KJ3301 - ■ BC11 - ■ ■ G1	P00	
0,25	FD.79-LA71MH6							
	2,4	990	357,00	13 600	1,0	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	P01
	2,6	900	324,62	13 800	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	P01
	3,1	765	276,09	14 000	1,3	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	P01
	3,4	695	250,99	14 200	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.79-LA71MG4							
	3,8	630	357,00	14 300	1,6	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,2	570	324,62	14 400	1,7	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	4,9	485	276,09	14 500	2,0	38	2KJ3405 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	FD.69-LA71MH6							
	3,5	685	247,27	10 600	0,87	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1	P01
	FD.69-LA71MG4							
	3,9	615	348,40	10 800	0,97	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,4	545	309,78	10 900	1,1	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,0	480	272,00	11 100	1,2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,5	435	247,27	11 200	1,4	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,4	370	211,56	11 400	1,6	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,0	340	192,32	11 400	1,8	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	7,9	300	170,00	11 500	2	31	2KJ3404 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	FD.49-LA71MG4							
	4,1	585	330,98	7 270	0,82	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	4,6	520	294,29	7 700	0,92	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	5,2	455	258,40	8 110	1,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	5,7	415	234,91	8 220	1,2	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	6,7	355	200,98	8 400	1,4	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	7,4	320	182,71	8 500	1,5	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	8,4	285	161,50	8 600	1,7	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	9,2	260	146,82	8 670	1,8	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	10	225	128,60	8 770	2,1	26	2KJ3403 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	FD.39-LA71MG4							
	7,0	335	191,87	5 650	0,85	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	8,2	290	164,56	5 820	1,0	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	9,0	265	149,60	5 910	1,1	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
10	230	131,17	6 040	1,3	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ K1		
12	205	117,08	6 130	1,4	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ J1		
13	185	104,34	6 210	1,6	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ H1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	FD.39-LA71MG4							
	14	170	96,31	6 260	1,7	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	16	149	84,32	6 340	1,9	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	18	131	73,93	6 410	2,2	17	2KJ3402 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	FZ.39-LA71MG4							
	23	103	57,99	6 510	2,2	17	2KJ3302 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	FD.29-LA71MG4							
	13	183	103,36	5 220	0,82	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	15	159	89,78	5 220	0,94	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	17	138	78,02	5 220	1,1	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	19	125	70,43	5 220	1,2	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	20	117	66,29	5 220	1,3	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	23	102	57,79	5 220	1,5	10	2KJ3401 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	FZ.29-LA71MG4							
	24	100	56,73	5 220	1,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	27	89	50,32	5 220	1,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	31	77	43,66	5 220	1,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	34	70	39,69	5 220	2,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	40	60	34,04	5 220	2,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	44	55	30,95	5 220	2,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	50	48	27,13	5 220	3,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	56	43	24,22	5 220	3,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	63	38	21,58	5 110	3,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	68	35	19,92	4 990	4,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	77	31	17,44	4 800	4,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	88	27	15,29	4 610	5,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	97	24	13,88	4 480	6,1	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	103	23	13,06	4 400	6,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	117	20	11,51	4 230	7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	135	18	9,99	4 050	7,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	139	17	9,69	3 990	8,3	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	156	15	8,63	3 850	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	169	14	7,97	3 750	8,5	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	193	12	6,98	3 610	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	221	11	6,12	3 460	10	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	243	9,8	5,55	3 350	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	259	9,2	5,22	3 290	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	293	8,1	4,60	3 160	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	338	7,1	4,00	3 020	13	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	FZ.29-LA63MF2							
	162	15	17,44	3 820	10	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ Q1 P00	
	185	13	15,29	3 670	12	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ P1 P00	
	204	12	13,88	3 560	13	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ N1 P00	
	217	11	13,06	3 490	14	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ M1 P00	
	246	9,7	11,51	3 360	15	9	2KJ3301 - ■ BD11 - ■ ■ L1 P00	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	FD.79-LA71MH4							
	3,8	920	357,00	13 700	1,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	4,2	835	324,62	13 900	1,2	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	5,0	710	276,09	14 100	1,4	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	5,5	645	250,99	14 300	1,5	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	6,1	575	223,94	14 400	1,7	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	6,8	515	200,80	14 500	1,9	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	7,6	465	180,99	14 500	2,1	39	2KJ3405 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
FD.69-LA71MH4								
5,0	700	272,00	10 600	0,86	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
5,5	635	247,27	10 700	0,94	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
6,5	545	211,56	10 900	1,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,1	495	192,32	11 100	1,2	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,1	435	170,00	11 200	1,4	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
8,9	395	154,55	11 300	1,5	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
10	345	135,37	11 400	1,7	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
11	320	124,96	11 500	1,9	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
12	285	110,63	11 600	2,1	32	2KJ3404 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
FD.49-LA71MH4								
6,8	515	200,98	7 720	0,93	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
7,5	470	182,71	8 020	1,0	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
8,5	415	161,50	8 220	1,2	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
9,3	375	146,82	8 340	1,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
11	330	128,60	8 470	1,4	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
12	305	118,71	8 540	1,6	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
13	270	105,10	8 640	1,8	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	225	87,48	8 770	2,1	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
17	210	82,33	8 820	2,3	27	2KJ3403 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
FD.39-LA71MH4								
10	335	131,17	5 650	0,86	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
12	300	117,08	5 780	0,96	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
13	265	104,34	5 910	1,1	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
14	245	96,31	5 980	1,2	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
16	215	84,32	6 100	1,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
19	191	73,93	6 180	1,5	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
20	173	67,07	6 250	1,7	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
22	163	63,13	6 290	1,8	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
25	144	55,65	6 360	2,0	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
28	125	48,29	6 430	2,3	18	2KJ3402 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
FZ.39-LA71MH4								
21	168	65,21	6 270	1,7	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
24	150	57,99	6 340	1,5	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
27	131	50,91	6 410	1,8	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
30	119	46,29	6 450	2,1	18	2KJ3302 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
FD.29-LA71MH4								
19	182	70,43	5 220	0,83	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
21	171	66,29	5 220	0,88	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ B1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,37	FD.29-LA71MH4								
	24	149	57,79	5 220	1	12	2KJ3401 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	FZ.29-LA71MH4								
	24	146	56,73	5 220	1,0	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C2		
	27	130	50,32	5 220	1,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B2		
	31	113	43,66	5 220	1,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A2		
	35	102	39,69	5 220	1,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
	40	88	34,04	5 220	1,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
	44	80	30,95	5 220	1,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
	50	70	27,13	5 220	2,1	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
	57	62	24,22	5 100	2,4	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
	63	56	21,58	4 930	2,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
	69	51	19,92	4 830	2,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
	79	45	17,44	4 650	3,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		
	90	39	15,29	4 490	3,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ P1		
	99	36	13,88	4 360	4,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ N1		
	105	34	13,06	4 280	4,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ M1		
	119	30	11,51	4 130	4,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ L1		
	137	26	9,99	3 960	5,3	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ K1		
	141	25	9,69	3 890	5,7	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ J1		
	159	22	8,63	3 760	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ H1		
	172	21	7,97	3 670	5,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ G1		
	196	18	6,98	3 530	6,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ F1		
	224	16	6,12	3 390	7,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ E1		
	247	14	5,55	3 300	7,5	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ D1		
	262	14	5,22	3 230	7,9	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ C1		
	298	12	4,60	3 110	8,2	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
	342	10	4,00	2 980	8,8	11	2KJ3301 - ■ CE11 - ■ ■ A1		
	0,55	FZ.29-LA71MG2							
		157	22	17,44	3 810	6,7	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	P00
		179	20	15,29	3 650	7,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ P1	P00
		197	18	13,88	3 550	8,4	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ N1	P00
		210	17	13,06	3 480	8,9	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
		238	15	11,51	3 350	9,6	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
274		13	9,99	3 200	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00	
283		12	9,69	3 160	11	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ J1	P00	
317		11	8,63	3 050	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ H1	P00	
344		10	7,97	2 980	12	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ G1	P00	
393		9	6,98	2 850	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ F1	P00	
448		7,9	6,12	2 740	14	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ E1	P00	
494		7,2	5,55	2 650	15	10	2KJ3301 - ■ CD11 - ■ ■ D1	P00	
0,55		FD.89-LE80MB4							
	4,3	1 220	335,30	17 400	1,5	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
	4,7	1 110	304,82	17 400	1,7	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
	5,3	995	273,41	17 400	1,9	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
	5,9	895	245,82	17 400	2,1	73	2KJ3406 - ■ DB21 - ■ ■ P1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55								
FD.79-LE80MB4								
	4,4	1 180	324,62	13 200	0,84	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	5,2	1 000	276,09	13 600	0,99	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	5,7	915	250,99	13 700	1,1	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	6,4	815	223,94	13 900	1,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	7,2	730	200,80	14 100	1,4	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8	660	180,99	14 200	1,5	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	8,6	605	167,07	14 400	1,6	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	9,4	555	152,51	14 500	1,8	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	11	460	126,54	14 500	2,2	42	2KJ3405 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
FD.69-LE80MB4								
	7,5	700	192,32	10 600	0,86	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	8,5	620	170,00	10 800	0,97	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,3	560	154,55	10 900	1,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	11	490	135,37	11 100	1,2	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	455	124,96	11 200	1,3	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	13	400	110,63	11 300	1,5	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	16	335	92,08	11 400	1,8	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	17	315	86,67	11 500	1,9	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	19	280	77,65	11 600	2,1	35	2KJ3404 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
FD.49-LE80MB4								
	8,9	585	161,50	7 270	0,81	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	9,8	535	146,82	7 600	0,9	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	11	465	128,60	8 060	1,0	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	12	430	118,71	8 180	1,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	14	380	105,10	8 330	1,3	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	16	315	87,48	8 510	1,5	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	17	300	82,33	8 560	1,6	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	20	265	73,77	8 660	1,8	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	23	225	62,81	8 770	2,1	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	27	196	53,83	8 450	2,4	30	2KJ3403 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
FZ.49-LE80MB4								
	23	220	61,43	8 730	2,1	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	26	200	55,85	8 540	2,4	29	2KJ3303 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
FD.39-LE80MB4								
	15	350	96,31	5 590	0,83	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	17	305	84,32	5 760	0,94	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	19	270	73,93	5 890	1,1	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	21	245	67,07	5 980	1,2	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	23	230	63,13	6 040	1,3	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	26	200	55,65	6 150	1,4	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	30	176	48,29	6 240	1,6	20	2KJ3402 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE80MB4								
	25	210	57,99	6 110	1,1	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	28	186	50,91	6 200	1,3	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	31	169	46,29	6 270	1,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	36	144	39,60	6 360	2	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ V1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	FZ.39-LE80MB4							
	40	131	36,00	6 410	1,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	45	116	31,82	6 460	2,5	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	50	106	28,93	6 500	2,6	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	57	92	25,34	6 390	2,9	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	62	85	23,39	6 260	3,0	20	2KJ3302 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	FZ.29-LE80MB4							
	29	184	50,32	5 220	0,82	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	33	159	43,66	5 220	0,94	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	36	145	39,69	5 220	1,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	42	124	34,04	5 150	1,2	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	47	113	30,95	5 050	1,3	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	53	99	27,13	4 910	1,5	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	59	88	24,22	4 790	1,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	67	79	21,58	4 650	1,9	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	72	73	19,92	4 560	2,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	83	64	17,44	4 410	2,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	94	56	15,29	4 270	2,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	104	51	13,88	4 160	3,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	110	48	13,06	4 090	3,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	125	42	11,51	3 960	3,4	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	144	36	9,99	3 810	3,7	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	149	35	9,69	3 720	4,0	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	167	32	8,63	3 600	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	181	29	7,97	3 530	4,1	14	2KJ3301 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	0,75	FD.129-LE100LA8						
1,7		4 190	413,00	37 500	1,2	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ T1	P02
1,9		3 870	381,00	37 500	1,3	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
2,0		3 560	351,00	37 500	1,4	179	2KJ3408 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
FD.129-LE90SH6E								
2,2		3 190	413,00	37 500	1,5	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
2,4		2 950	381,00	37 500	1,6	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
2,6		2 710	351,00	37 500	1,8	172	2KJ3408 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
FD.109-LE100LA8								
1,9		3 750	370,00	25 000	0,82	125	2KJ3407 - ■ FB21 - ■ ■ S1	P02
2,1		3 410	335,70	25 000	0,91	125	2KJ3407 - ■ FB21 - ■ ■ R1	P02
FD.109-LE90SH6E								
2,3		3 170	410,00	25 000	0,98	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ T1	P01
2,5		2 860	370,00	25 000	1,1	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ S1	P01
2,8		2 590	335,70	25 000	1,2	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ R1	P01
3,0		2 390	309,87	25 000	1,3	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01
3,3		2 180	281,68	25 000	1,4	119	2KJ3407 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
FD.89-LE100LA8								
3,2		2 250	222,33	17 400	0,82	84	2KJ3406 - ■ FB21 - ■ ■ N1	P02
FD.89-LE90SH6E								
3,4		2 110	273,41	17 400	0,87	79	2KJ3406 - ■ EC22 - ■ ■ Q1	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75	FD.89-LE90SH6E							
	3,8	1 900	245,82	17 400	0,97	79	2KJ3406 - ■ EC22 - ■ ■ P1	P01
	FD.89-LE80MH4E							
	4,3	1 660	335,30	17 400	1,1	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	4,7	1 510	304,82	17 400	1,2	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	5,3	1 360	273,41	17 400	1,4	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	5,9	1 220	245,82	17 400	1,5	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	6,5	1 100	222,33	17 400	1,7	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	7	1 020	205,23	17 400	1,8	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	7,7	935	188,00	17 400	2,0	75	2KJ3406 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	FD.79-LE80MH4E							
	5,7	1 240	250,99	13 100	0,8	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	6,4	1 110	223,94	13 400	0,9	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	7,2	995	200,80	13 600	1,0	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	8	900	180,99	13 800	1,1	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	8,6	830	167,07	13 900	1,2	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	9,4	755	152,51	14 100	1,3	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	11	625	126,54	14 300	1,6	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	12	590	119,10	14 400	1,7	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
13	555	112,48	14 500	1,8	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
15	475	95,71	14 500	2,1	44	2KJ3405 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
FD.69-LE80MH4E								
11	670	135,37	10 600	0,89	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
12	620	124,96	10 800	0,97	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
13	550	110,63	10 900	1,1	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
16	455	92,08	11 200	1,3	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
17	430	86,67	11 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
19	385	77,65	11 300	1,6	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
22	325	66,11	11 400	1,8	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
25	280	56,67	11 000	2,1	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
30	240	48,80	10 600	2,5	37	2KJ3404 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE80MH4E								
22	320	64,67	11 400	1,9	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
24	290	58,79	11 100	2,1	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
29	245	50,00	10 700	2,4	36	2KJ3304 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
FD.49-LE80MH4E								
12	590	118,71	7 240	0,81	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
14	520	105,10	7 700	0,92	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
16	435	87,48	8 170	1,1	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
17	410	82,33	8 240	1,2	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
20	365	73,77	8 370	1,3	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
23	310	62,81	8 210	1,5	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
27	265	53,83	7 990	1,8	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
31	230	46,36	7 750	2,1	32	2KJ3403 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
FZ.49-LE80MH4E								
23	305	61,43	8 170	1,6	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ X1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75								
FZ.49-LE80MH4E								
	26	275	55,85	8 050	1,7	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	30	235	47,50	7 790	2,0	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	33	215	43,18	7 630	2,2	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	37	192	38,53	7 450	2,5	31	2KJ3303 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
FD.39-LE80MH4E								
	21	330	67,07	5 670	0,87	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	23	310	63,13	5 740	0,92	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	26	275	55,65	5 870	1,0	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
	30	240	48,29	6 000	1,2	22	2KJ3402 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE80MH4E								
	25	285	57,99	5 830	0,80	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	28	250	50,91	5 970	0,95	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	31	230	46,29	6 040	1,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	36	197	39,60	6 160	1,5	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	40	179	36,00	6 230	1,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	45	158	31,82	6 310	1,8	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	50	144	28,93	6 320	1,9	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	57	126	25,34	6 140	2,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	62	116	23,39	6 030	2,2	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	70	103	20,71	5 850	2,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	84	86	17,24	5 580	2,7	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	89	81	16,22	5 500	2,9	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	99	72	14,54	5 340	3,0	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	116	62	12,38	5 110	3,4	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	136	53	10,61	4 900	3,8	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	178	40	8,10	4 500	4,1	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	214	34	6,74	4 270	4,5	22	2KJ3302 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
FZ.29-LE100LA8								
	40	177	17,44	4 800	0,85	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ Q1 P02	
	46	155	15,29	4 720	0,97	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ P1 P02	
	51	141	13,88	4 640	1,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ N1 P02	
	54	133	13,06	4 590	1,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ M1 P02	
	61	117	11,51	4 490	1,2	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ L1 P02	
	71	101	9,99	4 370	1,3	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ K1 P02	
	73	98	9,69	4 210	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ J1 P02	
	82	88	8,63	4 110	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ H1 P02	
	88	81	7,97	4 050	1,5	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ G1 P02	
	101	71	6,98	3 930	1,7	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ F1 P02	
	115	62	6,12	3 820	1,8	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ E1 P02	
	127	56	5,55	3 740	1,9	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ D1 P02	
	135	53	5,22	3 680	2,0	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ C1 P02	
	153	47	4,60	3 570	2,1	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ B1 P02	
	176	41	4,00	3 440	2,2	23	2KJ3301 - ■ FB21 - ■ ■ A1 P02	
FZ.29-LE80MH4E								
	42	169	34,04	4 780	0,89	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	47	154	30,95	4 710	0,97	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ V1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса		
0,75	FZ.29-LE80MH4E									
	53	135	27,13	4 610	1,1	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ U1			
	59	120	24,22	4 520	1,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ T1			
	67	107	21,58	4 420	1,4	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ S1			
	72	99	19,92	4 350	1,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ R1			
	83	87	17,44	4 220	1,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ Q1			
	94	76	15,29	4 100	2,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ P1			
	104	69	13,88	4 010	2,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ N1			
	110	65	13,06	3 950	2,3	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ M1			
	125	57	11,51	3 830	2,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ L1			
	144	50	9,99	3 690	2,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ K1			
	149	48	9,69	3 600	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ J1			
	167	43	8,63	3 490	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ H1			
	181	40	7,97	3 420	3,0	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ G1			
	206	35	6,98	3 300	3,5	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ F1			
	235	30	6,12	3 200	3,7	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ E1			
	259	28	5,55	3 100	3,9	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ D1			
	276	26	5,22	3 050	4,1	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ C1			
	313	23	4,60	2 950	4,2	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ B1			
	360	20	4,00	2 830	4,6	16	2KJ3301 - ■ DE22 - ■ ■ A1			
	1,1	FZ.29-LE80MA2E								
		161	44	17,44	3 590	3,4	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ Q1	P00	
		183	39	15,29	3 460	3,8	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ P1	P00	
		202	35	13,88	3 380	4,2	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ N1	P00	
		215	33	13,06	3 320	4,5	14	2KJ3301 - ■ DB22 - ■ ■ M1	P00	
	1,1	FD.149-LE100LK8								
		1,9	5 610	377,00	65 000	1,4	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ W1	P02	
		2,2	4 810	323,04	65 000	1,7	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ V1	P02	
		2,3	4 530	304,03	65 000	1,8	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ U1	P02	
		2,5	4 240	285,00	65 000	1,9	271	2KJ3410 - ■ FP21 - ■ ■ T1	P02	
		1,1	FD.129-LE100LK8							
			1,9	5 670	381,00	36 400	0,85	184	2KJ3408 - ■ FP21 - ■ ■ S1	P02
			2,0	5 230	351,00	36 800	0,93	184	2KJ3408 - ■ FP21 - ■ ■ R1	P02
		1,1	FD.129-LE90LLB6E							
			2,3	4 640	413,00	37 400	1,0	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ T1	P01
			2,5	4 280	381,00	37 500	1,1	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ S1	P01
2,7			3 940	351,00	37 500	1,2	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01	
3,1			3 360	299,31	37 500	1,4	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01	
3,3			3 160	281,70	37 500	1,5	175	2KJ3408 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01	
1,1		FD.129-LE90SG4E								
	3,5	3 040	413,00	37 500	1,6	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ T1			
	3,7	2 800	381,00	37 500	1,7	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ S1			
4,1	2 580	351,00	37 500	1,9	171	2KJ3408 - ■ EK22 - ■ ■ R1				
1,1	FD.109-LE90LLB6E									
	2,8	3 770	335,70	25 000	0,82	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ R1	P01		
3,0	3 480	309,87	25 000	0,89	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ Q1	P01			

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	FD.109-LE90LLB6E							
	3,3	3 160	281,68	25 000	0,98	122	2KJ3407 - ■ EP22 - ■ ■ P1	P01
	FD.109-LE90SG4E							
	3,5	3 020	410,00	25 000	1,0	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	3,9	2 720	370,00	25 000	1,1	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	4,2	2 470	335,70	25 000	1,3	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	4,6	2 280	309,87	25 000	1,4	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 070	281,68	25 000	1,5	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	6,0	1 750	238,52	25 000	1,8	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	6,3	1 650	224,49	25 000	1,9	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	6,9	1 520	207,31	25 000	2,0	118	2KJ3407 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	FD.89-LE90SG4E							
	4,7	2 240	304,82	17 400	0,82	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	5,2	2 010	273,41	17 400	0,92	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	5,8	1 810	245,82	17 400	1,0	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	6,4	1 630	222,33	17 400	1,1	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	6,9	1 510	205,23	17 400	1,2	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	7,6	1 380	188,00	17 400	1,3	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	9,0	1 160	157,74	17 400	1,6	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
9,6	1 090	148,46	17 400	1,7	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
10	1 000	136,21	17 400	1,8	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
12	875	118,98	17 400	2,1	78	2KJ3406 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
FD.79-LE90SG4E								
8,5	1 230	167,07	13 100	0,81	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
9,3	1 120	152,51	13 300	0,89	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
11	930	126,54	13 700	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
12	875	119,10	13 800	1,1	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
13	825	112,48	13 900	1,2	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
15	705	95,71	14 200	1,4	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
17	600	81,99	14 400	1,7	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
20	530	72,09	14 500	1,9	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
23	445	60,82	14 500	2,2	46	2KJ3405 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
FZ.79-LE90SG4E								
27	395	53,55	14 500	2,5	45	2KJ3305 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
FD.69-LE90SG4E								
15	675	92,08	10 600	0,88	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
16	635	86,67	10 700	0,94	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
18	570	77,65	10 700	1,0	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
22	485	66,11	10 500	1,2	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
25	415	56,67	10 200	1,4	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
29	360	48,80	9 990	1,7	37	2KJ3404 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE90SG4E								
22	475	64,67	10 400	1,3	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
24	430	58,79	10 300	1,4	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
28	365	50,00	10 000	1,6	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
31	335	45,45	9 860	1,8	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ U1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
FZ.69-LE90SG4E								
	35	295	40,56	9 660	2,0	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	39	265	36,36	9 440	2,2	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	43	240	32,78	9 220	2,5	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	47	220	30,26	9 060	2,7	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	52	200	27,62	8 870	2,9	37	2KJ3304 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
FD.49-LE90SG4E								
	19	540	73,77	7 310	0,88	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	23	460	62,81	7 270	1,0	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	26	395	53,83	7 180	1,2	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	31	340	46,36	7 060	1,4	32	2KJ3403 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
FZ.49-LE90SG4E								
	23	450	61,43	7 260	1,1	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	26	410	55,85	7 200	1,2	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	30	350	47,50	7 070	1,4	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	33	315	43,18	7 010	1,5	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	37	280	38,53	6 900	1,7	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	41	255	34,55	6 750	1,9	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	46	230	31,14	6 630	2,1	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	50	210	28,74	6 550	2,3	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	54	193	26,24	6 420	2,5	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	65	160	21,77	6 170	3,0	32	2KJ3303 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
FD.39-LE90SG4E								
	30	355	48,29	5 570	0,81	25	2KJ3402 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE90SG4E								
	36	290	39,60	5 820	0,99	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ V1	
	40	265	36,00	5 910	0,96	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	45	235	31,82	5 910	1,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	49	210	28,93	5 860	1,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	56	187	25,34	5 710	1,4	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	61	172	23,39	5 630	1,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	69	153	20,71	5 500	1,6	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	83	127	17,24	5 300	1,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	88	120	16,22	5 230	1,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	98	107	14,54	5 100	2,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	115	91	12,38	4 910	2,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	134	78	10,61	4 730	2,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	156	67	9,13	4 550	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	176	60	8,10	4 350	2,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	211	50	6,74	4 150	3,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	224	47	6,35	4 080	3,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	250	42	5,69	3 960	3,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	294	36	4,84	3 790	3,6	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	343	31	4,15	3 630	3,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	399	26	3,57	3 480	4,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
FZ.39-LE80ME2E								
164	64	17,24	4 490	3,7	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00	
175	60	16,22	4 420	3,8	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00	
195	54	14,54	4 290	4,1	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00	
229	46	12,38	4 100	4,6	21	2KJ3302 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00	
FZ.29-LE100LK8								
61	172	11,51	4 030	0,83	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ L1	P02	
71	149	9,99	3 970	0,91	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ K1	P02	
73	144	9,69	3 760	0,99	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ J1	P02	
82	129	8,63	3 710	1,0	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ H1	P02	
88	119	7,97	3 680	1,0	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ G1	P02	
101	104	6,98	3 610	1,2	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ F1	P02	
115	91	6,12	3 540	1,3	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ E1	P02	
127	83	5,55	3 480	1,3	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ D1	P02	
135	78	5,22	3 440	1,4	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ C1	P02	
153	68	4,60	3 360	1,4	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ B1	P02	
176	60	4,00	3 260	1,5	28	2KJ3301 - ■ FP21 - ■ ■ A1	P02	
FZ.29-LE90SG4E								
59	179	24,22	4 050	0,84	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
66	159	21,58	4 010	0,94	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
72	147	19,92	3 970	1,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
82	129	17,44	3 890	1,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
93	113	15,29	3 810	1,3	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
103	102	13,88	3 750	1,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
109	96	13,06	3 710	1,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
124	85	11,51	3 610	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
143	74	9,99	3 510	1,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ K1		
147	71	9,69	3 390	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ J1		
165	64	8,63	3 300	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
179	59	7,97	3 250	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ G1		
204	52	6,98	3 150	2,4	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
233	45	6,12	3 060	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
257	41	5,55	2 990	2,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
273	38	5,22	2 950	2,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ C1		
310	34	4,60	2 850	2,9	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ B1		
356	30	4,00	2 740	3,1	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
FZ.29-LE80ME2E								
163	65	17,44	3 400	2,3	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ Q1	P00	
185	57	15,29	3 300	2,6	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ P1	P00	
204	51	13,88	3 230	2,9	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ N1	P00	
217	48	13,06	3 180	3,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ M1	P00	
246	43	11,51	3 080	3,4	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ L1	P00	
284	37	9,99	2 970	3,7	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ K1	P00	
293	36	9,69	2 890	4,0	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ J1	P00	
329	32	8,63	2 810	4,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ H1	P00	
356	30	7,97	2 750	4,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ G1	P00	
406	26	6,98	2 650	4,8	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ F1	P00	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
FZ.29-LE80ME2E								
	463	23	6,12	2 560	5	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ E1	P00
	511	21	5,55	2 490	5,3	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ D1	P00
	543	19	5,22	2 450	5,5	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ C1	P00
	616	17	4,60	2 360	5,7	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ B1	P00
	709	15	4,00	2 270	6,1	15	2KJ3301 - ■ DM22 - ■ ■ A1	P00
1,5								
FD.169-LE112MG8								
	1,9	7 530	368,00	73 500	1,8	426	2KJ3411 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,0	7 010	343,01	73 500	1,9	426	2KJ3411 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
FD.149-LE112MG8								
	1,9	7 710	377,00	65 000	1,0	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ W1	P02
	2,2	6 610	323,04	65 000	1,2	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ V1	P02
	2,3	6 220	304,03	65 000	1,3	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ U1	P02
	2,5	5 830	285,00	65 000	1,4	280	2KJ3410 - ■ GJ21 - ■ ■ T1	P02
FD.149-LE100LLB6E								
	2,6	5 560	377,00	65 000	1,4	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ W1	P01
	3,0	4 770	323,04	65 000	1,7	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	4 490	304,03	65 000	1,8	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	4 200	285,00	65 000	1,9	274	2KJ3410 - ■ FP22 - ■ ■ T1	P01
FD.129-LE100LLB6E								
	2,3	6 090	413,00	35 900	0,8	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ T1	P01
	2,5	5 620	381,00	36 400	0,86	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ S1	P01
	2,8	5 180	351,00	36 800	0,94	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ R1	P01
	3,2	4 420	299,31	37 500	1,1	187	2KJ3408 - ■ FP22 - ■ ■ Q1	P01
FD.129-LE90LH4E								
	3,5	4 120	413,00	37 500	1,2	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	3,8	3 800	381,00	37 500	1,3	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	4,1	3 500	351,00	37 500	1,4	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	4,8	2 980	299,31	37 500	1,6	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 810	281,70	37 500	1,7	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	5,5	2 610	261,42	37 500	1,9	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	6,2	2 300	231,12	37 500	2,1	174	2KJ3408 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
FD.109-LE90LH4E								
	3,9	3 690	370,00	25 000	0,84	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	4,3	3 350	335,70	25 000	0,93	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	4,6	3 090	309,87	25 000	1,0	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	5,1	2 810	281,68	25 000	1,1	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	6,0	2 380	238,52	25 000	1,3	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	6,4	2 240	224,49	25 000	1,4	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	6,9	2 060	207,31	25 000	1,5	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	7,8	1 840	184,46	25 000	1,7	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	8,8	1 630	163,83	25 000	1,9	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	9,8	1 460	146,65	25 000	2,1	121	2KJ3407 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
FD.89-LE90LH4E								
	6,5	2 210	222,33	17 400	0,83	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	7,0	2 040	205,23	17 400	0,90	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ M1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
FD.89-LE90LH4E								
	7,6	1 870	188,00	17 400	0,99	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	9,1	1 570	157,74	17 400	1,2	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	9,7	1 480	148,46	17 400	1,2	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	11	1 360	136,21	17 400	1,4	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	12	1 180	118,98	17 400	1,6	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	13	1 060	106,52	17 400	1,7	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	15	930	93,14	17 400	2,0	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	18	795	79,95	17 400	2,3	81	2KJ3406 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
FD.79-LE90LH4E								
	12	1 180	119,10	13 200	0,84	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	13	1 120	112,48	13 300	0,89	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	15	955	95,71	13 700	1,0	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	18	815	81,99	13 900	1,2	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	20	720	72,09	14 100	1,4	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	24	605	60,82	14 400	1,6	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	27	525	53,01	14 500	1,9	49	2KJ3405 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
FZ.79-LE90LH4E								
	27	535	53,55	14 500	1,9	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	30	475	48,03	14 500	2,1	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	33	430	43,18	14 500	2,3	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	37	390	39,06	14 500	2,6	48	2KJ3305 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
FD.69-LE90LH4E								
	22	660	66,11	9 410	0,91	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	25	565	56,67	9 320	1,1	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	29	485	48,80	9 190	1,2	40	2KJ3404 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
FZ.69-LE90LH4E								
	22	645	64,67	9 410	0,93	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	24	585	58,79	9 360	1,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	29	495	50,00	9 230	1,2	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	32	450	45,45	9 130	1,3	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	35	405	40,56	8 960	1,5	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	39	360	36,36	8 830	1,7	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	44	325	32,78	8 670	1,8	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	47	300	30,26	8 540	2,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	52	275	27,62	8 380	2,2	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	63	225	22,92	8 080	2,6	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	67	215	21,57	7 960	2,8	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	70	200	20,37	7 870	3,0	40	2KJ3304 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
FD.49-LE90LH4E								
	27	535	53,83	6 240	0,89	35	2KJ3403 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	31	460	46,36	6 260	1,0	35	2KJ3403 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
FZ.49-LE90LH4E								
	26	555	55,85	6 230	0,86	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	30	470	47,50	6 270	1,0	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	33	430	43,18	6 240	1,1	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	37	385	38,53	6 190	1,2	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ T1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
FZ.49-LE90LH4E								
	42	345	34,55	6 140	1,4	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	46	310	31,14	6 090	1,5	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	50	285	28,74	6 040	1,7	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	55	260	26,24	5 960	1,8	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	66	215	21,77	5 800	2,2	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	70	205	20,49	5 720	2,3	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	74	193	19,35	5 660	2,5	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	87	164	16,47	5 490	2,9	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	102	141	14,11	5 310	3,4	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
FZ.39-LE90LH4E								
	45	315	31,82	5 290	0,90	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	50	285	28,93	5 280	0,95	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	57	250	25,34	5 220	1,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	61	230	23,39	5 180	1,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	69	205	20,71	5 090	1,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	83	172	17,24	4 950	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	88	162	16,22	4 900	1,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	99	145	14,54	4 800	1,5	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	116	124	12,38	4 650	1,7	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	135	106	10,61	4 510	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	157	91	9,13	4 360	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	177	81	8,10	4 170	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	213	67	6,74	4 000	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	226	63	6,35	3 940	2,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	252	57	5,69	3 830	2,5	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	296	48	4,84	3 680	2,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	346	41	4,15	3 530	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	402	36	3,57	3 390	3,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE90SG2E								
	167	86	17,24	4 290	2,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ N1 P00	
	178	80	16,22	4 240	2,9	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ M1 P00	
	198	72	14,54	4 130	3,0	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ L1 P00	
	233	62	12,38	3 960	3,4	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ K1 P00	
	272	53	10,61	3 800	3,8	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ J1 P00	
	316	45	9,13	3 660	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ H1 P00	
	356	40	8,10	3 500	4,2	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ G1 P00	
	428	34	6,74	3 330	4,5	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ F1 P00	
	454	32	6,35	3 270	4,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ E1 P00	
	507	28	5,69	3 180	5,0	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ D1 P00	
	596	24	4,84	3 030	5,3	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ C1 P00	
	695	21	4,15	2 890	5,7	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ B1 P00	
	808	18	3,57	2 770	6,1	24	2KJ3302 - ■ EK22 - ■ ■ A1 P00	
FZ.29-LE90LH4E								
	82	174	17,44	3 500	0,86	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	94	153	15,29	3 470	0,98	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	103	139	13,88	3 430	1,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ N1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
FZ.29-LE90LH4E								
	110	130	13,06	3 410	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	125	115	11,51	3 350	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	144	100	9,99	3 280	1,4	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	148	97	9,69	3 130	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	166	86	8,63	3 080	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	180	80	7,97	3 040	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	206	70	6,98	2 970	1,8	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	234	61	6,12	2 900	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	259	55	5,55	2 840	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	275	52	5,22	2 810	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	312	46	4,60	2 730	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	359	40	4,00	2 640	2,3	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
FZ.29-LE90SG2E								
	165	87	17,44	3 200	1,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	189	76	15,29	3 120	2,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	208	69	13,88	3 060	2,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	221	65	13,06	3 020	2,3	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	251	57	11,51	2 940	2,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	289	50	9,99	2 840	2,7	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	298	48	9,69	2 760	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	334	43	8,63	2 680	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	362	40	7,97	2 630	3,0	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	413	35	6,98	2 550	3,5	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	471	30	6,12	2 470	3,8	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	520	28	5,55	2 400	3,9	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	553	26	5,22	2 370	4,1	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	627	23	4,60	2 290	4,2	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	721	20	4,00	2 200	4,6	18	2KJ3301 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
2,2								
FD.189-LE132SL8								
	2,1	10 200	347,35	110 900	1,9	655	2KJ3412 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02
FD.169-LE132SL8								
	1,9	10 800	368,00	73 500	1,3	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,1	10 000	343,01	73 500	1,3	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	2,3	8 960	304,94	73 500	1,5	443	2KJ3411 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02
FD.169-LE112ME6E								
	2,6	8 010	368,00	73 500	1,7	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01
	2,8	7 460	343,01	73 500	1,8	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01
	3,2	6 630	304,94	73 500	2,0	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01
FD.149-LE132SL8								
	2,2	9 490	323,04	65 000	0,84	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ V1	P02
	2,4	8 930	304,03	65 000	0,9	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ U1	P02
	2,5	8 370	285,00	65 000	0,96	296	2KJ3410 - ■ HG21 - ■ ■ T1	P02
FD.149-LE112ME6E								
	2,6	8 200	377,00	65 000	0,97	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ W1	P01
	3,0	7 030	323,04	65 000	1,1	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ V1	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
FD.149-LE112ME6E								
	3,2	6 610	304,03	65 000	1,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	6 200	285,00	65 000	1,3	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ T1	P01
FD.149-LE100LE4E								
	3,9	5 440	377,00	65 000	1,5	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ W1	
	4,5	4 660	323,04	65 000	1,7	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ V1	
	4,8	4 390	304,03	65 000	1,8	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ U1	
	5,1	4 110	285,00	65 000	1,9	269	2KJ3410 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
FD.129-LE100LE4E								
	3,5	5 960	413,00	36 100	0,81	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
	3,8	5 500	381,00	36 500	0,88	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
	4,1	5 060	351,00	36 900	0,96	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
	4,9	4 320	299,31	37 500	1,1	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
	5,2	4 060	281,70	37 500	1,2	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	5,6	3 770	261,42	37 500	1,3	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,3	3 330	231,12	37 500	1,5	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,1	2 970	206,32	37 500	1,6	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,8	2 680	185,66	37 500	1,8	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	9,0	2 320	161,14	37 500	2,1	182	2KJ3408 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
FD.109-LE100LE4E								
	6,1	3 440	238,52	25 000	0,9	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	6,5	3 240	224,49	25 000	0,96	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	7,0	2 990	207,31	25 000	1,0	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	7,9	2 660	184,46	25 000	1,2	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	8,9	2 360	163,83	25 000	1,3	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	9,9	2 110	146,65	25 000	1,5	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	12	1 810	125,37	25 000	1,7	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
FD.109-LE100LE4E								
	13	1 610	111,95	25 000	1,9	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	15	1 420	98,94	25 000	2,2	128	2KJ3407 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
FD.89-LE100LE4E								
	9,2	2 270	157,74	17 400	0,81	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	9,8	2 140	148,46	17 400	0,86	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	11	1 960	136,21	17 400	0,94	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	12	1 710	118,98	17 400	1,1	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	14	1 530	106,52	17 400	1,2	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	16	1 340	93,14	17 400	1,4	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	18	1 150	79,95	17 400	1,6	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	21	1 020	70,67	17 400	1,8	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	24	865	60,09	17 400	2,1	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	28	740	51,51	17 400	2,5	87	2KJ3406 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
FZ.89-LE100LE4E								
	24	890	61,72	17 400	2,1	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ B2	
	26	805	55,72	17 400	2,3	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ A2	
	29	730	50,54	17 400	2,5	86	2KJ3306 - ■ FL22 - ■ ■ X1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9	→ Стр. 10/39
Частота и напряжение	2 или 9	→ Стр. 11/2
Способ крепления редуктора	A, D, F или H	→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
FD.79-LE100LE4E								
18	1 180	81,99	13 200	0,84	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
20	1 040	72,09	13 500	0,96	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
24	875	60,82	13 800	1,1	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
27	765	53,01	14 000	1,3	56	2KJ3405 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
FZ.79-LE100LE4E								
30	690	48,03	14 200	1,4	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
34	620	43,18	14 300	1,6	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ V1		
37	560	39,06	14 400	1,8	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
40	520	36,05	14 500	1,9	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
44	475	33,02	14 500	2,1	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
53	400	27,71	14 500	2,5	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
56	375	26,08	14 500	2,7	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
61	345	23,93	14 500	2,9	55	2KJ3305 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
FD.69-LE100LE4E								
30	705	48,80	7 780	0,85	49	2KJ3404 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
FZ.69-LE100LE4E								
36	585	40,56	7 790	1,0	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
40	525	36,36	7 760	1,1	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
44	470	32,78	7 720	1,3	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
48	435	30,26	7 660	1,4	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
53	395	27,62	7 600	1,5	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
63	330	22,92	7 390	1,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
67	310	21,57	7 330	1,9	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
71	290	20,37	7 280	2,0	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
84	250	17,33	7 050	2,4	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
98	210	14,85	6 860	2,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
111	189	13,06	6 650	3,2	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
132	159	11,01	6 400	3,8	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
163	129	8,90	6 040	3,7	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
191	110	7,62	5 820	4,2	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
217	97	6,70	5 630	4,5	48	2KJ3304 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
FZ.49-LE100LE4E								
38	555	38,53	5 040	0,86	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
42	495	34,55	5 120	0,96	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
47	450	31,14	5 130	1,1	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
51	415	28,74	5 150	1,2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
55	375	26,24	5 180	1,3	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
67	310	21,77	5 140	1,5	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
71	295	20,49	5 100	1,6	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
75	275	19,35	5 090	1,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
88	235	16,47	4 990	2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
103	200	14,11	4 890	2,4	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
117	179	12,40	4 770	2,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
139	151	10,46	4 630	3,2	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
160	132	9,12	4 500	3,6	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
173	121	8,40	4 340	3,7	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2	FZ.49-LE100LE4E							
	202	104	7,20	4 200	4,3	44	2KJ3303 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	FZ.49-LE90LH2E							
	175	120	16,47	4 410	4,0	35	2KJ3303 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	FZ.39-LE100LE4E							
	70	295	20,71	4 390	0,84	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	84	245	17,24	4 370	0,94	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	90	230	16,22	4 360	0,98	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	100	210	14,54	4 290	1,0	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	118	179	12,38	4 220	1,2	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	137	153	10,61	4 130	1,3	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	159	132	9,13	4 030	1,4	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	180	117	8,10	3 840	1,4	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	216	97	6,74	3 730	1,6	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	229	92	6,35	3 680	1,6	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	256	82	5,69	3 600	1,7	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	301	70	4,84	3 480	1,8	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	351	60	4,15	3 360	2	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	408	52	3,57	3 240	2,1	33	2KJ3302 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	FZ.39-LE90LH2E							
168	125	17,24	4 000	1,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
178	118	16,22	3 950	2,0	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
199	106	14,54	3 870	2,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
233	90	12,38	3 740	2,3	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
272	77	10,61	3 620	2,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
317	66	9,13	3 500	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
357	59	8,10	3 340	2,8	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
429	49	6,74	3 200	3,1	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
FZ.39-LE90LH2E								
455	46	6,35	3 150	3,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
508	41	5,69	3 060	3,4	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
597	35	4,84	2 940	3,6	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
696	30	4,15	2 820	3,9	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
810	26	3,57	2 700	4,2	27	2KJ3302 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
FZ.29-LE100LE4E								
111	189	13,06	2 900	0,8	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
126	166	11,51	2 910	0,86	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
146	144	9,99	2 900	0,94	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
150	140	9,69	2 690	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
169	125	8,63	2 680	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
183	115	7,97	2 680	1,0	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
208	101	6,98	2 650	1,2	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
238	88	6,12	2 620	1,3	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
262	80	5,55	2 590	1,3	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
279	75	5,22	2 570	1,4	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
316	66	4,60	2 520	1,5	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
364	58	4,00	2 450	1,6	26	2KJ3301 - ■ FL22 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
FZ.29-LE90LH2E								
	166	127	17,44	2 860	1,2	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	P00
	189	111	15,29	2 830	1,3	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ P1	P00
	208	101	13,88	2 790	1,5	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ N1	P00
	221	95	13,06	2 770	1,6	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ M1	P00
	251	84	11,51	2 710	1,7	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ L1	P00
	289	73	9,99	2 650	1,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ K1	P00
	298	70	9,69	2 540	2,0	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ J1	P00
	335	63	8,63	2 490	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ H1	P00
	363	58	7,97	2 460	2,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ G1	P00
	414	51	6,98	2 390	2,4	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ F1	P00
	472	44	6,12	2 340	2,6	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ E1	P00
	521	40	5,55	2 290	2,7	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ D1	P00
	554	38	5,22	2 250	2,8	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ C1	P00
	628	33	4,60	2 190	2,9	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ B1	P00
	722	29	4,00	2 110	3,1	21	2KJ3301 - ■ EM22 - ■ ■ A1	P00
3								
FD.189-LE132MJ8								
	2,1	13 900	347,35	110 900	1,4	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
	2,3	12 400	310,76	110 900	1,5	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ S1	P02
	2,6	11 200	280,27	110 900	1,7	665	2KJ3412 - ■ HK21 - ■ ■ R1	P02
FD.189-LE132SC6E								
	2,8	10 200	347,35	110 900	1,9	641	2KJ3412 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
FD.169-LE132MJ8								
	1,9	14 700	368,00	73 500	0,92	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ V1	P02
	2,1	13 700	343,01	73 500	0,99	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ U1	P02
	2,3	12 200	304,94	73 500	1,1	453	2KJ3411 - ■ HK21 - ■ ■ T1	P02
FD.169-LE132SC6E								
	2,6	10 800	368,00	73 500	1,3	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	2,8	10 100	343,01	73 500	1,3	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,2	9 000	304,94	73 500	1,5	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
	3,5	8 080	273,80	73 500	1,7	429	2KJ3411 - ■ HF22 - ■ ■ S1	P01
FD.149-LE132SC6E								
	3,0	9 540	323,04	65 000	0,84	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ V1	P01
	3,2	8 980	304,03	65 000	0,89	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ U1	P01
	3,4	8 410	285,00	65 000	0,95	282	2KJ3410 - ■ HF22 - ■ ■ T1	P01
FD.149-LE100LK4E								
	3,9	7 420	377,00	65 000	1,1	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	4,5	6 360	323,04	65 000	1,3	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	4,8	5 980	304,03	65 000	1,3	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	5,1	5 610	285,00	65 000	1,4	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	5,8	4 970	252,64	65 000	1,6	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	6,5	4 410	224,42	65 000	1,8	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	7,2	3 980	202,50	65 000	2v	273	2KJ3410 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
FD.129-LE100LK4E								
	4,9	5 890	299,31	36 100	0,82	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	5,2	5 540	281,70	36 500	0,87	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3								
FD.129-LE100LK4E								
	5,6	5 140	261,42	36 900	0,94	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	6,3	4 550	231,12	37 400	1,1	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	7,1	4 060	206,32	37 500	1,2	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	7,8	3 650	185,66	37 500	1,3	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	9	3 170	161,14	37 500	1,5	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	10	2 850	144,92	37 500	1,7	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	11	2 490	126,66	37 500	1,9	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	13	2 220	113,03	37 500	2,2	186	2KJ3408 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
FD.109-LE100LK4E								
	7,9	3 630	184,46	25 000	0,85	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	8,9	3 220	163,83	25 000	0,96	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	9,9	2 880	146,65	25 000	1,1	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	12	2 460	125,37	25 000	1,3	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	13	2 200	111,95	25 000	1,4	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	15	1 940	98,94	25 000	1,6	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	17	1 710	86,83	25 000	1,8	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	19	1 480	75,59	25 000	2,1	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	23	1 270	64,62	25 000	2,4	132	2KJ3407 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
FZ.109-LE100LK4E								
	21	1 390	70,74	25 000	2,2	129	2KJ3307 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	22	1 280	65,30	25 000	2,4	129	2KJ3307 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
FD.89-LE100LK4E								
	14	2 090	106,52	17 400	0,88	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	16	1 830	93,14	17 400	1,0	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	18	1 570	79,95	17 400	1,2	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	21	1 390	70,67	17 400	1,3	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
FD.89-LE100LK4E								
	24	1 180	60,09	17 400	1,6	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	28	1 010	51,51	17 400	1,8	91	2KJ3406 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
FZ.89-LE100LK4E								
	24	1 210	61,72	17 400	1,5	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	26	1 090	55,72	17 400	1,7	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	29	995	50,54	17 400	1,9	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ X1	
	31	915	46,66	17 400	2,0	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	34	835	42,41	17 400	2,2	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	41	705	35,91	17 400	2,6	90	2KJ3306 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
FD.79-LE100LK4E								
	24	1 190	60,82	13 200	0,84	60	2KJ3405 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	27	1 040	53,01	13 500	0,96	60	2KJ3405 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
FZ.79-LE100LK4E								
	30	945	48,03	13 700	1,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	34	850	43,18	13 900	1,2	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	37	765	39,06	14 000	1,3	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	40	710	36,05	14 100	1,4	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	44	650	33,02	14 300	1,5	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ S1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9	→ Стр. 10/39
Частота и напряжение	2 или 9	→ Стр. 11/2
Способ крепления редуктора	A, D, F или H	→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3								
FZ.79-LE100LK4E								
	53	545	27,71	14 500	1,8	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	56	510	26,08	14 500	1,9	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	61	470	23,93	14 500	2,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	70	410	20,90	14 500	2,4	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	78	365	18,71	14 500	2,7	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	89	320	16,36	14 500	3,1	59	2KJ3305 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
FZ.69-LE100LK4E								
	40	715	36,36	6 580	0,84	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	44	645	32,78	6 640	0,93	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	48	595	30,26	6 670	1,0	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	53	540	27,62	6 700	1,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	63	450	22,92	6 650	1,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	67	425	21,57	6 620	1,4	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	71	400	20,37	6 600	1,5	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	84	340	17,33	6 490	1,8	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	98	290	14,85	6 370	2,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	111	255	13,06	6 240	2,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	132	215	11,01	6 060	2,8	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	152	189	9,60	5 890	3,2	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	163	175	8,90	5 740	2,7	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	191	150	7,62	5 560	3,1	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	217	132	6,70	5 400	3,3	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	257	111	5,66	5 190	3,7	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	295	97	4,93	5 020	4,0	52	2KJ3304 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
FZ.49-LE100LK4E								
	51	565	28,74	4 170	0,85	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	55	515	26,24	4 260	0,93	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	67	425	21,77	4 390	1,1	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	71	400	20,49	4 410	1,2	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	75	380	19,35	4 410	1,3	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	88	320	16,47	4 440	1,5	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	103	275	14,11	4 400	1,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	117	240	12,40	4 370	2,0	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	139	205	10,46	4 270	2,3	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	160	180	9,12	4 190	2,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	173	165	8,40	4 020	2,7	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	202	142	7,20	3 920	3,2	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	230	125	6,33	3 840	3,4	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	272	105	5,34	3 720	3,8	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	313	92	4,65	3 610	4,1	48	2KJ3303 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE100LK4E								
	118	240	12,38	3 760	0,86	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	137	205	10,61	3 750	0,95	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	159	180	9,13	3 670	1,1	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	180	159	8,10	3 490	1,0	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	216	133	6,74	3 430	1,1	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ F1	

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
3	FZ.39-LE100LK4E								
	229	125	6,35	3 400	1,2	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	256	112	5,69	3 350	1,2	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	301	95	4,84	3 270	1,3	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	351	82	4,15	3 170	1,4	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
	408	70	3,57	3 080	1,5	37	2KJ3302 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
	FZ.29-LE100LK4E								
	208	137	6,98	2 300	0,89	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
	238	121	6,12	2 300	0,95	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	262	109	5,55	2 310	0,99	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	279	103	5,22	2 300	1,0	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
	316	91	4,60	2 280	1,1	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
	364	79	4,00	2 250	1,2	30	2KJ3301 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
	4	FD.189-LE160MD8							
		2,1	18 400	347,35	110 900	1,0	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ T1 P02	
		2,3	16 400	310,76	110 900	1,2	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ S1 P02	
		2,6	14 800	280,27	110 900	1,3	684	2KJ3412 - ■ JF21 - ■ ■ R1 P02	
FD.189-LE132MB6E									
2,8		13 600	347,35	110 900	1,4	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ T1 P01		
3,1		12 200	310,76	110 900	1,6	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ S1 P01		
3,5		11 000	280,27	110 900	1,7	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ R1 P01		
3,9		9 750	247,71	110 900	1,9	646	2KJ3412 - ■ HH22 - ■ ■ Q1 P01		
FD.169-LE160MD8									
2,4		16 100	304,94	73 500	0,84	472	2KJ3411 - ■ JF21 - ■ ■ T1 P02		
FD.169-LE132MB6E									
2,6		14 400	368,00	73 500	0,94	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ V1 P01		
2,8		13 500	343,01	73 500	1,0	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ U1 P01		
3,2		12 000	304,94	73 500	1,1	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ T1 P01		
3,5		10 700	273,80	73 500	1,3	434	2KJ3411 - ■ HH22 - ■ ■ S1 P01		
FD.169-LE112ME4E									
4,0		9 620	368,00	73 500	1,4	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
4,3		8 970	343,01	73 500	1,5	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
4,8		7 970	304,94	73 500	1,7	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ T1		
5,3		7 160	273,80	73 500	1,9	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
5,9		6 480	247,84	73 500	2,1	421	2KJ3411 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
FD.149-LE112ME4E									
3,9		9 860	377,00	65 000	0,81	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ W1		
4,5		8 450	323,04	65 000	0,95	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ V1		
4,8		7 950	304,03	65 000	1,0	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ U1		
5,1		7 450	285,00	65 000	1,1	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ T1		
5,8		6 610	252,64	65 000	1,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ S1		
6,5		5 870	224,42	65 000	1,4	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ R1		
7,2		5 290	202,50	65 000	1,5	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ Q1		
8,1	4 690	179,44	65 000	1,7	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ P1			
9,2	4 150	158,91	65 000	1,9	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ N1			
10	3 700	141,43	65 000	2,2	275	2KJ3410 - ■ GH22 - ■ ■ M1			

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	FD.129-LE112ME4E							
	6,3	6 040	231,12	36 000	0,8	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	7,1	5 390	206,32	36 600	0,9	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	7,9	4 850	185,66	37 200	1,0	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	9,1	4 210	161,14	37 500	1,2	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	10	3 790	144,92	37 500	1,3	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	12	3 310	126,66	37 500	1,5	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 950	113,03	37 500	1,6	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	15	2 600	99,58	37 500	1,9	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	17	2 280	87,25	37 500	2,1	187	2KJ3408 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	FD.109-LE112ME4E							
	10	3 830	146,65	25 000	0,81	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	12	3 280	125,37	25 000	0,95	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	13	2 920	111,95	25 000	1,1	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	15	2 580	98,94	25 000	1,2	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	17	2 270	86,83	25 000	1,4	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	19	1 970	75,59	25 000	1,6	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	23	1 690	64,62	25 000	1,8	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
26	1 440	55,31	25 000	2,1	132	2KJ3407 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
	FZ.109-LE112ME4E							
	21	1 850	70,74	25 000	1,7	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ B2	
	22	1 700	65,30	25 000	1,8	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ A2	
	24	1 570	60,12	25 000	2,0	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	28	1 340	51,27	25 000	2,3	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	30	1 260	48,25	25 000	2,5	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	33	1 170	44,78	25 000	2,6	129	2KJ3307 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	FD.89-LE112ME4E							
	18	2 090	79,95	17 400	0,88	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	21	1 840	70,67	17 400	1,0	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	24	1 570	60,09	17 400	1,2	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
28	1 340	51,51	17 400	1,4	91	2KJ3406 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
	FZ.89-LE112ME4E							
	24	1 610	61,72	17 400	1,1	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ B2	
	26	1 450	55,72	17 400	1,3	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ A2	
	29	1 320	50,54	17 400	1,4	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	31	1 220	46,66	17 400	1,5	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	34	1 110	42,41	17 400	1,7	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	41	940	35,91	17 400	2,0	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	43	880	33,80	17 400	2,1	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	47	815	31,21	17 400	2,3	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	53	725	27,77	17 400	2,5	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	59	645	24,67	17 400	2,9	90	2KJ3306 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	FZ.79-LE112ME4E							
	30	1 250	48,03	13 100	0,80	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	34	1 130	43,18	13 300	0,89	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
37	1 020	39,06	13 500	0,98	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ U1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4								
FZ.79-LE1 12ME4E								
40	940	36,05		13 700	1,1	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
44	860	33,02		13 800	1,2	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
53	725	27,71		14 100	1,4	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
56	680	26,08		14 200	1,5	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
61	625	23,93		14 300	1,6	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
70	545	20,90		14 500	1,8	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
78	490	18,71		14 500	2,0	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
89	425	16,36		14 500	2,3	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
104	365	14,04		14 500	2,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
118	325	12,41		14 400	3,1	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
138	275	10,56		13 900	3,6	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
172	220	8,51		13 100	3,2	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
196	195	7,44		12 700	3,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
228	167	6,39		12 200	4,3	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
259	148	5,64		11 800	4,7	60	2KJ3305 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
FZ.69-LE1 12ME4E								
53	720	27,62		5 580	0,83	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
64	600	22,92		5 710	1,0	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
68	560	21,57		5 770	1,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
72	530	20,37		5 780	1,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
84	450	17,33		5 800	1,3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
98	385	14,85		5 770	1,5	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
112	340	13,06		5 710	1,8	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
133	285	11,01		5 620	2,1	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
152	250	9,60		5 500	2,4	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
164	230	8,90		5 380	2,0	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
192	199	7,62		5 230	2,3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
218	175	6,70		5 110	2,5	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
258	148	5,66		4 950	2,8	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
296	129	4,93		4 800	3	53	2KJ3304 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
FZ.49-LE1 12ME4E								
67	570	21,77		3 430	0,84	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
71	535	20,49		3 520	0,90	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
75	505	19,35		3 580	0,95	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
89	430	16,47		3 710	1,1	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
103	365	14,11		3 810	1,3	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
118	320	12,40		3 840	1,5	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
140	270	10,46		3 840	1,8	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
160	235	9,12		3 820	2,0	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
174	220	8,40		3 610	2,0	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
203	188	7,20		3 580	2,4	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
231	166	6,33		3 530	2,6	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
273	140	5,34		3 460	2,9	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
314	122	4,65		3 390	3,1	48	2KJ3303 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
FZ.39-LE1 12ME4E								
217	176	6,74		3 060	0,86	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ F1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	FZ.39-LE112ME4E							
	230	166	6,35	3 050	0,90	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	257	149	5,69	3 040	0,94	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	302	127	4,84	3 000	1,0	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	352	109	4,15	2 940	1,1	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	409	93	3,57	2 890	1,2	40	2KJ3302 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
5,5	FD.189-LE160ML8							
	2,3	22 600	310,76	110 500	0,84	694	2KJ3412 - ■ JH21 - ■ ■ S1	P02
	2,6	20 400	280,27	110 900	0,93	694	2KJ3412 - ■ JH21 - ■ ■ R1	P02
	FD.189-LE132MJ6E							
	2,8	18 800	347,35	110 900	1,0	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	3,1	16 800	310,76	110 900	1,1	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	3,5	15 100	280,27	110 900	1,3	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ R1	P01
	3,9	13 400	247,71	110 900	1,4	655	2KJ3412 - ■ HL22 - ■ ■ Q1	P01
	FD.189-LE132SF4E							
	4,2	12 400	347,35	110 900	1,5	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	4,7	11 100	310,76	110 900	1,7	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	5,2	10 000	280,27	110 900	1,9	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	5,9	8 880	247,71	110 900	2,1	645	2KJ3412 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	FD.169-LE132MJ6E							
	3,2	16 500	304,94	73 500	0,82	443	2KJ3411 - ■ HL22 - ■ ■ T1	P01
	3,5	14 800	273,80	73 500	0,92	443	2KJ3411 - ■ HL22 - ■ ■ S1	P01
	FD.169-LE132SF4E							
	4,0	13 100	368,00	73 500	1,0	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	4,3	12 200	343,01	73 500	1,1	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	4,8	10 900	304,94	73 500	1,2	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	5,4	9 810	273,80	73 500	1,4	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	5,9	8 880	247,84	73 500	1,5	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	6,7	7 800	217,70	73 500	1,7	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	7,4	7 070	197,27	73 500	1,9	433	2KJ3411 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	FD.149-LE132SF4E							
	5,8	9 050	252,64	65 000	0,88	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	6,5	8 040	224,42	65 000	0,99	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	7,2	7 260	202,50	65 000	1,1	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	8,2	6 430	179,44	65 000	1,2	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	9,2	5 690	158,91	65 000	1,4	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	10	5 070	141,43	65 000	1,6	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	12	4 540	126,73	65 000	1,8	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	13	4 020	112,36	65 000	2,0	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	15	3 550	99,18	65 000	2,2	286	2KJ3410 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	FD.129-LE132SF4E							
	9,1	5 770	161,14	36 300	0,84	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	10	5 190	144,92	36 800	0,93	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	12	4 540	126,66	37 500	1,1	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	13	4 050	113,03	37 500	1,2	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	15	3 570	99,58	37 500	1,4	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ E1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	FD.129-LE132SF4E							
	17	3 120	87,25	37 500	1,6	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 720	76,04	37 500	1,8	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	21	2 480	69,40	37 500	1,9	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	25	2 140	59,75	37 500	2,3	200	2KJ3408 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	FZ.129-LE132SF4E							
	21	2 480	69,20	37 500	2,0	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ A2	
	25	2 120	59,22	37 500	2,3	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	26	1 990	55,74	37 500	2,4	195	2KJ3308 - ■ HG22 - ■ ■ W1	
	FD.109-LE132SF4E							
	15	3 540	98,94	25 000	0,87	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	17	3 110	86,83	25 000	1,0	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	19	2 710	75,59	25 000	1,1	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	23	2 310	64,62	25 000	1,3	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	26	1 980	55,31	25 000	1,6	146	2KJ3407 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LE132SF4E							
24	2 150	60,12	25 000	1,4	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ X1		
29	1 830	51,27	25 000	1,7	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ W1		
30	1 730	48,25	25 000	1,8	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
33	1 600	44,78	25 000	1,9	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
37	1 410	39,59	25 000	2,2	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
41	1 260	35,34	25 000	2,4	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
46	1 140	31,80	25 000	2,7	142	2KJ3307 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
FD.89-LE132SF4E								
24	2 150	60,09	17 400	0,86	105	2KJ3406 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
28	1 840	51,51	17 400	1,0	105	2KJ3406 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
FZ.89-LE132SF4E								
35	1 520	42,41	17 400	1,2	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ V1		
41	1 280	35,91	17 400	1,4	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ U1		
43	1 210	33,80	17 400	1,5	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ T1		
47	1 110	31,21	17 400	1,7	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
53	995	27,77	17 400	1,9	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
59	880	24,67	17 400	2,1	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
66	790	22,08	17 400	2,3	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
78	675	18,88	17 400	2,7	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
87	600	16,86	17 400	3,1	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
98	530	14,90	17 400	3,5	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
193	270	7,60	17 400	4,0	104	2KJ3306 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
FZ.79-LE132SF4E								
44	1 180	33,02	13 200	0,84	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ S1		
53	990	27,71	13 600	1,0	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ R1		
56	935	26,08	13 700	1,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
61	855	23,93	13 900	1,2	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
70	745	20,90	14 100	1,3	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
78	670	18,71	14 200	1,5	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
90	585	16,36	14 400	1,7	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ L1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
5,5	FZ.79-LE132SF4E								
	104	500	14,04	14 000	2,0	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	118	445	12,41	13 700	2,2	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	139	375	10,56	13 300	2,6	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	162	320	9,05	12 900	3,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	172	305	8,51	12 600	2,4	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	197	265	7,44	12 300	2,7	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	229	225	6,39	11 900	3,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	260	200	5,64	11 500	3,5	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	305	172	4,80	11 100	3,8	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	356	147	4,11	10 700	4,1	74	2KJ3305 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	FZ.69-LE132SF4E								
	72	730	20,37	4 540	0,82	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
	85	620	17,33	4 740	0,97	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	99	530	14,85	4 870	1,1	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	112	465	13,06	4 930	1,3	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	133	395	11,01	4 930	1,5	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	153	340	9,60	4 940	1,7	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	165	315	8,90	4 820	1,5	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	192	270	7,62	4 770	1,7	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	219	240	6,70	4 690	1,8	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	259	200	5,66	4 600	2,0	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	297	177	4,93	4 490	2,2	66	2KJ3304 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	FZ.49-LE132SF4E								
	89	590	16,47	2 660	0,81	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
	104	505	14,11	2 890	0,95	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
	118	445	12,40	3 020	1,1	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	140	375	10,46	3 150	1,3	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	161	325	9,12	3 220	1,5	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	174	300	8,40	3 020	1,5	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	203	255	7,20	3 090	1,7	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	231	225	6,33	3 100	1,9	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	274	191	5,34	3 090	2,1	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	315	167	4,65	3 060	2,2	54	2KJ3303 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	7,5	FD.189-LE132ZMS4P							
		4,2	16 900	347,35	110 900	1,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
4,7		15 100	310,76	110 900	1,3	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,2		13 600	280,27	110 900	1,4	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ R1		
5,9		12 000	247,71	110 900	1,6	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ Q1		
6,5		11 000	226,42	110 900	1,7	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ P1		
7,2		9 920	203,69	110 900	1,9	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ N1		
8,1		8 860	182,03	110 900	2,1	667	2KJ3412 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
FD.169-LE132ZMS4P									
4,3		16 700	343,01	73 500	0,81	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ U1		
4,8		14 800	304,94	73 500	0,92	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ T1		
5,4		13 300	273,80	73 500	1,0	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ S1		
5,9		12 000	247,84	73 500	1,1	455	2KJ3411 - ■ HL23 - ■ ■ R1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5								
FD.169-LE132ZMS4P								
6,8	10 600	217,70	73 500	1,3	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ Q1
7,5	9 610	197,27	73 500	1,4	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ P1
8,4	8 560	175,69	73 500	1,6	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ N1
9,3	7 680	157,76	73 500	1,8	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ M1
10	6 850	140,77	73 500	2,0	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ L1
12	6 110	125,49	73 500	2,2	455	2KJ3411	- ■ HL23	- ■ ■ K1
FD.149-LE132ZMS4P								
7,3	9 860	202,50	65 000	0,81	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ Q1
8,2	8 740	179,44	65 000	0,92	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ P1
9,3	7 740	158,91	65 000	1,0	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ N1
10	6 890	141,43	65 000	1,2	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ M1
12	6 170	126,73	65 000	1,3	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ L1
13	5 470	112,36	65 000	1,5	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ K1
15	4 830	99,18	65 000	1,7	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ J1
17	4 240	87,20	63 900	1,9	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ H1
19	3 840	78,98	62 800	2,1	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ G1
21	3 350	68,76	61 000	2,4	308	2KJ3410	- ■ HL23	- ■ ■ F1
FD.129-LE132ZMS4P								
13	5 500	113,03	36 500	0,88	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ F1
15	4 850	99,58	37 200	1,0	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ E1
17	4 250	87,25	37 500	1,1	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ D1
19	3 700	76,04	37 500	1,3	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ C1
21	3 380	69,40	37 500	1,4	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ B1
25	2 910	59,75	37 500	1,7	222	2KJ3408	- ■ HL23	- ■ ■ A1
FZ.129-LE132ZMS4P								
21	3 370	69,20	37 500	1,4	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ A2
25	2 880	59,22	37 500	1,7	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ X1
26	2 710	55,74	37 500	1,8	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ W1
28	2 540	52,25	37 500	1,9	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ V1
32	2 250	46,32	37 500	2,1	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ U1
36	2 000	41,14	37 500	2,4	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ T1
40	1 800	37,12	37 500	2,7	217	2KJ3308	- ■ HL23	- ■ ■ S1
FD.109-LE132ZMS4P								
19	3 680	75,59	25 000	0,84	168	2KJ3407	- ■ HL23	- ■ ■ C1
23	3 140	64,62	25 000	0,98	168	2KJ3407	- ■ HL23	- ■ ■ B1
27	2 690	55,31	25 000	1,2	168	2KJ3407	- ■ HL23	- ■ ■ A1
FZ.109-LE132ZMS4P								
24	2 920	60,12	25 000	1,1	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ X1
29	2 490	51,27	25 000	1,2	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ W1
30	2 350	48,25	25 000	1,3	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ V1
33	2 180	44,78	25 000	1,4	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ U1
37	1 920	39,59	25 000	1,6	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ T1
42	1 720	35,34	25 000	1,8	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ S1
46	1 540	31,80	25 000	2,0	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ R1
53	1 340	27,60	25 000	2,3	164	2KJ3307	- ■ HL23	- ■ ■ Q1

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	FZ.109-LE132ZMS4P							
	59	1 200	24,82	25 000	2,6	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	68	1 050	21,70	25 000	2,9	164	2KJ3307 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	FZ.89-LE132ZMS4P							
	35	2 060	42,41	17 400	0,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	41	1 750	35,91	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	43	1 640	33,80	17 400	1,1	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	47	1 520	31,21	17 400	1,2	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	53	1 350	27,77	17 400	1,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	60	1 200	24,67	17 400	1,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	67	1 070	22,08	17 400	1,7	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	78	920	18,88	17 400	2,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	87	820	16,86	17 400	2,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	99	725	14,90	17 400	2,5	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	112	635	13,07	17 400	2,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	129	550	11,38	17 400	3,3	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	151	470	9,73	17 400	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	193	370	7,60	17 200	3,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	219	325	6,72	16 800	3,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	249	285	5,90	16 200	3,9	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	287	250	5,13	15 700	4,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	335	210	4,39	15 100	5,0	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	391	183	3,76	14 500	5,4	126	2KJ3306 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	FZ.79-LE132ZMS4P							
	61	1 160	23,93	13 300	0,86	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	70	1 010	20,90	13 400	0,98	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	79	910	18,71	13 400	1,1	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	90	795	16,36	13 200	1,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	105	680	14,04	13 100	1,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	118	605	12,41	12 800	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	139	515	10,56	12 600	1,9	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	162	440	9,05	12 300	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	173	415	8,51	12 000	1,7	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	198	360	7,44	11 700	2,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	230	310	6,39	11 400	2,3	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	261	275	5,64	11 100	2,5	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	306	230	4,80	10 800	2,8	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	358	200	4,11	10 400	3,0	96	2KJ3305 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	FZ.69-LE132ZMS4P							
	99	720	14,85	3 680	0,83	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	113	635	13,06	3 870	0,94	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	134	535	11,01	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	153	465	9,60	4 160	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	165	430	8,90	4 060	1,1	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	193	370	7,62	4 110	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	219	325	6,70	4 130	1,3	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	260	275	5,66	4 110	1,5	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ B1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	FZ.69-LE132ZMS4P							
	298	240	4,93	4 070	1,6	88	2KJ3304 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	FZ.49-LE132ZMS4P							
	141	510	10,46	2 260	0,94	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	161	440	9,12	2 470	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	175	405	8,40	2 260	1,1	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	204	350	7,20	2 390	1,3	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	232	305	6,33	2 510	1,4	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	275	260	5,34	2 580	1,5	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
316	225	4,65	2 630	1,7	84	2KJ3303 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	FD.189-LE160MPA4P							
	4,2	20 700	347,35	110 900	0,92	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	4,7	18 500	310,76	110 900	1,0	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,2	16 700	280,27	110 900	1,1	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	5,9	14 800	247,71	110 900	1,3	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	6,5	13 500	226,42	110 900	1,4	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	7,2	12 100	203,69	110 900	1,6	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	8,1	10 800	182,03	110 900	1,7	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	8,9	9 830	164,61	110 900	1,9	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	10	8 680	145,28	110 900	2,2	684	2KJ3412 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	FD.169-LE160MPA4P							
	5,4	16 300	273,80	73 500	0,83	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	5,9	14 800	247,84	73 500	0,92	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	6,8	13 000	217,70	73 500	1,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	7,5	11 700	197,27	73 500	1,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	8,4	10 500	175,69	73 500	1,3	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	9,3	9 420	157,76	73 500	1,4	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	10	8 410	140,77	73 500	1,6	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	12	7 500	125,49	73 500	1,8	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	13	6 650	111,30	73 500	2,0	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	14	6 100	102,18	73 500	2,2	472	2KJ3411 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	FD.149-LE160MPA4P							
	9,3	9 490	158,91	65 000	0,84	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	10	8 450	141,43	65 000	0,95	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	12	7 570	126,73	64 500	1,1	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	13	6 710	112,36	63 700	1,2	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	15	5 920	99,18	62 700	1,3	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	17	5 210	87,20	61 500	1,5	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	19	4 720	78,98	60 600	1,7	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	21	4 110	68,76	59 100	1,9	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	26	3 360	56,37	57 000	2,4	325	2KJ3410 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	FD.129-LE160MPA4P							
	15	5 950	99,58	36 100	0,81	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	17	5 210	87,25	36 800	0,93	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
	19	4 540	76,04	37 500	1,1	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ C1	
	21	4 140	69,40	37 500	1,2	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	25	3 570	59,75	37 500	1,4	239	2KJ3408 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2								
FZ.129-LE160MPA4P								
21	4 130	69,20	37 500	1,2	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ A2
25	3 540	59,22	37 500	1,4	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ X1
26	3 330	55,74	37 500	1,5	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ W1
28	3 120	52,25	37 500	1,6	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ V1
32	2 760	46,32	37 500	1,8	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ U1
36	2 450	41,14	37 500	2,0	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ T1
40	2 210	37,12	37 500	2,2	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ S1
45	1 960	32,90	37 500	2,5	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ R1
50	1 740	29,13	37 100	2,8	234	2KJ3308	- ■ JQ23	- ■ ■ Q1
FD.109-LE160MPA4P								
23	3 860	64,62	25 000	0,8	185	2KJ3407	- ■ JQ23	- ■ ■ B1
27	3 300	55,31	25 000	0,94	185	2KJ3407	- ■ JQ23	- ■ ■ A1
FZ.109-LE160MPA4P								
24	3 590	60,12	25 000	0,86	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ X1
29	3 060	51,27	25 000	1,0	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ W1
30	2 880	48,25	25 000	1,1	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ V1
33	2 670	44,78	25 000	1,2	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ U1
37	2 360	39,59	25 000	1,3	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ T1
42	2 110	35,34	25 000	1,5	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ S1
46	1 900	31,80	25 000	1,6	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ R1
53	1 650	27,60	25 000	1,9	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ Q1
59	1 480	24,82	25 000	2,1	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ P1
68	1 290	21,70	25 000	2,4	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ N1
76	1 150	19,36	25 000	2,7	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ M1
86	1 020	17,06	24 600	3	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ L1
98	890	14,95	23 900	3,5	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ K1
163	535	9,02	21 200	3,9	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ F1
185	475	7,94	20 600	4,2	182	2KJ3307	- ■ JQ23	- ■ ■ E1
FZ.89-LE160MPA4P								
41	2 140	35,91	17 400	0,86	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ U1
43	2 020	33,80	17 400	0,92	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ T1
47	1 860	31,21	17 400	0,99	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ S1
53	1 660	27,77	17 400	1,1	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ R1
60	1 470	24,67	17 400	1,3	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ Q1
67	1 320	22,08	17 400	1,4	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ P1
78	1 120	18,88	17 400	1,6	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ N1
87	1 000	16,86	17 400	1,8	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ M1
99	890	14,90	17 400	2,1	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ L1
112	780	13,07	17 400	2,4	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ K1
129	680	11,38	17 400	2,7	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ J1
151	580	9,73	17 400	3,2	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ H1
176	495	8,33	17 300	3,5	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ G1
193	450	7,60	16 900	2,4	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ F1
219	400	6,72	16 400	2,8	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ E1
249	350	5,90	15 900	3,1	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ D1
287	305	5,13	15 400	3,6	145	2KJ3306	- ■ JQ23	- ■ ■ C1

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2	FZ.89-LE160MPA4P							
	335	260	4,39	14 900	4,0	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	391	225	3,76	14 300	4,4	145	2KJ3306 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	
	FZ.79-LE160MPA4P							
	70	1 240	20,90	12 200	0,80	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	79	1 110	18,71	12 300	0,89	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	90	975	16,36	12 300	1,0	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	105	835	14,04	12 200	1,2	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	118	740	12,41	12 100	1,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	139	630	10,56	12 000	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	162	540	9,05	11 700	1,8	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	173	505	8,51	11 500	1,4	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	198	445	7,44	11 300	1,6	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	230	380	6,39	11 000	1,9	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
	261	335	5,64	10 800	2,1	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ C1	
306	285	4,80	10 400	2,3	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
358	245	4,11	10 100	2,5	114	2KJ3305 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	FD.189-LE160MPB4P							
	4,7	22 200	310,76	110 700	0,86	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	5,2	20 000	280,27	110 900	0,95	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	5,9	17 700	247,71	110 900	1,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	6,5	16 100	226,42	110 900	1,2	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	7,2	14 500	203,69	110 900	1,3	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	8,1	13 000	182,03	110 900	1,5	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	8,9	11 700	164,61	110 900	1,6	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	10	10 300	145,28	110 900	1,8	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	11	9 250	129,45	110 900	2,1	676	2KJ3412 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	FD.169-LE160MPB4P							
	6,8	15 500	217,70	73 500	0,87	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	7,5	14 000	197,27	73 500	0,96	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	8,4	12 500	175,69	73 500	1,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	9,3	11 200	157,76	73 500	1,2	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	10	10 000	140,77	73 500	1,4	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	12	8 960	125,49	73 500	1,5	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	13	7 950	111,30	73 500	1,7	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	14	7 300	102,18	73 500	1,9	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	16	6 430	90,03	73 500	2,1	464	2KJ3411 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	FD.149-LE160MPB4P							
	12	9 050	126,73	60 800	0,88	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	13	8 030	112,36	60 300	1,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	15	7 080	99,18	59 800	1,1	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	17	6 230	87,20	59 000	1,3	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	19	5 640	78,98	58 300	1,4	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	21	4 910	68,76	57 100	1,6	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	26	4 020	56,37	55 300	2,0	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	29	3 570	50,01	54 200	2,2	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	32	3 230	45,30	53 200	2,5	317	2KJ3410 - ■ JR23 - ■ ■ C1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
11	FZ.149-LE160MPB4P							
	30	3 460	48,48	53 800	2,3	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	33	3 130	43,89	52 800	2,6	311	2KJ3310 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	FD.129-LE160MPB4P							
	19	5 430	76,04	36 600	0,89	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	21	4 960	69,40	37 000	0,98	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	25	4 270	59,75	37 500	1,1	231	2KJ3408 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	FZ.129-LE160MPB4P							
	21	4 940	69,20	37 100	0,98	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ A2	
	25	4 230	59,22	37 500	1,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	26	3 980	55,74	37 500	1,2	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	28	3 730	52,25	37 500	1,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	32	3 310	46,32	37 500	1,5	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	36	2 940	41,14	37 500	1,6	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	40	2 650	37,12	37 500	1,8	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	45	2 350	32,90	36 900	2,1	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	50	2 080	29,13	36 100	2,3	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	57	1 850	25,93	35 300	2,6	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	63	1 660	23,23	34 500	2,9	226	2KJ3308 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	FZ.109-LE160MPB4P							
	29	3 660	51,27	25 000	0,85	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	30	3 440	48,25	25 000	0,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	33	3 200	44,78	25 000	0,97	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	37	2 820	39,59	25 000	1,1	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	42	2 520	35,34	25 000	1,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	46	2 270	31,80	25 000	1,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	53	1 970	27,60	25 000	1,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	59	1 770	24,82	25 000	1,7	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	68	1 550	21,70	24 900	2,0	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ N1	
	76	1 380	19,36	24 500	2,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ M1	
	86	1 210	17,06	23 900	2,5	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
	98	1 060	14,95	23 300	2,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
	113	930	13,03	22 700	3,3	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
	124	850	11,89	22 200	3,6	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
	144	730	10,23	21 500	3,9	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
	163	645	9,02	20 900	3,2	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ F1	
	185	565	7,94	20 300	3,5	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ E1	
	211	495	6,96	19 600	3,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ D1	
	242	430	6,07	19 000	4,1	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ C1	
	265	395	5,54	18 600	4,4	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ B1	
	308	340	4,77	17 900	4,8	174	2KJ3307 - ■ JR23 - ■ ■ A1	
	FZ.89-LE160MPB4P							
	47	2 230	31,21	17 400	0,83	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	53	1 980	27,77	17 400	0,93	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ R1	
	60	1 760	24,67	17 400	1,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ Q1	
	67	1 570	22,08	17 400	1,2	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ P1	
	78	1 340	18,88	17 400	1,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ N1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
11	FZ.89-LE160MPB4P								
	87	1 200	16,86	17 400	1,5	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
	99	1 060	14,90	17 400	1,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
	112	930	13,07	17 400	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
	129	810	11,38	17 400	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
	151	695	9,73	17 400	2,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
	176	595	8,33	16 900	2,9	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
	193	540	7,60	16 500	2,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
	219	480	6,72	16 100	2,3	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
	249	420	5,90	15 600	2,6	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
	287	365	5,13	15 200	3,0	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
	335	310	4,39	14 600	3,4	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
	391	265	3,76	14 100	3,7	137	2KJ3306 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
	15	FZ.79-LE160MPB4P							
		90	1 160	16,36	11 300	0,86	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ L1	
		105	1 000	14,04	11 400	1,0	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ K1	
		118	885	12,41	11 400	1,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ J1	
		139	755	10,56	11 300	1,3	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ H1	
		162	645	9,05	11 200	1,5	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ G1	
173		605	8,51	10 900	1,2	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
198		530	7,44	10 800	1,4	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
230		455	6,39	10 600	1,6	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
261		400	5,64	10 400	1,7	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
306		340	4,80	10 100	1,9	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
358		290	4,11	9 920	2,1	106	2KJ3305 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
15		FD.189-LE160ZLL4P							
		6,5	21 900	226,42	110 900	0,86	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
		7,2	19 700	203,69	110 900	0,96	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	8,1	17 600	182,03	110 900	1,1	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
	9	15 900	164,61	110 900	1,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
	10	14 100	145,28	110 900	1,3	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
	11	12 500	129,45	110 900	1,5	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
	13	11 300	117,27	110 900	1,7	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	14	10 200	105,48	110 900	1,9	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	17	8 510	87,65	110 900	2,2	701	2KJ3412 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	15	FD.169-LE160ZLL4P							
		8,4	17 000	175,69	73 500	0,80	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
		9,3	15 300	157,76	73 500	0,89	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
		10	13 600	140,77	73 500	0,99	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
		12	12 100	125,49	73 500	1,1	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
		13	10 800	111,30	73 500	1,3	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
		14	9 920	102,18	73 500	1,4	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
16		8 740	90,03	73 500	1,6	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
20		7 170	73,85	73 500	1,9	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
23		6 280	64,75	73 500	2,2	489	2KJ3411 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
15	FD.149-LE160ZLL4P								
15	9 630	99,18	53 300	0,83	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ J1			

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
15								
FD.149-LE160ZLL4P								
	17	8 460	87,20	53 300	0,94	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	19	7 670	78,98	53 100	1,0	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	21	6 670	68,76	52 700	1,2	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	26	5 470	56,37	51 600	1,5	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	29	4 850	50,01	50 900	1,6	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	33	4 390	45,30	50 200	1,8	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	37	3 820	39,43	49 100	2,1	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	46	3 140	32,33	47 400	2,4	342	2KJ3410 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
FZ.149-LE160ZLL4P								
	30	4 700	48,48	50 700	1,7	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	34	4 260	43,89	49 900	1,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	38	3 740	38,55	48 900	2,1	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	42	3 390	34,93	48 100	2,4	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	47	3 020	31,11	47 100	2,6	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	53	2 710	27,94	46 100	2,9	336	2KJ3310 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
FD.129-LE160ZLL4P								
	25	5 800	59,75	35 800	0,84	256	2KJ3408 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
FZ.129-LE160ZLL4P								
	25	5 750	59,22	35 800	0,84	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	26	5 410	55,74	35 800	0,9	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	28	5 070	52,25	35 800	0,96	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	32	4 490	46,32	35 600	1,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	36	3 990	41,14	35 300	1,2	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	40	3 600	37,12	35 000	1,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	45	3 190	32,90	34 600	1,5	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	51	2 820	29,13	34 000	1,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	57	2 510	25,93	33 400	1,9	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	63	2 250	23,23	32 900	2,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	72	2 000	20,60	32 200	2,4	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	81	1 760	18,18	31 500	2,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	92	1 550	15,99	30 700	3,1	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	102	1 400	14,48	30 000	3,3	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	117	1 220	12,61	29 200	3,7	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	151	950	9,80	27 300	3,8	251	2KJ3308 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
FZ.109-LE160ZLL4P								
	37	3 840	39,59	23 300	0,81	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	42	3 430	35,34	23 400	0,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	46	3 080	31,80	23 500	1,0	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	53	2 680	27,60	23 400	1,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	59	2 410	24,82	23 300	1,3	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	68	2 100	21,70	23 100	1,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	76	1 880	19,36	22 800	1,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	86	1 650	17,06	22 500	1,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	99	1 450	14,95	22 000	2,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	113	1 260	13,03	21 600	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	124	1 150	11,89	21 200	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ H1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
15	FZ.109-LE160ZLL4P								
	144	990	10,23	20 700	2,9	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	164	875	9,02	20 100	2,4	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	186	770	7,94	19 600	2,6	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
	212	675	6,96	19 000	2,8	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
	243	590	6,07	18 400	3,1	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
	266	535	5,54	18 100	3,2	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
	309	460	4,77	17 500	3,5	199	2KJ3307 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
	FZ.89-LE160ZLL4P								
	67	2 140	22,08	17 100	0,86	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ P1		
	78	1 830	18,88	17 200	1,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ N1		
	87	1 630	16,86	17 200	1,1	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ M1		
	99	1 440	14,90	17 100	1,3	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ L1		
	113	1 260	13,07	17 000	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
	130	1 100	11,38	16 700	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
	152	945	9,73	16 400	2,0	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	177	805	8,33	16 000	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	194	735	7,60	15 600	1,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	219	650	6,72	15 300	1,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
	250	570	5,90	15 000	1,9	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
	288	495	5,13	14 600	2,2	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
	336	425	4,39	14 100	2,5	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
	392	365	3,76	13 600	2,7	162	2KJ3306 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
	FZ.79-LE160ZLL4P								
	119	1 200	12,41	9 750	0,83	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
	140	1 020	10,56	9 930	0,98	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
	163	875	9,05	10 000	1,1	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
	173	825	8,51	9 720	0,87	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
	198	720	7,44	9 740	1,0	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
	231	620	6,39	9 680	1,2	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
	262	545	5,64	9 630	1,3	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
	307	465	4,80	9 470	1,4	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
	359	395	4,11	9 320	1,5	131	2KJ3305 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
	18,5	FD.189-LES180MQ4P							
		8	21 900	182,03	110 900	0,87	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
8,9		19 800	164,61	110 900	0,96	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
10		17 500	145,28	110 900	1,1	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
11		15 600	129,45	110 900	1,2	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
12		14 100	117,27	110 900	1,3	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ H1		
14		12 700	105,48	110 900	1,5	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ G1		
17		10 500	87,65	110 900	1,8	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ F1		
19		9 390	77,92	110 900	2,0	750	2KJ3412 - ■ KL33 - ■ ■ E1		
FD.169-LES180MQ4P									
10		16 900	140,77	73 500	0,8	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ L1		
12		15 100	125,49	73 500	0,9	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ K1		
13		13 400	111,30	73 500	1,0	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ J1		
14		12 300	102,18	73 500	1,1	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ H1		

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	FD.169-LES180MQ4P							
	16	10 800	90,03	73 500	1,3	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	20	8 900	73,85	73 500	1,5	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	23	7 800	64,75	73 500	1,7	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	29	6 100	50,63	73 500	2,2	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	31	5 610	46,55	73 500	2,4	538	2KJ3411 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	FD.149-LES180MQ4P							
	19	9 520	78,98	48 600	0,84	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	21	8 290	68,76	48 700	0,96	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	26	6 790	56,37	48 500	1,2	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	29	6 030	50,01	48 100	1,3	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	32	5 460	45,30	47 600	1,5	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	37	4 750	39,43	46 900	1,7	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	45	3 890	32,33	45 700	1,9	397	2KJ3410 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES180MQ4P							
	42	4 210	34,93	46 200	1,9	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	47	3 750	31,11	45 400	2,1	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	52	3 360	27,94	44 600	2,4	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	59	3 000	24,93	43 700	2,7	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	66	2 680	22,22	42 800	3,0	416	2KJ3310 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	FZ.129-LES180MQ4P							
	50	3 510	29,13	32 200	1,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	56	3 120	25,93	31 800	1,6	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	63	2 800	23,23	31 400	1,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	71	2 480	20,60	30 900	2,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	81	2 190	18,18	30 300	2,2	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	92	1 920	15,99	29 700	2,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	101	1 740	14,48	29 200	2,7	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	116	1 520	12,61	28 400	3,0	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	142	1 240	10,34	27 300	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	149	1 180	9,80	26 700	3,1	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	169	1 040	8,65	26 000	3,5	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	193	915	7,60	25 300	3,9	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	213	830	6,89	24 700	4,4	328	2KJ3308 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	FZ.109-LES180MQ4P							
	59	2 990	24,82	21 500	1,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	68	2 610	21,70	21 500	1,2	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	76	2 330	19,36	21 400	1,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	86	2 050	17,06	21 200	1,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	98	1 800	14,95	20 900	1,7	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	112	1 570	13,03	20 600	2,0	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	123	1 430	11,89	20 400	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	143	1 230	10,23	19 900	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	162	1 080	9,02	19 400	1,9	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	185	955	7,94	19 000	2,1	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	210	835	6,96	18 500	2,3	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	241	730	6,07	18 000	2,5	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ C1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	FZ.109-LES180MQ4P							
	264	665	5,54	17 700	2,6	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	307	575	4,77	17 100	2,8	277	2KJ3307 - ■ KL33 - ■ ■ A1	
	FZ.89-LES180MQ4P							
	87	2 030	16,86	15 600	0,91	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	98	1 790	14,90	15 700	1,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	112	1 570	13,07	15 700	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	129	1 370	11,38	15 600	1,3	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	151	1 170	9,73	15 500	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	176	1 000	8,33	15 300	1,7	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	193	915	7,60	14 900	1,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	218	810	6,72	14 600	1,4	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	248	710	5,90	14 400	1,6	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	286	615	5,13	14 100	1,8	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
334	525	4,39	13 700	2,0	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
390	450	3,76	13 300	2,2	238	2KJ3306 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	FD.189-LES180ZLN4P							
	8,9	23 600	164,61	109 900	0,80	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	10	20 800	145,28	110 900	0,91	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	11	18 500	129,45	110 900	1,0	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	12	16 800	117,27	110 900	1,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	14	15 100	105,48	110 900	1,3	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	17	12 500	87,65	110 900	1,5	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	19	11 100	77,92	110 900	1,7	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	24	8 900	62,11	110 900	2,1	755	2KJ3412 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	FD.169-LES180ZLN4P							
	13	15 900	111,30	73 500	0,85	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	14	14 600	102,18	73 500	0,93	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	16	12 900	90,03	73 500	1,1	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	20	10 500	73,85	73 500	1,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	23	9 280	64,75	73 500	1,5	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	29	7 260	50,63	73 500	1,9	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	31	6 670	46,55	72 700	2,0	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	36	5 850	40,82	71 000	2,3	543	2KJ3411 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	FZ.169-LES180ZLN4P							
	40	5 290	36,94	69 800	2,6	555	2KJ3311 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	FD.149-LES180ZLN4P							
	21	9 860	68,76	44 800	0,81	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
26	8 080	56,37	45 200	0,99	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
29	7 170	50,01	45 200	1,1	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
32	6 490	45,30	45 100	1,2	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
37	5 650	39,43	44 700	1,4	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
45	4 630	32,33	43 800	1,6	402	2KJ3410 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
FZ.149-LES180ZLN4P								
47	4 460	31,11	43 600	1,8	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
52	4 000	27,94	43 000	2,0	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ N1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
22								
FZ.149-LES180ZLN4P								
	59	3 570	24,93	42 300	2,2	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	66	3 180	22,22	41 500	2,5	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	74	2 820	19,71	40 700	2,8	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	81	2 590	18,10	40 100	3,1	421	2KJ3310 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
FZ.129-LES180ZLN4P								
	56	3 710	25,93	30 200	1,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	63	3 330	23,23	29 900	1,5	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	71	2 950	20,60	29 600	1,6	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	81	2 600	18,18	29 200	1,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	92	2 290	15,99	28 700	2,1	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	101	2 070	14,48	28 300	2,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	116	1 800	12,61	27 600	2,5	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	142	1 480	10,34	26 600	2,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	149	1 400	9,80	26 000	2,6	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	169	1 240	8,65	25 400	2,9	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	193	1 090	7,60	24 700	3,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	213	985	6,89	24 200	3,7	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	244	860	6,00	23 500	4,2	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	298	705	4,92	22 500	4,3	333	2KJ3308 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
FZ.109-LES180ZLN4P								
	68	3 110	21,70	19 800	1,0	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	76	2 770	19,36	19 900	1,1	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	86	2 440	17,06	19 900	1,3	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	98	2 140	14,95	19 800	1,4	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	112	1 860	13,03	19 700	1,7	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	123	1 700	11,89	19 500	1,8	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	143	1 460	10,23	19 200	2,0	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	162	1 290	9,02	18 700	1,6	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	185	1 130	7,94	18 400	1,8	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	210	995	6,96	18 000	1,9	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	241	870	6,07	17 500	2,1	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	264	795	5,54	17 200	2,2	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	307	680	4,77	16 800	2,4	282	2KJ3307 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
FZ.89-LES180ZLN4P								
	98	2 130	14,90	14 300	0,87	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	112	1 870	13,07	14 500	0,99	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	129	1 630	11,38	14 600	1,1	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	151	1 390	9,73	14 600	1,3	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	176	1 190	8,33	14 500	1,5	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	218	960	6,72	14 000	1,2	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	248	845	5,90	13 800	1,3	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	286	735	5,13	13 500	1,5	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	334	630	4,39	13 200	1,7	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	390	535	3,76	12 900	1,8	243	2KJ3306 - ■ KN33 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
30	FD.189-LES200ZLU4P							
	13	22 800	117,27	110 400	0,83	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	14	20 500	105,48	110 900	0,92	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	17	17 000	87,65	110 900	1,1	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	19	15 100	77,92	110 200	1,3	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	24	12 100	62,11	106 800	1,6	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	30	9 630	49,43	102 900	2,0	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 910	40,61	99 200	2,4	825	2KJ3412 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	FZ.189-LES200ZLU4P							
	39	7 390	37,93	97 900	2,6	830	2KJ3312 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	FD.169-LES200ZLU4P							
	20	14 300	73,85	69 500	0,94	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	23	12 600	64,75	69 200	1,1	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	29	9 860	50,63	68 100	1,4	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	9 070	46,55	67 600	1,5	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	36	7 950	40,82	66 600	1,7	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	46	6 220	31,92	64 300	2,2	613	2KJ3411 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES200ZLU4P							
	45	6 430	33,02	64 600	2,1	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	49	5 820	29,86	63 600	2,3	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	56	5 130	26,35	62 200	2,6	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	63	4 570	23,48	60 900	3,0	631	2KJ3311 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	FD.149-LES200ZLU4P							
	29	9 740	50,01	38 700	0,82	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	32	8 820	45,30	39 200	0,91	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	37	7 680	39,43	39 500	1,0	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	45	6 300	32,33	39 600	1,2	472	2KJ3410 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES200ZLU4P							
	53	5 440	27,94	39 400	1,5	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	59	4 850	24,93	39 000	1,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
66	4 330	22,22	38 600	1,8	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
75	3 840	19,71	38 100	2,1	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
81	3 520	18,10	37 700	2,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
92	3 100	15,94	37 000	2,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ H1		
112	2 540	13,08	35 800	3,0	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ G1		
128	2 230	11,47	35 000	3,3	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ F1		
164	1 740	8,97	33 300	3,9	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
182	1 570	8,09	32 300	3,6	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
221	1 290	6,64	31 000	4,4	495	2KJ3310 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
FZ.129-LES200ZLU4P								
63	4 520	23,23	26 600	1,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ N1		
71	4 010	20,60	26 600	1,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ M1		
81	3 540	18,18	26 500	1,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ L1		
92	3 110	15,99	26 300	1,5	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ K1		
102	2 820	14,48	26 100	1,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ J1		
117	2 450	12,61	25 800	1,8	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ H1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
30	FZ.129-LES200ZLU4P							
	142	2 010	10,34	25 100	2,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	150	1 910	9,80	24 400	1,9	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	170	1 680	8,65	24 000	2,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	193	1 480	7,60	23 500	2,4	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	213	1 340	6,89	23 100	2,7	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	245	1 160	6,00	22 600	3,1	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	299	955	4,92	21 700	3,2	408	2KJ3308 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LES200ZLU4P							
	76	3 770	19,36	16 600	0,82	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	86	3 320	17,06	17 000	0,93	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	98	2 910	14,95	17 300	1,1	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	113	2 540	13,03	17 400	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	124	2 310	11,89	17 500	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	144	1 990	10,23	17 400	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	163	1 750	9,02	17 200	1,2	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	185	1 540	7,94	17 000	1,3	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	211	1 350	6,96	16 800	1,4	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	242	1 180	6,07	16 500	1,5	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	265	1 080	5,54	16 300	1,6	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
308	930	4,77	15 900	1,7	357	2KJ3307 - ■ LN33 - ■ ■ A1		
37	FD.189-LES225SD4P							
	17	21 000	87,65	103 900	0,9	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	19	18 700	77,92	103 300	1,0	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	24	14 900	62,11	101 400	1,3	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	30	11 800	49,43	98 800	1,6	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	36	9 760	40,61	95 700	1,9	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	45	7 760	32,32	91 900	2,4	1 441	2KJ3412 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.189-LES225SD4P							
	39	9 110	37,93	94 600	2,1	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	43	8 180	34,03	92 800	2,3	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	48	7 310	30,41	90 900	2,6	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	54	6 530	27,17	88 900	2,9	1 413	2KJ3312 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	FD.169-LES225SD4P							
	23	15 500	64,75	63 100	0,87	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	29	12 100	50,63	63 400	1,1	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	32	11 100	46,55	63 300	1,2	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	36	9 810	40,82	62 700	1,4	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	46	7 670	31,92	61 200	1,8	1 229	2KJ3411 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.169-LES225SD4P							
	45	7 930	33,02	61 500	1,7	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ P1	
49	7 170	29,86	60 700	1,9	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ N1		
56	6 330	26,35	59 700	2,1	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
63	5 640	23,48	58 700	2,4	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
69	5 110	21,27	57 700	2,7	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
77	4 590	19,13	56 700	3,0	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
182	1 940	8,07	46 300	4,3	1 214	2KJ3311 - ■ MF33 - ■ ■ D1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
37	FD.149-LES225SD4P							
	37	9 470	39,43	35 000	0,84	1 085	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	45	7 770	32,33	35 900	0,97	1 085	2KJ3410 - ■ MF33 - ■ ■ A1	
	FZ.149-LES225SD4P							
	53	6 710	27,94	36 200	1,2	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	59	5 990	24,93	36 200	1,3	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
	66	5 340	22,22	36 100	1,5	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ L1	
	75	4 730	19,71	35 900	1,7	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ K1	
	81	4 350	18,10	35 600	1,8	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ J1	
	92	3 830	15,94	35 200	2,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ H1	
	112	3 140	13,08	34 300	2,4	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ G1	
	128	2 750	11,47	33 700	2,7	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ F1	
	164	2 150	8,97	32 300	3,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ E1	
	182	1 940	8,09	31 300	2,9	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ D1	
	221	1 590	6,64	30 200	3,6	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ C1	
	253	1 390	5,82	29 400	4,1	1 080	2KJ3310 - ■ MF33 - ■ ■ B1	
	FZ.129-LES225SD4P							
	63	5 580	23,23	23 600	0,87	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ N1	
	71	4 950	20,60	24 000	0,98	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ M1	
81	4 370	18,18	24 200	1,1	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
92	3 840	15,99	24 300	1,2	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
102	3 480	14,48	24 300	1,3	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
117	3 030	12,61	24 200	1,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
142	2 480	10,34	23 800	1,7	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
150	2 350	9,80	23 100	1,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
170	2 070	8,65	22 800	1,8	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
193	1 820	7,60	22 500	2,0	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
213	1 650	6,89	22 200	2,2	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
245	1 440	6,00	21 700	2,5	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
299	1 180	4,92	21 000	2,6	991	2KJ3308 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
FZ.109-LES225SD4P								
98	3 590	14,95	15 000	0,86	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
113	3 130	13,03	15 500	0,99	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
124	2 850	11,89	15 700	1,1	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
144	2 450	10,23	15 900	1,2	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
163	2 160	9,02	15 800	0,96	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
185	1 900	7,94	15 800	1,0	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ E1		
211	1 670	6,96	15 700	1,1	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ D1		
242	1 450	6,07	15 600	1,2	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ C1		
265	1 330	5,54	15 400	1,3	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ B1		
308	1 140	4,77	15 200	1,4	939	2KJ3307 - ■ MF33 - ■ ■ A1		
45	FD.189-LES225YMF4P							
	19	22 700	77,92	95 700	0,83	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	24	18 100	62,11	95 300	1,0	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	30	14 400	49,43	93 800	1,3	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	36	11 800	40,61	91 800	1,6	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	45	9 440	32,32	88 700	2,0	946	2KJ3412 - ■ MT33 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
45								
FZ.189-LES225YMF4P								
43	9 940	34,03	89 400	1,9	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
48	8 890	30,41	87 800	2,1	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
54	7 940	27,17	86 200	2,4	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
59	7 260	24,85	84 800	2,6	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
67	6 450	22,09	82 900	2,9	918	2KJ3312 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
FD.169-LES225YMF4P								
29	14 800	50,63	57 800	0,92	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
32	13 600	46,55	58 100	1,0	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
36	11 900	40,82	58 300	1,1	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
46	9 330	31,92	57 700	1,5	734	2KJ3411 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
FZ.169-LES225YMF4P								
49	8 720	29,86	57 500	1,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ N1		
56	7 700	26,35	56 800	1,8	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
63	6 860	23,48	56 100	2,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
69	6 210	21,27	55 400	2,2	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
77	5 590	19,13	54 600	2,4	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
92	4 640	15,90	53 000	2,9	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
104	4 130	14,13	51 900	3,1	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
131	3 290	11,26	49 600	3,6	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
164	2 620	8,97	47 300	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
182	2 350	8,07	45 200	3,5	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
205	2 090	7,18	44 100	4,0	719	2KJ3311 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
FZ.149-LES225YMF4P								
59	7 280	24,93	33 000	1,1	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
66	6 490	22,22	33 200	1,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
75	5 760	19,71	33 300	1,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
81	5 290	18,10	33 300	1,5	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
92	4 660	15,94	33 100	1,7	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
112	3 820	13,08	32 600	2,0	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
128	3 350	11,47	32 200	2,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
164	2 620	8,97	31 100	2,6	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
182	2 360	8,09	30 200	2,4	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
221	1 940	6,64	29 200	2,9	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ C1		
253	1 700	5,82	28 500	3,3	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
323	1 330	4,55	27 200	4,2	585	2KJ3310 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
FZ.129-LES225YMF4P								
71	6 020	20,60	21 000	0,81	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ M1		
81	5 310	18,18	21 600	0,91	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ L1		
92	4 670	15,99	22 000	1,0	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ K1		
102	4 230	14,48	22 200	1,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ J1		
117	3 680	12,61	22 300	1,2	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ H1		
142	3 020	10,34	22 300	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ G1		
150	2 860	9,80	21 500	1,3	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ F1		
170	2 520	8,65	21 500	1,4	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ E1		
193	2 220	7,60	21 300	1,6	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ D1		
213	2 010	6,89	21 100	1,8	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ C1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
45	FZ.129-LES225YMF4P							
	245	1 750	6,00	20 800	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	299	1 430	4,92	20 200	2,1	496	2KJ3308 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
	FZ.109-LES225YMF4P							
	113	3 800	13,03	13 300	0,81	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	124	3 470	11,89	13 700	0,88	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	144	2 990	10,23	14 100	0,96	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	185	2 320	7,94	14 400	0,86	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	211	2 030	6,96	14 500	0,93	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	242	1 770	6,07	14 500	1,0	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
265	1 620	5,54	14 400	1,1	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ B1		
308	1 390	4,77	14 300	1,2	444	2KJ3307 - ■ MT33 - ■ ■ A1		
55	FD.189-LES250MD4P							
	24	22 100	62,11	87 700	0,86	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	30	17 600	49,43	87 700	1,1	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	36	14 500	40,61	86 700	1,3	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	45	11 500	32,32	84 800	1,6	1 049	2KJ3412 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.189-LES250MD4P							
	54	9 700	27,17	82 800	2,0	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	59	8 870	24,85	81 700	2,1	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	67	7 890	22,09	80 200	2,4	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	78	6 700	18,75	77 900	2,8	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
91	5 790	16,21	75 700	3,3	1 021	2KJ3312 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
FD.169-LES250MD4P								
32	16 600	46,55	51 800	0,82	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
36	14 500	40,82	52 800	0,93	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
46	11 400	31,92	53 400	1,2	838	2KJ3411 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
FZ.169-LES250MD4P								
63	8 390	23,48	52 900	1,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ L1		
69	7 600	21,27	52 500	1,8	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
77	6 830	19,13	52 000	2,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
92	5 680	15,90	50 800	2,4	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
104	5 040	14,13	50 000	2,6	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
131	4 020	11,26	48 100	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
164	3 200	8,97	46 100	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
182	2 880	8,07	43 900	2,9	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
205	2 560	7,18	42 900	3,2	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
257	2 040	5,72	41 000	4,0	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
323	1 620	4,55	39 000	4,5	822	2KJ3311 - ■ NM33 - ■ ■ A1		
FZ.149-LES250MD4P								
75	7 040	19,71	30 100	1,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
81	6 460	18,10	30 300	1,2	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
92	5 690	15,94	30 500	1,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
112	4 670	13,08	30 500	1,6	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ G1		
128	4 090	11,47	30 300	1,8	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
164	3 200	8,97	29 600	2,1	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
55	FZ.149-LES250MD4P							
	182	2 890	8,09	28 800	2,0	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	221	2 370	6,64	28 100	2,4	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	253	2 080	5,82	27 500	2,7	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
	323	1 620	4,55	26 400	3,5	687	2KJ3310 - ■ NM33 - ■ ■ A1	
	FZ.129-LES250MD4P							
	92	5 710	15,99	19 100	0,84	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	102	5 170	14,48	19 600	0,91	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	117	4 500	12,61	20 100	1,0	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	142	3 690	10,34	20 400	1,2	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	193	2 710	7,60	19 800	1,3	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	213	2 460	6,89	19 700	1,5	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	245	2 140	6,00	19 600	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ B1	
299	1 750	4,92	19 300	1,7	598	2KJ3308 - ■ NM33 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала	1, 5 или 9	→ Стр. 10/39
Частота и напряжение	2 или 9	→ Стр. 11/2
Способ крепления редуктора	A, D, F или H	→ Стр. 10/34

4

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
FD.29																		
298,58	4,9	150	5 220	15	0,02	94054/315	✓	✓									2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
264,39	5,5	150	5 220	15	0,03	92537/350	✓	✓	✓								2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ P1	
229,72	6,3	150	5 220	15	0,04	80401/350	✓	✓	✓								2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ N1	
208,83	6,9	150	5 220	15	0,05	80401/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ M1	
177,71	8,2	150	5 220	15	0,06	62197/350	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ L1	
161,55	9	150	5 220	15	0,08	62197/385	✓	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ K1	
140,86	10	150	5 220	16	0,09	19721/140	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ J1	
126,09	11	150	5 220	16	0,12	48544/385	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ H1	
111,97	13	150	5 220	16	0,14	47027/420	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ G1	
103,36	14	150	5 220	16	0,17	47027/455	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ F1	
89,78	16	150	5 220	16	0,19	43993/490	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ E1	
78,02	19	150	5 220	16	0,19	13653/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ D1	
70,43	21	150	5 220	16	0,25	19721/280	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ C1	
66,29	22	150	5 220	16	0,29	39442/595	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ B1	
57,79	25	150	5 220	16	0,33	6068/105	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.29																		
56,73	26	150	5 220	15	0,04	851/15	✓	✓									2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ C2	
50,32	29	150	5 220	15	0,05	1258/25	✓	✓	✓								2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ B2	
43,66	33	150	5 220	15	0,06	2183/50	✓	✓	✓								2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ A2	
39,69	37	150	5 220	15	0,08	2183/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ X1	
34,04	43	150	4 920	16	0,10	851/25	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ W1	
30,95	47	150	4 730	16	0,12	1702/55	✓	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ V1	
27,13	53	150	4 470	16	0,14	407/15	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ U1	
24,22	60	150	4 260	16	0,17	1332/55	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ T1	
21,58	67	150	4 050	16	0,20	259/12	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ S1	
19,92	73	150	3 910	16	0,24	259/13	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ R1	
17,44	83	150	3 690	16	0,28	1221/70	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
15,29	95	150	3 480	16	0,30	1147/75	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ P1	
13,88	104	150	3 320	16	0,38	111/8	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ N1	
13,06	111	150	3 230	16	0,44	222/17	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ M1	
11,51	126	143	3 110	16	0,50	518/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ L1	
9,99	145	136	2 970	16	0,67	999/100	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ K1	
9,69	150	143	2 670	23	0,26	2664/275	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ J1	
8,63	168	130	2 640	24	0,32	259/30	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ H1	
7,97	182	120	2 630	24	0,38	518/65	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6,98	208	123	2 440	24	0,46	1221/175	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ F1	
6,12	237	114	2 370	25	0,53	2294/375	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5,55	261	108	2 320	25	0,66	111/20	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5,22	278	106	2 300	25	0,76	444/85	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,60	315	97	2 280	24	0,92	1036/225	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4,00	362	91	2 250	25	1,21	999/250	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.39																			
274,26	5,3	290	5 820	9	0,04	32637/119	✓	✓									2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ R1		
243,26	6	290	5 820	9	0,05	8514/35	✓	✓	✓								2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ Q1		
211,06	6,9	290	5 820	9	0,06	251163/1190	✓	✓	✓								2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ P1		
191,87	7,6	290	5 820	9	0,07	22833/119	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ N1		
164,56	8,8	290	5 820	9	0,09	97911/595	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ M1		
149,60	9,7	290	5 820	9	0,11	17802/119	✓	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ L1		
131,17	11	290	5 820	9	0,12	15609/119	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ K1		
117,08	12	290	5 820	9	0,15	13932/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ J1		
104,34	14	290	5 820	9	0,18	7095/68	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ H1		
96,31	15	290	5 820	9	0,21	21285/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ G1		
84,32	17	290	5 820	9	0,25	140481/1666	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ F1		
73,93	20	290	5 820	9	0,24	43989/595	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ E1		
67,07	22	290	5 820	9	0,34	63855/952	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ D1		
63,13	23	290	5 820	9	0,40	127710/2023	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ C1		
55,65	26	290	5 820	9	0,44	946/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ B1		
48,29	30	290	5 820	9	0,59	114939/2380	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■■■■■ - ■■ A1		
FZ.39																			
65,21	22	290	5 820	9	0,06	913/14	✓	✓									2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B2		
57,99	25	230	6 040	9	0,08	4059/70	✓	✓	✓								2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A2		
50,91	28	240	6 000	9	0,09	1782/35	✓	✓	✓								2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ X1		
46,29	31	255	5 950	9	0,11	324/7	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ W1		
39,60	37	290	5 820	9	0,13	198/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ V1		
36,00	40	255	5 950	9	0,16	36/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ U1		
31,82	46	285	5 490	9	0,19	891/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ T1		
28,93	50	275	5 330	9	0,26	405/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ S1		
25,34	57	265	5 080	9	0,30	1419/56	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ R1		
23,39	62	260	4 930	9	0,36	4257/182	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ Q1		
20,71	70	250	4 740	9	0,42	4059/196	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ P1		
17,24	84	235	4 460	9	0,57	3861/224	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ N1		
16,22	89	230	4 370	9	0,66	3861/238	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ M1		
14,54	100	220	4 220	10	0,74	407/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ L1		
12,38	117	210	3 990	10	0,97	99/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ K1		
10,61	137	199	3 800	10	1,28	297/28			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ J1		
9,13	159	189	3 610	10	1,65	1023/112			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ H1		
8,10	179	167	3 430	14	0,70	3403/420	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ G1		
6,74	215	152	3 270	14	0,96	1079/160	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ F1		
6,35	228	149	3 210	14	1,11	1079/170	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ E1		
5,69	255	140	3 120	15	1,29	3071/540	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ D1		
4,84	300	128	3 000	15	1,73	581/120	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ C1		
4,15	349	118	2 950	16	2,30	83/20			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ B1		
3,57	406	108	2 890	17	3,00	2573/720			✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя													Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250		
FD.49																				
330,98	4,4	480	7 960	8	0,06	26809/81	✓	✓									2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ S1			
294,29	4,9	480	7 960	8	0,07	13243/45	✓	✓	✓								2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ R1			
258,40	5,6	480	7 960	8	0,08	1292/5	✓	✓	✓								2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ Q1			
234,91	6,2	480	7 960	8	0,10	2584/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ P1			
200,98	7,2	480	7 960	8	0,12	9044/45	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ N1			
182,71	7,9	480	7 960	8	0,14	18088/99	✓	✓	✓	✓							2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ M1			
161,50	9	480	7 960	8	0,17	323/2	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ L1			
146,82	9,9	480	7 960	8	0,22	1615/11	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ K1			
128,60	11	480	7 960	8	0,26	13889/108	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ J1			
118,71	12	480	7 960	8	0,31	13889/117	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ H1			
105,10	14	480	7 960	8	0,37	13243/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ G1			
87,48	17	480	7 960	8	0,50	4199/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ F1			
82,33	18	480	7 960	8	0,59	247/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ E1			
73,77	20	480	7 640	8	0,66	11951/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ D1			
62,81	23	480	7 080	8	0,86	2261/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ C1			
53,83	27	480	6 570	8	1,13	323/6			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ B1			
46,36	31	480	6 090	8	1,46	10013/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3403 - ■■■■■ - ■■ A1			
FZ.49																				
61,43	24	480	7 000	8	0,18	1843/30	✓	✓	✓								2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ X1			
55,85	26	480	6 690	8	0,22	1843/33	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ W1			
47,50	31	480	6 170	8	0,27	95/2	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ V1			
43,18	34	480	5 880	8	0,33	475/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ U1			
38,53	38	480	5 540	8	0,39	1387/36	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ T1			
34,55	42	480	5 230	8	0,47	380/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ S1			
31,14	47	480	4 950	8	0,55	1121/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ R1			
28,74	50	480	4 730	8	0,65	1121/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ Q1			
26,24	55	480	4 500	8	0,77	551/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ P1			
21,77	67	480	4 040	8	0,99	1045/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ N1			
20,49	71	480	3 890	8	1,15	1045/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ M1			
19,35	75	480	3 760	8	1,30	1045/54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ L1			
16,47	88	480	3 400	8	1,61	247/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ K1			
14,11	103	480	3 070	8	1,99	931/66			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ J1			
12,40	117	480	3 010	8	2,50	893/72			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ H1			
10,46	139	480	3 140	9	3,10	722/69			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ G1			
9,12	159	480	3 210	9	4,20	228/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ F1			
8,40	173	450	3 010	11	2,20	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ E1			
7,20	201	450	3 070	12	2,80	1029/143			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ D1			
6,33	229	430	3 090	12	3,50	329/52			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ C1			
5,34	272	400	3 080	12	4,60	1596/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ B1			
4,65	312	375	3 060	14	6,10	1512/325			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■■■■■ - ■■ A1			

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.69																			
348,40	4,2	600	10 800	8	0,06	28220/81	✓	✓								2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ S1			
309,78	4,7	600	10 800	8	0,07	2788/9	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ R1			
272,00	5,3	600	10 800	8	0,08	272/1	✓	✓	✓							2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ Q1			
247,27	5,9	600	10 800	8	0,10	2720/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ P1			
211,56	6,9	600	10 800	8	0,12	1904/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ N1			
192,32	7,5	600	10 800	8	0,14	19040/99	✓	✓	✓	✓						2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ M1			
170,00	8,5	600	10 800	8	0,17	170/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ L1			
154,55	9,4	600	10 800	8	0,22	1700/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ K1			
135,37	11	600	10 800	8	0,26	3655/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ J1			
124,96	12	600	10 800	8	0,31	14620/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ H1			
110,63	13	600	10 800	8	0,38	6970/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ G1			
92,08	16	600	10 800	8	0,51	1105/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ F1			
86,67	17	600	10 800	8	0,60	260/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ E1			
77,65	19	600	10 400	8	0,66	6290/81	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ D1			
66,11	22	600	9 740	8	0,87	595/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ C1			
56,67	26	600	9 060	8	1,15	170/3			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ B1			
48,80	30	600	8 440	8	1,47	2635/54			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■■■■■■ - ■■ A1			
FZ.69																			
64,67	22	600	9 640	7	0,19	194/3	✓	✓	✓							2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ X1			
58,79	25	600	9 220	7	0,23	1940/33	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ W1			
50,00	29	600	8 540	7	0,29	50/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ V1			
45,45	32	600	8 160	7	0,35	500/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ U1			
40,56	36	600	7 720	7	0,41	365/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ T1			
36,36	40	600	7 310	7	0,49	400/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ S1			
32,78	44	600	6 930	7	0,58	295/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ R1			
30,26	48	600	6 650	7	0,69	1180/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ Q1			
27,62	52	600	6 340	7	0,83	580/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ P1			
22,92	63	600	5 740	8	1,07	275/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ N1			
21,57	67	600	5 550	8	1,23	1100/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ M1			
20,37	71	600	5 370	8	1,39	550/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ L1			
17,33	84	600	4 900	8	1,74	52/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ K1			
14,85	98	600	4 460	8	2,20	490/33			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ J1			
13,06	111	600	4 120	8	2,70	235/18			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ H1			
11,01	132	600	4 030	8	3,50	760/69			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ G1			
9,60	151	600	4 130	9	4,60	48/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ F1			
8,90	163	475	4 030	11	2,40	89/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ E1			
7,62	190	465	4 100	11	3,10	4361/572			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ D1			
6,70	216	440	4 120	11	3,90	4183/624			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ C1			
5,66	256	410	4 110	12	5,10	1691/299			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ B1			
4,93	294	385	4 070	13	6,80	1602/325			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■■■■■■ - ■■ A1			

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
FD.79																		
357,00	4,1	1 000	13 600	7	0,17	57133/160	✓	✓									2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ S1	
324,62	4,5	1 000	13 600	7	0,20	57133/176	✓	✓	✓								2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ R1	
276,09	5,3	1 000	13 600	7	0,25	8835/32	✓	✓	✓								2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
250,99	5,8	1 000	13 600	7	0,30	44175/176	✓	✓	✓								2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ P1	
223,94	6,5	1 000	13 600	7	0,35	42997/192	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ N1	
200,80	7,2	1 000	13 600	7	0,42	8835/44	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ M1	
180,99	8	1 000	13 600	7	0,49	34751/192	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ L1	
167,07	8,7	1 000	13 600	7	0,58	34751/208	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ K1	
152,51	9,5	1 000	13 600	7	0,69	17081/112	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ J1	
126,54	11	1 000	13 600	7	0,87	32395/256	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ H1	
119,10	12	1 000	13 600	7	1,01	32395/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ G1	
112,48	13	1 000	13 600	7	1,15	32395/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ F1	
95,71	15	1 000	13 600	7	1,39	7657/80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ E1	
81,99	18	1 000	13 600	7	1,70	28861/352		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ D1	
72,09	20	1 000	13 600	7	2,10	27683/384		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ C1	
60,82	24	1 000	13 600	7	2,60	11191/184		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ B1	
53,01	27	1 000	13 600	7	3,50	5301/100		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3405 - ■■■■■■ - ■■ A1	
FZ.79																		
53,55	27	1 000	13 600	7	0,56	589/11	✓	✓	✓								2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ X1	
48,03	30	1 000	13 600	7	0,77	1729/36	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ W1	
43,18	34	1 000	13 600	7	0,87	475/11	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ V1	
39,06	37	1 000	13 600	7	0,97	703/18	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ U1	
36,05	40	1 000	13 600	7	1,15	1406/39	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ T1	
33,02	44	1 000	13 600	7	1,49	1387/42	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ S1	
27,71	52	1 000	13 600	7	1,62	665/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ R1	
26,08	56	1 000	13 600	7	1,85	1330/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
23,93	61	1 000	13 600	7	2,00	646/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ P1	
20,90	69	1 000	13 600	7	2,90	209/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ N1	
18,71	77	1 000	13 000	7	3,60	1235/66		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ M1	
16,36	89	1 000	12 200	7	4,20	589/36		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ L1	
14,04	103	1 000	11 400	7	4,70	323/23		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ K1	
12,41	117	1 000	10 800	7	6,00	931/75		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ J1	
10,56	137	1 000	10 100	8	7,80	95/9				✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ H1	
9,05	160	1 000	9 980	8	10,00	190/21				✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ G1	
8,51	170	720	10 300	10	4,60	468/55		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ F1	
7,44	195	725	9 780	11	5,50	186/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ E1	
6,39	227	720	9 690	11	6,50	3672/575		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ D1	
5,64	257	700	9 620	12	8,30	3528/625		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,80	302	650	9 480	12	11,00	24/5				✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ B1	
4,11	353	605	9 310	13	15,00	144/35				✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾ °	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.89																			
335,30	4,3	1 850	17 400	7	0,42	370512/1105	✓	✓									2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ S1		
304,82	4,8	1 850	17 400	7	0,51	741024/2431	✓	✓									2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ R1		
273,41	5,3	1 850	17 400	7	0,71	4648/17	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ Q1		
245,82	5,9	1 850	17 400	7	0,79	597600/2431	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ P1		
222,33	6,5	1 850	17 400	7	0,88	49136/221	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ N1		
205,23	7,1	1 850	17 400	7	1,03	589632/2873	✓	✓	✓	✓							2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ M1		
188,00	7,7	1 850	17 400	7	1,35	290832/1547	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ L1		
157,74	9,2	1 850	17 400	7	1,43	34860/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ K1		
148,46	9,8	1 850	17 400	7	1,64	557760/3757	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ J1		
136,21	11	1 850	17 400	7	1,79	5312/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ H1		
118,98	12	1 850	17 400	7	2,60	131472/1105	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ G1		
106,52	14	1 850	17 400	7	3,10	19920/187	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ F1		
93,14	16	1 850	17 400	7	3,70	20584/221	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ E1		
79,95	18	1 850	17 400	7	4,00	23904/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ D1		
70,67	21	1 850	17 400	7	5,10	390432/5525	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ C1		
60,09	24	1 850	17 400	7	6,50	13280/221			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ B1		
51,51	28	1 850	17 400	7	8,50	79680/1547			✓	✓	✓	✓					2KJ3406 - ■■■■■ - ■■ A1		
FZ.89																			
61,72	23	1 850	17 400	6	1,38	2407/39		✓	✓	✓	✓						2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ B2		
55,72	26	1 850	17 400	6	1,51	7968/143		✓	✓	✓	✓						2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ A2		
50,54	29	1 850	17 400	6	1,77	7885/156		✓	✓	✓	✓						2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ X1		
46,66	31	1 850	17 400	6	2,10	7885/169		✓	✓	✓	✓						2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ W1		
42,41	34	1 850	17 400	6	2,40	7719/182		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ V1		
35,91	40	1 850	17 400	7	2,90	3735/104		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ U1		
33,80	43	1 850	17 400	7	3,00	7470/221		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ T1		
31,21	46	1 850	17 400	7	4,50	3652/117		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ S1		
27,77	52	1 850	17 400	7	5,50	7221/260		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ R1		
24,67	59	1 850	17 400	7	6,70	7055/286		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ Q1		
22,08	66	1 850	17 400	7	6,70	6889/312		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ P1		
18,88	77	1 850	17 200	7	7,90	5644/299		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ N1		
16,86	86	1 850	16 400	7	10,00	5478/325		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ M1		
14,90	97	1 850	15 500	7	12,00	581/39			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ L1		
13,07	111	1 850	14 600	7	16,00	3569/273			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ K1		
11,38	127	1 850	14 600	7	20,00	3403/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ J1		
9,73	149	1 850	14 600	7	26,00	2656/273			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ H1		
8,33	174	1 740	14 500	7	33,00	2490/299			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ G1		
7,60	191	1 100	14 100	11	14,00	4752/625		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ F1		
6,72	216	1 110	14 000	12	17,00	168/25			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ E1		
5,90	246	1 110	13 800	11	23,00	1032/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ D1		
5,13	283	1 110	13 600	11	28,00	2952/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ C1		
4,39	330	1 060	13 300	12	39,00	768/175			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ B1		
3,76	386	985	12 900	12	50,00	432/115			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.109																			
410,00	3,5	3 100	25 000	-	1,27	332021/810			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ T1		
370,00	3,9	3 100	25 000	-	1,37	183184/495			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ S1		
335,70	4,3	3 100	25 000	-	1,61	217531/648			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ R1		
309,87	4,7	3 100	25 000	-	1,89	217531/702			✓	✓	✓						2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
281,68	5,1	3 100	25 000	-	2,20	354919/1260			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ P1		
238,52	6,1	3 100	25 000	-	2,60	11449/48			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ N1		
224,49	6,5	3 100	25 000	-	2,60	11449/51			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ M1		
207,31	7	3 100	25 000	-	4,00	251878/1215			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ L1		
184,46	7,9	3 100	25 000	-	5,00	332021/1800			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ K1		
163,83	8,9	3 100	25 000	-	5,90	194633/1188			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ J1		
146,65	9,9	3 100	25 000	-	5,90	950267/6480			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ H1		
125,37	12	3 100	25 000	-	6,70	389266/3105			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ G1		
111,95	13	3 100	25 000	-	8,60	125939/1125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ F1		
98,94	15	3 100	25 000	-	9,60	80143/810				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ E1		
86,83	17	3 100	25 000	-	14,00	492307/5670				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ D1		
75,59	19	3 100	25 000	-	16,00	469409/6210				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ C1		
64,62	22	3 100	25 000	-	21,00	183184/2835				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ B1		
55,31	26	3 100	25 000	-	25,00	11449/207				✓	✓	✓	✓				2KJ3407 - ■■■■■■ - ■■ A1		
FZ.109																			
70,74	20	3 100	25 000	-	3,60	12733/180			✓	✓	✓						2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B2		
65,30	22	3 100	25 000	-	4,30	12733/195			✓	✓	✓						2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A2		
60,12	24	3 100	25 000	-	4,90	6313/105			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ X1		
51,27	28	3 100	25 000	-	6,30	2461/48			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ W1		
48,25	30	3 100	25 000	-	7,10	2461/51			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ V1		
44,78	32	3 100	25 000	-	7,80	12091/270			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ U1		
39,59	37	3 100	25 000	-	9,50	3959/100			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ T1		
35,34	41	3 100	24 700	-	11,00	11663/330			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ S1		
31,80	46	3 100	23 600	-	13,00	11449/360			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ R1		
27,60	53	3 100	22 200	-	16,00	9523/345			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
24,82	58	3 100	21 200	-	19,00	3103/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ P1		
21,70	67	3 100	20 000	-	23,00	7811/360				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ N1		
19,36	75	3 100	18 900	-	27,00	2033/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ M1		
17,06	85	3 100	17 900	-	33,00	1177/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ L1		
14,95	97	3 100	16 800	-	40,00	4708/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ K1		
13,03	111	3 100	15 700	-	48,00	1498/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ J1		
11,89	122	3 060	15 600	-	56,00	107/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ H1		
10,23	142	2 880	15 900	-	70,00	1177/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ G1		
9,02	161	2 090	16 100	-	36,00	1767/196				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ F1		
7,94	183	2 000	15 800	-	44,00	5115/644				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ E1		
6,96	208	1 900	15 700	-	54,00	341/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ D1		
6,07	239	1 800	15 600	-	68,00	279/46				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ C1		
5,54	262	1 730	15 400	-	79,00	155/28				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ B1		
4,77	304	1 620	15 200	-	102,00	3069/644					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3307 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.129																			
413,00	3,5	4 850	37 200	-	3,30	9911/24				✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ T1		
381,00	3,8	4 850	37 200	-	3,90	9911/26				✓	✓	✓					2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ S1		
351,00	4,1	4 850	37 200	-	4,50	34397/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ R1		
299,31	4,8	4 850	37 200	-	5,60	67045/224				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
281,70	5,1	4 850	37 200	-	6,40	67045/238				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ P1		
261,42	5,5	4 850	37 200	-	6,90	65879/252				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ N1		
231,12	6,3	4 850	37 200	-	8,40	64713/280				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ M1		
206,32	7	4 850	37 200	-	10,00	5777/28				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ L1		
185,66	7,8	4 850	37 200	-	12,00	62381/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ K1		
161,14	9	4 850	37 200	-	14,00	51887/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ J1		
144,92	10	4 850	37 200	-	16,00	50721/350				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ H1		
126,66	11	4 850	37 200	-	19,00	42559/336				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ G1		
113,03	13	4 850	37 200	-	23,00	11077/98				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ F1		
99,58	15	4 850	37 200	-	27,00	32065/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ E1		
87,25	17	4 850	37 200	-	32,00	12826/147				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ D1		
76,04	19	4 850	37 200	-	37,00	1749/23				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ C1		
69,40	21	4 850	37 200	-	44,00	2915/42				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ B1		
59,75	24	4 850	37 200	-	53,00	19239/322						✓	✓	✓			2KJ3408 - ■■■■■■ - ■■ A1		
FZ.129																			
69,20	21	4 850	37 200	-	7,70	13563/196				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A2		
59,22	24	4 850	37 200	-	9,70	6633/112				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ X1		
55,74	26	4 850	37 200	-	11,00	6633/119				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ W1		
52,25	28	4 850	36 700	-	12,00	209/4				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ V1		
46,32	31	4 850	34 900	-	15,00	12969/280				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ U1		
41,14	35	4 850	33 200	-	18,00	288/7				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ T1		
37,12	39	4 850	31 800	-	21,00	297/8				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ S1		
32,90	44	4 850	30 100	-	26,00	10593/322				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ R1		
29,13	50	4 850	28 600	-	29,00	10197/350				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
25,93	56	4 850	27 100	-	35,00	363/14				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ P1		
23,23	62	4 850	25 800	-	41,00	2277/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ N1		
20,60	70	4 850	24 400	-	49,00	6633/322				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ M1		
18,18	80	4 850	23 000	-	60,00	891/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ L1		
15,99	91	4 800	21 800	-	73,00	2574/161				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ K1		
14,48	100	4 690	21 100	-	83,00	1419/98				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ J1		
12,61	115	4 530	20 100	-	101,00	4059/322						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ H1		
10,34	140	4 320	20 400	-	135,00	1881/182						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ G1		
9,80	148	3 630	19 600	-	64,00	2479/253				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ F1		
8,65	168	3 640	19 700	-	79,00	666/77				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ E1		
7,60	191	3 620	19 800	-	97,00	1924/253				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ D1		
6,89	210	3 630	19 700	-	112,00	1591/231				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ C1		
6,00	242	3 640	19 600	-	140,00	1517/253						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ B1		
4,92	295	3 030	19 300	-	192,00	703/143						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3308 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.149																			
377,00	3,8	8 000	65 000	-	7,10	18495/49				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ W1		
323,04	4,5	8 000	65 000	-	9,00	9045/28				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ V1		
304,03	4,8	8 000	65 000	-	10,00	36180/119				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ U1		
285,00	5,1	8 000	65 000	-	11,00	285/1				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ T1		
252,64	5,7	8 000	65 000	-	14,00	3537/14				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ S1		
224,42	6,5	8 000	65 000	-	16,00	17280/77				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ R1		
202,50	7,2	8 000	65 000	-	19,00	405/2				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
179,44	8,1	8 000	65 000	-	23,00	28890/161				✓	✓	✓	✓				2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ P1		
158,91	9,1	8 000	65 000	-	26,00	5562/35				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ N1		
141,43	10	8 000	65 000	-	31,00	990/7				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ M1		
126,73	11	8 000	63 700	-	37,00	6210/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ L1		
112,36	13	8 000	60 800	-	43,00	18090/161				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ K1		
99,18	15	8 000	57 800	-	53,00	4860/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ J1		
87,20	17	8 000	54 800	-	63,00	14040/161				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ H1		
78,98	18	8 000	52 600	-	71,00	3870/49				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ G1		
68,76	21	8 000	49 700	-	85,00	11070/161					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ F1		
56,37	26	8 000	45 600	-	111,00	5130/91					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ E1		
50,01	29	8 000	43 300	-	73,00	37960/759				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ D1		
45,30	32	8 000	41 500	-	83,00	31390/693				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ C1		
39,43	37	7 970	39 000	-	102,00	29930/759					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ B1		
32,33	45	7 510	36 800	-	135,00	13870/429					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3410 - ■■■■■■ - ■■ A1		
FZ.149																			
48,48	30	8 000	42 700	-	31,00	1600/33				✓	✓	✓	✓				2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ T1		
43,89	33	8 000	40 900	-	36,00	395/9				✓	✓	✓	✓				2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ S1		
38,55	38	8 000	38 600	-	44,00	2660/69				✓	✓	✓	✓				2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ R1		
34,93	42	8 000	36 900	-	51,00	524/15				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
31,11	47	8 000	34 900	-	60,00	280/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ P1		
27,94	52	8 000	33 200	-	72,00	1760/63				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ N1		
24,93	58	8 000	31 400	-	84,00	1720/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ M1		
22,22	65	8 000	29 600	-	98,00	200/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ L1		
19,71	74	8 000	27 900	-	117,00	1360/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ K1		
18,10	80	8 000	26 700	-	132,00	380/21				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ J1		
15,94	91	8 000	24 900	-	156,00	1100/69					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ H1		
13,08	111	7 620	23 300	-	212,00	170/13					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ G1		
11,47	126	7 320	23 700	-	241,00	172/15					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ F1		
8,97	162	6 770	24 500	-	379,00	260/29					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ E1		
8,09	179	5 690	23 900	-	200,00	2420/299					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ D1		
6,64	218	5 690	24 000	-	277,00	1122/169					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ C1		
5,82	249	5 680	24 000	-	325,00	1892/325					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ B1		
4,55	319	5 650	23 600	-	517,00	132/29					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3310 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.169																			
368,00	3,9	13 600	73 500	-	18,00	106240/289					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ V1		
343,01	4,2	13 600	73 500	-	19,00	52480/153					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ U1		
304,94	4,8	13 600	73 500	-	24,00	5184/17					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ T1		
273,80	5,3	13 600	73 500	-	28,00	51200/187					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ S1		
247,84	5,9	13 600	73 500	-	33,00	12640/51					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ R1		
217,70	6,7	13 600	73 500	-	40,00	85120/391					✓	✓	✓				2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ Q1		
197,27	7,4	13 600	73 500	-	46,00	16768/85					✓	✓	✓	✓			2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ P1		
175,69	8,3	13 600	73 500	-	54,00	8960/51					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ N1		
157,76	9,2	13 600	73 500	-	64,00	56320/357					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ M1		
140,77	10	13 600	73 500	-	74,00	55040/391					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ L1		
125,49	12	13 600	73 500	-	86,00	6400/51					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ K1		
111,30	13	13 600	73 500	-	101,00	2560/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ J1		
102,18	14	13 600	73 500	-	113,00	12160/119					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ H1		
90,03	16	13 600	73 500	-	132,00	35200/391						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ G1		
73,85	20	13 600	71 300	-	176,00	960/13						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ F1		
64,75	22	13 600	67 500	-	194,00	5504/85						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ E1		
50,63	29	13 600	60 700	-	302,00	24960/493						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ D1		
46,55	31	13 600	58 400	-	201,00	3026/65						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ C1		
40,82	36	13 600	55 100	-	226,00	15308/375						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ B1		
31,92	45	13 600	53 400	-	355,00	4628/145						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3411 - ■■■■■ - ■■ A1		
FZ.169																			
44,93	32	12 400	60 000	-	68,00	3100/69					✓	✓	✓				2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ S1		
41,07	35	13 600	55 200	-	80,00	616/15					✓	✓	✓	✓			2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ R1		
36,94	39	13 600	52 600	-	95,00	665/18					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ Q1		
33,02	44	13 600	49 900	-	111,00	2080/63					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ P1		
29,86	49	13 600	47 600	-	133,00	2060/69					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ N1		
26,35	55	13 600	44 800	-	157,00	1660/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ M1		
23,48	62	13 600	42 300	-	186,00	540/23					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ L1		
21,27	68	13 600	42 300	-	206,00	1340/63					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ K1		
19,13	76	13 600	42 800	-	249,00	440/23						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ J1		
15,90	91	13 500	43 200	-	314,00	620/39						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ H1		
14,13	103	12 900	43 200	-	386,00	212/15						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ G1		
11,26	129	11 700	42 800	-	534,00	980/87						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ F1		
8,97	162	10 400	41 900	-	710,00	260/29							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ E1		
8,07	180	8 350	39 300	-	396,00	1364/169							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ D1		
7,18	202	8 310	38 900	-	489,00	2332/325							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ C1		
5,72	253	8 210	37 800	-	697,00	2156/377							✓	✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ B1		
4,55	319	7 300	36 500	-	967,00	132/29								✓	✓	✓	2KJ3311 - ■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя												Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
FD.189																			
347,35	4,2	19 000	110 900	-	36,00	590499/1700					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ T1		
310,76	4,7	19 000	110 900	-	43,00	290563/935					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ S1		
280,27	5,2	19 000	110 900	-	49,00	571753/2040					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ R1		
247,71	5,9	19 000	110 900	-	61,00	290563/1173					✓	✓	✓				2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ Q1		
226,42	6,4	19 000	110 900	-	71,00	1443442/6375					✓	✓	✓	✓			2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ P1		
203,69	7,1	19 000	110 900	-	84,00	1246609/6120					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ N1		
182,03	8	19 000	110 900	-	98,00	139256/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ M1		
164,61	8,8	19 000	110 900	-	117,00	965419/5865					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ L1		
145,28	10	19 000	110 900	-	136,00	111137/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ K1		
129,45	11	19 000	110 900	-	160,00	253071/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ J1		
117,27	12	19 000	110 900	-	177,00	89713/765					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ H1		
105,48	14	19 000	110 900	-	214,00	206206/1955					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ G1		
87,65	17	19 000	108 400	-	263,00	22351/255					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ F1		
77,92	19	19 000	103 300	-	323,00	496769/6375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ E1		
62,11	23	19 000	94 100	-	437,00	459277/7395					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ D1		
49,43	29	19 000	85 500	-	557,00	121849/2465							✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ C1		
40,61	36	19 000	78 500	-	478,00	35329/870					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ B1		
32,32	45	19 000	70 900	-	621,00	9373/290							✓	✓	✓	✓	2KJ3412 - ■■■■■■ - ■■ A1		
FZ.189																			
37,93	38	19 000	76 200	-	143,00	11948/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ L1		
34,03	43	19 000	72 600	-	169,00	3914/115					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ K1		
30,41	48	19 000	69 000	-	202,00	3193/105					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ J1		
27,17	53	19 000	65 500	-	241,00	9373/345					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ H1		
24,85	58	19 000	62 800	-	269,00	7828/315					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ G1		
22,09	66	19 000	59 400	-	319,00	7622/345					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ F1		
18,75	77	19 000	54 800	-	406,00	7313/390					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ E1		
16,21	89	19 000	50 900	-	489,00	6077/375					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ D1		
13,26	109	17 600	48 700	-	677,00	5768/435					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ C1		
10,89	133	16 300	50 000	-	906,00	4738/435							✓	✓	✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ B1		
8,47	171	14 700	50 400	-	1 333,00	3811/450									✓	✓	2KJ3312 - ■■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

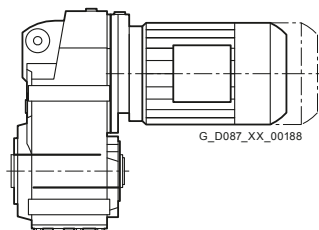
Размеры

Обзор габаритных чертежей

Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

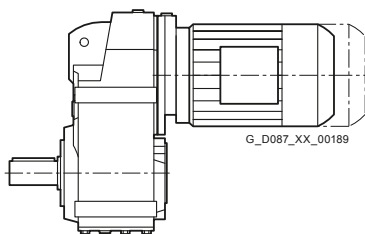
Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
------------	------------	-------------------------------

Насадное исполнение



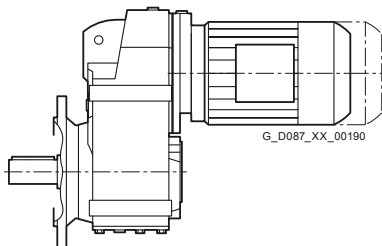
FDAD./FZAD.29	4/68
FDAD./FZAD.39	4/72
FDAD./FZAD.49	4/76
FDAD./FZAD.69	4/80
FDAD./FZAD.79	4/84
FDAD./FZAD.89	4/88
FDAD./FZAD.109	4/92
FDAD./FZAD.129	4/96
FDAD./FZAD.149	4/100
FDAD./FZAD.169	4/104
FDAD./FZAD.189	4/108

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу



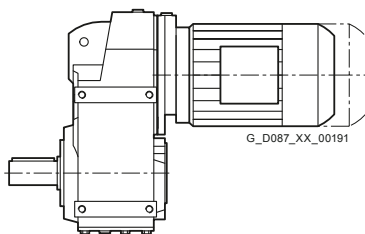
FD.Z./FZ.Z.29	4/69
FD.Z./FZ.Z.39	4/73
FD.Z./FZ.Z.49	4/77
FD.Z./FZ.Z.69	4/81
FD.Z./FZ.Z.79	4/85
FD.Z./FZ.Z.89	4/89
FD.Z./FZ.Z.109	4/93
FD.Z./FZ.Z.129	4/97
FD.Z./FZ.Z.149	4/101
FD.Z./FZ.Z.169	4/105
FD.Z./FZ.Z.189	4/109

Исполнение с фланцем



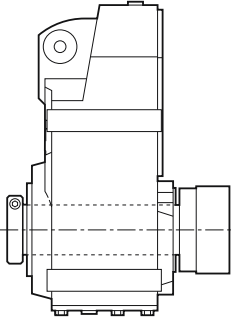
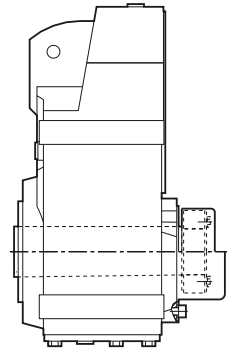
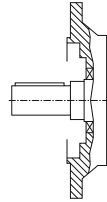
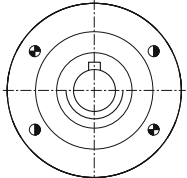
FD.F./FZ.F.29	4/70
FD.F./FZ.F.39	4/74
FD.F./FZ.F.49	4/78
FD.F./FZ.F.69	4/82
FD.F./FZ.F.79	4/86
FD.F./FZ.F.89	4/90
FD.F./FZ.F.109	4/94
FD.F./FZ.F.129	4/98
FD.F./FZ.F.149	4/102
FD.F./FZ.F.169	4/106
FD.F./FZ.F.189	4/110

Исполнение на лапах



FD../FZ..29	4/71
FD../FZ..39	4/75
FD../FZ..49	4/79
FD../FZ..69	4/83
FD../FZ..79	4/87
FD../FZ..89	4/91
FD../FZ..109	4/95
FD../FZ..129	4/99
FD../FZ..149	4/103
FD../FZ..169	4/107
FD../FZ..189	4/111

Обзор габаритных чертежей (продолжение)

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Дополнительные исполнения и опции	Монтажная система SIMOLOC	4/112
		
	Защитный колпачок для полого вала	4/114
	Внутренний контур исполнения с фланцем	4/115
	Отверстия под штифты	4/117

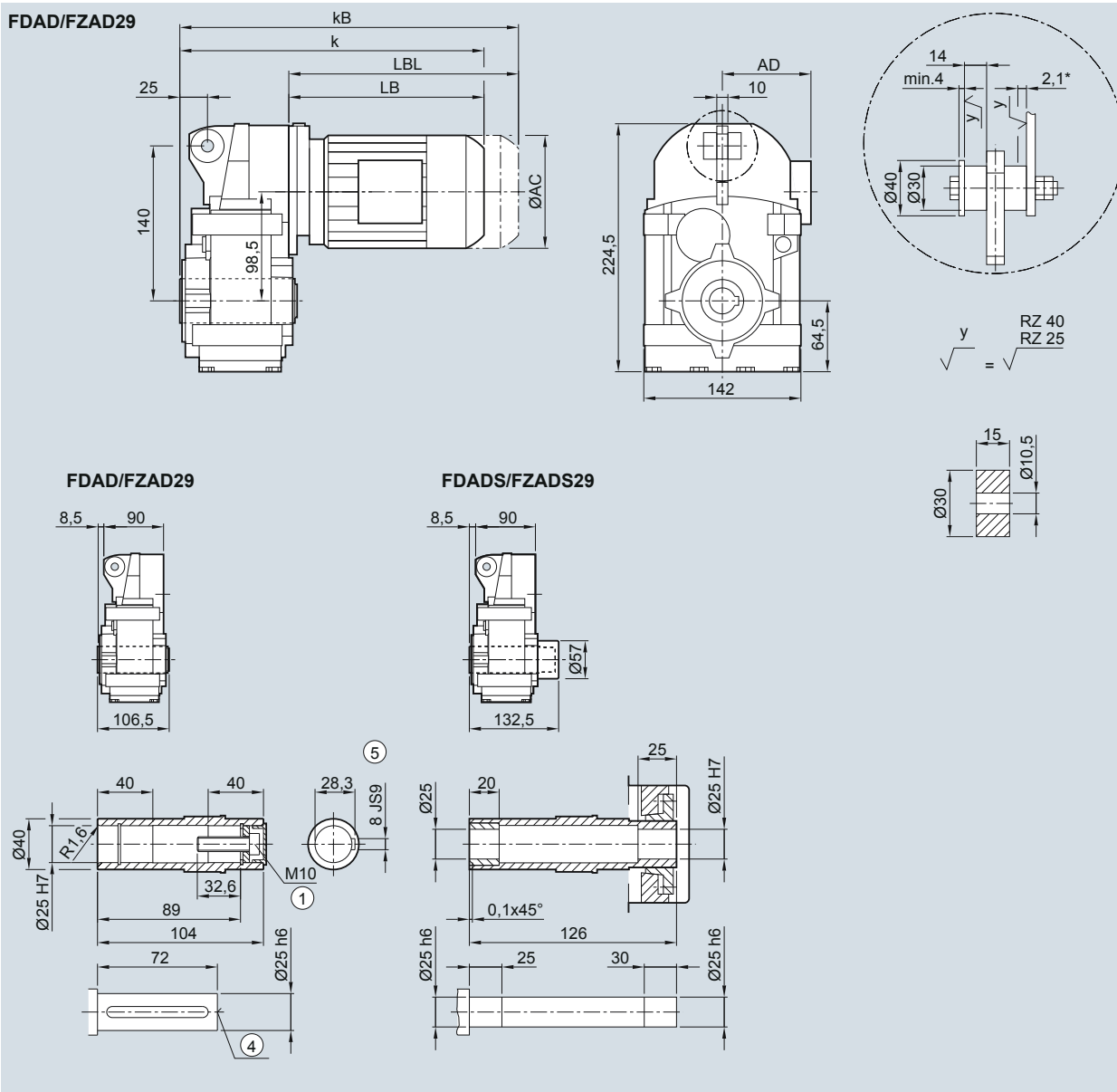
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.29 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L ²⁾	90ZL ²⁾	100L ²⁾	100ZL ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	292,5	324,5	388,5	423,5	450,0	490,0	506,5	541,5
kB	337,0	379,5	448,5	483,5	520,0	560,0	585,0	620,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

* Амортиз.при макс. вращ. моменте

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDADS/FZADS невозможно

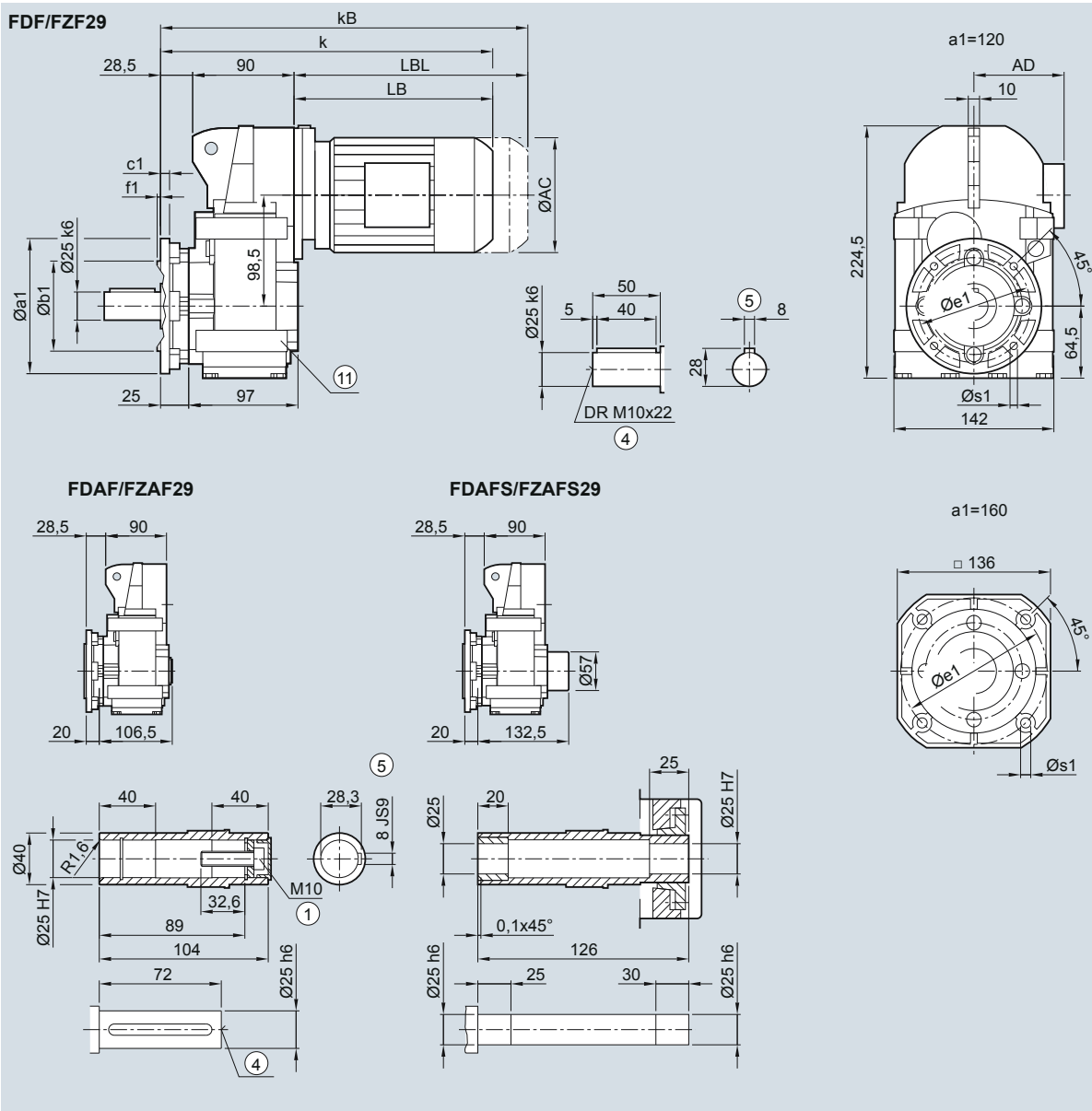
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.29 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030



Фланец	a1	b1	c1	f1	e1	s1
	120	80	8	3,0	100	6,6
	160	110	9	3,5	130	9,0

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L ²⁾	90ZL ²⁾	100L ²⁾	100ZL ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	312,5	344,5	408,5	443,5	470,0	510,0	526,5	561,5
kB	357,0	399,5	468,5	503,5	540,0	580,0	605,0	640,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Шпонка/наз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDADS/FZADS невозможно

⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

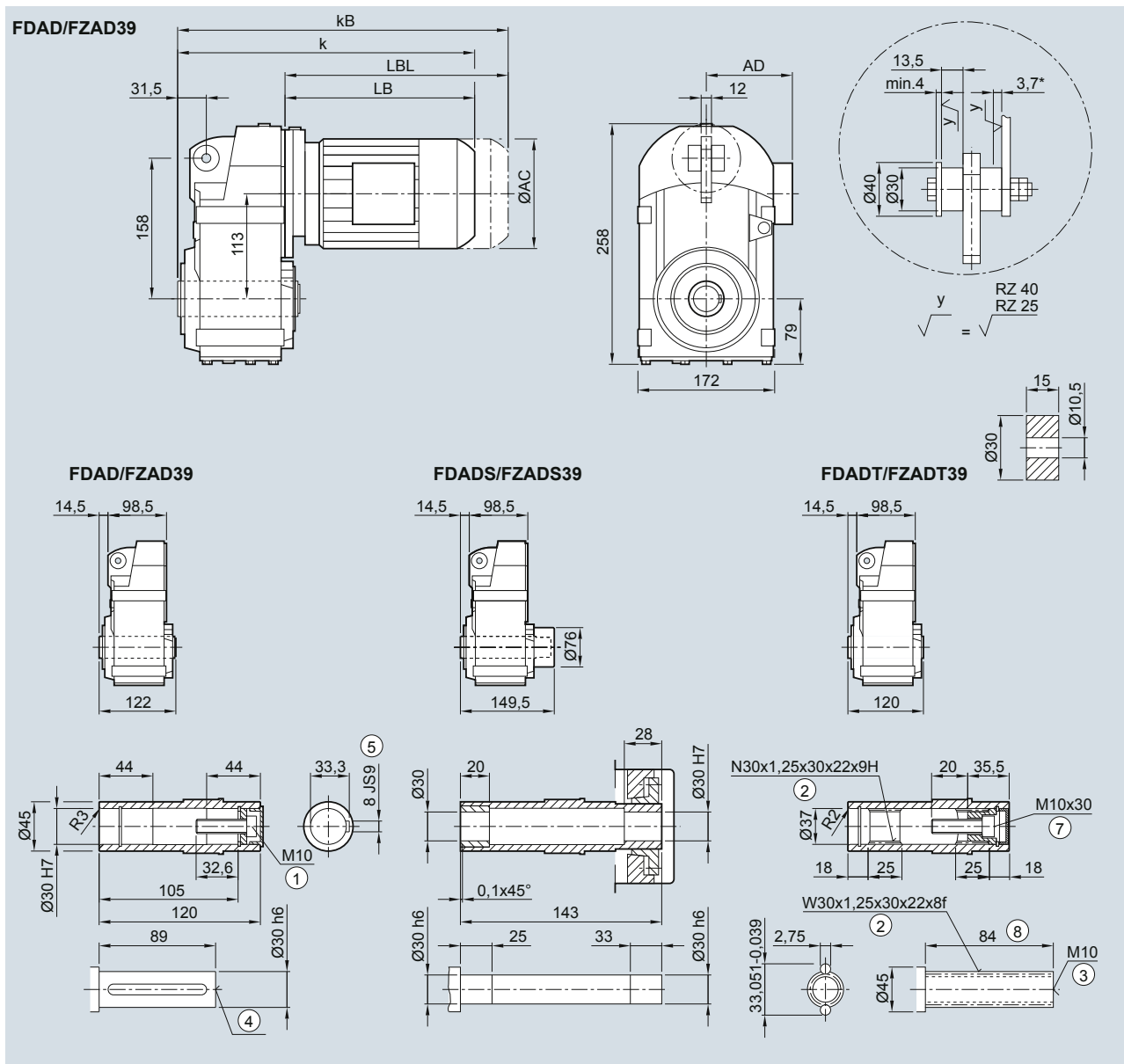
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.39 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L ²⁾	100ZL ²⁾	112M ²⁾	112ZM ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	307,0	339,0	403,0	438,0	464,5	504,5	521,0	556,0	531,0	556,0
kB	351,5	394,0	463,0	498,0	534,5	574,5	599,5	634,5	604,0	629,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/наз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42. ²⁾ FDADS/FZADS невозможно * Амортиз. при макс. вращ. мом.

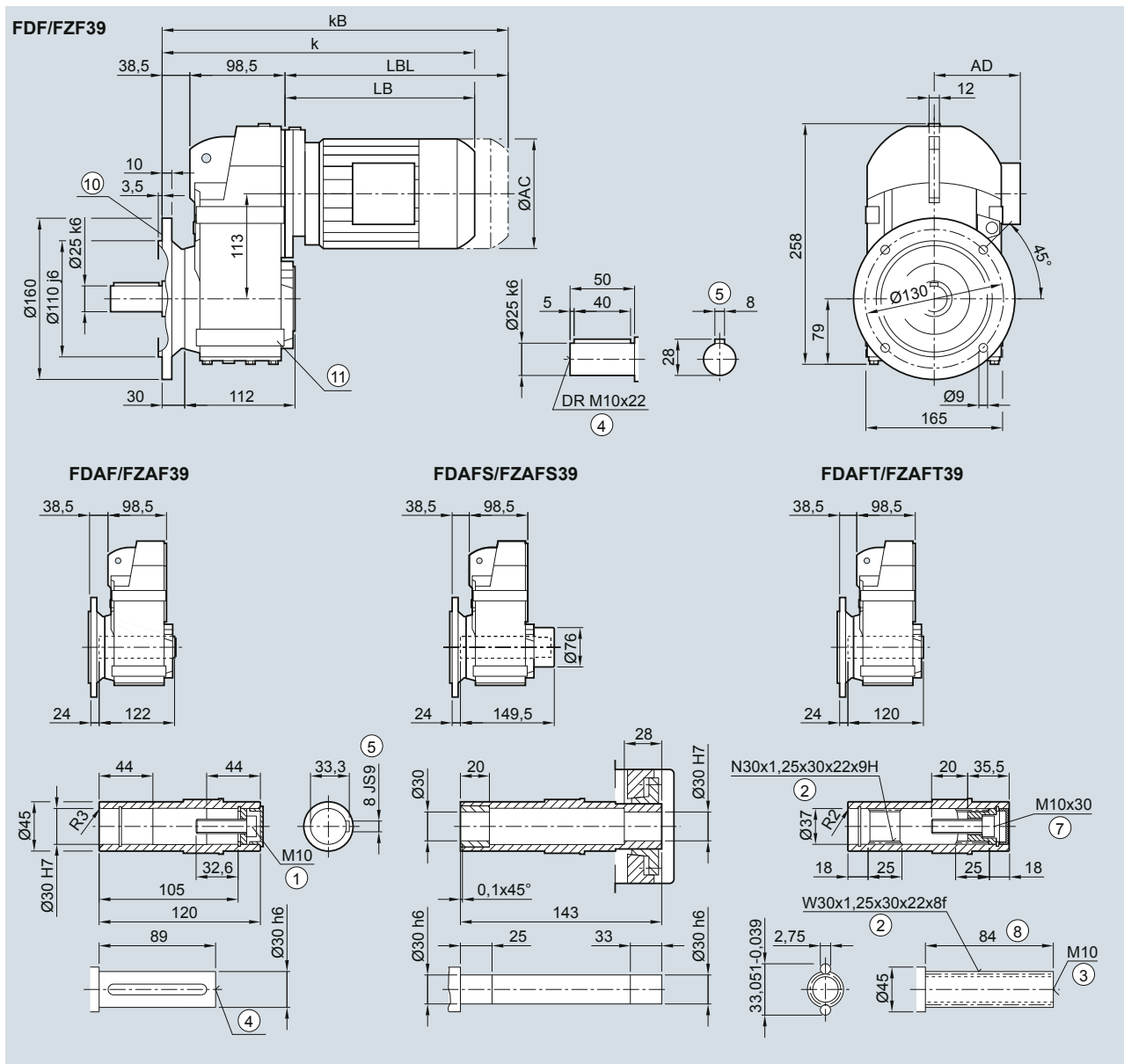
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.39 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L ²⁾	100ZL ²⁾	112M ²⁾	112ZM ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	331,0	363,0	427,0	462,0	488,5	528,5	545,0	580,0	555,0	580,0
kB	375,5	418,0	487,0	522,0	558,5	598,5	623,5	658,5	628,0	653,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах
 1) AD зависит от опции двигателя, другие размеры см. стр. 8/42. 2) FADAFS/FZAFS невозможно

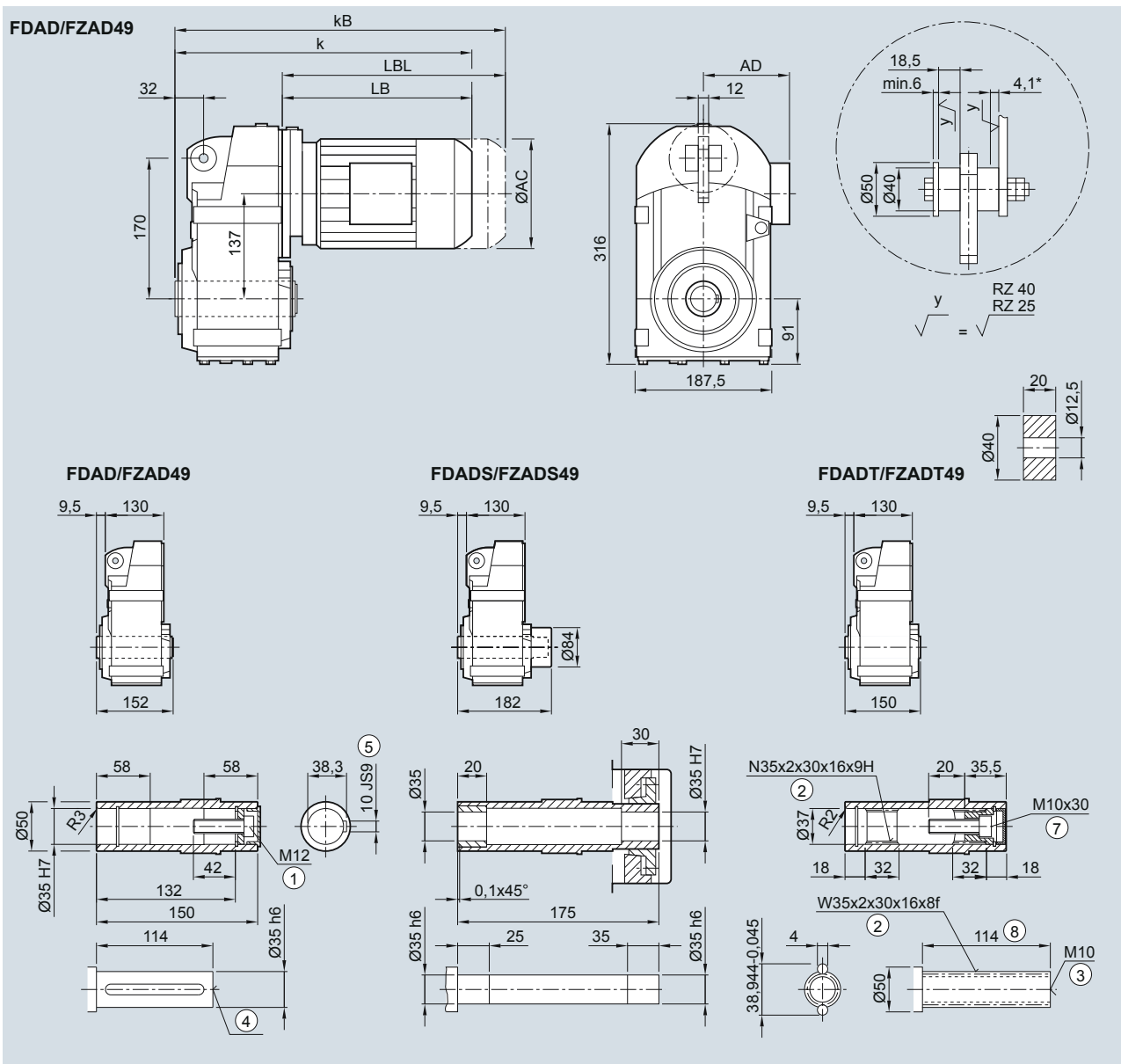
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.49 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M ²⁾	112ZM ²⁾	132S/M ²⁾	132ZM ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	324,0	356,0	420,0	455,0	481,5	521,5	538,0	573,0	548,0	582,5	601,0	651,0
kB	368,5	411,0	480,0	515,0	551,5	591,5	616,5	651,5	621,0	655,5	705,5	755,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
²⁾ FDADS/FZADS невозможно * Аморт. при макс. вращ. моменте

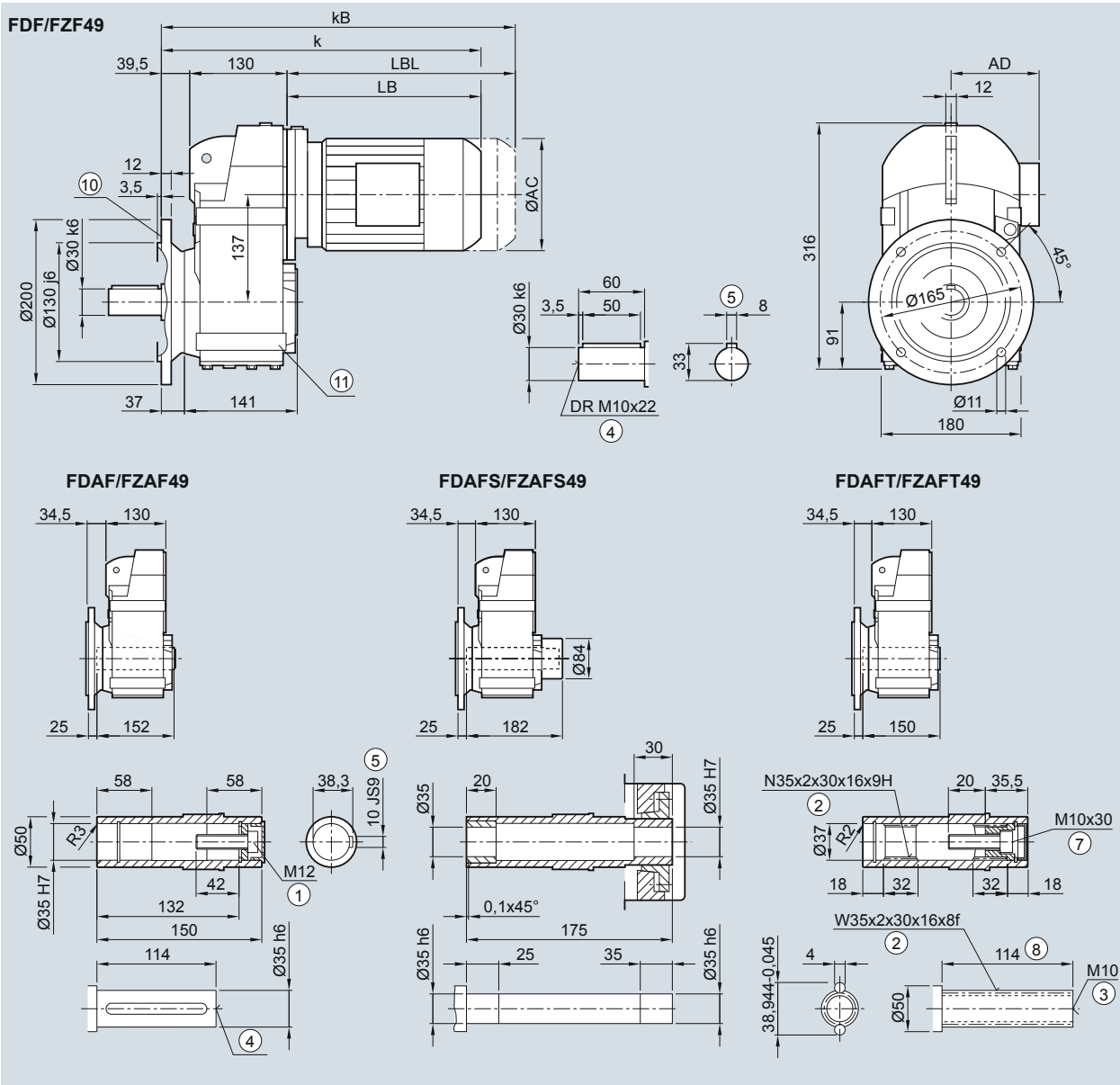
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.49 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M ⁽²⁾	112ZM ⁽²⁾	132S/M ⁽²⁾	132ZM ⁽²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	354,0	386,0	450,0	485,0	511,5	551,5	568,0	603,0	578,0	612,5	631,0	681,0
kB	398,5	441,0	510,0	545,0	581,5	621,5	646,5	681,5	651,0	685,5	735,5	785,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FADAFS/FZAFS невозможно

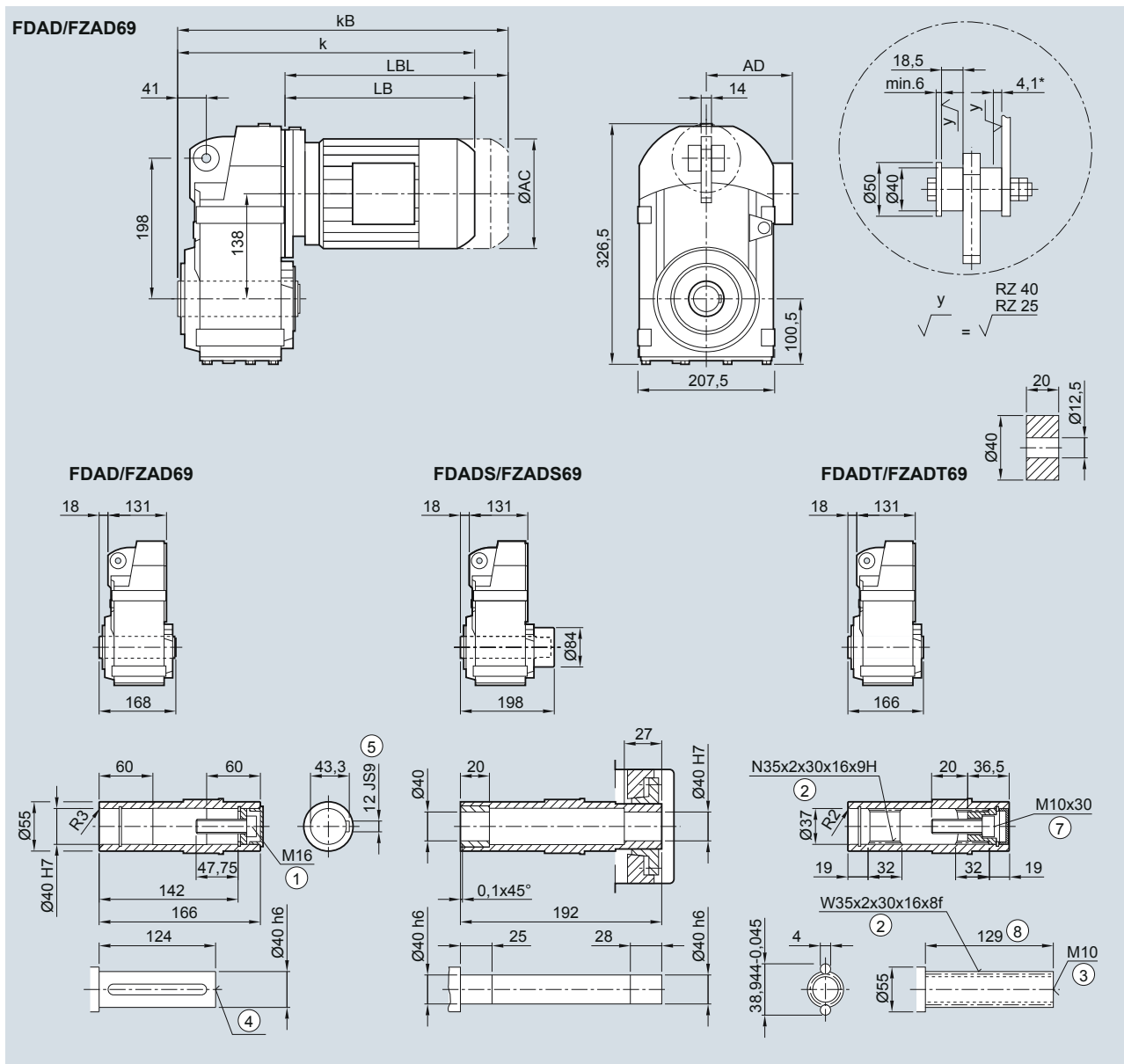
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.69 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M ²⁾	112ZM ²⁾	132S/M ²⁾	132ZM ²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	333,5	365,5	429,5	464,5	491,0	531,0	547,5	582,5	557,5	592,0	610,5	660,5
kB	378,0	420,5	489,5	524,5	561,0	601,0	626,0	661,0	630,5	665,0	715,0	765,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
²⁾ FDADS/FZADS невозможно * Амортиз. при макс. вращ. мом.

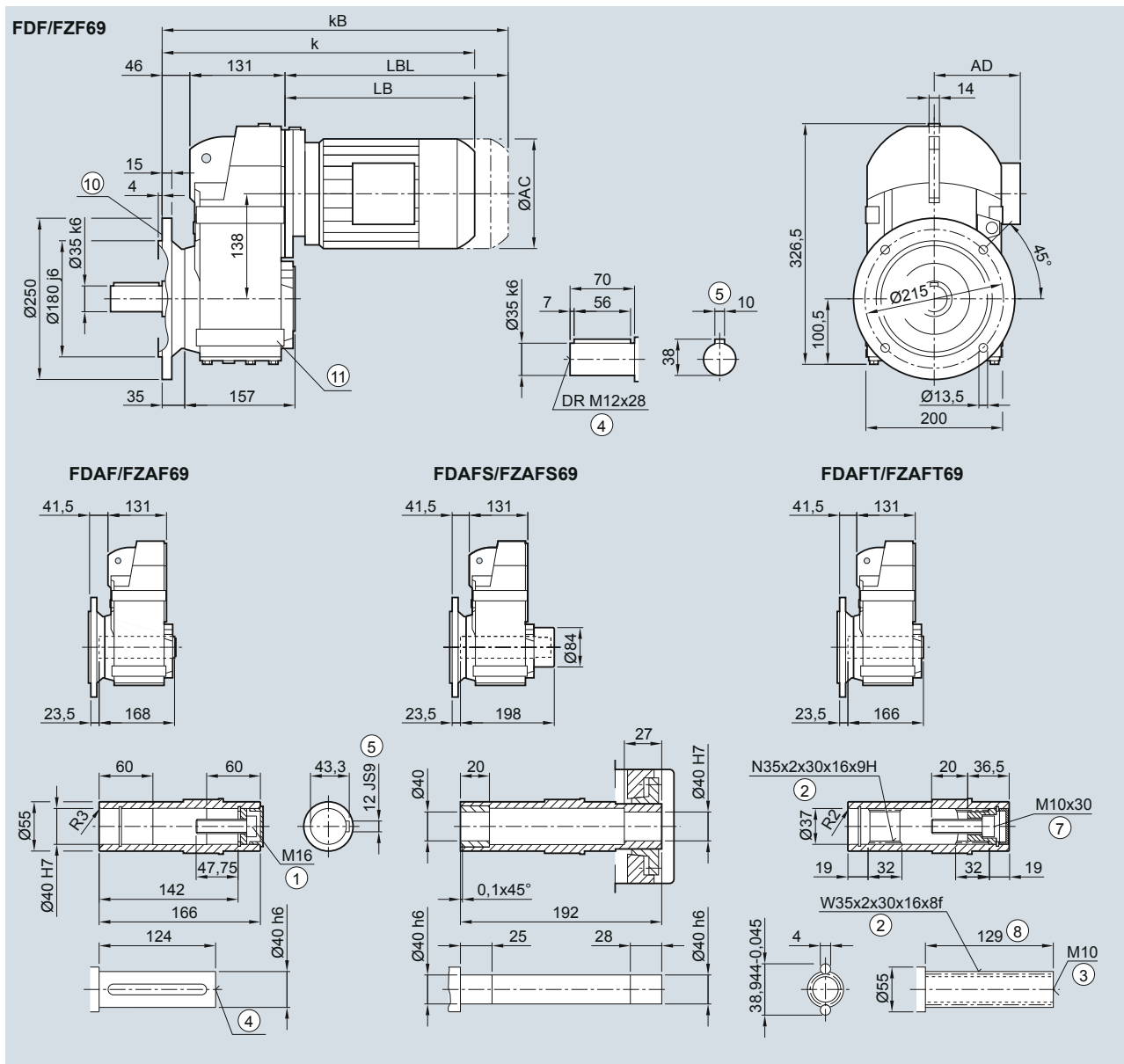
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.69 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M ⁽²⁾	112ZM ⁽²⁾	132S/M ⁽²⁾	132ZM ⁽²⁾
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	361,5	393,5	457,5	492,5	519,0	559,0	575,5	610,5	585,5	620,0	638,5	688,5
kB	406,0	448,5	517,5	552,5	589,0	629,0	654,0	689,0	658,5	693,0	743,0	793,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42. 2) FDAFS/FZAFS невозможно

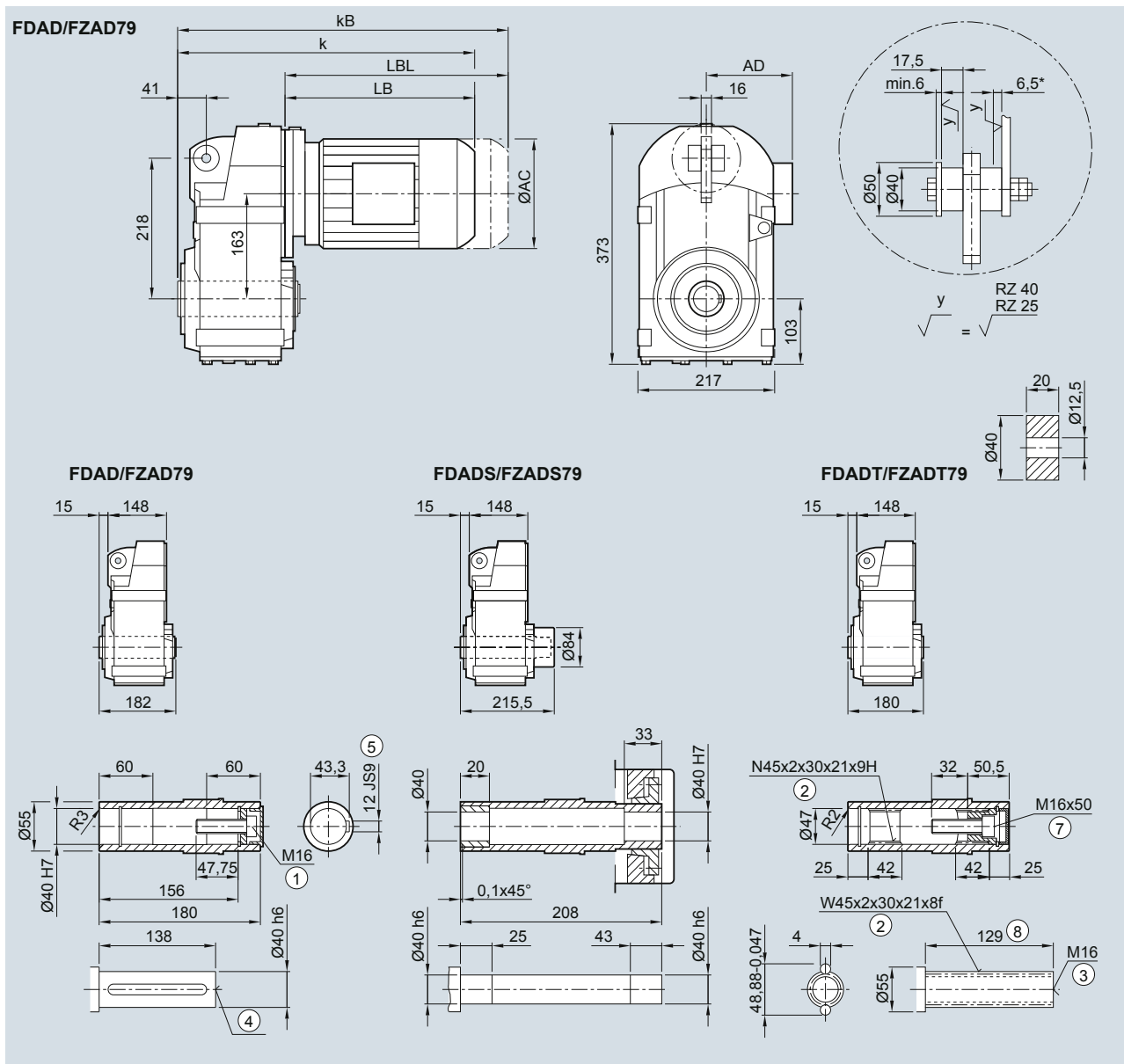
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.79 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



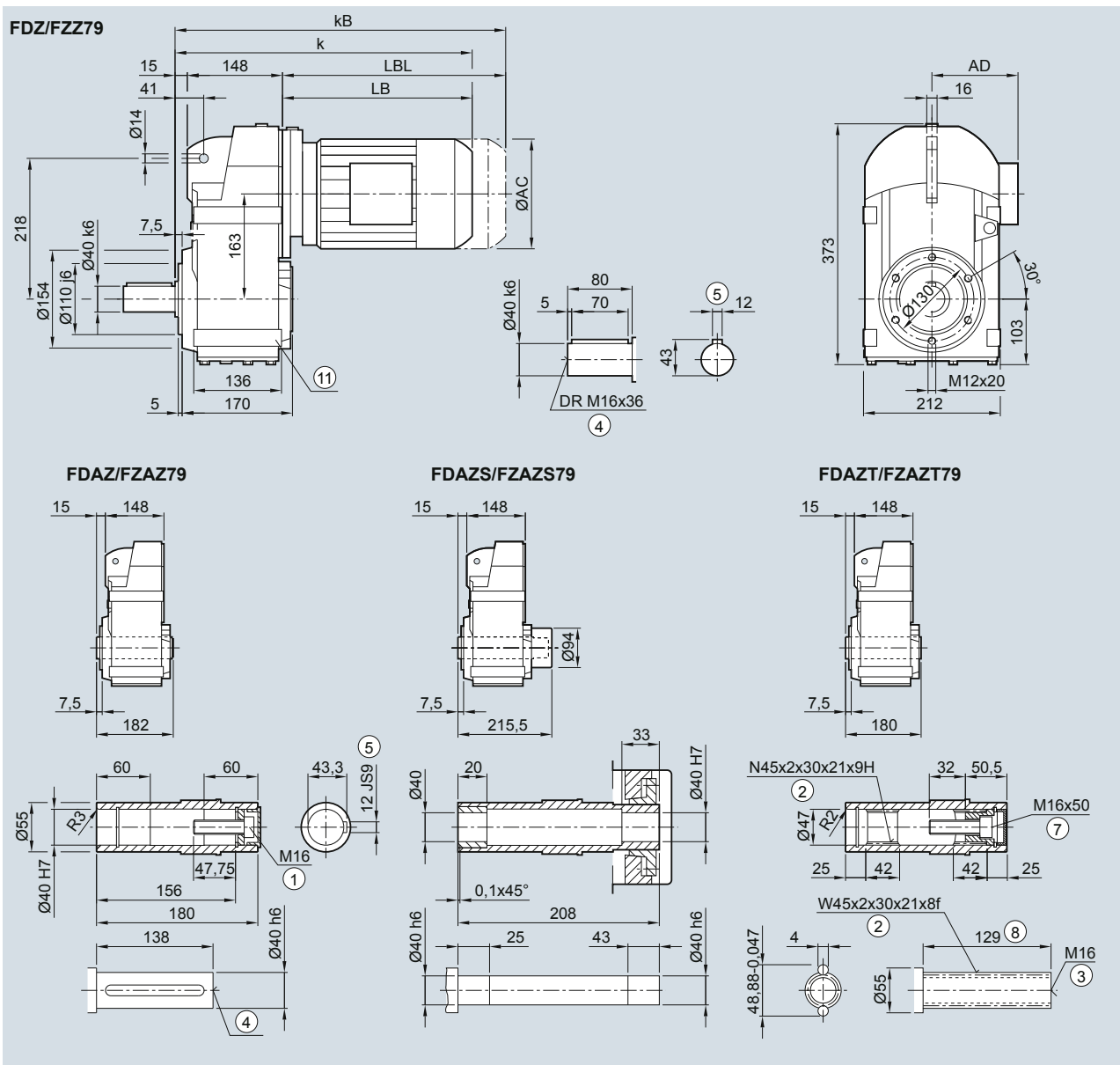
Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L ²⁾	160ZL ²⁾
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта + 1 мм
²⁾ FDAS/FZAS невозможно * Амортиз. при макс. вращ. мом.

Редуктор FD.Z./FZ.Z.79 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030

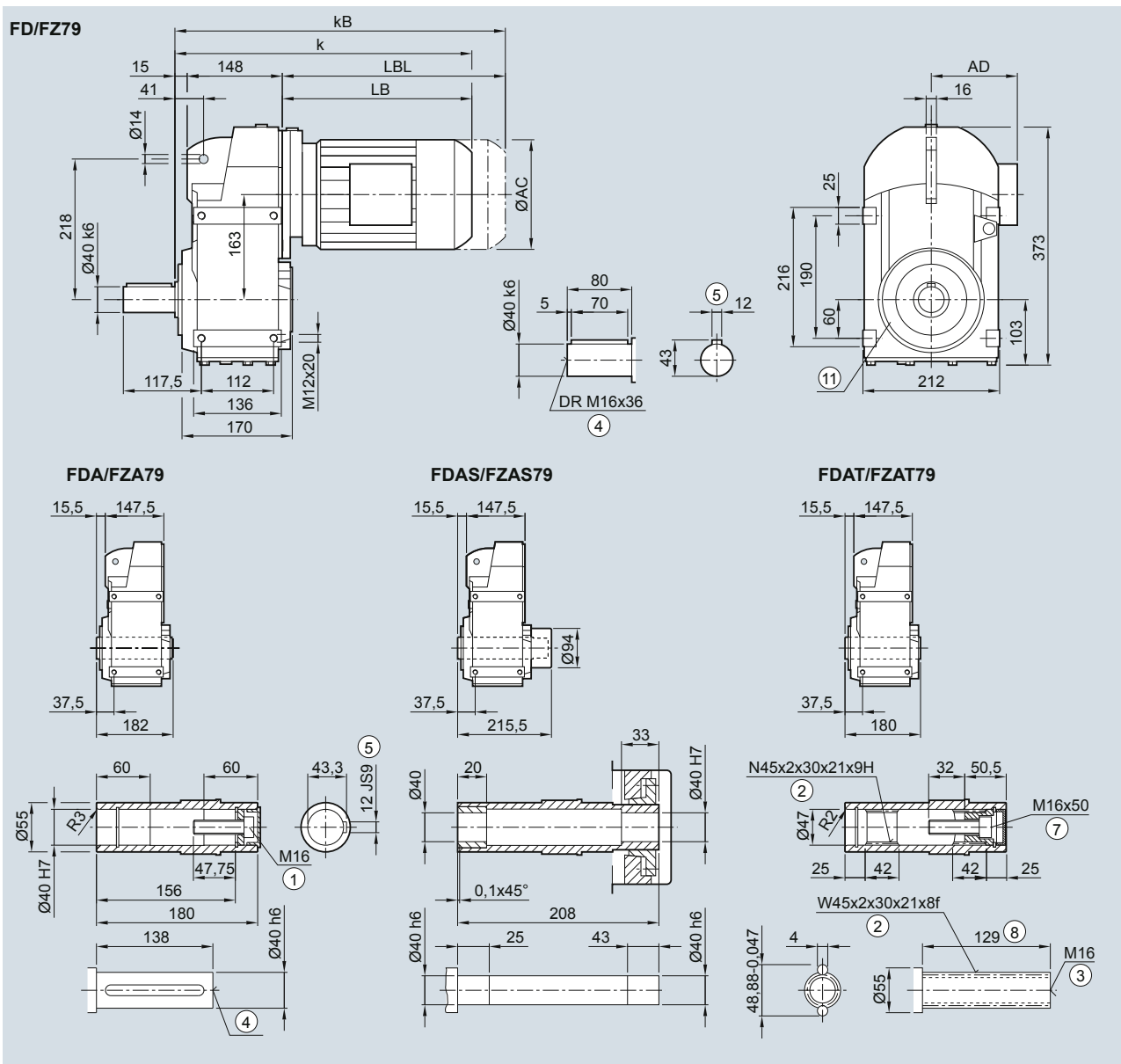


Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L ²⁾	160ZL ²⁾
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/наз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполнения на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.
 2) FDAZS/FAZAS невозможно

Редуктор FD../FZ..79 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L ²⁾	160ZL ²⁾
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	377,5	437,5	472,5	499,0	539,0	555,5	590,5	565,5	590,5	618,5	668,5	700,5	760,5
kB	432,5	497,5	532,5	569,0	609,0	634,0	669,0	638,5	663,5	723,0	773,0	816,5	876,5
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/наз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑨ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.
 2) FDAS/FZAS невозможно

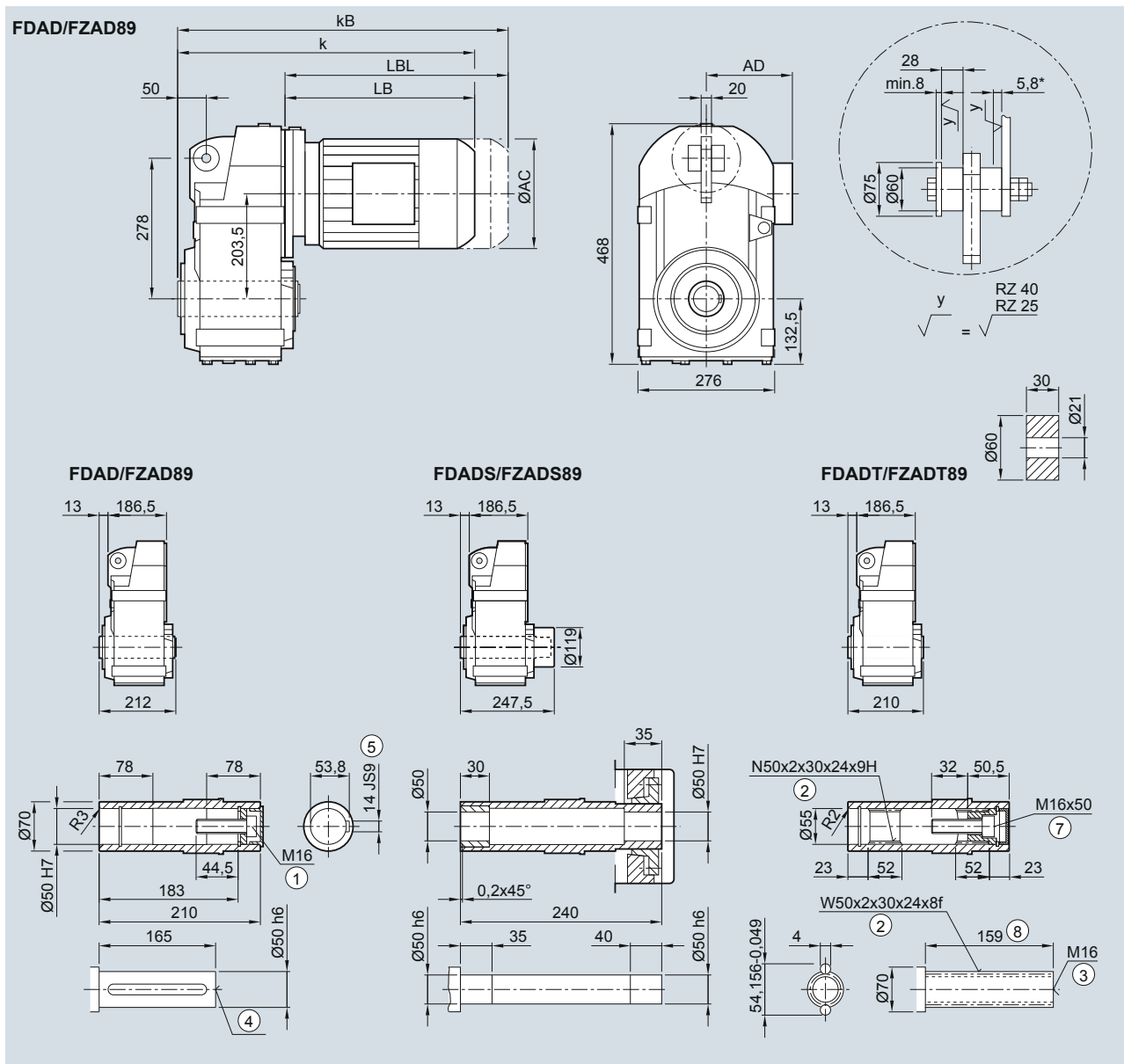
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.89 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L ²⁾	180ZL ²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Шпонка/наз DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Без центровочного бурта +1 мм

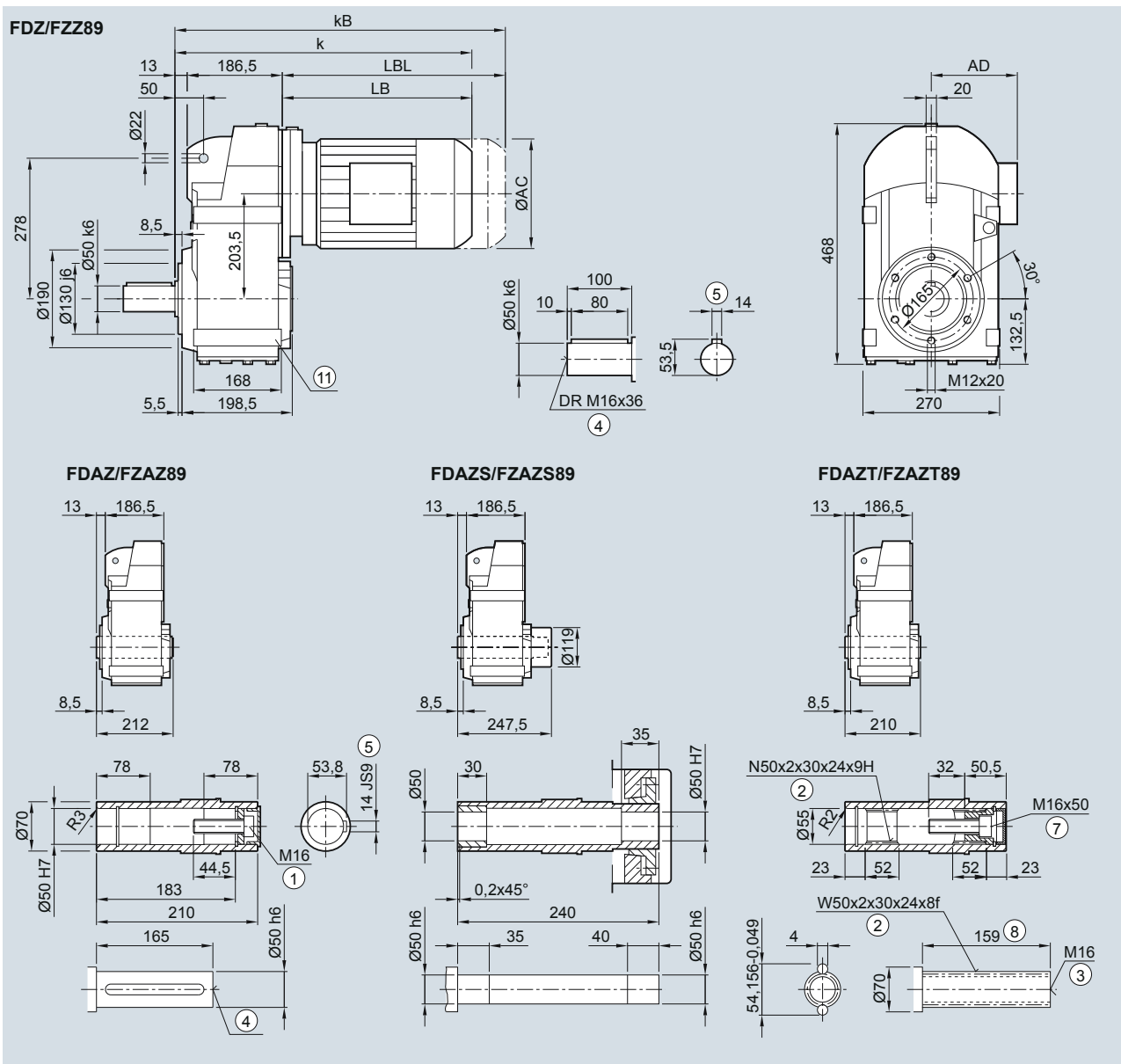
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS невозможно

* Амортиз. при макс. вращ. мом.

Редуктор FD.Z./FZ.Z.89 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



Двигат.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L ²⁾	180ZL ²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/наз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑧ Отверстия только для исполнения на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.
 2) FDAS/FZAS невозможно

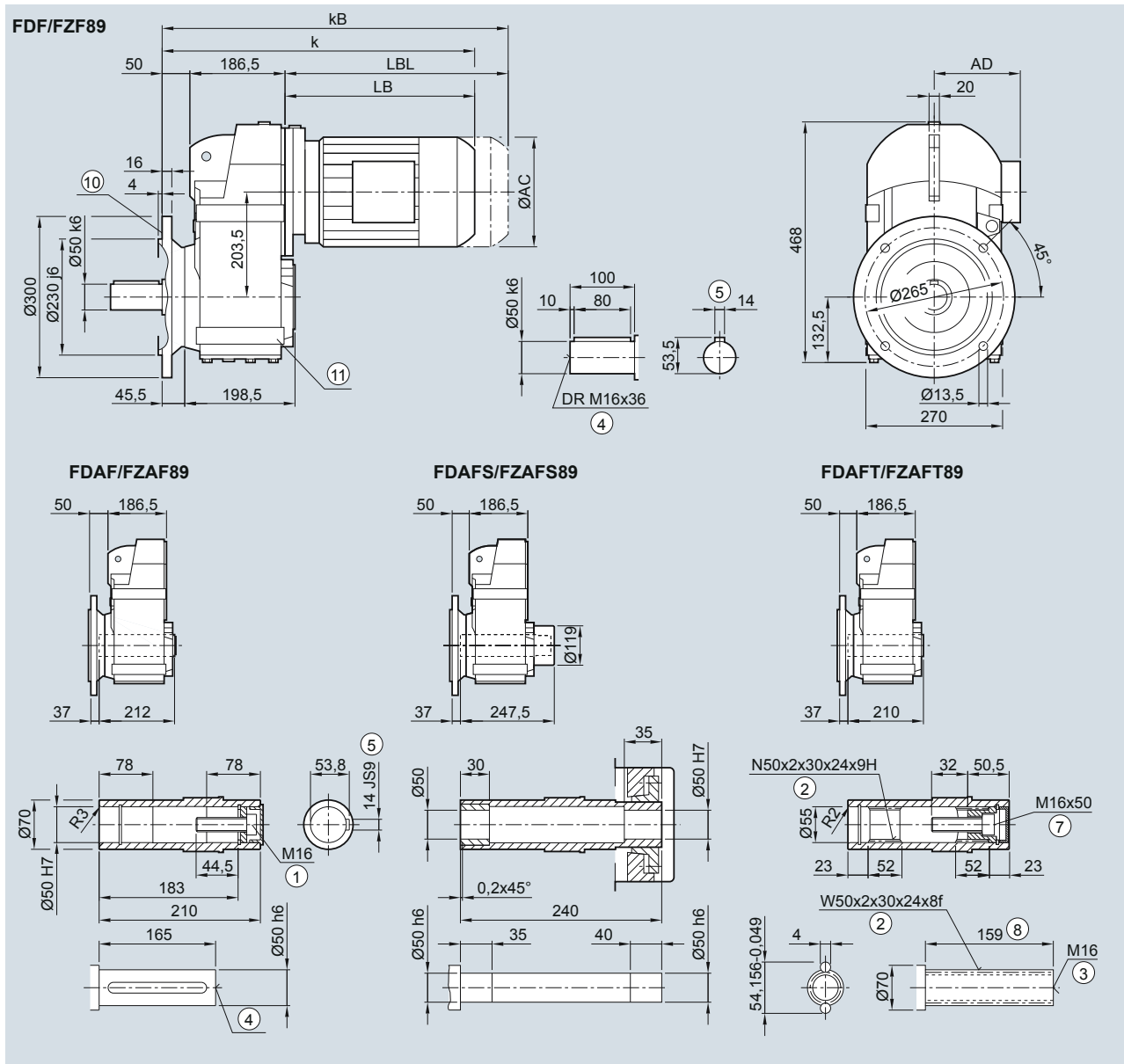
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.89 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030

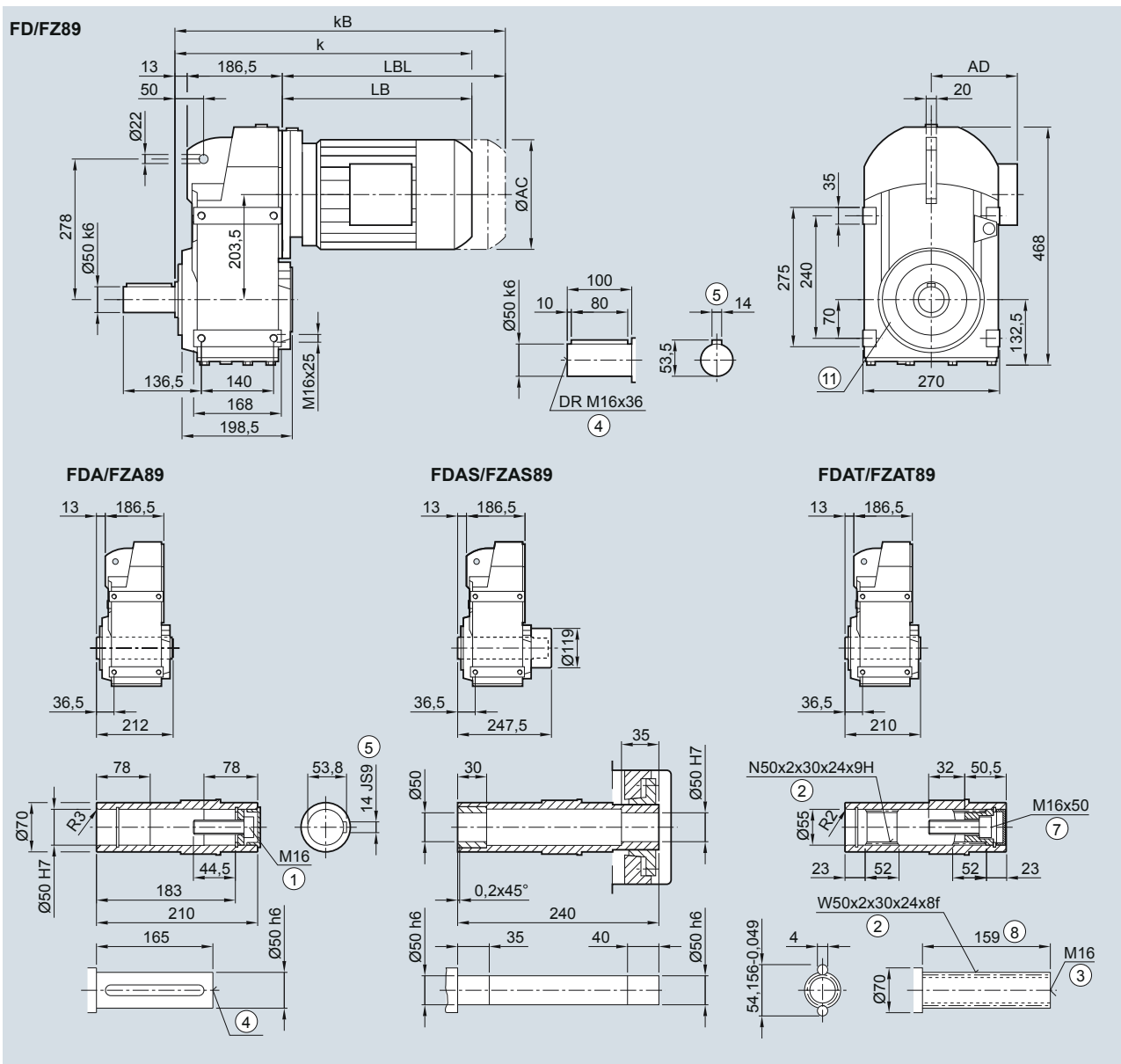


Двигат. LE	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L ²⁾	180ZL ²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	498,0	533,0	559,5	599,5	612,0	647,0	622,0	647,0	675,0	725,0	757,0	817,0	830,0	860,0
kB	558,0	593,0	629,5	669,5	690,5	725,0	695,0	720,0	779,5	829,5	873,0	933,0	959,0	989,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑧ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑨ Отверстия только для исполнения на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42. 2) FADAFS/FZAFS невозможно

Редуктор FD../FZ..89 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат. LE	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L ²⁾	180ZL ²⁾
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	461,0	496,0	522,5	562,5	575,0	610,0	585,0	610,0	638,0	688,0	720,0	780,0	793,0	823,0
kB	521,0	556,0	592,5	632,5	653,5	688,5	658,0	683,0	742,5	792,5	836,0	896,0	922,0	952,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.
 2) FDAS/FZAS невозможно

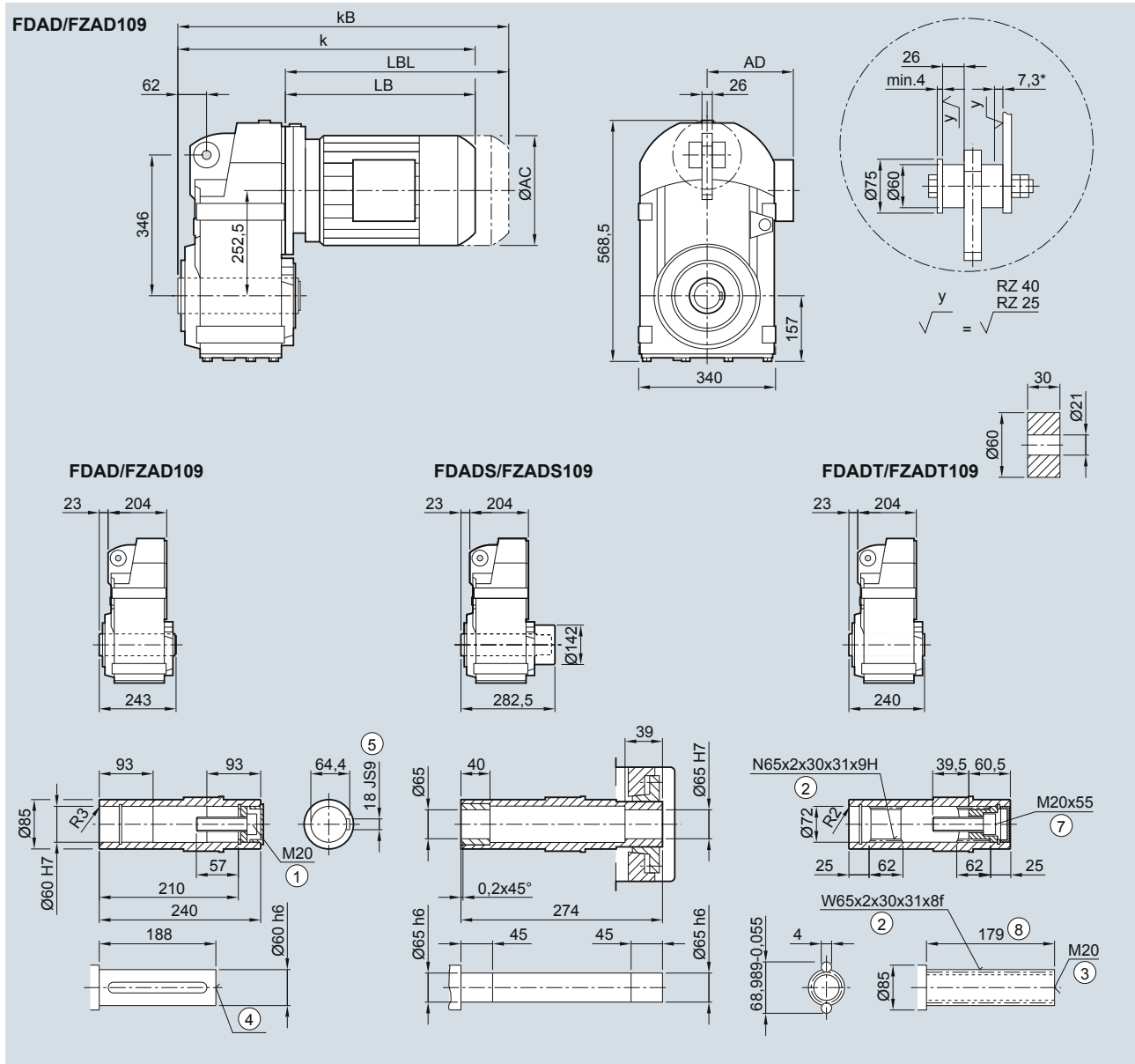
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.109 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	543,0	583,0	593,5	628,5	603,5	628,5	656,5	706,5	738,5	798,5	811,5	841,5	879,5	904,5	925,0	985,0
kB	613,0	653,0	672,0	707,0	676,5	701,5	761,0	811,0	854,5	914,5	940,5	970,5	1 026,5	1 051,5	1 153,0	1 213,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS невозможно

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Амортизация при макс. вращ. моменте

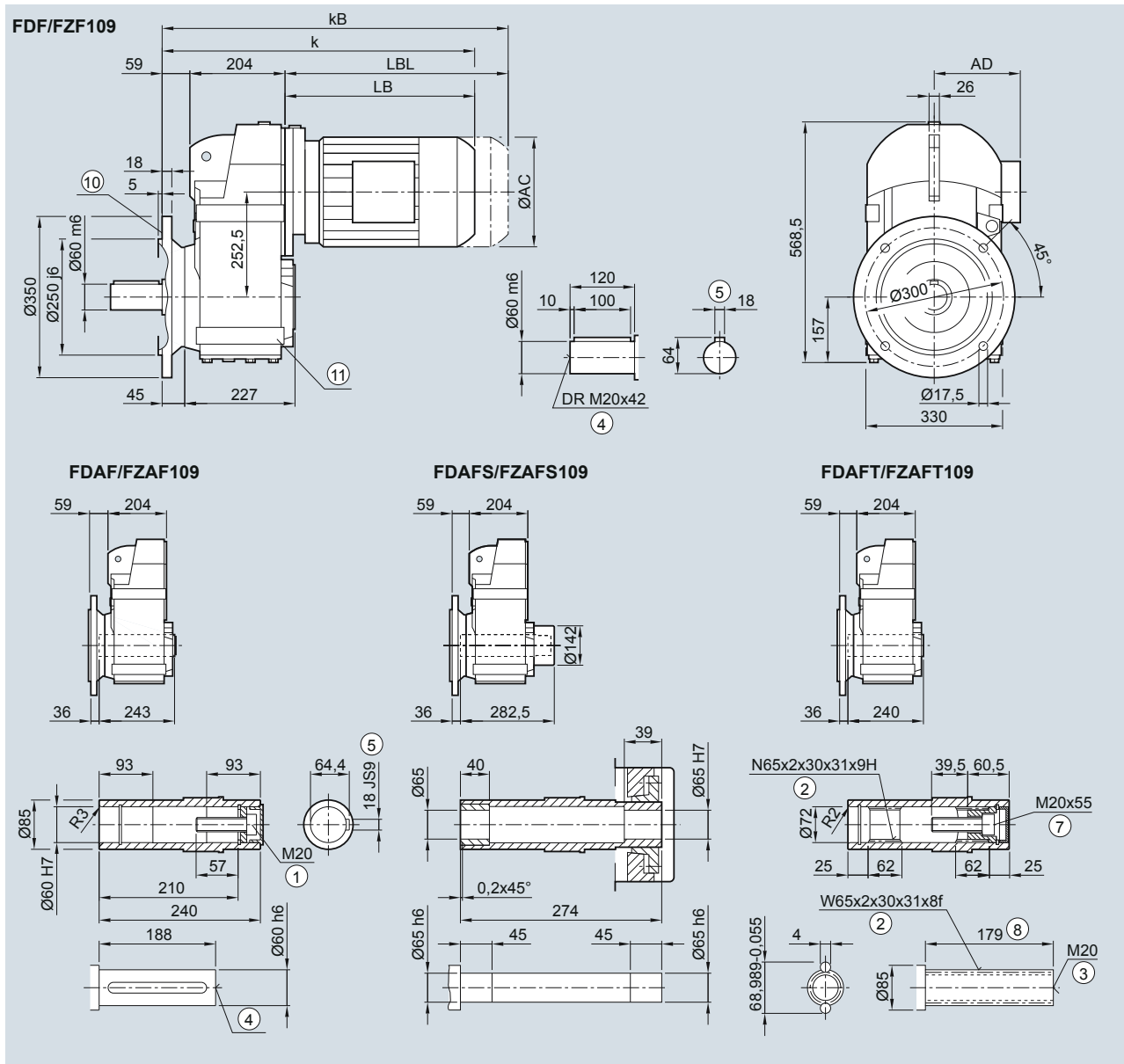
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.109 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат. LE											LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	579,0	619,0	629,5	664,5	639,5	664,5	692,5	742,5	774,5	834,5	847,5	877,5	915,5	940,5	961,0	1 021,0
kB	649,0	689,0	708,0	743,0	712,5	737,5	797,0	847,0	890,5	950,5	976,5	1 006,5	1 062,5	1 087,5	1 189,0	1 249,0
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS невозможно

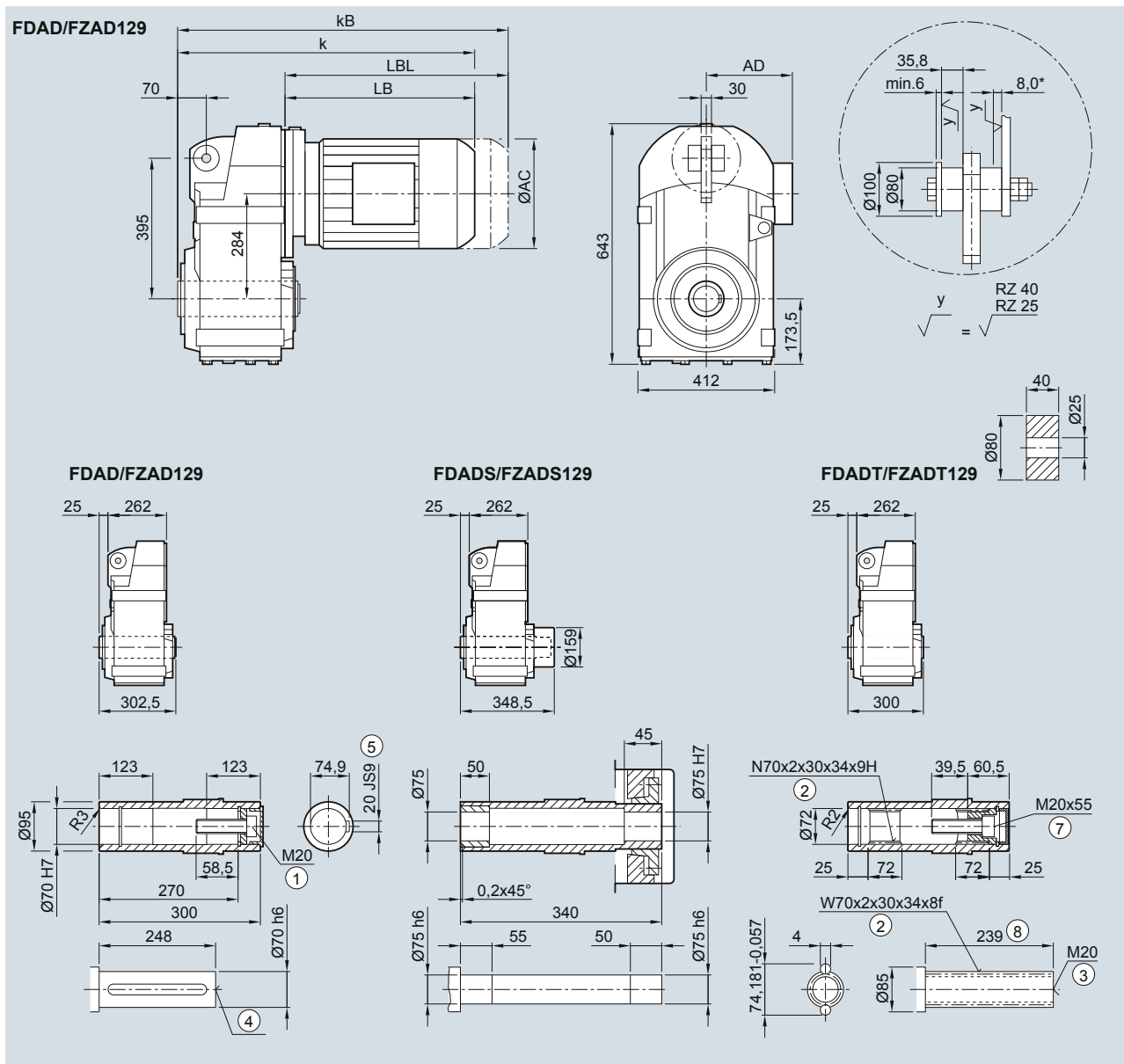
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.129 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат. LE	LES															2)	
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M		225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	980,0	1 040,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 208,0	1 268,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

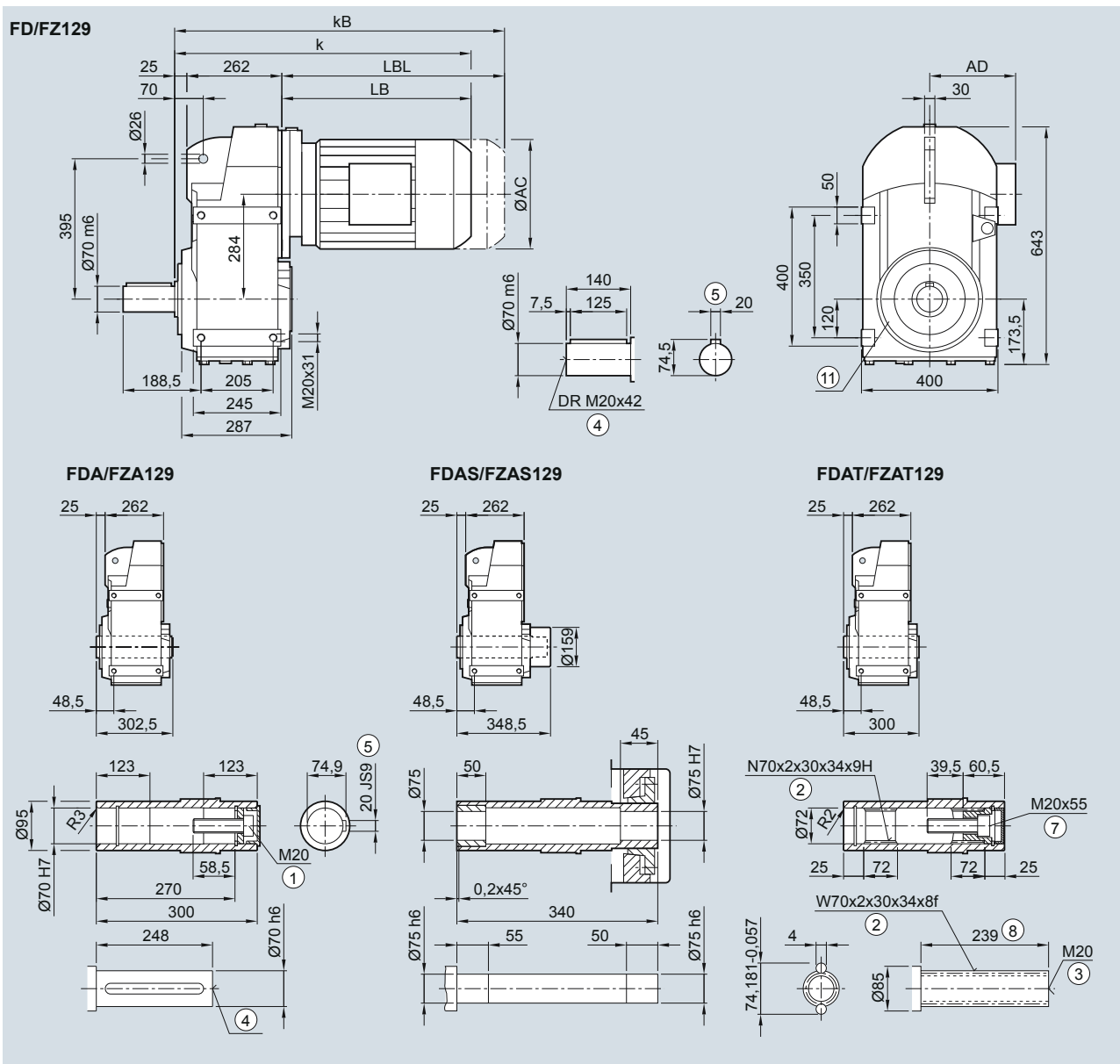
²⁾ FDAS/FZAS невозможно

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Амортизация при макс. вращ. моменте

Редуктор FD../FZ..129 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат. LE	LES																
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M ²⁾
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	596,0	636,0	644,5	679,5	654,5	679,5	705,5	755,5	787,5	847,5	860,5	890,5	928,5	953,5	980,0	1 040,0	1 085,5
kB	666,0	706,0	723,0	758,0	727,5	752,5	810,0	860,0	903,5	963,5	989,5	1 019,5	1 075,5	1 100,5	1 208,0	1 268,0	1 310,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/наз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

²⁾ FDAS/FZAS невозможно

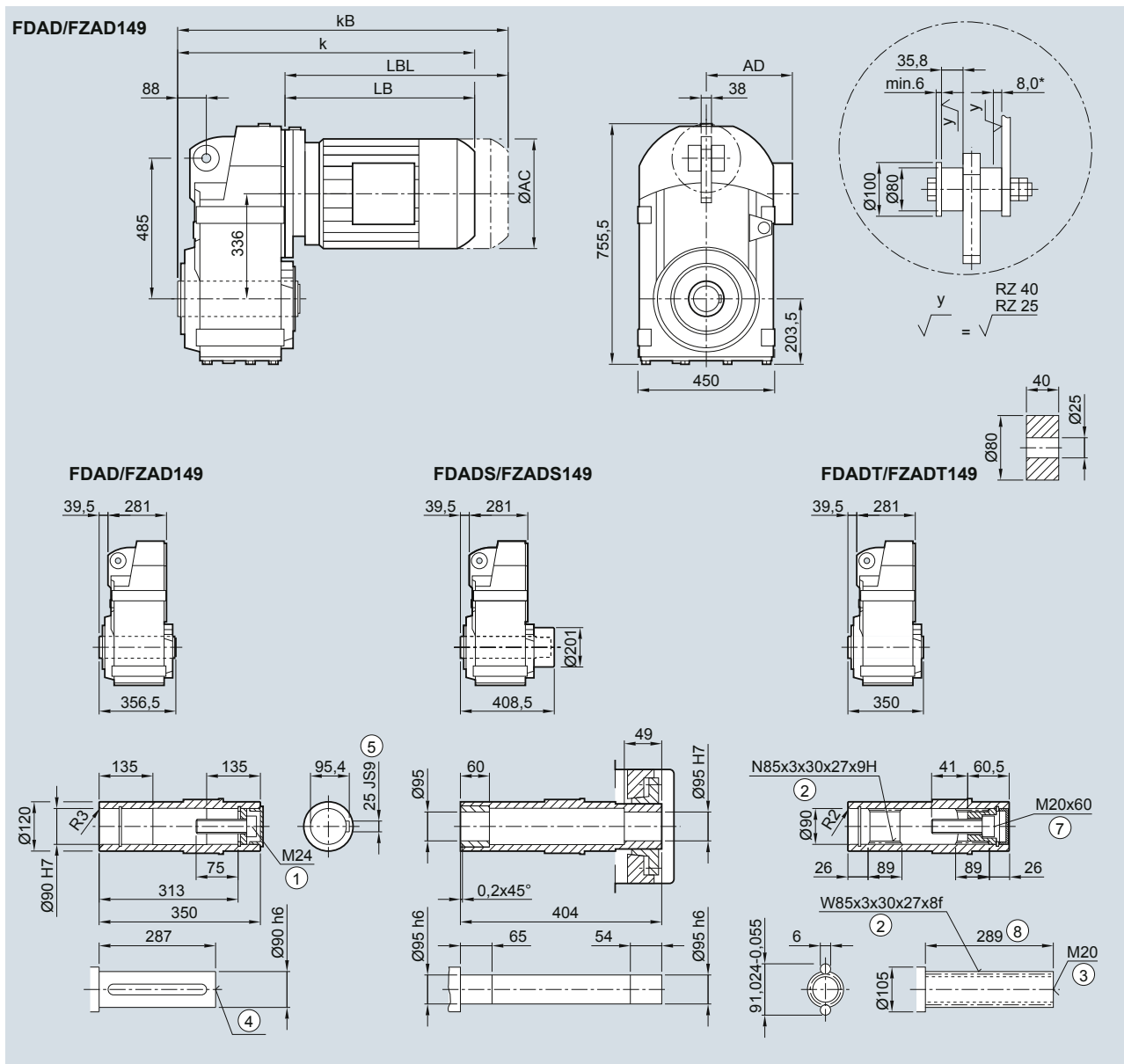
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.149 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

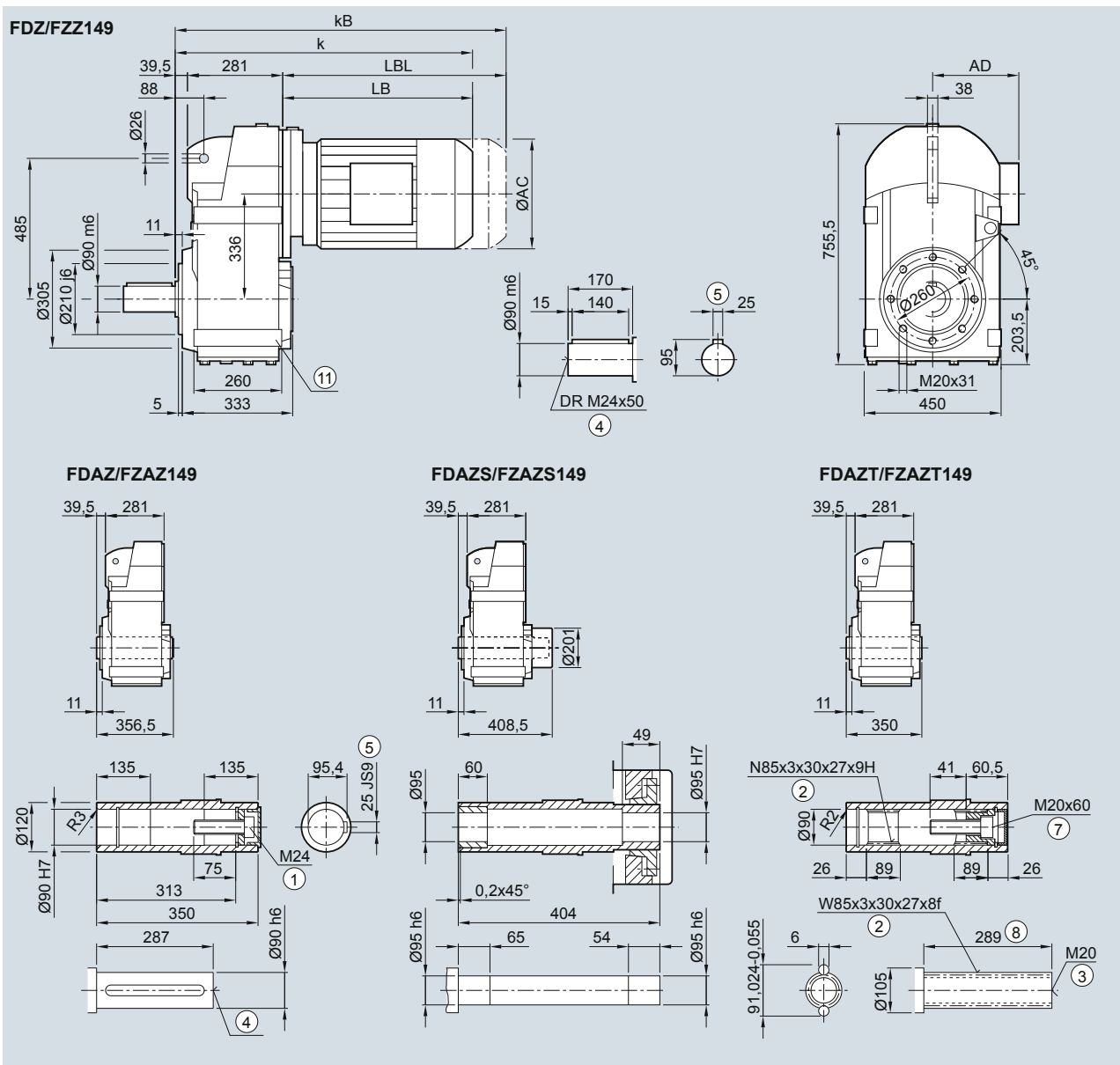
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Амортизация при макс. вращ. моменте

Редуктор FD.Z./FZ.Z.149 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



Двигат.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполнения на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

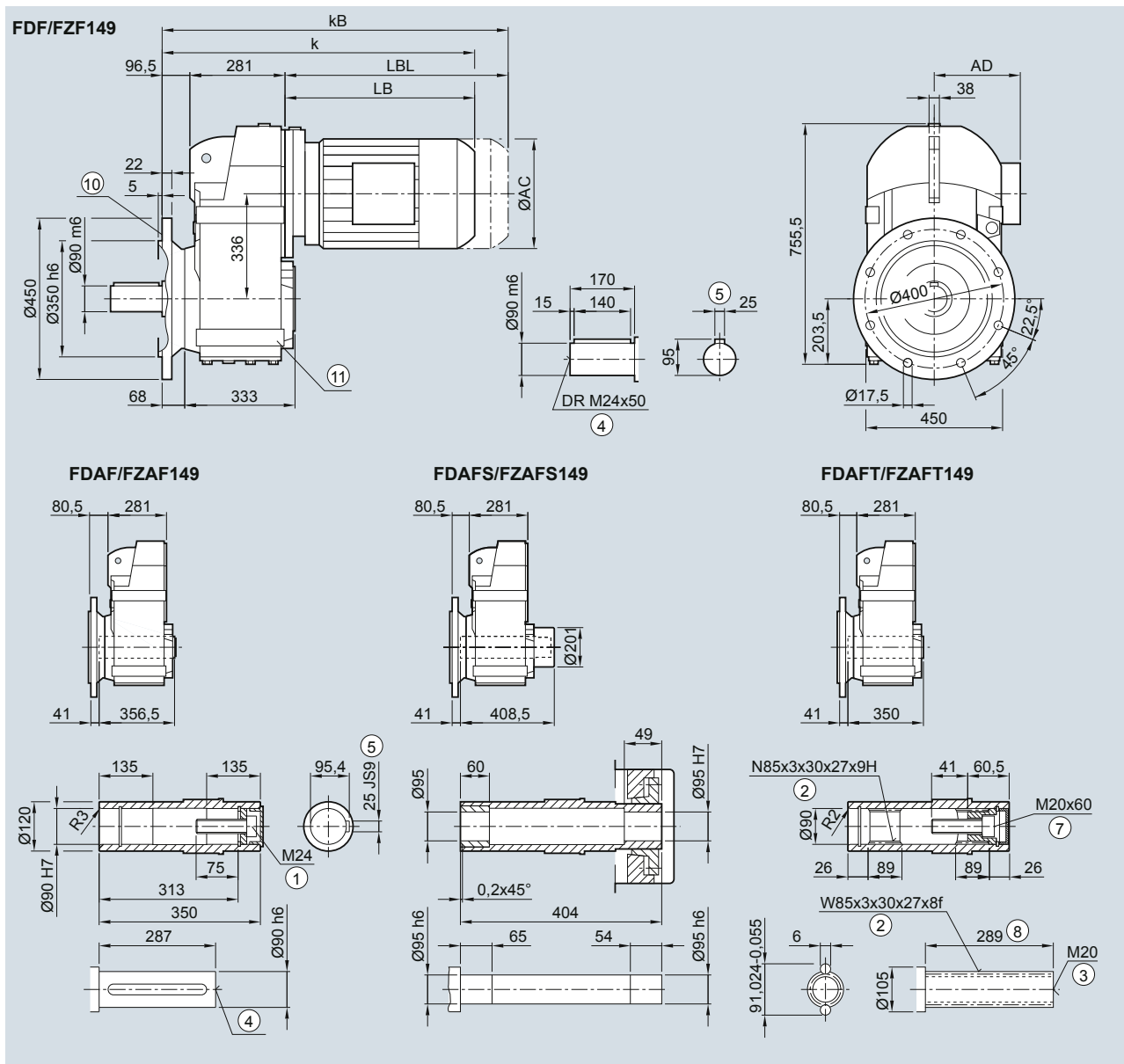
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.149 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат. LE	LES														
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	734,0	769,0	744,0	769,0	790,0	840,0	872,0	932,0	945,0	975,0	1 013,0	1 038,0	1 058,5	1 118,5	1 170,0
kB	812,5	847,5	817,0	842,0	894,5	944,5	988,0	1 048,0	1 074,0	1 104,0	1 160,0	1 185,0	1 286,5	1 346,5	1 395,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

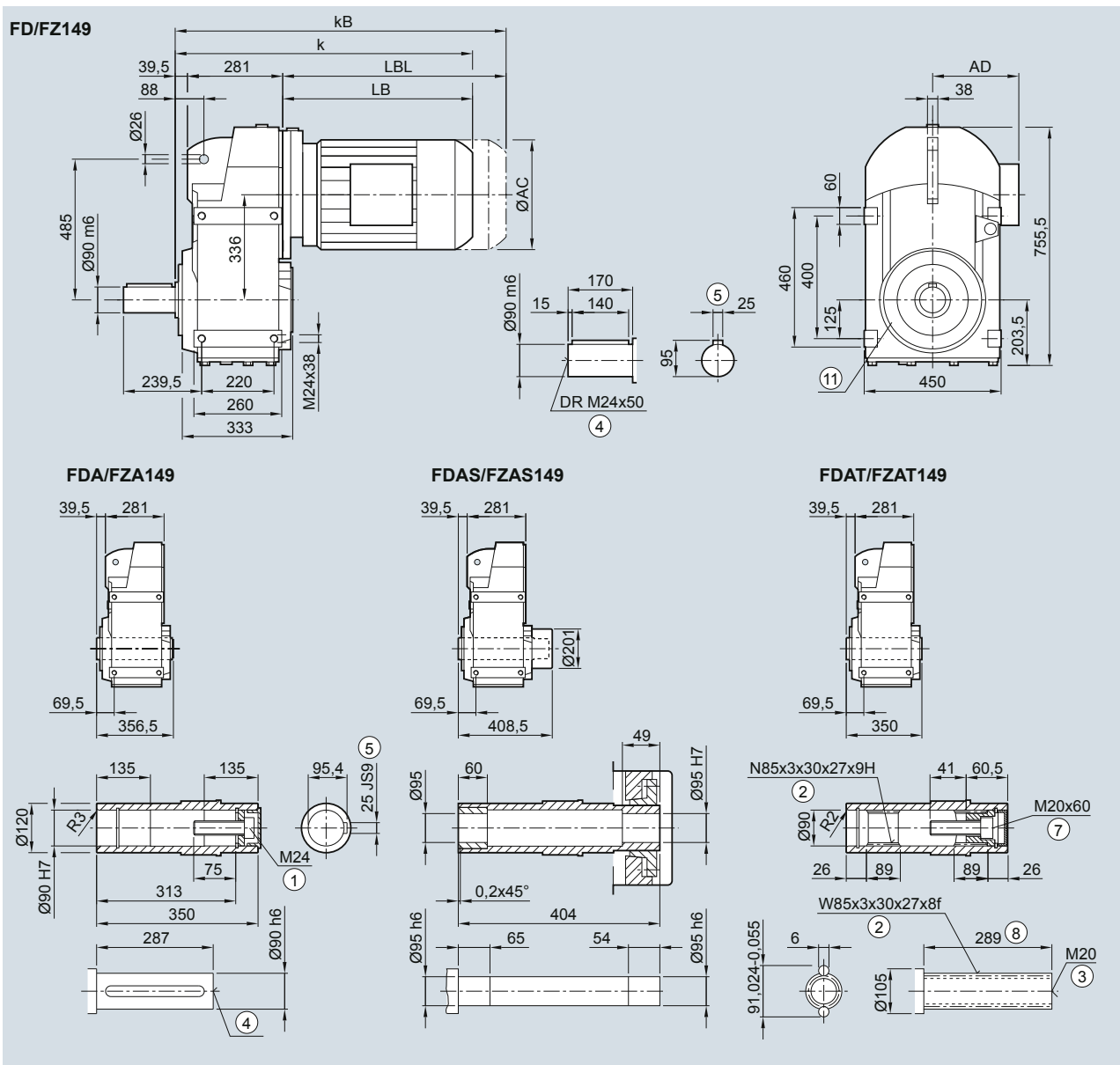
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор FD../FZ..149 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	676,5	711,5	686,5	711,5	732,5	782,5	814,5	874,5	887,5	917,5	955,5	980,5	1 000,5	1 060,5	1 112,0
kB	755,0	790,0	759,5	784,5	837,0	887,0	930,5	990,5	1 016,5	1 046,5	1 102,5	1 127,5	1 229,0	1 289,0	1 337,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/лаз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

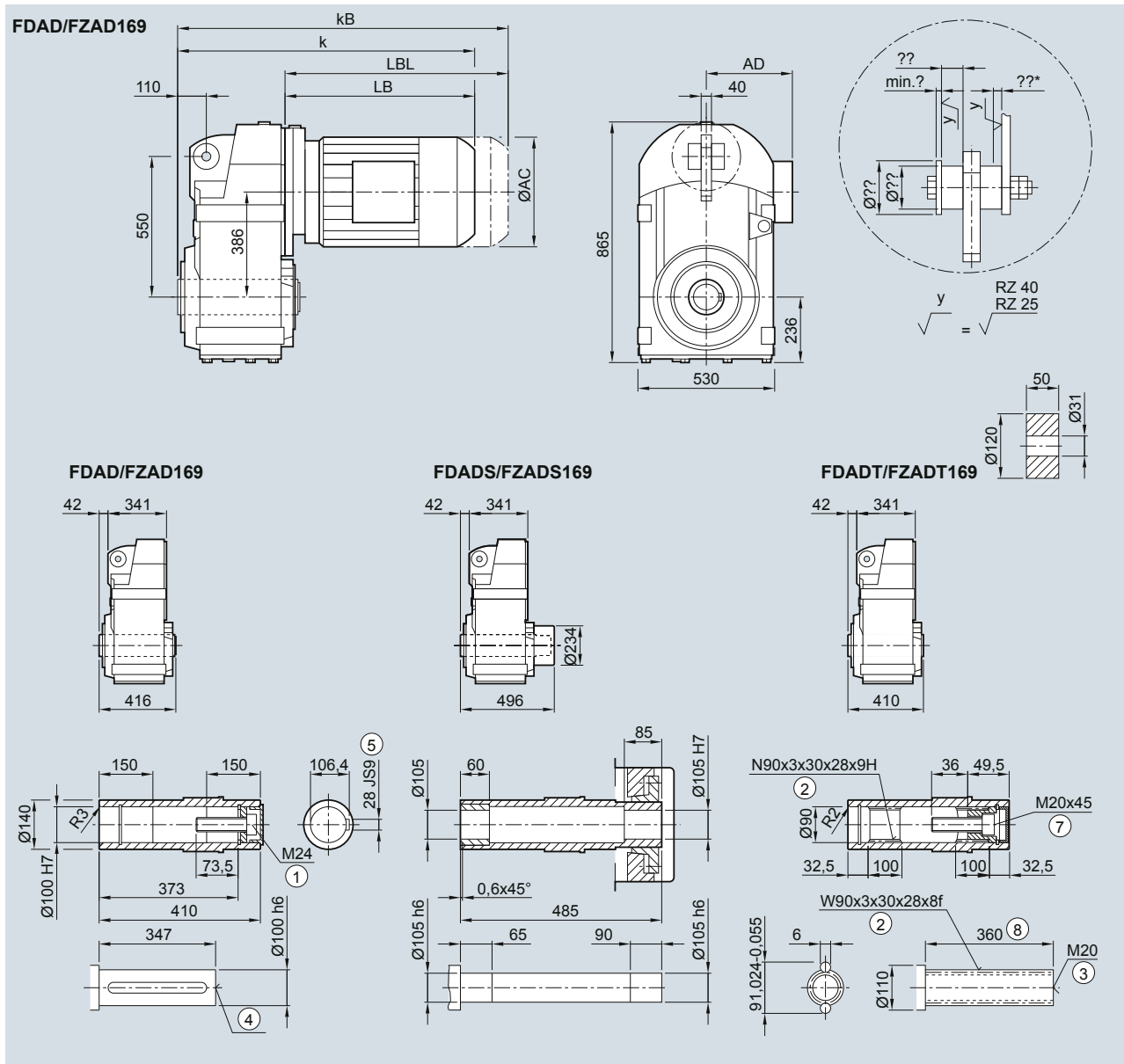
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.169 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат.	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

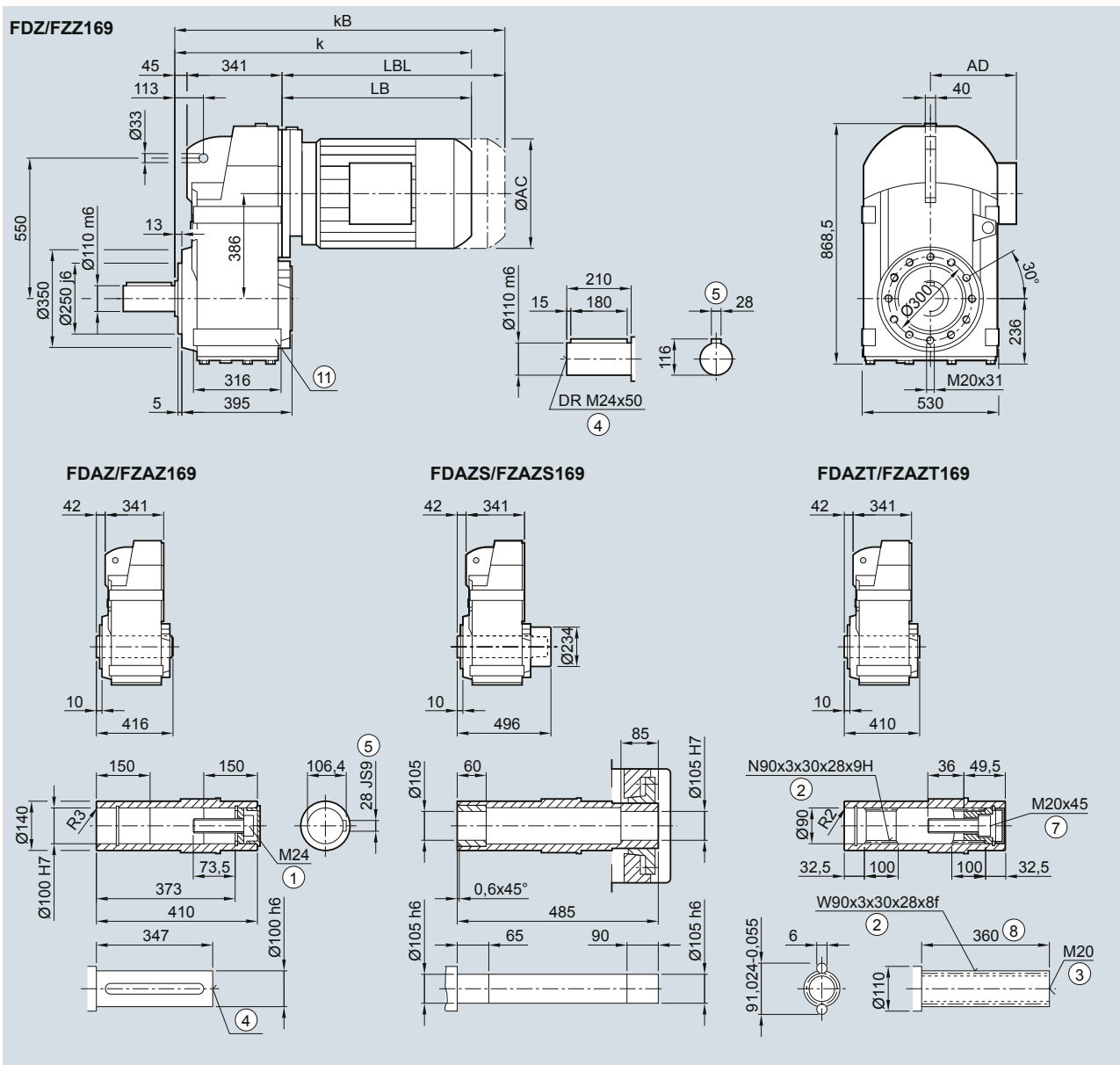
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Амортизация при макс. вращ. моменте

Редуктор FD.Z./FZ.Z.169 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



Двигат.	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполнения на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42

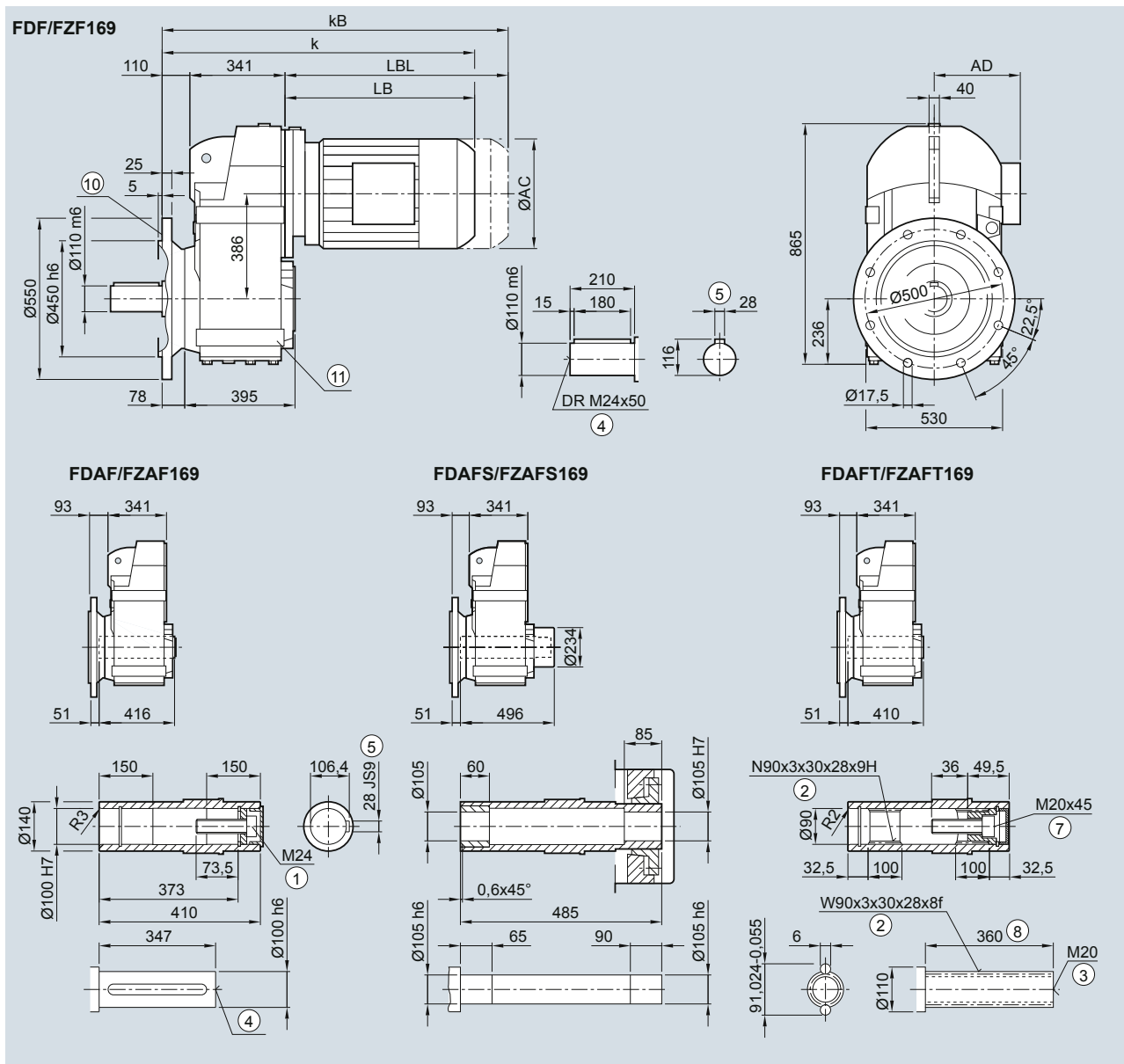
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.169 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат. LE	LES												
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	804,5	829,5	850,0	900,0	932,0	992,0	1 004,5	1 034,5	1 072,5	1 097,5	1 117,0	1 177,0	1 224,5
kB	877,5	902,5	954,5	1 004,5	1 048,0	1 108,0	1 133,5	1 163,5	1 219,5	1 244,5	1 345,0	1 405,0	1 449,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

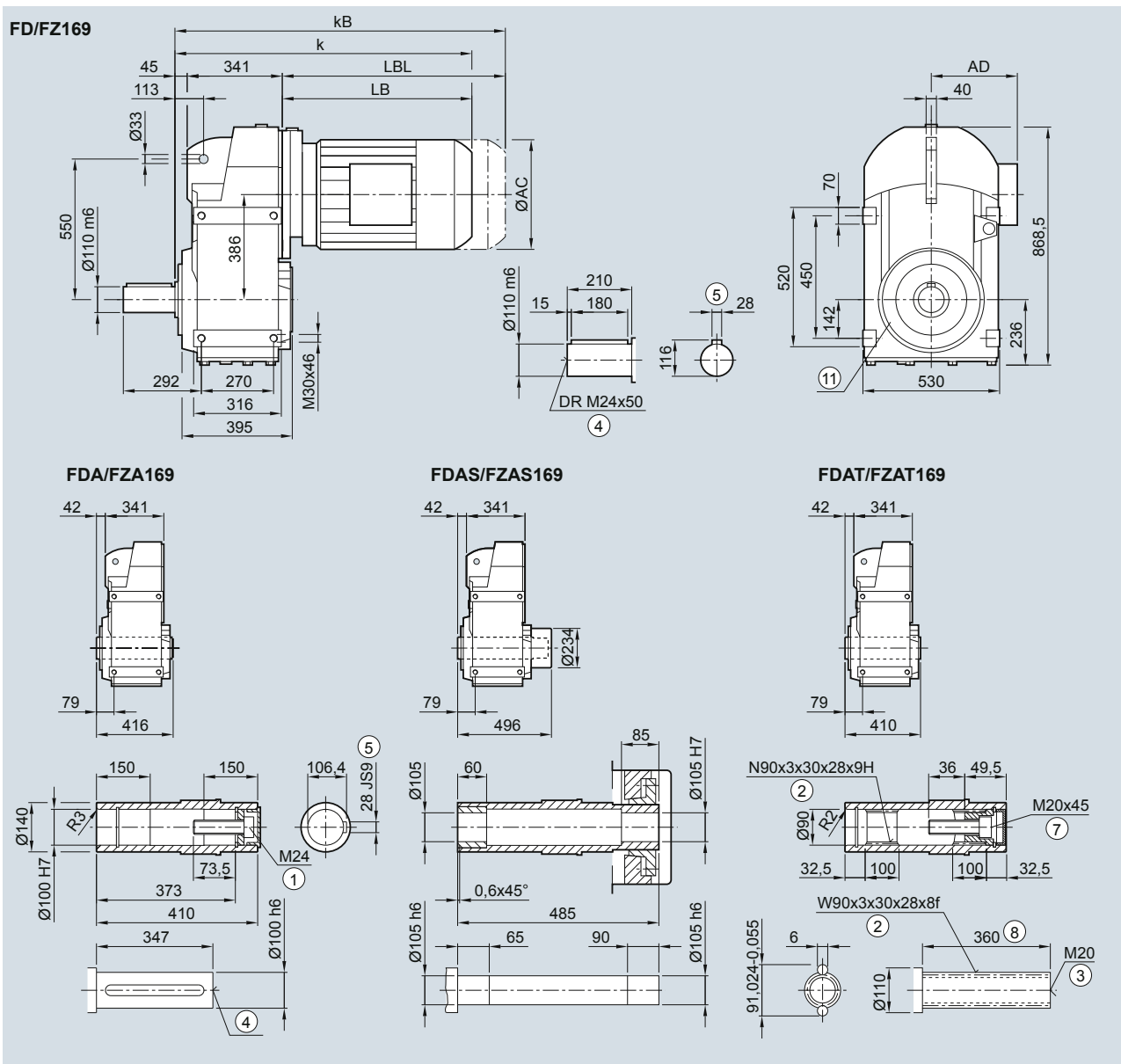
⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115

⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор FD../FZ..169 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат.	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,0
k	739,5	764,5	785,0	835,0	867,0	927,0	939,5	969,5	1 007,5	1 032,5	1 052,5	1 112,0	1 159,5
kB	812,5	837,5	889,5	939,5	983,0	1 043,0	1 068,5	1 098,5	1 154,5	1 179,5	1 280,0	1 340,0	1 384,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,0	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/лаз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

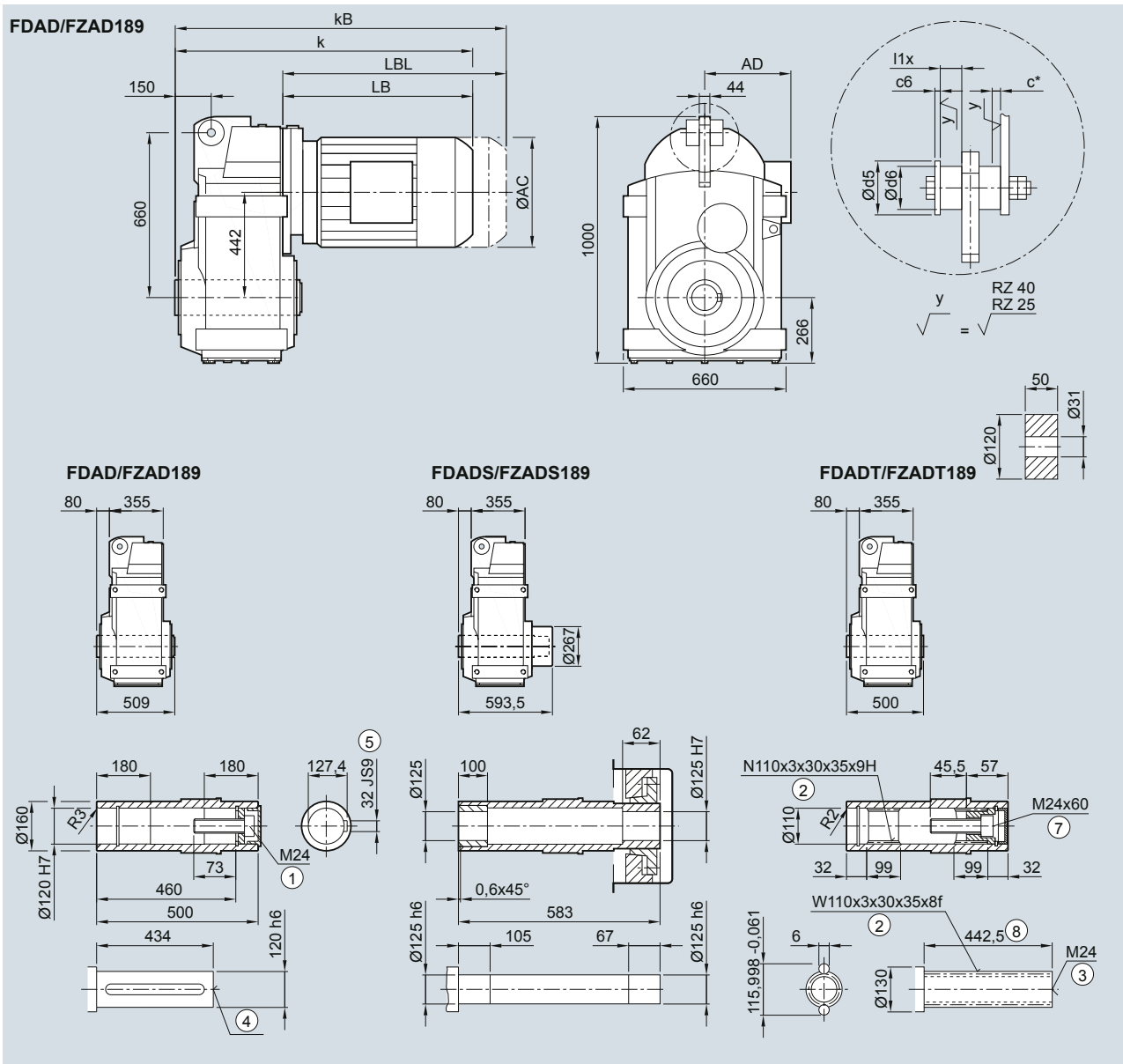
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FDAD./FZAD.189 - Насадное исполнение

FAD030, FADS030, FADT030



Двигат. LE	LES												
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

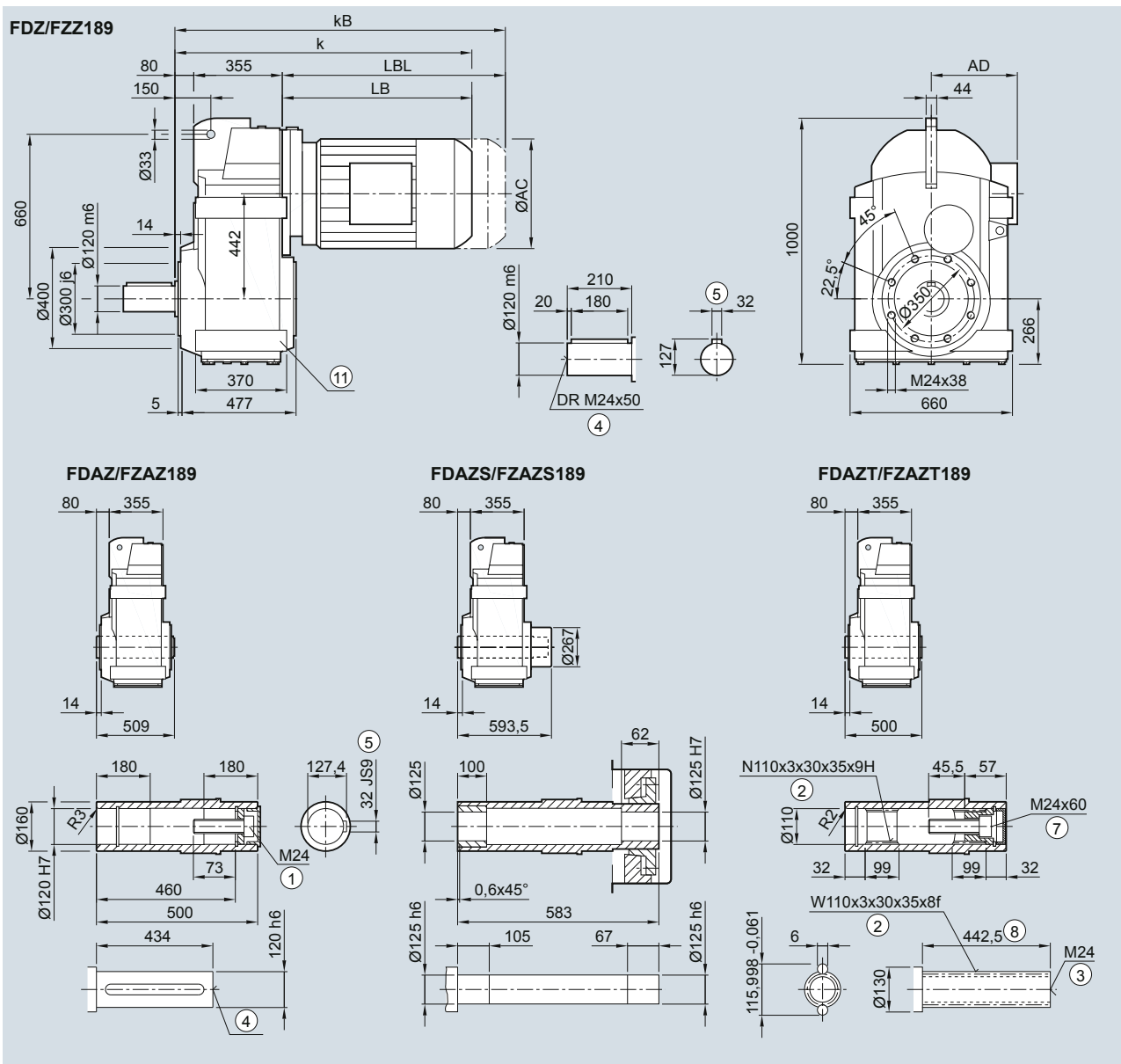
⑥ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

* Амортизация при макс. вращ. моменте

Редуктор FD.Z./FZ.Z.189 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

FZ030, FAZ030, FAZS030, FAZT030



Двигат.	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполнения на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

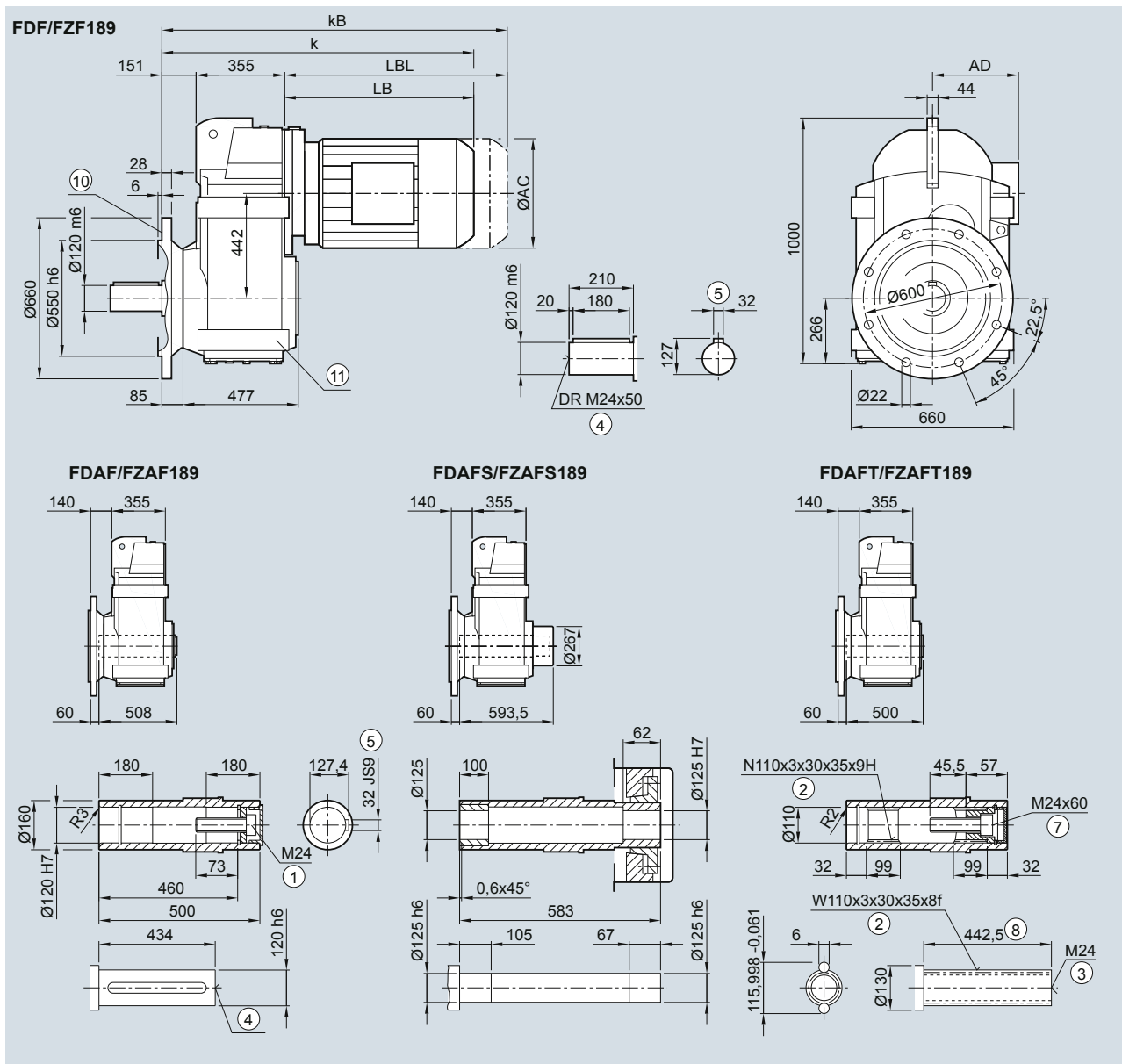
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Плоские мотор-редукторы

Размеры

Редуктор FD.F./FZ.F.189 - Исполнение с фланцем

FF030, FAF030, FAFS030, FAFT030



Двигат. LE	LES												
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	859,5	884,5	905,0	955,0	987,0	1 047,0	1 059,5	1 089,5	1 127,5	1 152,5	1 172,0	1 232,0	1 279,5
kB	932,5	957,5	1 009,5	1 059,5	1 103,0	1 163,0	1 188,5	1 218,5	1 274,5	1 299,5	1 400,0	1 460,0	1 504,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

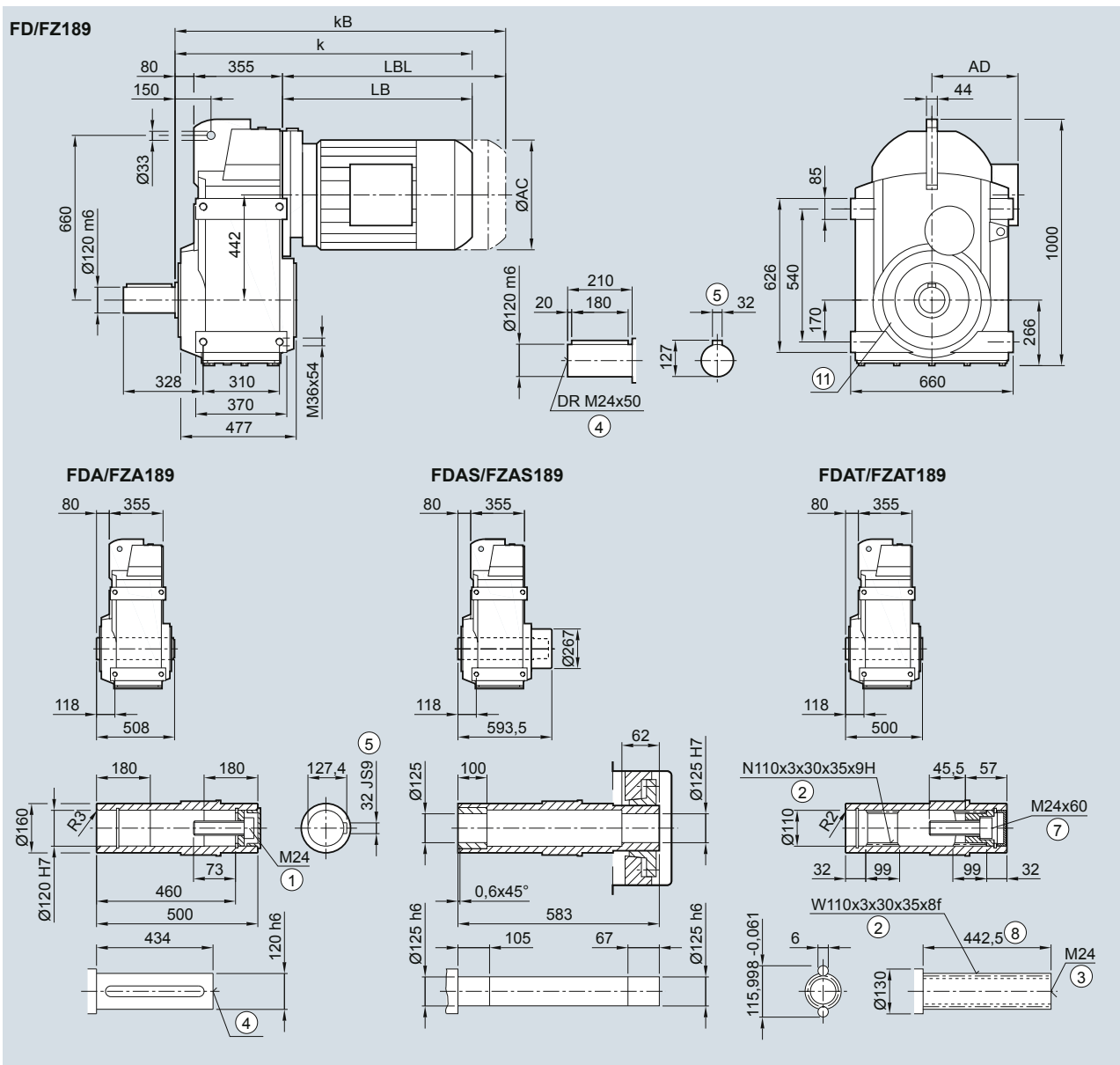
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/газ DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур см. стр. 4/115 ⑪ Отверстия только для исполнения на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор FD../FZ..189 - Исполнение на лапах

F030, FA030, FAS030, FAT030



Двигат.	LE				LES								
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	788,5	813,5	834,0	884,0	916,0	976,0	988,5	1 018,5	1 056,5	1 081,5	1 101,0	1 161,0	1 208,5
kB	861,5	886,5	938,5	988,5	1 032,0	1 092,0	1 117,5	1 147,5	1 203,5	1 228,5	1 329,0	1 389,0	1 433,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/лаз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отверстий под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

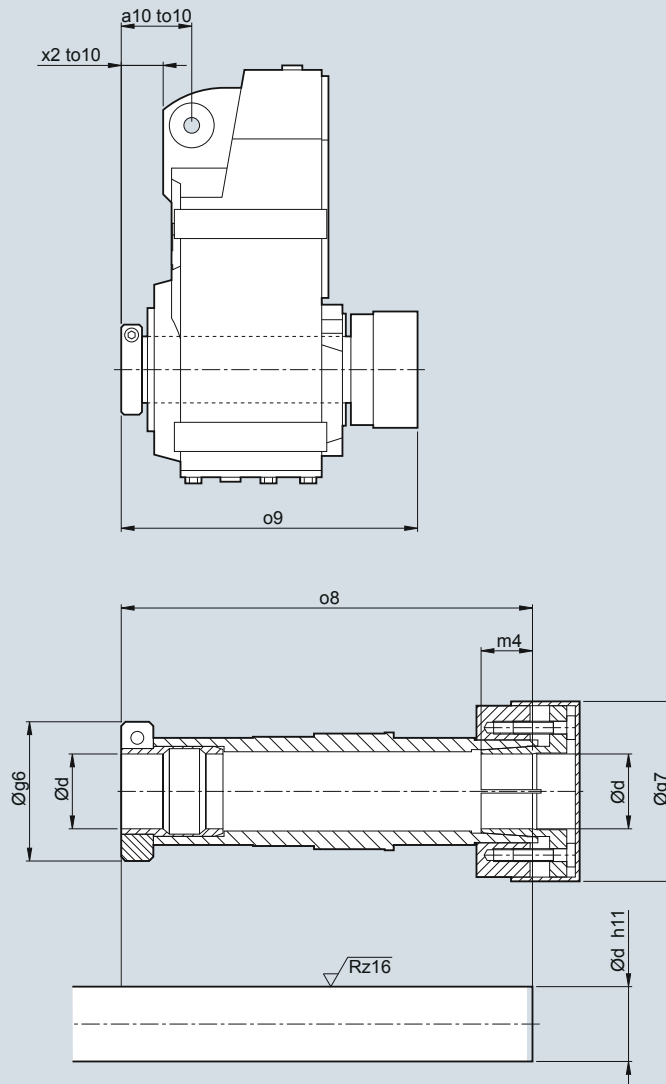
Плоские мотор-редукторы

Размеры

Монтажная система SIMOLOC

4

FDADR/FZADR



Учитывать монтажный допуск to10 при установке моментного рычага.

Монтажная система SIMOLOC (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	o9	a10	to10	x2
FDADR/FZADR29								
25	58,5	56	18,5	140,5	161	40,0	+2,1	23,5
20							+0,6	
1"								
0,75"								
FDADR/FZADR39								
30	62,0	76	22	160,5	181	46,5	+2,2	29,5
25							+0,7	
1,25"								
1,1875"								
1"								
FDADR/FZADR49								
35	65,0	84	24	192,0	214	47,0	+2,6	24,5
30							+0,8	
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
FDADR/FZADR.69								
40	79,5	94	30	217,5	240	59,5	+2,5	37,0
35							+0,7	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR79								
40	79,5	94	30	232,0	259	60,0	+3,2	34,0
35							+1,4	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR89								
50	89,0	114	32	264,0	295	69,0	+3,4	32,0
40							+1,5	
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

Мотор-редукторы SIMOGEAR

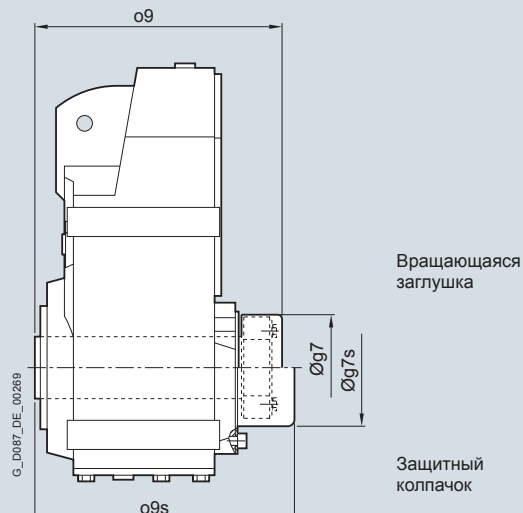
Плоские мотор-редукторы

Размеры

Защитный колпачок для полого вала

Защитный колпачок для полого вала со стяжной шайбой

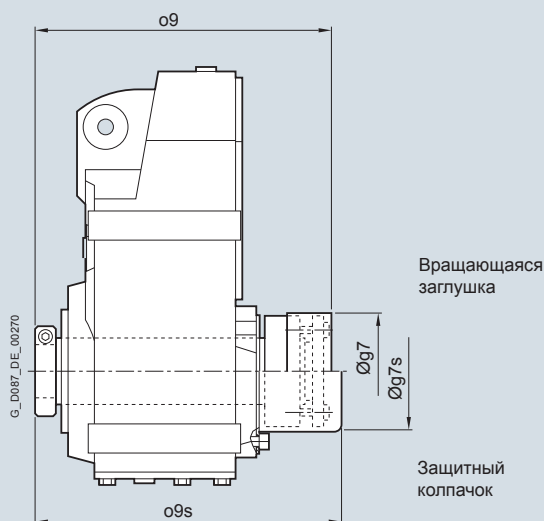
F.AS, F.AFS, F.AZS, F.ADS



Тип редуктора	F.A..29	F.A..39	F.A..49	F.A..69	F.A..79	F.A..89	F.A..109	F.A..129	F.A..149	F.A..169	F.A..189
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой											
Макс. типоразмер двигателя для пристраивания	80	90	100	100	132	160	200	225	250	250	250
g7	57,0	76,0	84,0	84,0	94,0	119,0	142,0	159,0	201,0	234,0	267,0
o9	132,5	149,5	182,0	198,0	215,5	247,5	282,5	348,5	408,5	496,0	593,5
Защитный колпачок											
Макс. типоразмер двигателя для пристраивания	71	80	100	100	112	132	200	225	250	250	250
g7s	58,0	86,0	86,0	99,0	99,0	137,0	186,8	186,8	217,8	257,5	309,5
o9s	135,5	170,0	198,0	210,0	223,5	284,5	308,5	375,0	425,0	520,0	621,5

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC

F.ADR

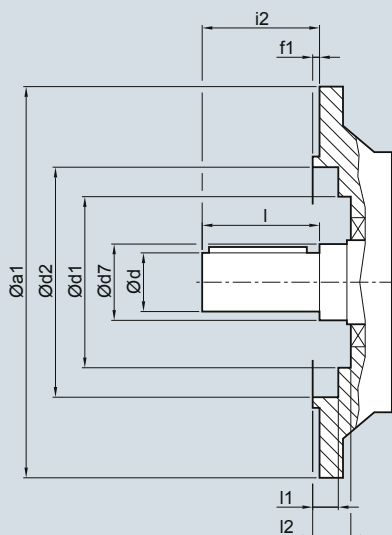


Тип редуктора	F.ADR29	F.ADR39	F.ADR49	F.ADR69	F.ADR79	F.ADR89
Вращающаяся заглушка						
Макс. типоразмер двигателя для пристраивания	80	90	100	100	132	160
g7	56	76	84	94	94	114
o9	161	181	214	240	259	295
Защитный колпачок						
Макс. типоразмер двигателя для пристраивания	71	80	100	100	112	132
g7s	58	82,5	86	99	99	137
o9s	164	184,0	217	243	262	298

Внутренний контур исполнения с фланцем

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

FDF/FZF



Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
FDF/FZF29	120	25	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
FDF/FZF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
FDF/FZF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
FDF/FZF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
FDF/FZF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
FDF/FZF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
FDF/FZF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
FDF/FZF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
FDF/FZF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
FDF/FZF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
FDF/FZF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

Мотор-редукторы SIMOGEAR

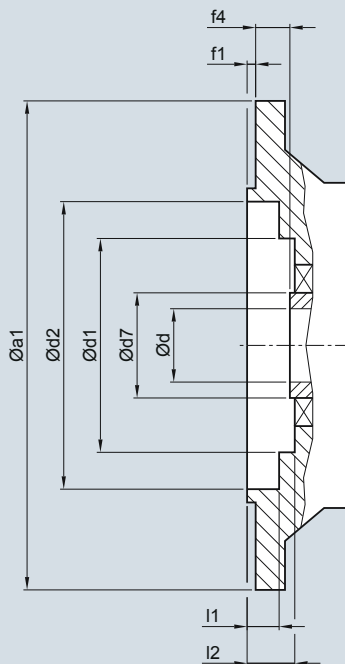
Плоские мотор-редукторы

Размеры

Внутренний контур исполнения с фланцем (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, напр., вставной вал для исполнения с полым валом

FDAF./FZAF.



4

Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
FDAF./FZAF.29	120	25	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
	160	25	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
FDAF./FZAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
FDAF./FZAF.49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
FDAF./FZAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
FDAF./FZAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
FDAF./FZAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
FDAF./FZAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
FDAF./FZAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
FDAF./FZAF.149	450	90	120	214	330	5,0	41,0	10,5	50,0
FDAF./FZAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
FDAF./FZAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

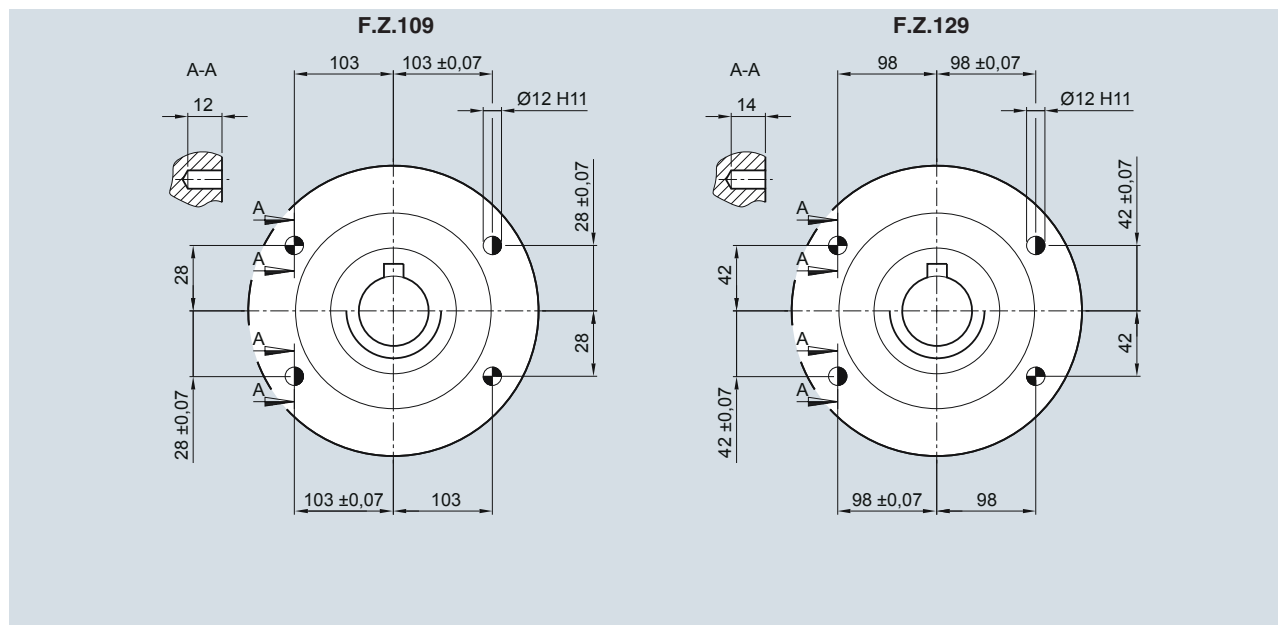
Отверстия под штифты

К корпусному фланцу (тип С) у редуктора F.Z.109 и F.Z.129 с помощью штифтов может быть подсоединен интерфейс заказчика.

Фланцы выходного вала сконструированы для надежной передачи допустимых вращающих моментов и радиальных усилий винтовых соединений.

Если необходима дополнительная фиксация, напр., при высокой ударной нагрузке, то можно использовать имеющиеся отверстия под штифты.

Редуктор может быть присоединен с помощью штифтов к машине через общие отверстия. Для этого необходимо придерживаться размеров на чертеже ниже.



● Установочные штифты, утяжеленная конструкция, по DIN 1481: использовать имеющиеся отверстия под штифты в корпусном фланце.

● Цилиндрические просечные штифты с фаской по DIN EN 28740 / ISO 8740: соединительная деталь сверлится вместе с корпусом.



5/2	Общая информация	
5/3	Мотор-редукторы до 55 кВт	
5/3	Данные для выбора и заказа	
5/50	Передаточные числа и вращающие моменты	
5/50	Данные для выбора и заказа	
5/64	Размеры	Размеры
5/64	Обзор габаритных чертежей	5/90 K..69
5/66	B..19	5/91 K.F.69
5/67	B.F.19	5/92 K.Z.69
5/68	B.Z.19	5/93 KAD.69
5/69	BAD.19	5/94 K..79
5/70	B..29	5/95 K.F.79
5/71	B.F.29	5/96 K.Z.79
5/72	B.Z.29	5/97 KAD.79
5/73	BAD.29	5/98 K..89
5/74	B..39	5/99 K.F.89
5/75	B.F.39	5/100 K.Z.89
5/76	B.Z.39	5/101 KAD.89
5/77	BAD.39	5/102 K..109
5/78	B..49	5/103 K.F.109
5/79	B.F.49	5/104 K.Z.109
5/80	B.Z.49	5/105 KAD.109
5/81	BAD.49	5/106 K..129
5/82	K..39	5/107 K.F.129
5/83	K.F.39	5/108 K.Z.129
5/84	K.Z.39	5/109 KAD.129
5/85	KAD.39	5/110 K..149
5/86	K..49	5/111 K.F.149
5/87	K.F.49	5/112 K.Z.149
5/88	K.Z.49	5/113 KAD.149
5/89	KAD.49	5/114 K..169
		5/115 K.F.169
		5/116 K.Z.169
		5/117 KAD.169
		5/118 K..189
		5/119 K.F.189
		5/120 K.Z.189
		5/121 KAD.189
		5/122 Монтажная система SIMOLOC
		5/124 Защитный колпачок для полого вала
		5/125 Внутренний контур исполнения с фланцем
		5/127 Отверстия под штифты

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Общая информация

SIMOGEAR конический мотор-редуктор В

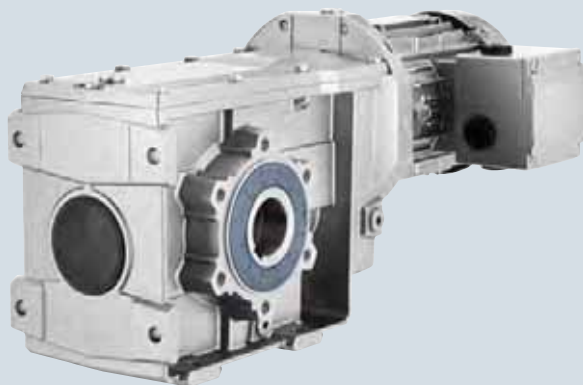


Рис. 5/1 Конический мотор-редуктор В

SIMOGEAR конический мотор-редуктор К

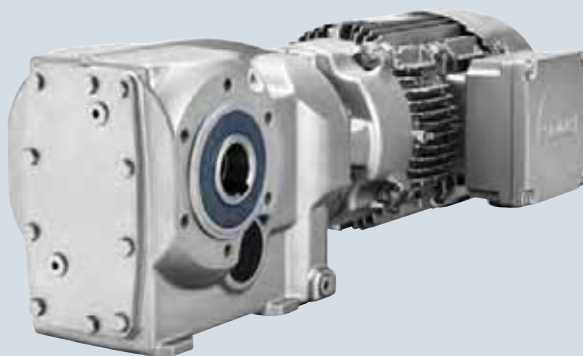


Рис. 5/2 Конический мотор-редуктор К

Конические мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени В/К
- насадное исполнение с моментным рычагом ВAD/КАD
- исполнение с фланцем ВF/КF
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу ВZ/КZ
- исполнение на лапах В/К
- исполнение с полым валом и шпонкой ВА/КА
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением КАТ
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой ВAS/КАS
- исполнение с полым валом с монтажной системой SIMOLOC ВADR/КАDR
- исполнение со сплошным валом и шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон) В/К

У 2-ступенчатых конических редукторов В моментный рычаг прилагается отдельно для монтажа на месте. Положение моментного рычага является произвольным.

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	К.49-LA71MH8							
	3,1	270	200,25	8 640	1,5	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P02
	3,5	240	178,06	8 730	1,7	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P02
	4,0	210	156,34	8 820	2,0	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P02
	К.39-LA71MH8							
	4,0	215	157,32	6 100	1,0	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P02
	4,5	190	139,54	6 190	1,2	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P02
	5,2	165	121,07	6 280	1,3	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P02
	К.39-LA63MF6							
	5,4	159	157,32	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01
	6,1	141	139,54	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2	P01
	7,0	122	121,07	6 440	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2	P01
	7,7	111	110,06	6 480	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2	P01
	В.29-LA71MH8							
	13	64	46,85	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P02
	15	57	41,56	4 200	1,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02
	17	49	36,06	4 200	2,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02
	В.29-LA63MF6							
18	47	46,85	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2	P01	
20	42	41,56	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01	
24	36	36,06	4 200	3,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01	
26	33	32,78	4 200	3,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01	
В.29-LA63MD4								
30	29	46,85	4 200	3,8	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ B2		
34	26	41,56	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ A2		
39	22	36,06	4 200	5,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ X1		
43	20	32,78	4 200	5,5	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
50	17	28,11	4 200	6,4	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
55	16	25,56	4 200	7,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
62	14	22,41	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
70	12	20,00	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
79	11	17,82	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ R1		
85	10	16,45	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
97	8,8	14,40	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ P1		
111	7,8	12,63	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BB11 - ■ ■ N1		
В.19-LA71MH8								
15	57	42,10	1 910	0,87	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P02	
17	51	37,28	1 910	0,98	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P02	
19	44	32,39	1 910	1,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P02	
В.19-LA63MF6								
20	43	42,10	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2	P01	
23	38	37,28	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1	P01	
26	33	32,39	1 910	1,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1	P01	
29	30	29,44	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1	P01	
В.19-LA63MD4								
33	26	42,10	1 910	1,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A2		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	B.19-LA63MD4							
	38	23	37,28	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ X1	
	43	20	32,39	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ W1	
	48	18	29,44	1 910	2,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ V1	
	56	15	25,06	1 910	3,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ U1	
	61	14	22,78	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ T1	
	70	12	19,86	1 910	4,1	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ S1	
	79	11	17,78	1 910	4,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ R1	
	89	9,7	15,79	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ Q1	
	96	8,9	14,57	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ P1	
	111	7,8	12,66	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ N1	
	127	6,8	11,00	1 910	7,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ M1	
	141	6,1	9,93	1 910	8,2	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ L1	
	150	5,7	9,35	1 910	8,7	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ K1	
	172	5	8,15	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ J1	
	178	4,8	7,87	1 910	7,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ H1	
	200	4,3	6,99	1 910	8,9	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ G1	
	217	4	6,45	1 910	9,8	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ F1	
	250	3,4	5,61	1 910	11	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ E1	
	287	3	4,87	1 910	12	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ D1	
318	2,7	4,40	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ C1		
338	2,5	4,14	1 910	13	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ B1		
388	2,2	3,61	1 910	14	8	2KJ3500 - ■ BB11 - ■ ■ A1		
0,12	K.79-LA71MJ8							
	2,6	430	244,25	14 400	1,9	36	2KJ3508 - ■ CF11 - ■ ■ J2	P02
	K.69-LA71MJ8							
	3,3	345	196,59	11 400	1,7	31	2KJ3507 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	3,6	315	178,72	11 500	1,9	31	2KJ3507 - ■ CF11 - ■ ■ G2	P02
	K.49-LA71MJ8							
	3,2	355	200,25	8 330	1,2	24	2KJ3505 - ■ CF11 - ■ ■ J2	P02
	3,6	315	178,06	8 510	1,3	24	2KJ3505 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	K.49-LA63MG6							
	5,0	225	200,25	8 770	1,8	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	5,6	200	178,06	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	K.39-LA71MJ8							
	4,6	245	139,54	5 980	0,89	17	2KJ3504 - ■ CF11 - ■ ■ H2	P02
	K.39-LA63MG6							
	6,4	180	157,32	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ J2	P01
	7,2	160	139,54	6 300	1,4	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ H2	P01
	8,3	139	121,07	6 380	1,6	15	2KJ3504 - ■ BE11 - ■ ■ G2	P01
	K.39-LA63ME4							
	8,6	134	157,32	6 400	1,6	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	9,7	118	139,54	6 460	1,9	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
11	103	121,07	6 510	2,1	15	2KJ3504 - ■ BC11 - ■ ■ G2		
B.29-LA71MJ8								
14	83	46,85	4 200	1,3	11	2KJ3501 - ■ CF11 - ■ ■ B2	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12	В.29-LA71MJ8							
	16	74	41,56	4 200	1,5	11	2KJ3501 - ■ CF11 - ■ ■ A2	P02
	В.29-LA63MG6							
	21	54	46,85	4 200	2,0	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ B2	P01
	24	48	41,56	4 200	2,3	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01
	28	41	36,06	4 200	2,7	9	2KJ3501 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01
	В.29-LA63ME4							
	29	40	46,85	4 200	2,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	32	35	41,56	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	37	31	36,06	4 200	3,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	41	28	32,78	4 200	4,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	48	24	28,11	4 200	4,6	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
	53	22	25,56	4 200	5,1	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ U1	
	60	19	22,41	4 200	5,8	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ T1	
	68	17	20,00	4 200	6,5	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ S1	
	76	15	17,82	4 200	7,3	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ R1	
	82	14	16,45	4 200	7,9	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ Q1	
	94	12	14,40	4 200	9,0	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ P1	
	107	11	12,63	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ N1	
	118	9,7	11,46	4 200	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ M1	
125	9,2	10,78	4 200	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
142	8,1	9,51	4 200	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
172	6,7	7,84	4 150	11	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
183	6,3	7,38	4 070	12	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ G1		
207	5,5	6,51	3 900	14	9	2KJ3501 - ■ BC11 - ■ ■ F1		
В.19-LA63MG6								
24	48	42,10	1 910	1,0	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ A2	P01	
27	43	37,28	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ X1	P01	
31	37	32,39	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BE11 - ■ ■ W1	P01	
В.19-LA63ME4								
32	36	42,10	1 910	1,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A2		
36	32	37,28	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ X1		
42	28	32,39	1 910	1,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ W1		
46	25	29,44	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ V1		
54	21	25,06	1 910	2,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ U1		
59	19	22,78	1 910	2,6	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ T1		
68	17	19,86	1 910	3,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
76	15	17,78	1 910	3,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
85	13	15,79	1 910	3,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
93	12	14,57	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
107	11	12,66	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
123	9,3	11,00	1 910	5,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ M1		
136	8,4	9,93	1 910	5,9	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ L1		
144	7,9	9,35	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ K1		
166	6,9	8,15	1 910	6,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ J1		
172	6,7	7,87	1 910	5,7	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ H1		
193	5,9	6,99	1 910	6,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ G1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12								
В.19-LA63ME4								
	209	5,5	6,45	1 910	7,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ F1	
	241	4,8	5,61	1 910	7,8	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ E1	
	277	4,1	4,87	1 910	8,5	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ D1	
	307	3,7	4,40	1 910	9,1	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ C1	
	326	3,5	4,14	1 910	9,4	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ B1	
	374	3,1	3,61	1 910	10	8	2KJ3500 - ■ BC11 - ■ ■ A1	
0,18								
К.79-LA71MG6								
	3,5	490	244,25	14 400	1,7	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	3,8	445	222,05	14 400	1,8	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
К.69-LA71MG6								
	4,3	395	196,59	11 300	1,5	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	360	178,72	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	5,6	305	152,00	11 500	2,0	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	275	138,18	11 600	2,1	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ E2	P01
К.49-LA71MG6								
	4,2	405	200,25	7 940	1,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	4,8	360	178,06	8 290	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	P01
	5,4	315	156,34	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	6,0	285	142,13	8 600	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
К.49-LA63M4								
	6,7	255	200,25	8 690	1,6	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	7,6	225	178,06	8 770	1,9	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	8,6	199	156,34	8 850	2,1	22	2KJ3505 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
К.39-LA71MG6								
	7,0	245	121,07	5 980	0,9	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2	P01
	7,7	220	110,06	6 080	0,99	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2	P01
К.39-LA63M4								
	8,6	200	157,32	6 150	1,1	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	9,7	178	139,54	6 230	1,2	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	11	154	121,07	6 320	1,4	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	12	140	110,06	6 370	1,6	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	14	120	94,39	6 450	1,8	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	16	109	85,81	6 490	2,0	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	18	96	75,24	6 530	2,3	15	2KJ3504 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
В.39-LA71MG6								
	15	114	56,36	6 980	2,2	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01
	17	101	50,11	6 980	2,1	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01
В.29-LA71MG6								
	18	95	46,85	4 200	1,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	P01
	20	84	41,56	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	P01
	24	73	36,06	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	P01
	26	66	32,78	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	P01
В.29-LA63MF4								
	29	60	46,85	4 200	1,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	32	53	41,56	4 200	2,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ A2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18								
В.29-LA63MF4								
37	46	36,06	4 200	2,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ X1		
41	42	32,78	4 200	2,6	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
48	36	28,11	4 200	3,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
53	32	25,56	4 200	3,4	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
60	28	22,41	4 200	3,9	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
68	26	20,00	4 200	4,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
76	23	17,82	4 200	4,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
82	21	16,45	4 200	5,3	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
94	18	14,40	4 200	6,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
107	16	12,63	4 200	6,8	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
118	15	11,46	4 200	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
125	14	10,78	4 200	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
142	12	9,51	4 200	9,1	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
164	10	8,25	4 200	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
172	10	7,84	4 110	7,5	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
183	9,4	7,38	4 040	8,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
207	8,3	6,51	3 880	9,0	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
239	7,2	5,65	3 700	10	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
266	6,5	5,07	3 590	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
282	6,1	4,78	3 520	12	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
321	5,4	4,21	3 380	14	9	2KJ3501 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
В.19-LA71MG6								
29	60	29,44	1 910	0,84	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1	P01	
В.19-LA63MF4								
32	54	42,10	1 910	0,93	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A2		
36	48	37,28	1 910	1,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ X1		
42	41	32,39	1 910	1,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ W1		
46	38	29,44	1 910	1,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ V1		
54	32	25,06	1 910	1,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ U1		
59	29	22,78	1 910	1,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ T1		
68	25	19,86	1 910	2,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ S1		
76	23	17,78	1 910	2,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ R1		
85	20	15,79	1 910	2,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
93	19	14,57	1 910	2,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
107	16	12,66	1 910	3,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
123	14	11,00	1 910	3,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
136	13	9,93	1 910	4,0	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
144	12	9,35	1 910	4,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
166	10	8,15	1 910	4,5	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
172	10	7,87	1 910	3,8	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ H1		
193	8,9	6,99	1 910	4,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ G1		
209	8,2	6,45	1 910	4,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ F1		
241	7,1	5,61	1 910	5,2	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ E1		
277	6,2	4,87	1 910	5,6	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ D1		
307	5,6	4,40	1 910	6,1	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ C1		
326	5,3	4,14	1 910	6,3	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ B1		
374	4,6	3,61	1 910	6,7	8	2KJ3500 - ■ BD11 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25								
K.79-LA71MH6								
	3,5	675	244,25	14 200	1,2	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	3,9	615	222,05	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,6	520	188,85	14 400	1,6	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,0	475	171,69	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
K.79-LA71MG4								
	5,5	430	244,25	14 400	1,9	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	6,1	390	222,05	14 400	2,1	35	2KJ3508 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
K.69-LA71MH6								
	4,4	545	196,59	10 900	1,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	4,8	495	178,72	11 100	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	5,7	420	152,00	11 200	1,4	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
	6,2	380	138,18	11 300	1,6	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	P01
K.69-LA71MG4								
	6,9	345	196,59	11 400	1,7	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	7,6	315	178,72	11 500	1,9	30	2KJ3507 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
K.49-LA71MH6								
	4,8	490	178,06	7 270	0,85	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	P01
	5,5	430	156,34	7 740	0,97	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	P01
	6,1	395	142,13	8 020	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	P01
K.49-LA71MG4								
	6,7	350	200,25	8 370	1,2	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	7,6	315	178,06	8 510	1,3	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	8,6	275	156,34	8 630	1,5	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	9,5	250	142,13	8 700	1,7	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	11	215	121,60	8 800	2,0	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	12	196	110,55	8 860	2,1	23	2KJ3505 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
K.39-LA71MG4								
	9,7	245	139,54	5 980	0,89	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	11	210	121,07	6 110	1,0	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	12	195	110,06	6 170	1,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	14	167	94,39	6 270	1,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	16	152	85,81	6 330	1,4	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	18	133	75,24	6 400	1,7	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	20	119	67,16	6 450	1,9	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	23	106	59,85	6 500	2,1	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	24	98	55,25	6 530	2,3	16	2KJ3504 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
B.39-LA71MH6								
	15	156	56,36	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01
	17	139	50,11	6 980	1,5	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01
	20	122	44,00	6 980	2,0	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01
	22	111	40,00	6 980	2,1	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1	P01
B.39-LA71MG4								
	27	89	50,11	6 980	2,4	15	2KJ3502 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
B.29-LA71MH6								
	18	130	46,85	4 030	0,85	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	В.29-LA71MH6							
	21	115	41,56	4 110	0,95	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	P01
	24	100	36,06	4 190	1,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	P01
	26	91	32,78	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1	P01
	В.29-LA71MG4							
	29	83	46,85	4 200	1,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	32	74	41,56	4 200	1,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	37	64	36,06	4 200	1,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	41	58	32,78	4 200	1,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	48	50	28,11	4 200	2,2	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	53	45	25,56	4 200	2,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	60	40	22,41	4 200	2,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	20,00	4 200	3,1	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	32	17,82	4 200	3,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	82	29	16,45	4 200	3,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	94	26	14,40	4 200	4,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	107	22	12,63	4 200	4,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	118	20	11,46	4 200	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	125	19	10,78	4 200	5,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	142	17	9,51	4 200	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	164	15	8,25	4 150	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	172	14	7,84	4 070	5,4	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	183	13	7,38	4 000	5,7	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	207	12	6,51	3 840	6,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	239	10	5,65	3 680	7,5	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	266	9	5,07	3 570	8,3	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	282	8,5	4,78	3 500	8,8	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	321	7,4	4,21	3 360	9,9	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	370	6,5	3,65	3 210	11	10	2KJ3501 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
	В.19-LA71MG4							
	42	57	32,39	1 910	0,87	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	46	52	29,44	1 910	0,96	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	54	44	25,06	1 910	1,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	59	40	22,78	1 910	1,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	68	35	19,86	1 910	1,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	76	31	17,78	1 910	1,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	85	28	15,79	1 910	1,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	93	26	14,57	1 910	1,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	107	22	12,66	1 910	2,2	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	123	20	11,00	1 910	2,6	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	136	18	9,93	1 910	2,8	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	144	16	9,35	1 910	3,0	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	166	14	8,15	1 910	3,3	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	172	14	7,87	1 910	2,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	193	12	6,99	1 910	3,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	209	11	6,45	1 910	3,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	241	9,9	5,61	1 910	3,7	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ E1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25								
В.19-LA71MG4								
	277	8,6	4,87	1 910	4,1	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	307	7,8	4,40	1 910	4,4	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	326	7,3	4,14	1 910	4,5	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ B1	
	374	6,4	3,61	1 910	4,9	9	2KJ3500 - ■ CD11 - ■ ■ A1	
0,37								
К.79-LA71MH4								
	5,6	630	244,25	14 300	1,3	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,2	570	222,05	14 400	1,4	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,3	485	188,85	14 400	1,7	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	8,0	440	171,69	14 400	1,9	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,9	395	153,18	14 400	2,1	37	2KJ3508 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
К.69-LA71MH4								
	7,0	505	196,59	11 000	1,2	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	7,7	460	178,72	11 100	1,3	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,0	390	152,00	11 300	1,5	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	9,9	355	138,18	11 400	1,7	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	11	315	123,29	11 500	1,9	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	12	285	110,55	11 600	2,1	32	2KJ3507 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
К.49-LA71MH4								
	6,8	515	200,25	7 080	0,81	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	7,7	455	178,06	7 550	0,91	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	8,8	400	156,34	7 980	1,0	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	9,6	365	142,13	8 250	1,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	11	310	121,60	8 530	1,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	12	285	110,55	8 600	1,5	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	14	250	97,71	8 700	1,7	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	15	225	88,83	8 770	1,8	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	18	200	77,81	8 820	2,1	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	19	185	71,82	8 670	2,3	25	2KJ3505 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
К.39-LA71MH4								
	15	240	94,39	6 000	0,9	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	16	220	85,81	6 080	0,99	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	18	194	75,24	6 170	1,1	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	20	173	67,16	6 250	1,3	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	23	154	59,85	6 320	1,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	25	143	55,25	6 360	1,5	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	28	125	48,37	6 430	1,8	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	32	109	42,41	6 490	2,0	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	36	99	38,47	6 530	2,2	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	38	93	36,21	6 530	2,4	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	43	82	31,92	6 470	2,7	17	2KJ3504 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
В.39-LA71MH4								
	24	145	56,36	6 980	1,7	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	27	129	50,11	6 980	1,6	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	31	113	44,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	34	103	40,00	6 980	2,2	17	2KJ3502 - ■ CE11 - ■ ■ V1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	В.29-LA71MH4							
	29	121	46,85	4 080	0,91	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	33	107	41,56	4 150	1,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	38	93	36,06	4 200	1,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	42	84	32,78	4 200	1,3	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	49	72	28,11	4 200	1,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	54	66	25,56	4 200	1,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	61	58	22,41	4 200	1,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	68	52	20,00	4 200	2,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	77	46	17,82	4 200	2,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	83	42	16,45	4 200	2,6	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	95	37	14,40	4 200	3,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	108	33	12,63	4 200	3,4	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	120	30	11,46	4 200	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	127	28	10,78	4 200	4,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	144	24	9,51	4 200	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	166	21	8,25	4 070	5,2	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	175	20	7,84	3 990	3,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	186	19	7,38	3 920	3,9	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	210	17	6,51	3 770	4,5	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	242	15	5,65	3 610	5,1	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	270	13	5,07	3 510	5,7	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	287	12	4,78	3 450	6,0	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	325	11	4,21	3 310	6,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	375	9,4	3,65	3 170	7,8	12	2KJ3501 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
0,55	В.19-LA71MH4							
	60	59	22,78	1 910	0,85	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
	69	51	19,86	1 910	0,98	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ S1	
	77	46	17,78	1 910	1,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ R1	
	87	41	15,79	1 910	1,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ Q1	
	94	38	14,57	1 910	1,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	108	33	12,66	1 910	1,5	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	125	28	11,00	1 910	1,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	138	26	9,93	1 910	2,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	147	24	9,35	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	168	21	8,15	1 910	2,2	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	174	20	7,87	1 910	1,9	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	196	18	6,99	1 910	2,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	212	17	6,45	1 910	2,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	244	14	5,61	1 910	2,6	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	281	13	4,87	1 910	2,8	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	311	11	4,40	1 910	3,0	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	331	11	4,14	1 910	3,1	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ B1	
	380	9,3	3,61	1 910	3,3	10	2KJ3500 - ■ CE11 - ■ ■ A1	
	0,55	К.89-LE80MB4						
6,2		845	231,80	18 100	1,9	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
6,8		765	210,72	18 100	2,1	60	2KJ3510 - ■ DB21 - ■ ■ J2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55								
K.79-LE80MB4								
	5,9	890	244,25	13 800	0,92	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	6,5	810	222,05	13 900	1,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	7,6	685	188,85	14 200	1,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	8,4	625	171,69	14 300	1,3	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	9,4	555	153,18	14 400	1,5	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	10	500	137,35	14 400	1,6	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	12	450	123,80	14 400	1,8	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	13	415	114,28	14 400	2,0	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	14	380	104,32	14 400	2,2	39	2KJ3508 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
K.69-LE80MB4								
	7,3	715	196,59	10 100	0,84	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	8,1	650	178,72	10 500	0,92	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	9,5	550	152,00	10 900	1,1	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	10	500	138,18	11 000	1,2	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	12	450	123,29	11 200	1,3	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	13	400	110,55	11 300	1,5	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	14	360	99,64	11 400	1,7	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	16	335	91,98	11 400	1,8	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	17	305	83,96	11 500	2,0	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	21	250	69,67	11 600	2,4	34	2KJ3507 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
K.49-LE80MB4								
	10	515	142,13	7 080	0,81	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	12	440	121,60	7 670	0,95	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
	13	400	110,55	7 980	1,0	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ D2	
	15	355	97,71	8 250	1,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	16	320	88,83	8 180	1,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	19	280	77,81	8 030	1,5	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	20	260	71,82	7 910	1,6	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	23	230	63,59	7 750	1,8	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	27	193	52,93	7 470	2,2	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	29	182	49,82	7 380	2,3	27	2KJ3505 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
B.49-LE80MB4								
	24	215	59,28	11 100	2,1	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	27	197	53,89	10 800	2,3	25	2KJ3503 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
K.39-LE80MB4								
	19	270	75,24	5 890	0,8	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ C2	
	21	245	67,16	5 980	0,9	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ B2	
	24	215	59,85	6 100	1,0	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ A2	
	26	200	55,25	6 150	1,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	30	176	48,37	6 240	1,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	34	155	42,41	6 320	1,4	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	37	140	38,47	6 280	1,6	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	40	132	36,21	6 210	1,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	45	116	31,92	6 050	1,9	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	52	101	27,70	5 850	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	54	98	26,89	5 810	2,2	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	K.39-LE80MB4							
	60	87	23,97	5 660	2,5	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	65	81	22,12	5 550	2,7	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	74	71	19,37	5 360	3,1	20	2KJ3504 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	B.39-LE80MB4							
	29	183	50,11	6 980	1,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	33	160	44,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	36	146	40,00	6 980	1,6	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	42	125	34,22	6 980	2,0	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	46	113	31,11	6 980	2,2	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	52	100	27,50	6 980	2,5	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	58	91	25,00	6 980	2,7	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	66	80	21,90	6 980	3,1	19	2KJ3502 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	B.29-LE80MB4							
	40	132	36,06	4 020	0,84	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ X1	
	44	120	32,78	4 080	0,92	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ W1	
	51	103	28,11	4 170	1,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ V1	
	56	93	25,56	4 200	1,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ U1	
	64	82	22,41	4 200	1,3	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ T1	
	72	73	20,00	4 200	1,5	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
	81	65	17,82	4 200	1,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
	88	60	16,45	4 200	1,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	100	52	14,40	4 200	2,1	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	114	46	12,63	4 200	2,4	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	126	42	11,46	4 200	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	134	39	10,78	4 200	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	151	35	9,51	4 070	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	175	30	8,25	3 920	3,7	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	184	29	7,84	3 830	2,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	195	27	7,38	3 770	2,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	221	24	6,51	3 630	3,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	255	21	5,65	3 480	3,6	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ E1	
	284	18	5,07	3 410	4,0	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	301	17	4,78	3 340	4,2	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	342	15	4,21	3 220	4,8	14	2KJ3501 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	B.19-LE80MB4							
	91	58	15,79	1 910	0,87	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
	99	53	14,57	1 910	0,94	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ P1	
	114	46	12,66	1 910	1,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ N1	
	131	40	11,00	1 910	1,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ M1	
	145	36	9,93	1 910	1,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ L1	
	154	34	9,35	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ K1	
	177	30	8,15	1 910	1,6	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ J1	
	183	29	7,87	1 910	1,3	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ H1	
	206	26	6,99	1 910	1,5	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ G1	
	223	24	6,45	1 910	1,7	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ F1	
	257	20	5,61	1 910	1,8	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ E1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,55	В.19-LE80MB4							
	296	18	4,87	1 910	2,0	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ D1	
	327	16	4,40	1 910	2,1	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ C1	
	348	15	4,14	1 910	2,2	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ B1	
	399	13	3,61	1 910	2,4	12	2KJ3500 - ■ DB21 - ■ ■ A1	
0,75	К.129-LE100LA8							
	3,1	2 310	228,30	39 600	1,9	158	2KJ3512 - ■ FB21 - ■ ■ J2	P02
	К.109-LE100LA8							
	3,3	2 200	216,65	24 500	1,3	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	1 980	195,60	24 500	1,5	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ G2	P02
	4,0	1 800	177,43	24 500	1,6	107	2KJ3511 - ■ FB21 - ■ ■ F2	P02
	К.109-LE90SH6E							
	4,3	1 670	216,65	24 500	1,7	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ H2	P01
	4,7	1 510	195,60	24 500	1,9	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ G2	P01
	5,2	1 370	177,43	24 500	2,1	102	2KJ3511 - ■ EC22 - ■ ■ F2	P01
	К.89-LE100LA8							
	3,7	1 920	189,01	18 100	0,83	72	2KJ3510 - ■ FB21 - ■ ■ H2	P02
	К.89-LE90SH6E							
	4,0	1 790	231,80	18 100	0,89	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ K2	P01
	4,4	1 630	210,72	18 100	0,98	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ J2	P01
	4,9	1 460	189,01	18 100	1,1	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ H2	P01
	5,4	1 310	169,94	18 100	1,2	65	2KJ3510 - ■ EC22 - ■ ■ G2	P01
	К.89-LE80MH4E							
	6,2	1 150	231,80	18 100	1,4	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ K2	
	6,8	1 040	210,72	18 100	1,5	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ J2	
7,6	940	189,01	18 100	1,7	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ H2		
8,5	845	169,94	18 100	1,9	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ G2		
9,4	760	153,70	18 100	2,1	62	2KJ3510 - ■ DE22 - ■ ■ F2		
К.79-LE80MH4E								
7,6	935	188,85	13 700	0,87	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ G2		
8,4	850	171,69	13 900	0,96	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ F2		
9,4	760	153,18	14 000	1,1	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ E2		
10	680	137,35	14 200	1,2	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ D2		
12	615	123,80	14 300	1,3	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ C2		
13	565	114,28	14 400	1,4	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ B2		
14	515	104,32	14 400	1,6	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
17	430	86,56	14 400	1,9	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ X1		
18	405	81,47	14 400	2,0	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
19	380	76,94	14 400	2,1	41	2KJ3508 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
К.69-LE80MH4E								
10	685	138,18	10 300	0,87	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ E2		
12	610	123,29	10 800	0,98	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ D2		
13	550	110,55	10 900	1,1	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ C2		
14	495	99,64	11 100	1,2	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ B2		
16	455	91,98	11 200	1,3	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ A2		
17	415	83,96	11 200	1,4	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ X1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75								
K.69-LE80MH4E								
	21	345	69,67	11 100	1,7	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	22	325	65,57	11 000	1,8	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	23	305	61,93	10 900	1,9	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	27	260	52,69	10 500	2,3	36	2KJ3507 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
K.49-LE80MH4E								
	15	485	97,71	7 240	0,86	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	16	440	88,83	7 240	0,95	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	19	385	77,81	7 210	1,1	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	20	355	71,82	7 170	1,2	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	23	315	63,59	7 090	1,3	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	27	260	52,93	6 950	1,6	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	29	245	49,82	6 890	1,7	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	32	220	44,63	6 770	1,9	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	38	189	38,00	6 570	2,2	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	44	162	32,57	6 370	2,6	29	2KJ3505 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
B.49-LE90SH6E								
	16	455	59,28	11 200	0,98	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ C2	P01
	17	415	53,89	11 200	1,1	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ B2	P01
	20	355	45,83	10 900	1,3	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ A2	P01
	22	320	41,67	10 700	1,4	29	2KJ3503 - ■ EC22 - ■ ■ X1	P01
B.49-LE80MH4E								
	24	295	59,28	10 500	1,5	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	27	265	53,89	10 300	1,7	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	31	225	45,83	10 000	2,0	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	35	205	41,67	9 780	2,2	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	39	185	37,18	9 500	2,4	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	43	166	33,33	9 240	2,7	27	2KJ3503 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
K.39-LE80MH4E								
	26	275	55,25	5 870	0,8	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	30	240	48,37	5 980	0,91	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	34	210	42,41	5 900	1,0	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	37	191	38,47	5 820	1,1	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	40	180	36,21	5 770	1,2	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	45	159	31,92	5 660	1,4	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
	52	138	27,70	5 520	1,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
	54	134	26,89	5 490	1,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
	60	119	23,97	5 370	1,8	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
	65	110	22,12	5 280	2,0	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
	74	96	19,37	5 140	2,3	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
	85	84	16,98	4 990	2,6	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
	93	77	15,41	4 870	2,9	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
	99	72	14,50	4 800	3,1	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	113	64	12,78	4 650	3,5	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	143	50	10,04	4 300	3,7	22	2KJ3504 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
B.39-LE80MH4E								
	29	245	50,11	6 980	0,84	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ X1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,75	В.39-LE80МН4Е								
	33	215	44,00	6 980	1,1	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
	36	199	40,00	6 980	1,2	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
	42	170	34,22	6 980	1,5	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
	46	155	31,11	6 980	1,6	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
	52	137	27,50	6 980	1,8	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
	58	124	25,00	6 980	2,0	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
	66	109	21,90	6 980	2,3	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
	71	101	20,21	6 980	2,5	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
	80	89	17,90	6 980	2,8	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
	97	74	14,90	6 980	3,4	21	2KJ3502 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
	1,1	В.29-LE80МН4Е							
		56	127	25,56	4 050	0,87	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
		64	111	22,41	4 130	0,99	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
		72	100	20,00	4 190	1,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
		81	89	17,82	4 200	1,2	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ R1	
		88	82	16,45	4 200	1,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ Q1	
		100	72	14,40	4 200	1,5	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ P1	
		114	63	12,63	4 200	1,8	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ N1	
		126	57	11,46	4 150	1,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
		134	54	10,78	4 090	2,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
		151	47	9,51	3 960	2,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
		175	41	8,25	3 820	2,7	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
		184	39	7,84	3 730	1,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
		195	37	7,38	3 660	2,0	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
		221	32	6,51	3 550	2,3	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
		255	28	5,65	3 410	2,7	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
		284	25	5,07	3 350	2,9	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
		301	24	4,78	3 280	3,1	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
		342	21	4,21	3 170	3,5	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
		395	18	3,65	3 040	4,0	16	2KJ3501 - ■ DE22 - ■ ■ A1	
	1,1	В.19-LE80МН4Е							
		131	55	11,00	1 910	0,91	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ M1	
		145	49	9,93	1 910	1,0	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ L1	
		154	46	9,35	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ K1	
		177	40	8,15	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
		183	39	7,87	1 910	0,97	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
		206	35	6,99	1 910	1,1	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
		223	32	6,45	1 910	1,2	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
257		28	5,61	1 910	1,3	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
296		24	4,87	1 910	1,4	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ D1		
327		22	4,40	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ C1		
348		21	4,14	1 910	1,6	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ B1		
399		18	3,61	1 910	1,7	14	2KJ3500 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
1,1	К.129-LE100LK8								
	3,1	3 400	228,30	38 600	1,3	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ J2	P02	
	3,3	3 140	210,74	38 800	1,4	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ H2	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	K.129-LE100LK8							
	3,6	2 890	194,04	39 100	1,5	163	2KJ3512 - ■ FP21 - ■ ■ G2	P02
	K.129-LE90LLB6E							
	4,1	2 560	228,30	39 400	1,7	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ J2	P01
	4,4	2 360	210,74	39 600	1,9	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 180	194,04	39 800	2,0	155	2KJ3512 - ■ EP22 - ■ ■ G2	P01
	K.109-LE100LK8							
	3,3	3 220	216,65	24 500	0,9	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	2 910	195,60	24 500	0,99	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ G2	P02
	4,0	2 640	177,43	24 500	1,1	112	2KJ3511 - ■ FP21 - ■ ■ F2	P02
	K.109-LE90LLB6E							
	4,3	2 430	216,65	24 500	1,2	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ H2	P01
	4,8	2 190	195,60	24 500	1,3	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ G2	P01
	5,3	1 990	177,43	24 500	1,5	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ F2	P01
	5,7	1 840	163,78	24 500	1,6	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ E2	P01
	6,3	1 670	148,88	24 500	1,7	105	2KJ3511 - ■ EP22 - ■ ■ D2	P01
	K.109-LE90SG4E							
	6,6	1 590	216,65	24 500	1,8	101	2KJ3511 - ■ EK22 - ■ ■ H2	
7,3	1 440	195,60	24 500	2,0	101	2KJ3511 - ■ EK22 - ■ ■ G2		
K.89-LE90LLB6E								
5,5	1 900	169,94	18 100	0,84	68	2KJ3510 - ■ EP22 - ■ ■ G2		
K.89-LE90SG4E								
6,1	1 700	231,80	18 100	0,94	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ K2		
6,8	1 550	210,72	18 100	1,0	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ J2		
7,5	1 390	189,01	18 100	1,1	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ H2		
8,4	1 250	169,94	18 100	1,3	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ G2		
9,3	1 130	153,70	18 100	1,4	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ F2		
10	1 040	141,88	18 100	1,5	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ E2		
11	955	129,96	18 100	1,7	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ D2		
13	800	109,04	18 100	2,0	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
14	755	102,63	18 100	2,1	64	2KJ3510 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
K.79-LE90SG4E								
10	1 010	137,35	13 600	0,81	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ D2		
12	840	114,28	13 900	0,97	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
12	910	123,80	13 700	0,90	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
14	765	104,32	14 000	1,1	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
16	635	86,56	14 300	1,3	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
17	600	81,47	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
19	565	76,94	14 400	1,4	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
22	480	65,47	14 400	1,7	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
25	410	56,08	14 400	2,0	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
29	360	49,31	14 400	2,3	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
34	305	41,60	14 400	2,6	42	2KJ3508 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
K.69-LE90SG4E								
14	735	99,64	9 990	0,82	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
15	675	91,98	10 100	0,88	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ A2		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
K.69-LE90SG4E								
17	615	83,96	10 100	0,97	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
20	510	69,67	10 000	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
22	480	65,57	9 960	1,2	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
23	455	61,93	9 890	1,3	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
27	385	52,69	9 700	1,5	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
32	330	45,14	9 470	1,8	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
36	290	39,69	9 260	2,1	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
43	245	33,48	8 950	2,3	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
49	215	29,18	8 690	2,6	37	2KJ3507 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
K.49-LE90SG4E								
22	465	63,59	5 960	0,9	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
27	390	52,93	5 970	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
29	365	49,82	5 980	1,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
32	325	44,63	5 980	1,3	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
38	280	38,00	5 890	1,5	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
44	240	32,57	5 790	1,7	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
51	205	28,05	5 690	2,0	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
54	194	26,30	5 620	2,2	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
61	172	23,28	5 510	2,4	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
74	143	19,38	5 330	2,9	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ M1		
78	134	18,24	5 270	3,1	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ L1		
146	72	9,75	4 530	3,8	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ F1		
155	68	9,18	4 460	4,0	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ E1		
173	61	8,22	4 330	4,2	30	2KJ3505 - ■ EK22 - ■ ■ D1		
B.49-LE90LLB6E								
20	515	45,83	9 860	0,87	32	2KJ3503 - ■ EP22 - ■ ■ A2 P01		
22	465	41,67	9 780	0,96	32	2KJ3503 - ■ EP22 - ■ ■ X1 P01		
B.49-LE90SG4E								
24	435	59,28	9 680	1,0	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ C2		
26	395	53,89	9 560	1,1	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ B2		
31	335	45,83	9 320	1,3	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ A2		
34	305	41,67	9 150	1,5	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
38	270	37,18	8 970	1,6	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
43	245	33,33	8 750	1,8	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
47	220	30,05	8 560	2,0	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
51	200	27,74	8 430	2,2	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
56	187	25,32	8 230	2,4	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
68	155	21,01	7 870	2,9	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
72	146	19,77	7 750	3,1	28	2KJ3503 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
K.39-LE90SG4E								
39	265	36,21	5 030	0,82	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
45	235	31,92	4 990	0,93	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
51	200	27,70	4 980	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
53	198	26,89	4 930	1,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
59	177	23,97	4 870	1,2	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
64	163	22,12	4 820	1,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ N1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1								
K.39-LE90SG4E								
	74	143	19,37	4 730	1,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	84	125	16,98	4 640	1,8	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	92	114	15,41	4 550	1,9	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	98	107	14,50	4 500	2,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	112	94	12,78	4 400	2,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	128	82	11,09	4 260	2,7	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	142	74	10,04	4 070	2,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	162	65	8,81	3 950	2,8	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	178	59	7,99	3 870	3,0	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	189	55	7,52	3 820	3,1	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	215	49	6,63	3 700	3,3	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	248	42	5,75	3 580	3,5	24	2KJ3504 - ■ EK22 - ■ ■ A1	
B.39-LE90SG4E								
	42	250	34,22	6 980	0,99	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ U1	
	46	225	31,11	6 980	1,1	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ T1	
	52	200	27,50	6 980	1,2	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ S1	
	57	184	25,00	6 980	1,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	65	161	21,90	6 980	1,5	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	71	149	20,21	6 980	1,7	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	80	132	17,90	6 980	1,9	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	96	110	14,90	6 800	2,3	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	102	103	14,02	6 710	2,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	113	93	12,56	6 510	2,7	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	133	79	10,69	6 240	3,0	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	155	68	9,17	5 980	3,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	181	58	7,89	5 740	3,8	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	216	49	6,60	5 490	4,1	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	229	46	6,21	5 400	4,4	23	2KJ3502 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
B.29-LE90SG4E								
	80	131	17,82	4 030	0,84	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	87	121	16,45	4 080	0,91	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	99	106	14,40	4 090	1,0	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	113	93	12,63	3 990	1,2	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	124	84	11,46	3 920	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	132	80	10,78	3 860	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	150	70	9,51	3 760	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	173	61	8,25	3 640	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	182	58	7,84	3 550	1,3	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	193	54	7,38	3 500	1,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	219	48	6,51	3 400	1,6	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	252	42	5,65	3 280	1,8	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	281	37	5,07	3 250	2,0	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	298	35	4,78	3 200	2,1	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	338	31	4,21	3 090	2,4	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
	390	27	3,65	2 970	2,7	18	2KJ3501 - ■ EK22 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5	K.149-LE112MG8							
	3,0	4 850	237,03	65 000	1,6	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	4 150	202,86	65 000	1,9	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	3 900	190,92	65 000	2,0	254	2KJ3513 - ■ GJ21 - ■ ■ G2	P02
	K.129-LE112MG8							
	3,1	4 670	228,30	37 300	0,94	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ J2	P02
	3,3	4 310	210,74	37 700	1,0	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ H2	P02
	3,6	3 970	194,04	38 000	1,1	170	2KJ3512 - ■ GJ21 - ■ ■ G2	P02
	K.129-LE100LLB6E							
	4,2	3 370	228,30	38 600	1,3	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ J2	P01
	4,6	3 110	210,74	38 900	1,4	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ H2	P01
	5,0	2 860	194,04	39 100	1,5	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ G2	P01
	5,9	2 440	165,47	39 500	1,8	166	2KJ3512 - ■ FP22 - ■ ■ F2	P01
	K.129-LE90LH4E							
	6,3	2 270	228,30	39 700	1,9	154	2KJ3512 - ■ EM22 - ■ ■ J2	
	6,8	2 100	210,74	39 800	2,1	154	2KJ3512 - ■ EM22 - ■ ■ H2	
	K.109-LE112MG8							
	3,9	3 630	177,43	24 500	0,80	120	2KJ3511 - ■ GJ21 - ■ ■ F2	P02
	K.109-LE100LLB6E							
4,5	3 190	216,65	24 500	0,91	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ H2	P01	
5,0	2 880	195,60	24 500	1,0	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ G2	P01	
5,5	2 620	177,43	24 500	1,1	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ F2	P01	
5,9	2 410	163,78	24 500	1,2	115	2KJ3511 - ■ FP22 - ■ ■ E2	P01	
K.109-LE90LH4E								
6,6	2 160	216,65	24 500	1,3	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ H2		
7,3	1 950	195,60	24 500	1,5	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ G2		
8,1	1 770	177,43	24 500	1,6	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ F2		
8,8	1 630	163,78	24 500	1,8	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ E2		
9,6	1 480	148,88	24 500	2,0	104	2KJ3511 - ■ EM22 - ■ ■ D2		
K.89-LE90LH4E								
7,6	1 880	189,01	18 100	0,85	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ H2		
8,4	1 690	169,94	18 100	0,94	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ G2		
9,3	1 530	153,70	18 100	1,0	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ F2		
10	1 410	141,88	18 100	1,1	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ E2		
11	1 290	129,96	18 100	1,2	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ D2		
13	1 080	109,04	18 100	1,5	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ C2		
14	1 020	102,63	18 100	1,6	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ B2		
15	940	94,16	18 100	1,7	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
17	820	82,25	18 100	1,9	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
19	735	73,64	18 100	2,2	67	2KJ3510 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
K.79-LE90LH4E								
17	860	86,56	13 800	0,95	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
18	810	81,47	13 900	1,0	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
19	765	76,94	14 000	1,1	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
22	650	65,47	14 300	1,3	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
26	560	56,08	14 400	1,5	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ T1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
K.79-LE90LH4E								
29	490	49,31	14 400	1,7	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
34	415	41,60	14 400	1,9	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
40	360	36,26	14 400	2,1	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
44	325	32,78	14 400	2,5	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
53	270	27,20	14 400	2,9	45	2KJ3508 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
K.69-LE90LH4E								
21	695	69,67	8 670	0,86	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
22	655	65,57	8 690	0,92	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ V1		
23	615	61,93	8 720	0,97	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
27	525	52,69	8 670	1,1	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
32	450	45,14	8 580	1,3	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
36	395	39,69	8 480	1,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
43	330	33,48	8 320	1,7	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
49	290	29,18	8 130	1,9	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
55	260	26,05	7 960	2,3	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
59	245	24,52	7 870	2,4	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
62	230	23,15	7 800	2,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
73	197	19,70	7 540	2,8	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
85	169	16,88	7 290	3,1	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
97	148	14,84	7 080	3,5	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
154	93	9,34	6 140	4,0	40	2KJ3507 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
K.49-LE90LH4E								
29	495	49,82	4 950	0,84	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
32	445	44,63	5 020	0,94	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
38	375	38,00	5 130	1,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
44	325	32,57	5 110	1,3	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
51	280	28,05	5 090	1,5	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
55	260	26,30	5 090	1,6	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
62	230	23,28	5 040	1,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
74	193	19,38	4 930	2,2	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
79	182	18,24	4 880	2,3	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
88	163	16,34	4 800	2,6	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
103	139	13,91	4 670	3,0	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
120	119	11,93	4 540	3,5	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
147	97	9,75	4 310	2,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
156	92	9,18	4 240	2,9	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
175	82	8,22	4 150	3,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
205	70	7,00	3 990	3,4	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
239	60	6,00	3 850	3,8	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
278	52	5,17	3 700	4,1	33	2KJ3505 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
B.49-LE90LH4E								
27	535	53,89	8 600	0,84	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ B2		
31	455	45,83	8 490	0,98	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ A2		
34	415	41,67	8 400	1,1	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ X1		
39	370	37,18	8 280	1,2	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ W1		
43	330	33,33	8 160	1,4	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ V1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
В.49-LE90LH4E								
48	300	30,05	8 010	1,5	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ U1		
52	275	27,74	7 910	1,6	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
57	250	25,32	7 790	1,8	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
68	210	21,01	7 480	2,1	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
73	197	19,77	7 390	2,3	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
77	186	18,67	7 300	2,4	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
90	159	15,89	7 030	2,8	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
105	136	13,61	6 780	3,3	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
173	83	8,29	6 020	4,0	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
184	78	7,80	5 920	4,2	31	2KJ3503 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
К.39-LE90LH4E								
52	275	27,70	4 280	0,8	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
53	265	26,89	4 310	0,82	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
60	235	23,97	4 330	0,92	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
65	220	22,12	4 290	1,0	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
74	193	19,37	4 270	1,1	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
85	170	16,98	4 220	1,3	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
93	154	15,41	4 180	1,4	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
99	145	14,50	4 150	1,5	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
112	128	12,78	4 080	1,7	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
129	111	11,09	3 990	2,0	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
143	100	10,04	3 780	1,8	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
163	88	8,81	3 700	2,1	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
180	80	7,99	3 640	2,2	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
191	75	7,52	3 600	2,3	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
216	66	6,63	3 510	2,4	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
250	57	5,75	3 410	2,6	27	2KJ3504 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
В.39-LE90LH4E								
46	310	31,11	6 980	0,81	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
52	275	27,50	6 980	0,91	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
57	250	25,00	6 980	1,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
66	215	21,90	6 980	1,1	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
71	200	20,21	6 910	1,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
80	179	17,90	6 740	1,4	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
96	149	14,90	6 490	1,7	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
102	140	14,02	6 400	1,8	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
114	125	12,56	6 250	2,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
134	107	10,69	6 010	2,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
156	92	9,17	5 780	2,5	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
182	79	7,89	5 570	2,8	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
217	66	6,60	5 360	3,0	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
231	62	6,21	5 270	3,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
258	56	5,56	5 110	3,6	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
303	47	4,74	4 880	4,2	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
353	40	4,06	4 670	4,9	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
410	35	3,50	4 470	5,5	26	2KJ3502 - ■ EM22 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5								
B.29-LE90LH4E								
	114	126	12,63	3 670	0,87	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	125	114	11,46	3 630	0,96	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	133	108	10,78	3 590	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
	151	95	9,51	3 520	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ K1	
	174	82	8,25	3 440	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ J1	
	183	78	7,84	3 330	0,96	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ H1	
	194	74	7,38	3 290	1,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ G1	
	220	65	6,51	3 210	1,2	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
	254	56	5,65	3 130	1,3	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
	283	51	5,07	3 120	1,5	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
	300	48	4,78	3 070	1,6	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
	341	42	4,21	2 980	1,8	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	393	36	3,65	2 880	2,0	21	2KJ3501 - ■ EM22 - ■ ■ A1	
2,2								
K.169-LE132SL8								
	3,2	6 560	223,30	70 000	2,0	441	2KJ3514 - ■ HG21 - ■ ■ F2	P02
K.149-LE132SL8								
	3,0	6 960	237,03	65 000	1,1	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	5 960	202,86	65 000	1,3	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	5 610	190,92	65 000	1,4	271	2KJ3513 - ■ HG21 - ■ ■ G2	P02
K.149-LE112ME6E								
	4,1	5 160	237,03	65 000	1,6	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ J2	P01
	4,8	4 410	202,86	65 000	1,8	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ H2	P01
	5,1	4 150	190,92	65 000	1,9	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ G2	P01
	5,4	3 890	178,97	65 000	2,1	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ F2	P01
K.129-LE112ME6E								
	4,2	4 970	228,30	37 000	0,89	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ J2	P01
	4,6	4 580	210,74	37 400	0,96	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ H2	P01
	5,0	4 220	194,04	37 800	1,0	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ G2	P01
	5,8	3 600	165,47	38 400	1,2	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ F2	P01
K.129-LE100LE4E								
	6,4	3 290	228,30	38 700	1,3	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ J2	
	6,9	3 040	210,74	38 900	1,4	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ H2	
	7,5	2 800	194,04	39 200	1,6	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ G2	
	8,8	2 380	165,47	39 600	1,8	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ F2	
	9,3	2 240	155,74	39 700	2,0	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ E2	
	10	2 080	144,53	39 900	2,1	161	2KJ3512 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
K.109-LE112ME6E								
	5,9	3 560	163,78	24 500	0,81	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ E2	P01
K.109-LE100LE4E								
	6,7	3 120	216,65	24 500	0,93	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ H2	
	7,4	2 820	195,60	24 500	1,0	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ G2	
	8,2	2 560	177,43	24 500	1,1	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ F2	
	8,9	2 360	163,78	24 500	1,2	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ E2	
	9,8	2 150	148,88	24 500	1,3	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
	12	1 710	118,65	24 500	1,7	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ B2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
K.109-LE100LE4E								
12	1 820	126,07	24 500	1,6	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ C2		
13	1 580	109,57	24 500	1,8	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ A2		
15	1 400	97,49	24 500	2,1	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ X1		
17	1 250	86,59	24 500	2,3	110	2KJ3511 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
K.89-LE100LE4E								
11	1 870	129,96	18 100	0,85	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ D2		
13	1 570	109,04	18 100	1,0	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ C2		
14	1 480	102,63	18 100	1,1	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ B2		
15	1 360	94,16	18 100	1,2	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ A2		
18	1 180	82,25	18 100	1,3	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ X1		
20	1 060	73,64	18 100	1,5	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
23	930	64,39	18 100	1,7	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ V1		
26	795	55,27	18 100	2,0	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
30	705	48,85	18 100	2,3	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
35	600	41,54	18 100	2,6	75	2KJ3510 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
K.79-LE100LE4E								
22	945	65,47	13 700	0,87	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
26	810	56,08	13 900	1,0	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
30	710	49,31	14 100	1,2	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
35	600	41,60	14 400	1,3	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
40	520	36,26	14 400	1,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
44	470	32,78	14 400	1,7	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
53	390	27,20	14 400	2,0	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
57	370	25,60	14 400	2,1	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
60	345	24,17	14 400	2,2	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
71	295	20,57	14 400	2,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
83	250	17,62	14 400	2,8	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
94	220	15,49	14 400	3,1	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
111	189	13,07	14 400	3,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
138	152	10,51	14 400	2,9	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
161	130	9,01	13 800	3,5	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
184	114	7,92	13 400	3,9	54	2KJ3508 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
K.69-LE100LE4E								
32	650	45,14	7 100	0,92	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
37	570	39,69	7 180	1,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
43	480	33,48	7 200	1,2	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
50	420	29,18	7 150	1,3	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ P1		
56	375	26,05	7 100	1,6	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ N1		
59	350	24,52	7 080	1,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
63	330	23,15	7 040	1,8	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
74	280	19,70	6 910	2,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
86	240	16,88	6 740	2,2	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
98	210	14,84	6 600	2,4	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
116	181	12,52	6 360	2,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ G1		
133	158	10,91	6 180	3,0	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
156	135	9,34	5 730	2,7	48	2KJ3507 - ■ FL22 - ■ ■ E1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
K.69-LE100LE4E								
182	116	8,01	5 550	3,2	48	2KJ3507	- ■ FL22	- ■ ■ D1
207	102	7,04	5 400	3,6	48	2KJ3507	- ■ FL22	- ■ ■ C1
245	86	5,94	5 200	4,0	48	2KJ3507	- ■ FL22	- ■ ■ B1
281	75	5,18	5 030	4,4	48	2KJ3507	- ■ FL22	- ■ ■ A1
K.49-LE100LE4E								
45	470	32,57	3 950	0,89	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ R1
52	405	28,05	4 080	1,0	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ Q1
55	380	26,30	4 120	1,1	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ P1
62	335	23,28	4 190	1,2	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ N1
75	280	19,38	4 220	1,5	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ M1
80	260	18,24	4 250	1,6	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ L1
89	235	16,34	4 210	1,8	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ K1
105	200	13,91	4 170	2,1	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ J1
122	172	11,93	4 100	2,4	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ H1
142	148	10,27	4 020	2,8	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ G1
149	141	9,75	3 920	2,0	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ F1
158	133	9,18	3 880	2,0	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ E1
177	119	8,22	3 820	2,1	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ D1
208	101	7,00	3 720	2,4	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ C1
242	87	6,00	3 600	2,6	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ B1
281	75	5,17	3 490	2,8	42	2KJ3505	- ■ FL22	- ■ ■ A1
B.49-LE100LE4E								
39	535	37,18	7 130	0,84	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ W1
44	480	33,33	7 120	0,94	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ V1
48	430	30,05	7 100	1,0	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ U1
52	400	27,74	7 030	1,1	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ T1
57	365	25,32	6 980	1,2	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ S1
69	300	21,01	6 840	1,5	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ R1
74	285	19,77	6 770	1,6	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ Q1
78	270	18,67	6 700	1,7	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ P1
92	225	15,89	6 560	2,0	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ N1
107	197	13,61	6 340	2,3	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ M1
122	173	11,97	6 180	2,6	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ L1
144	146	10,10	5 950	3,1	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ K1
165	127	8,80	5 770	3,5	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ J1
176	120	8,29	5 780	2,8	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ H1
187	113	7,80	5 690	2,9	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ G1
197	106	7,37	5 610	3,1	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ F1
232	90	6,27	5 380	3,6	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ E1
271	78	5,37	5 150	4,3	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ D1
308	68	4,72	4 970	4,8	39	2KJ3503	- ■ FL22	- ■ ■ C1
K.39-LE100LE4E								
86	245	16,98	3 510	0,90	32	2KJ3504	- ■ FL22	- ■ ■ L1
94	220	15,41	3 550	0,99	32	2KJ3504	- ■ FL22	- ■ ■ K1
100	205	14,50	3 580	1,1	32	2KJ3504	- ■ FL22	- ■ ■ J1
114	185	12,78	3 540	1,2	32	2KJ3504	- ■ FL22	- ■ ■ H1

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2								
K.39-LE100LE4E								
	131	160	11,09	3 520	1,4	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	145	145	10,04	3 290	1,3	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	165	127	8,81	3 270	1,4	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	182	115	7,99	3 250	1,5	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	193	109	7,52	3 220	1,6	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	219	96	6,63	3 180	1,7	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	253	83	5,75	3 120	1,8	32	2KJ3504 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
B.39-LE100LE4E								
	72	290	20,21	6 180	0,86	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	81	255	17,90	6 110	0,97	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	98	215	14,90	5 940	1,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	104	200	14,02	5 900	1,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	116	181	12,56	5 780	1,4	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	136	154	10,69	5 620	1,6	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	159	132	9,17	5 450	1,7	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	184	114	7,89	5 270	1,9	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	220	95	6,60	5 130	2,1	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	234	90	6,21	5 050	2,2	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	262	80	5,56	4 920	2,5	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	307	68	4,74	4 710	2,9	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	358	59	4,06	4 520	3,4	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	416	50	3,50	4 340	3,8	32	2KJ3502 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
B.29-LE100LE4E								
	153	137	9,51	3 110	0,80	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	176	119	8,25	3 080	0,92	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	224	94	6,51	2 900	0,80	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	258	82	5,65	2 840	0,92	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	287	73	5,07	2 910	1,0	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	304	69	4,78	2 870	1,1	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	346	61	4,21	2 800	1,2	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	399	53	3,65	2 710	1,4	27	2KJ3501 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
3								
K.169-LE132MJ8								
	3,2	8 940	223,30	70 000	1,5	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ F2	P02
	3,4	8 340	208,35	70 000	1,6	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ E2	P02
	3,9	7 420	185,23	70 000	1,8	451	2KJ3514 - ■ HK21 - ■ ■ D2	P02
K.169-LE132SC6E								
	4,3	6 590	223,30	70 000	2,0	427	2KJ3514 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01
K.149-LE132MJ8								
	3,0	9 490	237,03	65 000	0,84	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ J2	P02
	3,5	8 120	202,86	65 000	0,98	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ H2	P02
	3,7	7 650	190,92	65 000	1,0	281	2KJ3513 - ■ HK21 - ■ ■ G2	P02
K.149-LE132SC6E								
	4,1	7 000	237,03	65 000	1,1	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ J2	P01
	4,8	5 990	202,86	65 000	1,3	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ H2	P01
	5,1	5 630	190,92	65 000	1,4	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ G2	P01
	5,4	5 280	178,97	65 000	1,5	257	2KJ3513 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3	К.149-LE100LK4E							
	6,1	4 660	237,03	65 000	1,7	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ J2	
	7,2	3 990	202,86	65 000	2,0	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ H2	
	7,6	3 750	190,92	65 000	2,1	248	2KJ3513 - ■ FM22 - ■ ■ G2	
	К.129-LE132SC6E							
	5,9	4 880	165,47	37 100	0,90	174	2KJ3512 - ■ HF22 - ■ ■ F2	P01
	К.129-LE100LK4E							
	6,4	4 490	228,30	37 500	0,98	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ J2	
	6,9	4 150	210,74	37 800	1,1	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ H2	
	7,5	3 820	194,04	38 200	1,2	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ G2	
	8,8	3 250	165,47	38 700	1,4	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ F2	
	9,3	3 060	155,74	38 900	1,4	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ E2	
	10	2 840	144,53	39 100	1,5	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ D2	
	11	2 510	127,77	39 400	1,7	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ C2	
	13	2 240	114,06	39 700	2,0	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	14	2 020	102,64	39 900	2,2	165	2KJ3512 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	К.109-LE100LK4E							
	8,2	3 490	177,43	24 500	0,83	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ F2	
	8,9	3 220	163,78	24 500	0,90	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ E2	
	9,8	2 930	148,88	24 500	0,99	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ D2	
	12	2 330	118,65	24 500	1,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ B2	
	12	2 480	126,07	24 500	1,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ C2	
	13	2 150	109,57	24 500	1,3	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	15	1 920	97,49	24 500	1,5	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ X1	
	17	1 700	86,59	24 500	1,7	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	19	1 520	77,51	24 500	1,9	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	22	1 300	66,26	24 500	2,2	114	2KJ3511 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	К.89-LE100LK4E							
	15	1 850	94,16	18 100	0,86	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ A2	
	18	1 620	82,25	18 100	0,99	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ X1	
	20	1 450	73,64	18 100	1,1	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	23	1 260	64,39	18 100	1,3	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	26	1 080	55,27	18 100	1,5	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	30	960	48,85	18 100	1,7	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	35	815	41,54	18 100	1,9	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	37	770	39,29	18 100	2,1	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	44	645	32,96	18 100	2,5	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	47	610	31,03	18 100	2,6	79	2KJ3510 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	К.79-LE100LK4E							
	30	970	49,31	13 600	0,84	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	35	815	41,60	13 900	0,98	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	40	710	36,26	14 100	1,1	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	44	645	32,78	14 300	1,3	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	53	535	27,20	14 400	1,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	57	500	25,60	14 400	1,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	60	475	24,17	14 400	1,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	71	405	20,57	14 400	1,8	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ K1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3								
K.79-LE100LK4E								
	83	345	17,62	14 400	2,1	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	94	305	15,49	14 400	2,3	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	111	255	13,07	14 400	2,6	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	128	220	11,39	14 400	2,9	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	138	205	10,51	14 100	2,2	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	161	177	9,01	13 500	2,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	184	156	7,92	13 100	2,9	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	218	132	6,68	12 600	3,5	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	250	115	5,82	12 100	3,8	58	2KJ3508 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
K.69-LE100LK4E								
	43	655	33,48	5 960	0,88	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	50	575	29,18	6 050	0,97	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	56	510	26,05	6 140	1,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	59	480	24,52	6 150	1,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	63	455	23,15	6 150	1,3	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	74	385	19,70	6 160	1,4	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	86	330	16,88	6 100	1,6	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	98	290	14,84	6 030	1,8	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	116	245	12,52	5 910	2,0	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	133	215	10,91	5 780	2,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	156	184	9,34	5 300	2,0	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	182	158	8,01	5 180	2,3	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	207	139	7,04	5 070	2,6	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	245	117	5,94	4 920	2,9	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	281	102	5,18	4 790	3,2	52	2KJ3507 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
K.49-LE100LK4E								
	55	515	26,30	3 070	0,81	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	62	455	23,28	3 260	0,92	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	75	380	19,38	3 440	1,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	80	355	18,24	3 510	1,2	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	89	320	16,34	3 550	1,3	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	105	270	13,91	3 630	1,5	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ J1	
	122	235	11,93	3 610	1,8	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	142	200	10,27	3 620	2,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ G1	
	149	192	9,75	3 490	1,4	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ F1	
	158	181	9,18	3 480	1,5	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ E1	
	177	162	8,22	3 460	1,6	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ D1	
	208	138	7,00	3 410	1,7	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ C1	
	242	118	6,00	3 350	1,9	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ B1	
	281	102	5,17	3 270	2,1	46	2KJ3505 - ■ FM22 - ■ ■ A1	
B.49-LE100LK4E								
	52	545	27,74	6 070	0,82	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	57	495	25,32	6 110	0,90	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	69	410	21,01	6 110	1,1	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	74	385	19,77	6 100	1,2	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	78	365	18,67	6 070	1,2	43	2KJ3503 - ■ FM22 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
3	В.49-LE100LK4E							
	92	310	15,89	5 990	1,4	43	2KJ3503 - FM22	N1
	107	265	13,61	5 880	1,7	43	2KJ3503 - FM22	M1
	122	235	11,97	5 760	1,9	43	2KJ3503 - FM22	L1
	144	199	10,10	5 600	2,3	43	2KJ3503 - FM22	K1
	165	173	8,80	5 460	2,6	43	2KJ3503 - FM22	J1
	176	163	8,29	5 520	2,0	43	2KJ3503 - FM22	H1
	187	154	7,80	5 450	2,1	43	2KJ3503 - FM22	G1
	197	145	7,37	5 380	2,3	43	2KJ3503 - FM22	F1
	232	123	6,27	5 180	2,7	43	2KJ3503 - FM22	E1
	271	106	5,37	4 980	3,1	43	2KJ3503 - FM22	D1
	308	93	4,72	4 820	3,6	43	2KJ3503 - FM22	C1
	366	78	3,98	4 620	4,2	43	2KJ3503 - FM22	B1
	419	68	3,47	4 450	4,8	43	2KJ3503 - FM22	A1
	К.39-LE100LK4E							
	114	250	12,78	2 950	0,87	36	2KJ3504 - FM22	H1
	131	215	11,09	3 020	1,0	36	2KJ3504 - FM22	G1
	145	198	10,04	2 730	0,93	36	2KJ3504 - FM22	F1
	165	173	8,81	2 790	1,1	36	2KJ3504 - FM22	E1
	182	157	7,99	2 810	1,1	36	2KJ3504 - FM22	D1
	193	148	7,52	2 820	1,2	36	2KJ3504 - FM22	C1
	219	131	6,63	2 810	1,2	36	2KJ3504 - FM22	B1
	253	113	5,75	2 810	1,3	36	2KJ3504 - FM22	A1
	В.39-LE100LK4E							
	98	290	14,90	5 360	0,85	36	2KJ3502 - FM22	M1
	104	275	14,02	5 330	0,91	36	2KJ3502 - FM22	L1
	116	245	12,56	5 290	1,0	36	2KJ3502 - FM22	K1
	136	210	10,69	5 180	1,1	36	2KJ3502 - FM22	J1
	159	181	9,17	5 070	1,3	36	2KJ3502 - FM22	H1
	184	155	7,89	4 950	1,4	36	2KJ3502 - FM22	G1
	220	130	6,60	4 890	1,5	36	2KJ3502 - FM22	F1
	234	122	6,21	4 830	1,6	36	2KJ3502 - FM22	E1
	262	109	5,56	4 720	1,8	36	2KJ3502 - FM22	D1
	307	93	4,74	4 540	2,1	36	2KJ3502 - FM22	C1
	358	80	4,06	4 370	2,5	36	2KJ3502 - FM22	B1
	416	69	3,50	4 210	2,8	36	2KJ3502 - FM22	A1
	В.29-LE100LK4E							
	346	83	4,21	2 600	0,89	31	2KJ3501 - FM22	B1
	399	72	3,65	2 550	1,0	31	2KJ3501 - FM22	A1
4	К.189-LE160MD8							
	3,6	10 500	199,51	104 000	1,8	700	2KJ3515 - JF21	W1 P02
	К.169-LE160MD8							
	3,2	11 800	223,30	70 000	1,1	469	2KJ3514 - JF21	F2 P02
	3,5	11 000	208,35	70 000	1,2	469	2KJ3514 - JF21	E2 P02
	3,9	9 820	185,23	70 000	1,3	469	2KJ3514 - JF21	D2 P02
	К.169-LE132MB6E							
4,3	8 790	223,30	70 000	1,5	432	2KJ3514 - HH22	F2 P01	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	К.169-LE132MB6E							
	4,7	8 200	208,35	70 000	1,6	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ E2	P01
	5,2	7 290	185,23	70 000	1,8	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ D2	P01
	5,8	6 550	166,31	70 000	2,0	432	2KJ3514 - ■ HH22 - ■ ■ C2	P01
	К.149-LE132MB6E							
	4,1	9 330	237,03	65 000	0,9	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ J2	P01
	4,8	7 980	202,86	65 000	1,0	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ H2	P01
	5,1	7 510	190,92	65 000	1,1	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ G2	P01
	5,4	7 040	178,97	65 000	1,1	262	2KJ3513 - ■ HH22 - ■ ■ F2	P01
	К.149-LE112ME4E							
	6,2	6 200	237,03	65 000	1,3	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ J2	
	7,2	5 300	202,86	65 000	1,5	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ H2	
	7,6	4 990	190,92	65 000	1,6	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ G2	
	8,2	4 680	178,97	65 000	1,7	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ F2	
	9,2	4 150	158,65	65 000	1,9	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ E2	
	10	3 680	140,93	65 000	2,2	249	2KJ3513 - ■ GH22 - ■ ■ D2	
	К.129-LE112ME4E							
	6,9	5 510	210,74	36 500	0,8	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ H2	
	7,5	5 070	194,04	36 900	0,87	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ G2	
	8,8	4 320	165,47	37 700	1,0	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ F2	
	9,4	4 070	155,74	37 900	1,1	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ E2	
	10	3 780	144,53	38 200	1,2	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ D2	
	11	3 340	127,77	38 600	1,3	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ C2	
	13	2 980	114,06	39 000	1,5	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ B2	
	14	2 680	102,64	39 300	1,6	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ A2	
	16	2 330	89,09	39 600	1,9	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	18	2 090	80,12	39 900	2,1	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	21	1 830	70,03	40 000	2,4	165	2KJ3512 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	К.109-LE112ME4E							
	12	3 100	118,65	24 500	0,93	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ B2	
	12	3 290	126,07	24 500	0,88	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ C2	
	13	2 860	109,57	24 500	1,0	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ A2	
	15	2 550	97,49	24 500	1,1	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ X1	
	17	2 260	86,59	24 500	1,3	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	19	2 020	77,51	24 500	1,4	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	22	1 730	66,26	24 500	1,7	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	25	1 540	59,17	24 500	1,9	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	28	1 360	52,29	24 500	2,1	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	32	1 200	45,89	24 500	2,4	115	2KJ3511 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	К.89-LE112ME4E							
	20	1 920	73,64	18 100	0,83	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ W1	
	23	1 680	64,39	18 100	0,95	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ V1	
	26	1 440	55,27	18 100	1,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ U1	
	30	1 270	48,85	18 100	1,3	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ T1	
	35	1 080	41,54	18 100	1,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ S1	
	37	1 020	39,29	18 100	1,6	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	44	860	32,96	18 100	1,9	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4								
K.89-LE112ME4E								
	47	810	31,03	18 100	2,0	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	51	745	28,46	18 100	2,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	59	650	24,86	18 100	2,5	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	66	580	22,26	18 100	2,7	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	75	505	19,46	18 100	3,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	139	275	10,51	18 100	3,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	162	235	9,02	18 100	3,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	183	205	7,97	18 000	3,7	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	215	177	6,78	17 300	4,1	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	251	152	5,81	16 600	4,4	79	2KJ3510 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
K.79-LE112ME4E								
	40	945	36,26	13 700	0,81	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	45	855	32,78	13 900	0,96	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	54	710	27,20	14 100	1,1	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	57	670	25,60	14 200	1,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	60	630	24,17	14 300	1,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	71	535	20,57	14 400	1,4	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	83	460	17,62	14 400	1,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	94	405	15,49	14 400	1,7	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	112	340	13,07	14 400	1,9	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	128	295	11,39	14 000	2,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	139	275	10,51	13 600	1,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	162	235	9,01	13 200	1,9	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	184	205	7,92	12 800	2,2	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	219	175	6,68	12 300	2,6	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	251	152	5,82	11 900	2,8	59	2KJ3508 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
K.69-LE112ME4E								
	56	680	26,05	4 910	0,88	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	60	640	24,52	5 000	0,93	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	63	605	23,15	5 070	0,97	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	74	515	19,70	5 220	1,1	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	86	440	16,88	5 310	1,2	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	98	385	14,84	5 350	1,3	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	117	325	12,52	5 330	1,5	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	134	285	10,91	5 270	1,6	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	156	240	9,34	4 790	1,5	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	182	210	8,01	4 710	1,7	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	207	184	7,04	4 660	2,0	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	246	155	5,94	4 570	2,2	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	282	136	5,18	4 480	2,4	53	2KJ3507 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
K.49-LE112ME4E								
	75	505	19,38	2 460	0,83	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	80	475	18,24	2 560	0,88	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	89	425	16,34	2 730	0,98	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	105	360	13,91	2 920	1,2	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	122	310	11,93	3 020	1,3	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ H1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
4	К.49-LE112ME4E							
	142	265	10,27	3 110	1,5	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	150	255	9,75	2 960	1,1	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	159	240	9,18	2 980	1,1	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	178	215	8,22	3 010	1,2	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	209	183	7,00	3 030	1,3	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	243	157	6,00	3 020	1,4	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	282	135	5,17	2 990	1,6	47	2KJ3505 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	В.49-LE112ME4E							
	69	550	21,01	5 170	0,82	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ R1	
	74	515	19,77	5 230	0,87	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ Q1	
	78	485	18,67	5 260	0,92	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ P1	
	92	415	15,89	5 280	1,1	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ N1	
	107	355	13,61	5 280	1,3	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
	122	310	11,97	5 250	1,4	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ L1	
	145	260	10,10	5 180	1,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ K1	
	166	230	8,80	5 070	2,0	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ J1	
	176	215	8,29	5 210	1,5	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ H1	
	187	200	7,80	5 170	1,6	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ G1	
	198	193	7,37	5 090	1,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ F1	
	233	164	6,27	4 930	2	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ E1	
	272	141	5,37	4 770	2,3	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	309	123	4,72	4 640	2,7	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
	367	104	3,98	4 460	3,2	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ B1	
	421	91	3,47	4 310	3,6	44	2KJ3503 - ■ GH22 - ■ ■ A1	
	К.39-LE112ME4E							
	183	205	7,99	2 300	0,84	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ D1	
	194	197	7,52	2 300	0,87	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ C1	
220	173	6,63	2 370	0,93	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
254	150	5,75	2 420	1,0	40	2KJ3504 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
В.39-LE112ME4E								
137	280	10,69	4 640	0,86	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
159	240	9,17	4 600	0,96	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
185	205	7,89	4 560	1,1	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
221	173	6,60	4 580	1,2	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
235	162	6,21	4 550	1,2	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
263	145	5,56	4 460	1,4	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
308	124	4,74	4 320	1,6	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
360	106	4,06	4 180	1,9	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
417	92	3,50	4 040	2,1	39	2KJ3502 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
5,5	К.189-LE160ML8							
	3,6	14 500	199,51	104 000	1,3	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ W1	P02
	4,0	13 000	178,49	104 000	1,5	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ V1	P02
	4,5	11 700	160,98	104 000	1,7	710	2KJ3515 - ■ JH21 - ■ ■ U1	P02
	К.189-LE132MJ6E							
	4,9	10 800	199,51	104 000	1,8	671	2KJ3515 - ■ HL22 - ■ ■ W1	P01
5,4	9 660	178,49	104 000	2,0	671	2KJ3515 - ■ HL22 - ■ ■ V1	P01	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	К.169-LE160ML8							
	3,2	16 200	223,30	70 000	0,8	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ F2	P02
	3,5	15 100	208,35	70 000	0,86	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ E2	P02
	3,9	13 500	185,23	70 000	0,96	479	2KJ3514 - ■ JH21 - ■ ■ D2	P02
	К.169-LE132MJ6E							
	4,3	12 000	223,30	70 000	1,1	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ F2	P01
	4,7	11 200	208,35	70 000	1,2	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ E2	P01
	5,2	10 000	185,23	70 000	1,3	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ D2	P01
	5,8	9 000	166,31	70 000	1,4	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ C2	P01
	6,4	8 150	150,55	70 000	1,6	441	2KJ3514 - ■ HL22 - ■ ■ B2	P01
	К.169-LE132SF4E							
	6,6	8 000	223,30	70 000	1,6	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ F2	
	7,0	7 470	208,35	70 000	1,7	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ E2	
	7,9	6 640	185,23	70 000	2,0	431	2KJ3514 - ■ HG22 - ■ ■ D2	
	К.149-LE132MJ6E							
	5,4	9 690	178,97	65 000	0,83	271	2KJ3513 - ■ HL22 - ■ ■ F2	P01
	К.149-LE132SF4E							
	6,2	8 490	237,03	65 000	0,94	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ J2	
	7,2	7 270	202,86	65 000	1,1	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ H2	
	7,7	6 840	190,92	65 000	1,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ G2	
	8,2	6 410	178,97	65 000	1,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ F2	
	9,2	5 680	158,65	65 000	1,4	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ E2	
	10	5 050	140,93	65 000	1,6	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ D2	
	12	4 550	127,16	65 000	1,8	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ C2	
	13	4 040	112,68	65 000	2,0	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ B2	
	15	3 570	99,79	65 000	2,2	261	2KJ3513 - ■ HG22 - ■ ■ A2	
	К.129-LE132SF4E							
	10	5 180	144,53	36 800	0,85	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ D2	
	11	4 580	127,77	37 400	0,96	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ C2	
	13	4 080	114,06	37 900	1,1	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ B2	
	14	3 680	102,64	38 300	1,2	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ A2	
	16	3 190	89,09	38 800	1,4	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	18	2 870	80,12	39 100	1,5	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ W1	
	21	2 510	70,03	39 400	1,8	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	23	2 240	62,49	39 700	2,0	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	27	1 970	55,05	40 000	2,2	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	30	1 730	48,24	40 000	2,5	178	2KJ3512 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	К.109-LE132SF4E							
	15	3 490	97,49	24 500	0,83	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ X1	
	17	3 100	86,59	24 500	0,93	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ W1	
	19	2 770	77,51	24 500	1,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ V1	
	22	2 370	66,26	24 500	1,2	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	25	2 120	59,17	24 500	1,4	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	28	1 870	52,29	24 500	1,5	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	32	1 640	45,89	24 500	1,8	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	37	1 430	39,95	24 500	2,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	43	1 220	34,15	24 500	2,2	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ P1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	К.109-LE132SF4E							
	50	1 040	29,23	24 500	2,5	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	59	895	24,98	24 500	2,7	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	66	800	22,31	24 500	3,0	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	140	375	10,45	21 400	3,4	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	160	325	9,17	20 700	3,9	129	2KJ3511 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	К.89-LE132SF4E							
	27	1 980	55,27	18 100	0,81	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ U1	
	30	1 750	48,85	18 100	0,91	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ T1	
	35	1 480	41,54	18 100	1,1	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ S1	
	37	1 400	39,29	18 100	1,1	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ R1	
	44	1 180	32,96	18 100	1,4	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ Q1	
	47	1 110	31,03	18 100	1,4	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ P1	
	51	1 020	28,46	18 100	1,6	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ N1	
	59	890	24,86	18 100	1,8	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	66	795	22,26	18 100	2,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	75	695	19,46	18 100	2,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
88	595	16,71	18 100	2,5	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
99	530	14,77	18 100	2,7	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
117	450	12,56	18 100	3,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
136	385	10,76	18 100	3,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
139	375	10,51	18 100	2,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
162	320	9,02	18 100	2,5	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
184	285	7,97	17 500	2,7	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
216	240	6,78	16 900	3,0	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
252	205	5,81	16 300	3,2	93	2KJ3510 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
К.79-LE132SF4E								
54	975	27,20	13 600	0,82	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
57	915	25,60	13 700	0,86	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
61	865	24,17	13 800	0,89	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
71	735	20,57	14 100	1,0	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
83	630	17,62	14 300	1,1	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
95	555	15,49	14 000	1,3	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
112	465	13,07	13 700	1,4	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
129	405	11,39	13 300	1,6	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
139	375	10,51	13 000	1,2	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
163	320	9,01	12 600	1,4	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
185	280	7,92	12 300	1,6	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
219	235	6,68	11 900	1,9	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
252	205	5,82	11 500	2,1	72	2KJ3508 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
К.69-LE132SF4E								
87	605	16,88	4 120	0,88	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ J1		
99	530	14,84	4 300	0,97	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
117	445	12,52	4 460	1,1	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
134	390	10,91	4 510	1,2	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
157	335	9,34	3 930	1,1	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
183	285	8,01	4 030	1,3	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ D1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
5,5	K.69-LE132SF4E							
	208	250	7,04	4 060	1,4	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	247	210	5,94	4 080	1,6	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	283	186	5,18	4 020	1,8	66	2KJ3507 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	K.49-LE132SF4E							
	105	495	13,91	1 860	0,84	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	123	425	11,93	2 120	0,98	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	143	365	10,27	2 320	1,1	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	160	325	9,18	2 270	0,82	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	178	295	8,22	2 340	0,87	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	209	250	7,00	2 460	0,96	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	244	215	6,00	2 530	1,0	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	283	185	5,17	2 570	1,1	60	2KJ3505 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	B.49-LE132SF4E							
	108	485	13,61	4 400	0,92	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ M1	
	122	425	11,97	4 480	1,0	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ L1	
	145	360	10,10	4 510	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ K1	
	166	315	8,80	4 500	1,4	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ J1	
	177	295	8,29	4 730	1,1	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ H1	
	188	280	7,80	4 690	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ G1	
	199	260	7,37	4 690	1,2	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ F1	
	234	225	6,27	4 570	1,5	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ E1	
	273	193	5,37	4 460	1,7	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ D1	
	310	169	4,72	4 360	2,0	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ C1	
	368	143	3,98	4 220	2,3	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ B1	
	422	124	3,47	4 110	2,6	57	2KJ3503 - ■ HG22 - ■ ■ A1	
	7,5	K.189-LE160LN8						
3,6		19 900	199,51	104 000	0,96	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ W1 P02	
4,0		17 800	178,49	104 000	1,1	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ V1 P02	
4,4		16 100	160,98	104 000	1,2	733	2KJ3515 - ■ JL21 - ■ ■ U1 P02	
K.189-LE132ZMS4P								
7,4		9 720	199,51	104 000	2,0	683	2KJ3515 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
K.169-LE132ZMS4P								
6,6		10 800	223,30	70 000	1,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ F2	
7,1		10 100	208,35	70 000	1,3	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ E2	
7,9		9 020	185,23	70 000	1,4	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ D2	
8,8		8 100	166,31	70 000	1,6	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ C2	
9,8		7 330	150,55	70 000	1,8	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ B2	
11		6 440	132,24	70 000	2,0	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
12		5 830	119,83	70 000	2,2	453	2KJ3514 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
K.149-LE132ZMS4P								
7,2		9 880	202,86	65 000	0,81	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ H2	
7,7		9 300	190,92	65 000	0,86	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ G2	
8,2		8 720	178,97	65 000	0,92	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ F2	
9,3		7 730	158,65	65 000	1,0	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ E2	
10		6 860	140,93	65 000	1,2	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ D2	
12		6 190	127,16	65 000	1,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ C2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	К.149-LE132ZMS4P							
	13	5 490	112,68	65 000	1,5	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ B2	
	15	4 860	99,79	64 000	1,6	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	17	4 320	88,81	62 900	1,8	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	18	3 870	79,59	61 700	2,1	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	21	3 430	70,56	60 400	2,3	283	2KJ3513 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	К.129-LE132ZMS4P							
	14	5 000	102,64	37 000	0,88	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ A2	
	17	4 340	89,09	37 700	1,0	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ X1	
	18	3 900	80,12	38 100	1,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ W1	
	21	3 410	70,03	38 600	1,3	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ V1	
	24	3 040	62,49	38 900	1,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	27	2 680	55,05	39 300	1,6	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	30	2 350	48,24	39 200	1,9	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	35	2 040	42,04	38 300	2,1	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	38	1 870	38,37	37 700	2,4	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	45	1 600	33,03	36 700	2,7	200	2KJ3512 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	К.109-LE132ZMS4P							
	22	3 220	66,26	24 500	0,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ U1	
	25	2 880	59,17	24 500	1,0	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ T1	
	28	2 540	52,29	24 500	1,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ S1	
	32	2 230	45,89	24 500	1,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	37	1 940	39,95	24 500	1,4	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	43	1 660	34,15	24 500	1,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	50	1 420	29,23	24 500	1,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	59	1 210	24,98	24 500	2,0	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	66	1 080	22,31	24 500	2,2	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	75	960	19,71	24 200	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	85	840	17,30	23 600	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	98	730	15,06	22 900	3,1	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	114	625	12,87	22 100	3,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	141	505	10,45	20 800	2,5	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	160	445	9,17	20 200	2,8	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	184	385	7,99	19 500	3,3	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	215	330	6,83	18 800	3,9	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	252	285	5,84	18 100	4,6	151	2KJ3511 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	К.89-LE132ZMS4P							
	37	1 910	39,29	18 100	0,84	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ R1	
	45	1 600	32,96	18 100	1,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ Q1	
	47	1 510	31,03	18 100	1,1	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
	52	1 380	28,46	18 100	1,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
	59	1 210	24,86	18 100	1,3	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ M1	
	66	1 080	22,26	18 100	1,5	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ L1	
	76	945	19,46	18 100	1,6	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	88	810	16,71	18 100	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	100	720	14,77	18 100	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	117	610	12,56	18 100	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ G1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
7,5	K.89-LE132ZMS4P							
	137	520	10,76	18 100	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	140	510	10,51	17 900	1,7	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	163	435	9,02	17 400	1,8	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	184	385	7,97	16 900	2,0	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	217	330	6,78	16 400	2,2	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	253	280	5,81	15 800	2,4	115	2KJ3510 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	K.79-LE132ZMS4P							
	83	855	17,62	12 900	0,83	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	95	755	15,49	12 800	0,92	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	112	635	13,07	12 700	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	129	555	11,39	12 500	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	140	510	10,51	12 100	0,87	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	163	435	9,01	11 900	1,0	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	186	385	7,92	11 600	1,2	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	220	325	6,68	11 300	1,4	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	253	280	5,82	11 100	1,5	94	2KJ3508 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	K.69-LE132ZMS4P							
	117	610	12,52	3 280	0,8	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	135	530	10,91	3 510	0,88	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ F1	
	157	455	9,34	2 850	0,81	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ E1	
	184	390	8,01	3 080	0,94	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ D1	
	209	340	7,04	3 250	1,1	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ C1	
	247	285	5,94	3 400	1,2	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ B1	
	284	250	5,18	3 440	1,3	88	2KJ3507 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	K.49-LE132ZMS4P							
	143	500	10,27	1 260	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
	284	250	5,17	2 020	0,83	82	2KJ3505 - ■ HL23 - ■ ■ A1	
	B.49-LE132ZMS4P							
	146	490	10,10	3 640	0,91	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ K1	
	167	425	8,80	3 760	1,0	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ J1	
	177	400	8,29	4 100	0,82	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ H1	
	188	380	7,80	4 090	0,87	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ G1	
199	355	7,37	4 120	0,92	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
234	305	6,27	4 090	1,1	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
274	260	5,37	4 060	1,3	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
311	230	4,72	4 000	1,4	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
369	194	3,98	3 920	1,7	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
424	169	3,47	3 840	1,9	79	2KJ3503 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
9,2	K.189-LE160MPA4P							
	7,4	11 900	199,51	104 000	1,6	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	8,2	10 600	178,49	104 000	1,8	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	9,1	9 620	160,98	104 000	2,0	700	2KJ3515 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	K.169-LE160MPA4P							
	6,6	13 300	223,30	70 000	0,97	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ F2	
	7,1	12 400	208,35	70 000	1,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ E2	
	7,9	11 000	185,23	70 000	1,2	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ D2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2	К.169-LE160MPA4P							
	8,8	9 940	166,31	70 000	1,3	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ C2	
	9,8	8 990	150,55	70 000	1,4	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ B2	
	11	7 900	132,24	70 000	1,6	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ A2	
	12	7 160	119,83	70 000	1,8	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	14	6 370	106,72	70 000	2,0	469	2KJ3514 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	К.149-LE160MPA4P							
	9,3	9 480	158,65	62 700	0,84	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ E2	
	10	8 420	140,93	62 600	0,95	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ D2	
	12	7 600	127,16	62 200	1,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ C2	
	13	6 730	112,68	61 700	1,2	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ B2	
	15	5 960	99,79	61 000	1,3	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ A2	
	17	5 300	88,81	60 100	1,5	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	18	4 750	79,59	59 200	1,7	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	21	4 210	70,56	58 200	1,9	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	24	3 720	62,28	57 000	2,1	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	27	3 270	54,76	55 700	2,4	301	2KJ3513 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	К.129-LE160MPA4P							
	17	5 320	89,09	36 700	0,83	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ X1	
	18	4 780	80,12	37 200	0,92	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ W1	
	21	4 180	70,03	37 800	1,1	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ V1	
	24	3 730	62,49	38 200	1,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ U1	
	27	3 290	55,05	37 900	1,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	30	2 880	48,24	37 400	1,5	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	35	2 510	42,04	36 700	1,8	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	38	2 290	38,37	36 300	1,9	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	45	1 970	33,03	35 400	2,2	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	47	1 880	31,55	35 200	2,3	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	53	1 640	27,58	34 300	2,7	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	60	1 470	24,61	33 600	3,0	218	2KJ3512 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	К.109-LE160MPA4P							
	25	3 530	59,17	24 500	0,82	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ T1	
	28	3 120	52,29	24 500	0,93	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ S1	
	32	2 740	45,89	24 500	1,1	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ R1	
	37	2 380	39,95	24 500	1,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	43	2 040	34,15	24 500	1,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	50	1 740	29,23	24 500	1,5	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	59	1 490	24,98	24 200	1,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	66	1 330	22,31	23 900	1,8	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	75	1 170	19,71	23 400	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	85	1 030	17,30	22 900	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	98	900	15,06	22 300	2,6	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	114	765	12,87	21 600	2,9	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	133	655	11,02	20 900	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	141	625	10,45	20 300	2,0	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	160	545	9,17	19 800	2,3	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
184	475	7,99	19 200	2,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ C1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
9,2	К.109-LE160MP4P							
	215	405	6,83	18 500	3,2	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ B1	
	252	345	5,84	17 800	3,7	170	2KJ3511 - ■ JQ23 - ■ ■ A1	
	К.89-LE160MP4P							
	45	1 970	32,96	18 100	0,81	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ Q1	
	47	1 850	31,03	18 100	0,86	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ P1	
	52	1 700	28,46	18 100	0,94	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ N1	
	59	1 480	24,86	18 100	1,1	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ M1	
	66	1 330	22,26	18 100	1,2	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ L1	
	76	1 160	19,46	18 100	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ K1	
	88	995	16,71	18 100	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ J1	
	100	880	14,77	18 100	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ H1	
	117	750	12,56	18 100	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ G1	
	137	640	10,76	18 000	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ F1	
	140	625	10,51	17 200	1,3	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ E1	
	163	535	9,02	16 800	1,5	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ D1	
	184	475	7,97	16 400	1,6	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ C1	
217	405	6,78	15 900	1,8	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ B1		
253	345	5,81	15 400	1,9	133	2KJ3510 - ■ JQ23 - ■ ■ A1		
11	К.189-LE160MPB4P							
	7,4	14 200	199,51	104 000	1,3	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	8,2	12 700	178,49	104 000	1,5	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	9,1	11 500	160,98	104 000	1,7	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
	10	10 100	142,28	104 000	1,9	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ T1	
	11	9 290	130,05	104 000	2,1	692	2KJ3515 - ■ JR23 - ■ ■ S1	
	К.169-LE160MPB4P							
	6,6	15 900	223,30	70 000	0,81	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ F2	
	7,1	14 800	208,35	70 000	0,87	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ E2	
	7,9	13 200	185,23	70 000	0,98	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ D2	
	8,8	11 800	166,31	70 000	1,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ C2	
	9,8	10 700	150,55	70 000	1,2	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ B2	
	11	9 450	132,24	70 000	1,4	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ A2	
	12	8 560	119,83	70 000	1,5	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ X1	
	14	7 620	106,72	70 000	1,7	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ W1	
	15	6 840	95,83	70 000	1,9	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ V1	
	17	6 110	85,51	70 000	2,1	461	2KJ3514 - ■ JR23 - ■ ■ U1	
К.149-LE160MPB4P								
12	9 080	127,16	58 100	0,88	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ C2		
13	8 050	112,68	58 000	0,99	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ B2		
15	7 130	99,79	57 700	1,1	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ A2		
17	6 340	88,81	57 200	1,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ X1		
18	5 680	79,59	56 700	1,4	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ W1		
21	5 040	70,56	55 900	1,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
24	4 450	62,28	54 900	1,8	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
27	3 910	54,76	53 900	2,0	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
30	3 540	49,60	53 000	2,3	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
34	3 080	43,18	51 800	2,6	293	2KJ3513 - ■ JR23 - ■ ■ R1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
11								
К.129-LE160MPB4P								
21	5 000	70,03	35 700	0,88	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ V1		
24	4 460	62,49	35 800	0,99	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ U1		
27	3 930	55,05	35 700	1,1	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ T1		
30	3 440	48,24	35 500	1,3	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ S1		
35	3 000	42,04	35 100	1,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
38	2 740	38,37	34 700	1,6	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
45	2 360	33,03	34 100	1,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
47	2 250	31,55	33 900	2,0	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
53	1 970	27,58	33 200	2,2	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
60	1 750	24,61	32 600	2,5	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
68	1 540	21,68	31 900	2,8	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
77	1 350	19,00	31 100	3,0	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
89	1 180	16,56	30 200	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
125	840	11,80	28 100	3,4	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
142	735	10,34	27 200	3,9	210	2KJ3512 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
К.109-LE160MPB4P								
32	3 270	45,89	23 500	0,88	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ R1		
37	2 850	39,95	23 600	0,99	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ Q1		
43	2 440	34,15	23 600	1,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ P1		
50	2 080	29,23	23 500	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ N1		
59	1 780	24,98	23 200	1,3	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
66	1 590	22,31	22 900	1,5	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
75	1 400	19,71	22 500	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
85	1 230	17,30	22 100	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
98	1 070	15,06	21 600	2,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
114	920	12,87	21 000	2,4	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
133	785	11,02	20 400	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
141	745	10,45	19 800	1,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
160	655	9,17	19 300	1,9	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
184	570	7,99	18 800	2,2	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
215	485	6,83	18 100	2,7	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
252	415	5,84	17 500	3,1	162	2KJ3511 - ■ JR23 - ■ ■ A1		
К.89-LE160MPB4P								
59	1 770	24,86	18 100	0,90	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ M1		
66	1 590	22,26	18 100	1,0	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ L1		
76	1 390	19,46	18 100	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ K1		
88	1 190	16,71	18 100	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ J1		
100	1 050	14,77	18 100	1,3	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ H1		
117	895	12,56	17 800	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ G1		
137	765	10,76	17 400	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ F1		
140	750	10,51	16 500	1,1	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ E1		
163	645	9,02	16 200	1,2	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ D1		
184	570	7,97	15 900	1,4	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ C1		
217	485	6,78	15 500	1,5	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ B1		
253	415	5,81	15 000	1,6	125	2KJ3510 - ■ JR23 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
15								
К.189-LE160ZLL4P								
	7,4	19 300	199,51	104 000	0,99	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	8,3	17 300	178,49	104 000	1,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	9,2	15 600	160,98	104 000	1,2	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	10	13 800	142,28	104 000	1,4	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	11	12 600	130,05	104 000	1,5	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	13	11 300	117,00	104 000	1,7	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	14	10 100	104,56	104 000	1,9	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	16	9 180	94,55	104 000	2,1	717	2KJ3515 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
К.169-LE160ZLL4P								
	8,9	16 100	166,31	70 000	0,8	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ C2	
	9,8	14 600	150,55	70 000	0,89	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ B2	
	11	12 800	132,24	70 000	1,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ A2	
	12	11 600	119,83	70 000	1,1	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	14	10 300	106,72	70 000	1,3	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	15	9 300	95,83	70 000	1,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	17	8 300	85,51	70 000	1,6	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	19	7 400	76,23	70 000	1,8	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	22	6 560	67,61	70 000	2,0	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	24	6 020	62,07	70 000	2,2	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	27	5 310	54,68	70 000	2,4	486	2KJ3514 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
К.149-LE160ZLL4P								
	15	9 690	99,79	50 500	0,83	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ A2	
	17	8 620	88,81	50 800	0,93	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ X1	
	19	7 730	79,59	50 800	1,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ W1	
	21	6 850	70,56	50 700	1,2	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ V1	
	24	6 040	62,28	50 400	1,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ U1	
	27	5 310	54,76	49 900	1,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	30	4 810	49,60	49 400	1,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	34	4 190	43,18	48 600	1,9	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	42	3 430	35,40	47 200	2,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	46	3 140	32,33	46 500	2,5	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	51	2 780	28,66	45 500	2,7	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	58	2 450	25,30	44 500	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	104	1 370	14,15	39 100	3,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	119	1 200	12,44	38 000	3,3	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	131	1 090	11,26	37 100	3,6	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	150	950	9,81	35 800	4,0	318	2KJ3513 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
К.129-LE160ZLL4P								
	27	5 340	55,05	30 800	0,82	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ T1	
	31	4 680	48,24	31 200	0,94	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ S1	
	35	4 080	42,04	31 300	1,1	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ R1	
	38	3 720	38,37	31 300	1,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ Q1	
	45	3 200	33,03	31 200	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	47	3 060	31,55	31 100	1,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	53	2 670	27,58	30 800	1,6	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	60	2 390	24,61	30 400	1,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ L1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
15	K.129-LE160ZLL4P							
	68	2 100	21,68	29 900	2,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	78	1 840	19,00	29 400	2,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	89	1 600	16,56	28 800	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	98	1 460	15,11	28 300	2,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
	113	1 260	13,01	27 500	3,0	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ F1	
	125	1 140	11,80	27 000	2,5	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ E1	
	143	1 000	10,34	26 300	2,8	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ D1	
	164	875	9,01	25 500	3,2	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ C1	
	179	795	8,22	25 000	3,4	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ B1	
	208	685	7,08	24 200	3,7	235	2KJ3512 - ■ JU23 - ■ ■ A1	
	K.109-LE160ZLL4P							
	43	3 310	34,15	20 300	0,82	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ P1	
	50	2 830	29,23	20 600	0,92	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ N1	
	59	2 420	24,98	20 700	0,98	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ M1	
	66	2 160	22,31	20 700	1,1	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ L1	
	75	1 910	19,71	20 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ K1	
	85	1 680	17,30	20 400	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ J1	
	98	1 460	15,06	20 100	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ H1	
	115	1 250	12,87	19 700	1,8	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ G1	
134	1 070	11,02	19 300	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
141	1 010	10,45	18 600	1,2	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
161	890	9,17	18 300	1,4	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
185	775	7,99	17 800	1,6	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
216	660	6,83	17 400	2,0	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
253	565	5,84	16 900	2,3	187	2KJ3511 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
K.89-LE160ZLL4P								
76	1 890	19,46	16 300	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ K1		
88	1 620	16,71	16 400	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ J1		
100	1 430	14,77	16 400	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ H1		
117	1 220	12,56	16 300	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ G1		
137	1 040	10,76	16 100	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ F1		
140	1 020	10,51	15 000	0,83	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ E1		
164	875	9,02	14 900	0,91	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ D1		
185	770	7,97	14 700	0,99	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ C1		
218	655	6,78	14 500	1,1	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ B1		
254	560	5,81	14 200	1,2	150	2KJ3510 - ■ JU23 - ■ ■ A1		
18,5	K.189-LES180MQ4P							
	11	15 600	130,05	104 000	1,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	13	14 100	117,00	104 000	1,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	14	12 600	104,56	104 000	1,5	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	15	11 400	94,55	104 000	1,7	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	18	10 000	83,44	104 000	1,9	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	20	8 960	74,35	104 000	2,2	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	22	8 120	67,36	104 000	2,4	794	2KJ3515 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	K.169-LES180MQ4P							
	12	14 400	119,83	70 000	0,9	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ X1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	К.169-LES180MQ4P							
	14	12 800	106,72	70 000	1,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ W1	
	15	11 500	95,83	70 000	1,1	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ V1	
	17	10 300	85,51	70 000	1,3	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ U1	
	19	9 190	76,23	70 000	1,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ T1	
	22	8 150	67,61	70 000	1,6	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	24	7 480	62,07	70 000	1,7	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	27	6 590	54,68	70 000	2,0	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	33	5 410	44,86	70 000	2,4	565	2KJ3514 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	К.149-LES180MQ4P							
	18	9 590	79,59	45 800	0,83	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ W1	
	21	8 500	70,56	46 300	0,94	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ V1	
	24	7 510	62,28	46 500	1,1	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ U1	
	27	6 600	54,76	46 400	1,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ T1	
	30	5 980	49,60	46 300	1,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ S1	
	34	5 200	43,18	45 900	1,5	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	41	4 260	35,40	45 000	1,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	45	3 890	32,33	44 500	2,0	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	51	3 450	28,66	43 800	2,2	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	58	3 050	25,30	42 900	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	66	2 680	22,25	42 000	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	73	2 430	20,15	41 300	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	84	2 110	17,54	40 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	104	1 700	14,15	38 200	2,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	118	1 500	12,44	37 200	2,7	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	130	1 350	11,26	36 400	2,9	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
149	1 180	9,81	35 200	3,3	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ D1		
182	970	8,04	33 600	3,8	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ C1		
215	820	6,82	32 300	4,4	394	2KJ3513 - ■ KL33 - ■ ■ B1		
	К.129-LES180MQ4P							
	35	5 070	42,04	28 000	0,87	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ R1	
	38	4 620	38,37	28 400	0,95	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ Q1	
	44	3 980	33,03	28 600	1,1	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ P1	
	46	3 800	31,55	28 600	1,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ N1	
	53	3 320	27,58	28 600	1,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ M1	
	60	2 960	24,61	28 500	1,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	68	2 610	21,68	28 300	1,6	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	77	2 290	19,00	27 900	1,8	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	88	1 990	16,56	27 500	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	97	1 820	15,11	27 100	2,2	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	113	1 560	13,01	26 600	2,4	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	124	1 420	11,80	26 100	2,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	142	1 240	10,34	25 500	2,3	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	163	1 080	9,01	24 900	2,5	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	178	990	8,22	24 400	2,7	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
	207	850	7,08	23 700	3,0	312	2KJ3512 - ■ KL33 - ■ ■ A1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
18,5	К.109-LES180MQ4P							
	66	2 690	22,31	18 700	0,9	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ L1	
	74	2 370	19,71	18 900	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ K1	
	85	2 080	17,30	18 900	1,2	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ J1	
	97	1 810	15,06	18 900	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ H1	
	114	1 550	12,87	18 600	1,4	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ G1	
	133	1 320	11,02	18 400	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ F1	
	140	1 260	10,45	17 600	1,0	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ E1	
	160	1 100	9,17	17 400	1,1	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ D1	
	183	960	7,99	17 100	1,3	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ C1	
	214	820	6,83	16 700	1,6	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ B1	
251	700	5,84	16 300	1,8	263	2KJ3511 - ■ KL33 - ■ ■ A1		
22	К.189-LES180ZLN4P							
	13	16 700	117,00	104 000	1,2	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ R1	
	14	14 900	104,56	104 000	1,3	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	15	13 500	94,55	104 000	1,4	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	18	11 900	83,44	104 000	1,6	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ N1	
	20	10 600	74,35	104 000	1,8	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	22	9 660	67,36	104 000	2,0	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	24	8 680	60,58	104 000	2,2	799	2KJ3515 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	К.169-LES180ZLN4P							
	14	15 300	106,72	70 000	0,85	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ W1	
15	13 700	95,83	70 000	0,95	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ V1		
17	12 200	85,51	70 000	1,1	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ U1		
19	10 900	76,23	70 000	1,2	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ T1		
22	9 690	67,61	70 000	1,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ S1		
24	8 900	62,07	70 000	1,5	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ R1		
27	7 840	54,68	70 000	1,7	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
33	6 430	44,86	70 000	2,0	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
37	5 640	39,33	69 200	2,3	570	2KJ3514 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
К.149-LES180ZLN4P								
24	8 930	62,28	42 500	0,90	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ U1		
27	7 850	54,76	43 000	1,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ T1		
30	7 110	49,60	43 100	1,1	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ S1		
34	6 190	43,18	43 100	1,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ R1		
41	5 070	35,40	42 800	1,5	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ Q1		
45	4 630	32,33	42 500	1,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ P1		
51	4 110	28,66	41 900	1,9	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ N1		
58	3 620	25,30	41 300	2,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ M1		
66	3 190	22,25	40 600	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ L1		
73	2 890	20,15	40 000	2,4	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ K1		
84	2 510	17,54	39 100	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ J1		
102	2 060	14,38	37 700	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ H1		
104	2 020	14,15	37 300	2,0	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
118	1 780	12,44	36 300	2,3	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
130	1 610	11,26	35 600	2,4	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
149	1 400	9,81	34 600	2,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ D1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
22	К.149-LES180ZLN4P							
	182	1 150	8,04	33 100	3,2	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	215	975	6,82	31 800	3,7	399	2KJ3513 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	К.129-LES180ZLN4P							
	38	5 500	38,37	25 300	0,80	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ Q1	
	44	4 730	33,03	26 000	0,93	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ P1	
	53	3 950	27,58	26 500	1,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ M1	
	60	3 520	24,61	26 600	1,2	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ L1	
	68	3 100	21,68	26 600	1,4	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	77	2 720	19,00	26 400	1,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	88	2 370	16,56	26 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
	97	2 160	15,11	26 000	1,8	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ G1	
	113	1 860	13,01	25 500	2,0	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ F1	
	124	1 690	11,80	25 200	1,7	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ E1	
	142	1 480	10,34	24 700	1,9	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ D1	
	163	1 290	9,01	24 100	2,1	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ C1	
	178	1 170	8,22	23 800	2,3	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ B1	
	207	1 010	7,08	23 100	2,5	317	2KJ3512 - ■ KN33 - ■ ■ A1	
	К.109-LES180ZLN4P							
	74	2 820	19,71	17 200	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ K1	
	85	2 480	17,30	17 400	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ J1	
	97	2 160	15,06	17 500	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ H1	
114	1 840	12,87	17 600	1,2	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ G1		
133	1 580	11,02	17 400	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ F1		
140	1 490	10,45	16 600	0,84	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ E1		
160	1 310	9,17	16 500	0,97	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ D1		
183	1 140	7,99	16 300	1,1	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ C1		
214	980	6,83	16 000	1,3	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ B1		
251	835	5,84	15 700	1,6	268	2KJ3511 - ■ KN33 - ■ ■ A1		
30	К.189-LES200ZLU4P							
	14	20 300	104,56	104 000	0,96	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	16	18 400	94,55	104 000	1,1	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	18	16 200	83,44	104 000	1,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	20	14 400	74,35	104 000	1,3	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	22	13 100	67,36	104 000	1,5	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	24	11 800	60,58	104 000	1,7	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	29	9 810	50,34	104 000	2,0	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	33	8 720	44,76	104 000	2,2	875	2KJ3515 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	К.169-LES200ZLU4P							
	19	14 800	76,23	65 900	0,88	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ T1	
	22	13 100	67,61	66 300	0,99	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	24	12 000	62,07	66 400	1,1	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	27	10 600	54,68	66 200	1,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	33	8 740	44,86	65 300	1,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	37	7 660	39,33	64 500	1,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	48	5 990	30,75	62 500	2,2	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	50	5 730	29,43	62 100	2,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ L1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
30	К.169-LES200ZLU4P							
	54	5 260	27,02	61 300	2,5	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	62	4 630	23,80	60 000	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	120	2 370	12,20	51 100	2,8	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	147	1 950	10,01	49 000	3,3	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	167	1 710	8,78	47 600	3,7	645	2KJ3514 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	К.149-LES200ZLU4P							
	30	9 660	49,60	35 900	0,83	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ S1	
	34	8 410	43,18	36 900	0,95	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ R1	
	42	6 890	35,40	37 600	1,1	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ Q1	
	45	6 300	32,33	37 700	1,2	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ P1	
	51	5 580	28,66	37 800	1,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ N1	
	58	4 930	25,30	37 600	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ M1	
	66	4 330	22,25	37 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	73	3 920	20,15	37 100	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	84	3 410	17,54	36 500	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	102	2 800	14,38	35 600	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	104	2 750	14,15	35 100	1,5	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	118	2 420	12,44	34 400	1,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
131	2 190	11,26	33 900	1,8	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ E1		
150	1 910	9,81	33 100	2,0	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ D1		
183	1 560	8,04	31 800	2,4	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ C1		
216	1 320	6,82	30 800	2,7	474	2KJ3513 - ■ LN33 - ■ ■ B1		
37	К.129-LES200ZLU4P							
	60	4 790	24,61	22 200	0,92	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ L1	
	68	4 220	21,68	22 700	1,0	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ K1	
	77	3 700	19,00	23 100	1,1	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ J1	
	89	3 220	16,56	23 300	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ H1	
	97	2 940	15,11	23 300	1,3	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ G1	
	113	2 530	13,01	23 200	1,5	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ F1	
	125	2 300	11,80	23 100	1,2	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ E1	
	142	2 010	10,34	22 800	1,4	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ D1	
	163	1 750	9,01	22 500	1,6	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ C1	
	179	1 600	8,22	22 300	1,7	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ B1	
	208	1 380	7,08	21 800	1,8	393	2KJ3512 - ■ LN33 - ■ ■ A1	
	К.189-LES225SD4P							
	16	22 700	94,55	104 000	0,86	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ P1	
18	20 000	83,44	104 000	0,97	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ N1		
20	17 800	74,35	104 000	1,1	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ M1		
22	16 100	67,36	104 000	1,2	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ L1		
24	14 500	60,58	104 000	1,3	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ K1		
29	12 100	50,34	104 000	1,6	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ J1		
33	10 700	44,76	104 000	1,8	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ H1		
41	8 570	35,67	104 000	2,3	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ G1		
52	6 820	28,39	104 000	2,9	1 457	2KJ3515 - ■ MF33 - ■ ■ F1		
К.169-LES225SD4P								
22	16 200	67,61	59 100	0,8	1230	2KJ3514 - ■ MF33 - ■ ■ S1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
37	К.169-LES225SD4P							
	24	14 900	62,07	59 700	0,87	1 230	2KJ3514 - MF33 - R1	
	27	13 100	54,68	60 400	0,99	1 230	2KJ3514 - MF33 - Q1	
	33	10 700	44,86	60 700	1,2	1 230	2KJ3514 - MF33 - P1	
	37	9 450	39,33	60 300	1,4	1 230	2KJ3514 - MF33 - N1	
	48	7 390	30,75	59 200	1,8	1 230	2KJ3514 - MF33 - M1	
	50	7 070	29,43	59 000	1,8	1 230	2KJ3514 - MF33 - L1	
	54	6 490	27,02	58 400	2,0	1 230	2KJ3514 - MF33 - K1	
	62	5 720	23,80	57 500	2,3	1 230	2KJ3514 - MF33 - J1	
	75	4 690	19,53	55 800	2,7	1 230	2KJ3514 - MF33 - H1	
	86	4 110	17,12	54 500	3,0	1 230	2KJ3514 - MF33 - G1	
	120	2 930	12,20	49 500	2,3	1 230	2KJ3514 - MF33 - E1	
	147	2 400	10,01	47 700	2,7	1 230	2KJ3514 - MF33 - D1	
	167	2 110	8,78	46 400	3,0	1 230	2KJ3514 - MF33 - C1	
214	1 640	6,86	44 000	3,7	1 230	2KJ3514 - MF33 - B1		
	К.149-LES225SD4P							
	42	8 500	35,40	33 100	0,92	1 058	2KJ3513 - MF33 - Q1	
	45	7 770	32,33	33 600	1,0	1 058	2KJ3513 - MF33 - P1	
	51	6 880	28,66	34 100	1,1	1 058	2KJ3513 - MF33 - N1	
	58	6 080	25,30	34 400	1,2	1 058	2KJ3513 - MF33 - M1	
	66	5 340	22,25	34 500	1,3	1 058	2KJ3513 - MF33 - L1	
	73	4 840	20,15	34 500	1,5	1 058	2KJ3513 - MF33 - K1	
	84	4 210	17,54	34 300	1,6	1 058	2KJ3513 - MF33 - J1	
	102	3 450	14,38	33 700	1,9	1 058	2KJ3513 - MF33 - H1	
	104	3 400	14,15	33 200	1,2	1 058	2KJ3513 - MF33 - G1	
	118	2 990	12,44	32 700	1,3	1 058	2KJ3513 - MF33 - F1	
	131	2 700	11,26	32 400	1,5	1 058	2KJ3513 - MF33 - E1	
	150	2 350	9,81	31 800	1,6	1 058	2KJ3513 - MF33 - D1	
	183	1 930	8,04	30 800	1,9	1 058	2KJ3513 - MF33 - C1	
216	1 630	6,82	29 900	2,2	1 058	2KJ3513 - MF33 - B1		
	К.129-LES225SD4P							
	68	5 210	21,68	19 300	0,82	975	2KJ3512 - MF33 - K1	
	77	4 560	19,00	20 100	0,91	975	2KJ3512 - MF33 - J1	
	89	3 980	16,56	20 700	1,0	975	2KJ3512 - MF33 - H1	
	97	3 630	15,11	20 900	1,1	975	2KJ3512 - MF33 - G1	
	113	3 120	13,01	21 200	1,2	975	2KJ3512 - MF33 - F1	
	125	2 830	11,80	21 200	1,0	975	2KJ3512 - MF33 - E1	
	142	2 480	10,34	21 200	1,1	975	2KJ3512 - MF33 - D1	
	163	2 160	9,01	21 100	1,3	975	2KJ3512 - MF33 - C1	
	179	1 970	8,22	21 000	1,4	975	2KJ3512 - MF33 - B1	
	208	1 700	7,08	20 700	1,5	975	2KJ3512 - MF33 - A1	
45	К.189-LES225YMF4P							
	18	24 300	83,44	104 000	0,80	962	2KJ3515 - MT33 - N1	
	20	21 700	74,35	104 000	0,90	962	2KJ3515 - MT33 - M1	
	22	19 600	67,36	104 000	0,99	962	2KJ3515 - MT33 - L1	
	24	17 700	60,58	104 000	1,1	962	2KJ3515 - MT33 - K1	
	29	14 700	50,34	104 000	1,3	962	2KJ3515 - MT33 - J1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
45	K.189-LES225YMF4P							
	33	13 000	44,76	104 000	1,5	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	41	10 400	35,67	104 000	1,9	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	52	8 300	28,39	104 000	2,3	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	58	7 410	25,37	101 900	2,6	962	2KJ3515 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	K.169-LES225YMF4P							
	27	15 900	54,68	53 800	0,81	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ Q1	
	33	13 100	44,86	55 100	0,99	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ P1	
	37	11 400	39,33	55 800	1,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	48	8 990	30,75	55 500	1,4	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	50	8 600	29,43	55 400	1,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	54	7 890	27,02	55 200	1,6	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	62	6 950	23,80	54 600	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	75	5 710	19,53	53 400	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	86	5 000	17,12	52 500	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	110	3 910	13,39	50 400	3,0	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	120	3 560	12,20	47 700	1,9	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	147	2 920	10,01	46 200	2,2	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	167	2 560	8,78	45 100	2,5	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	214	2 000	6,86	43 000	3,1	735	2KJ3514 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	K.149-LES225YMF4P							
	51	8 370	28,66	30 000	0,91	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ N1	
	58	7 390	25,30	30 800	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ M1	
	66	6 500	22,25	31 300	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ L1	
	73	5 890	20,15	31 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ K1	
	84	5 120	17,54	31 700	1,3	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ J1	
	102	4 200	14,38	31 700	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	104	4 130	14,15	31 000	1,0	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	118	3 630	12,44	30 900	1,1	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	131	3 290	11,26	30 600	1,2	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	150	2 860	9,81	30 300	1,3	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	183	2 350	8,04	29 500	1,6	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	216	1 990	6,82	28 800	1,8	563	2KJ3513 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	K.129-LES225YMF4P							
	89	4 840	16,56	17 700	0,83	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ H1	
	97	4 410	15,11	18 300	0,89	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ G1	
	113	3 800	13,01	18 900	1,0	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ F1	
	125	3 450	11,80	19 100	0,82	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ E1	
	142	3 020	10,34	19 400	0,94	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ D1	
	163	2 630	9,01	19 500	1,0	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ C1	
	179	2 400	8,22	19 500	1,1	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ B1	
	208	2 070	7,08	19 400	1,2	480	2KJ3512 - ■ MT33 - ■ ■ A1	
55	K.189-LES250MD4P							
	22	24 000	67,36	104 000	0,81	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	24	21 600	60,58	104 000	0,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	29	17 900	50,34	104 000	1,1	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	33	15 900	44,76	104 000	1,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ H1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
55	K.189-LES250MD4P							
	41	12 700	35,67	103 500	1,5	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
	52	10 100	28,39	100 300	1,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ F1	
	58	9 060	25,37	98 400	2,2	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ E1	
	70	7 530	21,09	95 300	2,6	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ D1	
	78	6 700	18,75	93 100	2,9	1 066	2KJ3515 - ■ NM33 - ■ ■ C1	
	K.169-LES250MD4P							
	33	16 000	44,86	48 400	0,81	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ P1	
	37	14 000	39,33	49 700	0,93	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ N1	
	48	10 900	30,75	51 100	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ M1	
	50	10 500	29,43	51 000	1,2	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ L1	
	54	9 650	27,02	51 100	1,3	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ K1	
	62	8 500	23,80	51 000	1,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ J1	
	75	6 970	19,53	50 500	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ H1	
	86	6 110	17,12	49 900	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ G1	
110	4 780	13,39	48 400	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
120	4 350	12,20	45 400	1,6	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
147	3 570	10,01	44 300	1,8	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
167	3 130	8,78	43 500	2,0	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
214	2 450	6,86	41 700	2,5	837	2KJ3514 - ■ NM33 - ■ ■ B1		
K.149-LES250MD4P								
66	7 950	22,25	27 200	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ L1		
73	7 200	20,15	27 900	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ K1		
84	6 260	17,54	28 600	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ J1		
102	5 130	14,38	29 100	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ H1		
118	4 440	12,44	28 500	0,91	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ F1		
131	4 020	11,26	28 500	0,98	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ E1		
150	3 500	9,81	28 400	1,1	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ D1		
183	2 870	8,04	28 000	1,3	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ C1		
216	2 430	6,82	27 500	1,5	664	2KJ3513 - ■ NM33 - ■ ■ B1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
В.19																	
42,10	34	50	3 880	16	0,02	3410/81	✓	✓									2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A2
37,28	39	50	3 700	16	0,03	671/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ X1
32,39	45	50	3 510	16	0,04	583/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ W1
29,44	49	50	3 380	16	0,04	265/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ V1
25,06	58	50	3 170	16	0,06	451/18	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ U1
22,78	64	50	3 050	16	0,08	205/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ T1
19,86	73	50	2 890	17	0,09	715/36	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ S1
17,78	82	50	2 770	17	0,12	160/9	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ R1
15,79	92	50	2 640	17	0,14	1705/108	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ Q1
14,57	100	50	2 550	17	0,17	1705/117	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ P1
12,66	115	50	2 410	17	0,19	1595/126	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ N1
11,00	132	50	2 270	17	0,19	11/1	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ M1
9,93	146	50	2 190	17	0,25	715/72	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ L1
9,35	155	50	2 160	17	0,29	1430/153	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,15	178	47	2 110	17	0,33	220/27	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ J1
7,87	184	38	2 160	25	0,14	1472/187	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ H1
6,99	207	38	2 100	26	0,17	713/102	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ G1
6,45	225	39	2 060	26	0,20	1426/221	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ F1
5,61	258	37	1 990	27	0,22	667/119	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ E1
4,87	298	35	1 930	26	0,24	414/85	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,40	330	34	1 880	26	0,32	299/68	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ C1
4,14	350	33	1 850	26	0,37	1196/289	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,61	402	31	1 780	27	0,43	184/51	✓	✓	✓								2KJ3500 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
B.29																		
46,85	31	110	4 130	13	0,04	1265/27	✓	✓									2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B2	
41,56	35	110	4 130	13	0,05	374/9	✓	✓	✓								2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A2	
36,06	40	110	4 130	13	0,06	649/18	✓	✓	✓								2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ X1	
32,78	44	110	4 130	13	0,07	295/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ W1	
28,11	52	110	4 130	13	0,09	253/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ V1	
25,56	57	110	4 130	13	0,11	230/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ U1	
22,41	65	110	4 130	14	0,13	605/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ T1	
20,00	72	110	4 130	14	0,16	20/1	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ S1	
17,82	81	110	4 130	14	0,19	1925/108	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ R1	
16,45	88	110	4 130	14	0,23	1925/117	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
14,40	101	110	4 020	14	0,28	605/42	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ P1	
12,63	115	110	3 800	14	0,27	341/27	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ N1	
11,46	127	110	3 650	15	0,38	275/24	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ M1	
10,78	135	110	3 560	15	0,44	550/51	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ L1	
9,51	152	110	3 370	14	0,50	770/81	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ K1	
8,25	176	110	3 170	14	0,67	33/4	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ J1	
7,84	185	75	3 350	20	0,41	345/44	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ H1	
7,38	196	75	3 270	20	0,48	1380/187	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6,51	223	75	3 100	19	0,54	644/99	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ F1	
5,65	257	75	2 920	20	0,73	621/110	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5,07	286	74	2 900	22	0,60	345/68	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4,78	303	74	2 830	22	0,70	1380/289	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,21	344	74	2 690	22	0,82	644/153	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3,65	397	73	2 550	22	1,10	621/170	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
В.39																	
56,36	26	250	6 980	10	0,06	4565/81	✓	✓								2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A2	
50,11	29	210	6 980	11	0,08	451/9	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ X1	
44,00	33	250	6 980	11	0,09	44/1	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ W1	
40,00	36	230	6 980	11	0,11	40/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ V1	
34,22	42	250	6 980	11	0,13	308/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ U1	
31,11	47	250	6 980	11	0,16	280/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ T1	
27,50	53	250	6 980	11	0,20	55/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ S1	
25,00	58	250	6 980	11	0,26	25/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ R1	
21,90	66	250	6 720	11	0,30	2365/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
20,21	72	250	6 490	11	0,36	2365/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ P1	
17,90	81	250	6 160	11	0,43	2255/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ N1	
14,90	97	250	5 680	11	0,58	715/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ M1	
14,02	103	250	5 530	11	0,67	715/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ L1	
12,56	115	250	5 260	12	0,75	2035/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ K1	
10,69	136	240	4 960	12	0,98	385/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ J1	
9,17	158	230	4 700	12	1,29	55/6			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ H1	
7,89	184	220	4 550	12	1,66	1705/216			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ G1	
6,60	220	200	4 590	18	0,94	897/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ F1	
6,21	233	200	4 550	18	1,08	1794/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ E1	
5,56	261	200	4 460	18	1,26	851/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ D1	
4,74	306	200	4 330	19	1,69	161/34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ C1	
4,06	357	200	4 190	20	2,30	69/17			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ B1	
3,50	414	192	4 050	20	3,00	713/204			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3502 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
В.49																	
59,28	24	450	9 510	9	0,19	1067/18	✓	✓	✓								2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C2
53,89	27	450	9 120	9	0,23	485/9	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B2
45,83	32	450	8 480	9	0,28	275/6	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A2
41,67	35	450	8 120	9	0,34	125/3	✓	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ X1
37,18	39	450	7 710	9	0,40	4015/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ W1
33,33	44	450	7 330	9	0,48	100/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ V1
30,05	48	450	6 980	9	0,56	3245/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ U1
27,74	52	450	6 710	9	0,67	3245/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ T1
25,32	57	450	6 420	9	0,80	1595/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ S1
21,01	69	450	5 850	10	1,03	3025/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ R1
19,77	73	450	5 680	10	1,18	3025/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ Q1
18,67	78	450	5 510	10	1,34	3025/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ P1
15,89	91	450	5 070	10	1,66	143/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ N1
13,61	107	450	4 660	10	2,10	245/18			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ M1
11,97	121	450	4 340	10	2,50	2585/216			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ L1
10,10	144	450	3 940	10	3,30	2090/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ K1
8,80	165	450	3 630	11	4,40	44/5			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ J1
8,29	175	330	4 550	16	1,52	2255/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ H1
7,80	186	330	4 420	16	1,74	2255/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ G1
7,37	197	330	4 300	16	1,97	2255/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ F1
6,27	231	330	3 970	16	2,50	533/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ E1
5,37	270	330	3 700	17	3,30	2009/374			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ D1
4,72	307	330	3 690	17	4,10	1927/408			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ C1
3,98	364	330	3 660	17	5,40	1558/391			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ B1
3,47	418	325	3 610	9	7,20	1476/425			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
К.39																		
157,32	9,2	220	6 080	10	0,04	3933/25	✓	✓									2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J2	
139,54	10	220	6 080	10	0,05	17442/125	✓	✓	✓								2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H2	
121,07	12	220	6 080	10	0,06	30267/250	✓	✓	✓								2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G2	
110,06	13	220	6 080	10	0,07	30267/275	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F2	
94,39	15	220	6 080	10	0,08	11799/125	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E2	
85,81	17	220	6 080	10	0,11	23598/275	✓	✓	✓	✓							2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D2	
75,24	19	220	6 080	10	0,12	1881/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C2	
67,16	22	220	6 080	10	0,15	18468/275	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B2	
59,85	24	220	6 080	10	0,18	1197/20	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A2	
55,25	26	220	6 080	10	0,22	3591/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ X1	
48,37	30	220	6 080	10	0,26	16929/350	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ W1	
42,41	34	220	5 790	10	0,24	5301/125	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ V1	
38,47	38	220	5 540	10	0,34	1539/40	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ U1	
36,21	40	220	5 390	10	0,40	3078/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ T1	
31,92	45	220	5 090	10	0,44	798/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ S1	
27,70	52	220	4 760	10	0,60	13851/500	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ R1	
26,89	54	220	4 690	12	0,26	6804/253	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
23,97	60	220	4 440	12	0,32	2205/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ P1	
22,12	66	220	4 270	12	0,38	6615/299	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ N1	
19,37	75	220	4 000	12	0,47	891/46	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ M1	
16,98	85	220	3 740	12	0,51	1953/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ L1	
15,41	94	220	3 560	12	0,67	2835/184	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ K1	
14,50	100	220	3 450	12	0,78	5670/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ J1	
12,78	113	220	3 220	12	0,92	294/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ H1	
11,09	131	220	2 990	12	1,24	5103/460	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ G1	
10,04	144	184	2 890	19	0,55	231/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ F1	
8,81	165	183	2 790	19	0,62	3038/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ E1	
7,99	181	175	2 810	19	0,80	735/92	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7,52	193	171	2 810	19	0,92	2940/391	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,63	219	161	2 820	19	1,11	1372/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5,75	252	150	2 810	19	1,49	1323/230	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3504 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
К.49																		
200,25	7,2	420	7 820	8	0,06	12616/63	✓	✓									2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J2	
178,06	8,1	420	7 820	8	0,07	6232/35	✓	✓	✓								2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H2	
156,34	9,3	420	7 820	8	0,08	5472/35	✓	✓	✓								2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G2	
142,13	10	420	7 820	8	0,10	10944/77	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F2	
121,60	12	420	7 820	8	0,12	608/5	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E2	
110,55	13	420	7 820	8	0,14	1216/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D2	
97,71	15	420	7 720	8	0,17	684/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C2	
88,83	16	420	7 370	8	0,22	6840/77	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B2	
77,81	19	420	6 910	8	0,25	1634/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A2	
71,82	20	420	6 650	8	0,30	6536/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ X1	
63,59	23	420	6 250	8	0,37	3116/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ W1	
52,93	27	420	5 680	8	0,50	741/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ V1	
49,82	29	420	5 510	8	0,58	5928/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ U1	
44,63	32	420	5 190	9	0,65	2812/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ T1	
38,00	38	420	4 750	9	0,84	38/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ S1	
32,57	45	420	4 350	9	1,11	228/7			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ R1	
28,05	52	420	3 970	9	1,43	589/21			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
26,30	55	420	3 820	10	0,52	55040/2093	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ P1	
23,28	62	420	3 540	11	0,65	26240/1127	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ N1	
19,38	75	420	3 130	11	0,90	3120/161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ M1	
18,24	79	420	3 010	11	1,03	49920/2737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ L1	
16,34	89	420	2 780	11	1,21	23680/1449	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ K1	
13,91	104	420	2 880	11	1,62	320/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ J1	
11,93	122	420	3 000	11	2,20	1920/161			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ H1	
10,27	141	415	3 080	11	2,90	4960/483			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ G1	
9,75	149	275	2 960	17	1,03	39/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ F1	
9,18	158	270	2 980	17	1,19	156/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8,22	176	255	3 010	17	1,40	74/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7,00	207	240	3 030	18	1,88	7/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ C1	
6,00	242	225	3 020	18	2,50	6/1			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5,17	280	210	2 990	19	3,30	31/6			✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
K.69																		
196,59	7,4	600	10 800	9	0,17	14744/75	✓	✓	✓								2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H2	
178,72	8,1	600	10 800	9	0,20	29488/165	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G2	
152,00	9,5	600	10 800	9	0,25	152/1	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F2	
138,18	10	600	10 800	9	0,30	1520/11	✓	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E2	
123,29	12	600	10 800	9	0,35	5548/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D2	
110,55	13	600	10 800	9	0,42	1216/11	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C2	
99,64	15	600	10 800	9	0,49	4484/45	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B2	
91,98	16	600	10 600	9	0,58	17936/195	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A2	
83,96	17	600	10 100	9	0,69	8816/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ X1	
69,67	21	600	9 300	9	0,87	209/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ W1	
65,57	22	600	9 030	9	1,01	3344/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ V1	
61,93	23	600	8 780	9	1,15	1672/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ U1	
52,69	28	600	8 100	9	1,40	3952/75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ T1	
45,14	32	600	7 470	9	1,70	7448/165			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ S1	
39,69	37	600	6 980	9	2,10	1786/45			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ R1	
33,48	43	580	6 500	9	2,60	11552/345			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ Q1	
29,18	50	555	6 200	9	3,50	3648/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ P1	
26,05	56	600	5 510	11	1,25	3751/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ N1	
24,52	59	595	5 350	11	1,44	3751/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ M1	
23,15	63	585	5 240	11	1,63	3751/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ L1	
19,70	74	555	4 960	11	2,10	4433/225	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ K1	
16,88	86	530	4 690	11	2,60	1519/90			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ J1	
14,84	98	515	4 440	11	3,30	16027/1080			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ H1	
12,52	116	490	4 170	11	4,30	12958/1035			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ G1	
10,91	133	470	3 970	12	5,70	1364/125			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ F1	
9,34	155	370	3 640	16	2,40	3224/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ E1	
8,01	181	365	3 330	16	3,10	6076/759			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ D1	
7,04	206	365	3 210	16	3,90	1457/207			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ C1	
5,94	244	345	3 350	17	5,10	9424/1587			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ B1	
5,18	280	330	3 420	18	6,80	2976/575			✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■■■■■■ - ■■ A1	

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя											Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
К.79																		
244,25	5,9	820	13 900	6	0,17	175861/720	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ J2		
222,05	6,5	820	13 900	6	0,20	175861/792	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ H2		
188,85	7,7	820	13 900	6	0,25	9065/48	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ G2		
171,69	8,4	820	13 900	6	0,31	45325/264	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ F2		
153,18	9,5	820	13 900	6	0,35	132349/864	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ E2		
137,35	11	820	13 900	6	0,42	9065/66	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ D2		
123,80	12	820	13 900	6	0,50	106967/864	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ C2		
114,28	13	820	13 900	6	0,59	106967/936	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ B2		
104,32	14	820	13 900	6	0,70	7511/72	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ A2		
86,56	17	820	13 900	6	0,89	99715/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ X1		
81,47	18	820	13 900	6	1,02	99715/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ W 1		
76,94	19	820	13 900	6	1,16	99715/1296	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ V1		
65,47	22	820	13 900	6	1,42	23569/360	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ U1		
56,08	26	820	13 900	6	1,73	88837/1584			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ T1		
49,31	29	820	13 900	6	2,10	85211/1728			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ S1		
41,60	35	800	14 000	6	2,70	34447/828			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ R1		
36,26	40	770	14 000	6	3,60	1813/50			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ Q1		
32,78	44	820	13 900	7	0,94	6293/192	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ P1		
27,20	53	800	14 000	7	1,23	83545/3072	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ N1		
25,60	57	785	14 000	7	1,41	83545/3264	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ M1		
24,17	60	770	14 000	7	1,60	83545/3456	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ L1		
20,57	70	740	14 100	7	2,00	19747/960	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ K1		
17,62	82	715	13 800	8	2,60	74431/4224			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ J1		
15,49	94	695	13 300	8	3,20	71393/4608			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ H1		
13,07	111	665	12 600	8	4,20	28861/2208			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ G1		
11,39	127	645	12 000	8	5,50	4557/400			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ F1		
10,51	138	445	12 600	10	2,30	1209/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ E1		
9,01	161	450	11 900	11	3,00	4557/506			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ D1		
7,92	183	450	11 300	11	3,70	1457/184			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ C1		
6,68	217	455	10 900	11	4,90	3534/529			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ B1		
5,82	249	430	10 700	12	6,60	3348/575			✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■■■■■ - ■■ A1		

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
К.89																	
231,80	6,3	1 600	18 100	7	0,42	10199/44	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K2
210,72	6,9	1 600	18 100	7	0,51	50995/242	✓	✓	✓								2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J2
189,01	7,7	1 600	18 100	7	0,71	149695/792	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H2
169,94	8,5	1 600	18 100	7	0,80	41125/242	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G2
153,70	9,4	1 600	18 100	7	0,88	60865/396	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F2
141,88	10	1 600	18 100	7	1,05	60865/429	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E2
129,96	11	1 600	18 100	7	1,37	17155/132	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D2
109,04	13	1 600	18 100	7	1,45	57575/528	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C2
102,63	14	1 600	18 100	7	1,66	57575/561	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B2
94,16	15	1 600	18 100	7	1,81	27965/297	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A2
82,25	18	1 600	18 100	7	2,60	329/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ X1
73,64	20	1 600	18 100	7	3,20	106925/1452		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ W1
64,39	23	1 600	18 100	7	3,70	50995/792		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,27	26	1 600	18 100	7	4,10	27965/506		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ U1
48,85	30	1 600	18 100	7	5,20	16121/330		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ T1
41,54	35	1 570	18 100	7	6,60	8225/198				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ S1
39,29	37	1 600	18 100	9	1,86	11315/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,96	44	1 600	18 100	8	2,10	37975/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ Q1
31,03	47	1 600	18 100	8	2,40	37975/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ P1
28,46	51	1 600	18 100	8	2,70	18445/648	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,86	58	1 600	18 100	9	3,80	2387/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,26	65	1 600	18 100	9	4,70	70525/3168		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,46	75	1 560	17 900	9	5,70	33635/1728		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ K1
16,71	87	1 480	17 200	9	6,80	18445/1104		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,77	98	1 420	16 600	9	8,60	10633/720		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,56	115	1 330	16 300	9	11,00	5425/432				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ G1
10,76	135	1 250	16 100	9	15,00	775/72				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,51	138	845	16 100	13	6,40	6727/640		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,02	161	800	15 400	14	7,70	33201/3680		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,97	182	770	14 800	14	9,80	31899/4000		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,78	214	720	14 500	14	13,00	217/32				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,81	250	675	14 200	14	17,00	93/16				✓	✓	✓	✓				2KJ3510 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
К.109																	
216,65	6,7	2 900	24 500	-	1,27	107242/495		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H2
195,60	7,4	2 900	24 500	-	1,37	118336/605		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G2
177,43	8,2	2 900	24 500	-	1,61	35131/198		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F2
163,78	8,9	2 900	24 500	-	1,9	70262/429		✓	✓	✓	✓						2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E2
148,88	9,7	2 900	24 500	-	2,2	57319/385		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D2
126,07	12	2 900	24 500	-	2,6	5547/44		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C2
118,65	12	2 900	24 500	-	2,6	22188/187		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B2
109,57	13	2 900	24 500	-	4,1	14792/135		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A2
97,49	15	2 900	24 500	-	5,0	53621/550		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ X1
86,59	17	2 900	24 500	-	6,0	31433/363		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ W1
77,51	19	2 900	24 500	-	5,9	153467/1980		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ V1
66,26	22	2 900	24 500	-	6,8	251464/3795		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ U1
59,17	25	2 900	24 500	-	8,6	7396/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ T1
52,29	28	2 900	24 500	-	9,7	25886/495				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ S1
45,89	32	2 900	24 500	-	14	159014/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ R1
39,95	36	2 820	23 900	-	17	151618/3795				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ Q1
34,15	42	2 710	22 700	-	21	118336/3465				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ P1
29,23	50	2 620	21 600	-	27	7396/253				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ N1
24,98	58	2 380	21 000	-	9,9	163744/6555		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,31	65	2 380	20 000	-	13	52976/2375		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ L1
19,71	74	2 380	18 900	-	15	16856/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,30	84	2 400	17 800	-	20	14792/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,06	96	2 310	17 500	-	25	98728/6555				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,87	113	2 200	17 500	-	33	11008/855				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,02	132	2 100	17 400	-	43	4816/437				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ F1
10,45	139	1 260	17 700	-	17	784/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,17	158	1 270	16 700	-	23	688/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ D1
7,99	181	1 280	16 300	-	29	4592/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,83	212	1 300	16 100	-	38	512/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ B1
5,84	248	1 300	15 700	-	49	672/115				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3511 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
К.129																	
228,30	6,4	4 400	37 600	-	3,3	30821/135				✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J2
210,74	6,9	4 400	37 600	-	3,9	123284/585				✓	✓	✓					2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H2
194,04	7,5	4 400	37 600	-	4,5	8732/45				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G2
165,47	8,8	4 400	37 600	-	5,6	5957/36				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F2
155,74	9,3	4 400	37 600	-	6,4	23828/153				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E2
144,53	10	4 400	37 600	-	7,0	58534/405				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D2
127,77	11	4 400	37 600	-	8,4	9583/75				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,06	13	4 400	37 600	-	10	56462/495				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,64	14	4 400	37 600	-	12	27713/270				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A2
89,09	16	4 400	37 600	-	14	92204/1035				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ X1
80,12	18	4 400	37 600	-	17	30044/375				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,03	21	4 400	37 600	-	19	18907/270				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ V1
62,49	23	4 400	36 200	-	23	2812/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ U1
55,05	26	4 400	34 300	-	27	11396/207				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ T1
48,24	30	4 400	32 400	-	33	6512/135				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ S1
42,04	34	4 400	30 500	-	39	14504/345				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,37	38	4 400	29 200	-	45	1036/27				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ Q1
33,03	44	4 400	27 300	-	55	11396/345						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ P1
31,55	46	4 400	26 700	-	23	3944/125				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,58	53	4 400	25 100	-	27	1241/45				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,61	59	4 400	23 700	-	33	2584/105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,68	67	4 270	22 700	-	40	1496/69				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,00	76	4 140	21 700	-	50	5984/315				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ J1
16,56	88	4 020	20 700	-	62	1904/115				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,11	96	3 940	20 000	-	72	136/9				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ G1
13,01	111	3 810	19 000	-	91	1496/115						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,80	123	2 830	21 400	-	46	119680/10143				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,34	140	2 850	20 100	-	57	95744/9261				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,01	161	2 760	19 500	-	71	4352/483				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,22	176	2 680	19 500	-	83	10880/1323				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ B1
7,08	205	2 530	19 500	-	107	23936/3381						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3512 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
К.149																	
237,03	6,1	8 000	65 000	-	7,1	83433/352				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ J2
202,86	7,1	8 000	65 000	-	9,0	285621/1408				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ H2
190,92	7,6	8 000	65 000	-	10	285621/1496				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ G2
178,97	8,1	8 000	65 000	-	11	188993/1056				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ F2
158,65	9,1	8 000	65 000	-	14	558453/3520				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ E2
140,93	10	8 000	64 100	-	16	17052/121				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ D2
127,16	11	8 000	61 500	-	19	89523/704				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ C2
112,68	13	8 000	58 500	-	23	456141/4048				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ B2
99,79	15	8 000	55 600	-	26	439089/4400				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ A2
88,81	16	8 000	52 900	-	31	1421/16					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ X1
79,59	18	8 000	50 500	-	37	14007/176					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,56	21	8 000	47 900	-	43	285621/4048					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ V1
62,28	23	8 000	45 300	-	52	5481/88					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ U1
54,76	26	8 000	42 700	-	63	55419/1012					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ T1
49,60	29	8 000	40 800	-	70	8729/176					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ S1
43,18	34	8 000	38 300	-	85	174783/4048						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ R1
35,40	41	7 850	35 200	-	110	80997/2288						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,33	45	7 760	33 900	-	49	12673/392					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ P1
28,66	51	7 630	32 300	-	59	36917/1288					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ N1
25,30	57	7 420	30 900	-	73	4959/196					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ M1
22,25	65	7 210	29 500	-	89	7163/322					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ L1
20,15	72	7 070	28 500	-	103	23693/1176					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,54	83	6 890	28 500	-	128	22591/1288						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,38	101	6 660	29 000	-	174	10469/728						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,15	102	4 140	31 200	-	79	17328/1225					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ G1
12,44	117	4 030	29 800	-	97	150176/12075					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,26	129	3 950	28 900	-	113	124184/11025					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,81	148	3 850	28 400	-	141	118408/12075						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,04	180	3 720	28 000	-	194	54872/6825						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,82	213	3 630	27 600	-	266	89528/13125						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3513 - ■■■■■■ - ■■ B1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
К.169																	
223,30	6,5	13 000	70 000	-	18	273319/1224					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F2
208,35	7	13 000	70 000	-	20	135013/648					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E2
185,23	7,8	13 000	70 000	-	24	29637/160					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D2
166,31	8,7	13 000	70 000	-	28	16465/99					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C2
150,55	9,6	13 000	70 000	-	33	260147/1728					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B2
132,24	11	13 000	70 000	-	40	437969/3312					✓	✓	✓	✓			2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ A2
119,83	12	13 000	70 000	-	47	431383/3600					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ X1
106,72	14	13 000	70 000	-	54	23051/216					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ W1
95,83	15	13 000	70 000	-	65	36223/378					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ V1
85,51	17	13 000	70 000	-	75	141599/1656					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ U1
76,23	19	13 000	70 000	-	87	16465/216					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ T1
67,61	21	13 000	67 000	-	103	55981/828					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ S1
62,07	23	13 000	64 500	-	114	62567/1008					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ R1
54,68	27	13 000	61 000	-	134	181115/3312						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ Q1
44,86	32	13 000	55 700	-	180	55981/1248						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ P1
39,33	37	13 000	52 400	-	198	141599/3600						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ N1
30,75	47	13 000	46 500	-	309	42809/1392							✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ M1
29,43	49	13 000	45 500	-	133	25721/874				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ L1
27,02	54	13 000	43 600	-	151	1513/56				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ K1
23,80	61	13 000	40 800	-	181	83215/3496						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ J1
19,53	74	12 700	40 000	-	249	77163/3952						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ H1
17,12	85	12 400	40 800	-	288	65059/3800						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ G1
13,39	108	11 900	41 300	-	457	59007/4408						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,20	119	6 760	38 800	-	202	143990/11799						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,01	145	6 530	37 800	-	280	22253/2223						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,78	165	6 360	37 800	-	328	112574/12825						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ C1
6,86	211	6 130	37 300	-	523	34034/4959						✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3514 - ■■■■■■ - ■■ B1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	φ ¹⁾	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex}	Типоразмер двигателя										Заказной №
							63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
K.189																	
199,51	7,3	19 100	104 000	-	37	186543/935					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ W1
178,49	8,1	19 500	104 000	-	43	367164/2057					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ V1
160,98	9	19 500	104 000	-	50	60207/374					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ U1
142,28	10	19 500	104 000	-	62	611940/4301					✓	✓	✓				2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ T1
130,05	11	19 500	104 000	-	73	55272/425					✓	✓	✓	✓			2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ S1
117,00	12	19 500	104 000	-	86	43757/374					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ R1
104,56	14	19 500	104 000	-	100	19552/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ Q1
94,55	15	19 500	104 000	-	119	406644/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ P1
83,44	17	19 500	104 000	-	140	15604/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ N1
74,35	20	19 500	104 000	-	164	319788/4301					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ M1
67,36	22	19 500	104 000	-	182	12596/187					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ L1
60,58	24	19 500	104 000	-	220	23688/391					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ K1
50,34	29	19 500	104 000	-	273	122388/2431					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ J1
44,76	32	19 500	99 200	-	334	209244/4675					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ H1
35,67	41	19 500	90 000	-	455	193452/5423					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ G1
28,39	51	19 500	81 400	-	586	153972/5423							✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ F1
25,37	57	19 500	77 300	-	335	11088/437					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ E1
21,09	69	19 500	71 000	-	439	5208/247					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ D1
18,75	77	19 500	67 100	-	545	8904/475					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ C1
14,94	97	19 500	60 000	-	786	8232/551					✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ B1
11,89	122	19 500	61 300	-	1 109	6552/551								✓	✓	✓	2KJ3515 - ■■■■■■ - ■■ A1

1) Только в комбинации с исполнением с уменьшенным окружным зазором

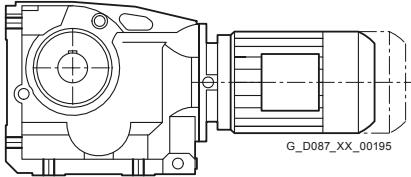
Мотор-редукторы SIMOGEAR

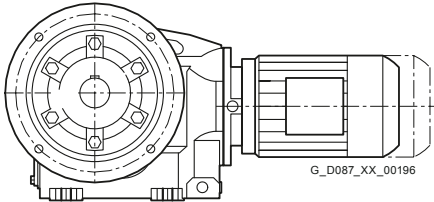
Конические мотор-редукторы

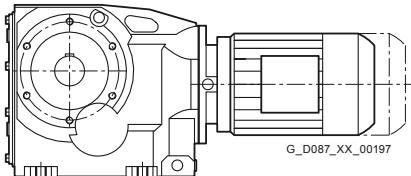
Размеры

Обзор габаритных чертежей

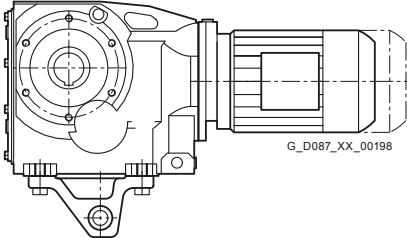
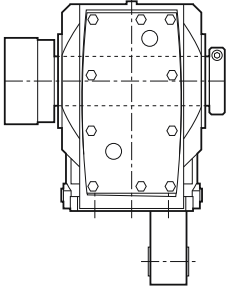
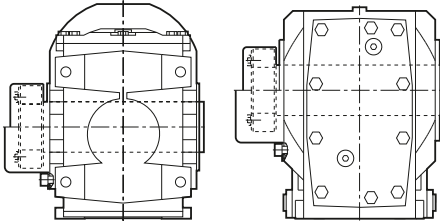
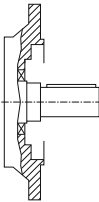
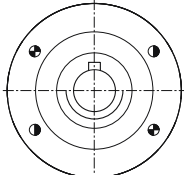
Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Исполнение на лапах		
	B..19	5/66
	B..29	5/70
	B..39	5/74
	B..49	5/78
	K..39	5/82
	K..49	5/86
	K..69	5/90
	K..79	5/94
	K..89	5/98
	K..109	5/102
	K..129	5/106
	K..149	5/110
	K..169	5/114
	K..189	5/118

Исполнение с фланцем		
	B.F.19	5/67
	B.F.29	5/71
	B.F.39	5/75
	B.F.49	5/79
	K.F.39	5/83
	K.F.49	5/87
	K.F.69	5/91
	K.F.79	5/95
	K.F.89	5/99
	K.F.109	5/103
	K.F.129	5/107
	K.F.149	5/111
	K.F.169	5/115
	K.F.189	5/119

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу		
	B.Z.19	5/68
	B.Z.29	5/72
	B.Z.39	5/76
	B.Z.49	5/80
	K.Z.39	5/84
	K.Z.49	5/88
	K.Z.69	5/92
	K.Z.79	5/96
	K.Z.89	5/100
	K.Z.109	5/104
	K.Z.129	5/108
	K.Z.149	5/112
	K.Z.169	5/116
	K.Z.189	5/120

Обзор габаритных чертежей (продолжение)

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Насадное исполнение		
	BAD.19	5/69
	BAD.29	5/73
	BAD.39	5/77
	BAD.49	5/81
	KAD.39	5/85
	KAD.49	5/89
	KAD.69	5/93
	KAD.79	5/97
	KAD.89	5/101
	KAD.109	5/105
	KAD.129	5/109
	KAD.149	5/113
	KAD.169	5/117
KAD.189	5/121	
Дополнительные исполнения и опции		
	Монтажная система SIMOLOC	5/122
	Защитный колпачок для полого вала	5/124
	Внутренний контур исполнения с фланцем	5/125
	Отверстия под штифты	5/127

Мотор-редукторы SIMOGEAR

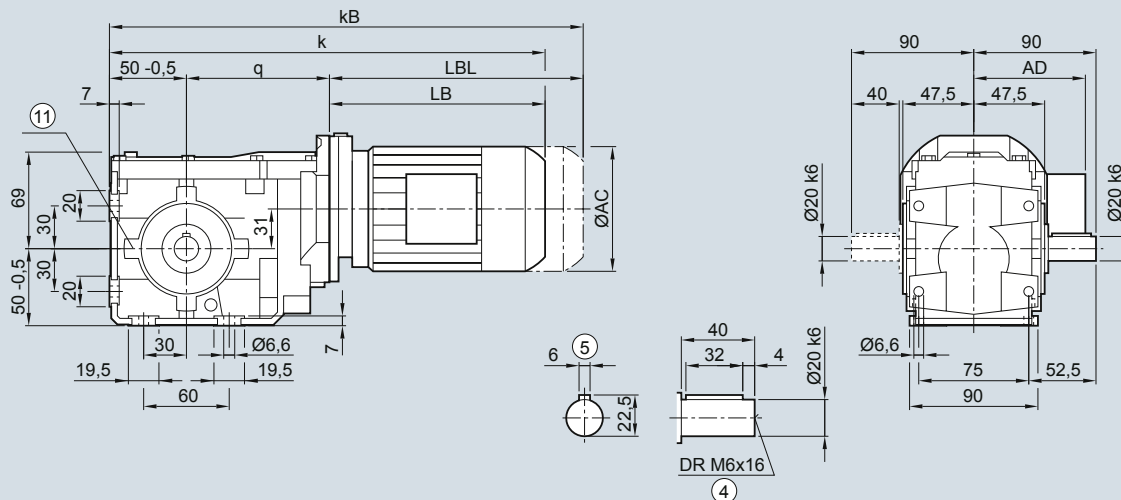
Конические мотор-редукторы

Размеры

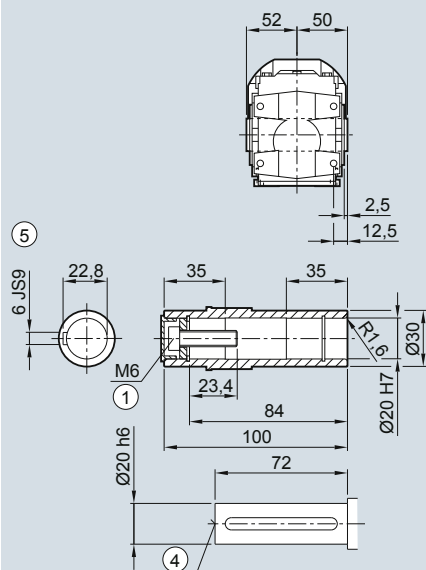
Редуктор В..19 - Исполнение на лапах

В030, ВА030

В19



ВА19



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

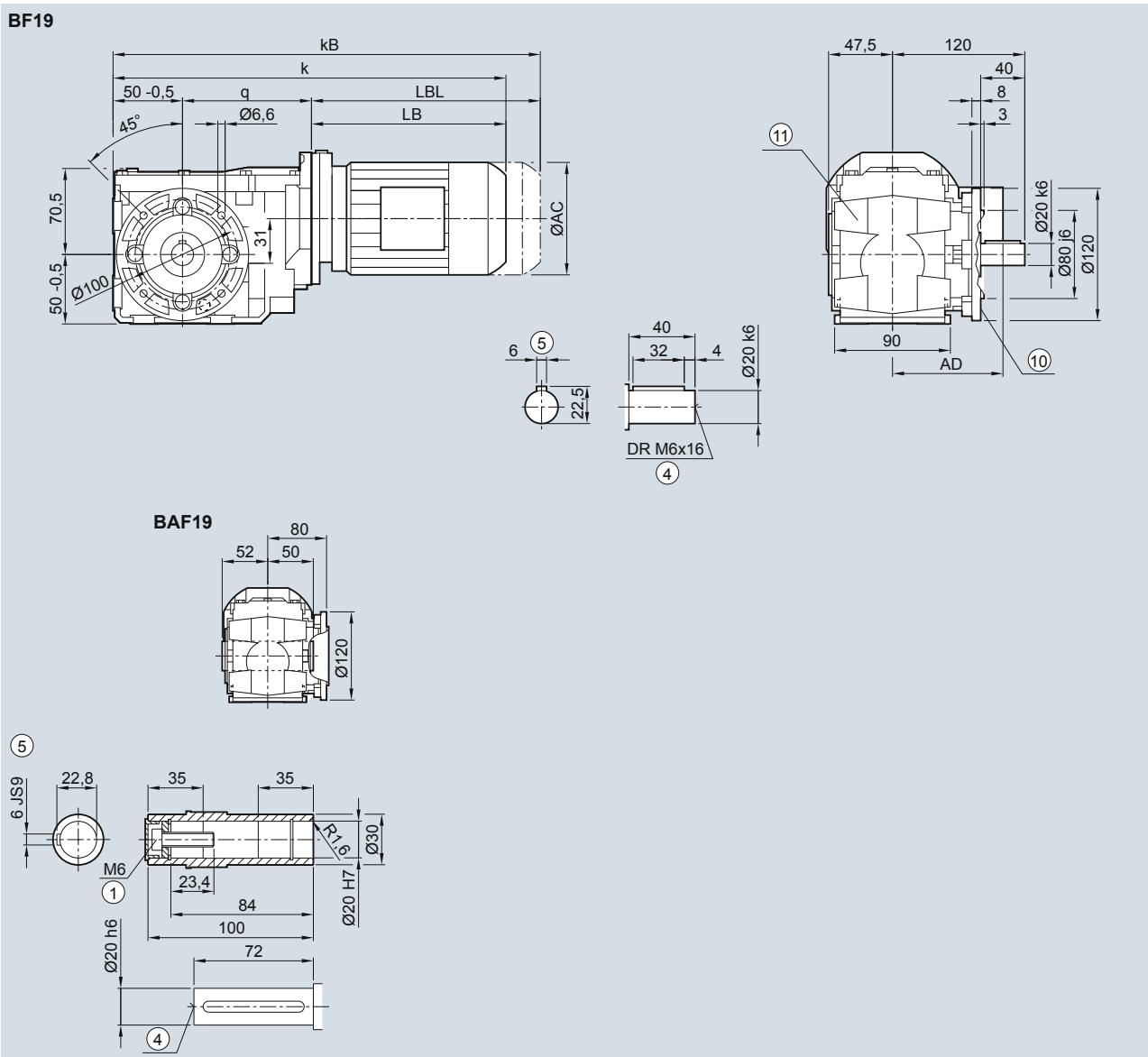
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу

Редуктор В.В.19 - Исполнение с фланцем

ВВ030, ВВФ030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
KB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑪ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

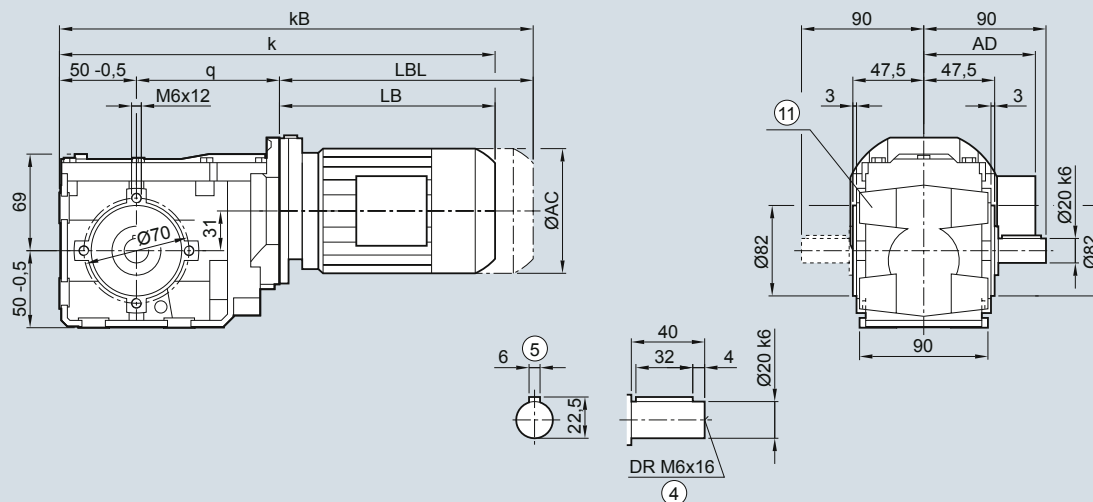
Конические мотор-редукторы

Размеры

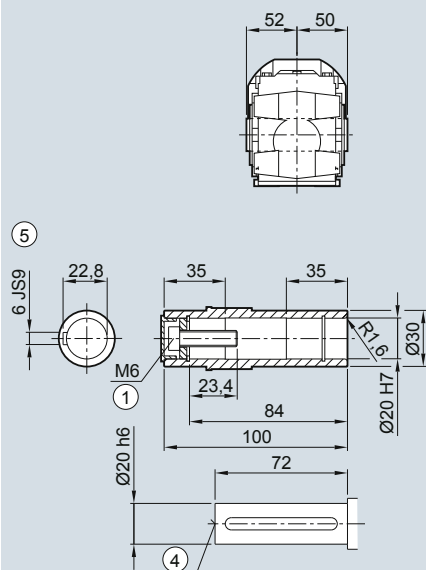
Редуктор В.З.19 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

BZ030, BAZ030

BZ19



BAZ19



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

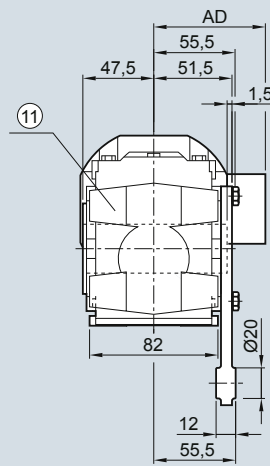
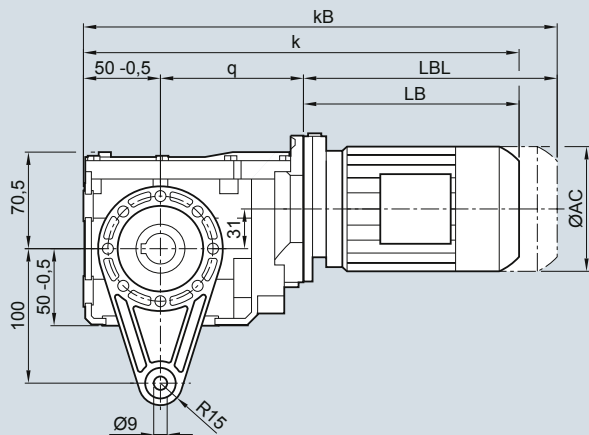
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

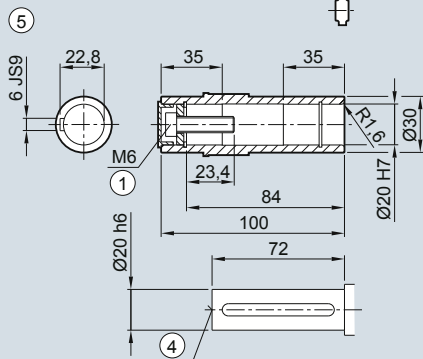
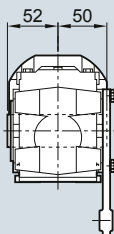
Редуктор BAD.19 - Насадное исполнение

BAD030

BAD19



BAD19



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM
q	133,0	141,0	149,5	149,5
AC	117,8	138,8	156,3	156,3
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2
k	343,5	375,5	439,5	474,5
kB	388,0	430,5	499,5	534,5
LB	160,5	184,5	240,0	275,0
LBL	205,0	239,5	300,0	335,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

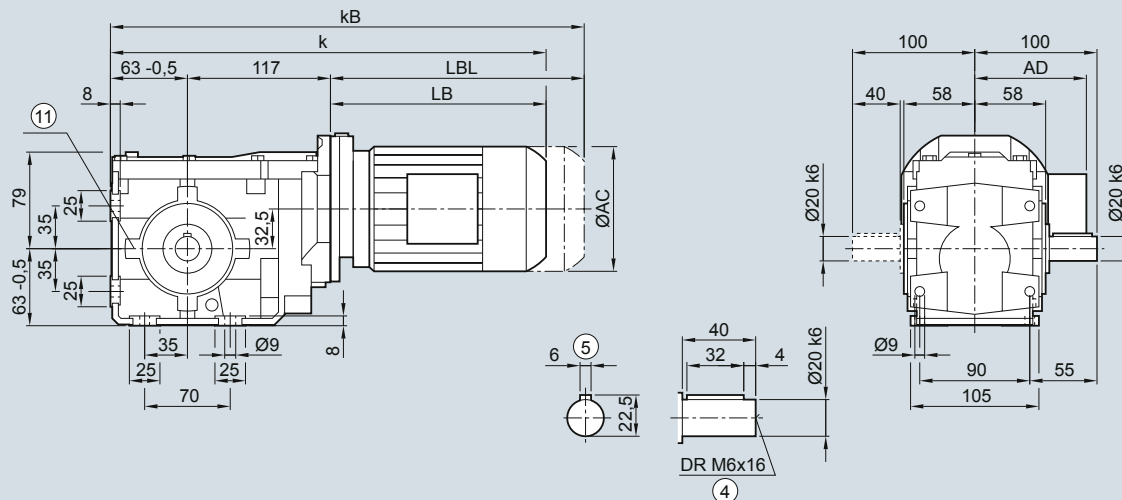
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор В..29 - Исполнение на лапах

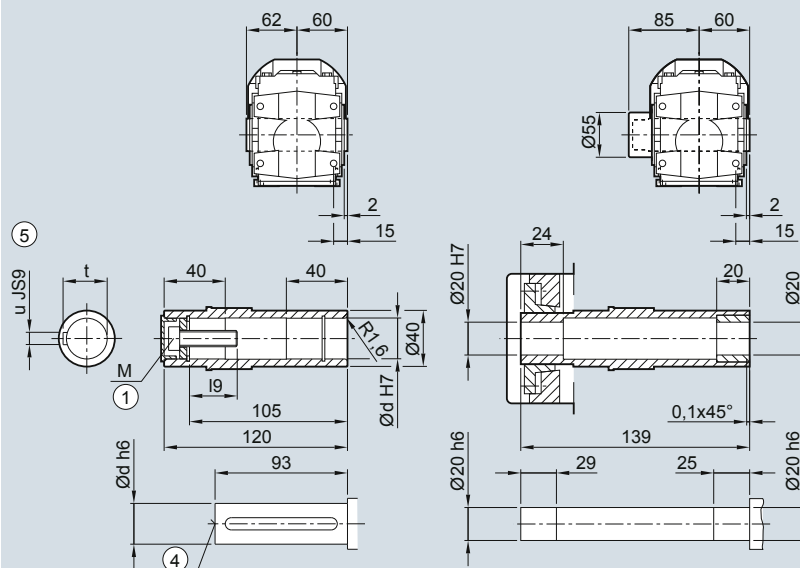
B030, BA030, BAS030

B29



BA29

BAS29



Вал	d	l ₉	M	t	u				
	20	23,4	M6	22,8	6				
	25	27,6	M10	28,3	8				
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

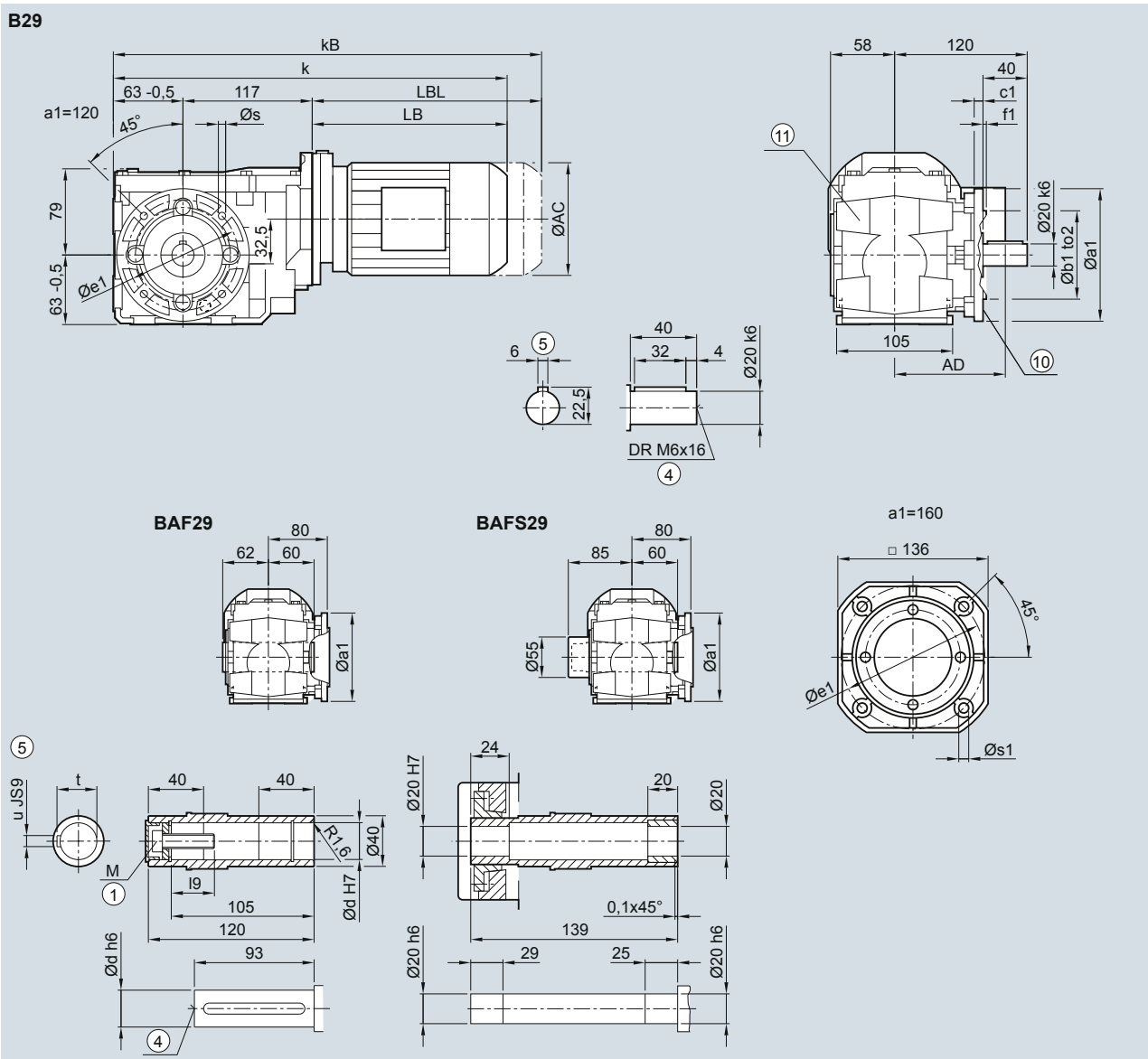
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑥ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу

Редуктор В.В.29 - Исполнение с фланцем

ВВ030, ВАВ030, ВАФС030



Фланец	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2	
	120	80	8	3,0	100	6,6	j6	
	160	110	9	3,5	130	9,0	j6	
Вал	d	i9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑪ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

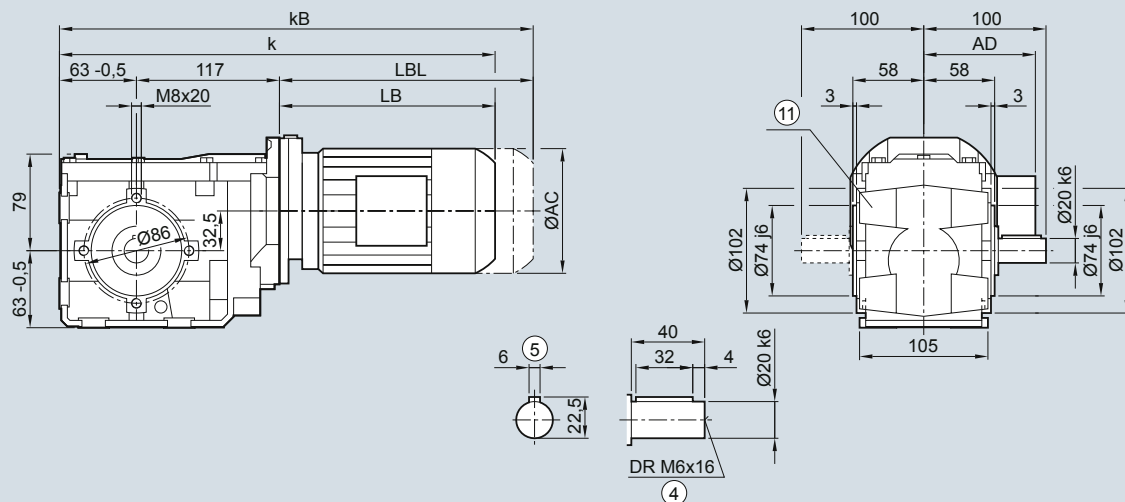
Конические мотор-редукторы

Размеры

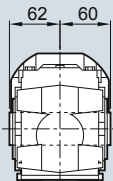
Редуктор В.З.29 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

BZ030, BAZ030, BAZS030

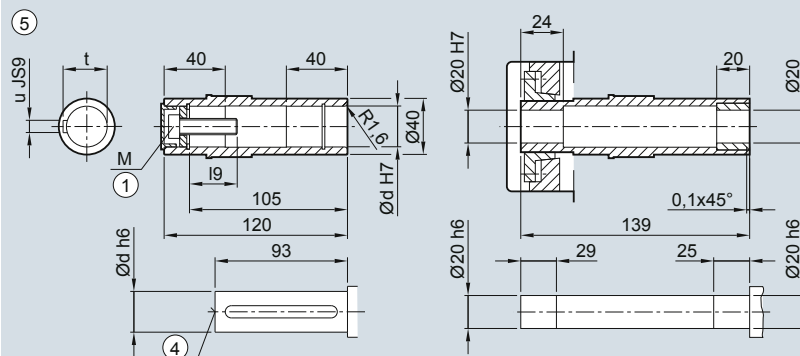
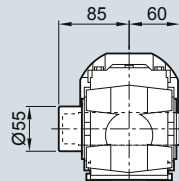
BZ29



BAZ29



BAZS29



Вал	d	l9	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Двигат.	LA	71M	LE	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
63M	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

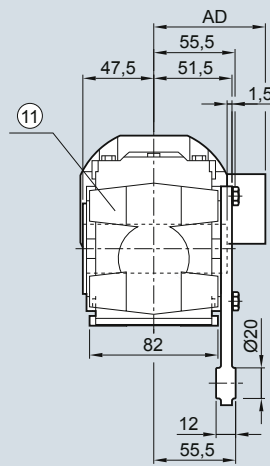
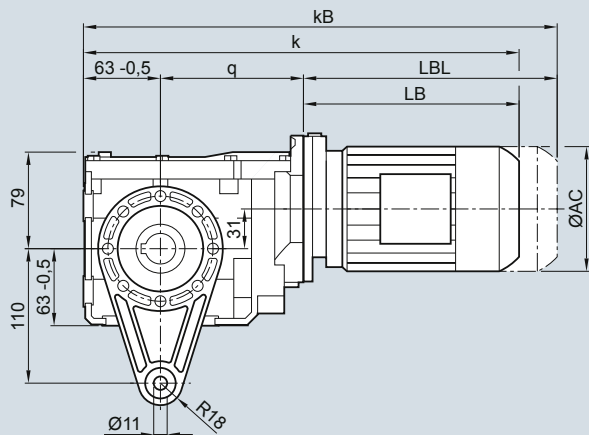
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

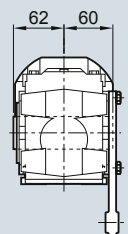
Редуктор BAD.29 - Насадное исполнение

BAD030, BADS030

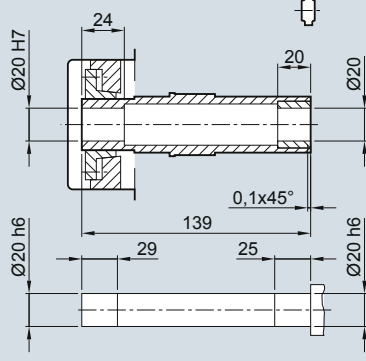
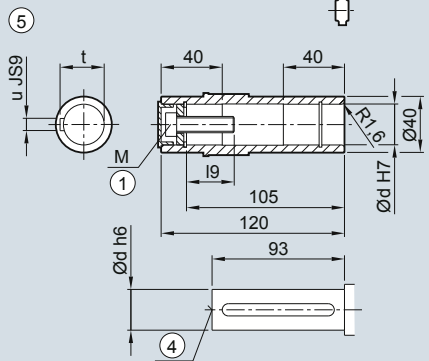
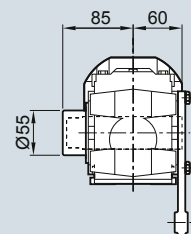
BAD29



BAD29



BADS29



Вал	d	l ₉	M	t	u			
	20	23,4	M6	22,8	6			
	25	27,6	M10	28,3	8			
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	374,0	406,0	470,0	505,0	531,5	571,5	588,0	623,0
kB	418,5	461,0	530,0	565,0	601,5	641,5	666,5	701,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑥ Отверстия только для исполн. на лапах

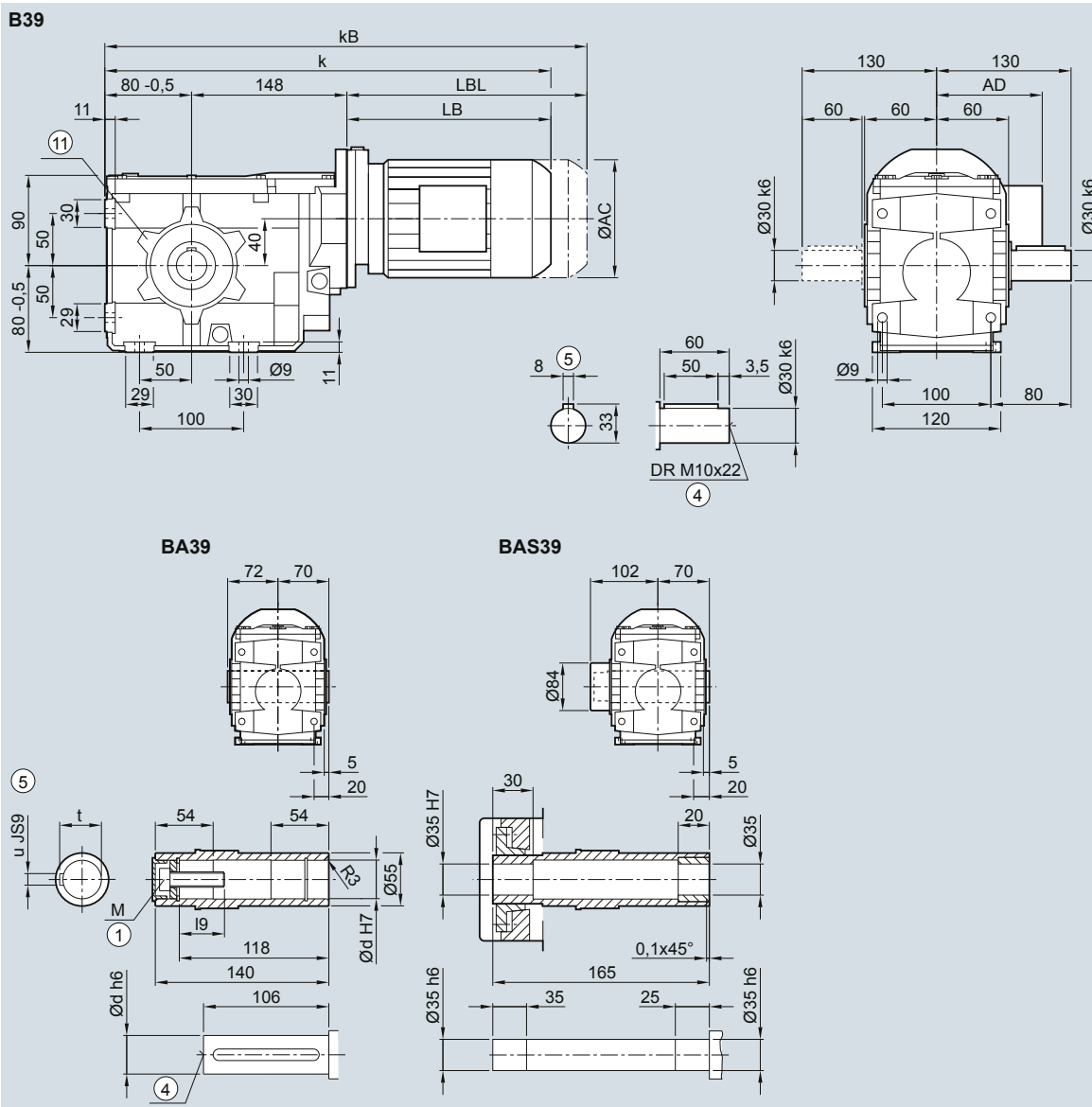
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор В..39 - Исполнение на лапах

V030, VA030, BAS030



Вал	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

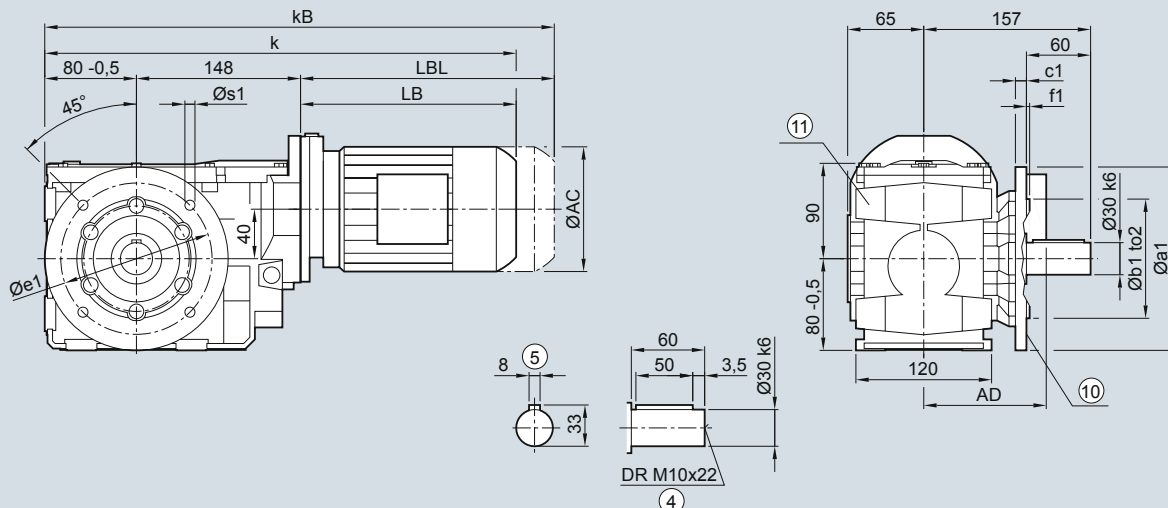
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу

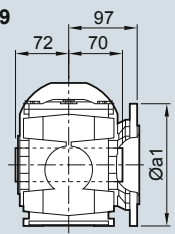
Редуктор В.Ф.39 - Исполнение с фланцем

BF030, BAF030, BAFS030

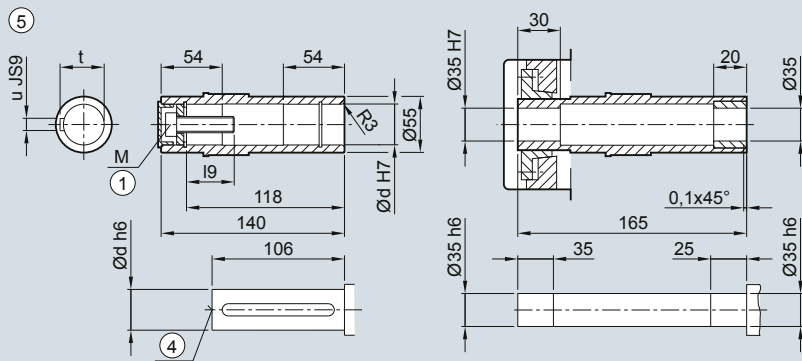
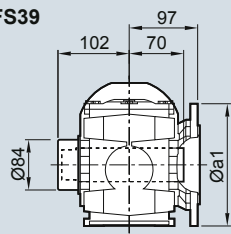
BF39



BAF39



BAFS39



Фланец	a1	b1	c1	f1	e1	s	to2
	160	110	10	3,5	130	9	j6
	200	130	12	3,5	165	11	j6

Вал	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Ⓜ Внутренний контур см. стр. 5/125

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Ⓜ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

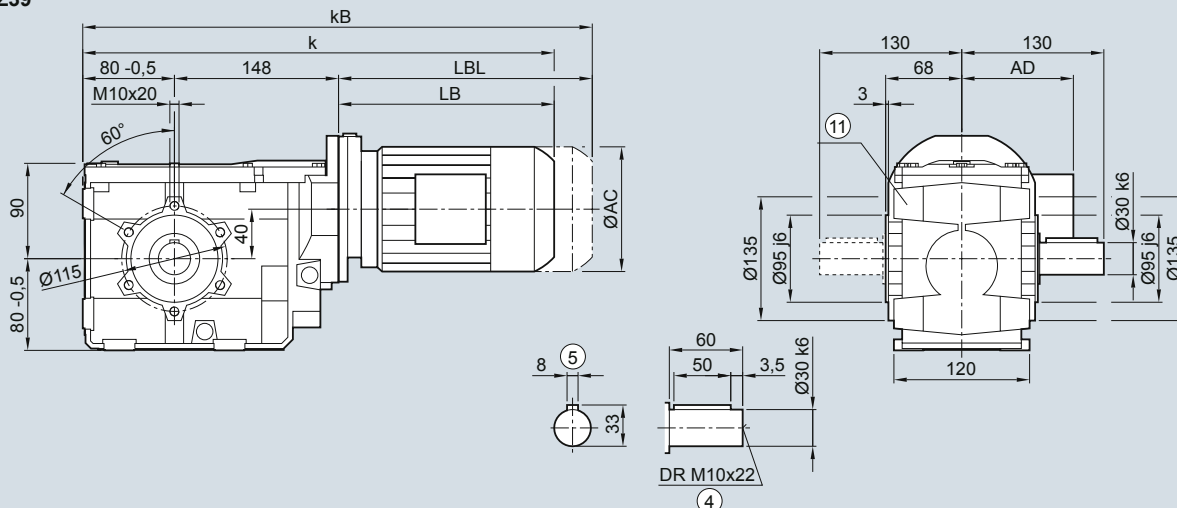
Конические мотор-редукторы

Размеры

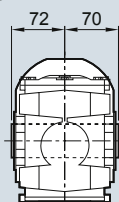
Редуктор В.З.39 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

BZ030, BAZ030, BAZS030

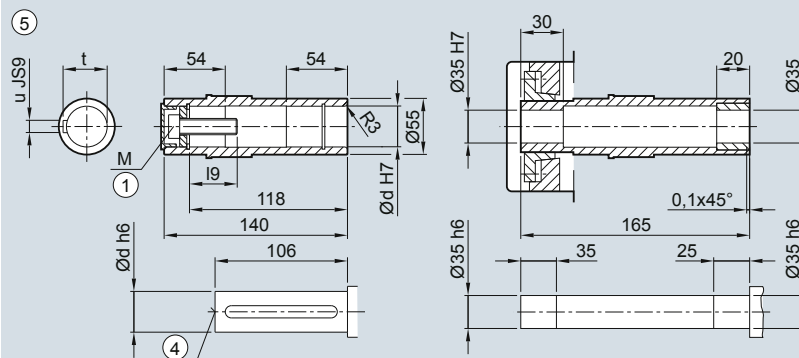
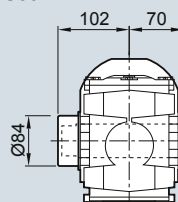
BZ39



BAZ39



BAZS39



Вал	d	l9	M	t	u					
	30	32,6	M10	33,3	8					
	35	37	M12	38,3	10					
	40	47,75	M16	43,3	12					
Двигат.	LA	LA	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE	LE
	LA63M	LA71M	LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

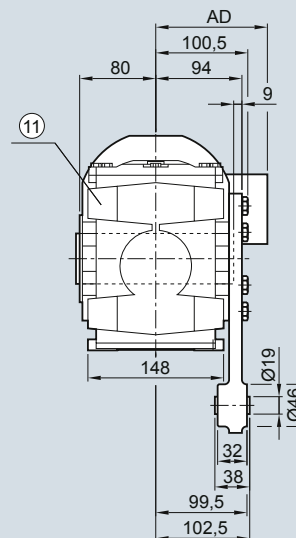
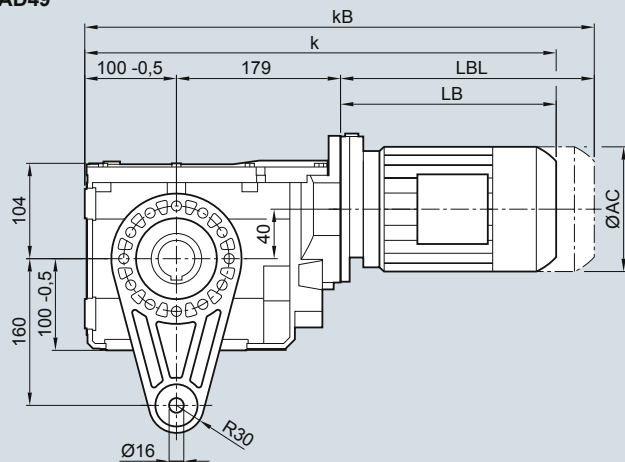
¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

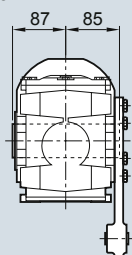
Редуктор BAD.39 - Насадное исполнение

BAD030, BADS030

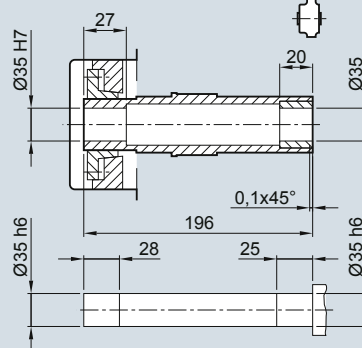
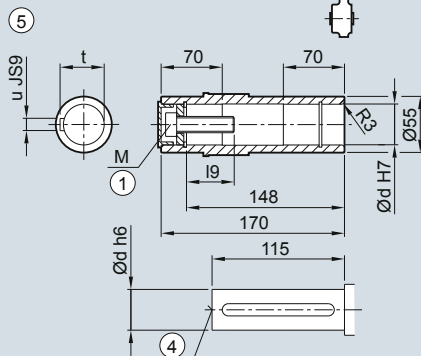
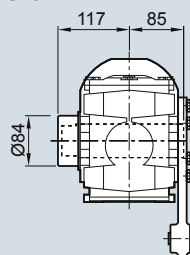
BAD49



BAD49



BADS49



Вал	d	l ₉	M	t	u					
	30	32,6	M10	33,3	8					
	35	37	M12	38,3	10					
	40	47,75	M16	43,3	12					
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	422,0	454,0	518,0	553,0	579,5	619,5	636,0	671,0	646,0	671,0
kB	466,5	509,0	578,0	613,0	649,5	689,5	714,5	749,5	719,0	744,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

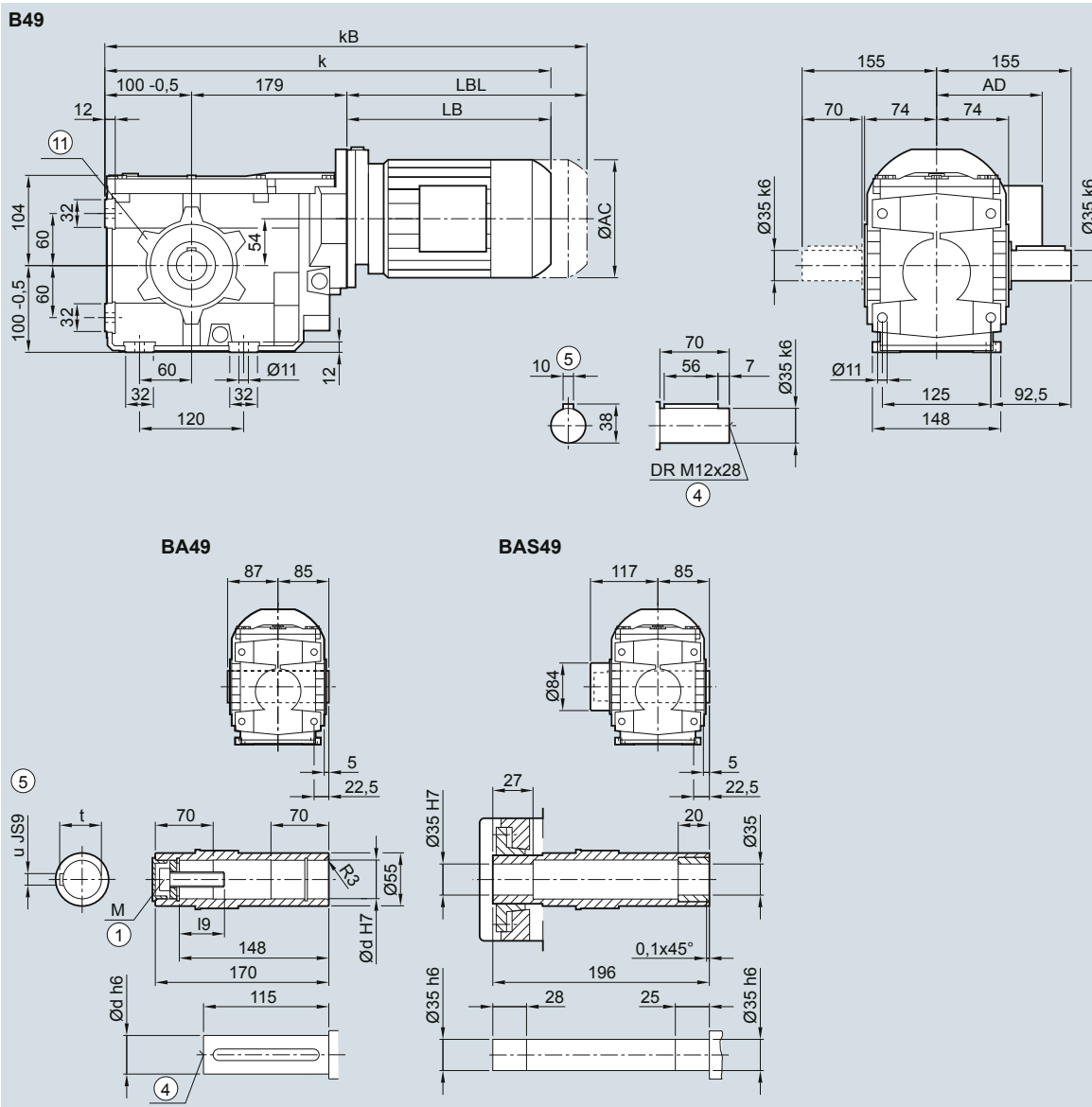
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор В..49 - Исполнение на лапах

B030, BA030, BAS030



Вал	d	l9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

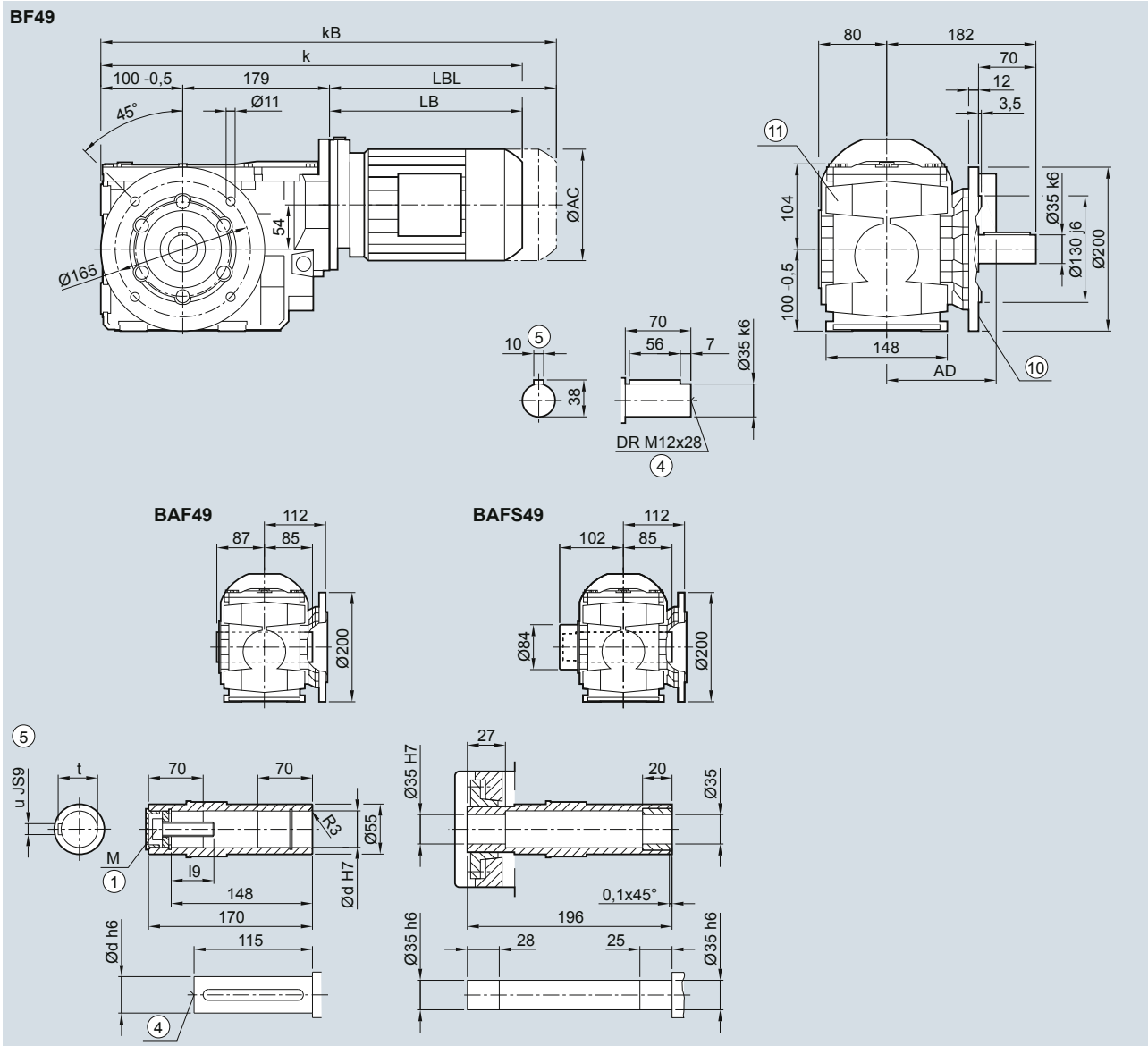
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу

Редуктор В.Ф.49 - Исполнение с фланцем

BF030, BAF030, BAFS030



Вал	d	l9	M	t	u							
	35	57	M12	38,3	10							
	40	67,75	M16	43,3	12							
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑪ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

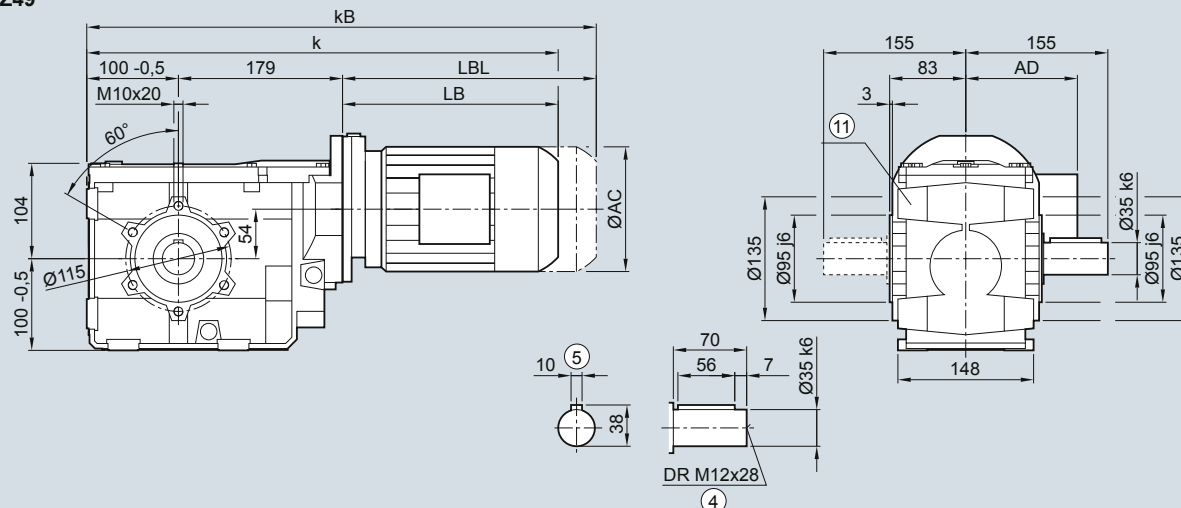
Конические мотор-редукторы

Размеры

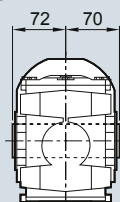
Редуктор В.З.49 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

BZ030, BAZ030, BAZS030

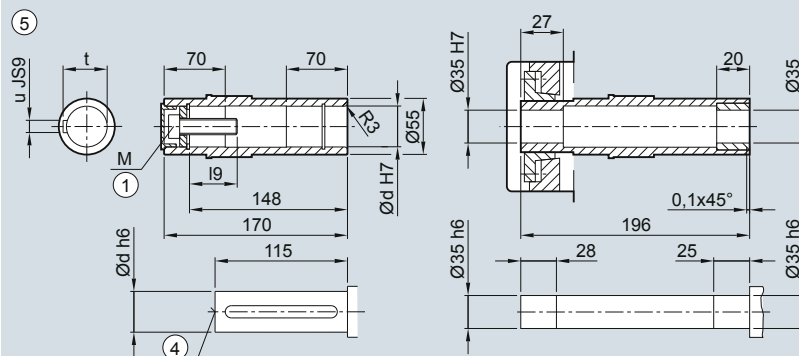
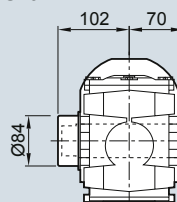
BZ49



BAZ49



BAZS49



Вал	d	l9	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

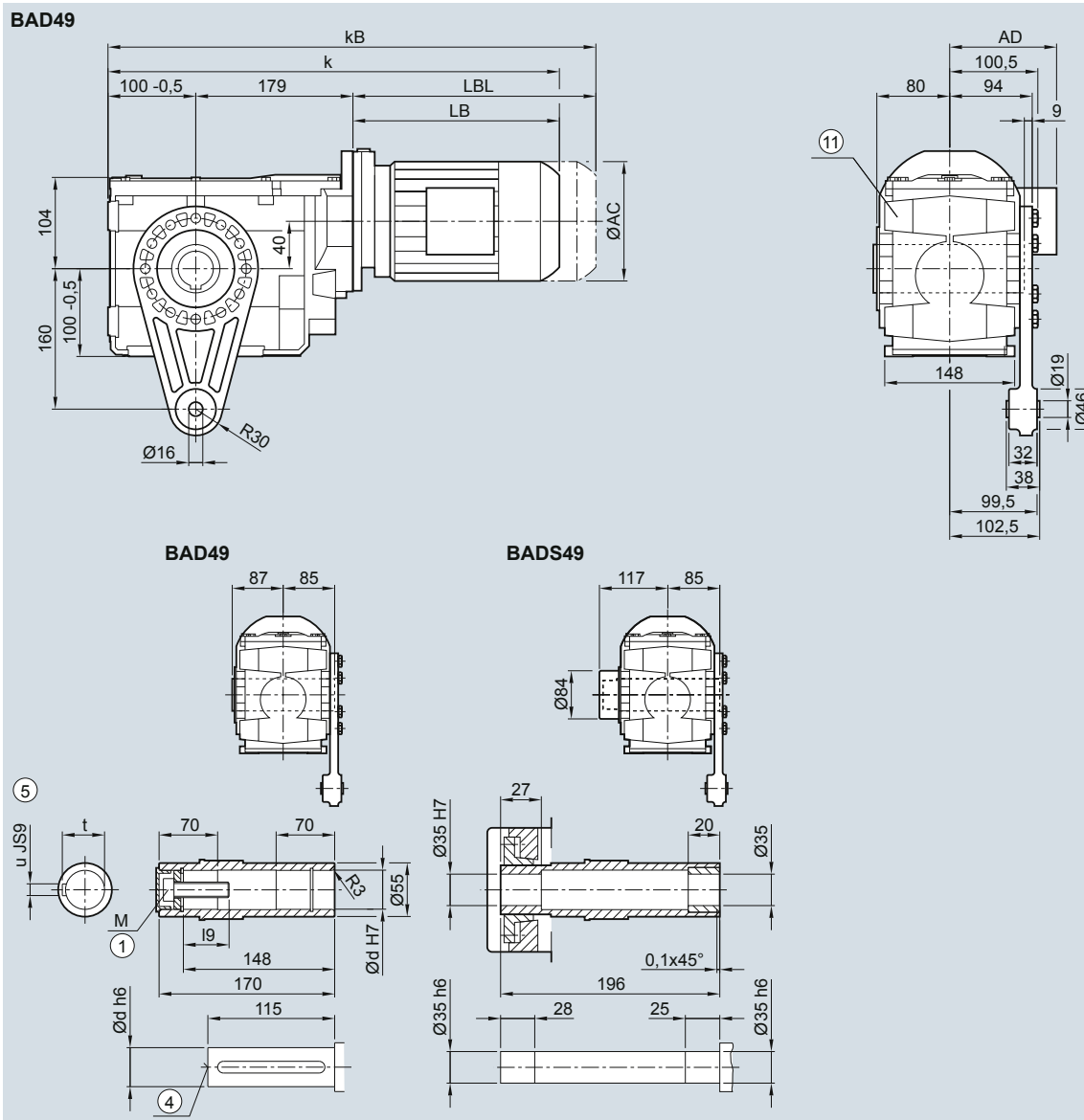
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

Редуктор BAD.49 - Насадное исполнение

BAD030, BADS030



Вал	d	l ₉	M	t	u
	35	57	M12	38,3	10
	40	67,75	M16	43,3	12

Двигат.	LA		LE		90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
	63M	71M	80M	80ZM								
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	463,5	495,5	559,5	594,5	621,0	661,0	677,5	712,5	687,5	722,0	740,5	790,5
kB	508,0	550,5	619,5	654,5	691,0	731,0	756,0	791,0	760,5	795,0	845,0	895,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

Мотор-редукторы SIMOGEAR

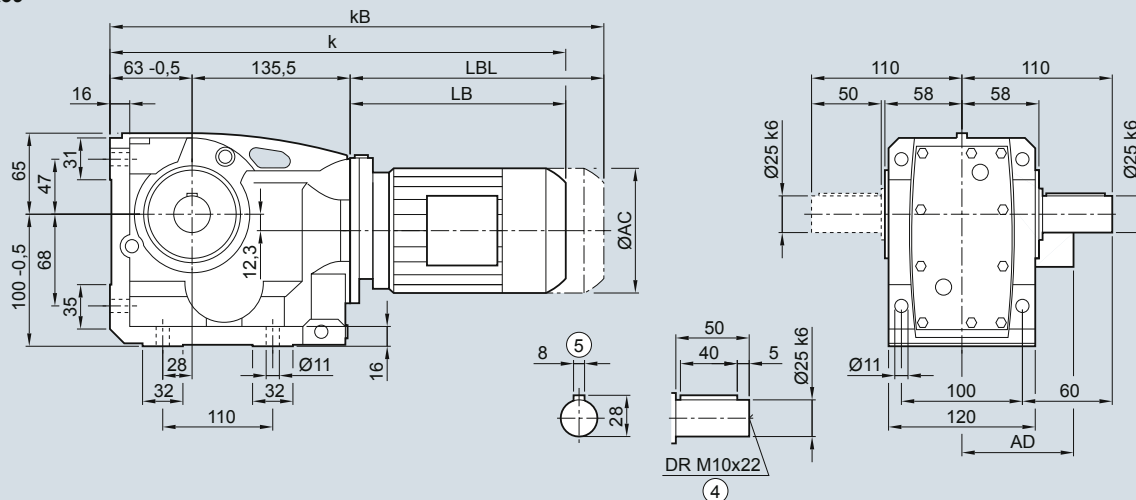
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..39 - Исполнение на лапах

К030, КА030, КАС030, КАТ030

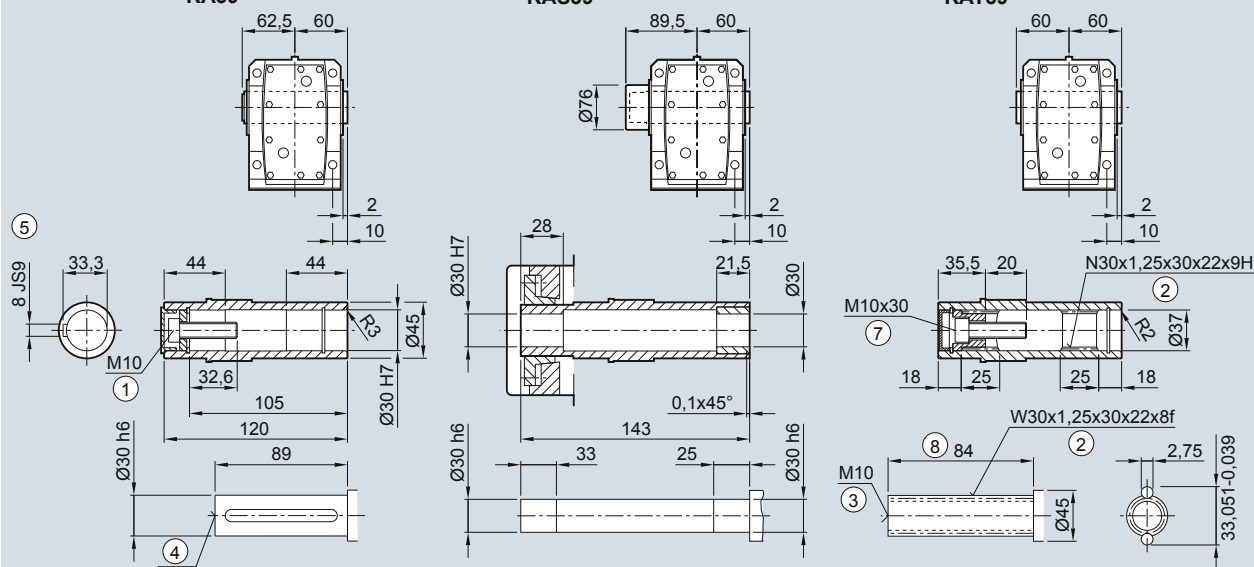
К39



КА39

КАС39

КАТ39



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	392,0	424,0	488,0	523,0	549,5	589,5	606,0	641,0	616,0	641,0
kB	436,5	479,0	548,0	583,0	619,5	659,5	684,5	719,5	689,0	714,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

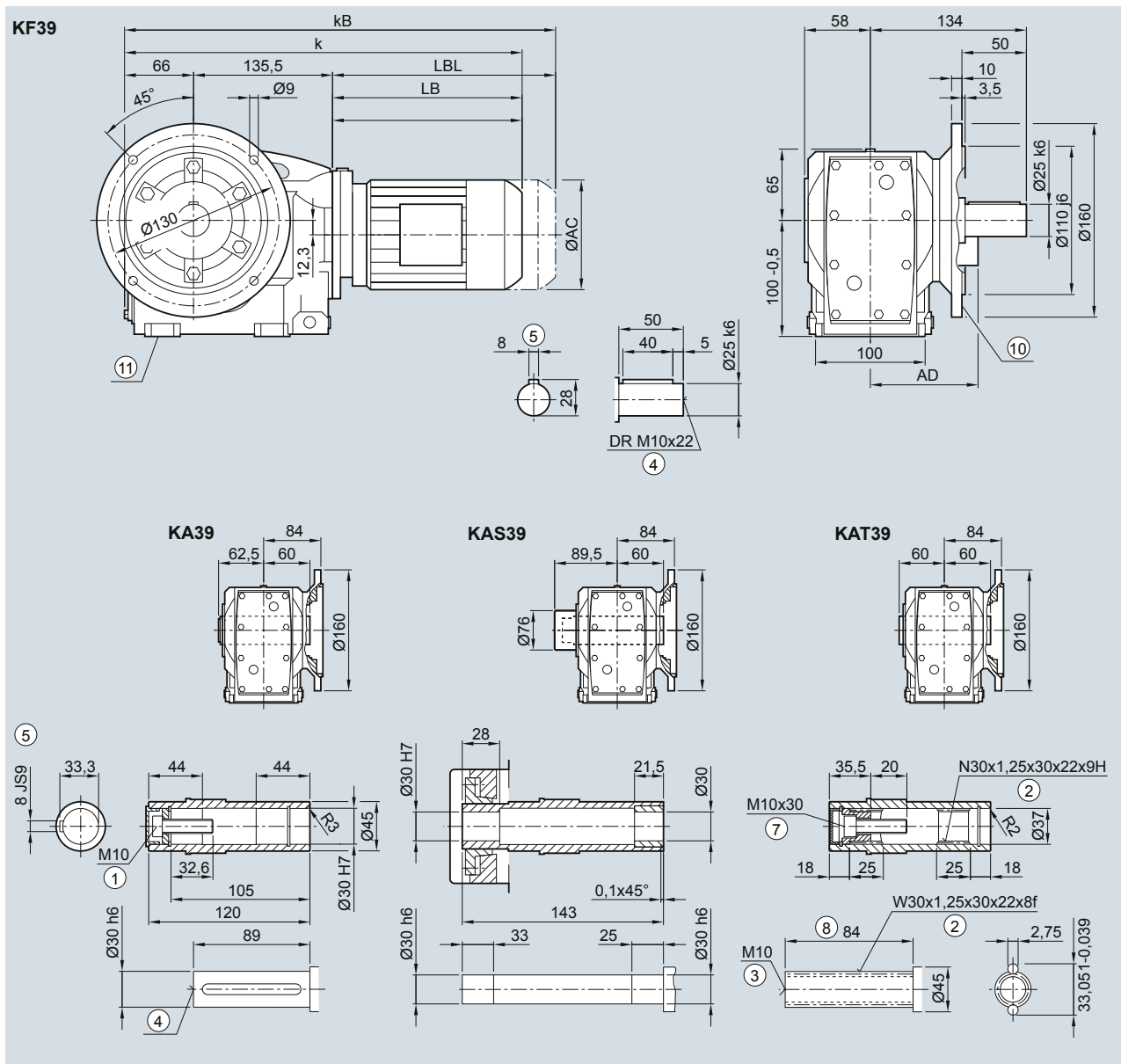
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.39 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

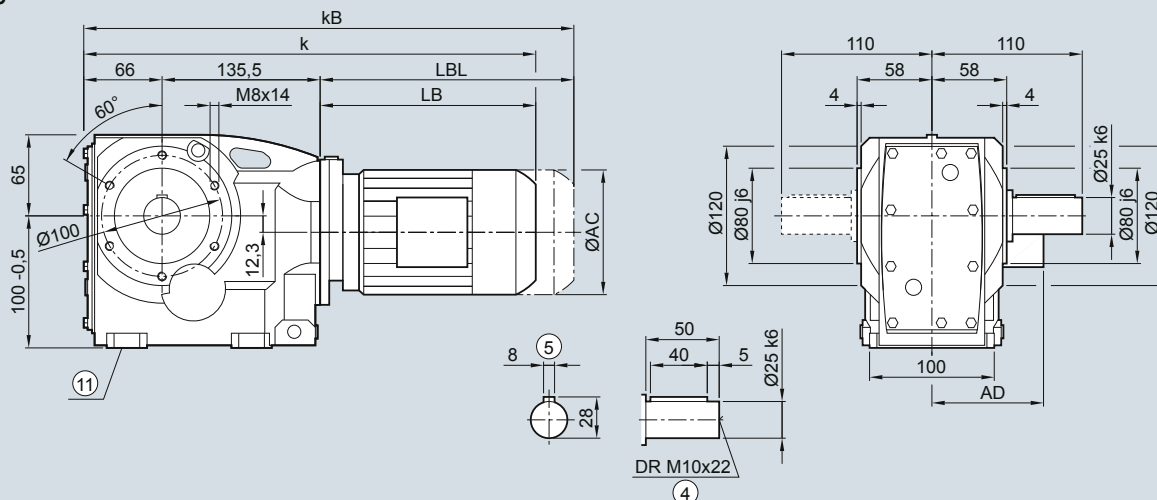
Конические мотор-редукторы

Размеры

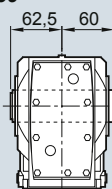
Редуктор K.Z.39 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

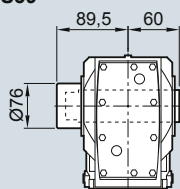
KZ39



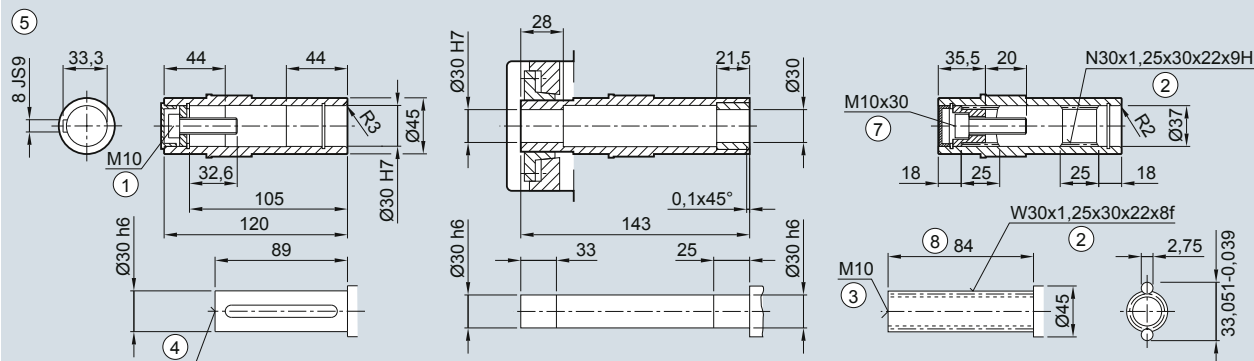
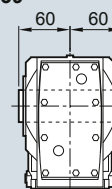
KAZ39



KAZS39



KAZT39

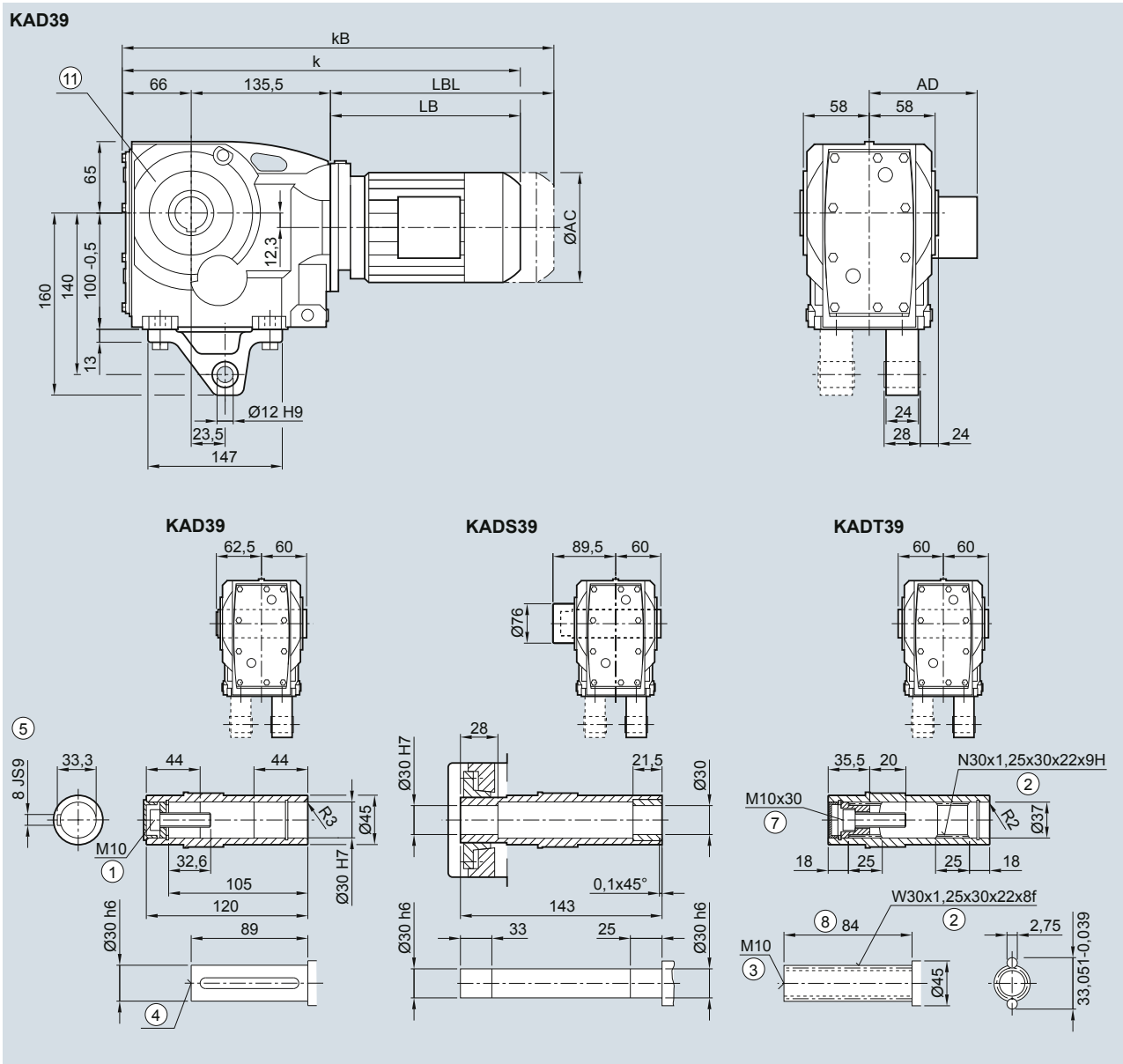


Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах ①) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор KAD.39 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	395,0	427,0	491,0	526,0	552,5	592,5	609,0	644,0	619,0	644,0
kB	439,5	482,0	551,0	586,0	622,5	662,5	687,5	722,5	692,0	717,0
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0	418,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5	491,0	516,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

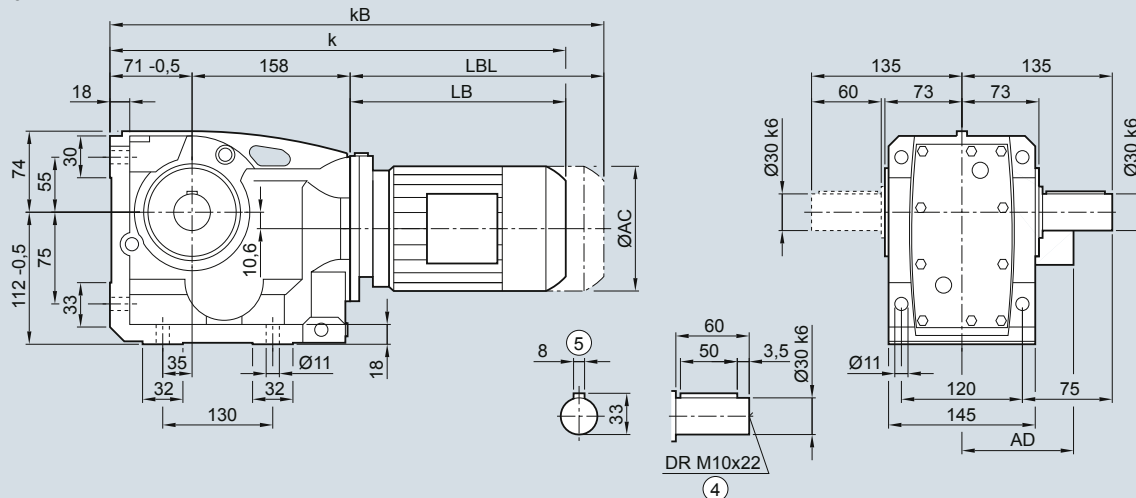
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..49 - Исполнение на лапах

К030, КА030, КАС030, КАТ030

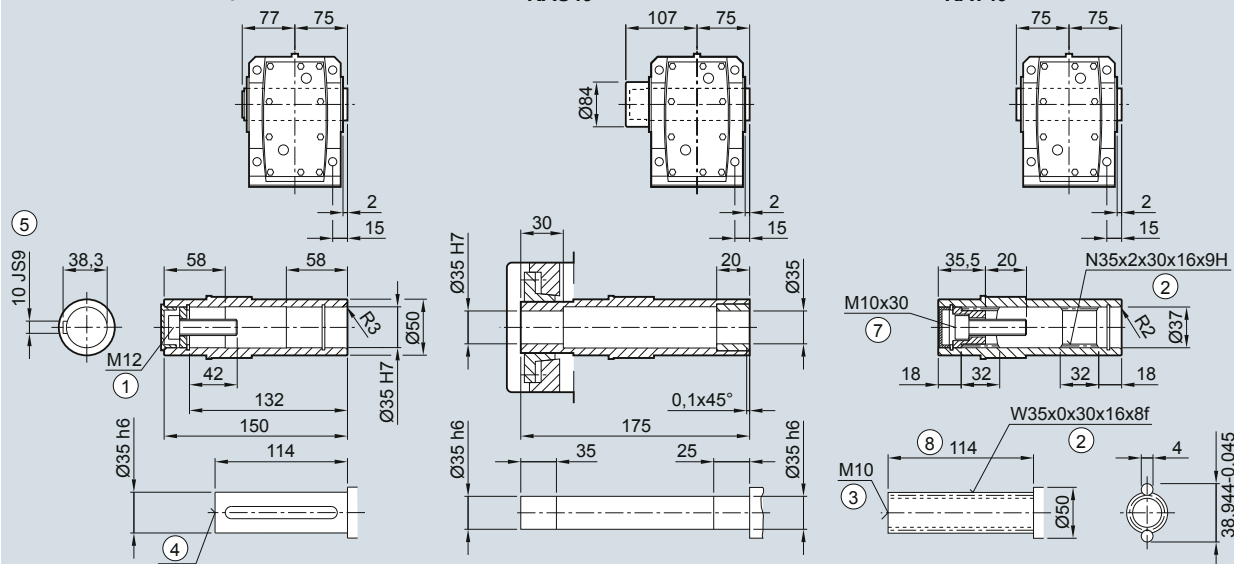
К49



КА49

КАС49

КАТ49



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	413,5	445,5	509,5	544,5	571,0	611,0	627,5	662,5	637,5	672,0	690,5	740,5
kB	458,0	500,5	569,5	604,5	641,0	681,0	706,0	741,0	710,5	745,0	795,0	845,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

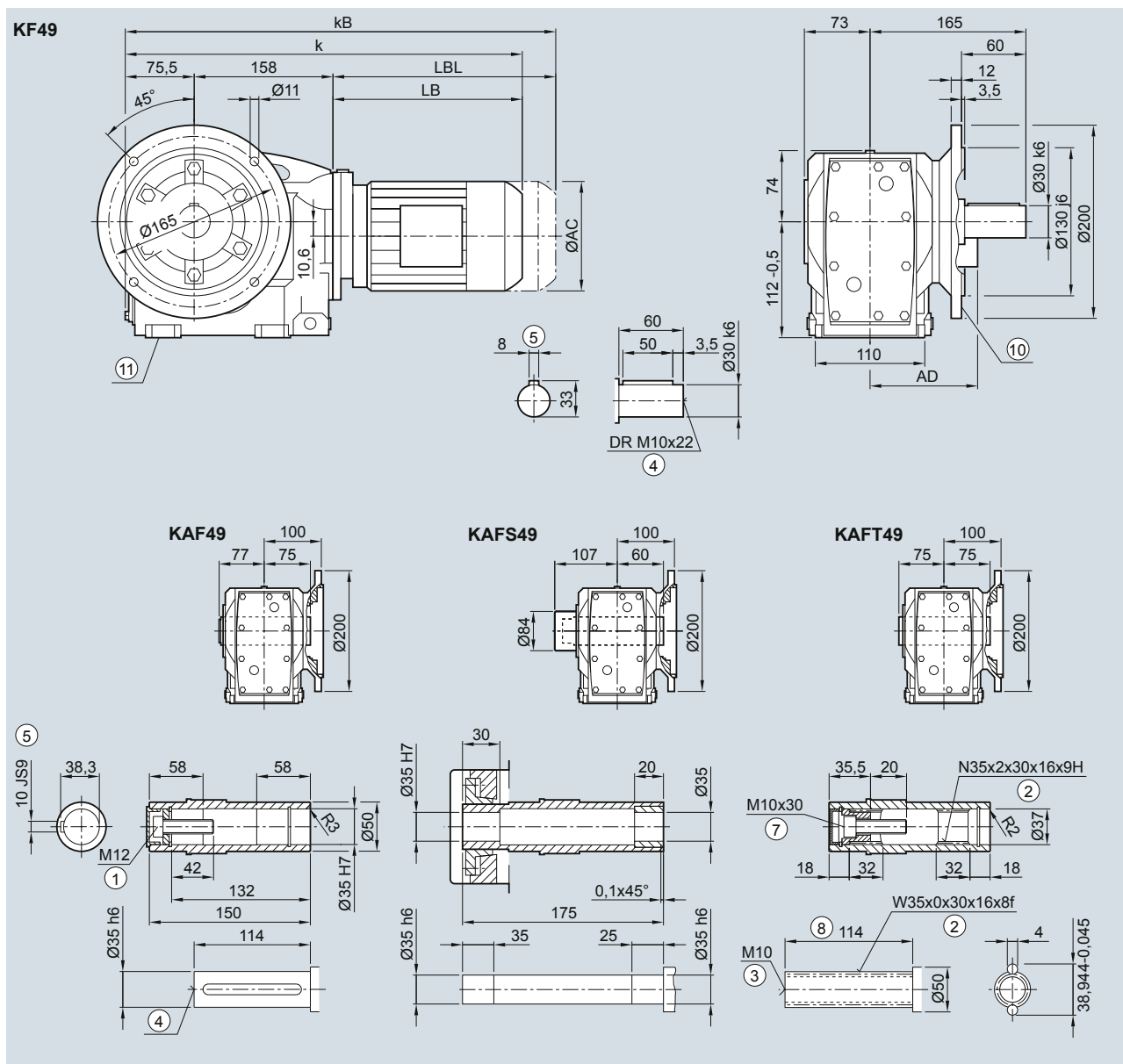
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.49 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

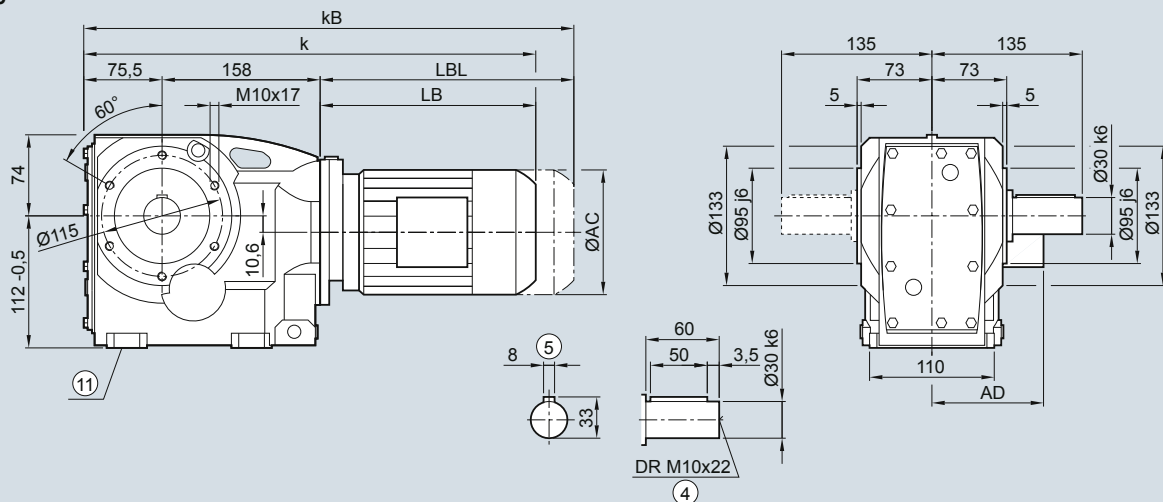
Конические мотор-редукторы

Размеры

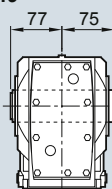
Редуктор K.Z.49 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

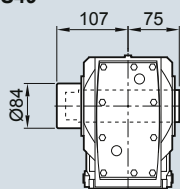
KZ49



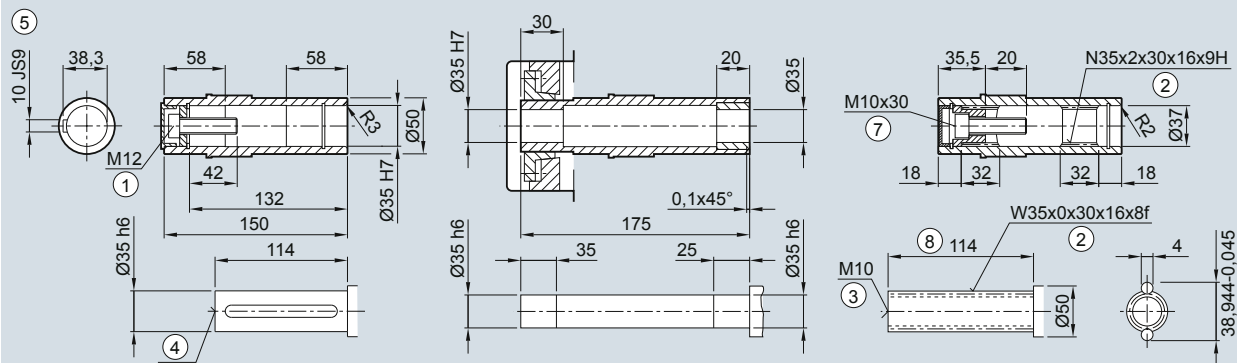
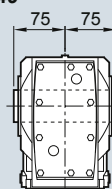
KAZ49



KAZS49



KAZT49



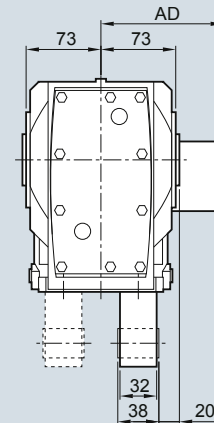
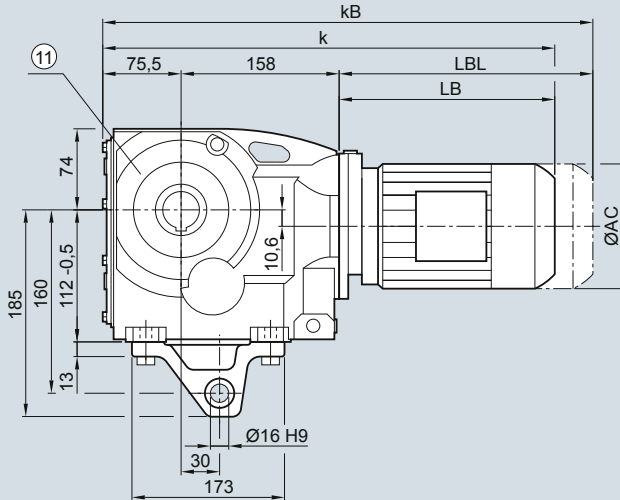
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

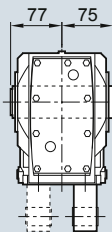
Редуктор KAD.49 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

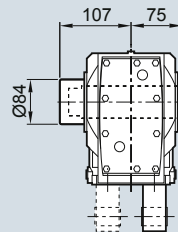
KAD49



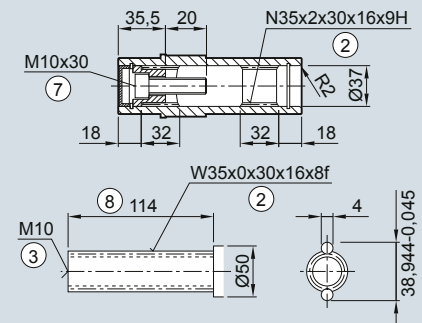
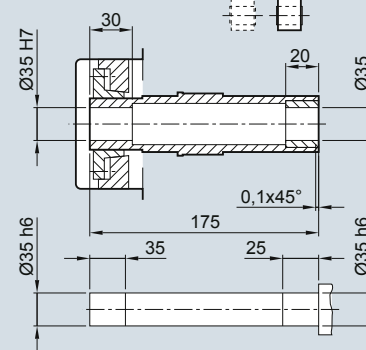
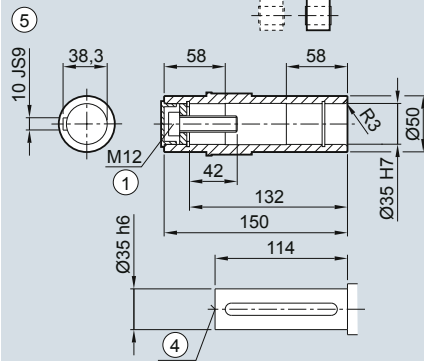
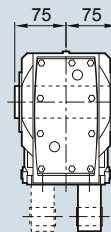
KAD49



KADS49



KADT49



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	418,0	450,0	514,0	549,0	575,5	615,5	632,0	667,0	642,0	676,5	695,0	745,0
kB	462,5	505,0	574,0	609,0	645,5	685,5	710,5	745,5	715,0	749,5	799,5	849,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

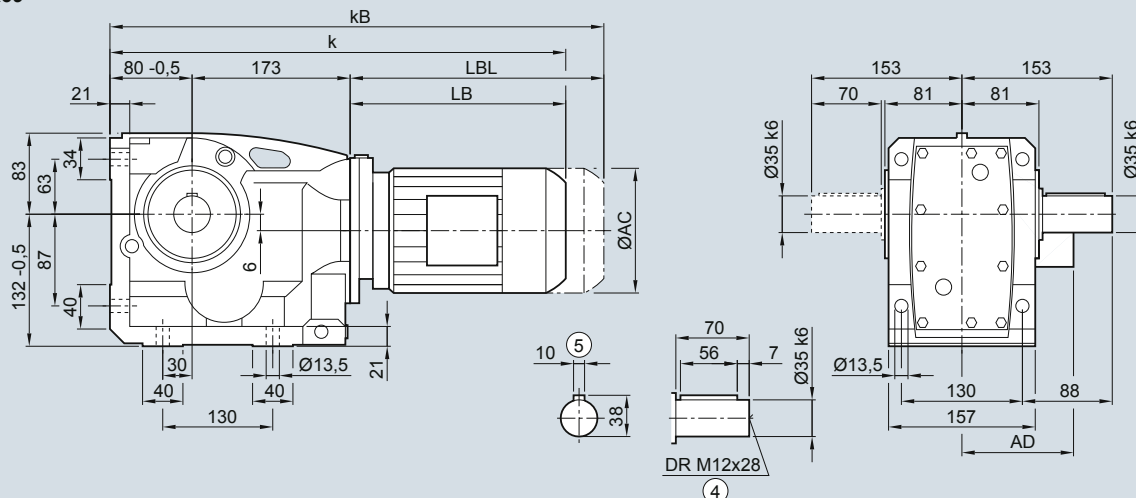
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..69 - Исполнение на лапах

K030, KA030, KAS030, KAT030

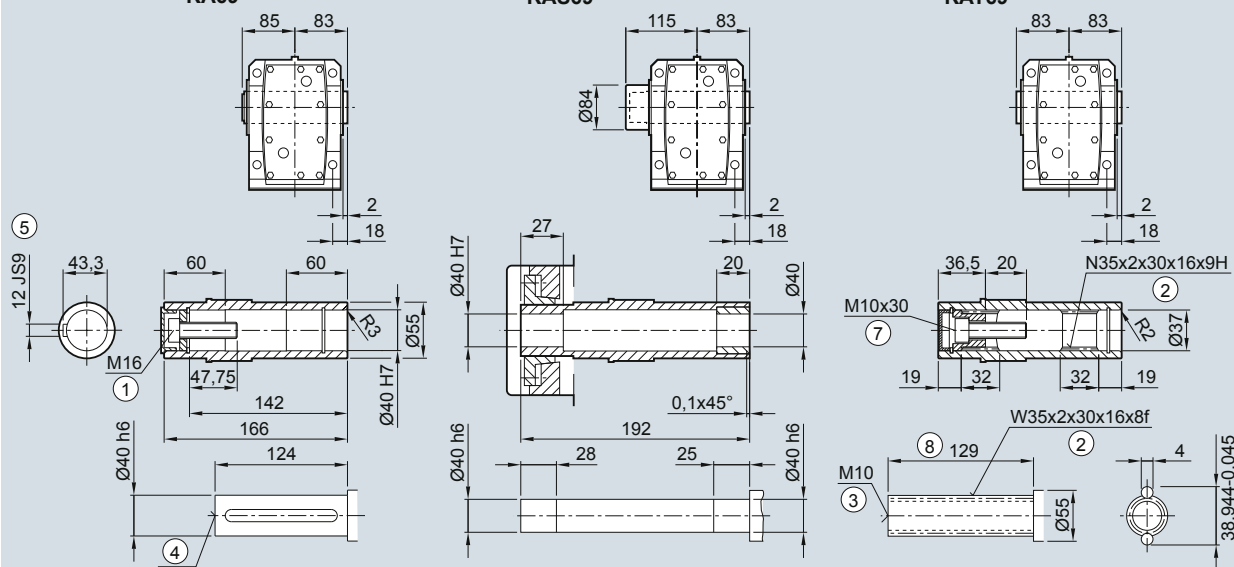
K69



KA69

KAS69

KAT69



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	437,5	469,5	533,5	568,5	595,0	635,0	651,5	686,5	661,5	696,0	714,5	764,5
kB	482,0	524,5	593,5	628,5	665,0	705,0	730,0	765,0	734,5	769,0	819,0	869,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

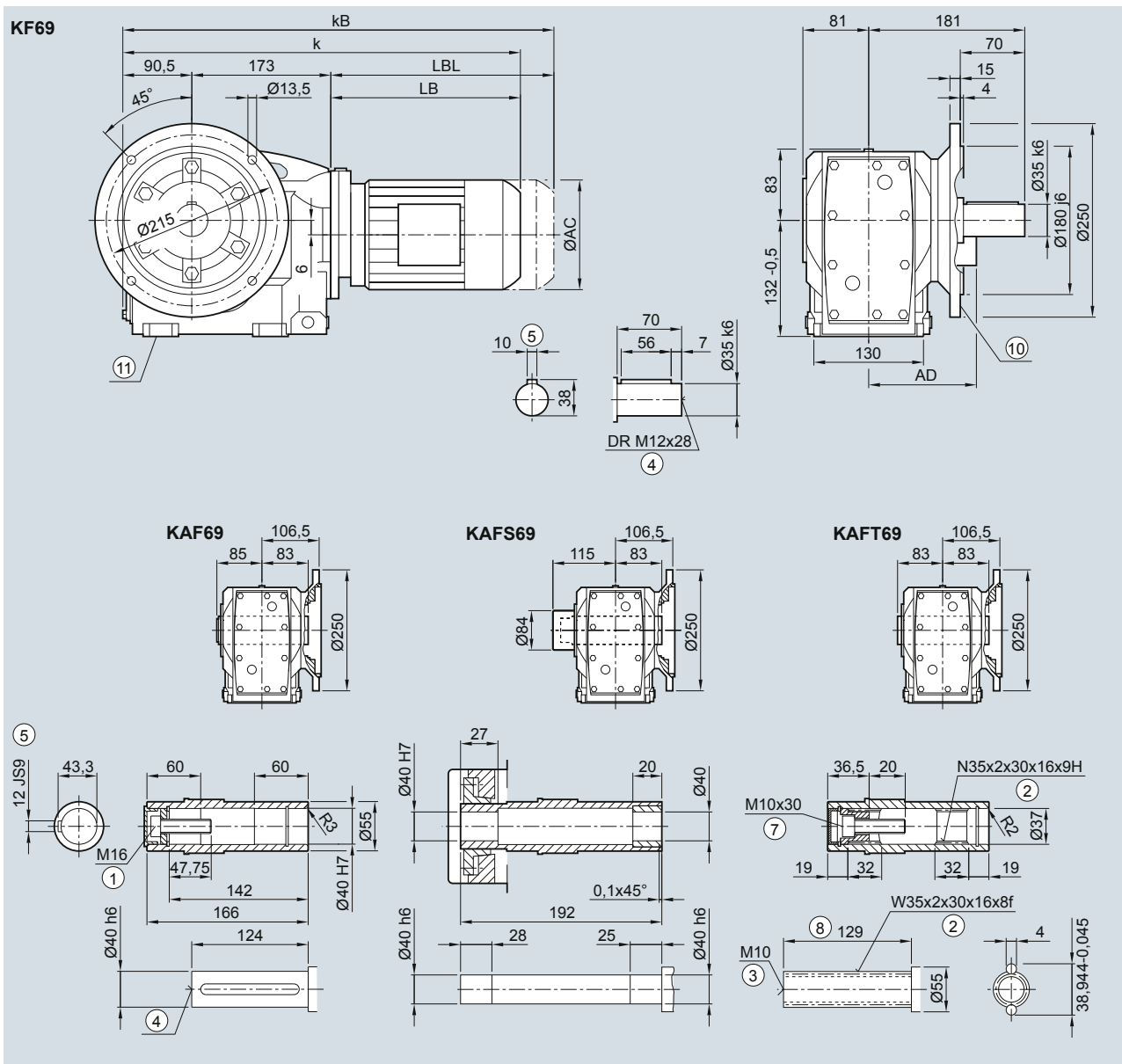
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.69 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

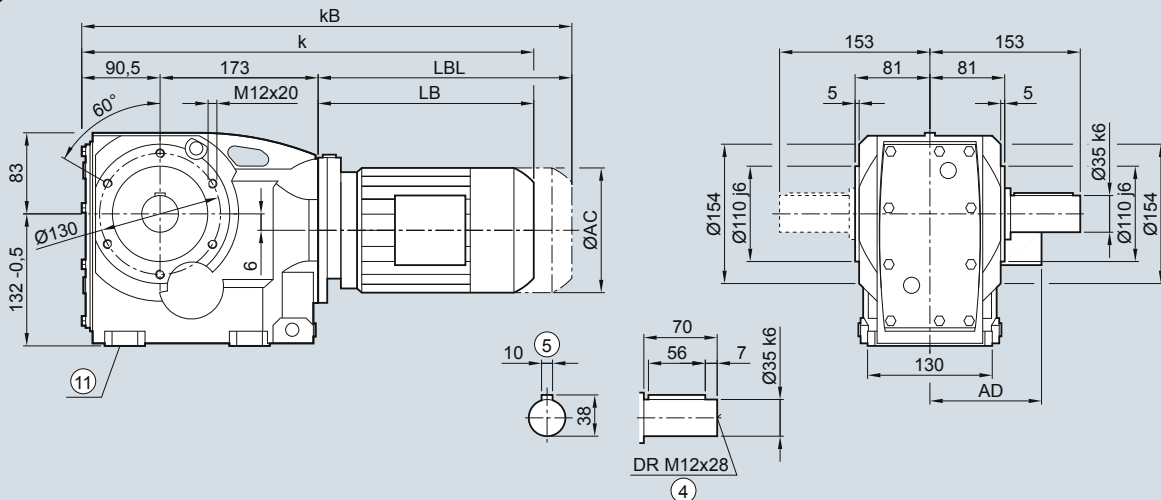
Конические мотор-редукторы

Размеры

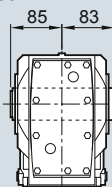
Редуктор K.Z.69 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

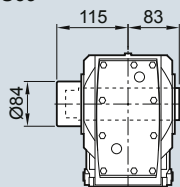
KZ69



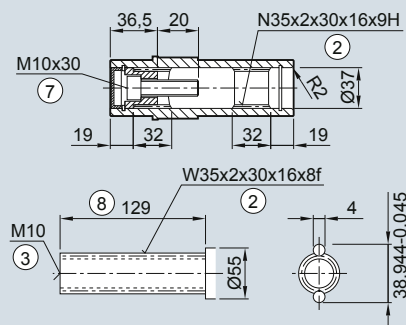
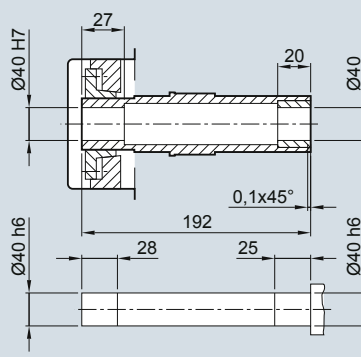
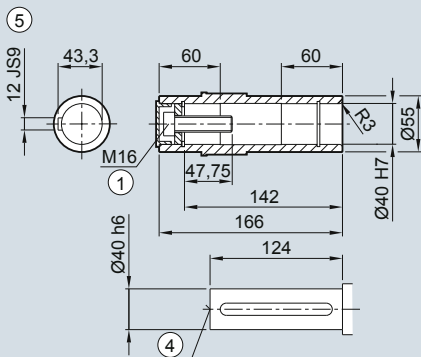
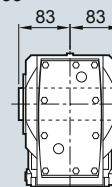
KAZ69



KAZS69



KAZT69



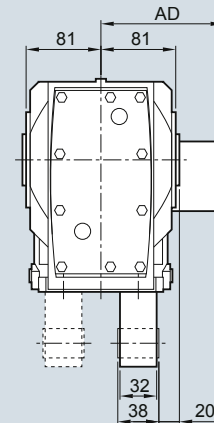
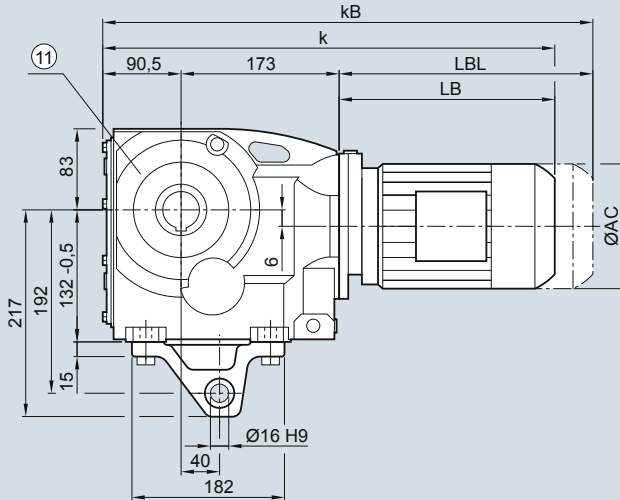
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах ①) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

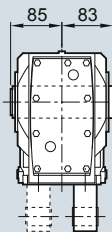
Редуктор KAD.69 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

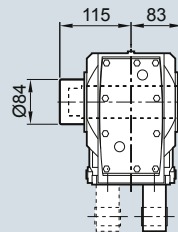
KAD69



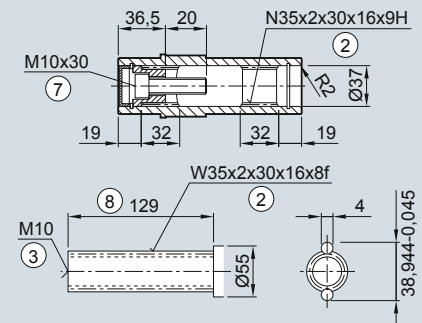
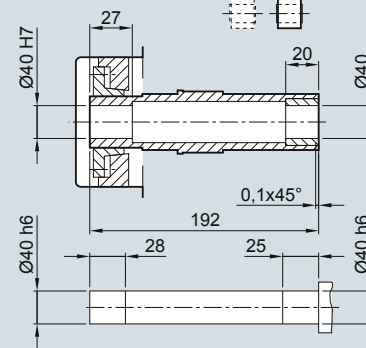
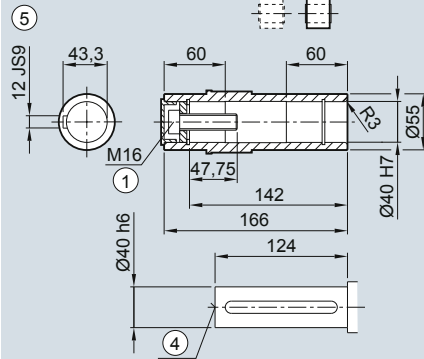
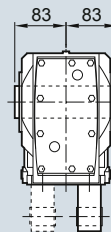
KAD69



KADS69



KADT69



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	448,0	480,0	544,0	579,0	605,5	645,5	662,0	697,0	672,0	706,5	725,0	775,0
kB	492,5	535,0	604,0	639,0	675,5	715,5	740,5	775,5	745,0	779,5	829,5	879,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

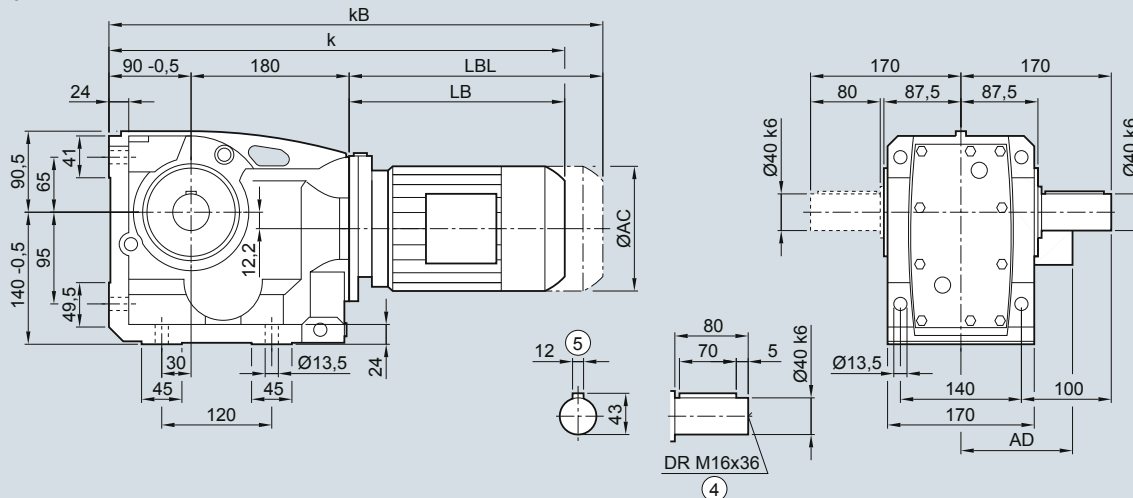
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..79 - Исполнение на лапах

К030, KA030, KAS030, KAT030

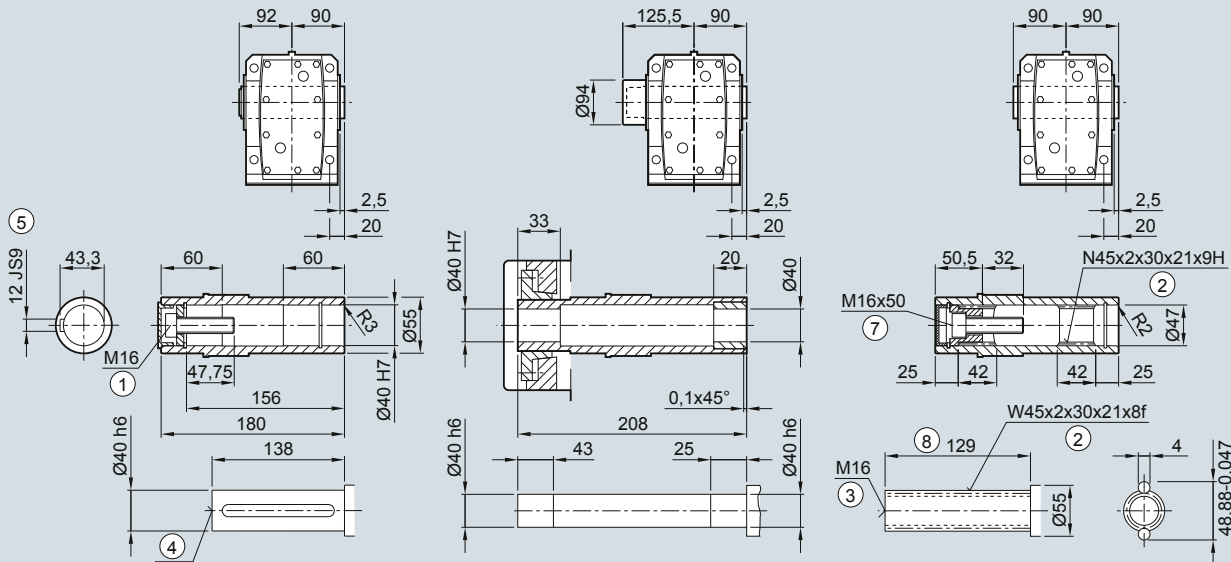
К79



KA79

KAS79

KAT79



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,5	486,5	550,5	585,5	612,0	652,0	668,5	703,5	678,5	713,0	731,5	781,5
kB	499,0	541,5	610,5	645,5	682,0	722,0	747,0	782,0	751,5	786,0	836,0	886,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

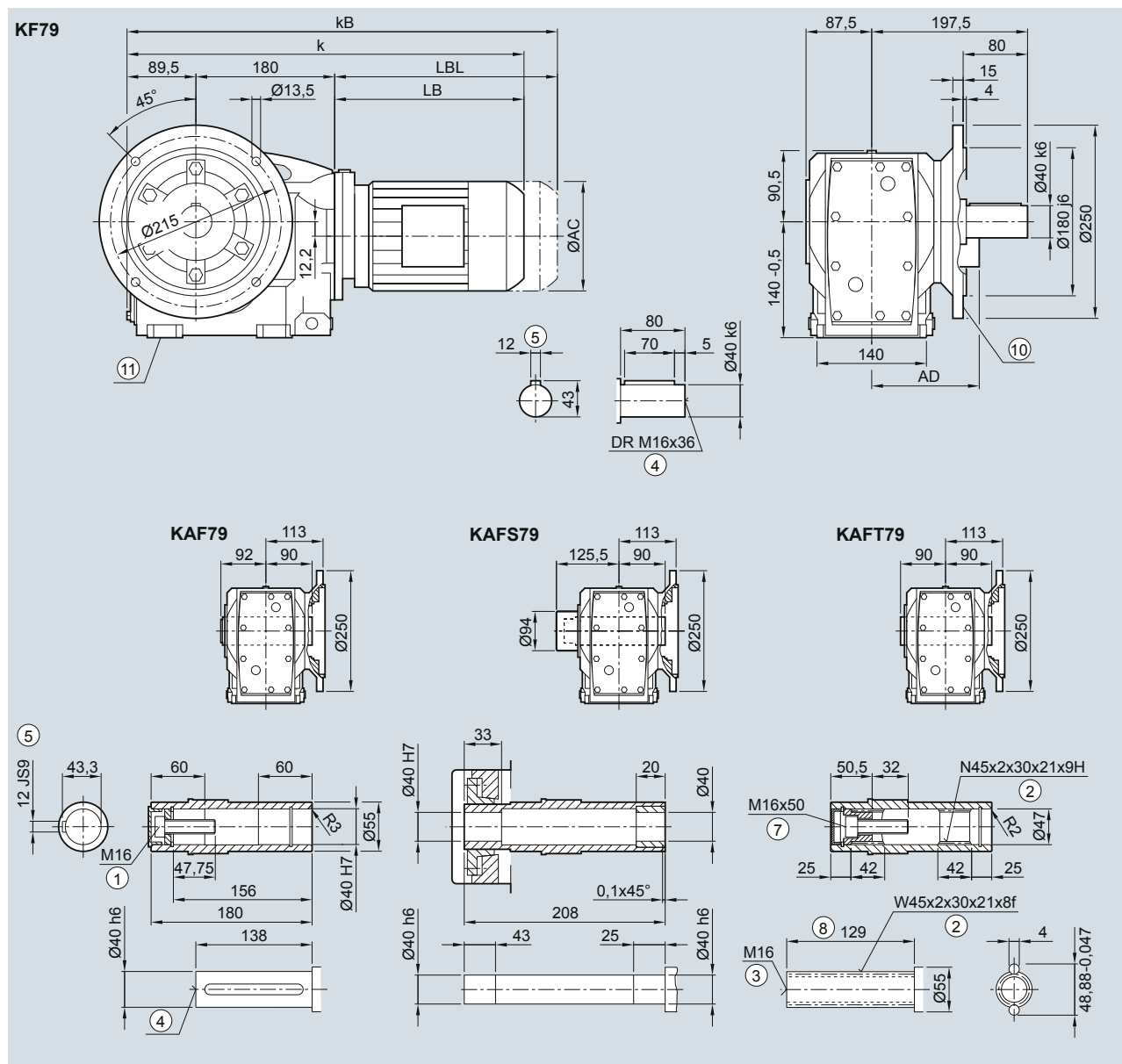
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.79 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

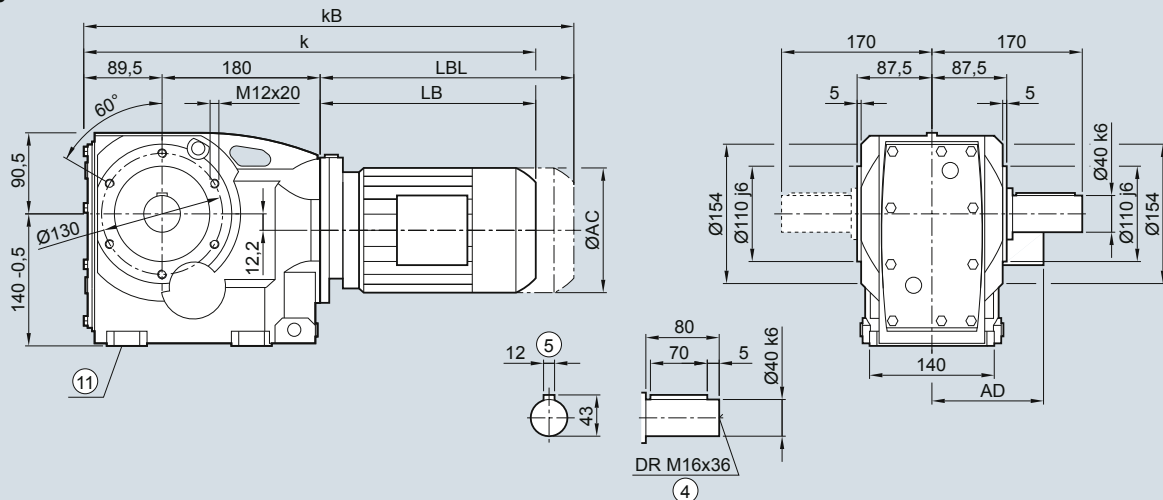
Конические мотор-редукторы

Размеры

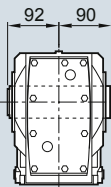
Редуктор K.Z.79 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

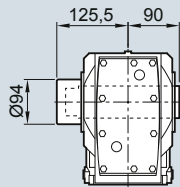
KZ79



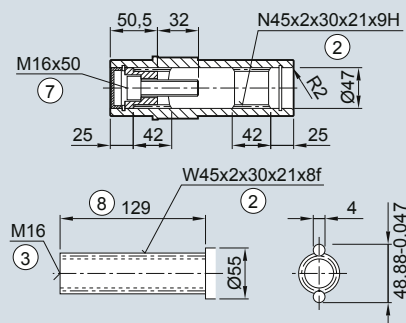
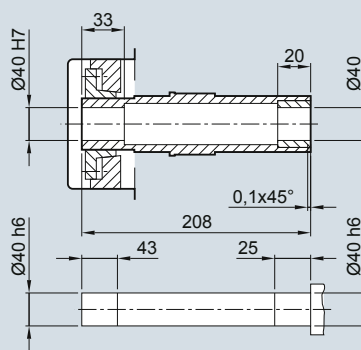
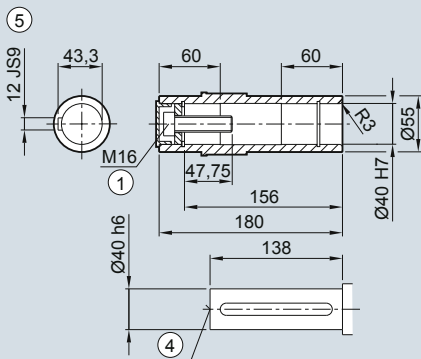
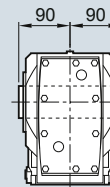
KAZ79



KAZS79



KAZT79

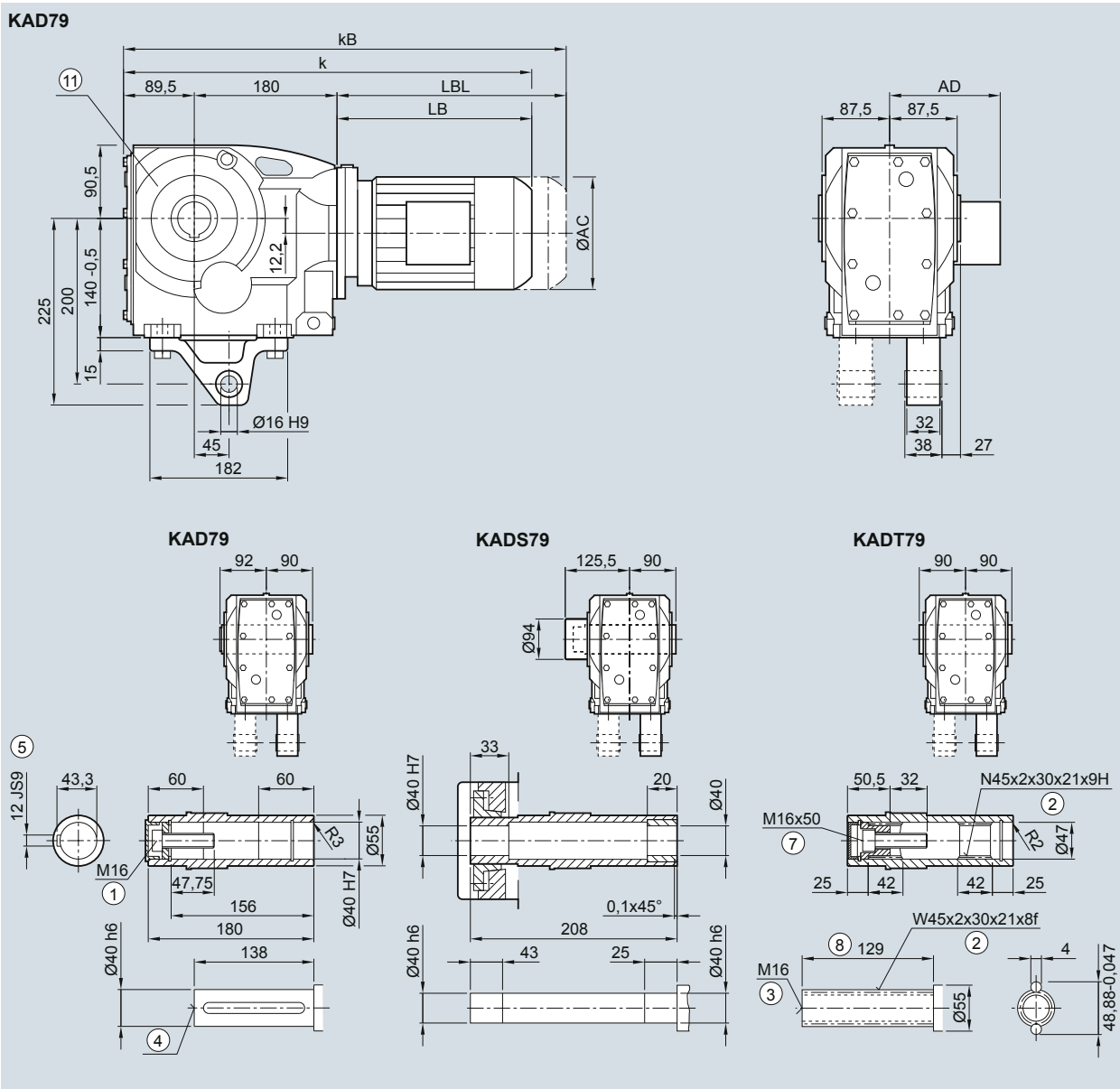


Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор KAD.79 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	454,0	486,0	550,0	585,0	611,5	651,5	668,0	703,0	678,5	712,5	731,0	781,0
kB	498,5	541,0	610,0	645,0	681,5	721,5	746,5	781,5	751,0	785,5	835,5	885,5
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

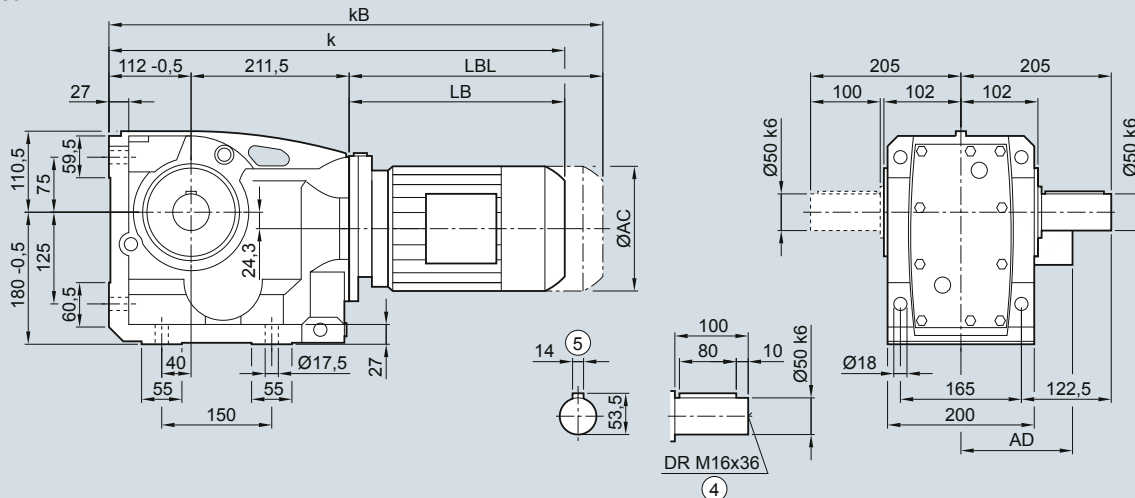
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..89 - Исполнение на лапах

K030, KA030, KAS030, KAT030

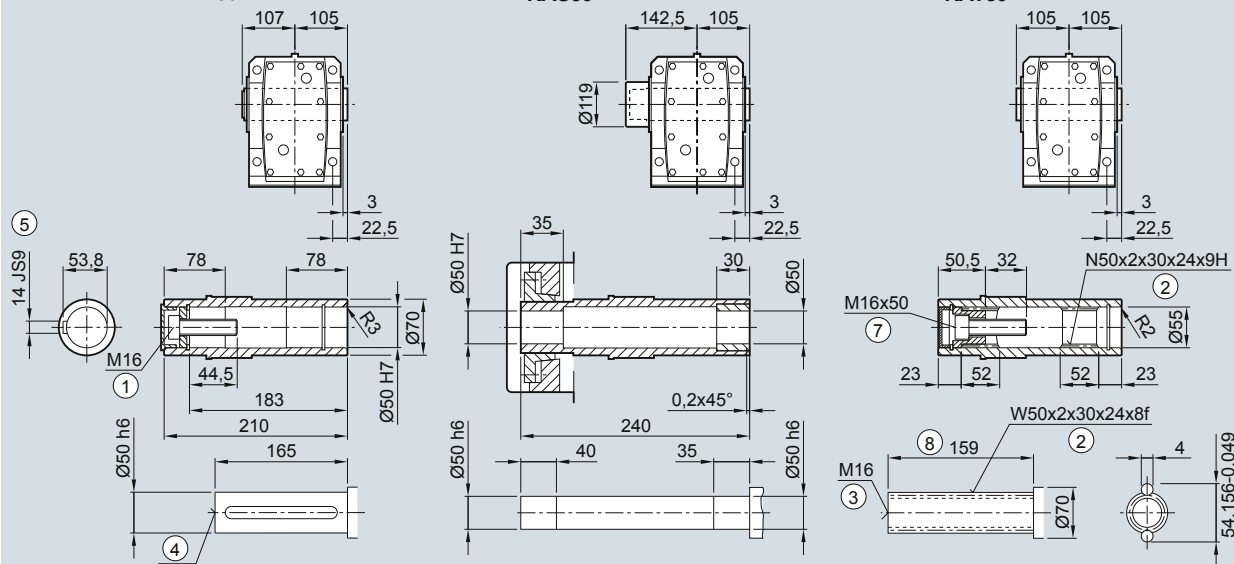
K89



KA89

KAS89

KAT89



Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

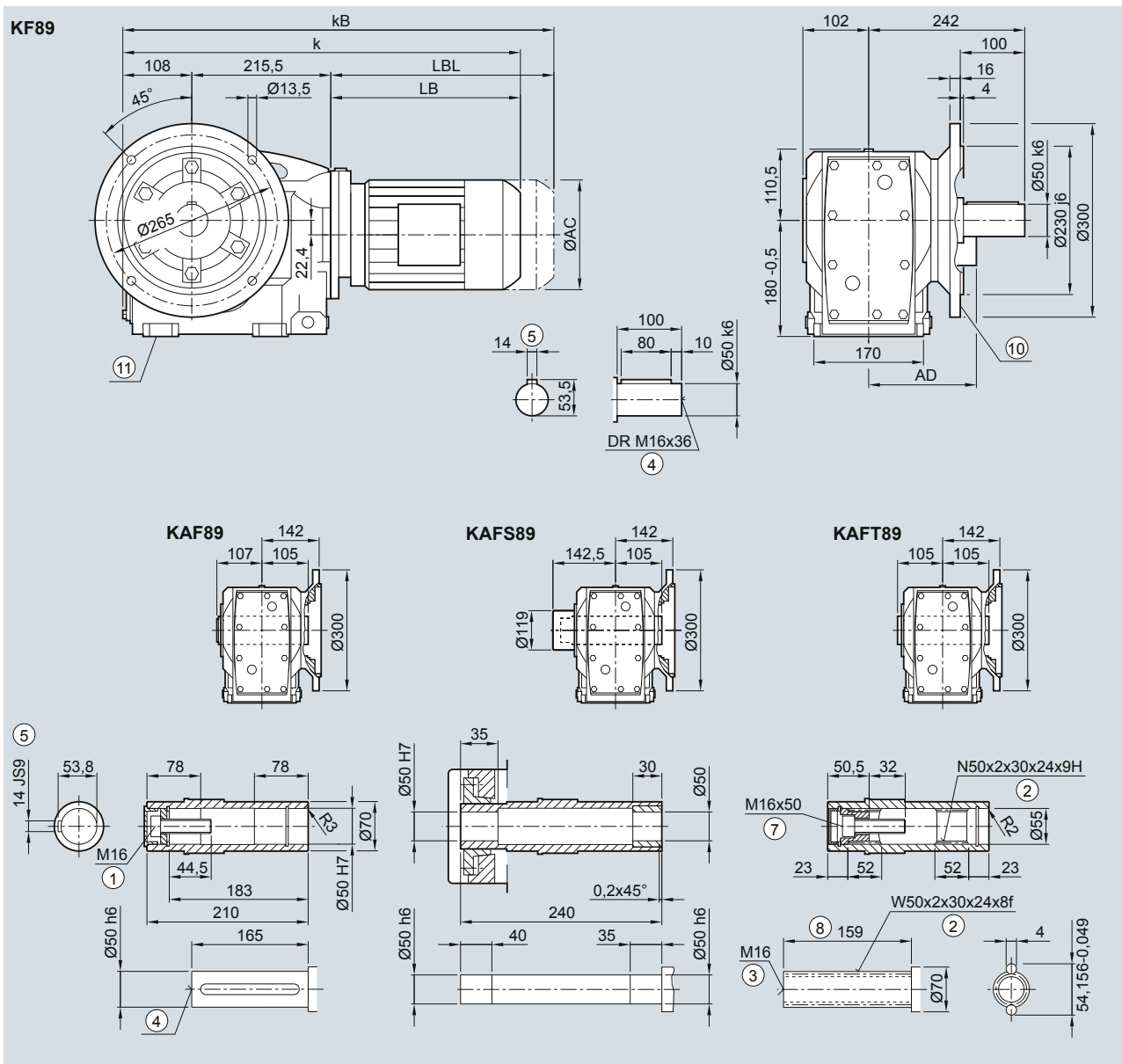
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.89 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

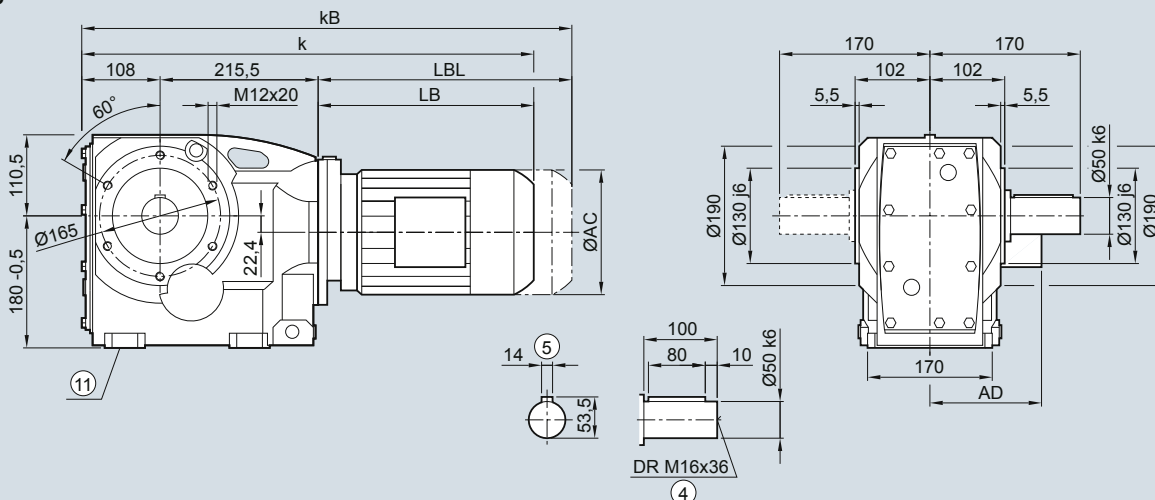
Конические мотор-редукторы

Размеры

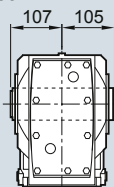
Редуктор K.Z.89 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

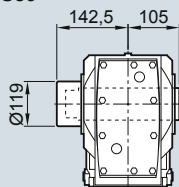
KZ89



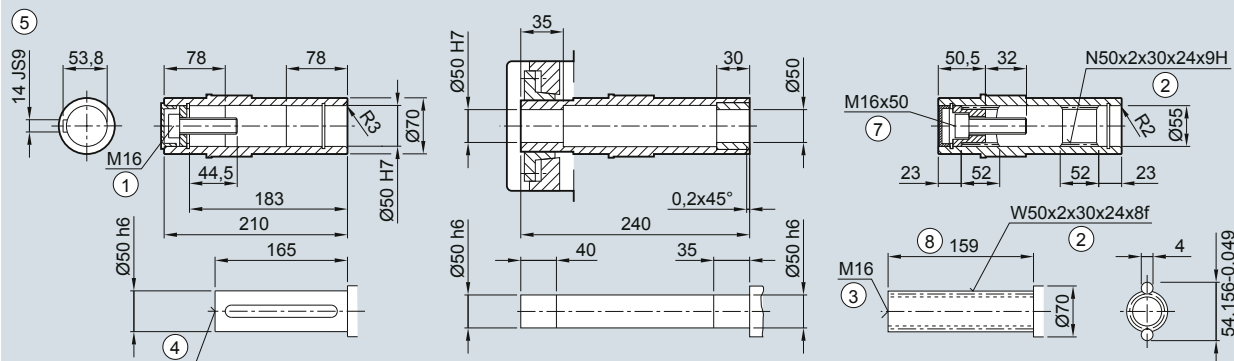
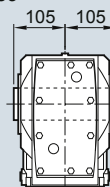
KAZ89



KAZS89



KAZT89

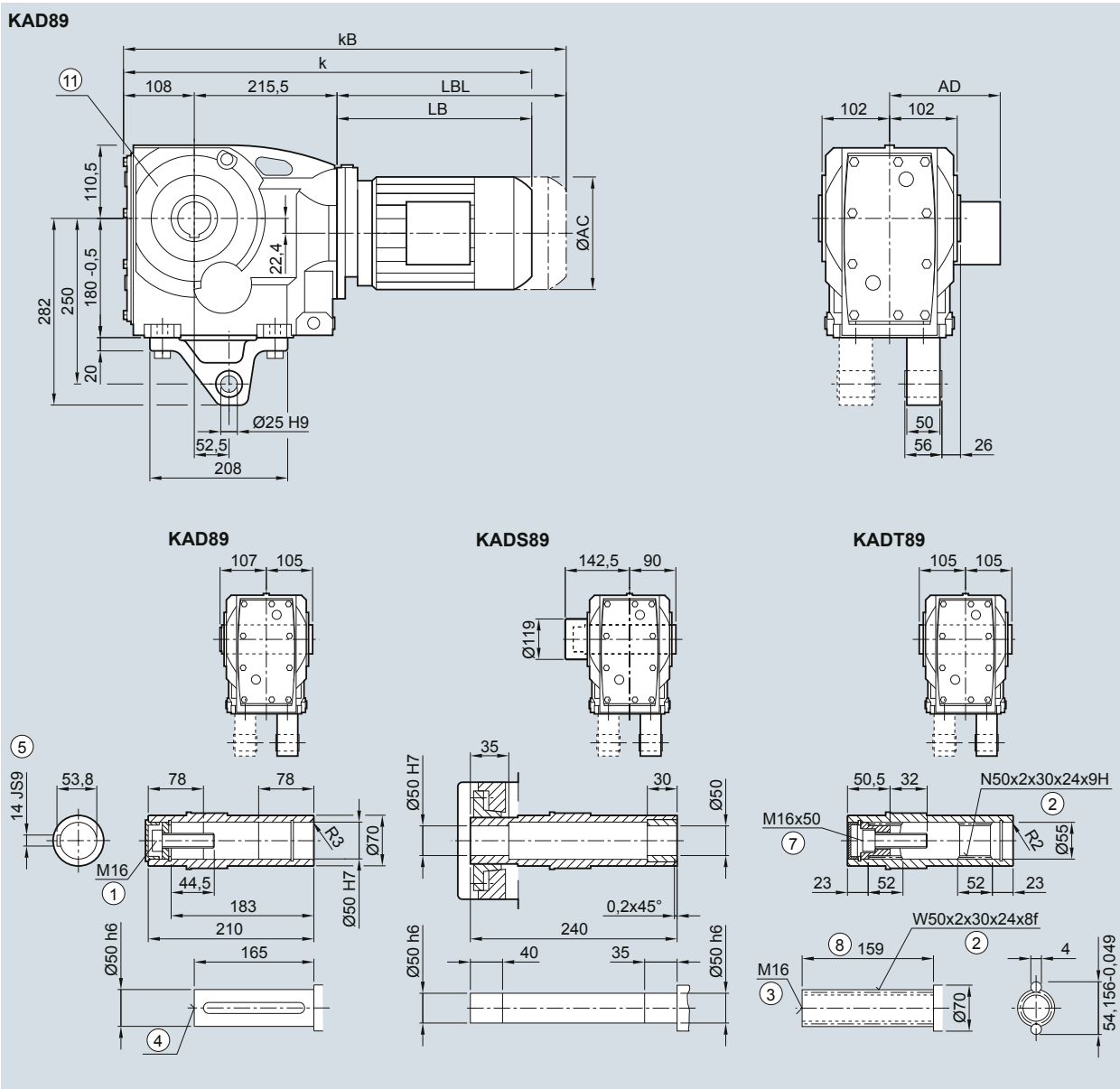


Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор KAD.89 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030



Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0
k	538,0	598,0	633,0	659,5	699,5	716,0	751,0	726,0	751,0	779,0	829,0	861,0	921,0
kB	593,0	658,0	693,0	729,5	769,5	794,5	829,5	799,0	824,0	883,5	933,5	977,0	1 037,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5	537,5	597,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0	653,5	713,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

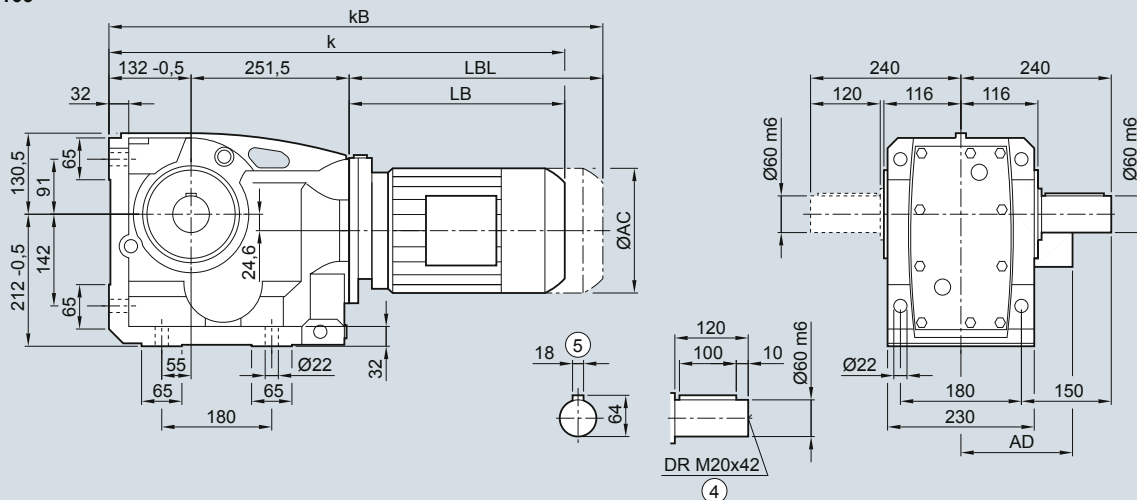
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..109 - Исполнение на лапах

КОЗО, КА0ЗО, КАС0ЗО, КАТ0ЗО

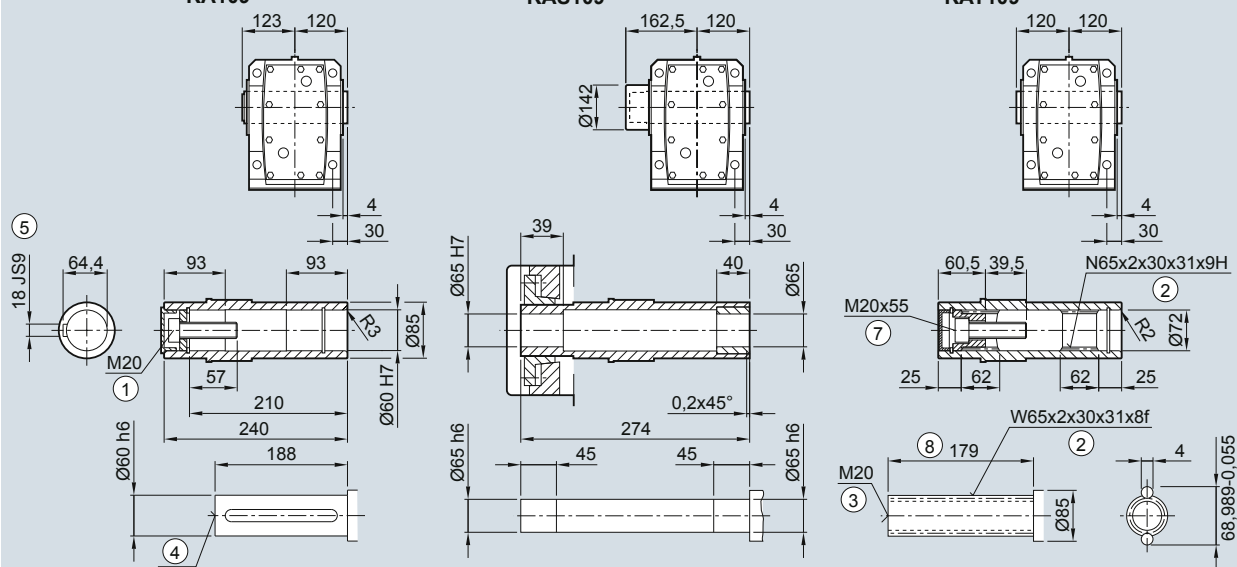
К109



КА109

КАС109

КАТ109



Двигат.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	645,0	680,0	706,5	746,5	759,0	794,0	769,0	794,0	822,0	872,0	904,0	964,0	977,0	1 007,0
kB	705,0	740,0	776,5	816,5	837,5	872,5	842,0	867,0	926,5	976,5	1 020,0	1 080,0	1 106,0	1 136,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

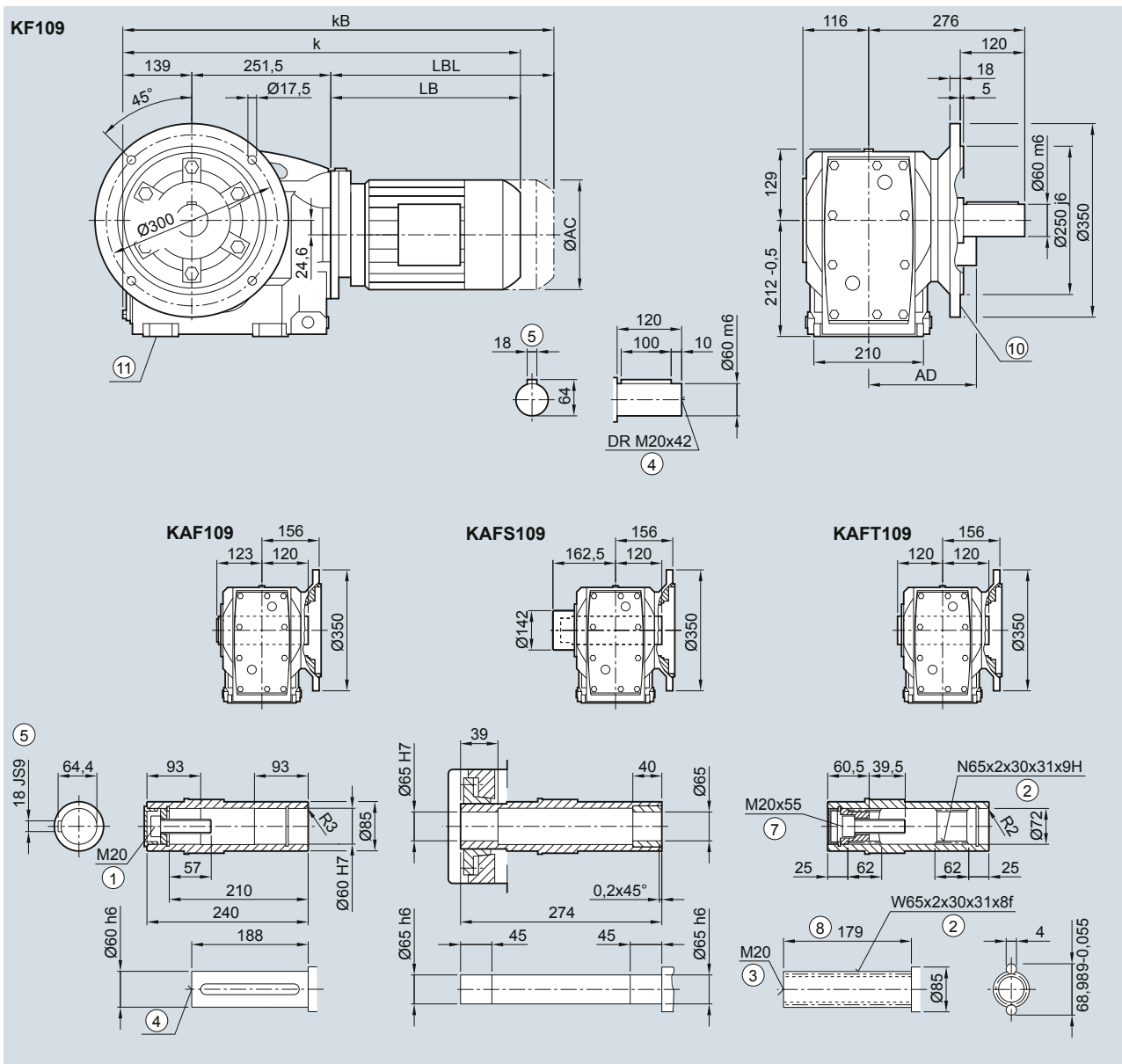
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.109 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат. LE	80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES	180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0	
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0	
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5	
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5	

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑨ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

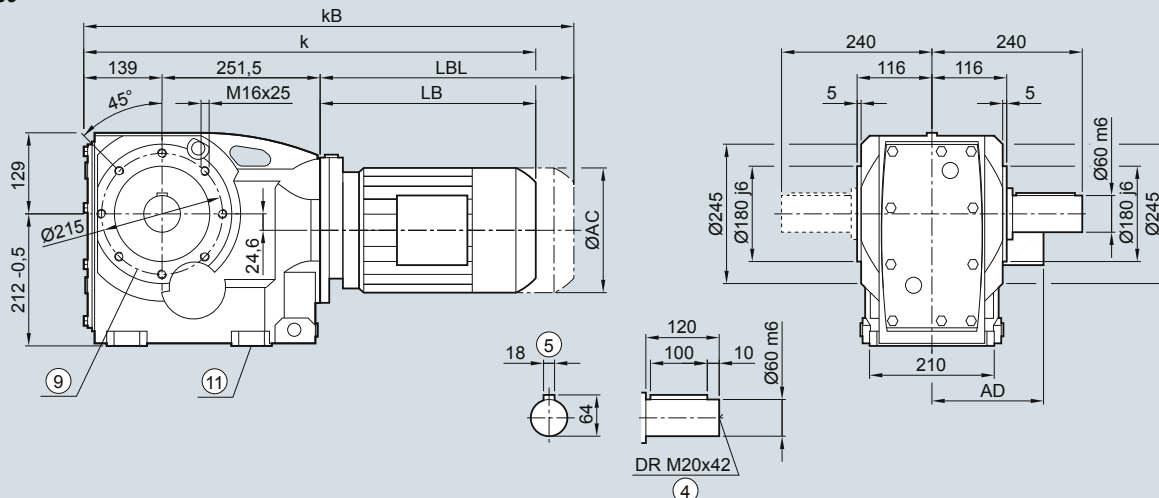
Конические мотор-редукторы

Размеры

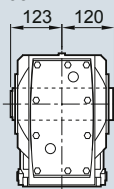
Редуктор K.Z.109 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

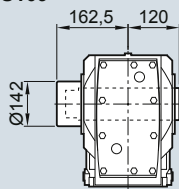
KZ109



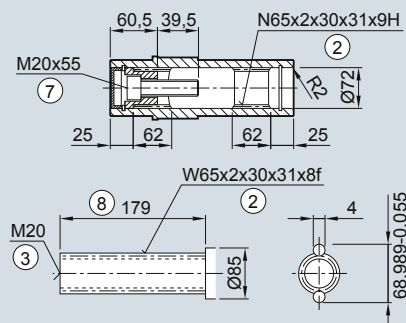
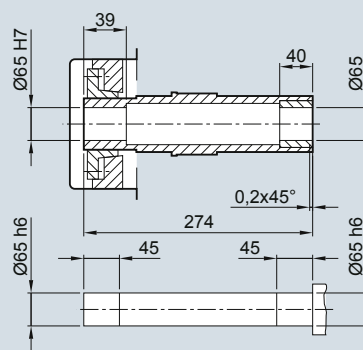
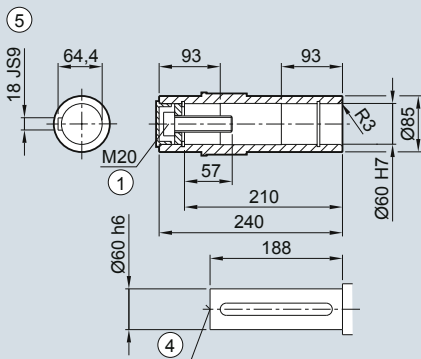
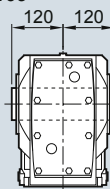
KAZ109



KAZS109



KAZT109



Двигат.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

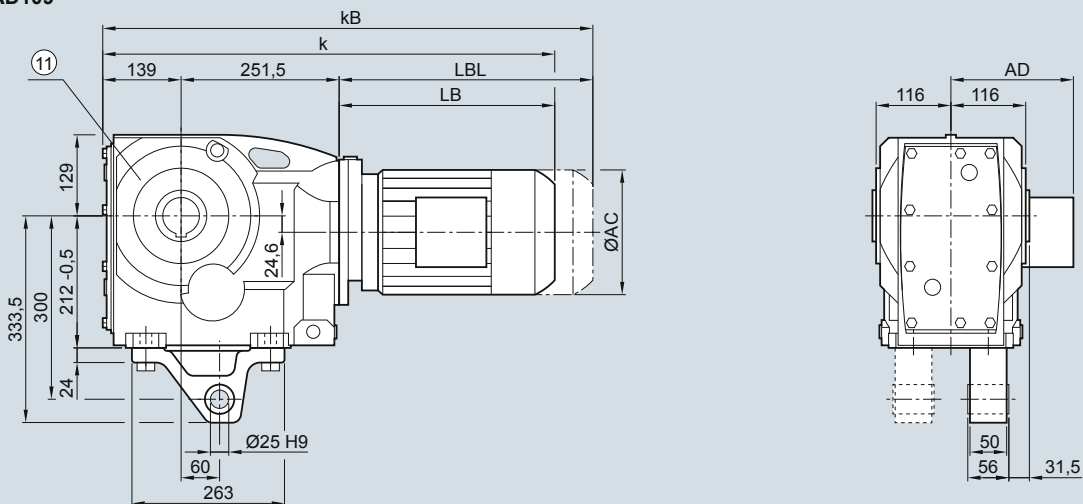
⑨ Отв. под штифты см. стр. 5/127 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

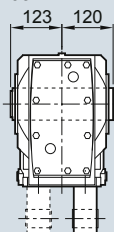
Редуктор KAD.109 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

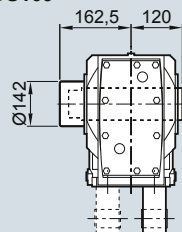
KAD109



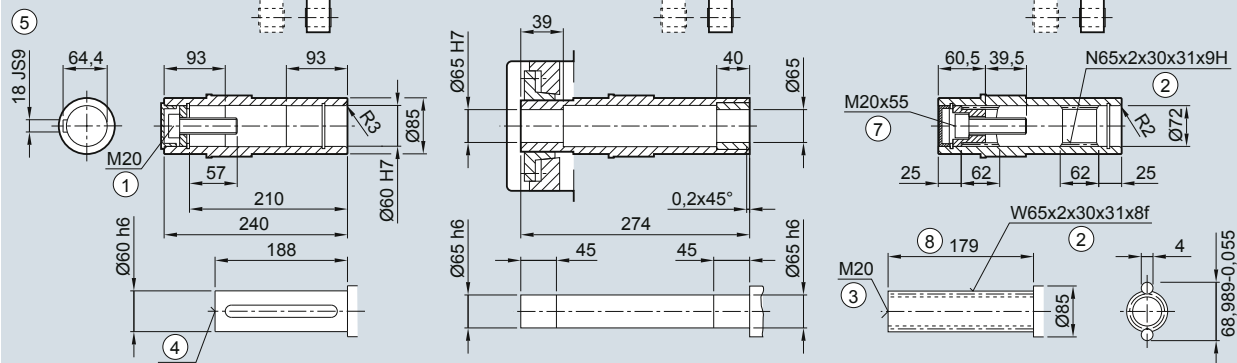
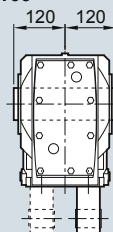
KAD109



KADS109



KADT109

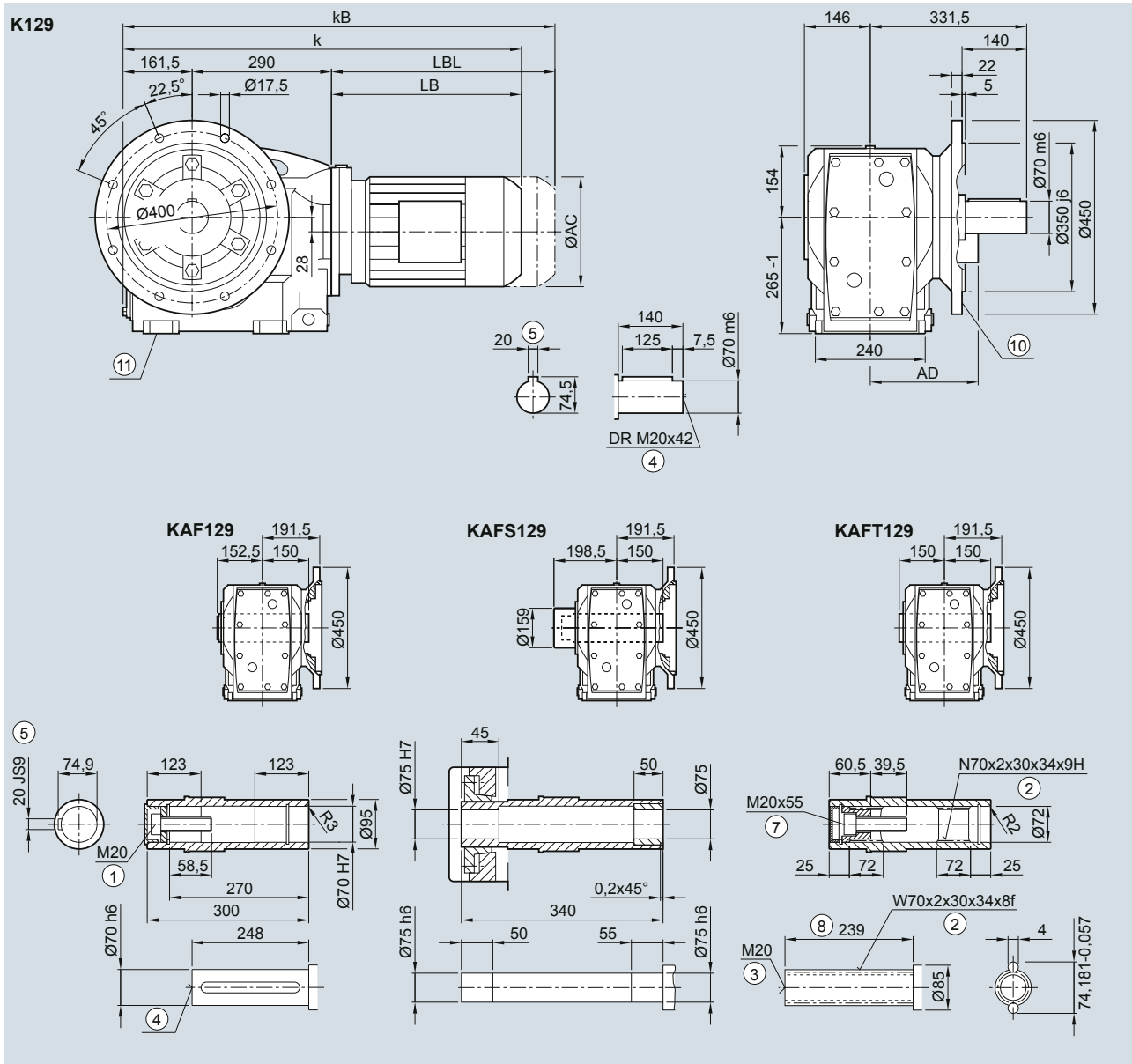


Двигат.	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	LES 180M/L	180ZL
AC	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5
AD ¹⁾	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0
k	652,0	687,0	713,5	753,5	766,0	801,0	776,0	801,0	829,0	879,0	911,0	971,0	984,0	1 014,0
kB	712,0	747,0	783,5	823,5	844,5	879,5	849,0	874,0	933,5	983,5	1 027,0	1 087,0	1 113,0	1 143,0
LB	261,5	296,5	323,0	363,0	375,5	410,5	385,5	410,5	438,5	488,5	520,5	580,5	593,5	623,5
LBL	321,5	356,5	393,0	433,0	454,0	489,0	458,5	483,5	543,0	593,0	636,5	696,5	722,5	752,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.129 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат. LE	LES															
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

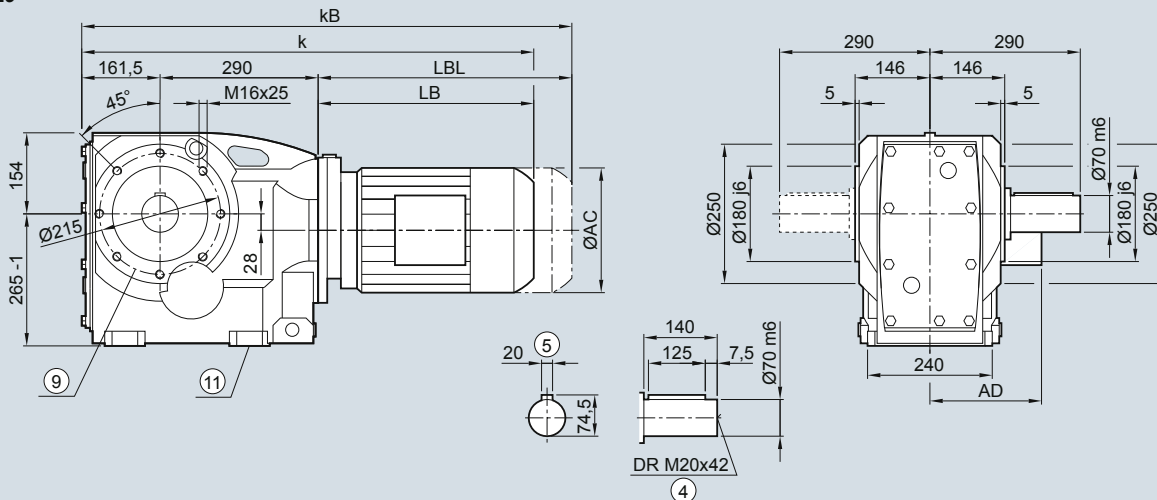
Конические мотор-редукторы

Размеры

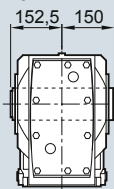
Редуктор K.Z.129 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

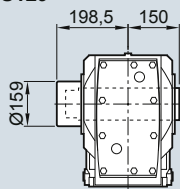
KZ129



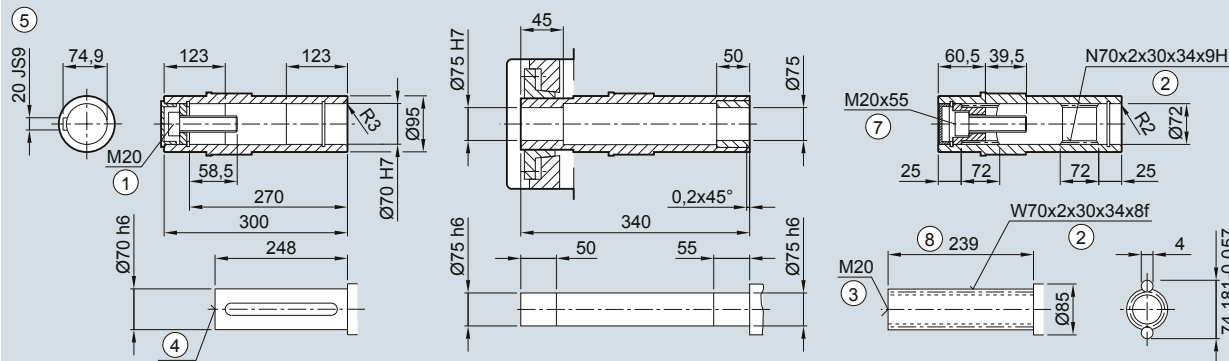
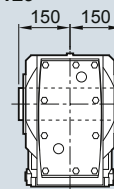
KAZ129



KAZS129



KAZT129



Двигат. LE	LES															
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

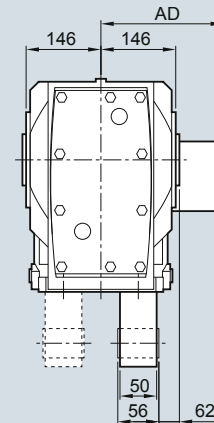
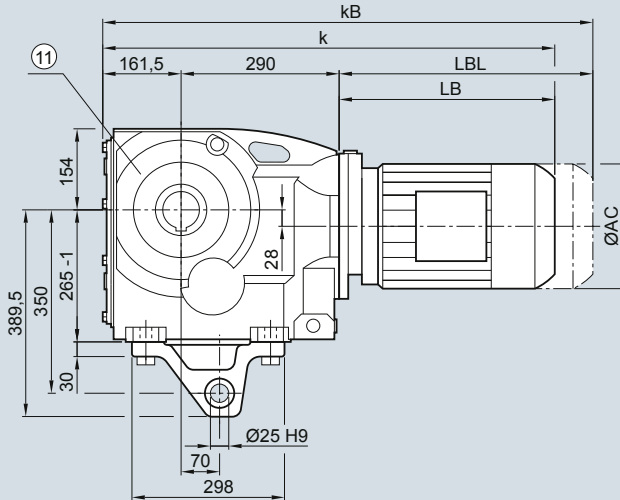
⑨ Отв. под штифты см. стр. 5/127 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

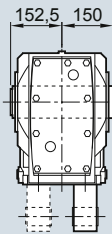
Редуктор KAD.129 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

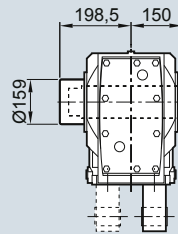
KAD129



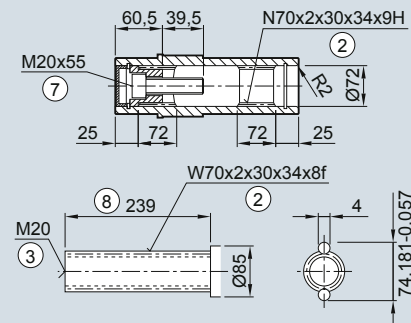
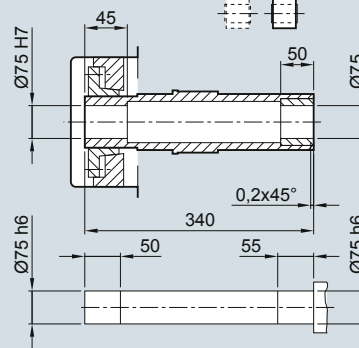
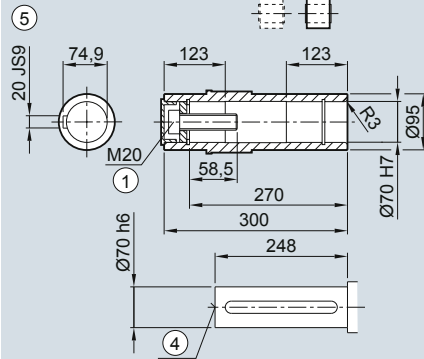
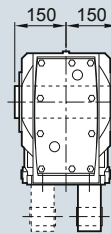
KAD129



KADS129



KADT129



Двигат.	LE										LES					
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0
k	767,5	807,5	818,0	853,0	828,0	853,0	881,0	931,0	963,0	1 023,0	1 036,0	1 066,0	1 104,0	1 129,0	1 149,5	1 209,5
kB	837,5	877,5	896,5	931,5	901,0	926,0	985,5	1 035,5	1 079,0	1 139,0	1 165,0	1 195,0	1 251,0	1 276,0	1 377,5	1 437,5
LB	316,0	356,0	366,5	401,5	376,5	401,5	429,5	479,5	511,5	571,5	584,5	614,5	652,5	677,5	698,0	758,0
LBL	386,0	426,0	445,0	480,0	449,5	474,5	534,0	584,0	627,5	687,5	713,5	743,5	799,5	824,5	926,0	986,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

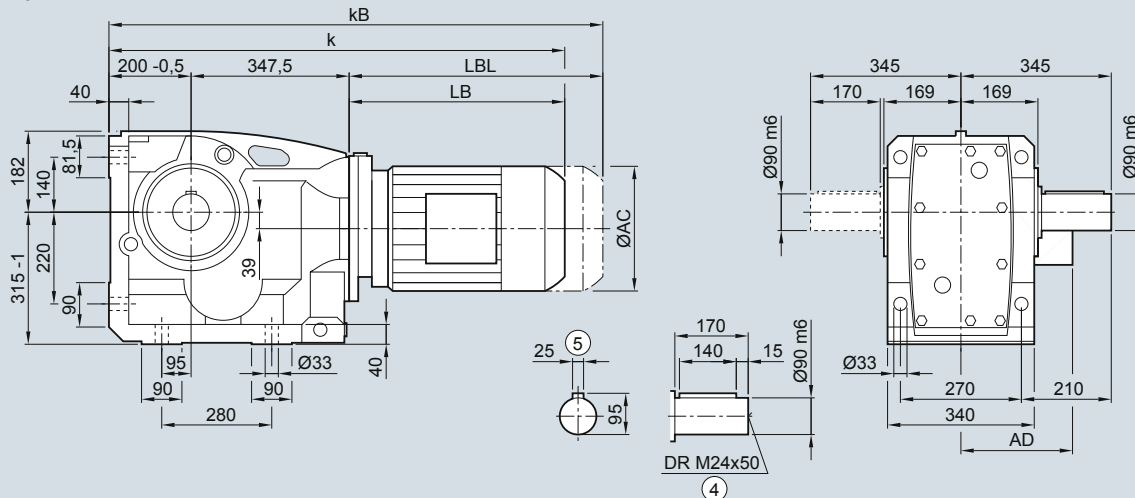
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..149 - Исполнение на лапах

К030, КА030, КАС030, КАТ030

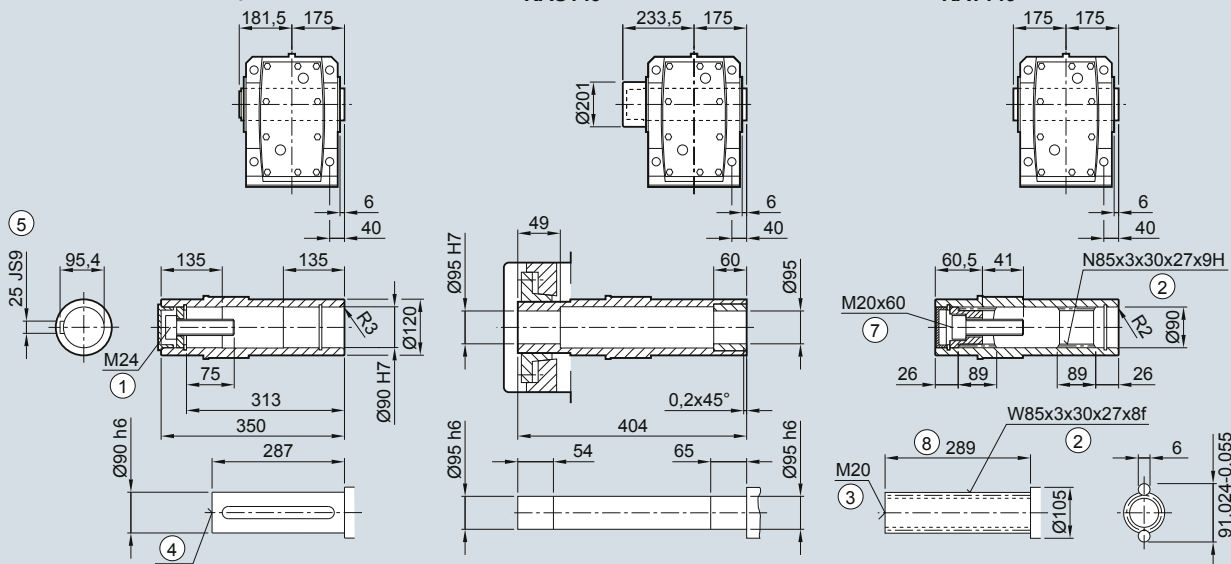
К149



КА149

КАС149

КАТ149



Двигат.	LE										LES									
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M			
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0			
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5			
k	856,5	896,5	905,0	940,0	915,0	940,0	966,0	1016,0	1048,0	1108,0	1121,0	1151,0	1189,0	1214,0	1240,5	1300,5	1346,0			
kB	926,5	966,5	983,5	1018,5	988,0	1013,0	1070,5	1120,5	1164,0	1224,0	1250,0	1280,0	1336,0	1361,0	1468,5	1528,5	1571,0			
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5			
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1023,5			

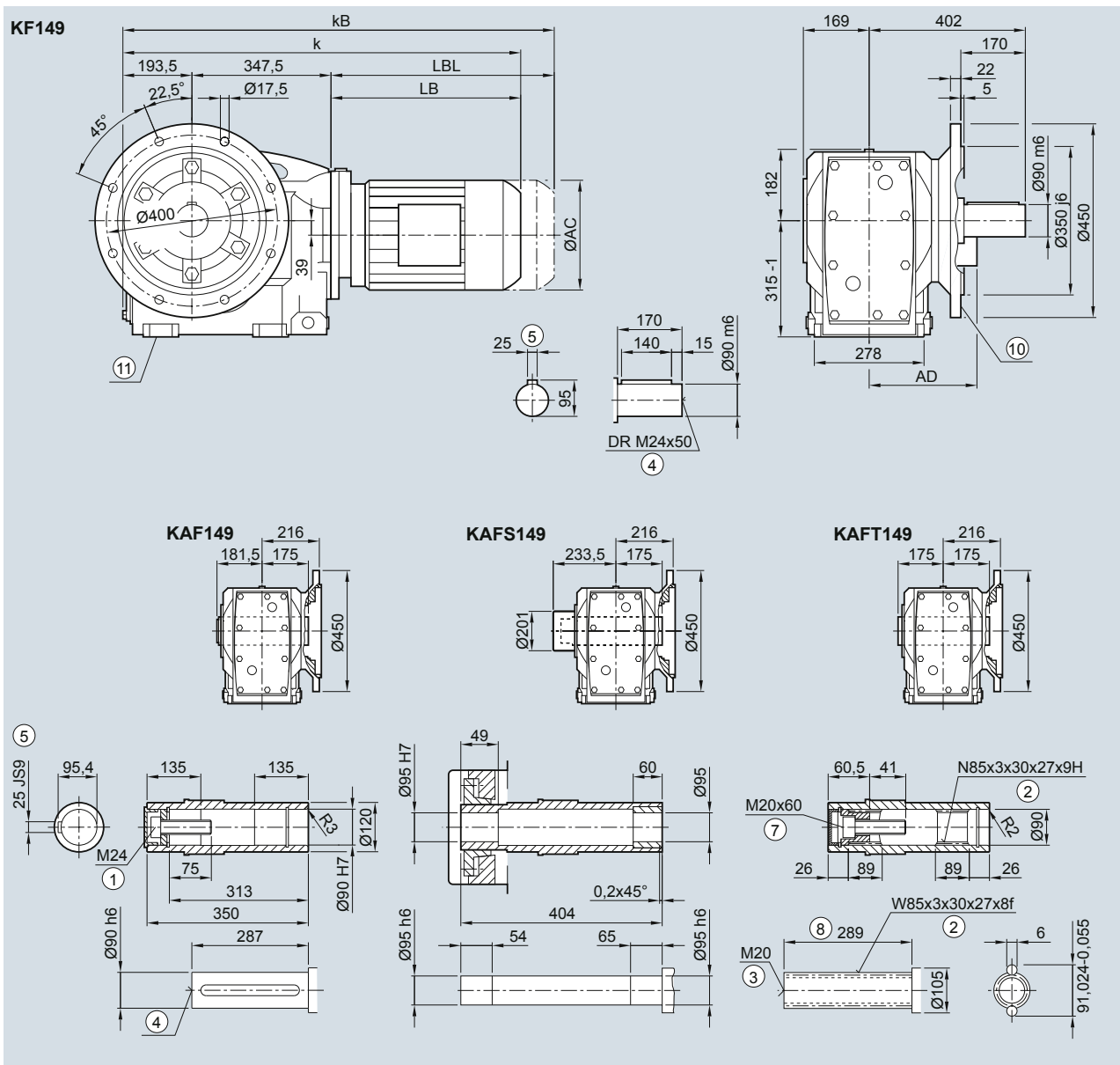
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.149 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат. LE	LES																
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 234,0	1 294,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 462,0	1 522,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

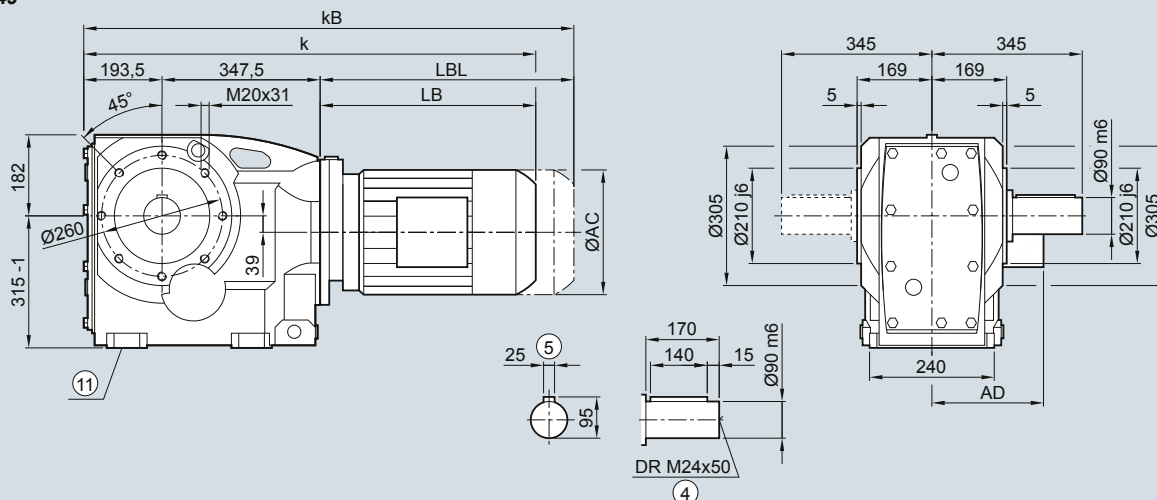
Конические мотор-редукторы

Размеры

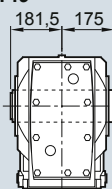
Редуктор K.Z.149 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

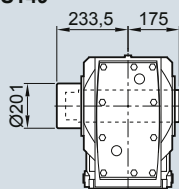
KZ149



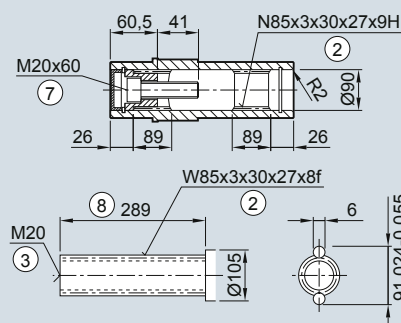
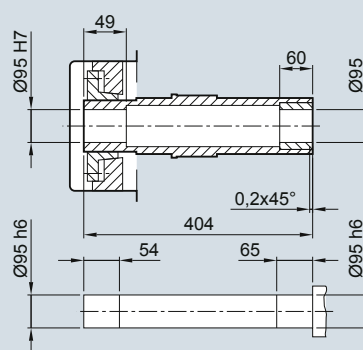
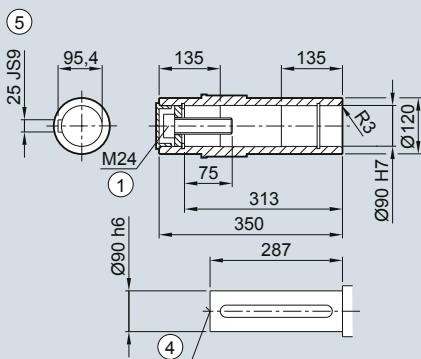
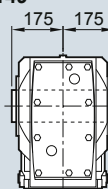
KAZ149



KAZS149



KAZT149



Двигат.	LE										LES									
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M			
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0			
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5			
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1009,5	1041,5	1101,5	1114,5	1144,5	1182,5	1207,5	1234,0	1294,0	1339,5			
kB	920,0	960,0	977,0	1012,0	981,5	1006,5	1064,0	1114,0	1157,5	1217,5	1243,5	1273,5	1329,5	1354,5	1462,0	1522,0	1564,5			
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5			
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1023,5			

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

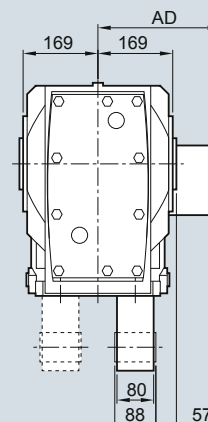
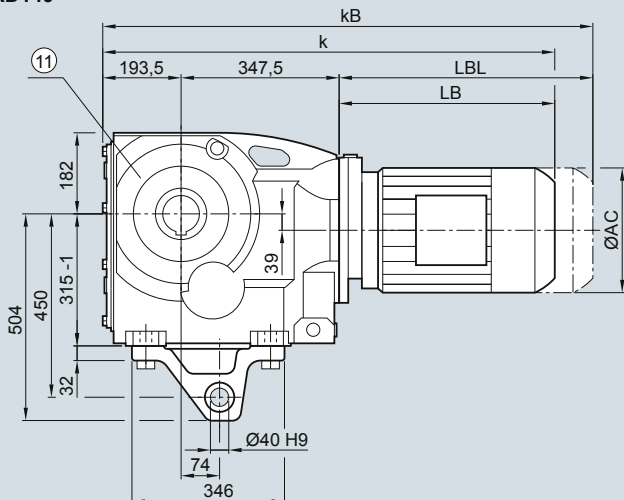
⑩ Отверстия только для исполн. на лапах

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

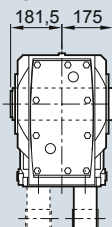
Редуктор KAD.149 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

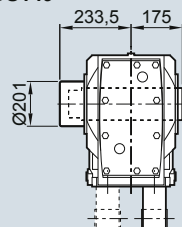
KAD149



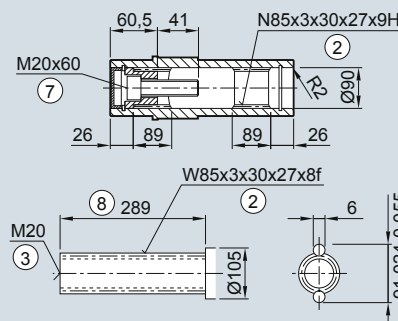
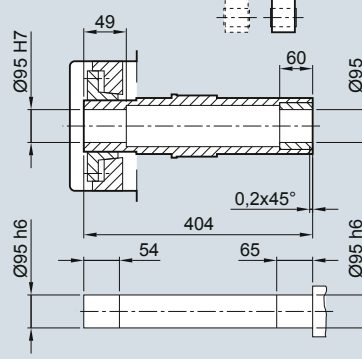
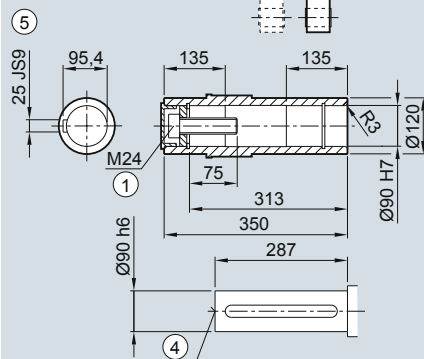
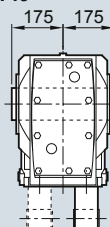
KAD149



KADS149



KADT149



Двигат. LE	LES																
	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	850,0	890,0	898,5	933,5	908,5	933,5	959,5	1 009,5	1 041,5	1 101,5	1 114,5	1 144,5	1 182,5	1 207,5	1 234,0	1 294,0	1 339,5
kB	920,0	960,0	977,0	1 012,0	981,5	1 006,5	1 064,0	1 114,0	1 157,5	1 217,5	1 243,5	1 273,5	1 329,5	1 354,5	1 462,0	1 522,0	1 564,5
LB	309,0	349,0	357,5	392,5	367,5	392,5	418,5	468,5	500,5	560,5	573,5	603,5	641,5	666,5	693,0	753,0	798,5
LBL	379,0	419,0	436,0	471,0	440,5	465,5	523,0	573,0	616,5	676,5	702,5	732,5	788,5	813,5	921,0	981,0	1 023,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑨ Отв. под штифты см. стр. 5/127 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

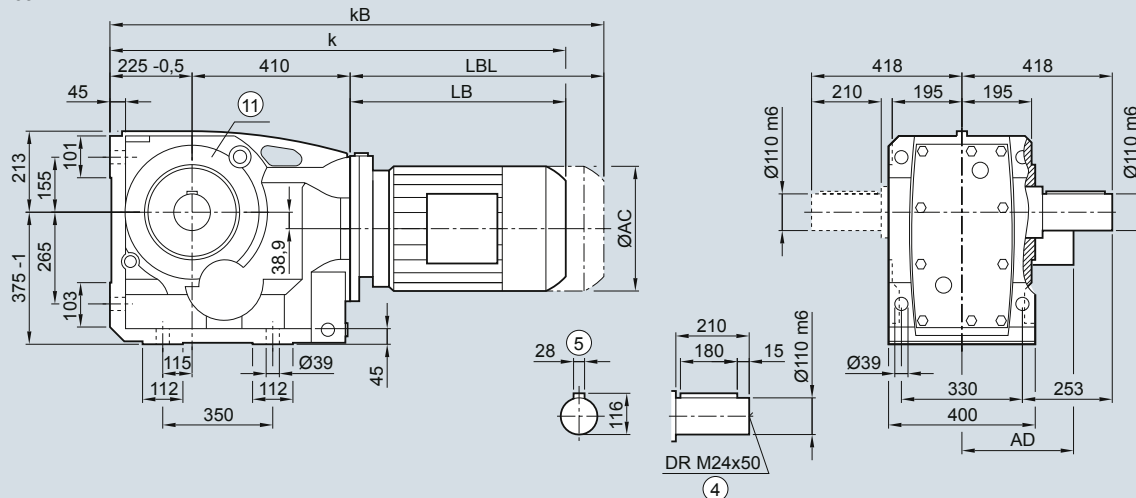
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..169 - Исполнение на лапах

К030, КА030, КАС030, КАТ030

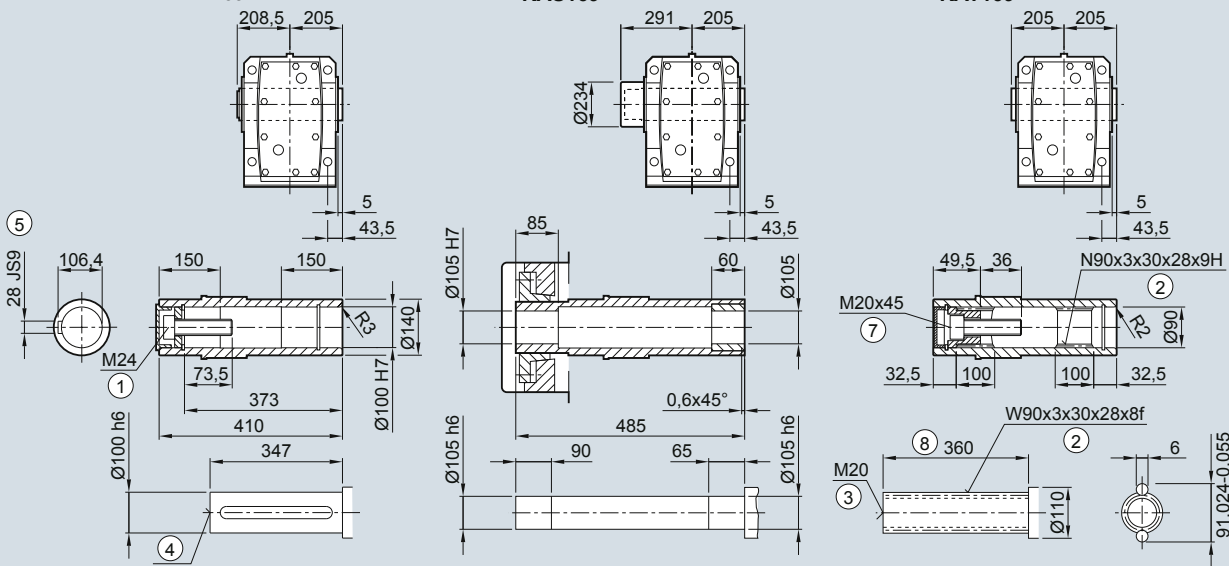
K169



KA169

KAS169

KAT169



Двигат.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1 026,0	1 001,0	1 026,0	1 047,0	1 097,0	1 129,0	1 189,0	1 202,0	1 232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1 069,5	1 104,5	1 074,0	1 099,0	1 151,5	1 201,5	1 245,0	1 305,0	1 331,0	1 361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,5	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1 017,0

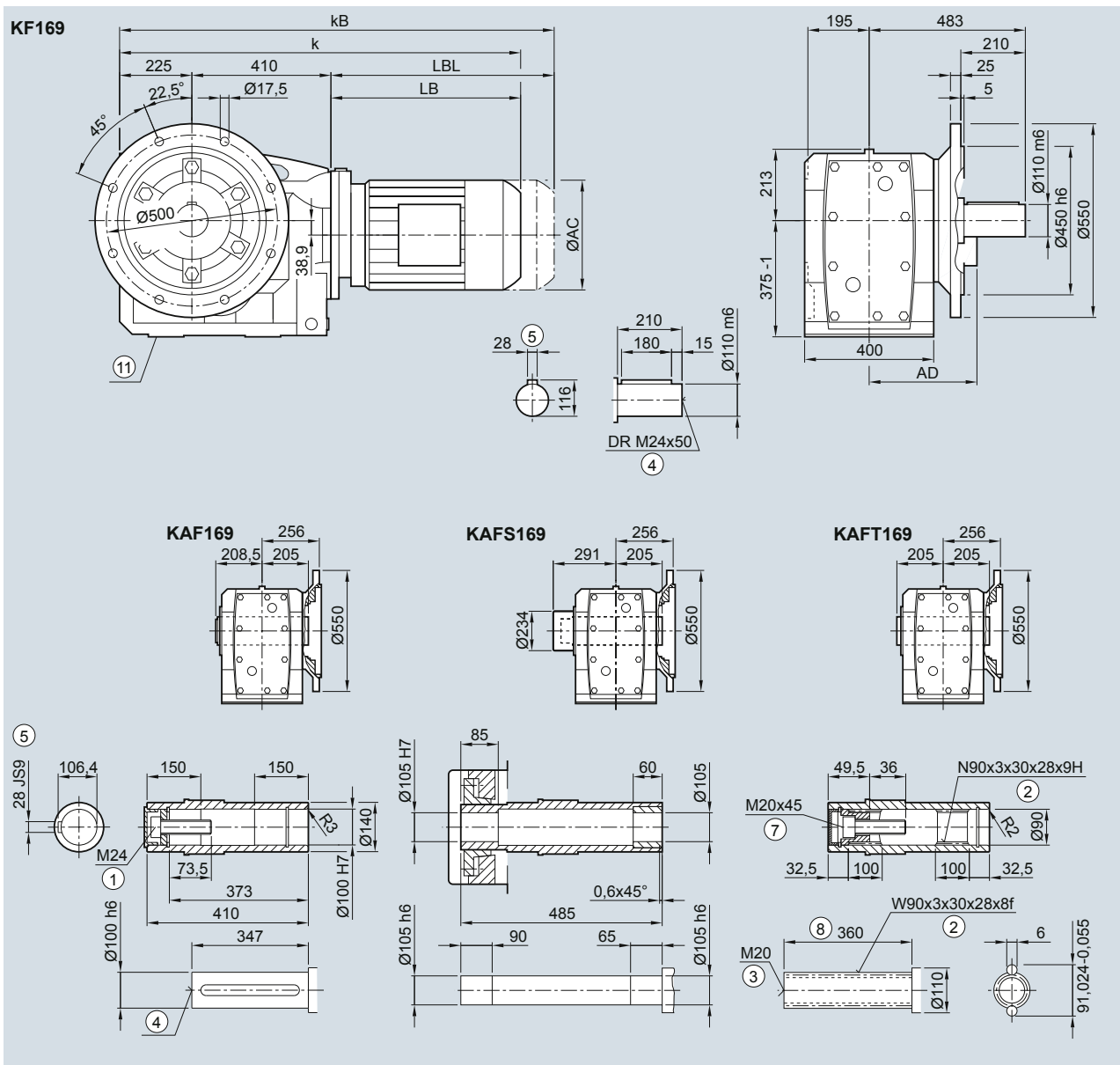
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.169 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат.	LE				LES										
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

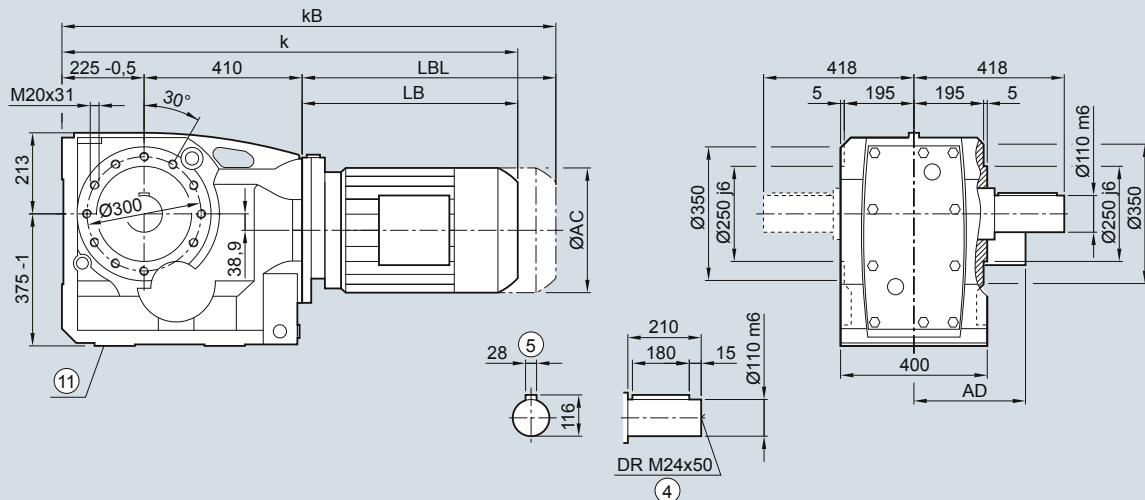
Конические мотор-редукторы

Размеры

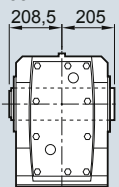
Редуктор K.Z.169 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

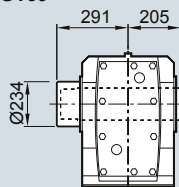
KZ169



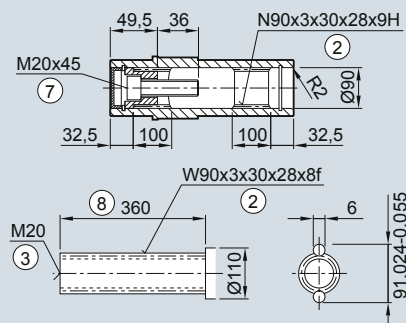
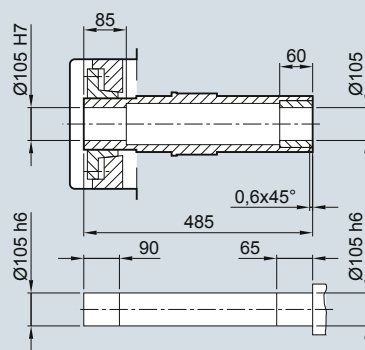
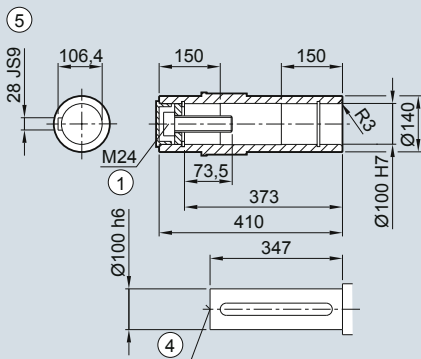
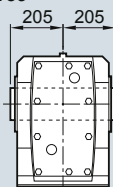
KAZ169



KAZS169



KAZT169



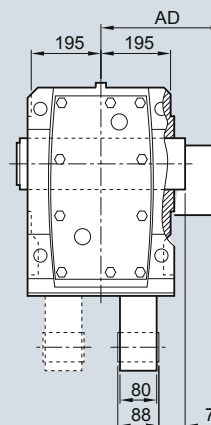
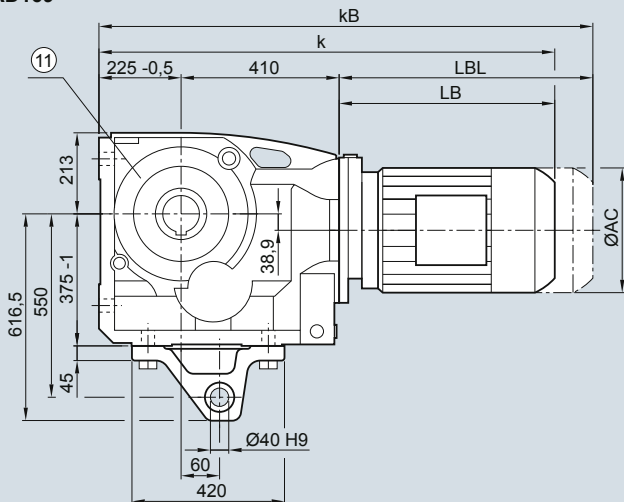
Двигат.	LE								LES						
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1270,0	1295,0	1315,5	1375,5	1427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1417,0	1442,0	1543,5	1603,5	1652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	1017,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

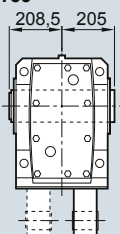
Редуктор KAD.169 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

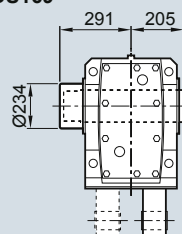
KAD169



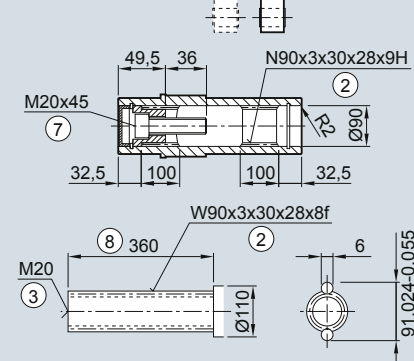
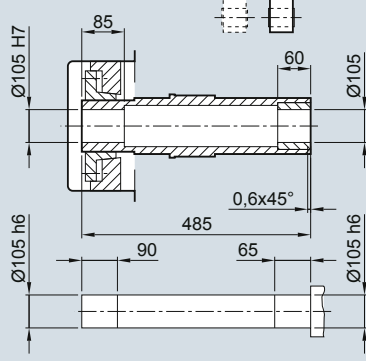
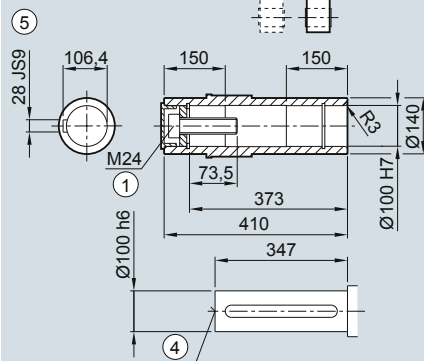
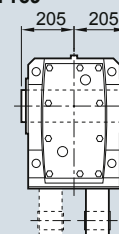
KAD169



KADS169



KADT169



Двигат.	LE					LES									
	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	991,0	1026,0	1001,0	1026,0	1047,0	1097,0	1129,0	1189,0	1202,0	1232,0	1 270,0	1 295,0	1 315,5	1 375,5	1 427,0
kB	1069,5	1104,5	1074,0	1099,0	1151,5	1201,5	1245,0	1305,0	1331,0	1361,0	1 417,0	1 442,0	1 543,5	1 603,5	1 652,0
LB	356,0	391,0	366,0	391,0	412,0	462,0	494,0	554,0	567,0	597,0	635,0	660,0	680,55	740,5	792,0
LBL	434,5	469,5	439,0	464,0	516,5	566,5	610,0	670,0	696,0	726,0	782,0	807,0	908,5	968,5	10 17,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑨ Отв. под штифты см. стр. 5/127 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

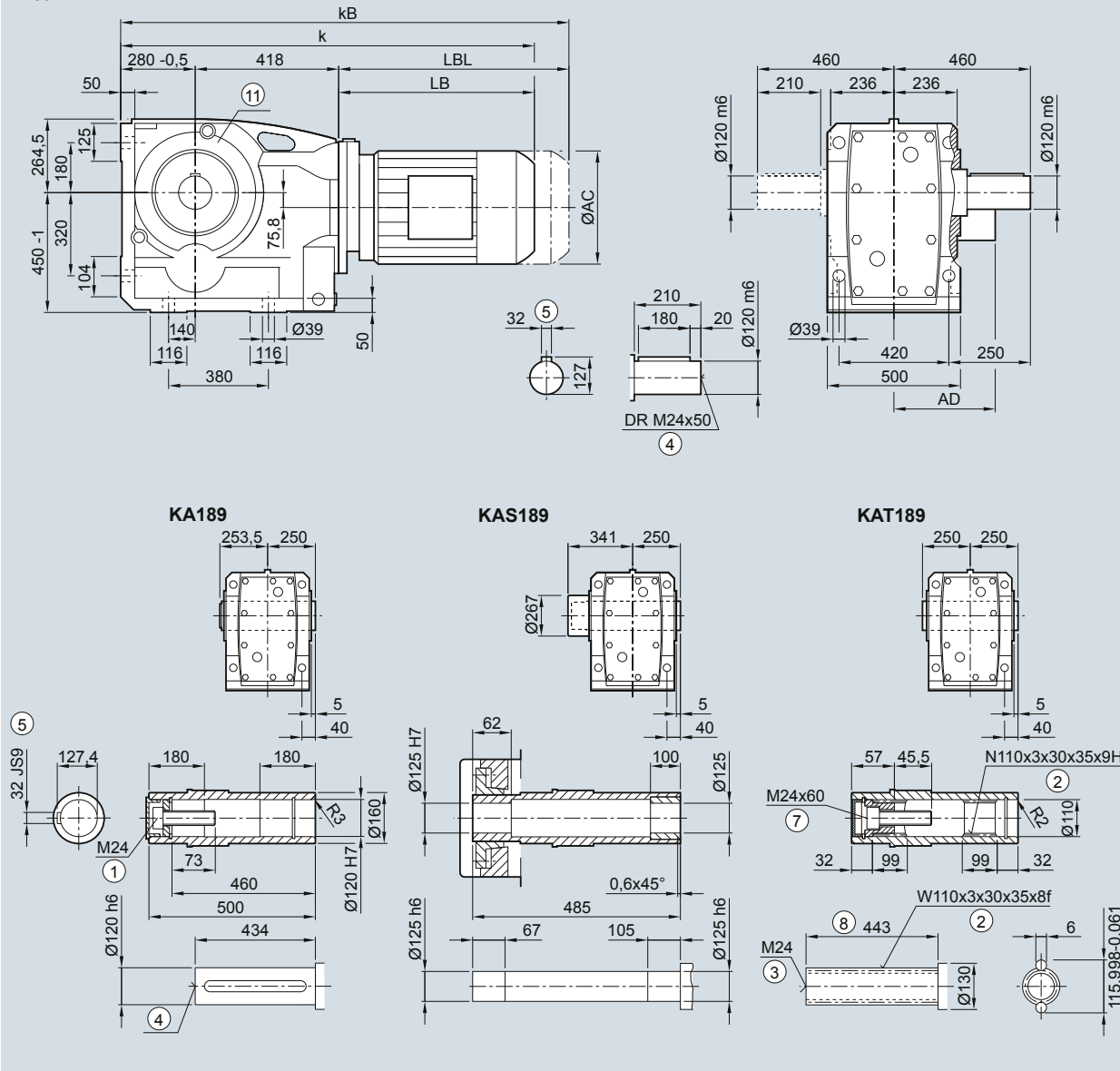
Конические мотор-редукторы

Размеры

Редуктор К..189 - Исполнение на лапах

К030, КА030, КАС030, КАТ030

К189



Двигат.	LE					LES							
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

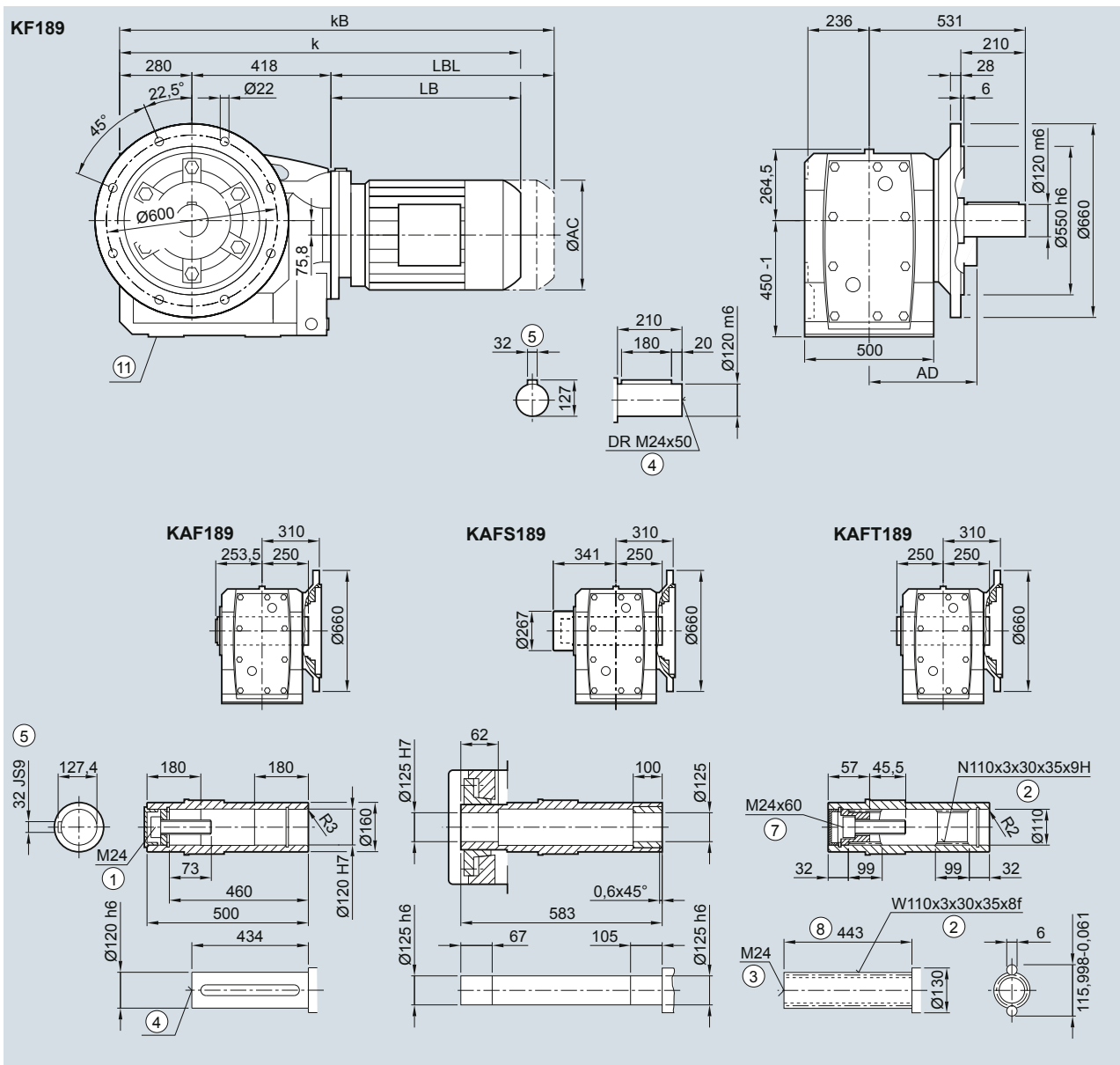
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор К.Ф.189 - Исполнение с фланцем

KF030, KAF030, KAFS030, KAFT030



Двигат. LE	LES												
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур см. стр. 5/125 ⑪ Отверстия только для исполн. на лапах
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

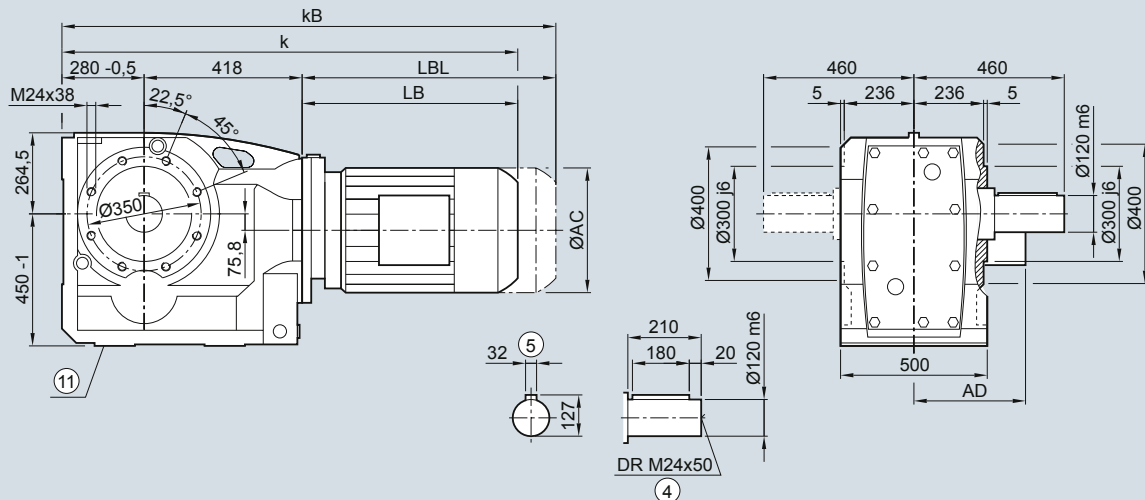
Конические мотор-редукторы

Размеры

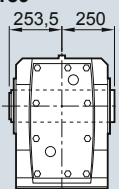
Редуктор K.Z.189 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

KZ030, KAZ030, KAZS030, KAZT030

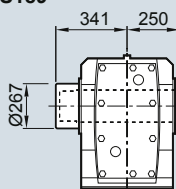
KZ189



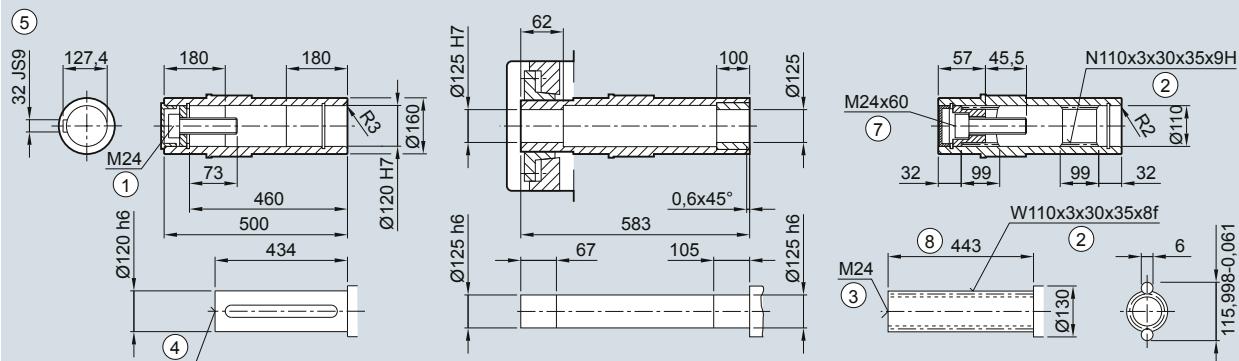
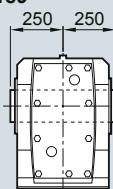
KAZ189



KAZS189



KAZT189



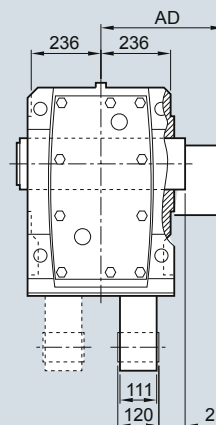
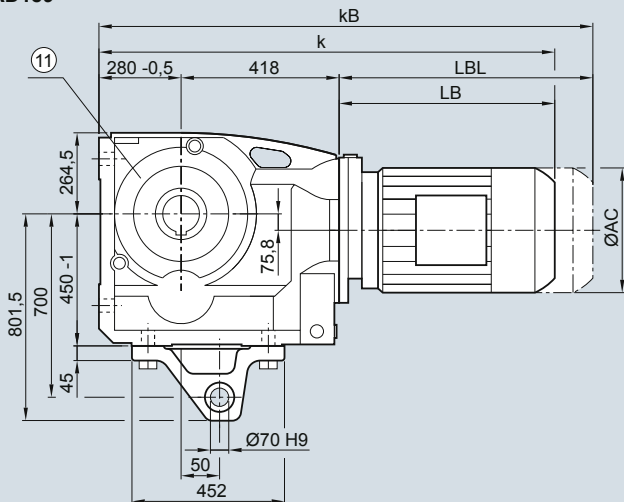
Двигат.	LE					LES							
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Отверстия только для исполн. на лапах 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

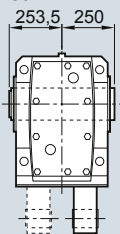
Редуктор KAD.189 - Насадное исполнение

KAD030, KADS030, KADT030

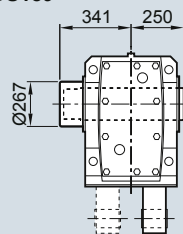
KAD189



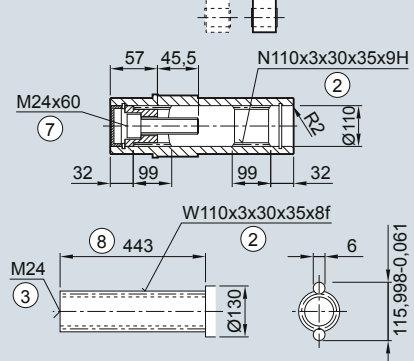
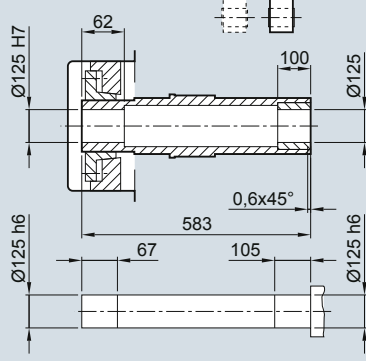
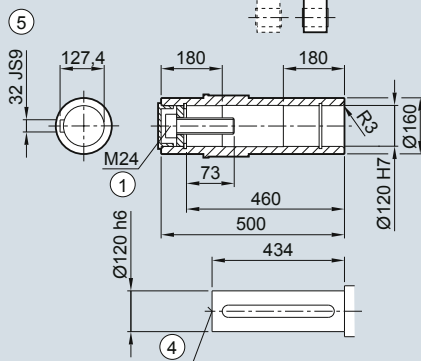
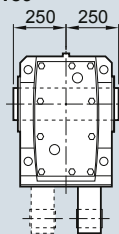
KAD189



KADS189



KADT189



Двигат. LE	LES												
	112M	112ZM	132S/M	132ZM	160M/L	160ZL	180M/L	180ZL	200L	200ZL	225S/M	225YM	250M
AC	222,0	222,0	264,0	264,0	318,0	318,0	352,5	352,5	392,5	392,5	439,0	439,0	487,0
AD ¹⁾	181,5	181,5	207,0	207,0	241,0	241,0	292,0	292,0	315,0	315,0	382,0	382,0	457,5
k	1 051,5	1 076,5	1 097,0	1 147,0	1 179,0	1 239,0	1 251,5	1 281,5	1 319,5	1 344,5	1 364,0	1 424,0	1 471,5
kB	1 124,5	1 149,5	1 201,5	1 251,5	1 295,0	1 355,0	1 380,5	1 410,5	1 466,5	1 491,5	1 592,0	1 652,0	1 696,5
LB	353,5	378,5	399,0	449,0	481,0	541,0	553,5	583,5	621,5	646,5	666,0	726,0	773,5
LBL	426,5	451,5	503,5	553,5	597,0	657,0	682,5	712,5	768,5	793,5	894,0	954,0	998,5

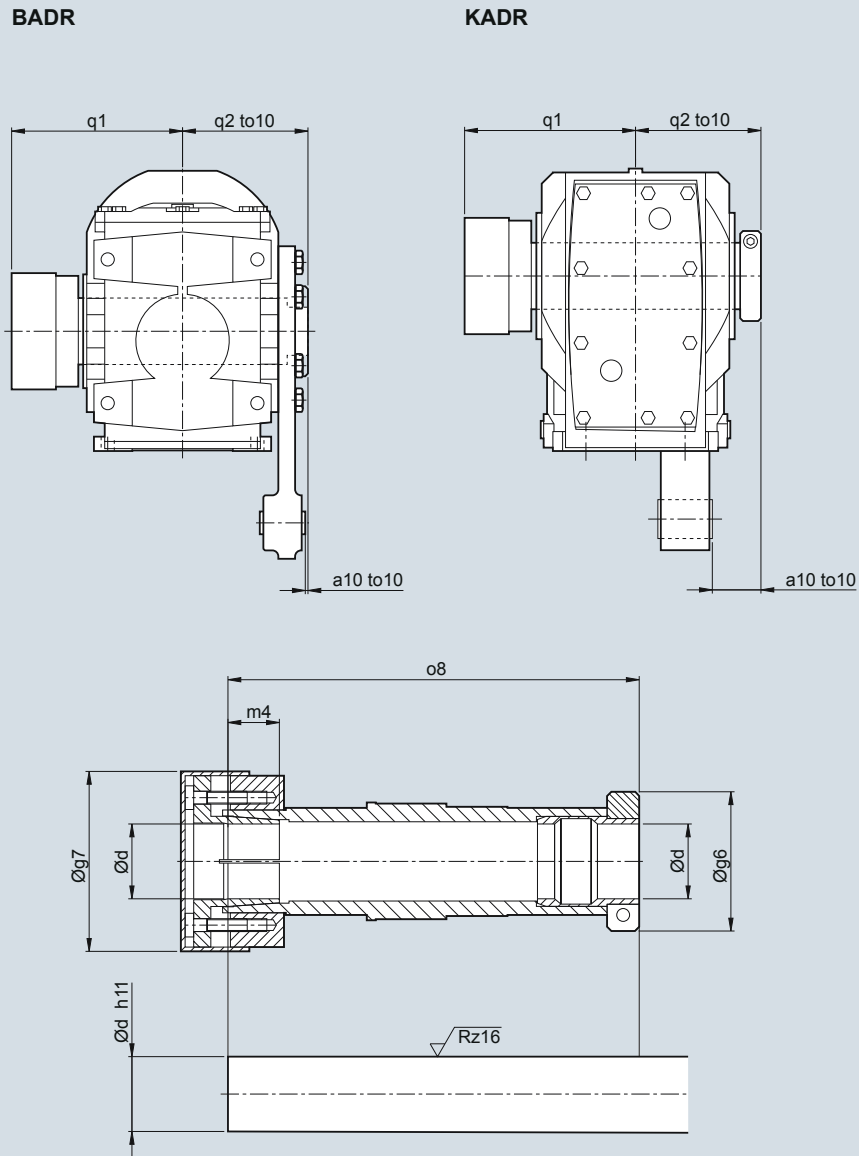
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑨ Отв. под штифты см. стр. 5/127 ⑩ Отверстия только для исп. с окруж. отвер. под резьбу
 1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Размеры

Монтажная система SIMOLOC



Учитывать монтажный допуск to10 при установке моментного рычага.

Монтажная система SIMOLOC (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
BADR29								
20	58,5	56	18,5	151	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
BADR39								
30	62,0	76	22	180,5	116	85	2,5	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
BADR49								
35	65,0	84	24	210,0	134	100	-2,5	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
40	79,5	94	30	220	140	104	1,5	
1,625"								
KADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
KADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
KADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR79								
40	79,5	94	30	232,0	150	109	46	+3,2
35								+1,4
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

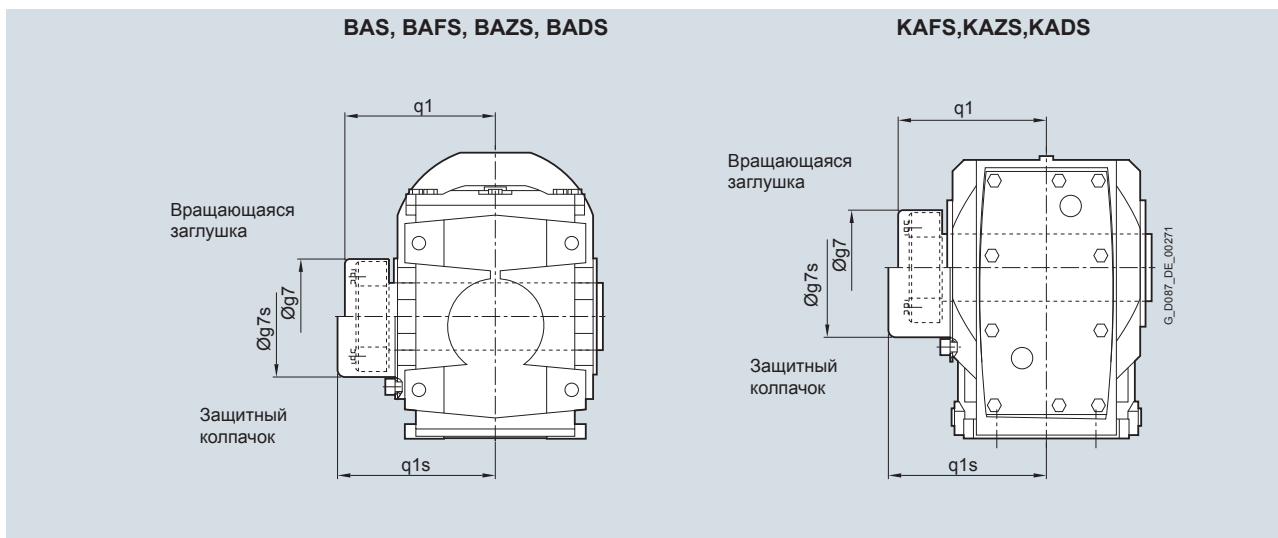
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Конические мотор-редукторы

Размеры

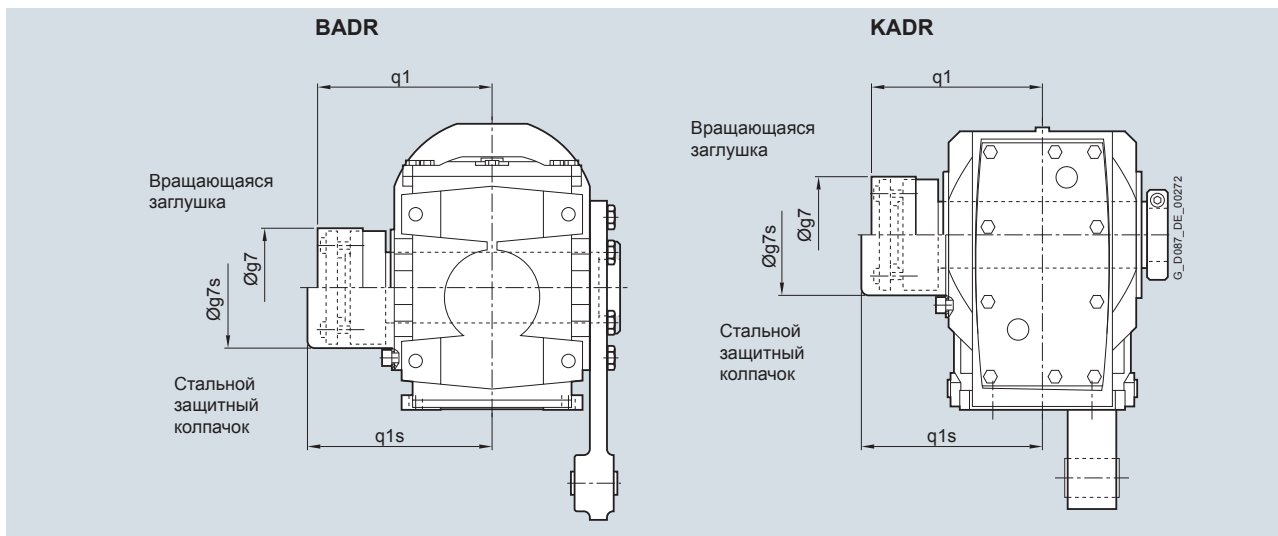
Защитный колпачок для полого вала

Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой



Тип редуктора	BA..29	BA..39	BA..49	KA..39	KA..49	KA..69	KA..79	KA..89	KA..109	KA..129	KA..149	KA..169	KA..189
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой													
g7	55	84	84	76,0	84	84	94,0	119,0	142,0	159,0	201,0	234,0	267,0
q1	85	102	117	89,5	107	115	125,5	142,5	162,5	198,5	233,5	291,0	343,5
Защитный колпачок													
g7s	58	86	86	82,5	86	99	99,0	137,0	186,8	186,8	217,0	257,5	309,5
q1s	91	119	134	109,0	122	126	132,5	176,5	195,0	225,0	250,0	313,0	371,5

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC



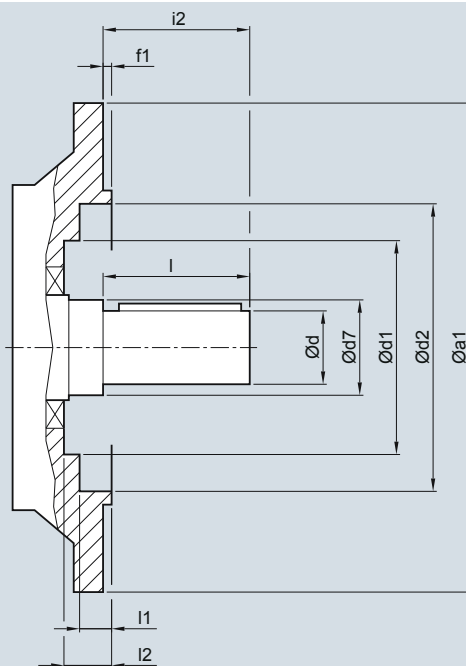
Тип редуктора	BADR29	BADR39	BADR49	KADR39	KADR49	KADR69	KADR79	KADR89
Вращающаяся заглушка								
g7	56	76	84 (94)	76	84	94	94	114
q1	102	116	134 (140)	106	124	138	150	171
Защитный колпачок								
g7s	58	82,5	86 (99)	82,5	86	99	99	137
q1s	105	119,0	137 (143)	109	127	141	153	174

() Размер в скобках для полого вала d=40 и d=1,625"

Внутренний контур исполнения с фланцем

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

BF, KF



Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
BF19	120	20	30	60	68	3,0	40	40	23,5	29,5
BF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	20	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
BF39	160	30	55	93	100	3,5	60	60	11,0	31,5
	200	30	55	93	119	3,5	60	60	16,0	31,5
BF49	200	35	55	93	119	3,5	70	70	16,0	31,5
KF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
KF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
KF69	250	35	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
KF79	250	40	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
KF89	300	50	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
KF109	350	60	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-
KF129	450	70	75	-	336	5,0	140	140	9,0	-
KF149	450	90	100	-	336	5,0	170	170	10,0	-
KF169	550	110	120	-	427	5,0	210	210	10,0	-
KF189	660	120	160	-	517	6,0	210	210	11,0	-

Мотор-редукторы SIMOGEAR

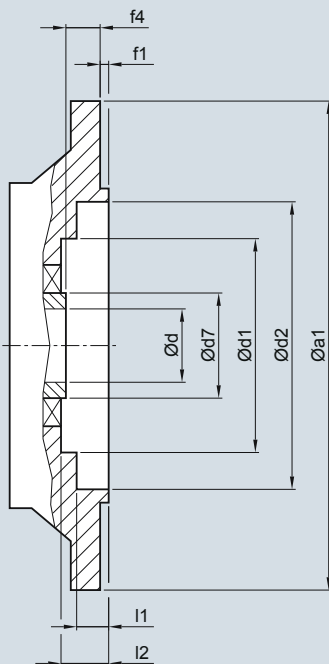
Конические мотор-редукторы

Размеры

Внутренний контур исполнения с фланцем (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, напр., вставной вал для исполнения с полым валом

BAF., KAF.



5

Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
BAF.19	120	20	30	60	68	3,0	30,0	23,5	29,5
BAF.29	120	20/	40	-	70	3,0	20,0	24,0	-
		25							
	160	20	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
		25							
BAF.39	160	30	55	93	100	3,5	27,0	11,0	31,5
		35							
		40							
BAF.39	200	30	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
		35							
		40							
BAF.49	200	35	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
		40							
KAF.39	160	30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
KAF.,49	200	35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
KAF.69	250	40	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
KAF.79	250	40	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
KAF.89	300	50	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
KAF.109	350	60	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0
KAF.129	450	70	95	184	336	5,0	41,5	16,5	48,5
KAF.149	450	90	120	214	219	5,0	41,0	40,0	50,0
KAF.169	550	100	140	254	426	5,0	56,0	14,5	56,0
KAF.189	660	120	160	306	518	6,0	66,0	6,0	62,0

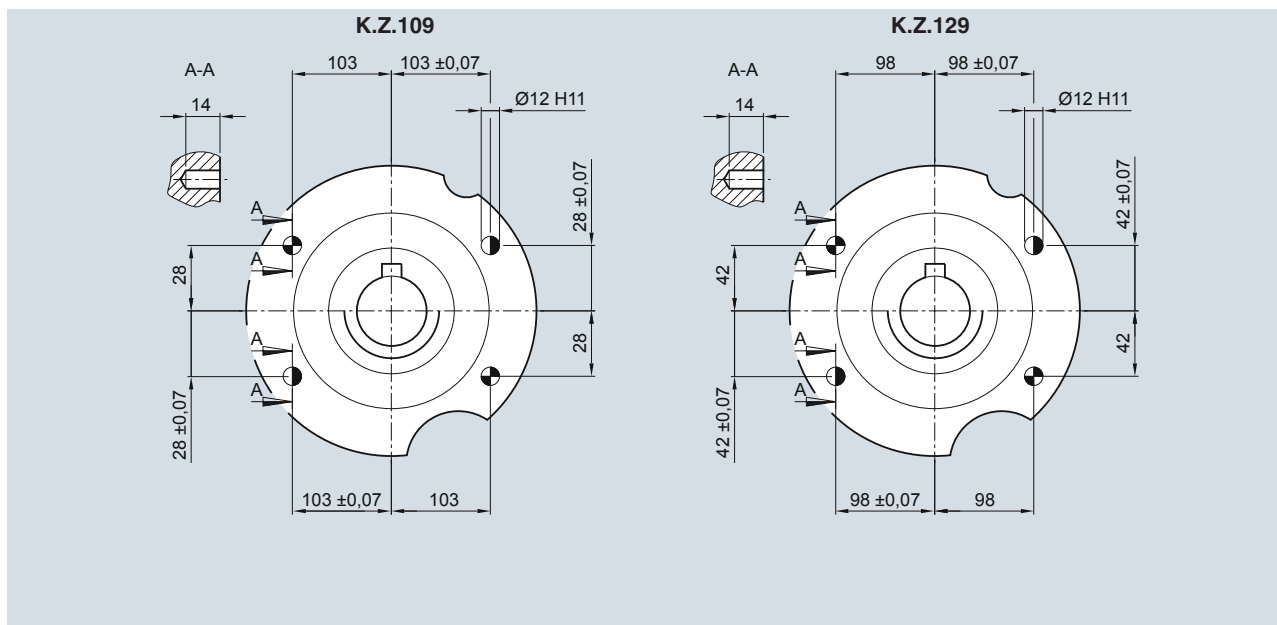
Отверстия под штифты

К корпусному фланцу (тип C) у редуктора F.Z. 109 и F.Z. 129 с помощью штифтов может быть подсоединен интерфейс заказчика.

Фланцы выходного вала сконструированы для надежной передачи допустимых вращающих моментов и радиальных усилий винтовых соединений.

Если необходима дополнительная фиксация, напр., при высокой ударной нагрузке, то можно использовать имеющиеся отверстия под штифты.

Редуктор может быть присоединен с помощью штифтов к машине через общие отверстия. Для этого необходимо придерживаться размеров на чертеже ниже.



● Установочные штифты, утяжеленная конструкция, по DIN 1481: использовать имеющиеся отверстия под штифты в корпусном фланце.

● Цилиндрические просечные штифты с фаской по DIN EN 28740 / ISO 8740: соединительная деталь сверлится вместе с корпусом.



6/2	Общая информация
6/3	Мотор-редукторы до 7,5 кВт
6/3	Данные для выбора и заказа
6/19	Передаточные числа и вращающие моменты
6/19	Данные для выбора и заказа
6/24	Коэффициенты полезного действия
6/24	Данные для выбора и заказа
6/34	Размеры
6/34	Обзор габаритных чертежей
6/36	C..29
6/37	C.F.29
6/38	C.Z.29
6/39	CAD.29
6/40	C..39
6/41	C.F.39
6/42	C.Z.39
6/43	CAD.39
6/44	C..49
6/45	C.F.49
6/46	C.Z.49
6/47	CAD.49
6/48	C..69
6/49	C.F.69
6/50	C.Z.69
6/51	CAD.69
6/52	C..89
6/53	C.F.89
6/54	C.Z.89
6/55	CAD.89
6/56	Монтажная система SIMOLOC
6/58	Защитный колпачок для полого вала
6/59	Внутренний контур исполнения с фланцем

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Общая информация

SIMOGEAR цилиндро-червячные мотор-редукторы C

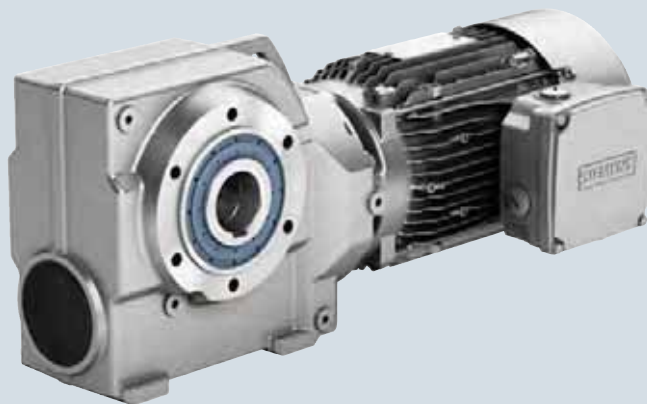


Рис. 6/1 Цилиндро-червячный мотор-редуктор C

6

Цилиндро-червячные мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рычагом CAD
- исполнение с фланцем CF
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу CZ
- исполнение на лапах C
- исполнение с полым валом и шпонкой CA
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением CAT
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой CAS
- исполнение с полым валом с монтажной системой
- SIMOLOC CADR
- исполнение со сплошным валом и шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон) C

У цилиндро-червячных редукторов моментный рычаг прилагается отдельно для монтажа на месте. Положение моментного рычага является произвольным.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

6

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,09	C.49-LA71MH8							
	2,1	230	299,0	8 730	1,5	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ N2	P02
	2,4	210	265,2	8 730	1,6	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P02
	2,7	188	230,1	8 730	1,8	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P02
	C.49-LA63MF6							
	2,8	183	299,0	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01
	C.39-LA71MH8							
	2,1	220	299,0	6 080	0,84	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ N2	P02
	2,4	200	265,2	6 150	0,93	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P02
	2,7	179	230,1	6 230	1,0	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P02
	C.39-LA63MF6							
	2,8	174	299,0	6 250	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ N2	P01
	3,2	158	265,2	6 310	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	P01
	3,7	142	230,1	6 370	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	P01
	4,1	131	209,18	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01
	C.39-LA63MD4							
	4,7	118	299,0	6 460	1,6	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ N2	
	5,3	107	265,2	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ M2	
	6,1	95	230,1	6 540	2,0	14	2KJ3602 - ■ BB11 - ■ ■ L2	
	C.29-LA63MF6							
	4,1	130	209,18	4 030	0,82	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K2	P01
	4,7	115	179,4	4 100	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J2	P01
	C.29-LA63MD4							
	5,3	106	265,2	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ M2	
	6,1	94	230,1	4 210	1,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ L2	
	6,7	87	209,18	4 240	1,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ K2	
	7,8	77	179,4	4 290	1,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ J2	
	8,6	71	163,09	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ H2	
	9,8	63	143,0	4 370	1,7	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ G2	
	11	57	127,64	4 400	1,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ F2	
12	52	113,75	4 420	2,1	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ E2		
13	48	105,0	4 440	2,3	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ D2		
15	42	91,93	4 470	2,6	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ C2		
17	37	80,6	4 500	3,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ B2		
19	34	73,12	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ A2		
20	32	68,82	4 500	3,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ X1		
23	28	60,67	4 500	3,9	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ W1		
27	24	52,65	4 500	4,5	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ V1		
28	27	49,87	4 500	3,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ U1		
32	23	43,27	4 500	4,4	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ T1		
36	21	39,33	4 500	4,8	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ S1		
43	18	32,64	4500	5,0	8	2KJ3601 - ■ BB11 - ■ ■ Q1		
0,12	C.69-LA71MJ8							
	1,8	375	360,0	11 300	1,8	30	2KJ3604 - ■ CF11 - ■ ■ M2	P02
	2,0	340	319,8	11 400	1,9	30	2KJ3604 - ■ CF11 - ■ ■ L2	P02
C.49-LA71MJ8								
2,2	300	299,0	8 560	1,1	22	2KJ3603 - ■ CF11 - ■ ■ N2	P02	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,12	C.49-LA71MJ8							
	2,4	275	265,2	8 630	1,2	22	2KJ3603 - ■ CF11 - ■ ■ M2	P02
	C.49-LA63MG6							
	3,3	215	299,0	8 730	1,6	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01
	3,8	196	265,2	8 730	1,8	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01
	4,3	175	230,1	8 730	2,0	20	2KJ3603 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01
	C.39-LA63MG6							
	3,3	205	299,0	6 130	0,93	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ N2	P01
	3,8	186	265,2	6 200	1,0	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ M2	P01
	4,3	167	230,1	6 270	1,1	14	2KJ3602 - ■ BE11 - ■ ■ L2	P01
	C.39-LA63ME4							
	4,5	162	299,0	6 290	1,2	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ N2	
	5,1	147	265,2	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ M2	
	5,9	131	230,1	6 410	1,5	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ L2	
	6,5	121	209,18	6 450	1,6	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ K2	
	7,5	106	179,4	6 500	1,8	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	8,3	97	163,09	6 530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
	C.29-LA63ME4							
	5,9	129	230,1	4 030	0,83	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ L2	
	6,5	120	209,18	4 080	0,91	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ K2	
	7,5	106	179,4	4 150	1,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ J2	
	8,3	98	163,09	4 190	1,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ H2	
	9,4	87	143,0	4 240	1,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ G2	
	11	79	127,64	4 280	1,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ F2	
	12	71	113,75	4 330	1,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ E2	
	13	66	105,0	4 350	1,7	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ D2	
	15	58	91,93	4 390	1,9	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ C2	
	17	51	80,6	4 430	2,1	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ B2	
	18	47	73,12	4 450	2,4	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ A2	
	20	44	68,82	4 460	2,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ X1	
	22	39	60,67	4 490	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ W1	
	26	34	52,65	4 500	3,3	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ V1	
27	37	49,87	4 500	2,8	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ U1		
31	32	43,27	4 500	3,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ T1		
34	30	39,33	4 500	3,5	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ S1		
40	26	33,73	4 500	4,0	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ R1		
41	25	32,64	4 500	3,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ Q1		
48	22	28,32	4 500	4,2	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ P1		
52	20	25,75	4 500	4,6	8	2KJ3601 - ■ BC11 - ■ ■ N1		
0,18	C.69-LA71MG6							
	2,4	450	360,0	11 100	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
	2,7	410	319,8	11 200	1,6	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01
	3	370	280,8	11 300	1,8	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
	3,3	345	255,27	11 400	2,0	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	P01
	C.49-LA71MG6							
	2,8	365	299,0	8 370	0,94	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	P01
	3,2	330	265,2	8 470	1,0	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	P01
	3,7	295	230,1	8 570	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	P01

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

6

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,18	C.49-LA71MG6							
	4,1	275	209,18	8 630	1,3	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	P01
	C.49-LA63MF4							
	4,5	255	299,0	8 690	1,4	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ N2	
	5,1	230	265,2	8 730	1,5	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	200	230,1	8 730	1,7	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	188	209,18	8 730	1,9	20	2KJ3603 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	C.39-LA63MF4							
	5,1	220	265,20	6 080	0,87	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ M2	
	5,9	197	230,10	6 160	0,98	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ L2	
	6,5	181	209,18	6 220	1,1	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ K2	
	7,5	159	179,40	6 300	1,2	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ J2	
	8,3	146	163,09	6 350	1,3	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ H2	
	9,4	129	143,00	6 420	1,5	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	11	117	127,64	6 460	1,7	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	12	104	113,75	6 510	1,9	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	13	97	105,00	6 530	2,0	14	2KJ3602 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	C.29-LA63MF4							
	9,4	131	143,00	4 020	0,84	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ G2	
	11	118	127,64	4 090	0,93	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ F2	
	12	107	113,75	4 140	1,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ E2	
	13	99	105,00	4 180	1,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ D2	
	15	88	91,93	4 240	1,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ C2	
	17	77	80,6	4 290	1,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ B2	
	18	70	73,12	4 330	1,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ A2	
	20	66	68,82	4 350	1,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ X1	
	22	58	60,67	4 390	1,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ W1	
	26	51	52,65	4 430	2,2	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ V1	
	27	55	49,87	4 410	1,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ U1	
	31	48	43,27	4 440	2,1	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ T1	
	34	44	39,33	4 460	2,3	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ S1	
	40	38	33,73	4 490	2,7	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ R1	
41	37	32,64	4 500	2,4	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ Q1		
48	32	28,32	4 500	2,8	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ P1		
52	30	25,75	4 500	3,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ N1		
61	26	22,08	4 500	3,6	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ M1		
67	23	20,07	4 500	3,9	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ L1		
77	20	17,60	4 500	4,5	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ K1		
86	18	15,71	4 500	5,0	9	2KJ3601 - ■ BD11 - ■ ■ J1		
0,25	C.69-LA71MH6							
	2,4	625	360,0	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	P01
	2,7	565	319,8	10 900	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	3,1	510	280,8	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
	3,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	P01
	C.69-LA71MG4							
	3,8	435	360,0	11 200	1,5	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	4,2	390	319,8	11 300	1,7	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ L2	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	C.69-LA71MG4							
	4,8	350	280,8	11 400	1,9	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	5,3	320	255,27	11 400	2,1	30	2KJ3604 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
C.49-LA71MH6								
	3,7	410	230,1	8 240	0,85	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	P01
	4,1	380	209,18	8 330	0,92	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	P01
C.49-LA71MG4								
	4,5	350	299,0	8 410	0,99	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ N2	
	5,1	320	265,2	8 500	1,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ M2	
	5,9	280	230,1	8 610	1,2	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ L2	
	6,5	260	209,18	8 670	1,4	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ K2	
	7,5	225	179,4	8 730	1,6	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	205	163,09	8 730	1,7	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	185	143,0	8 730	1,9	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	11	165	127,64	8 650	2,1	21	2KJ3603 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
C.39-LA71MG4								
	7,5	220	179,4	6 080	0,88	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ J2	
	8,3	200	163,09	6 150	0,95	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ H2	
	9,4	180	143,0	6 230	1,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ G2	
	11	162	127,64	6 290	1,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ F2	
	12	145	113,75	6 360	1,3	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ E2	
	13	134	105,0	6 400	1,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	15	118	91,93	6 460	1,6	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	17	103	80,6	6 510	1,9	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	18	94	73,12	6 550	2,1	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	20	89	68,82	6 560	2,2	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	22	78	60,67	6 610	2,4	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	27	78	49,87	6 610	2,5	15	2KJ3602 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
C.29-LA71MG4								
	13	138	105,0	3 990	0,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ D2	
	15	122	91,93	4 070	0,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ C2	
	17	107	80,6	4 140	1,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ B2	
	18	98	73,12	4 190	1,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ A2	
	20	92	68,82	4 220	1,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ X1	
	22	81	60,67	4 270	1,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ W1	
	26	70	52,65	4 330	1,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ V1	
	27	77	49,87	4 290	1,3	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ U1	
	31	67	43,27	4 350	1,5	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ T1	
	34	62	39,33	4 370	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ S1	
	40	53	33,73	4 420	1,9	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ R1	
	41	52	32,64	4 420	1,7	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ Q1	
	48	45	28,32	4 460	2,0	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ P1	
	52	41	25,75	4 480	2,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ N1	
	61	36	22,08	4 500	2,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	67	32	20,07	4 500	2,8	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	77	28	17,6	4 500	3,2	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	86	25	15,71	4 500	3,6	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ J1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

6

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	C.29-LA71MG4							
	96	23	14,00	4 500	4,1	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	104	21	12,92	4 500	4,4	10	2KJ3601 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
0,37	C.69-LA71MH4							
	3,8	635	360,0	10 700	1,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ M2	
	4,3	575	319,8	10 800	1,2	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	4,9	510	280,8	11 000	1,3	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	5,4	470	255,27	11 100	1,4	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	6,3	410	218,4	11 200	1,6	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	6,9	375	198,55	11 300	1,8	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	7,8	330	175,5	11 400	2,0	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	8,6	300	159,55	11 500	2,1	31	2KJ3604 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	C.49-LA71MH4							
	6	415	230,1	8 220	0,84	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ L2	
	6,5	380	209,18	8 330	0,93	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ K2	
	7,6	330	179,4	8 470	1,1	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ J2	
	8,4	305	163,09	8 480	1,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ H2	
	9,6	265	143,0	8 300	1,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ G2	
	11	240	127,64	8 090	1,5	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	12	215	113,75	7 900	1,6	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	13	199	105,0	7 760	1,8	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	15	175	91,93	7 530	2,0	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	17	154	80,6	7 290	2,2	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	19	139	73,12	7 130	2,3	22	2KJ3603 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	C.39-LA71MH4							
	11	235	127,64	6 020	0,82	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ F2	
	12	210	113,75	6 110	0,92	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ E2	
	13	196	105,0	6 170	0,99	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ D2	
	15	172	91,93	6 260	1,1	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ C2	
	17	151	80,6	6 330	1,3	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ B2	
	19	137	73,12	6 390	1,4	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ A2	
	20	129	68,82	6 420	1,5	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ X1	
	23	114	60,67	6 470	1,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ W1	
	26	99	52,65	6 530	1,8	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ V1	
	27	114	49,87	6 470	1,7	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ U1	
	32	99	43,27	6 530	2,0	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ T1	
35	90	39,33	6 560	2,2	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
41	77	33,73	6 610	2,6	16	2KJ3602 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
C.29-LA71MH4								
20	134	68,82	4 010	0,82	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ X1		
23	118	60,67	4 090	0,93	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ W1		
26	103	52,65	4 160	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ V1		
27	112	49,87	4 120	0,91	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ U1		
32	98	43,27	4 190	1,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ T1		
35	90	39,33	4 230	1,1	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ S1		
41	78	33,73	4 290	1,3	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ R1		
42	76	32,64	4 300	1,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ Q1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	C.29-LA71MH4							
	48	66	28,32	4 350	1,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ P1	
	53	60	25,75	4 380	1,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ N1	
	62	52	22,08	4 420	1,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	68	47	20,07	4 450	1,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	78	42	17,6	4 470	2,2	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	87	37	15,71	4 500	2,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ J1	
	98	33	14,0	4 500	2,8	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	106	30	12,92	4 450	3,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	121	27	11,31	4 280	3,5	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	138	23	9,92	4 140	4,0	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	152	21	9,0	4 020	4,4	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	162	20	8,47	3 950	4,6	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
183	18	7,47	3 800	4,9	11	2KJ3601 - ■ CE11 - ■ ■ B1		
0,55	C.89-LE80MB4							
	4	950	363,0	16 300	1,5	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ N2	
	4,4	870	329,73	16 300	1,7	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ M2	
	4,9	780	295,75	16 300	1,8	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ L2	
	5,4	705	265,91	16 300	2,0	53	2KJ3605 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	C.69-LE80MB4							
	4,5	815	319,8	10 300	0,82	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ L2	
	5,1	725	280,8	10 500	0,93	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ K2	
	5,6	665	255,27	10 600	1,0	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ J2	
	6,6	580	218,4	10 800	1,2	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ H2	
	7,3	530	198,55	11 000	1,3	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ G2	
	8,2	470	175,5	11 100	1,4	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ F2	
	9	430	159,55	11 200	1,5	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ E2	
10	375	139,75	11 300	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
11	345	129,0	11 400	1,6	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
13	305	114,21	11 200	1,7	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
14	320	102,5	10 500	2,1	34	2KJ3604 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
C.49-LE80MB4								
8,8	430	163,09	7 460	0,82	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ H2		
10	380	143,0	7 360	0,93	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ G2		
11	340	127,64	7 260	1,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ F2		
13	305	113,75	7 130	1,2	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ E2		
14	280	105,0	7 060	1,3	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ D2		
16	245	91,93	6 910	1,4	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ C2		
18	215	80,6	6 740	1,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
20	197	73,12	6 600	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
21	185	68,82	6 530	1,6	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
24	163	60,67	6 350	1,7	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
27	142	52,65	6 150	1,9	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
29	162	49,87	5 620	2,0	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
33	141	43,27	5 470	2,5	25	2KJ3603 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
C.39-LE80MB4								
16	240	91,93	6 000	0,8	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ C2		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,55	С.39-LE80MB4								
	18	210	80,60	6 110	0,91	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ B2		
	20	194	73,12	6 170	1,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ A2		
	21	183	68,82	6 210	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ X1		
	24	161	60,67	6 300	1,1	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ W1		
	27	140	52,65	6 370	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ V1		
	29	162	49,87	6 290	1,2	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ U1		
	33	140	43,27	6 370	1,4	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ T1		
	37	127	39,33	6 420	1,6	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ S1		
	43	109	33,73	6 490	1,8	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ R1		
	44	108	32,64	6 490	2,0	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ Q1		
	51	94	28,32	6 290	2,5	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
	56	86	25,75	6 150	2,7	19	2KJ3602 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
	0,55	С.29-LE80MB4							
		37	127	39,33	4 040	0,81	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ S1	
		43	110	33,73	4 130	0,95	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ R1	
		44	107	32,64	4 140	0,84	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ Q1	
51		93	28,32	4 210	0,96	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ P1		
56		85	25,75	4 250	1,1	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ N1		
65		73	22,08	4 310	1,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ M1		
72		67	20,07	4 350	1,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ L1		
82		59	17,60	4 390	1,6	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ K1		
92		52	15,71	4 370	1,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ J1		
103		47	14,00	4 250	2,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ H1		
111		43	12,92	4 180	2,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ G1		
127		38	11,31	4 040	2,5	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ F1		
145		33	9,92	3 920	2,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ E1		
160		30	9,00	3 820	3,0	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ D1		
170		28	8,47	3 770	3,2	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ C1		
193		25	7,47	3 640	3,4	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ B1		
222	22	6,48	3 490	3,8	13	2KJ3601 - ■ DB21 - ■ ■ A1			
0,75	С.89-LE90SH6E								
	2,8	1760	329,73	15 700	0,82	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ M2 P01		
	3,1	1600	295,75	16 000	0,9	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ L2 P01		
	3,5	1460	265,91	16 200	0,99	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ K2 P01		
3,8	1330	240,5	16 300	1,1	59	2KJ3605 - ■ EC22 - ■ ■ J2 P01			
0,75	С.89-LE80MH4E								
	4	1290	363,0	16 300	1,1	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ N2		
	4,4	1180	329,73	16 300	1,2	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ M2		
	4,9	1060	295,75	16 300	1,4	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ L2		
	5,4	965	265,91	16 300	1,5	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ K2		
	6	875	240,5	16 300	1,7	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ J2		
	6,5	810	222,0	16 300	1,8	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ H2		
7,1	740	203,36	16 300	1,9	55	2KJ3605 - ■ DE22 - ■ ■ G2			
0,75	С.69-LE80MH4E								
	6,6	790	218,4	10 300	0,85	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ H2		
7,3	725	198,55	10 500	0,93	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ G2			

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75	C.69-LE80MH4E							
	8,2	640	175,5	10 700	1,0	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ F2	
	9	585	159,55	10 800	1,1	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ E2	
	10	515	139,75	11 000	1,1	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ D2	
	11	475	129,0	10 900	1,2	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	13	420	114,21	10 600	1,3	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	14	440	102,5	9 790	1,5	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	16	385	90,0	9 590	1,7	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	18	350	81,82	9 430	1,9	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	21	300	70,0	9 150	2,2	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	23	275	63,64	8 960	2,3	36	2KJ3604 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	C.49-LE80MH4E							
	13	415	113,75	6 390	0,85	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ E2	
	14	385	105,0	6 350	0,92	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ D2	
	16	335	91,93	6 300	1,0	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ C2	
	18	295	80,6	6 200	1,1	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ B2	
	20	265	73,12	6 140	1,2	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ A2	
	21	250	68,82	6 090	1,2	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ X1	
	24	220	60,67	5 970	1,3	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ W1	
	27	193	52,65	5 810	1,4	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ V1	
	29	220	49,87	5 130	1,4	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ U1	
	33	192	43,27	5 040	1,8	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ T1	
	37	175	39,33	4 980	2,3	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ S1	
43	150	33,73	4 870	2,5	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
47	136	30,67	4 790	2,8	27	2KJ3603 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
C.39-LE80MH4E								
24	220	60,67	6 080	0,83	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ W1		
27	190	52,65	6 190	0,9	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ V1		
29	220	49,87	6 080	0,9	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ U1		
33	191	43,27	6 180	1,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ T1		
37	174	39,33	6 250	1,2	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ S1		
43	149	33,73	6 280	1,3	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ R1		
44	148	32,64	6 050	1,5	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ Q1		
51	129	28,32	5 900	1,8	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ P1		
56	117	25,75	5 810	2,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ N1		
65	100	22,08	5 640	2,3	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
72	91	20,07	5 530	2,6	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
82	80	17,60	5 370	2,8	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ K1		
92	72	15,71	5 230	3,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ J1		
103	64	14,00	5 090	3,2	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ H1		
111	59	12,92	4 990	3,4	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ G1		
127	52	11,31	4 830	3,7	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ F1		
145	45	9,92	4 670	4,0	21	2KJ3602 - ■ DE22 - ■ ■ E1		
C.29-LE80MH4E								
65	100	22,08	4 180	0,91	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ M1		
72	91	20,07	4 220	1,0	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ L1		
82	80	17,60	4 160	1,1	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ K1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,75	C.29-LE80MH4E							
	92	72	15,71	4 080	1,3	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ J1	
	103	64	14,00	4 000	1,5	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ H1	
	111	59	12,92	3 950	1,6	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ G1	
	127	52	11,31	3 840	1,8	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ F1	
	145	45	9,92	3 740	2,1	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ E1	
	160	41	9,00	3 660	2,2	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ D1	
	170	39	8,47	3 610	2,3	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ C1	
	193	34	7,47	3 510	2,5	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ B1	
222	30	6,48	3 380	2,8	15	2KJ3601 - ■ DE22 - ■ ■ A1		
1,1	C.89-LE90SG4E							
	4,3	1750	329,73	15 700	0,82	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ M2	
	4,8	1580	295,75	16 000	0,92	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ L2	
	5,4	1430	265,91	16 300	1,0	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ K2	
	5,9	1300	240,50	16 300	1,1	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ J2	
	6,4	1200	222,00	16 300	1,2	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ H2	
	7	1100	203,36	16 300	1,3	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ G2	
	8,4	925	170,62	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ F2	
	8,9	870	160,59	16 300	1,5	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ E2	
	9,7	800	147,33	16 300	1,6	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ D2	
	11	695	128,70	16 300	1,7	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ C2	
	12	625	115,23	16 300	1,8	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ B2	
	14	545	100,75	16 300	1,9	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	16	465	86,48	16 300	2,1	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
	19	410	76,44	16 300	2,3	58	2KJ3605 - ■ EK22 - ■ ■ W1	
	C.69-LE90SG4E							
	11	705	129,00	9 720	0,81	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ C2	
	12	620	114,21	9 630	0,86	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ B2	
	14	650	102,50	8 560	1,0	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ A2	
	16	570	90,00	8 510	1,2	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ X1	
17	520	81,82	8 440	1,3	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
20	445	70,00	8 310	1,5	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
22	405	63,64	8 210	1,6	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
25	360	56,25	8 050	1,7	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
28	325	51,14	7 940	1,8	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ S1		
32	285	44,79	7 750	1,9	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ R1		
34	265	41,35	7 630	2,0	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ Q1		
39	235	36,61	7 440	2,1	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ P1		
48	200	30,00	6 950	2,7	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ N1		
90	107	15,88	5 900	3,4	36	2KJ3604 - ■ EK22 - ■ ■ H1		
C.49-LE90SG4E								
21	370	68,82	5 300	0,81	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ X1		
23	330	60,67	5 250	0,86	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ W1		
27	285	52,65	5 210	0,94	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ V1		
29	325	49,87	4 270	0,98	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ U1		
33	285	43,27	4 280	1,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ T1		
36	255	39,33	4 320	1,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ S1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,1	C.49-LE90SG4E							
	42	220	33,73	4 300	1,7	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
	46	200	30,67	4 270	1,9	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
	53	178	26,89	4 200	2,1	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
	59	158	24,00	4 160	2,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
	67	141	21,39	4 100	2,3	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
	72	130	19,74	4 050	2,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
	82	114	17,29	3 960	2,7	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
	94	100	15,16	3 870	2,9	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	104	91	13,75	3 790	3,0	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	110	85	12,94	3 750	3,2	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	125	75	11,41	3 650	3,5	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	144	65	9,9	3 540	3,8	27	2KJ3603 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	1,1	C.39-LE90SG4E						
42		220	33,73	5 590	0,91	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ R1	
44		215	32,64	5 320	0,98	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ Q1	
50		191	28,32	5 230	1,2	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ P1	
55		173	25,75	5 200	1,4	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ N1	
65		149	22,08	5 120	1,6	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ M1	
71		135	20,07	5 060	1,7	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ L1	
81		119	17,6	4 960	1,9	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ K1	
91		106	15,71	4 870	2,0	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
102		94	14,0	4 770	2,2	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
110		87	12,92	4 700	2,3	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
126		76	11,31	4 580	2,5	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
144		67	9,92	4 440	2,7	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
158		61	9,0	4 350	2,9	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
168		57	8,47	4 290	3,0	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
191		50	7,47	4 170	3,3	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
220	44	6,48	4 010	3,5	23	2KJ3602 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
1,1	C.29-LE90SG4E							
	91	106	15,71	3 610	0,87	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ J1	
	102	95	14,0	3 570	0,98	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ H1	
	110	87	12,92	3 560	1,1	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ G1	
	126	76	11,31	3 510	1,2	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ F1	
	144	67	9,92	3 440	1,4	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ E1	
	158	61	9,0	3 390	1,5	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ D1	
	168	57	8,47	3 360	1,6	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ C1	
	191	50	7,47	3 290	1,7	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ B1	
220	44	6,48	3 190	1,9	17	2KJ3601 - ■ EK22 - ■ ■ A1		
1,5	C.89-LE90LH4E							
	6	1760	240,5	15 700	0,82	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ J2	
	6,5	1620	222,0	16 000	0,89	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ H2	
	7,1	1490	203,36	16 200	0,97	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ G2	
	8,4	1250	170,62	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ F2	
	8,9	1180	160,59	16 300	1,1	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ E2	
9,7	1080	147,33	16 300	1,2	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ D2		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
1,5	C.89-LE90LH4E							
	11	945	128,7	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ C2	
	12	845	115,23	16 300	1,3	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ B2	
	14	740	100,75	16 300	1,4	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ A2	
	17	630	86,48	16 300	1,6	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	19	560	76,44	15 800	1,7	61	2KJ3605 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	C.69-LE90LH4E							
	16	775	90,0	7 250	0,87	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ X1	
	18	705	81,82	7 300	0,95	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ W1	
	20	605	70,0	7 320	1,1	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ V1	
	23	550	63,64	7 300	1,2	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ U1	
	26	490	56,25	7 240	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ T1	
	28	445	51,14	7 190	1,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ S1	
	32	390	44,79	7 100	1,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ R1	
	35	360	41,35	7 030	1,5	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ Q1	
	39	315	36,61	6 940	1,6	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ P1	
	48	270	30,0	6 460	2,0	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ N1	
	55	235	26,28	6 330	2,2	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ M1	
	59	215	24,26	6 260	2,3	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ L1	
67	194	21,48	6 100	2,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
80	161	17,88	5 880	2,8	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
90	145	15,88	5 600	2,5	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
102	129	14,06	5 460	2,8	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
123	107	11,7	5 240	3,4	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
130	101	11,01	5 160	3,6	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
145	90	9,87	5 030	4,0	39	2KJ3604 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
C.49-LE90LH4E								
33	385	43,27	3 420	0,91	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ T1		
36	350	39,33	3 510	1,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ S1		
43	300	33,73	3 610	1,2	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ R1		
47	270	30,67	3 670	1,4	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ Q1		
53	240	26,89	3 670	1,5	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ P1		
60	210	24,0	3 710	1,6	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
67	191	21,39	3 660	1,7	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
73	176	19,74	3 650	1,8	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
83	155	17,29	3 600	1,9	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
95	135	15,16	3 560	2,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
104	123	13,75	3 510	2,2	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
111	116	12,94	3 480	2,3	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
126	102	11,41	3 410	2,5	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
145	88	9,9	3 330	2,8	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
159	82	9,0	3 190	3,1	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
169	77	8,47	3 160	3,3	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
192	68	7,47	3 080	3,6	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
221	59	6,48	2 990	3,9	30	2KJ3603 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
C.39-LE90LH4E								
51	255	28,32	4 500	0,91	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ P1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
1,5	C.39-LE90LH4E								
	56	235	25,75	4 490	1,0	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ N1		
	65	200	22,08	4 530	1,2	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ M1		
	71	183	20,07	4 510	1,3	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ L1		
	82	161	17,6	4 470	1,4	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ K1		
	91	143	15,71	4 440	1,5	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ J1		
	102	128	14,0	4 380	1,6	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ H1		
	111	118	12,92	4 340	1,7	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ G1		
	127	103	11,31	4 260	1,8	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ F1		
	145	91	9,92	4 160	2,0	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ E1		
	159	82	9,0	4 100	2,1	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ D1		
	169	77	8,47	4 050	2,2	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ C1		
	192	68	7,47	3 950	2,4	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ B1		
	221	59	6,48	3 840	2,6	26	2KJ3602 - ■ EM22 - ■ ■ A1		
	2,2	C.29-LE90LH4E							
		127	104	11,31	3 090	0,91	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ F1	
		145	91	9,92	3 080	1,0	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ E1	
		159	82	9,0	3 070	1,1	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ D1	
		169	78	8,47	3 050	1,2	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ C1	
		192	68	7,47	3 020	1,3	20	2KJ3601 - ■ EM22 - ■ ■ B1	
	2,2	C.89-LE100LE4E							
		9,9	1560	147,33	15 800	0,82	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ D2	
11		1360	128,7	15 700	0,87	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ C2		
13		1220	115,23	15 500	0,91	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ B2		
14		1070	100,75	15 200	0,98	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ A2		
17		915	86,48	14 900	1,1	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ X1		
19		810	76,44	14 600	1,1	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ W1		
22		685	65,0	14 200	1,2	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ V1		
26		725	55,61	12 500	2,0	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ U1		
29		650	50,0	12 300	2,2	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ T1		
32		590	45,22	12 100	2,3	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ S1		
35		545	41,74	11 900	2,5	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ R1		
38		500	38,24	11 700	2,6	68	2KJ3605 - ■ FL22 - ■ ■ Q1		
2,2		C.69-LE100LE4E							
		26	705	56,25	5 890	0,86	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ T1	
		28	640	51,14	5 970	0,89	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ S1	
		32	565	44,79	6 000	0,97	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ R1	
		35	520	41,35	6 020	1,0	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ Q1	
		40	460	36,61	6 020	1,1	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
		48	390	30,0	5 610	1,4	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	55	340	26,28	5 590	1,5	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ M1		
	60	315	24,26	5 550	1,6	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ L1		
	68	280	21,48	5 480	1,7	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ K1		
	81	230	17,88	5 380	1,9	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ J1		
	92	210	15,88	5 090	1,7	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ H1		
	103	187	14,06	4 990	1,9	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ G1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

6

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
2,2	C.69-LE100LE4E							
	124	155	11,7	4 850	2,3	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	132	146	11,01	4 800	2,5	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	147	131	9,87	4 700	2,8	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	173	111	8,4	4 550	3,2	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	202	95	7,2	4 400	3,8	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	235	82	6,2	4 250	4,3	48	2KJ3604 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	C.49-LE100LE4E							
	54	345	26,89	2 750	1,0	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ P1	
	61	310	24,0	2 840	1,1	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ N1	
	68	275	21,39	2 930	1,2	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ M1	
	74	255	19,74	2 960	1,2	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ L1	
	84	220	17,29	3 030	1,3	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	96	196	15,16	3 020	1,5	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	106	178	13,75	3 030	1,5	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	112	167	12,94	3 030	1,6	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
	128	147	11,41	3 010	1,7	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ F1	
	147	128	9,9	2 980	1,9	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ E1	
	162	119	9,0	2 830	2,1	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ D1	
	172	112	8,47	2 810	2,3	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ C1	
	195	99	7,47	2 770	2,4	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ B1	
	225	86	6,48	2 720	2,7	39	2KJ3603 - ■ FL22 - ■ ■ A1	
	C.39-LE100LE4E							
	83	230	17,6	3 670	0,97	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ K1	
	93	205	15,71	3 720	1,0	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ J1	
	104	185	14,0	3 720	1,1	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ H1	
	113	171	12,92	3 720	1,2	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ G1	
129	149	11,31	3 720	1,3	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ F1		
147	131	9,92	3 690	1,4	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ E1		
162	119	9,0	3 660	1,5	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ D1		
172	112	8,47	3 640	1,5	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ C1		
195	99	7,47	3 580	1,6	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ B1		
225	86	6,48	3 510	1,8	31	2KJ3602 - ■ FL22 - ■ ■ A1		
3	C.89-LE100LK4E							
	19	1100	76,44	13 300	0,84	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ W1	
	22	935	65,0	13 100	0,92	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ V1	
	26	990	55,61	11 100	1,5	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ U1	
	29	890	50,0	11 000	1,6	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ T1	
	32	805	45,22	10 900	1,7	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ S1	
	35	745	41,74	10 900	1,8	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ R1	
	38	680	38,24	10 800	1,9	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ Q1	
	45	570	32,08	10 500	2,1	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ P1	
	48	535	30,2	10 500	2,2	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ N1	
	53	490	27,7	10 300	2,3	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ M1	
	58	455	25,03	9 850	2,4	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ L1	
	69	380	21,0	9 580	2,8	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ K1	
	74	360	19,76	9 460	3,1	72	2KJ3605 - ■ FM22 - ■ ■ J1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

→ Стр. 10/39

Частота и напряжение

2 или 9

→ Стр. 11/2

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса		
3	С.69-LE100LK4E									
	48	530	30,0	4 670	1,0	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ N1			
	55	465	26,28	4 750	1,1	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ M1			
	60	430	24,26	4 780	1,1	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ L1			
	68	380	21,48	4 810	1,2	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ K1			
	81	315	17,88	4 810	1,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ J1			
	92	285	15,88	4 520	1,3	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ H1			
	103	250	14,06	4 520	1,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ G1			
	124	210	11,7	4 440	1,7	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ F1			
	132	199	11,01	4 400	1,8	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ E1			
	147	178	9,87	4 350	2,0	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ D1			
	173	152	8,4	4 250	2,4	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ C1			
	202	130	7,2	4 140	2,8	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ B1			
	235	112	6,2	4 030	3,2	52	2KJ3604 - ■ FM22 - ■ ■ A1			
	4	С.49-LE100LK4E								
		61	420	24,0	1 930	0,82	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ N1		
		68	375	21,39	2 080	0,88	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ M1		
		74	345	19,74	2 200	0,91	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ L1		
		84	305	17,29	2 310	0,98	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ K1		
		96	265	15,16	2 440	1,1	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ J1		
		106	240	13,75	2 500	1,1	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ H1		
		112	225	12,94	2 540	1,2	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
		128	200	11,41	2 570	1,3	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
		147	174	9,9	2 590	1,4	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
		162	162	9,0	2 430	1,6	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
		172	153	8,47	2 430	1,7	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
		195	135	7,47	2 440	1,8	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ B1		
		225	117	6,48	2 440	2,0	43	2KJ3603 - ■ FM22 - ■ ■ A1		
		4	С.39-LE100LK4E							
			104	250	14,0	2 990	0,81	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ H1	
	113		230	12,92	3 060	0,85	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ G1		
	129		200	11,31	3 150	0,93	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ F1		
	147		179	9,92	3 150	1,0	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ E1		
	162		162	9,0	3 180	1,1	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ D1		
	172		153	8,47	3 180	1,1	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ C1		
195	134		7,47	3 190	1,2	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ B1			
225	117		6,48	3 170	1,3	35	2KJ3602 - ■ FM22 - ■ ■ A1			
4	С.89-LE112ME4E									
	26	1310	55,61	9 370	1,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ U1			
	29	1180	50,0	9 500	1,2	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ T1			
	32	1070	45,22	9 560	1,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ S1			
	35	990	41,74	9 590	1,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ R1			
	38	905	38,24	9 610	1,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ Q1			
	46	760	32,08	9 560	1,6	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ P1			
	48	715	30,2	9 530	1,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ N1			
	53	655	27,7	9 470	1,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ M1			
58	605	25,03	8 940	1,8	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ L1				

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
4	C.89-LE112ME4E								
	70	510	21,0	8 790	2,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
	74	480	19,76	8 730	2,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
	81	440	18,13	8 640	2,5	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
	92	385	15,84	8 470	2,9	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
	103	340	14,18	8 350	3,1	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
	118	300	12,4	8 130	3,4	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
	137	255	10,64	7 910	3,7	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
	155	225	9,41	7 710	4,0	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
	182	194	8,0	7 420	4,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
	213	167	6,86	7 150	4,3	72	2KJ3605 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
		C.69-LE112ME4E							
		56	620	26,28	3 700	0,83	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ M1	
60		570	24,26	3 830	0,86	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ L1		
68		505	21,48	3 960	0,93	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ K1		
82		420	17,88	4 100	1,0	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
92		380	15,88	3 800	0,94	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
104		335	14,06	3 880	1,1	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
125		280	11,7	3 910	1,3	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
133		260	11,01	3 940	1,4	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
148		235	9,87	3 910	1,5	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
174		200	8,4	3 880	1,8	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
203		173	7,2	3 810	2,1	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
235		149	6,2	3 740	2,3	53	2KJ3604 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
	C.49-LE112ME4E								
	96	355	15,16	1 600	0,80	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ J1		
	106	320	13,75	1 820	0,85	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ H1		
	113	300	12,94	1 900	0,89	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ G1		
	128	265	11,41	2 010	0,95	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ F1		
	147	230	9,9	2 110	1,0	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ E1		
	162	215	9,0	1 580	1,2	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
	172	200	8,47	1 760	1,3	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
	195	179	7,47	1 940	1,3	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
	225	155	6,48	2 080	1,5	44	2KJ3603 - ■ GH22 - ■ ■ A1		
	C.39-LE112ME4E								
	162	215	9,0	2 580	0,81	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ D1		
	172	200	8,47	2 650	0,83	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ C1		
	195	179	7,47	2 680	0,91	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ B1		
225	155	6,48	2 740	0,99	39	2KJ3602 - ■ GH22 - ■ ■ A1			
5,5	C.89-LE132SF4E								
	38	1240	38,24	7 810	1,0	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ Q1		
	46	1040	32,08	8 050	1,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ P1		
	49	980	30,2	8 100	1,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ N1		
	53	895	27,7	8 180	1,3	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ M1		
	59	830	25,03	7 590	1,3	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ L1		
	70	695	21,0	7 680	1,5	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ K1		
74	655	19,76	7 680	1,7	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ J1			

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 7,5 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	F_{R2} Н	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
5,5	C.89-LE132SF4E								
	81	600	18,13	7 680	1,8	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ H1		
	92	525	15,84	7 630	2,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ G1		
	103	470	14,18	7 570	2,2	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	118	410	12,4	7 470	2,4	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	138	350	10,64	7 330	2,7	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	156	310	9,41	7 190	2,9	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	183	265	8,0	6 980	3,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	214	225	6,86	6 790	3,1	86	2KJ3605 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	C.69-LE132SF4E								
	125	385	11,7	2 950	0,94	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ F1		
	133	360	11,01	3 170	0,99	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ E1		
	148	325	9,87	3 230	1,1	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ D1		
	174	275	8,4	3 310	1,3	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ C1		
	203	235	7,2	3 340	1,5	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ B1		
	236	200	6,2	3 360	1,7	66	2KJ3604 - ■ HG22 - ■ ■ A1		
	7,5	C.89-LE132ZMS4P							
		46	1410	32,08	6 070	0,86	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ P1	
		49	1330	30,2	6 220	0,89	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ N1	
53		1220	27,7	6 430	0,92	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ M1		
59		1130	25,03	4 900	0,96	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ L1		
70		950	21,0	6 040	1,1	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ K1		
74		890	19,76	6 270	1,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ J1		
81		820	18,13	6 360	1,4	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ H1		
93		715	15,84	6 490	1,5	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ G1		
104		640	14,18	6 540	1,7	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ F1		
119		560	12,4	6 570	1,8	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ E1		
138		480	10,64	6 550	2,0	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
156		425	9,41	6 500	2,2	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
184		360	8,0	6 410	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
214		310	6,86	6 280	2,3	108	2KJ3605 - ■ HL23 - ■ ■ A1		
C.69-LE132ZMS4P									
149		440	9,87	1 400	0,82	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ D1		
175		375	8,4	1 990	0,96	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ C1		
204		320	7,2	2 470	1,1	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ B1		
237		275	6,2	2 790	1,3	88	2KJ3604 - ■ HL23 - ■ ■ A1		

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала

1, 5, 6, 7 или 9

Частота и напряжение

2 или 9

Способ крепления редуктора

A, D, F или H

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя							Заказной №
						63	71	80	90	100	112	132	
С.29													
265,20	5,5	108	4 140	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	108	4 140	0,05	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	109	4 130	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	110	4 130	0,08	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	110	4 130	0,10	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	110	4 130	0,11	143/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	110	4 130	0,14	1404/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	110	4 130	0,16	455/4	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	110	4 130	0,20	105/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	110	4 130	0,22	1287/14	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	110	4 130	0,22	403/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	110	4 130	0,28	585/8	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	110	4 130	0,33	1170/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	110	4 130	0,36	182/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	110	4 130	0,48	1053/20	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	102	4 170	0,05	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	103	4 160	0,06	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	103	4 160	0,07	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	104	4 160	0,09	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	44	90	4 230	0,05	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	51	90	4 230	0,06	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	56	91	4 220	0,07	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	66	91	4 220	0,09	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	72	92	4 220	0,11	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	82	92	3 980	0,13	88/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	92	92	3 780	0,15	864/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	104	93	3 570	0,18	14/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	112	93	3 440	0,22	168/13	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	128	94	3 220	0,25	396/35	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	146	94	3 020	0,26	248/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	91	2 960	0,33	9/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	90	2 950	0,38	144/17	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	86	2 920	0,43	112/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	82	2 880	0,57	162/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ мин ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Нм	<i>F</i> _{R2} Н	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	<i>R</i> _{ex} -	Типоразмер двигателя							Заказной №
						63	71	80	90	100	112	132	
С.39													
299,00	4,8	192	6 180	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ N2
265,20	5,5	192	6 180	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	193	6 180	0,06	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	193	6 180	0,07	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	193	6 180	0,09	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	193	6 180	0,11	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	194	6 170	0,13	143/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	194	6 170	0,16	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	194	6 170	0,19	455/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	194	6 170	0,23	105/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	194	6 170	0,27	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	194	6 170	0,26	403/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	194	6 170	0,36	585/8	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	194	6 170	0,43	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	183	6 210	0,47	182/3	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	170	6 260	0,64	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	198	6 160	0,06	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	199	6 150	0,07	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	200	6 150	0,08	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	200	5 750	0,11	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ R1
32,64	44	215	5 280	0,07	816/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ Q1
28,32	51	235	4 700	0,08	708/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ P1
25,75	56	235	4 470	0,1	1416/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ N1
22,08	66	235	4 110	0,13	552/25	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ M1
20,07	72	235	3 900	0,16	1104/55	✓	✓	✓	✓				2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ L1
17,60	82	225	3 730	0,19	88/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ K1
15,71	92	215	3 610	0,23	864/55	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ J1
14,00	104	205	3 500	0,28	14/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ H1
12,92	112	199	3 410	0,34	168/13	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ G1
11,31	128	189	3 280	0,41	396/35	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ F1
9,92	146	181	3 140	0,44	248/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	174	3 050	0,59	9/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	170	3 030	0,68	144/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	163	3 050	0,81	112/15	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	154	3 050	1,08	162/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3602 - ■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

<i>i</i>	<i>n</i> ₂ мин ⁻¹	<i>T</i> _{2N} Нм	<i>F</i> _{R2} Н	<i>J</i> _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	<i>R</i> _{ex} -	Типоразмер двигателя							Заказной №
						63	71	80	90	100	112	132	
С.49													
299,00	4,8	350	8 410	0,04	299/1	✓	✓						2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	5,5	350	8 410	0,05	1326/5	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	6,3	355	8 400	0,07	2301/10	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	6,9	355	8 400	0,08	2301/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	8,1	355	8 280	0,10	897/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	8,9	355	7 950	0,13	1794/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	10	355	7 500	0,15	143/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	11	355	7 130	0,18	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	13	355	6 770	0,22	455/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	14	355	6 530	0,26	105/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	16	350	6 180	0,32	1287/14	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	18	330	5 950	0,32	403/5	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	20	315	5 790	0,44	585/8	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	21	305	5 700	0,51	1170/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	24	285	5 510	0,58	182/3	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	28	265	5 300	0,78	1053/20	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	29	320	4 270	0,08	748/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	34	350	3 690	0,10	649/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	37	400	3 060	0,12	118/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	43	375	2 950	0,15	506/15	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	47	385	2 680	0,19	92/3	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	54	360	2 630	0,23	242/9	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	60	345	2 550	0,28	24/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	68	330	2 470	0,34	385/18	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	73	315	2 460	0,41	770/39	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	84	300	2 360	0,51	121/7	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	96	285	2 280	0,56	682/45	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	105	275	2 210	0,73	55/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	112	270	2 170	0,85	220/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	127	255	2 110	1,02	308/27	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	146	245	2 000	1,36	99/10	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	161	255	1 120	1,03	9/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	171	255	1 280	1,18	144/17	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	194	240	1 570	1,45	112/15	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	224	230	1 840	1,93	162/25	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя							Заказной №
						63	71	80	90	100	112	132	
С.69													
360,00	4,0	675	10 600	0,07	1079/3	✓	✓						2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	4,5	675	10 600	0,09	1599/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	5,2	675	10 600	0,11	1404/5	✓	✓	✓					2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	5,7	675	10 600	0,13	2808/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	6,6	675	10 600	0,16	1092/5	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	7,3	675	10 600	0,19	2184/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	8,3	665	10 600	0,23	351/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	9,1	640	10 700	0,30	1755/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	10	590	10 600	0,35	559/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	11	565	10 300	0,42	129/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	13	535	10 000	0,50	1599/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	14	675	8 340	0,10	205/2	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	16	675	7 810	0,12	90/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	18	675	7 440	0,15	900/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	21	660	6 940	0,18	70/1	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	23	640	6 720	0,22	700/11	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	26	610	6 480	0,27	225/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	28	580	6 340	0,34	1125/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	32	545	6 130	0,41	1075/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	35	525	6 000	0,49	1075/26	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	40	500	5 790	0,60	1025/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	48	545	4 580	0,46	30/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	55	515	4 420	0,56	473/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	60	500	4 320	0,67	946/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	68	475	4 180	0,82	451/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	81	440	3 980	1,14	143/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	91	360	3 970	0,88	1032/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	103	355	3 740	1,09	492/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	124	360	3 320	1,54	117/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	132	360	3 200	1,76	936/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	147	360	2 870	2,10	148/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	173	360	3 110	2,90	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	201	360	3 170	3,80	36/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	234	355	3 190	5,10	31/5			✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	n ₂ мин ⁻¹	T _{2N} Нм	F _{R2} Н	J _G 10 ⁻⁴ кг·м ²	R _{ex} -	Типоразмер двигателя							Заказной №
						63	71	80	90	100	112	132	
С.89													
363,00	4	1.450	16 200	0,47	3627/10	✓	✓	✓					2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	4,4	1.450	16 200	0,57	3627/11	✓	✓	✓					2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	4,9	1.450	16 200	0,78	1183/4	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	5,5	1.450	16 200	0,89	2925/11	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	6	1.450	16 200	1,00	481/2	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	6,5	1.450	16 200	1,18	222/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	7,1	1.450	16 200	1,52	2847/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	8,5	1.360	16 300	1,67	1365/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	9	1.330	16 300	1,91	2730/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	9,8	1.280	16 300	2,10	442/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	11	1.190	16 300	3,00	1287/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	13	1.120	16 000	3,70	2535/22		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	14	1.050	15 300	4,40	403/4		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	17	985	14 600	4,90	1989/23		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	19	930	14 100	6,30	1911/25		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	22	865	13 400	8,10	65/1				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	26	1.450	8 660	0,89	1001/18	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	29	1.430	8 200	1,02	50/1	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	32	1.380	7 940	1,15	407/9	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	35	1.340	7 750	1,35	1628/39	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	38	1.300	7 540	1,72	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	45	1.220	7 140	1,97	385/12	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	48	1.200	6 970	2,20	1540/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	52	1.140	6 920	2,50	748/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	58	1.090	5 540	2,10	876/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	69	1.070	4 530	2,40	21/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	73	1.120	3 440	2,80	336/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	80	1.110	3 130	3,20	272/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	92	1.110	4 110	4,40	396/25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	102	1.070	4 780	5,40	156/11		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	117	1.010	5 460	6,60	62/5		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	136	960	5 610	8,00	1224/115		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	154	915	5 680	10,00	1176/125		✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	181	840	5 710	14,00	8/1				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	211	720	5 690	18,00	48/7				✓	✓	✓		2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Кoeffициенты полезного действия

Данные для выбора и заказа

i	$n_{\text{мот}} = 2800 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 1400 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 900 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	
С.29													
265,20	10,6	110	0,17	73	5,3	108	0,09	65	3,4	106	0,06	59	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	110	0,19	74	6,1	108	0,10	67	3,9	106	0,07	61	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	110	0,21	75	6,7	109	0,11	68	4,3	107	0,08	62	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	110	0,24	76	7,8	109	0,13	70	5,0	107	0,09	64	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	110	0,26	76	8,6	110	0,14	71	5,5	108	0,10	65	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	110	0,30	76	9,8	110	0,16	72	6,3	108	0,11	67	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	110	0,33	76	11,0	110	0,17	73	7,1	109	0,12	68	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	110	0,38	76	12,3	110	0,19	74	7,9	109	0,13	70	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	110	0,41	76	13,3	110	0,21	74	8,6	110	0,14	70	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	110	0,46	76	15,2	110	0,23	75	9,8	110	0,16	72	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	105	0,51	76	17,4	110	0,27	75	11,2	110	0,18	73	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	101	0,53	76	19,1	110	0,29	75	12,3	110	0,19	74	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	99	0,56	76	20	110	0,31	75	13,1	110	0,21	74	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	95	0,61	75	23	110	0,35	76	14,8	110	0,23	74	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	90	0,67	75	27	110	0,41	76	17,1	110	0,26	75	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	105	0,69	90	28	102	0,34	87	18	100	0,22	84	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	106	0,80	90	32	103	0,39	88	21	101	0,26	86	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	106	0,88	90	36	103	0,44	89	23	101	0,28	86	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	107	1,00	90	42	104	0,51	89	27	102	0,33	87	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ R1
32,64	86	92	0,91	92	43	90	0,45	90	28	88	0,30	87	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ Q1
28,32	99	93	1,10	92	49	90	0,51	90	32	89	0,34	88	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ P1
25,75	109	93	1,20	92	54	90	0,57	91	35	89	0,37	89	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ N1
22,08	127	94	1,40	92	63	91	0,66	91	41	89	0,43	89	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ M1
20,07	140	94	1,50	92	70	91	0,74	91	45	90	0,47	90	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ L1
17,60	159	93	1,7*	92	80	92	0,85	92	51	90	0,54	90	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ K1
15,71	178	89	1,8*	92	89	92	0,95	92	57	91	0,60	91	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ J1
14,00	200	86	2,0*	92	100	93	1,10	92	64	91	0,67	91	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ H1
12,92	217	83	2,1*	92	108	93	1,20	92	70	91	0,74	91	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ G1
11,31	248	79	2,3*	92	124	94	1,30	92	80	92	0,85	91	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ F1
9,92	282	74	2,4*	91	141	94	1,50	92	91	92	0,97	91	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	71	2,6*	92	156	90	1,6*	92	100	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	70	2,7*	91	165	88	1,7*	92	106	93	1,10	92	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	66	2,8*	91	187	83	1,8*	92	120	93	1,30	92	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	62	3,1*	91	216	78	1,9*	92	139	91	1,40	92	2KJ3601 - ■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{мот max}} = 1,5 \text{ кВт}$

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	
C.29													
265,20	2,6	104	<0,06	57	1,9	103	<0,06	54	0,38	95	<0,06	47	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3	105	0,06	58	2,2	104	<0,06	55	0,43	96	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	105	0,06	59	2,4	104	<0,06	56	0,48	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	106	0,07	61	2,8	105	<0,06	57	0,56	97	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	107	0,08	62	3,1	105	0,06	58	0,61	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	107	0,09	64	3,5	106	0,07	59	0,70	98	<0,06	48	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	108	0,10	65	3,9	106	0,07	61	0,78	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	108	0,11	66	4,4	107	0,08	62	0,88	99	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	109	0,11	67	4,8	107	0,09	63	0,95	100	<0,06	49	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	109	0,13	69	5,4	108	0,09	65	1,1	100	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	110	0,14	70	6,2	108	0,11	66	1,2	101	<0,06	50	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	110	0,16	71	6,8	109	0,12	67	1,4	101	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	110	0,16	72	7,3	109	0,12	68	1,5	102	<0,06	51	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	110	0,18	73	8,2	110	0,14	70	1,6	102	<0,06	52	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	110	0,21	74	9,5	110	0,15	71	1,9	103	<0,06	53	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	99	0,18	83	10,0	98	0,13	80	2,0	91	<0,06	73	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	100	0,20	84	11,6	98	0,15	81	2,3	91	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	100	0,22	84	12,7	99	0,16	82	2,5	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	101	0,26	85	14,8	99	0,19	83	3,0	92	<0,06	74	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	21	87	0,22	86	15,3	86	0,17	84	3,1	80	<0,06	77	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	25	88	0,27	87	17,7	86	0,19	84	3,5	80	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	27	88	0,29	87	19,4	87	0,21	85	3,9	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	32	89	0,34	88	23	87	0,25	86	4,5	81	<0,06	78	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	35	89	0,37	89	25	88	0,27	87	5,0	82	<0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	40	89	0,42	89	28	88	0,30	87	5,7	82	0,06	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	45	90	0,47	90	32	89	0,34	88	6,4	83	0,07	79	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	50	90	0,53	90	36	89	0,38	89	7,1	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	54	90	0,57	90	39	89	0,41	89	7,7	83	0,08	80	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	62	91	0,65	91	44	90	0,46	90	8,8	84	0,10	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	71	91	0,75	91	50	90	0,53	90	10,1	84	0,11	81	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	92	0,82	91	56	91	0,59	91	11,1	85	0,12	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	92	0,88	91	59	91	0,62	91	11,8	85	0,13	82	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	93	1,00	92	67	91	0,71	91	13,4	85	0,15	83	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	93	1,20	92	77	92	0,81	91	15,4	86	0,17	84	2KJ3601 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Кoeffициенты полезного действия

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{mot}} = 2\ 800\ \text{мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\ 400\ \text{мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900\ \text{мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	
C.39													
299,00	9,4	194	0,27	71	4,7	192	0,15	64	3,0	189	0,10	58	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	10,6	194	0,30	72	5,3	192	0,16	66	3,4	190	0,11	60	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	194	0,34	73	6,1	193	0,18	68	3,9	191	0,13	62	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	194	0,38	73	6,7	193	0,20	68	4,3	191	0,14	63	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	194	0,44	73	7,8	193	0,23	70	5,0	192	0,16	65	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	194	0,48	73	8,6	193	0,25	71	5,5	192	0,17	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	194	0,55	73	9,8	194	0,28	71	6,3	193	0,19	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	194	0,61	73	11	194	0,31	72	7,1	193	0,21	69	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	181	0,66	73	12,3	194	0,35	72	7,9	193	0,23	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	175	0,68	73	13,3	194	0,37	72	8,6	193	0,25	70	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	165	0,72	72	15,2	194	0,43	72	9,8	194	0,28	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	157	0,80	72	17,4	194	0,49	73	11,2	194	0,32	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	150	0,84	72	19,1	189	0,52	73	12,3	194	0,35	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	147	0,88	72	20	185	0,53	73	13,1	194	0,37	72	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	139	0,94	72	23	175	0,58	73	14,8	194	0,41	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	131	1,00	72	27	166	0,65	73	17,1	192	0,47	73	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	195	1,30	89	28	198	0,66	89	18	194	0,41	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	196	1,50	89	32	199	0,75	89	21	196	0,49	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	196	1,60	89	36	200	0,85	89	23	196	0,53	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	196	1,90	89	42	200	1,00	89	27	197	0,63	89	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	86	200	2,00	91	43	210	1,00	91	28	205	0,68	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	99	200	2,30	91	49	225	1,30	91	32	225	0,84	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	109	200	2,50	91	54	235	1,50	91	35	230	0,95	90	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	127	198	2,90	91	63	235	1,70	91	41	230	1,10	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	140	188	3,00	91	70	235	1,90	91	45	235	1,20	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	159	180	3,3*	91	80	225	2,10	92	51	235	1,40	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	178	172	3,5*	91	89	215	2,20	91	57	235	1,60	91	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	200	164	3,8*	91	100	205	2,40	91	64	235	1,70	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	217	159	4,0*	91	108	200	2,50	92	70	230	1,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	248	152	4,3*	91	124	192	2,70	91	80	220	2,00	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	282	145	4,7*	91	141	183	3,00	91	91	210	2,20	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	137	4,9*	91	156	177	3,2*	91	100	205	2,30	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	129	4,9*	91	165	173	3,3*	91	106	200	2,40	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	114	4,9*	91	187	166	3,6*	91	120	192	2,60	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	99	4,9*	91	216	157	3,9*	91	139	182	2,90	92	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 3\ \text{кВт}$

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{мот}} = 700 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 100 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	
C.39													
299,00	2,3	187	0,08	55	1,7	184	0,06	52	0,33	170	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	2,6	188	0,09	57	1,9	185	0,07	53	0,38	167	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3,0	189	0,10	58	2,2	186	0,08	54	0,43	164	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	190	0,11	59	2,4	187	0,09	55	0,48	162	<0,06	44	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	191	0,13	62	2,8	188	0,10	57	0,56	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	191	0,14	63	3,1	189	0,11	58	0,61	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	192	0,15	64	3,5	190	0,12	60	0,70	160	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	192	0,17	66	3,9	191	0,13	61	0,78	161	<0,06	46	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	193	0,19	67	4,4	191	0,14	63	0,88	162	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	193	0,20	68	4,8	192	0,15	64	0,95	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	193	0,22	69	5,4	192	0,17	66	1,1	166	<0,06	48	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	193	0,25	70	6,2	193	0,19	67	1,2	168	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	194	0,28	71	6,8	193	0,20	68	1,4	170	<0,06	49	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	194	0,29	71	7,3	193	0,21	69	1,5	172	<0,06	50	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	194	0,32	72	8,2	193	0,24	70	1,6	176	0,06	51	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	194	0,37	73	9,5	194	0,27	71	1,9	180	0,07	53	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	192	0,32	88	10,0	190	0,23	86	2,0	177	0,06	66	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	194	0,37	88	11,6	191	0,27	87	2,3	178	0,06	67	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	194	0,41	88	12,7	192	0,29	88	2,5	179	0,07	68	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	196	0,49	89	14,8	193	0,34	88	3,0	180	0,08	71	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ R1
32,64	21	200	0,51	88	15,3	197	0,37	86	3,1	174	0,08	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ Q1
28,32	25	220	0,66	89	17,7	215	0,47	87	3,5	192	0,09	76	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ P1
25,75	27	230	0,73	89	19,4	225	0,53	87	3,9	210	0,11	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ N1
22,08	32	230	0,86	90	23	225	0,62	88	4,5	210	0,13	77	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ M1
20,07	35	230	0,94	90	25	230	0,68	89	5,0	215	0,15	78	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,60	40	230	1,10	91	28	230	0,76	90	5,7	215	0,16	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,71	45	235	1,20	91	32	230	0,86	90	6,4	215	0,18	79	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ J1
14,00	50	235	1,40	91	36	230	0,97	91	7,1	215	0,20	80	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,92	54	235	1,50	92	39	230	1,10	91	7,7	215	0,22	81	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,31	62	235	1,70	92	44	235	1,20	91	8,8	220	0,25	82	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,92	71	230	1,90	92	50	235	1,40	91	10,1	220	0,28	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	220	2,00	92	56	235	1,50	92	11,1	220	0,31	83	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	215	2,10	92	59	235	1,60	92	11,8	220	0,33	84	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	205	2,30	92	67	230	1,80	92	13,4	220	0,37	85	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	198	2,50	92	77	220	2,00	92	15,4	225	0,42	86	2KJ3602 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Кoeffициенты полезного действия

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{mot}} = 2\ 800\ \text{мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\ 400\ \text{мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900\ \text{мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	
С.49													
299,00	9,4	355	0,48	73	4,7	350	0,26	67	3,0	345	0,18	61	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	10,6	355	0,54	74	5,3	350	0,29	69	3,4	350	0,20	63	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	12,2	355	0,62	74	6,1	350	0,32	70	3,9	350	0,22	65	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	13,4	355	0,68	74	6,7	355	0,35	71	4,3	350	0,24	66	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	15,6	355	0,79	74	7,8	355	0,40	72	5,0	350	0,27	68	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	17,2	340	0,84	74	8,6	355	0,44	73	5,5	350	0,30	69	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	19,6	315	0,89	74	9,8	355	0,50	73	6,3	355	0,33	70	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	22	300	0,95	73	11,0	355	0,56	73	7,1	355	0,37	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	25	285	1,00	73	12,3	355	0,62	74	7,9	355	0,41	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	27	275	1,10	73	13,3	350	0,66	74	8,6	355	0,44	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	30	260	1,10	73	15,2	330	0,72	74	9,8	355	0,50	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	35	250	1,30	73	17,4	315	0,78	74	11,2	355	0,57	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	38	240	1,30	73	19,1	300	0,82	74	12,3	345	0,61	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	41	230	1,40	73	20	295	0,84	74	13,1	340	0,63	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	46	220	1,50	73	23	280	0,92	74	14,8	320	0,68	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	53	210	1,60	73	27	265	1,00	74	17,1	305	0,74	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	56	310	2,10	90	28	310	1,00	89	18	305	0,66	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	65	340	2,60	90	32	340	1,30	89	21	335	0,85	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	71	335	2,80	89	36	395	1,70	89	23	395	1,10	88	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	83	315	3,10	89	42	365	1,80	90	27	365	1,20	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	91	300	3,20	89	46	380	2,10	89	29	400	1,40	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	104	285	3,50	89	52	360	2,20	90	33	400	1,50	89	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	117	275	3,80	89	58	345	2,40	90	38	400	1,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	131	260	4,1*	89	65	330	2,50	90	42	385	1,90	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	142	255	4,3*	89	71	320	2,70	90	46	370	2,00	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	162	240	4,6*	89	81	305	2,90	90	52	355	2,20	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	185	230	5,1*	89	92	290	3,20	90	59	335	2,30	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	204	220	5,4*	89	102	280	3,40	90	65	325	2,50	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	216	210	5,3*	89	108	275	3,50	90	70	315	2,60	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	245	185	5,4*	89	123	260	3,80	90	79	305	2,80	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	283	161	5,4*	89	141	250	4,1*	89	91	290	3,10	90	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	311	185	6,6*	91	156	260	4,6*	92	100	260	3,00	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	331	174	6,6*	91	165	260	4,9*	92	106	260	3,20	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	375	153	6,6*	91	187	250	5,3*	92	120	260	3,60	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	432	133	6,6*	91	216	235	5,8*	92	139	260	4,1*	92	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 4\ \text{кВт}$

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{мот}} = 700 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 100 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	
C.49													
299,00	2,3	340	0,14	58	1,7	315	0,10	54	0,33	260	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N2
265,20	2,6	340	0,16	60	1,9	315	0,11	55	0,38	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M2
230,10	3,0	345	0,18	61	2,2	320	0,13	57	0,43	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L2
209,18	3,3	345	0,19	63	2,4	320	0,14	58	0,48	255	<0,06	45	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K2
179,40	3,9	350	0,22	65	2,8	330	0,16	60	0,56	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J2
163,09	4,3	350	0,24	66	3,1	330	0,18	61	0,61	255	<0,06	46	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H2
143,00	4,9	350	0,27	68	3,5	340	0,20	63	0,70	255	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G2
127,64	5,5	350	0,30	69	3,9	350	0,22	65	0,78	260	<0,06	47	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F2
113,75	6,2	355	0,33	70	4,4	350	0,25	66	0,88	260	<0,06	48	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E2
105,00	6,7	355	0,35	71	4,8	350	0,26	67	0,95	265	<0,06	49	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D2
91,93	7,6	355	0,39	72	5,4	350	0,29	69	1,1	270	0,06	50	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C2
80,60	8,7	355	0,45	73	6,2	355	0,33	70	1,2	275	0,07	51	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B2
73,12	9,6	355	0,49	73	6,8	355	0,36	71	1,4	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A2
68,82	10,2	355	0,52	73	7,3	355	0,38	72	1,5	280	0,08	52	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ X1
60,67	11,5	350	0,57	74	8,2	355	0,42	73	1,6	285	0,09	54	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ W1
52,65	13,3	330	0,63	74	9,5	355	0,48	73	1,9	295	0,11	55	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ V1
49,87	14,0	295	0,51	86	10,0	285	0,37	83	2,0	245	0,07	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ U1
43,27	16,2	330	0,65	87	11,6	320	0,47	84	2,3	275	0,09	71	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ T1
39,33	17,8	390	0,83	87	12,7	375	0,60	85	2,5	320	0,12	72	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ S1
33,73	21	360	0,91	88	14,8	355	0,64	86	3,0	300	0,13	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ R1
30,67	23	395	1,10	88	16,3	385	0,77	87	3,3	330	0,16	73	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ Q1
26,89	26	395	1,20	89	18,6	390	0,87	88	3,7	330	0,17	74	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ P1
24,00	29	395	1,40	89	21	390	0,99	88	4,2	335	0,20	75	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ N1
21,39	33	395	1,50	89	23	395	1,10	89	4,7	340	0,22	76	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ M1
19,74	35	400	1,60	90	25	395	1,20	89	5,1	340	0,24	77	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ L1
17,29	40	385	1,80	90	29	395	1,30	89	5,8	345	0,27	78	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ K1
15,16	46	365	2,00	90	33	390	1,50	90	6,6	345	0,30	79	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ J1
13,75	51	355	2,10	90	36	390	1,60	90	7,3	345	0,33	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ H1
12,94	54	345	2,20	90	39	385	1,80	90	7,7	350	0,35	80	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,41	61	330	2,40	90	44	370	1,90	90	8,8	355	0,40	82	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ F1
9,90	71	315	2,60	90	51	350	2,10	90	10,1	360	0,46	83	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,00	78	260	2,30	92	56	255	1,70	91	11,1	235	0,33	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,47	83	260	2,50	92	59	260	1,80	91	11,8	240	0,35	84	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,47	94	260	2,80	92	67	260	2,00	92	13,4	240	0,40	85	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,48	108	260	3,20	92	77	260	2,30	92	15,4	245	0,46	87	2KJ3603 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Кoeffициенты полезного действия

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	
С.69													
360,00	7,8	575	0,65	73	3,9	680	0,40	69	2,5	645	0,27	63	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	8,8	570	0,72	73	4,4	680	0,45	70	2,8	655	0,30	65	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	10,0	560	0,81	73	5,0	680	0,50	71	3,2	660	0,33	66	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	11,0	555	0,88	73	5,5	680	0,55	72	3,5	665	0,36	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	12,8	530	0,97	74	6,4	655	0,60	73	4,1	675	0,42	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	14,1	510	1,00	73	7,1	635	0,65	73	4,5	680	0,46	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	16,0	485	1,10	73	8,0	610	0,70	74	5,1	685	0,51	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	17,5	470	1,20	73	8,8	590	0,74	74	5,6	670	0,54	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	20	440	1,30	73	10,0	550	0,79	74	6,4	630	0,58	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	22	425	1,30	74	10,9	535	0,83	74	7,0	610	0,61	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	25	405	1,40	73	12,3	510	0,89	74	7,9	585	0,66	74	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	27	555	1,80	87	13,7	645	1,10	86	8,8	625	0,69	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	31	555	2,10	87	15,6	665	1,30	86	10,0	650	0,81	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	34	545	2,20	87	17,1	680	1,40	87	11,0	775	1,10	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	40	515	2,50	87	20	650	1,60	87	12,9	680	1,10	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	44	500	2,70	87	22	630	1,70	87	14,1	720	1,20	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	50	480	2,90	87	25	605	1,80	87	16,0	695	1,30	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	55	455	3,00	87	27	575	1,90	87	17,6	660	1,40	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	63	430	3,30	87	31	545	2,00	87	20	630	1,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	68	420	3,40	87	34	525	2,20	87	22	610	1,60	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	76	400	3,70	87	38	505	2,30	87	25	580	1,80	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	93	435	4,70	90	47	545	3,00	90	30	560	2,00	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	107	410	5,10	90	53	520	3,20	90	34	550	2,20	90	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	115	400	5,30	90	58	500	3,40	90	37	545	2,30	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	130	380	5,8*	90	65	480	3,60	90	42	540	2,60	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	157	355	6,5*	90	78	450	4,10	90	50	520	3,00	91	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	176	365	7,3*	92	88	365	3,70	92	57	365	2,40	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	199	360	8,2*	92	100	360	4,10	92	64	360	2,60	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	239	345	9,5*	92	120	365	5,00	92	77	365	3,20	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	254	325	9,5*	92	127	365	5,40	92	82	365	3,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	284	290	9,5*	92	142	365	6,0*	92	91	365	3,80	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	333	250	9,6*	91	167	370	7,1*	92	107	370	4,50	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	389	210	9,6*	91	194	365	8,2*	92	125	365	5,30	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	452	184	9,6*	91	226	365	9,4*	92	145	365	6,1*	92	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 5,5 \text{ кВт}$

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{мот}} = 700 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 100 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	
C.69													
360,00	1,9	610	0,20	60	1,4	570	0,15	55	0,28	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M2
319,80	2,2	620	0,23	61	1,6	575	0,17	57	0,31	460	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L2
280,80	2,5	625	0,26	63	1,8	580	0,19	58	0,36	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K2
255,27	2,7	635	0,28	64	2,0	590	0,21	59	0,39	455	<0,06	45	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J2
218,40	3,2	645	0,33	66	2,3	605	0,24	62	0,46	460	<0,06	46	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H2
198,55	3,5	650	0,35	68	2,5	610	0,25	63	0,50	455	<0,06	47	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G2
175,50	4,0	665	0,40	69	2,8	625	0,28	65	0,57	460	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F2
159,55	4,4	670	0,44	70	3,1	635	0,31	66	0,63	465	0,06	48	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E2
139,75	5,0	670	0,49	72	3,6	650	0,36	68	0,72	475	0,07	49	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D2
129,00	5,4	655	0,51	72	3,9	660	0,39	69	0,78	480	0,08	50	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C2
114,21	6,1	630	0,55	73	4,4	670	0,44	71	0,88	490	0,09	51	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B2
102,50	6,8	610	0,54	81	4,9	585	0,39	78	0,98	500	0,08	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A2
90,00	7,8	635	0,63	82	5,6	610	0,45	79	1,1	515	0,09	67	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ X1
81,82	8,6	800	0,87	84	6,1	775	0,62	80	1,2	650	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ W1
70,00	10,0	665	0,83	84	7,1	645	0,59	82	1,4	540	0,12	68	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ V1
63,64	11,0	775	1,00	85	7,9	830	0,83	83	1,6	695	0,17	69	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ U1
56,25	12,4	750	1,10	86	8,9	810	0,90	84	1,8	675	0,18	70	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ T1
51,14	13,7	715	1,20	86	9,8	785	0,95	85	2,0	750	0,22	71	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ S1
44,79	15,6	680	1,30	87	11,2	750	1,00	86	2,2	760	0,24	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ R1
41,35	16,9	660	1,30	87	12,1	730	1,10	86	2,4	765	0,27	72	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ Q1
36,61	19,1	630	1,50	87	13,7	700	1,20	87	2,7	770	0,30	73	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,00	23	560	1,50	90	16,7	555	1,10	89	3,3	480	0,22	77	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ N1
26,28	27	550	1,70	90	19	545	1,20	90	3,8	480	0,24	78	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ M1
24,26	29	545	1,80	90	21	540	1,30	90	4,1	475	0,26	79	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,48	33	540	2,10	91	23	540	1,40	90	4,7	475	0,30	80	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ K1
17,88	39	545	2,50	91	28	545	1,80	91	5,6	490	0,35	82	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ J1
15,88	44	365	1,80	92	31	360	1,30	91	6,3	330	0,26	83	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ H1
14,06	50	360	2,10	92	36	355	1,50	92	7,1	330	0,29	84	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ G1
11,70	60	365	2,50	92	43	365	1,80	92	8,5	340	0,36	85	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ F1
11,01	64	365	2,70	92	45	365	1,90	92	9,1	340	0,38	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ E1
9,87	71	365	3,00	92	51	365	2,10	92	10,1	345	0,43	86	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ D1
8,40	83	370	3,50	92	60	370	2,50	92	11,9	350	0,50	87	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ C1
7,20	97	365	4,10	92	69	365	2,90	92	13,9	350	0,59	88	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,20	113	365	4,70	92	81	365	3,40	92	16,1	355	0,67	89	2KJ3604 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Кoeffициенты полезного действия

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{мот}} = 2\,800 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 1\,400 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{мот}} = 900 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	$P_{\text{мот}}$ кВт	η %	
С.89													
363,00	7,7	1 180	1,30	73	3,9	1 460	0,83	72	2,5	1 430	0,55	68	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	8,5	1 180	1,40	73	4,2	1 460	0,89	72	2,7	1 440	0,59	69	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	9,5	1 170	1,60	73	4,7	1 460	0,99	73	3,0	1 460	0,66	70	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	10,5	1 170	1,80	73	5,3	1 460	1,10	73	3,4	1 470	0,74	71	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	11,6	1 160	1,90	73	5,8	1 450	1,20	73	3,7	1 480	0,80	72	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	12,6	1 120	2,00	73	6,3	1 410	1,30	73	4,1	1 490	0,89	72	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	13,8	1 090	2,20	73	6,9	1 370	1,40	73	4,4	1 500	0,95	73	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	16,4	1 030	2,40	73	8,2	1 300	1,50	73	5,3	1 490	1,10	73	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	17,4	1 010	2,50	73	8,7	1 270	1,60	73	5,6	1 460	1,20	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	19	980	2,70	73	9,5	1 230	1,70	74	6,1	1 430	1,20	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	22	915	2,90	73	10,9	1 150	1,80	73	7,0	1 340	1,30	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	24	875	3,00	73	12,1	1 100	1,90	74	7,8	1 280	1,40	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	28	830	3,30	73	13,9	1 040	2,10	74	8,9	1 210	1,50	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	32	780	3,60	73	16,2	980	2,30	73	10,4	1 140	1,70	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	37	740	4,00	73	18,3	935	2,40	73	11,8	1 080	1,80	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	43	695	4,30	73	22	875	2,80	73	13,8	1 010	2,00	74	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	50	1 150	6,70	90	25	1 450	4,20	91	16,2	1 550	2,90	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	56	1 130	7,40	90	28	1 430	4,60	90	18,0	1 560	3,30	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	62	1 100	7,90	90	31	1 380	5,00	91	19,9	1 560	3,60	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	67	1 070	8,30	90	34	1 350	5,30	91	22	1 560	4,00	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	73	1 040	8,80	90	37	1 310	5,60	91	24	1 520	4,20	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	87	985	10*	90	44	1 240	6,30	91	28	1 440	4,70	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	93	950	10,3*	90	46	1 200	6,40	91	30	1 390	4,80	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	101	920	10,8*	90	51	1 160	6,90	91	32	1 340	5,00	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	112	1 080	13,7*	93	56	1 090	6,90	93	36	1 090	4,50	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	133	1 000	15,1*	93	67	1 080	8,20	93	43	1 070	5,20	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	142	980	15,8*	93	71	1 120	9,00	93	46	1 120	5,80	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	154	950	16,6*	93	77	1 120	9,7*	93	50	1 120	6,30	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	177	865	17,3*	93	88	1 140	11,3*	93	57	1 140	7,30	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	197	770	17,3*	92	99	1 090	12,2*	93	63	1 150	8,20	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	226	675	17,3*	93	113	1 040	13,3*	93	73	1 140	9,5*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	263	580	17,3*	92	132	985	14,7*	93	85	1 140	10,9*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	298	510	17,4*	92	149	940	15,9*	93	96	1 090	11,8*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	350	435	17,4*	92	175	870	17,3*	93	112	1 030	13,1*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	408	370	17,4*	92	204	745	17,3*	93	131	980	14,5*	93	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

* $P_{\text{мот max}} = 9,2 \text{ кВт}$

Данные для выбора и заказа (продолжение)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ мин}^{-1}$				Заказной №
	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	
C.89													
363,00	1,9	1 360	0,42	64	1,4	1 260	0,31	60	0,28	955	0,06	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N2
329,73	2,1	1 380	0,46	66	1,5	1 280	0,33	61	0,30	960	0,07	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M2
295,75	2,4	1 400	0,53	67	1,7	1 310	0,37	62	0,34	965	0,08	45	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L2
265,91	2,6	1 420	0,57	68	1,9	1 330	0,42	64	0,38	975	0,08	46	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K2
240,50	2,9	1 440	0,63	70	2,1	1 360	0,46	66	0,42	985	0,09	47	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J2
222,00	3,2	1 450	0,69	70	2,3	1 380	0,50	67	0,45	995	0,10	47	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H2
203,36	3,4	1 470	0,74	71	2,5	1 400	0,54	68	0,49	1 000	0,11	48	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G2
170,62	4,1	1 490	0,89	72	2,9	1 440	0,63	70	0,59	1 030	0,13	50	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F2
160,59	4,4	1 490	0,95	73	3,1	1 450	0,67	71	0,62	1 040	0,14	50	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E2
147,33	4,8	1 500	1,00	73	3,4	1 460	0,73	71	0,68	1 060	0,15	51	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D2
128,70	5,4	1 450	1,10	74	3,9	1 480	0,84	72	0,78	1 090	0,17	53	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C2
115,23	6,1	1 390	1,20	74	4,3	1 490	0,92	73	0,87	1 110	0,19	54	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B2
100,75	6,9	1 310	1,30	74	5,0	1 460	1,00	74	0,99	1 150	0,21	56	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A2
86,48	8,1	1 230	1,40	74	5,8	1 380	1,10	74	1,2	1 190	0,26	58	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ X1
76,44	9,2	1 170	1,50	74	6,5	1 310	1,20	74	1,3	1 220	0,28	60	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ W1
65,00	10,8	1 100	1,70	74	7,7	1 230	1,30	74	1,5	1 270	0,32	62	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ V1
55,61	12,6	1 540	2,30	90	9,0	1 510	1,60	88	1,8	1 290	0,33	75	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ U1
50,00	14,0	1 540	2,50	90	10,0	1 530	1,80	88	2,0	1 430	0,40	75	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ T1
45,22	15,5	1 550	2,80	90	11,1	1 530	2,00	89	2,2	1 430	0,43	76	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ S1
41,74	16,8	1 550	3,00	90	12,0	1 540	2,20	89	2,4	1 450	0,48	77	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ R1
38,24	18,3	1 560	3,30	90	13,1	1 540	2,40	90	2,6	1 450	0,51	77	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ Q1
32,08	22	1 560	4,00	91	15,6	1 550	2,80	90	3,1	1 390	0,57	79	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ P1
30,20	23	1 510	4,00	91	16,6	1 550	3,00	90	3,3	1 460	0,64	79	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ N1
27,70	25	1 460	4,20	91	18,1	1 560	3,30	91	3,6	1 470	0,69	80	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ M1
25,03	28	1 090	3,50	93	20	1 080	2,50	92	4,0	990	0,50	84	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ L1
21,00	33	1 070	4,00	93	24	1 070	2,90	92	4,8	985	0,59	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ K1
19,76	35	1 120	4,50	93	25	1 120	3,20	92	5,1	1 030	0,65	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ J1
18,13	39	1 110	4,90	93	28	1 110	3,50	92	5,5	1 030	0,70	85	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ H1
15,84	44	1 140	5,70	93	32	1 130	4,10	93	6,3	1 050	0,81	86	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ G1
14,18	49	1 150	6,40	93	35	1 140	4,50	93	7,1	1 070	0,92	87	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ F1
12,40	56	1 140	7,30	93	40	1 140	5,20	93	8,1	1 080	1,00	88	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ E1
10,64	66	1 150	8,50	93	47	1 140	6,10	93	9,4	1 090	1,20	88	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ D1
9,41	74	1 120	9,4*	93	53	1 120	6,70	93	10,6	1 070	1,30	89	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ C1
8,00	88	1 120	11,2*	93	62	1 130	7,90	93	12,5	1 090	1,60	90	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ B1
6,86	102	1 060	12,3*	93	73	1 110	9,20	93	14,6	1 090	1,80	91	2KJ3606 - ■■■■■■ - ■■ A1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

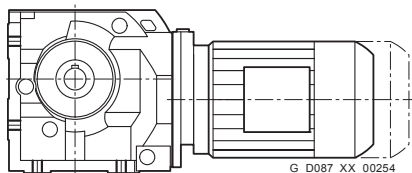
Размеры

Обзор габаритных чертежей

Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

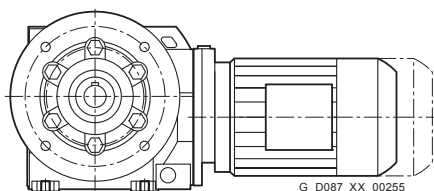
Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
------------	------------	-------------------------------

Исполнение на лапах



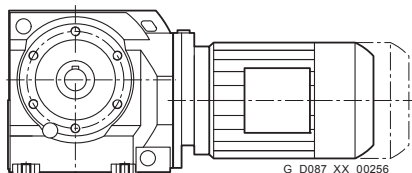
C..29	6/36
C..39	6/40
C..49	6/44
C..69	6/48
C..89	6/52

Исполнение с фланцем



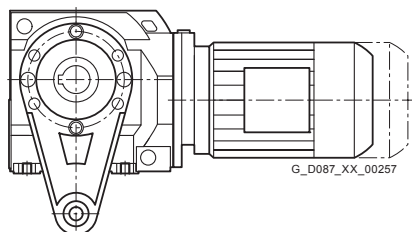
C.F.29	6/37
C.F.39	6/41
C.F.49	6/45
C.F.69	6/49
C.F.89	6/53

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу



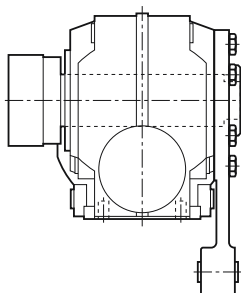
C.Z.29	6/38
C.Z.39	6/42
C.Z.49	6/46
C.Z.69	6/50
C.Z.89	6/54

Насадное исполнение



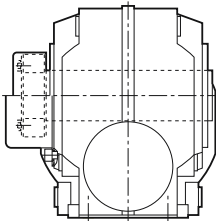
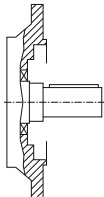
CAD.29	6/39
CAD.39	6/43
CAD.49	6/47
CAD.69	6/51
CAD.89	6/55

Дополнительные исполнения и опции



Монтажная система SIMOLOC 6/56

Обзор габаритных чертежей (продолжение)

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Дополнительные исполнения и опции		
	Защитный колпачок для полого вала	6/58
	Внутренний контур исполнения с фланцем	6/59

Мотор-редукторы SIMOGEAR

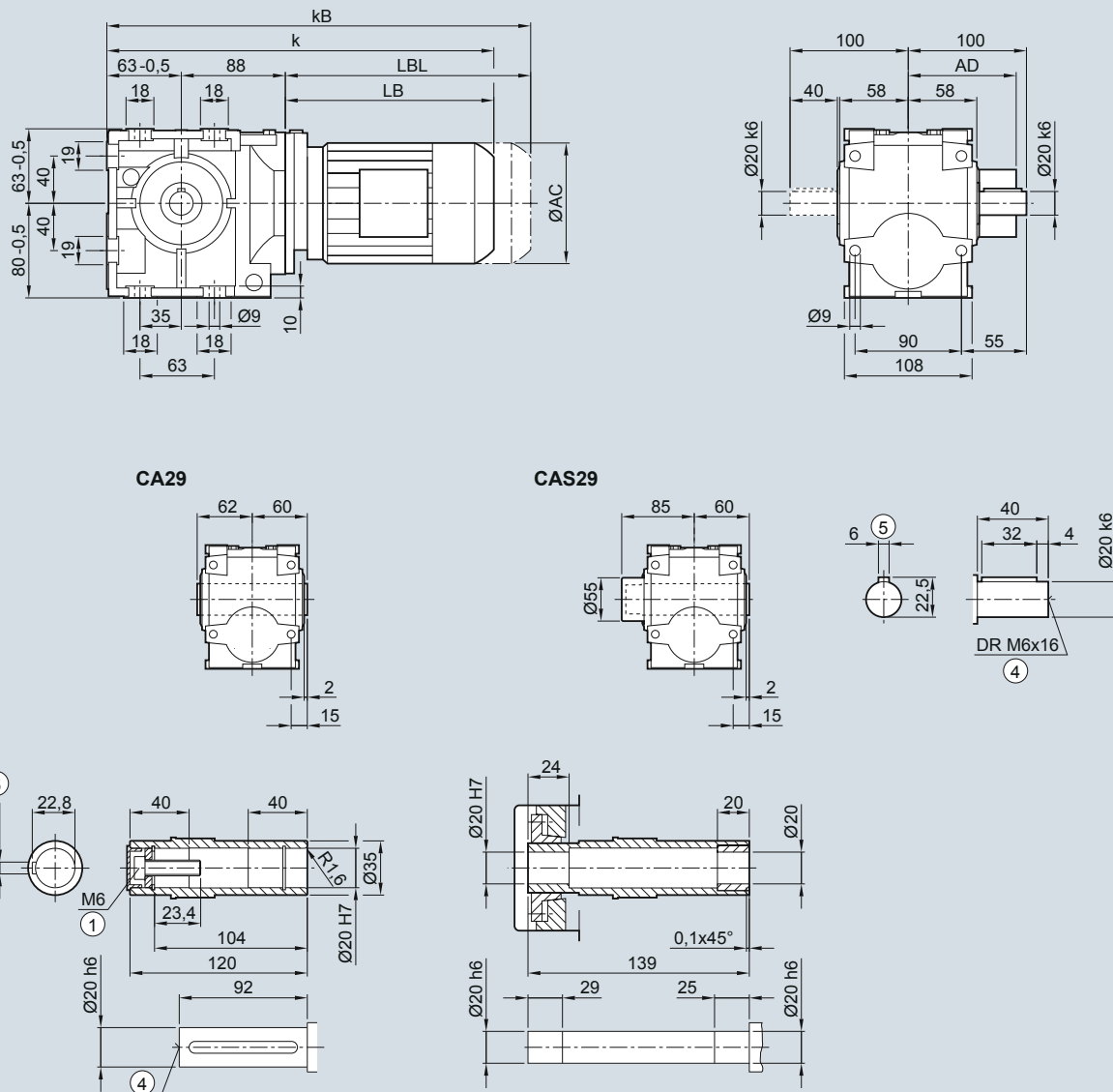
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор С..29 - Исполнение на лапах

C030, CA030, CAS030

C29



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

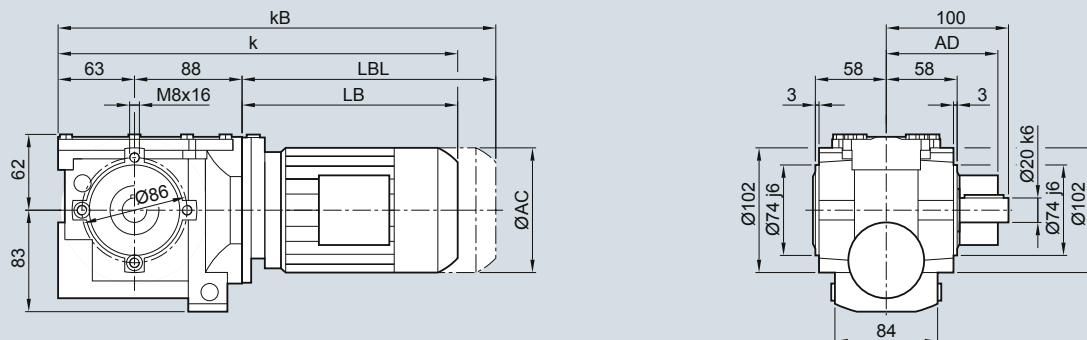
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

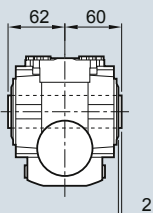
Редуктор C.Z.29 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

CZ030, CAZ030, CAZS030

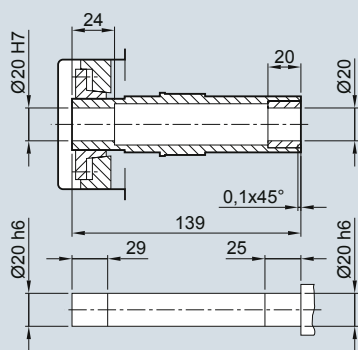
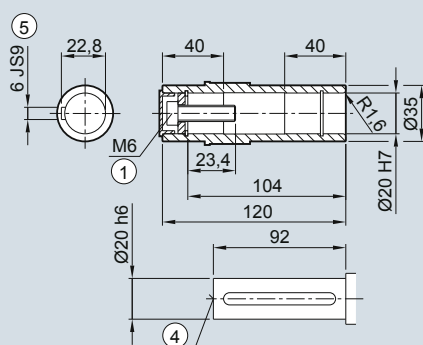
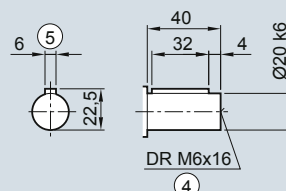
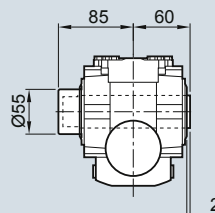
CZ29



CAZ29



CAZS29



6

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

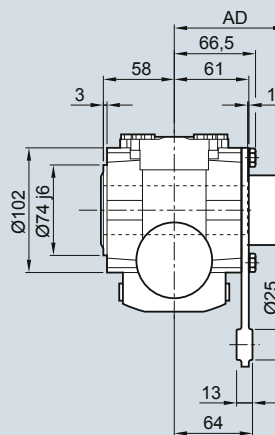
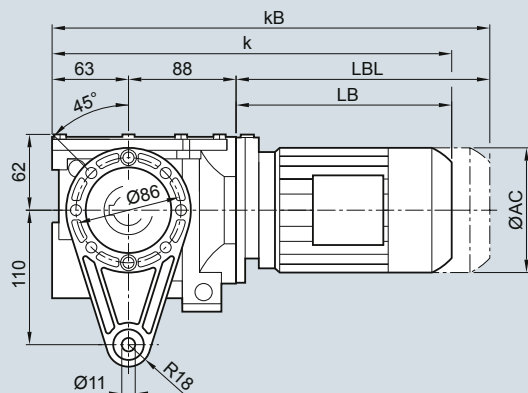
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

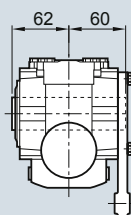
Редуктор CAD.29 - Насадное исполнение

CAD030, CADS030

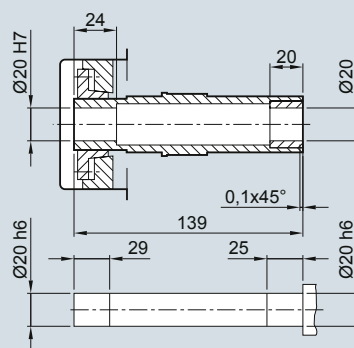
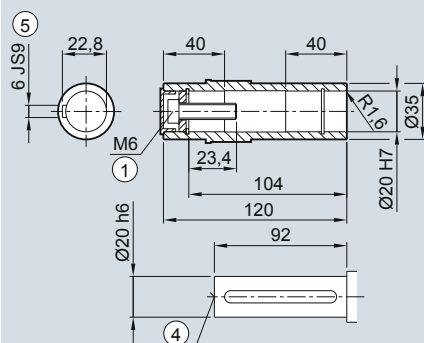
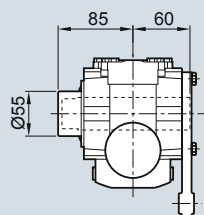
CAD29



CAD29



CADS29



Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2
k	345,0	377,0	441,0	476,0	502,5	542,5
kB	389,5	432,0	501,0	536,0	572,5	612,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

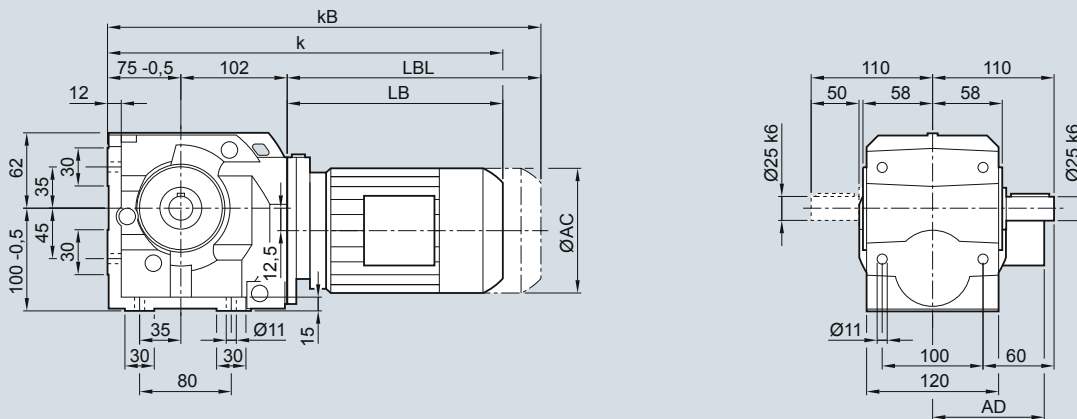
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

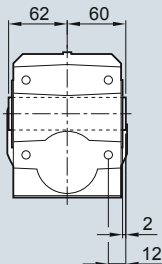
Редуктор С..39 - Исполнение на лапах

C030, CA030, CAS030

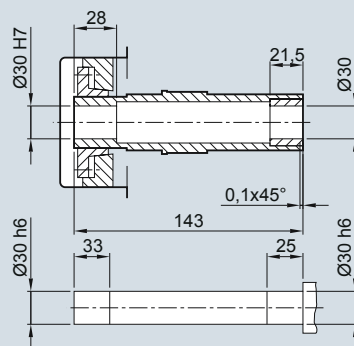
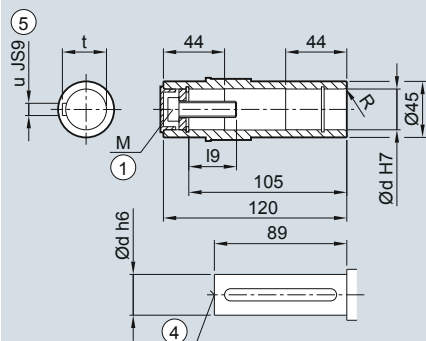
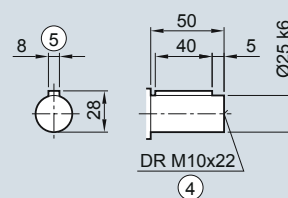
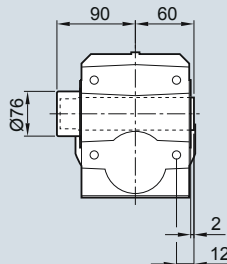
C39



CA39



CAS39



Вал	d	l9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

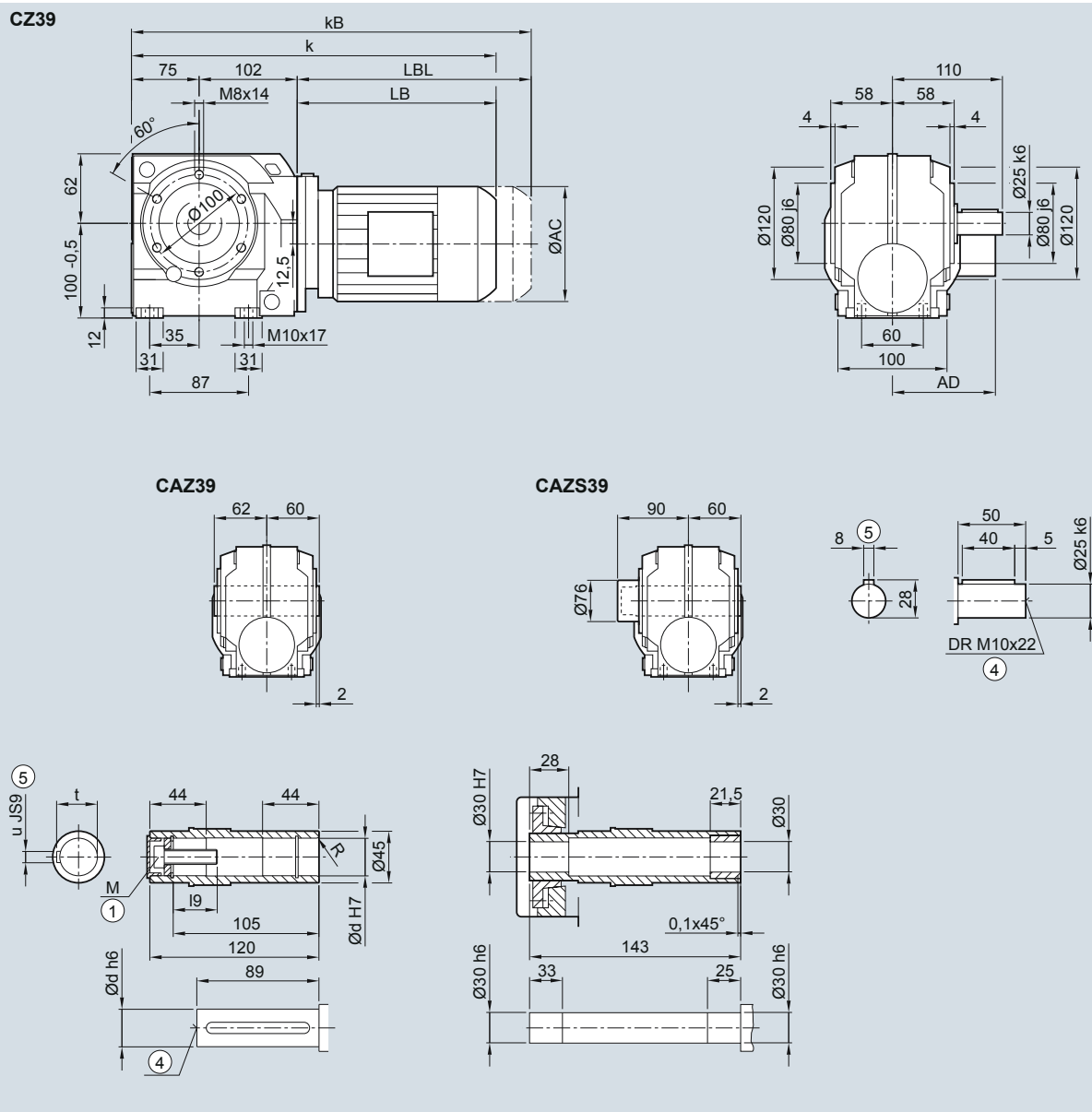
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор C.Z.39 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

CZ030, CAZ030, CAZS030



Вал	d	l9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

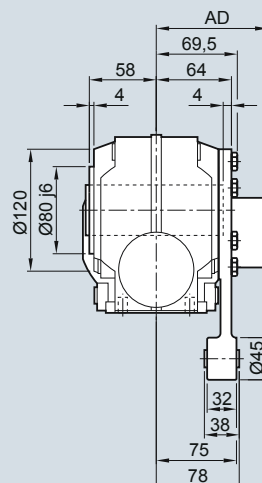
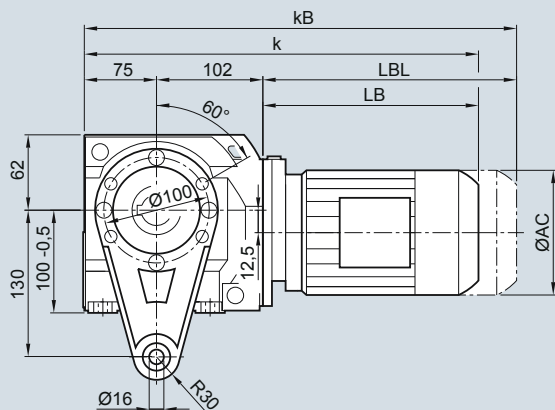
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

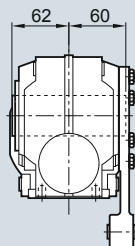
Редуктор CAD.39 - Насадное исполнение

CAD030, CADS030

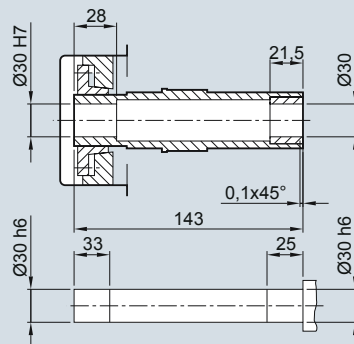
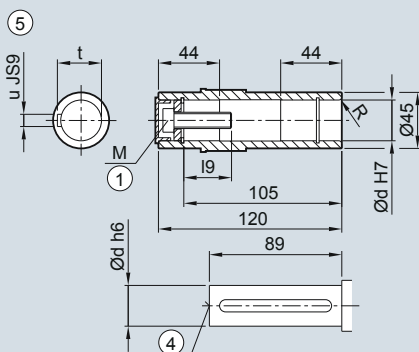
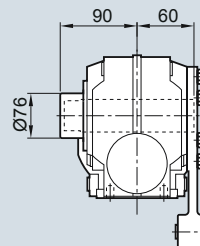
CAD39



CAD39



CADS39



Вал	d	l9	M	R	t	u
	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
	30	32,6	M10	3,0	33,3	8

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5
k	371,0	403,0	467,0	502,0	528,5	568,5	585,0	620,0
kB	415,5	458,0	527,0	562,0	598,5	638,5	663,5	698,5
LB	194,0	226,0	290,0	325,0	351,5	391,5	408,0	443,0
LBL	238,5	281,0	350,0	385,0	421,5	461,5	486,5	521,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

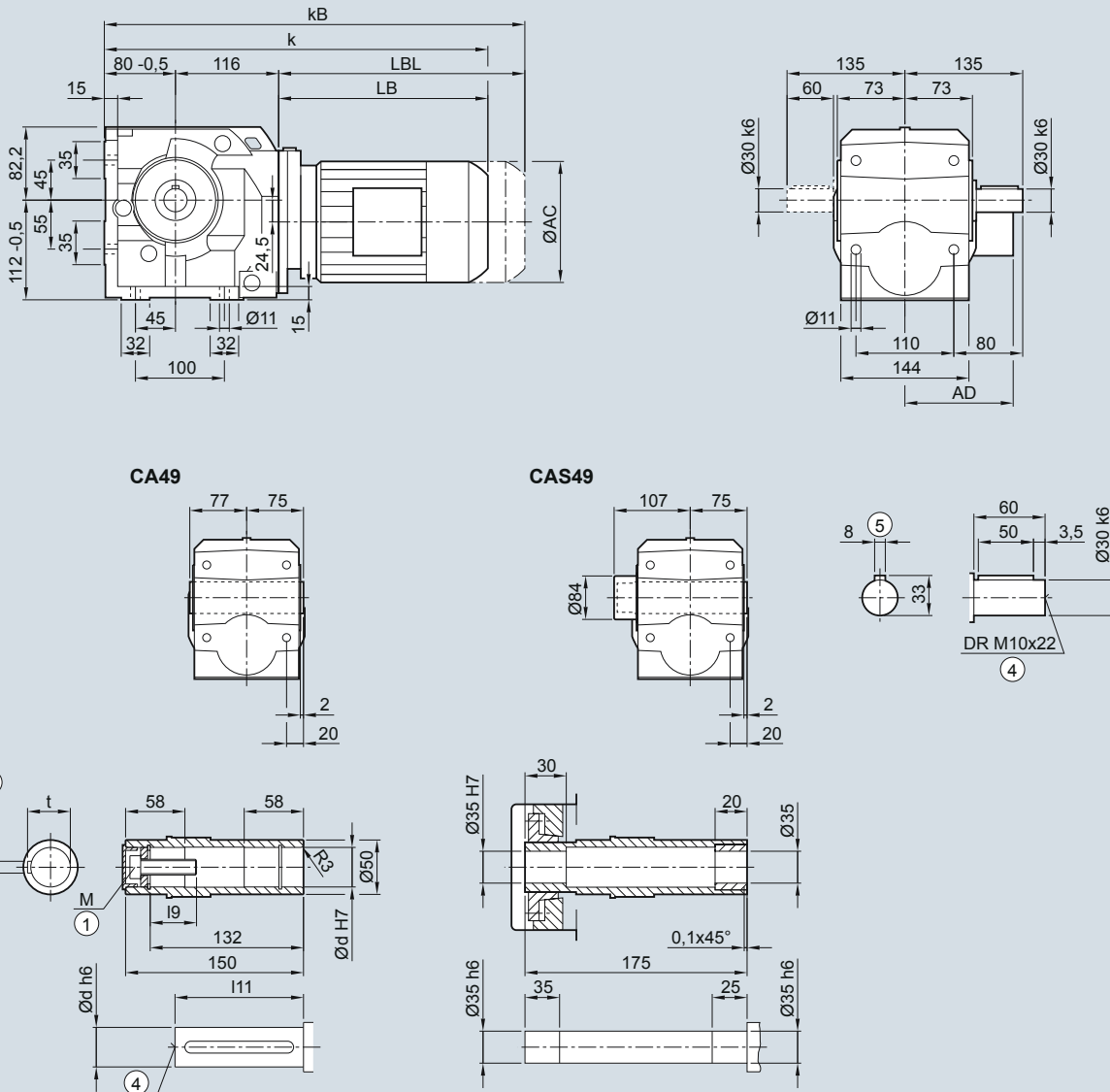
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор С..49 - Исполнение на лапах

C030, CA030, CAS030

C49



Вал	d	l9	l11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

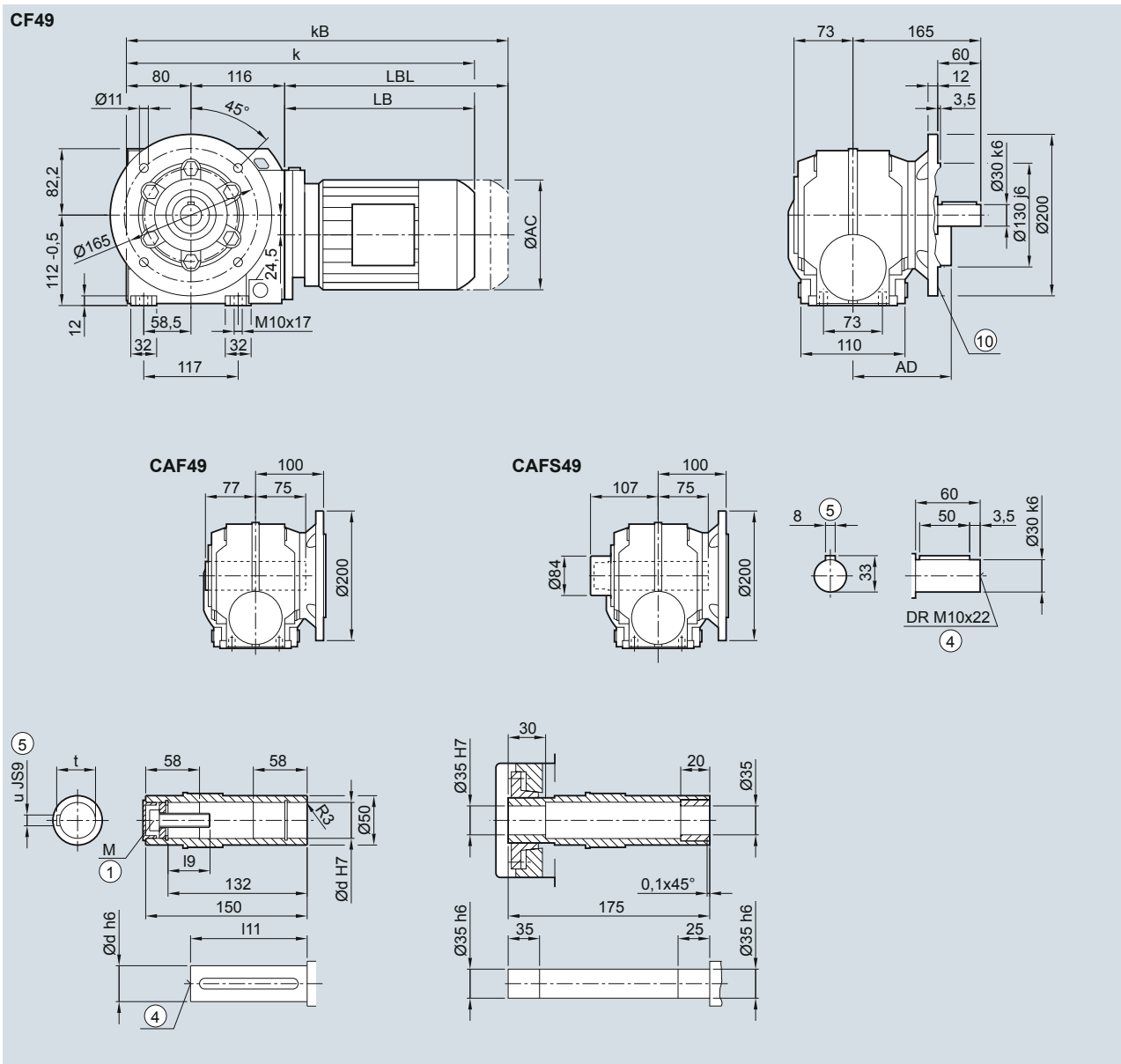
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор C.F.49 - Исполнение с фланцем

CF030, CAF030, CAFS030



Вал	d	l9	l11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Внутренний контур см. стр. 6/59

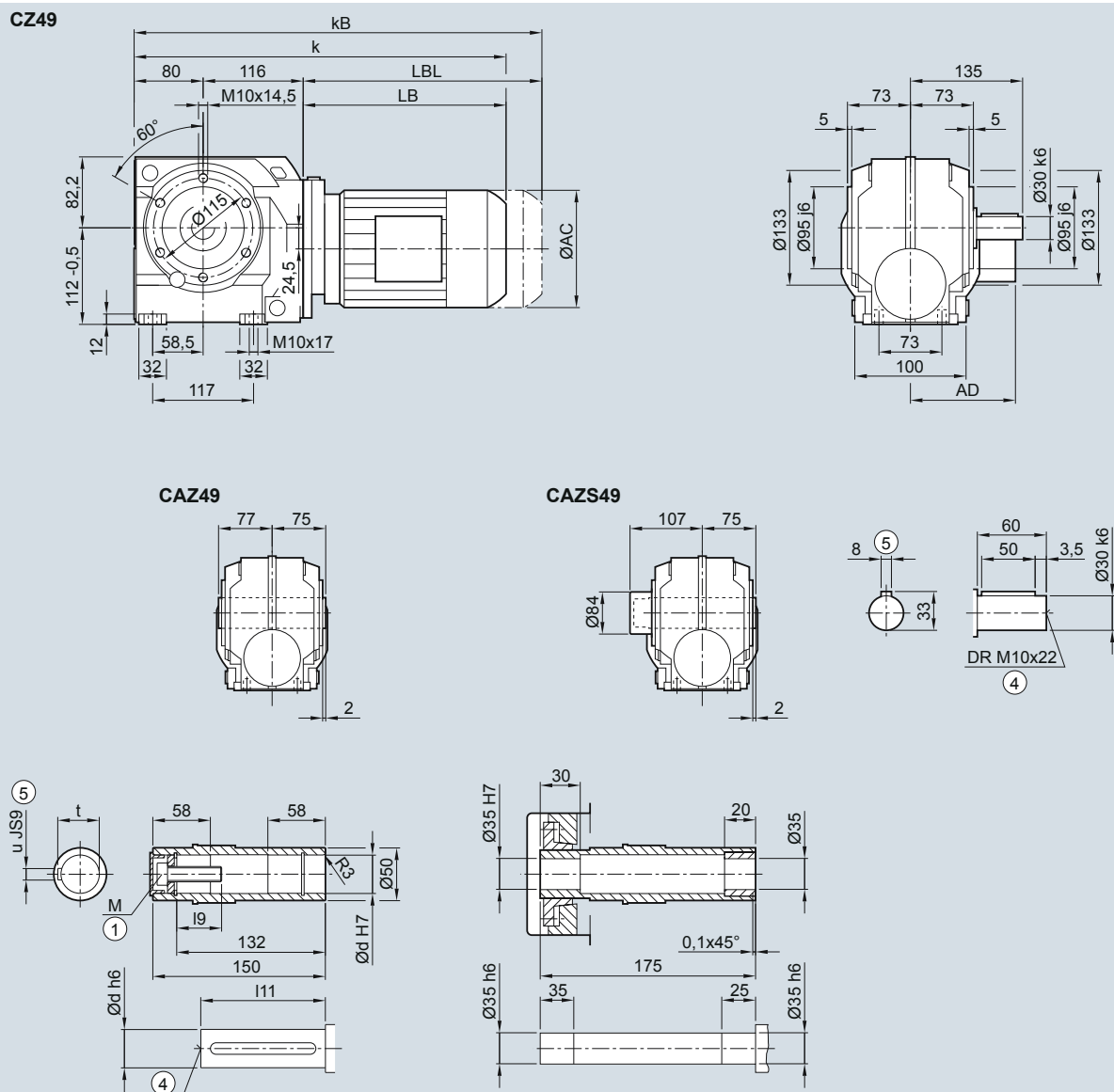
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор C.Z.49 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

CZ030, CAZ030, CAZS030



Вал	d	l9	l11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

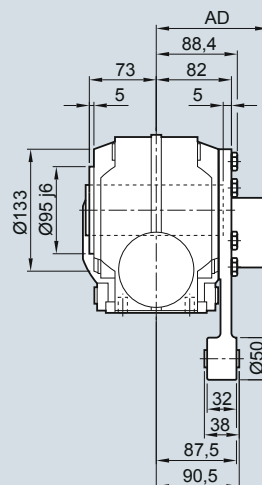
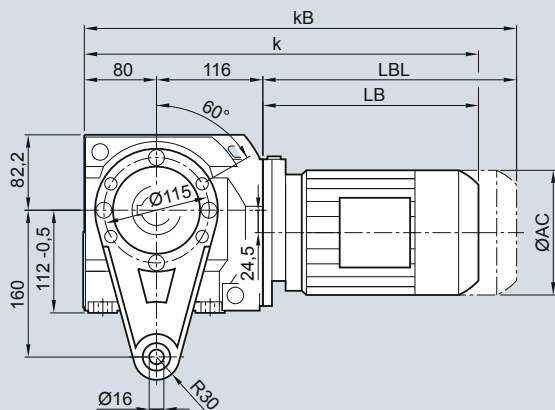
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

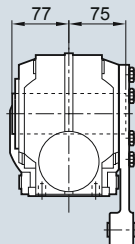
Редуктор CAD.49 - Насадное исполнение

CAD030, CADS030

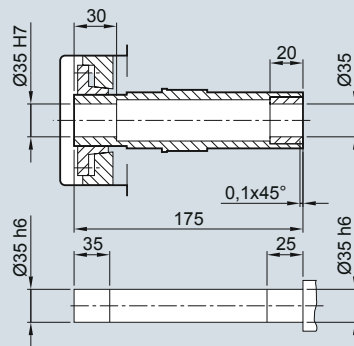
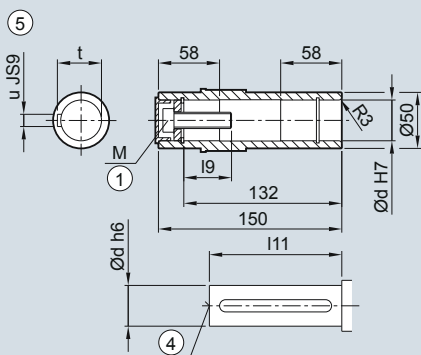
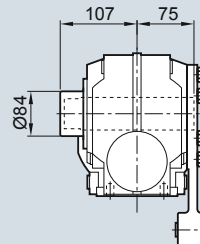
CAD49



CAD49



CADS49



Вал	d	l9	l11	M	t	u
	30	32,6	114	M10	33,3	8
	35	42	116	M12	38,3	10

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5
k	380,5	412,5	476,5	511,5	538,0	578,0	594,5	629,5	604,5	639,0
kB	425,0	467,5	536,5	571,5	608,0	648,0	673,0	708,0	677,5	712,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

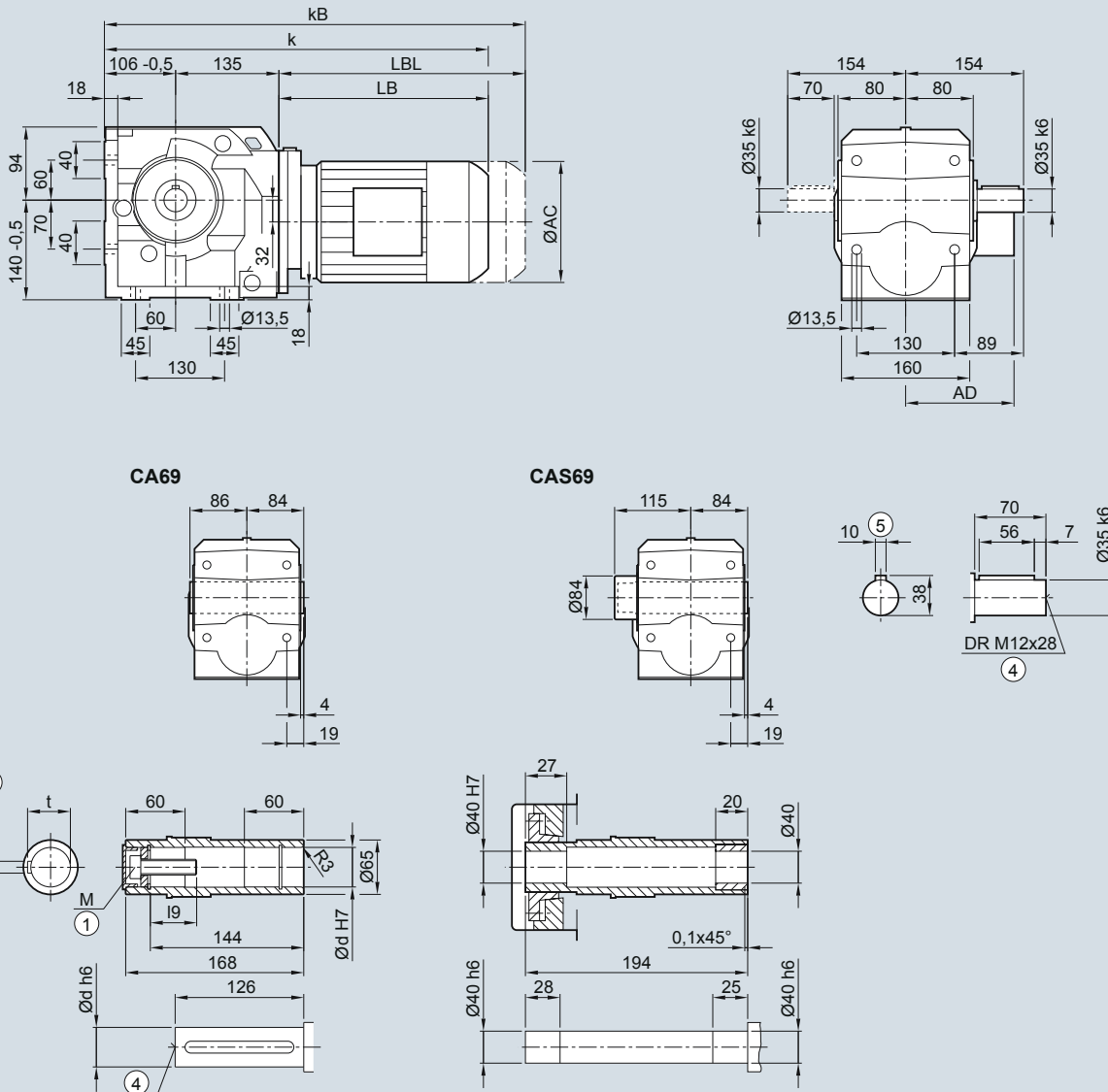
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор С..69 - Исполнение на лапах

C030, CA030, CAS030

C69



Вал	d	l9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Двигат.	LA		LE		90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
	63M	71M	80M	80ZM								
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

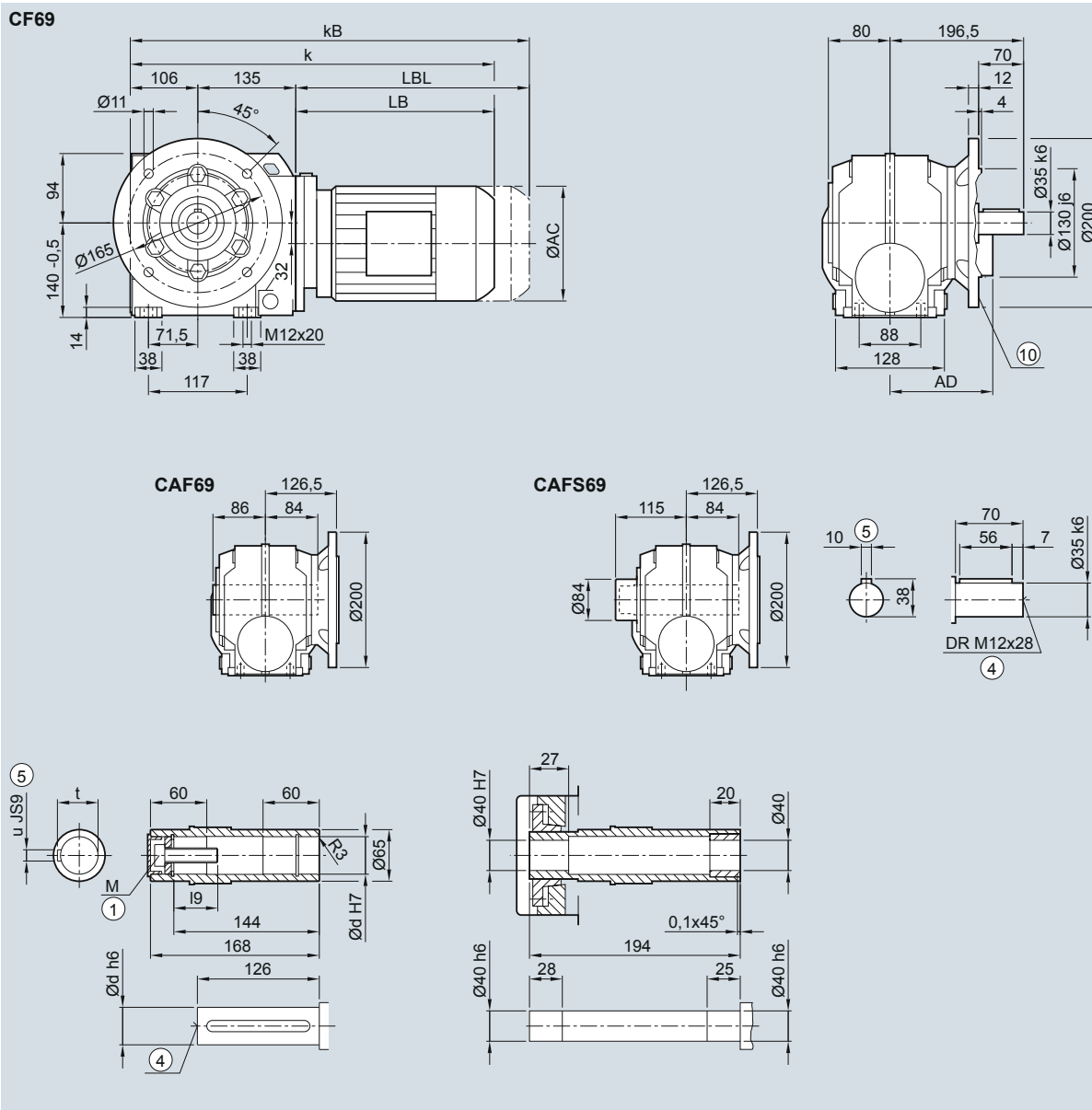
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор C.F.69 - Исполнение с фланцем

CF030, CAF030, CAFS030



Вал	d	l9	M	t	u							
	40	47,75	M16	43,3	12							
	45	48,75	M16	48,8	14							
Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Внутренний контур см. стр. 6/59

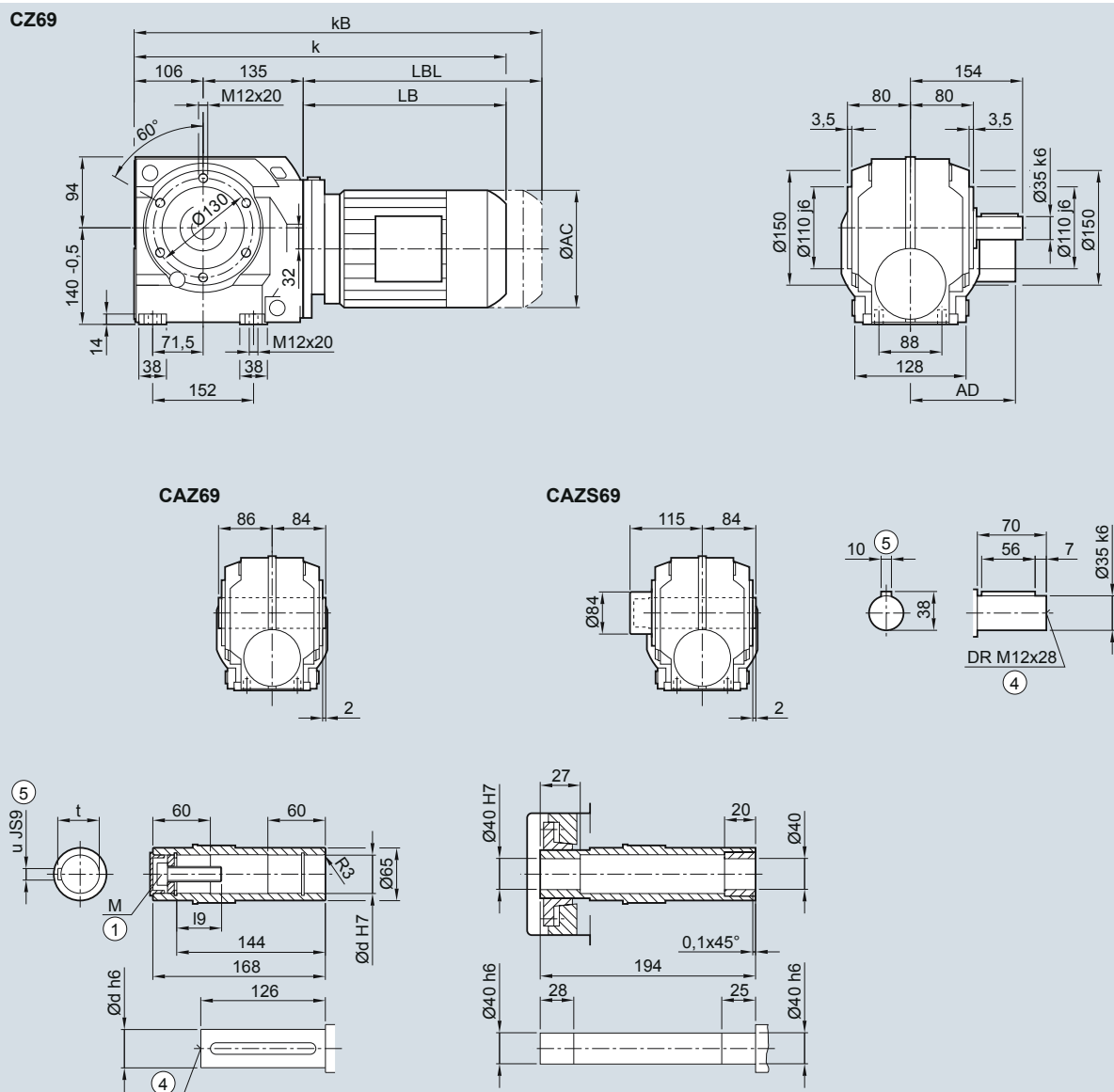
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор C.Z.69 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

CZ030, CAZ030, CAZS030



Вал	d	l9	M	t	u							
	40	47,75	M16	43,3	12							
	45	48,75	M16	48,8	14							
Двигат.	LA63M	LA71M	LE80M	LE80ZM	LE90S/L	LE90ZL	LE100L	LE100ZL	LE112M	LE112ZM	LE132S/M	LE132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684,0	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757,0	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443,0	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516,0	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

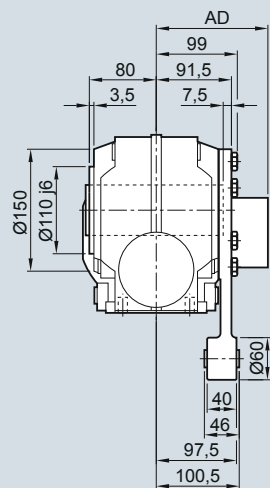
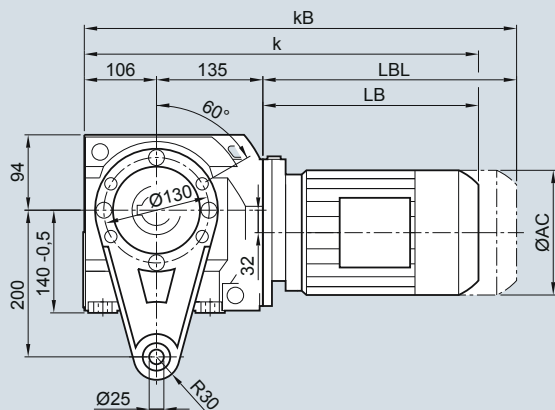
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

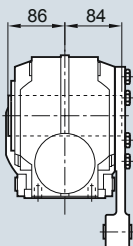
Редуктор CAD.69 - Насадное исполнение

CAD030, CADS030

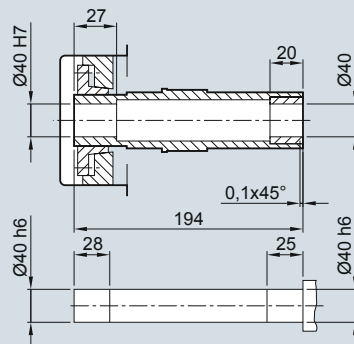
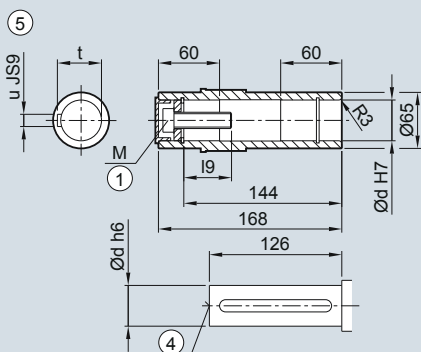
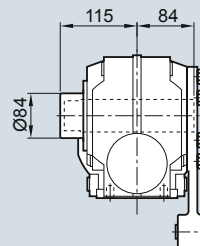
CAD69



CAD69



CADS69



Вал	d	l9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,8	14

Двигат.	LA 63M	71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	117,8	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	124,0	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	425,5	457,5	521,5	556,5	583,0	623,0	639,5	674,5	649,5	684	702,5	752,5
kB	470,0	512,5	581,5	616,5	653,0	693,0	718,0	753,0	722,5	757	807,0	857,0
LB	184,5	216,5	280,5	315,5	342,0	382,0	398,5	433,5	408,5	443	461,5	511,5
LBL	229,0	271,5	340,5	375,5	412,0	452,0	477,0	512,0	481,5	516	566,0	616,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

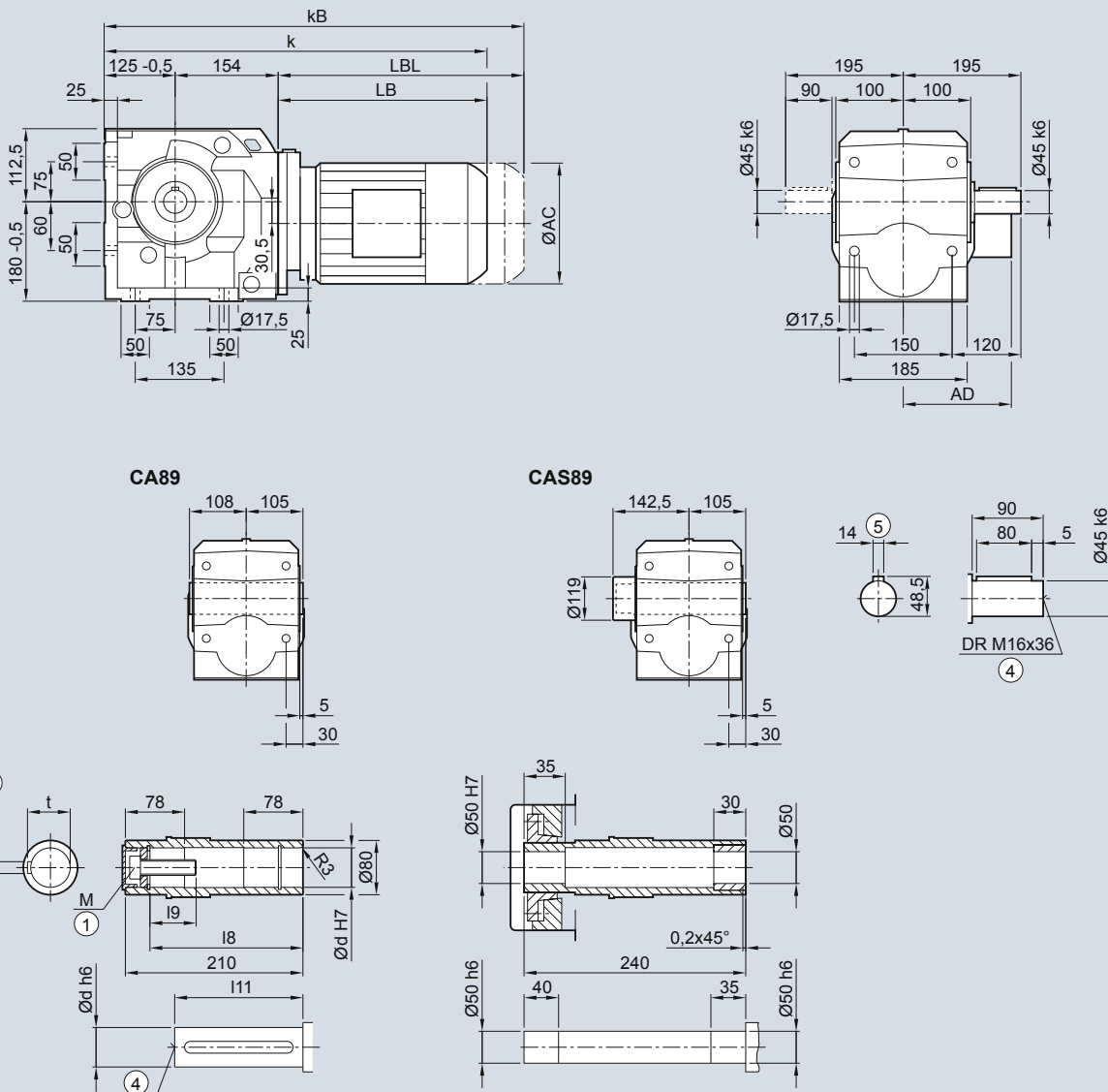
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор С..89 - Исполнение на лапах

C030, CA030, CAS030

C89



Вал	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

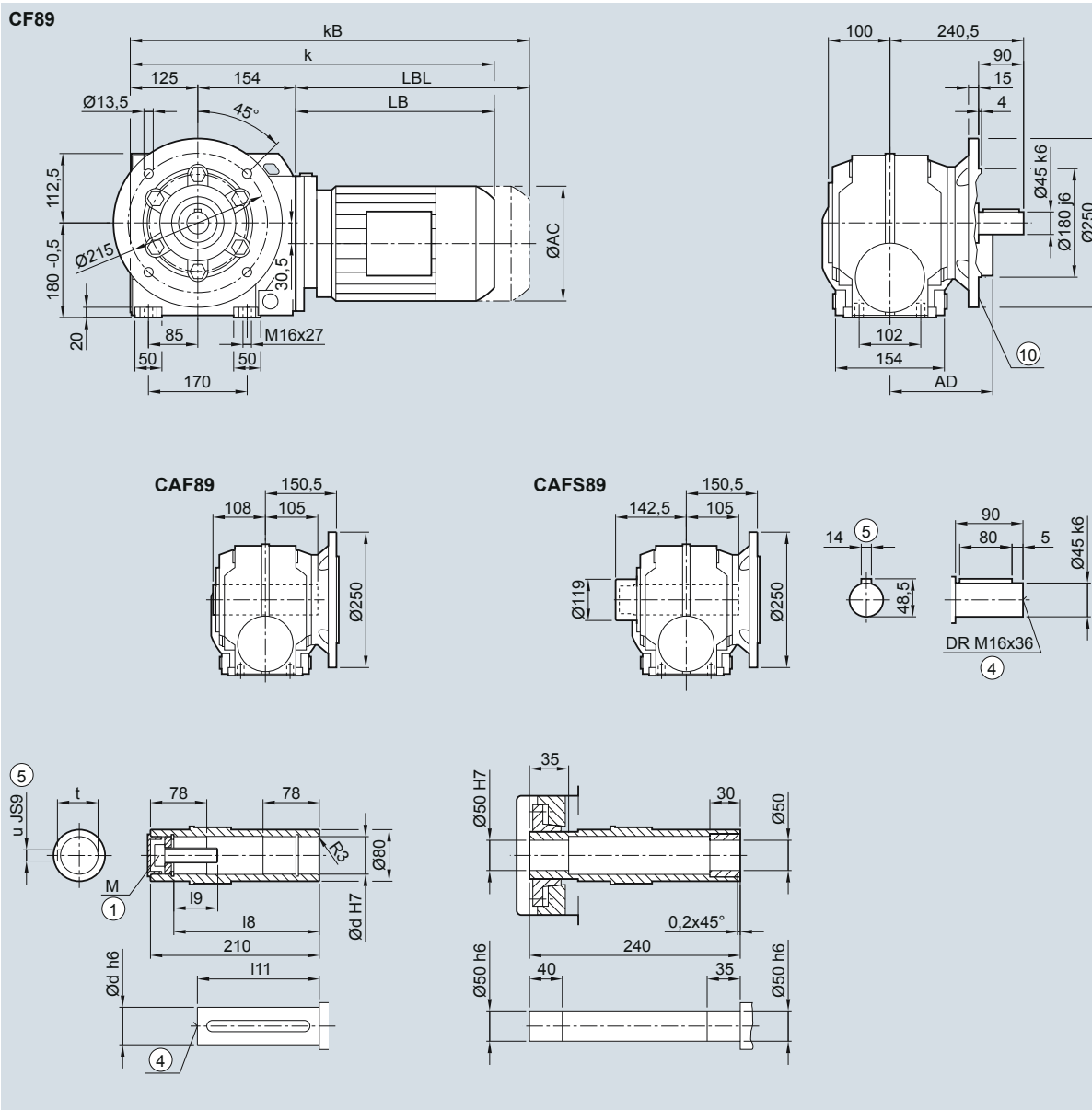
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

Редуктор C.F.89 - Исполнение с фланцем

CF030, CAF030, CAFS030



Вал	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Двигат.	LA 71M	LAE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑩ Внутренний контур см. стр. 6/59

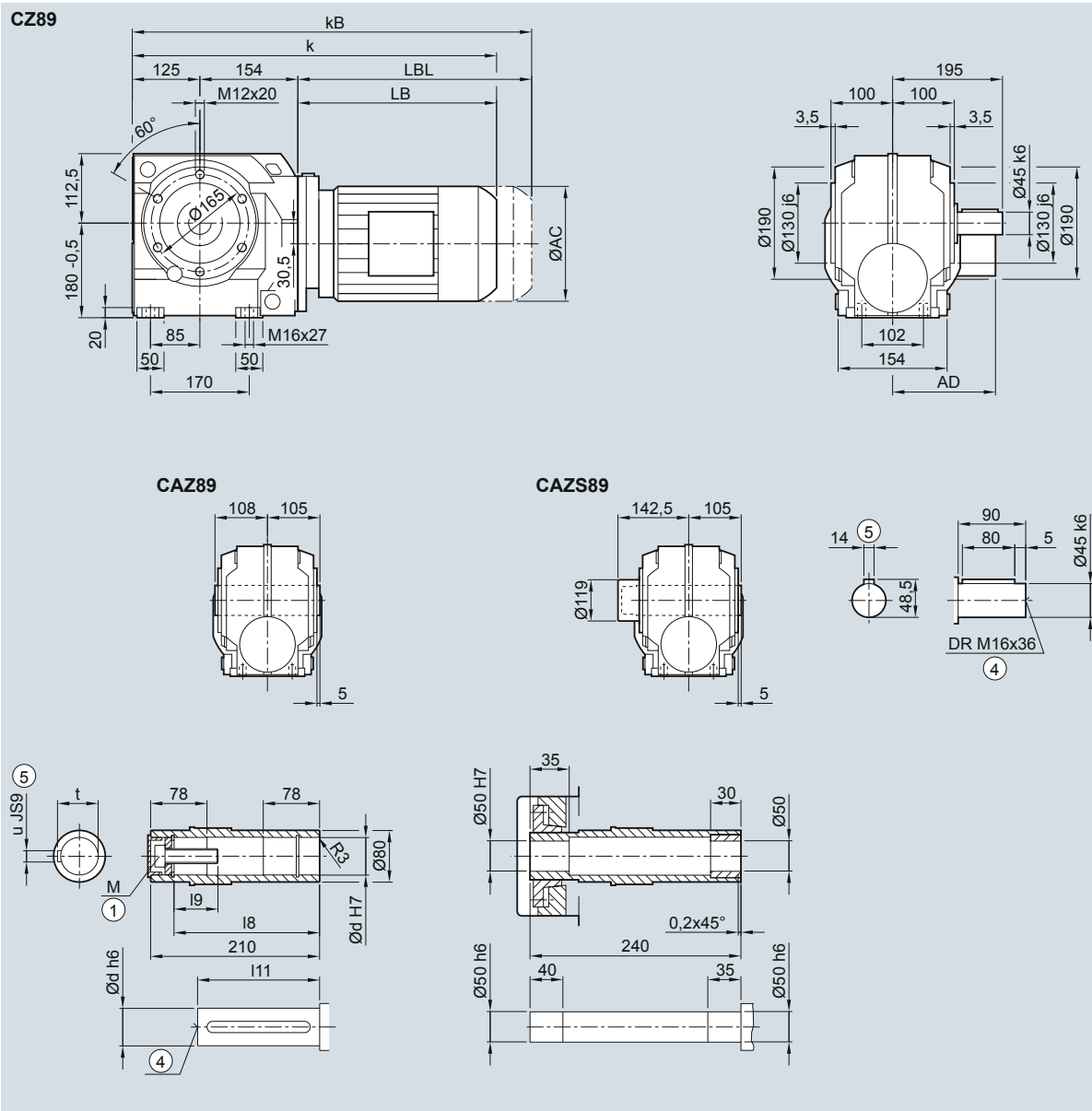
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор C.Z.89 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

CZ030, CAZ030, CAZS030



Вал	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

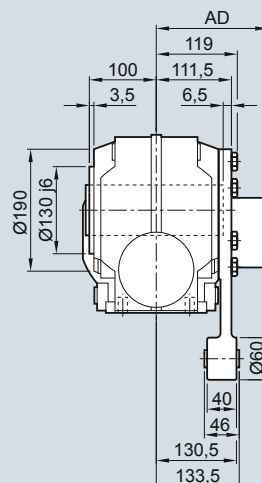
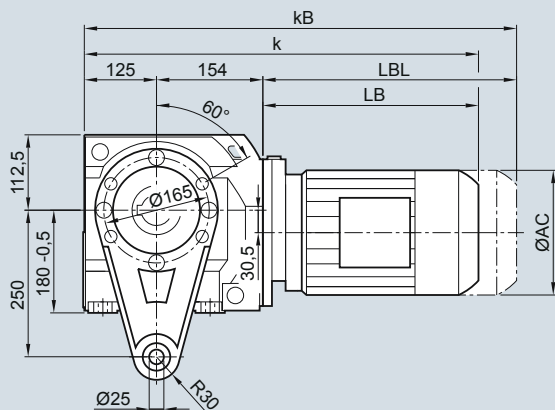
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

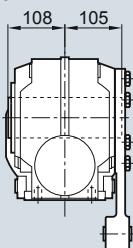
Редуктор CAD.89 - Насадное исполнение

CAD030, CADS030

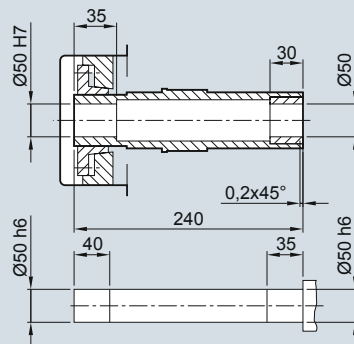
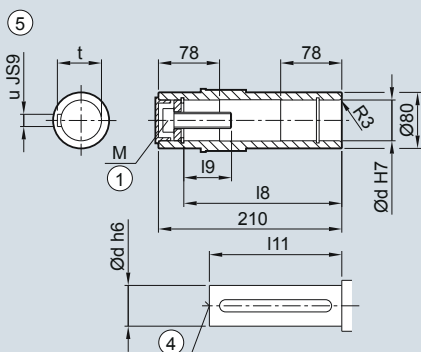
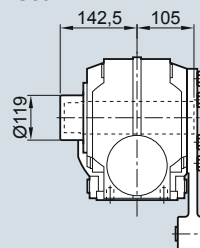
CAD89



CAD89



CADS89



Вал	d	l8	l9	l11	M	t	u
	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
	60	180	57	158	M20	64,4	18

Двигат.	LA 71M	LE 80M	80ZM	90S/L	90ZL	100L	100ZL	112M	112ZM	132S/M	132ZM
AC	138,8	156,3	156,3	173,8	173,8	198,0	198,0	222,0	222,0	264,0	264,0
AD ¹⁾	134,0	149,2	149,2	154,2	154,2	170,5	170,5	181,5	181,5	207,0	207,0
k	493,5	553,5	588,5	615,0	655,0	671,5	706,5	681,5	706,5	734,5	784,5
kB	548,5	613,5	648,5	685,0	725,0	750,0	785,0	754,5	779,5	839,0	889,0
LB	214,5	274,5	309,5	336,0	376,0	392,5	427,5	402,5	427,5	455,5	505,5
LBL	269,5	334,5	369,5	406,0	446,0	471,0	506,0	475,5	500,5	560,0	610,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

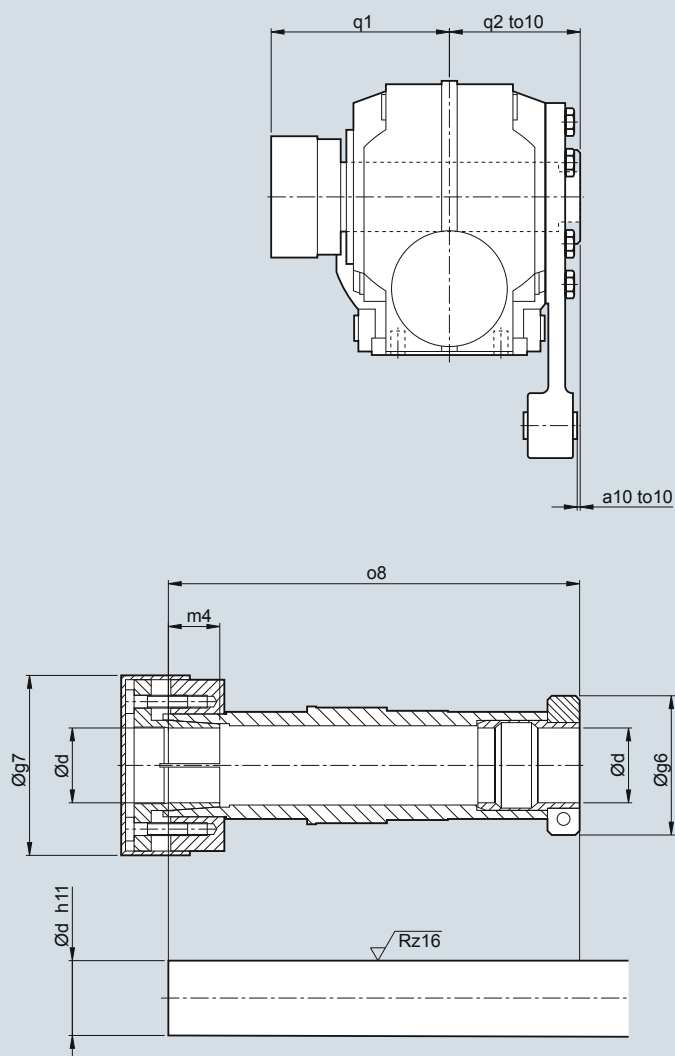
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Монтажная система SIMOLOC

CADR



Учитывать монтажный допуск to10 при установке моментного рычага.

Монтажная система SIMOLOC (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
CADR.29								
20	58,5	56	18,5	151,0	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
CADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
CADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,4375"								
1,375"								
1,25"								
1,1875"								
CADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,4375"								
1,375"								
1,625"								
CADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

Мотор-редукторы SIMOGEAR

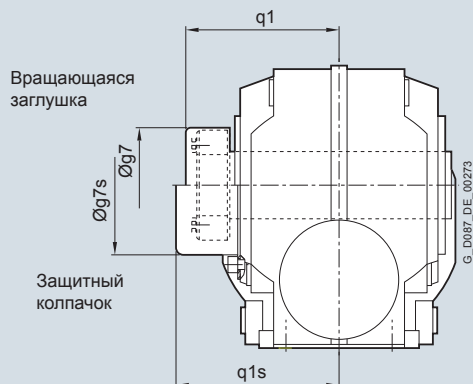
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Защитный колпачок для полого вала

Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой

CAS, CAFS, CAZS, CADS

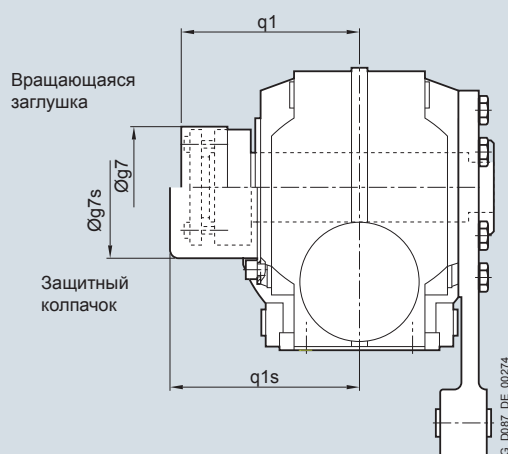


6

Тип редуктора	CA..29	CA..39	CA..49	C..69	C..89
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой					
g7	55	76,0	84	84	94,0
q1	85	89,5	107	115	125,5
Защитный колпачок					
g7s	58	82,5	86	99	99,0
q1s	91	109,0	122	126	132,5

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC

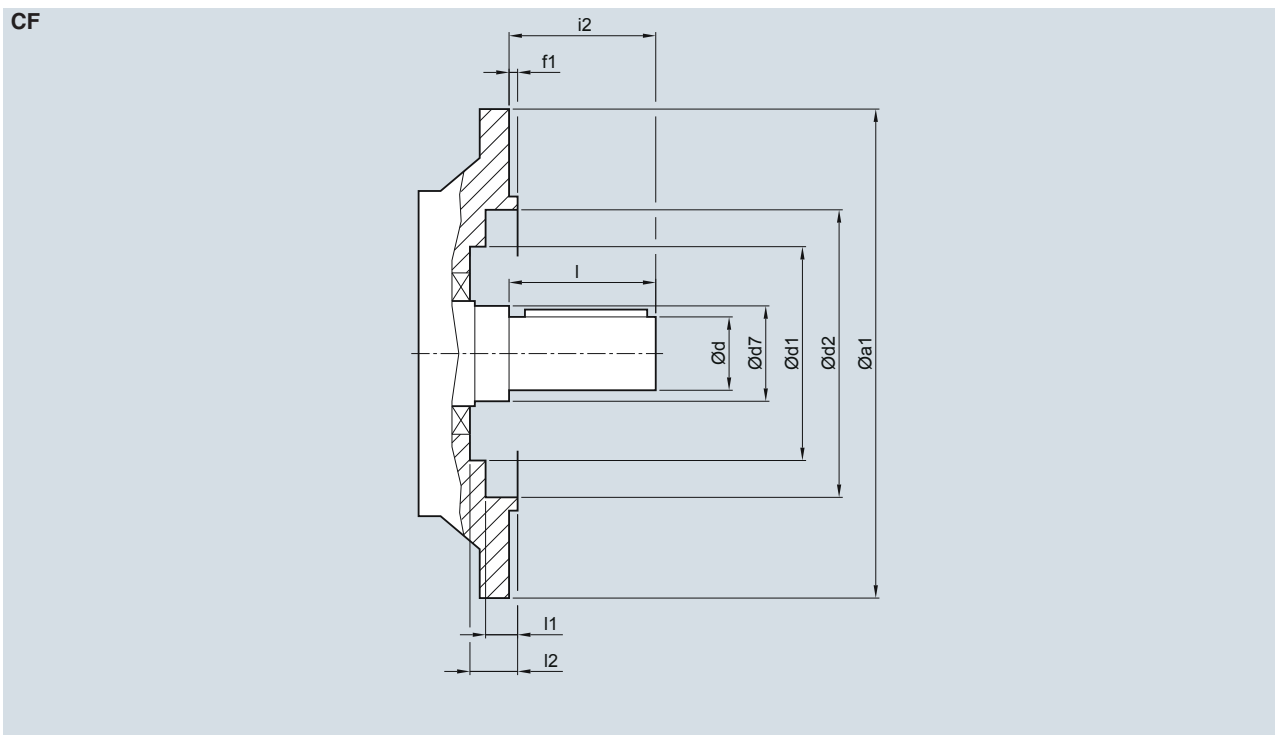
CADR



Тип редуктора	CADR29	CADR39	CADR49	CADR69	CADR89
Вращающаяся заглушка					
g7	56,0	76,0	84	94	114
q1	101,5	106,0	124	144	171
Защитный колпачок					
g7s	58,0	82,5	86	99	137
q1s	104,5	109,0	127	147	174

Внутренний контур исполнения с фланцем

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.



Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
CF29	120	20	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160			70	101	3,5			8,5	24,5
CF39	160	25	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
CF49	200	30	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
CF.69	200	35	45	105	120	4,0	70	70	4,5	48,0
CF.89	250	45	70	134	165	4,0	90	90	6,5	53,0

Мотор-редукторы SIMOGEAR

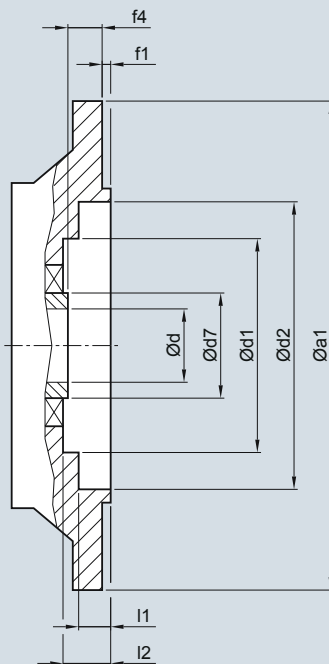
Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Размеры

Внутренний контур исполнения с фланцем (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, напр., вставной вал для исполнения с полым валом

CAF.



6

Тип редуктора	a1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
CAF.29	120	20	35	-	70	3,0	23,0	24,0	-
	160			70	101	3,5		8,5	24,5
CAF.39	160	25/30	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
CAF.49	200	30/35	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
CAF.69	200	40/45	65	105	120	4,0	42,0	4,5	48,0
CAF.89	250	50/60	80	134	147	4	45,5	14,0	53,0



7/2	Общая информация
7/3	Мотор-редукторы до 0,55 кВт
7/3	Данные для выбора и заказа
7/7	Передаточные числа и вращающие моменты
7/7	Данные для выбора и заказа
7/9	Общие технические параметры
7/9	Допустимое радиальное усилие
7/9	Размеры
7/9	Обзор габаритных чертежей
7/10	S.09
7/11	S.F09
7/12	S.Z09
7/13	SAD09
7/14	S.19
7/15	S.F19
7/16	S.Z19
7/17	SAD19
7/18	S.29
7/19	S.F29
7/20	S.Z29
7/21	SAD29
7/22	Защитный колпачок для полого вала

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Общая информация

SIMOGEAR червячные мотор-редукторы S



Рис. 7/1 Червячный мотор-редуктор S

Червячные мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 1 передаточная ступень
- насадное исполнение с моментным рычагом SAD
- исполнение с фланцем SF
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу SZ
- исполнение на лапах S
- исполнение со сплошным валом и шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон) S
- исполнение с полым валом и шпонкой SA
- исполнение с полым валом и вставным валом SE

У червячных редукторов моментный рычаг прилагается отдельно для монтажа на месте. Положение моментного рычага является произвольным.

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i	f_B	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказном №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,09	S.29-LAI63MF6							
	8,5	46,2	100	1,6	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ A1	P01	
	10,6	41,0	80	2,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ B1	P01	
	14,2	34,5	60	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	S.19-LAI63MF6							
	10,6	39,6	80	0,9	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ B1	P01	
	14,2	33,8	60	1,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	17	30,0	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ D1	P01	
	S.09-LAI63MF6							
	14,2	29,9	60	0,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ C1	P01	
	17,0	26,8	50	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ D1	P01	
	21,2	23,5	40	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ E1	P01	
	0,12	S.29-LAI63ME4						
		13,5	40,3	100	1,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ A1	
		16,9	35,7	80	2,3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ B1	
22,5		29,9	60	2,7	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ C1		
27		26,5	50	3	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		22,9	40	3,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ E1		
45		18,5	30	4,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■ F1		
S.19-LAI63ME4								
16,9		34,8	80	1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ B1		
22,5		29,5	60	1,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ C1		
27		26,2	50	1,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		22,6	40	2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ E1		
45		18,2	30	2,4	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ F1		
54		15,9	25	2,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ G1		
67,5		13,5	20	3,2	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ H1		
90		10,6	15	4,1	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ J1		
135		7,4	10	5,7	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ K1		
193		5,4	7	7,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ L1		
270		3,9	5	10	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■ M1		
S.09-LAI63ME4								
22,5		26,4	60	0,88	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ C1		
27,0		23,5	50	1,1	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ D1		
33,8		20,5	40	1,4	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ E1		
45,0		16,9	30	1,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ F1		
54,0		14,8	25	1,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ G1		
67,5		12,7	20	2,2	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ H1		
90		10,1	15	2,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ J1		
135		7,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ K1		
193		5,2	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ L1		
270		3,8	5	6,7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■ M1		
0,18		S.29-LAI71MG6						
		10,6	82	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ B1	P01
		14,2	69,1	60	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ C1	P01
	17	61,5	50	1,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ D1	P01	
	21,2	53,2	40	1,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ E1	P01	
	28,3	43,3	30	2,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ F1	P01	

Дополнительная информация в заказном №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 0,55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса	
0,18	S.29-LAI63MF4							
	13,5	60,4	100	1,2	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ A1		
	16,9	53,5	80	1,5	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ B1		
	22,5	44,8	60	1,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ C1		
	27	39,8	50	2	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ D1		
	33,8	34,3	40	2,3	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ E1		
	45	27,7	30	2,8	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ F1		
	54	24	25	3,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ G1		
	67,5	20,4	20	3,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■■ H1		
	S.29-LAI63ME2							
	282	5,4	10	9,9	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ K1	P00	
	403	3,9	7	13,4	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ L1	P00	
	564	2,8	5	18,1	8	2KJ3732 - ■ BC11 - ■■ M1	P00	
	S.19-LAI71MG6							
	17	60,1	50	0,86	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■■ D1	P01	
	21,2	52,4	40	1	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■■ E1	P01	
	S.19-LAI63MF4							
	22,5	44,3	60	1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ C1		
	27	39,2	50	1,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ D1		
	33,8	34	40	1,3	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ E1		
	45	27,4	30	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ F1		
	54	23,8	25	1,6	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ G1		
	67,5	20,3	20	2,2	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ H1		
	90	15,9	15	2,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ J1		
	135	11,1	10	3,8	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ K1		
	193	8	7	5,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ L1		
	270	5,8	5	6,7	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■■ M1		
	S.19-LAI63ME2							
	282	5,4	10	5,6	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ K1	P00	
	403	3,9	7	7,5	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ L1	P00	
	564	2,8	5	9,9	6	2KJ3731 - ■ BC11 - ■■ M1	P00	
	S.09-LAI63MF4							
	33,8	30,7	40	0,91	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ E1		
45,0	25,3	30	1,1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ F1			
54,0	22,2	25	1,3	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ G1			
67,5	19,1	20	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ H1			
90	15,2	15	1,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ J1			
135	10,8	10	2,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ K1			
193	7,8	7	3,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ L1			
270	5,8	5	4,5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■■ M1			
S.09-LAI63ME2								
282	5,2	10	3,9	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ K1	P00		
403	3,8	7	5,3	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ L1	P00		
564	2,8	5	7	5	2KJ3730 - ■ BC11 - ■■ M1	P00		
0,25	S.29-LAI71MH6							
	14,3	94,9	60	1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■■ C1	P01	
	17,2	84,5	50	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■■ D1	P01	
S.29-LAI71MG4								
16,9	74,3	80	1,1	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■■ B1			

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,25	S.29-LAI71MG4						
	22,5	62,3	60	1,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ C1	
	27	55,3	50	1,4	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,6	40	1,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38,5	30	2	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,4	25	2,3	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	S.29-LAI63MF2						
	283	7,4	10	7,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	9,7	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	13,1	8	2KJ3732 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	S.19-LAI71MG4						
	27	54,5	50	0,82	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ D1	
	33,8	47,2	40	0,95	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ E1	
	45	38	30	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ F1	
	54	33,1	25	1,2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ G1	
	67,5	28,1	20	1,5	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ H1	
	90	22,1	15	2	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ J1	
	135	15,5	10	2,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ K1	
	193	11,2	7	3,7	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ L1	
	270	8,1	5	4,8	8	2KJ3731 - ■ CD11 - ■ ■ M1	
	S.19-LAI63MF2						
	283	7,4	10	4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00
	404	5,4	7	5,4	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00
	566	3,9	5	7,1	6	2KJ3731 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00
	S.09-LAI63MF2						
	70,8	21,3	40	1	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ E1	P00
	94,3	17,2	30	1,2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ F1	P00
113	15,2	25	1,4	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ G1	P00	
142	13	20	1,6	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ H1	P00	
189	10,3	15	2	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ J1	P00	
283	7,3	10	2,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ K1	P00	
404	5,3	7	3,8	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ L1	P00	
566	3,8	5	5	5	2KJ3730 - ■ BD11 - ■ ■ M1	P00	
0,37	S.29-LAI71MH4						
	22,8	90,9	60	0,89	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ C1	
	27,4	80,7	50	0,98	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ D1	
	34,2	69,5	40	1,1	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ E1	
	45,7	56,2	30	1,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ F1	
	54,8	48,7	25	1,5	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,3	20	1,8	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	S.29-LAI71MG2						
	274	11,4	10	4,8	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	6,5	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ L1	P00
	548	6	5	8,7	10	2KJ3732 - ■ CD11 - ■ ■ M1	P00
	S.19-LAI71MH4						
	54,8	48,3	25	0,81	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	
	68,5	41,1	20	1,1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	
	91,3	32,2	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала	1, 5, 6, 7 или 9
Частота и напряжение	2 или 9
Способ крепления редуктора	A, D, F или H

→ Стр. 10/39
→ Стр. 11/2
→ Стр. 10/34

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Мотор-редукторы до 0,55 кВт

Данные для выбора и заказа

P_N кВт	n_2 мин ⁻¹	T_2 Нм	i -	f_B -	m кг	Заказной № (Доп. инф. в заказе №.- см. ниже)	Краткие данные Полюса
0,37	S.19-LAI71MH4						
	137	22,6	10	1,9	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	
	196	16,3	7	2,5	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	
	274	11,8	5	3,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	
	S.19-LAI71MG2						
	274	11,4	10	2,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
	391	8,2	7	3,6	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
	548	5,9	5	4,7	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
	0,55	S.29-LAI71MH2					
280		16,5	10	3,2	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	4,4	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,7	5	5,9	10	2KJ3732 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00
S.19-LAI71MH2							
112		35,8	25	0,83	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ G1	P00
140		30,4	20	1	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ H1	P00
S.19-LAI71MH2							
187		23,7	15	1,3	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ J1	P00
280		16,5	10	1,8	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ K1	P00
400		11,9	7	2,4	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ L1	P00
560		8,6	5	3,2	8	2KJ3731 - ■ CE11 - ■ ■ M1	P00

Дополнительная информация в заказе №

Исполнение вала **1, 5, 6, 7 или 9**

Частота и напряжение **2 или 9**

Способ крепления редуктора **A, D, F или H**

→ Стр. 10/39

→ Стр. 11/2

→ Стр. 10/34

Данные для выбора и заказа

i	Угол подъема винта γ_m	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ мин}^{-1}$				Типоразмер двигателя		Заказной №
		n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	n_2 мин ⁻¹	T_{2N} Нм	P_{mot} кВт	η %	63	71	
S.09												
80	2,1	35,0	18	0,14	48	17,5	19	0,07	47	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	46,7	22	0,20	55	23,3	24	0,11	52	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	56,0	21	0,21	58	28,0	27	0,14	56	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	70,0	21	0,24	63	35,0	28	0,17	61	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	93,3	20	0,29	68	46,7	28	0,20	67	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	112,0	20	0,33	72	56,0	27	0,23	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	140,0	21	0,40	77	70,0	27	0,26	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	186,7	20	0,48	81	93,3	27	0,33	80	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	280,0	20	0,68	86	140,0	27	0,47	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	400,0	19	0,89	89	200,0	26	0,62	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	560,0	19	1,22	91	280,0	25	0,81	91	✓		2KJ3730 - ■■■■■ - ■■ M1
S.19												
80	3,5	35,0	33	0,22	55	17,5	35	0,12	54	✓		2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	46,7	33	0,26	61	23,3	44	0,18	59	✓		2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	56,0	33	0,30	64	28,0	44	0,20	63	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	31	0,33	68	35,0	43	0,24	67	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	93,3	31	0,42	73	46,7	41	0,28	72	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	112,0	31	0,48	76	56,0	41	0,32	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	140,0	31	0,56	81	70,0	41	0,38	80	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	186,7	30	0,70	84	93,3	41	0,48	84	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	280,0	30	1,00	88	140,0	40	0,67	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	400,0	29	1,33	91	200,0	39	0,91	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	560,0	28	1,78	92	280,0	37	1,18	92	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■ - ■■ M1
S.29												
100	2,0	28,0	57	0,33	50	14,0	72	0,22	49	✓		2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	35,0	57	0,39	54	17,5	80	0,27	54	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	46,7	57	0,46	60	23,3	78	0,32	59	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	56,0	55	0,50	64	28,0	75	0,35	63	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	70,0	55	0,59	68	35,0	74	0,40	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	93,3	53	0,71	73	46,7	73	0,49	73	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	112,0	53	0,82	76	56,0	73	0,56	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	140,0	53	0,96	81	70,0	73	0,67	80	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	186,7	53	1,23	84	93,3	72	0,84	84	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	280,0	53	1,77	88	140,0	72	1,20	88	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	400,0	53	2,44	91	200,0	71	1,63	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	560,0	51	3,22	93	280,0	69	2,18	93	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■ - ■■ M1

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Передаточные числа и вращающие моменты

Данные для выбора и заказа

i	Угол подъема винта γ_m	$n_{\text{mot}} = 900 \text{ мин}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ мин}^{-1}$				Типоразмер двигателя		Заказной №
		n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	n_2	T_{2N}	P_{mot}	η	63	71	
		мин^{-1}	Нм	кВт	%	мин^{-1}	Нм	кВт	%			
S.09												
80	2,1	11,3	19	0,05	44	6,3	20	0,03	40	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	2,7	15,0	24	0,08	50	8,3	24	0,05	45	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,2	18,0	27	0,10	53	10,0	28	0,06	49	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	3,8	22,5	31	0,13	58	12,5	31	0,08	54	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	4,6	30,0	32	0,16	64	16,7	33	0,10	60	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	5,2	36,0	32	0,18	68	20,0	32	0,10	64	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	7,4	45,0	31	0,20	73	25,0	31	0,12	70	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	9,2	60,0	33	0,27	78	33,3	33	0,15	75	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	14,0	90,0	32	0,36	84	50,0	33	0,21	81	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	19,0	128,6	31	0,48	87	71,4	33	0,29	85	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	25,0	180,0	30	0,63	90	100,0	33	0,39	88	✓		2KJ3730 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.19												
80	3,5	11,3	35	0,08	51	6,3	36	0,05	47	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,5	15,0	49	0,14	57	8,3	51	0,09	52	✓		2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	4,0	18,0	51	0,16	61	10,0	59	0,11	56	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	51	0,18	65	12,5	64	0,14	61	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,5	30,0	50	0,22	70	16,7	63	0,17	66	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,5	36,0	49	0,25	74	20,0	62	0,19	70	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	9,5	45,0	50	0,30	78	25,0	62	0,22	75	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	11,0	60,0	50	0,38	82	33,3	62	0,27	79	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	17,0	90,0	49	0,53	87	50,0	61	0,38	85	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	17,0	128,6	47	0,70	90	71,4	58	0,49	88	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	23,0	180,0	44	0,91	91	100,0	56	0,65	90	✓	✓	2KJ3731 - ■■■■■■ - ■■ M1
S.29												
100	2,0	9,0	72	0,14	47	5,0	72	0,09	43	✓		2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ A1
80	2,5	11,3	92	0,21	52	6,3	93	0,13	48	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ B1
60	3,0	15,0	93	0,26	57	8,3	116	0,19	53	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ C1
50	3,5	18,0	90	0,28	61	10,0	115	0,21	57	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ D1
40	4,5	22,5	90	0,32	66	12,5	113	0,24	62	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ E1
30	5,0	30,0	86	0,38	72	16,7	110	0,28	68	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ F1
25	6,0	36,0	85	0,43	75	20,0	109	0,32	71	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ G1
20	8,5	45,0	85	0,51	79	25,0	109	0,38	76	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ H1
15	10,0	60,0	85	0,64	83	33,3	109	0,47	81	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ J1
10	15,0	90,0	85	0,92	87	50,0	109	0,66	86	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ K1
7	15,0	128,6	84	1,26	90	71,4	107	0,90	89	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ L1
5	21,0	180,0	82	1,68	92	100,0	105	1,21	91	✓	✓	2KJ3732 - ■■■■■■ - ■■ M1

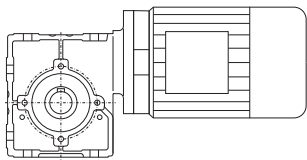
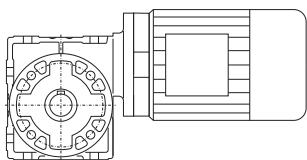
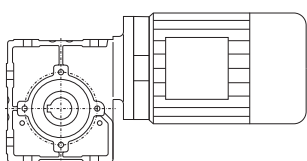
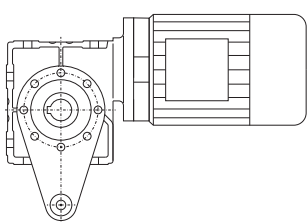
Допустимое радиальное усилие $F_{R\text{доп}}$

Тип редуктора	d мм	l мм	y мм	z мм	a кН·мм	$F_{R\text{доп}}$ в Н при $x = l/2$ для скоростей выходного вала n_2 в мин^{-1}							
						≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
S09	16	40	83,5	63,5	36 000	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 690	1 400	1 120
SF09			106,0	86,0		1 800	1 800	1 800	1 800	1 620	1 330	1 100	880
S19	20	40	98,0	78,0	76 000	3 800	3 800	3 800	3 200	2 650	2 180	1 780	1 420
SF19			128,0	108,0		3 200	3 120	2 920	2 450	2 030	1 670	1 360	1 090
S29	20	40	120,5	100,5	72 000	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 290	2 680	2 120
SF29			153,5	133,5		3 600	3 600	3 600	3 600	3 150	2 580	2 110	1 660

Размеры

Обзор габаритных чертежей

Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
Исполнение на лапах		
	S.09	7/10
	S.19	7/14
	S.29	7/18
Исполнение с фланцем		
	S.F09	7/11
	S.F19	7/15
	S.F29	7/19
Исполнение с окружностью отверстий под резьбу		
	S.Z09	7/12
	S.Z19	7/16
	S.Z29	7/20
Насадное исполнение		
	SAD09	7/13
	SAD19	7/17
	SAD29	7/21

Дополнительные исполнения и опции

Защитный колпачок для полого вала 7/22

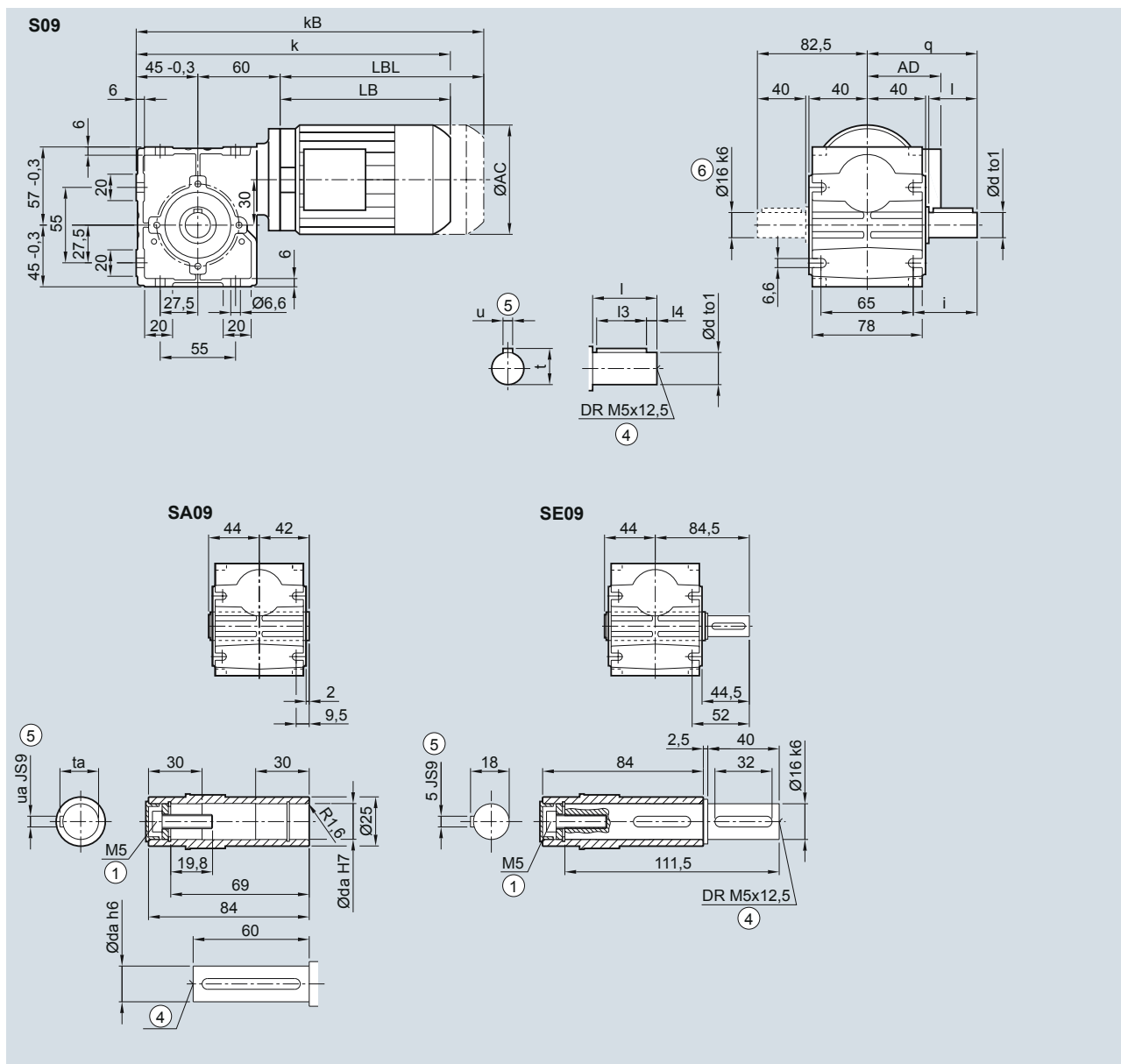
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.09 - Исполнение на лапах

S030, SA030, SE030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Полый вал	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5	40		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5	50		16	5	18,3

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

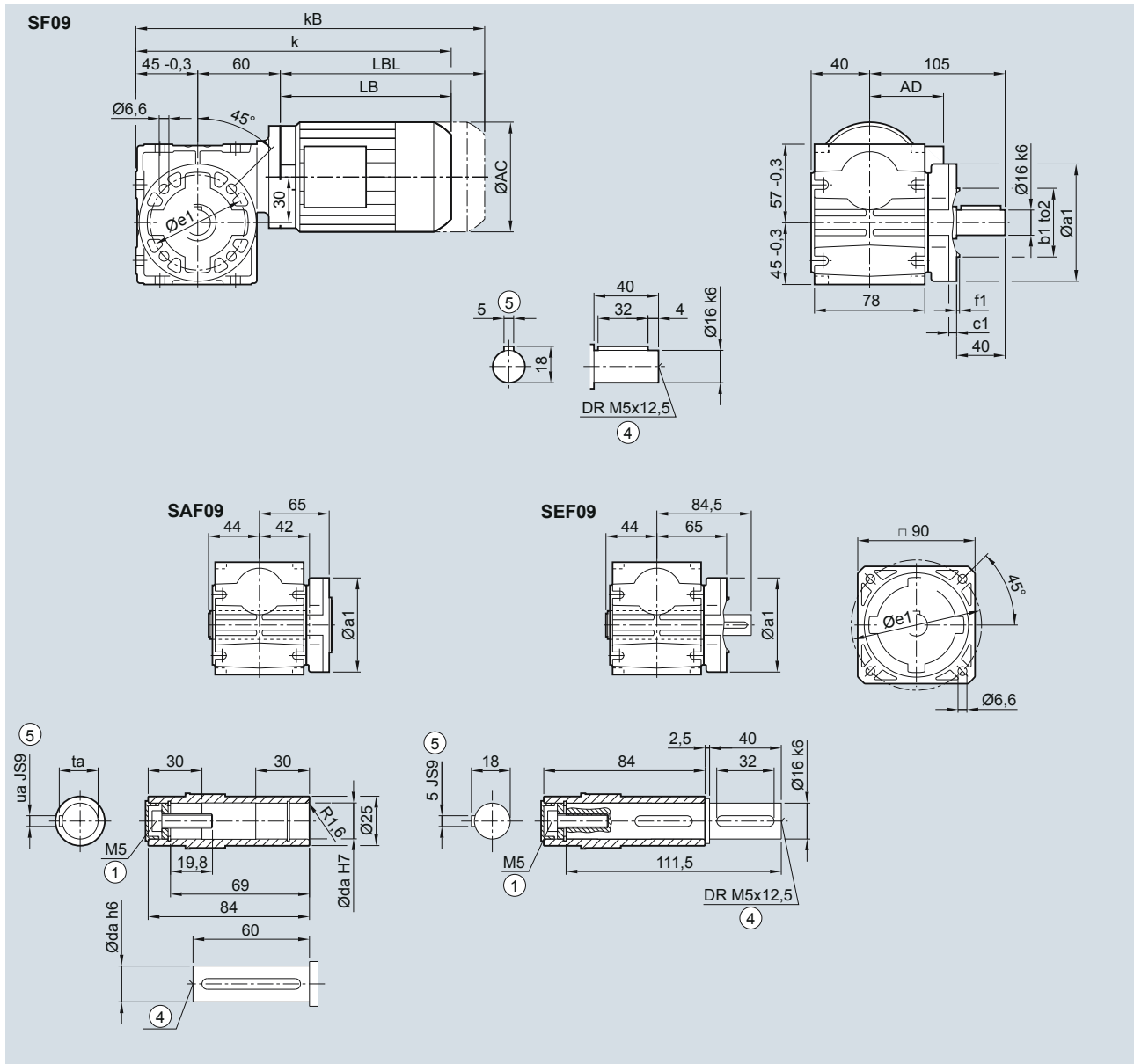
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

1) AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d16

Редуктор S.F09 - Исполнение с фланцем

SF030, SAF030, SEF030



Полый вал	da	ua	ta
	14	5	16,3
	16	5	18,3

Фланец	a1	e1	b1	to2	c1	f1
	80	65	50	j6	7	2,5
	120	100	80	j6	7	3,0

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

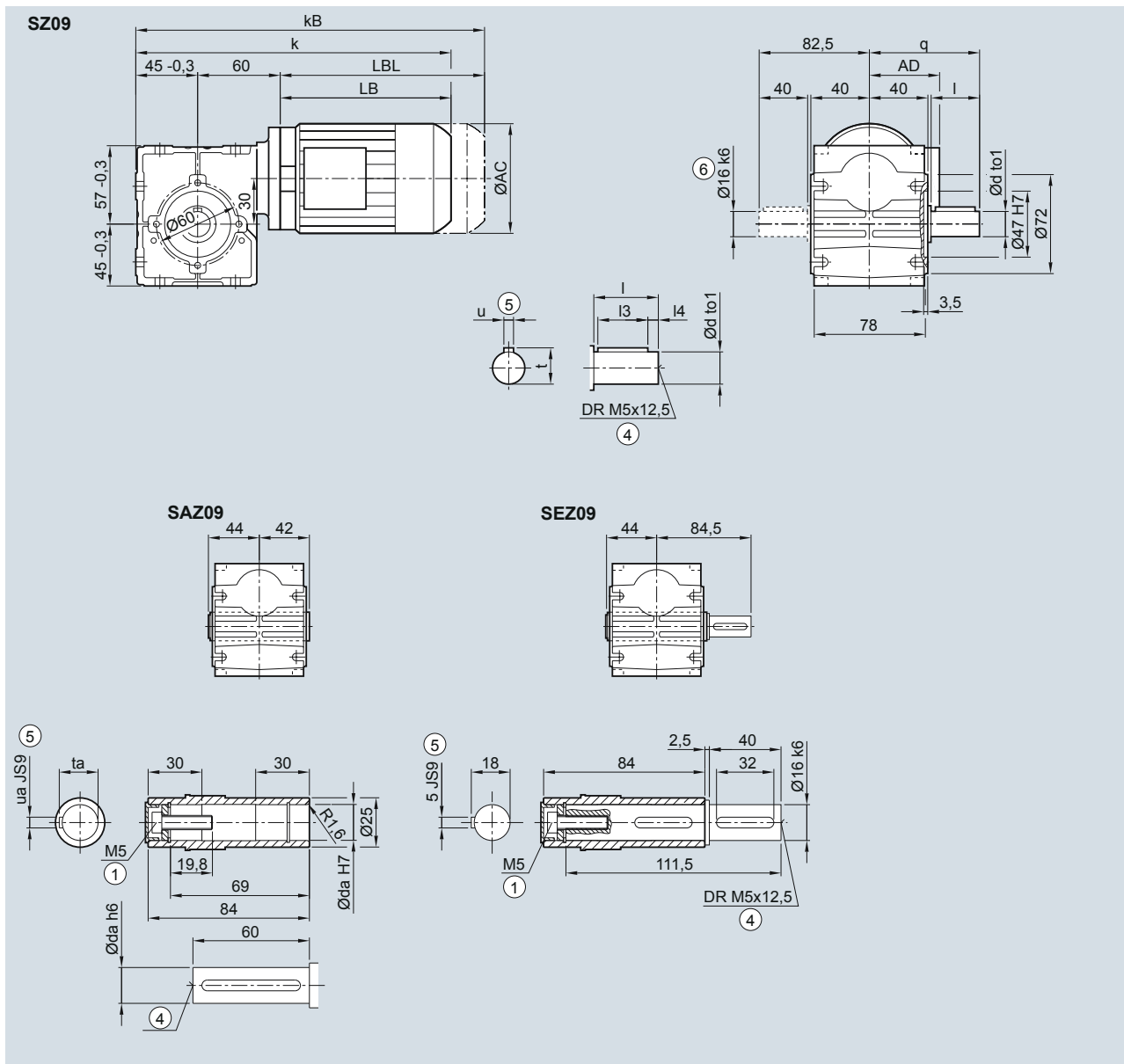
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.Z09 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

SZ030, SAZ030, SEZ030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Полый вал	da	ua	ta
	14	k6	30	22	4	5	16	72,5		14	5	16,3
	16	k6	40	32	4	5	18	82,5		16	5	18,3

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

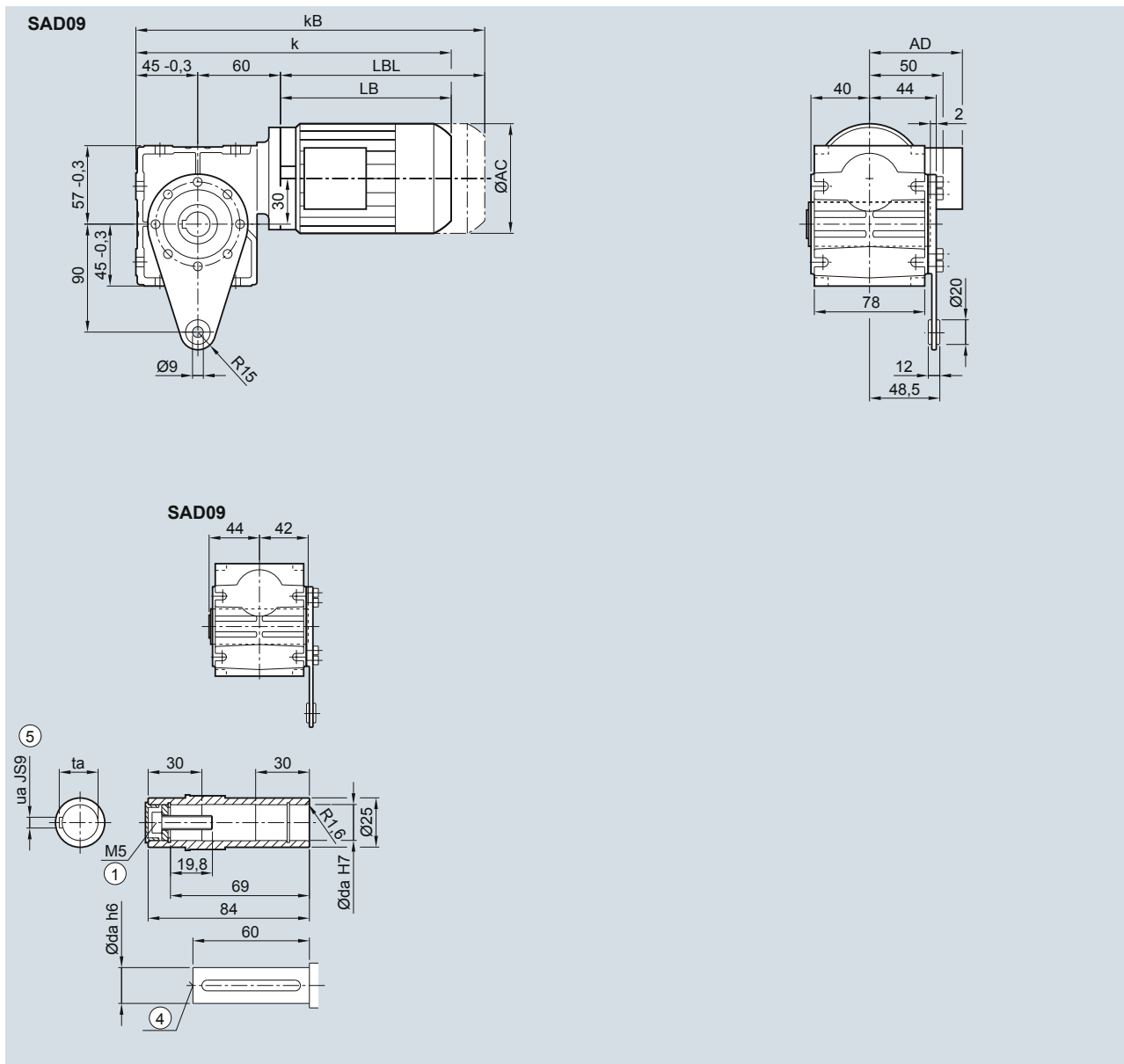
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d16

Редуктор SAD09 - Насадное исполнение

SAD030



Полый вал	da	ua	ta			
	14	5	16,3			
	16	5	18,3			
Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	284,5	335,5	179,5	230,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

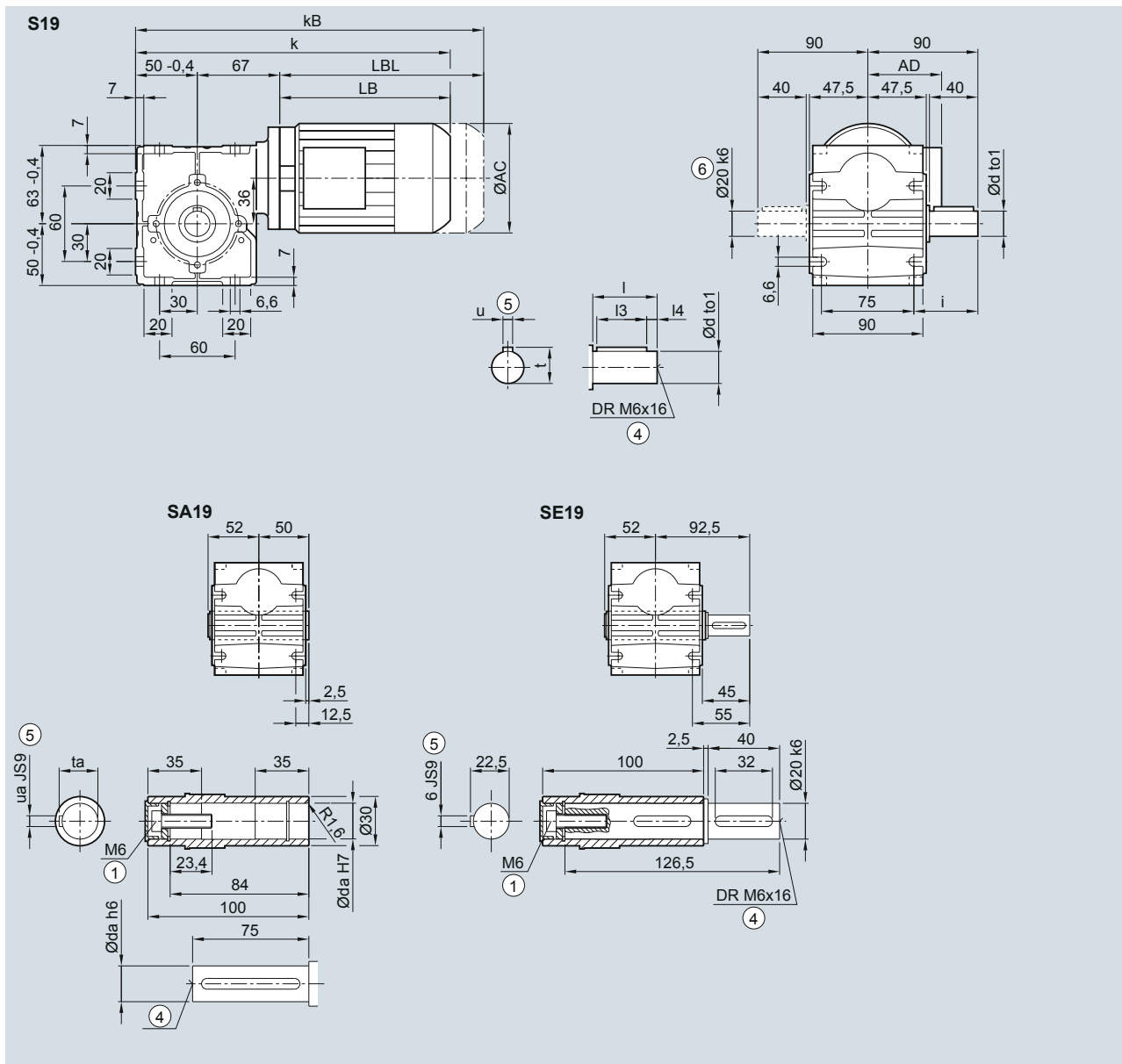
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.19 - Исполнение на лапах

S030, SA030, SE030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	i	u	t	Полый вал	da	ua	ta
	18	k6	40	32	4	52,5	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	52,5	6	22,5		20	6	22,8

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

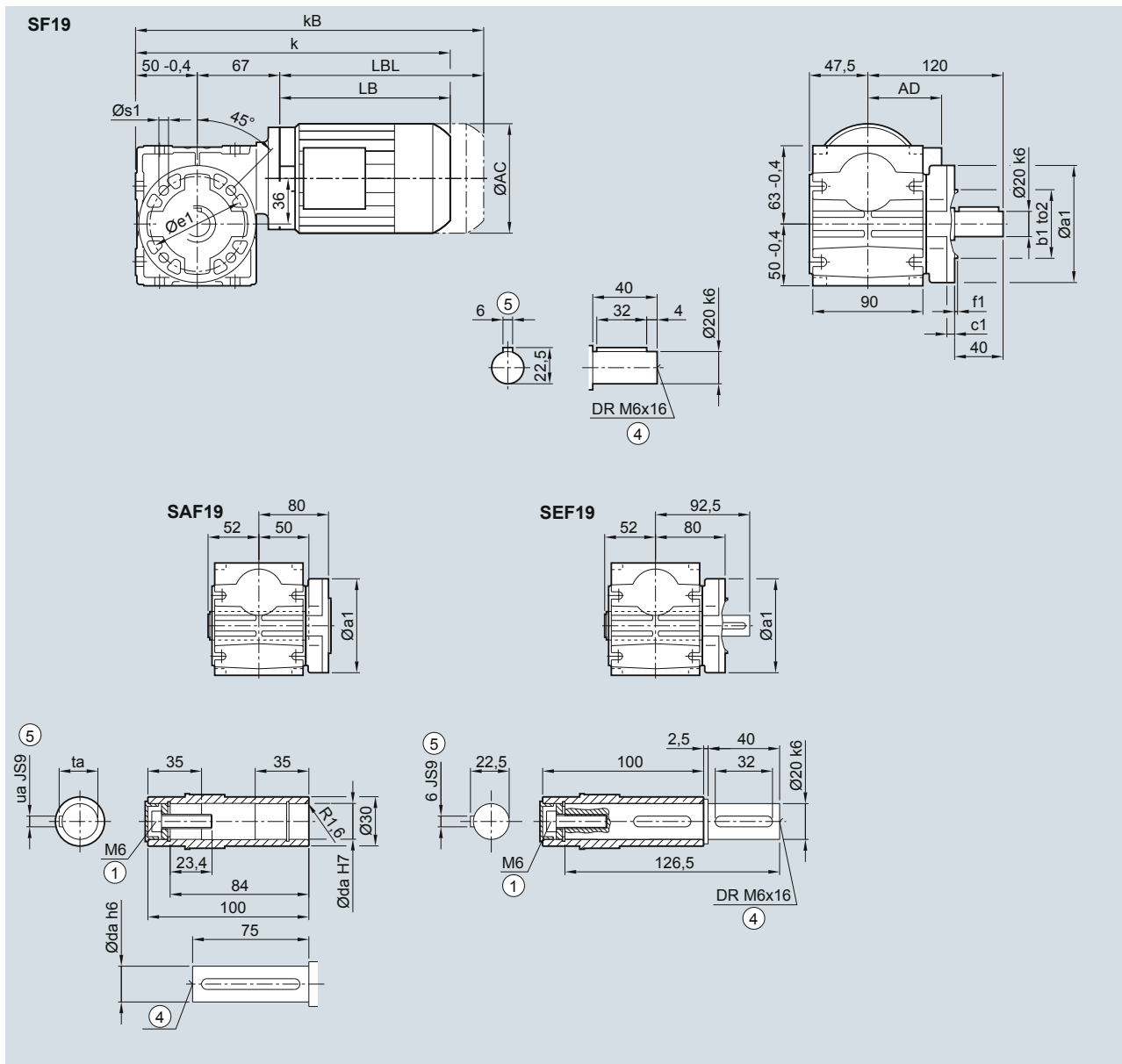
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d20

Редуктор S.F19 - Исполнение с фланцем

SF030, SAF030, SEF030



Полый вал	da	ua	ta				
	18	6	20,8				
	20	6	22,8				
Фланец	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1
	110	87	60	H8	8	4,0	9
	120	100	80	j6	8	3,0	6,6
Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL	
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5	
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5	

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

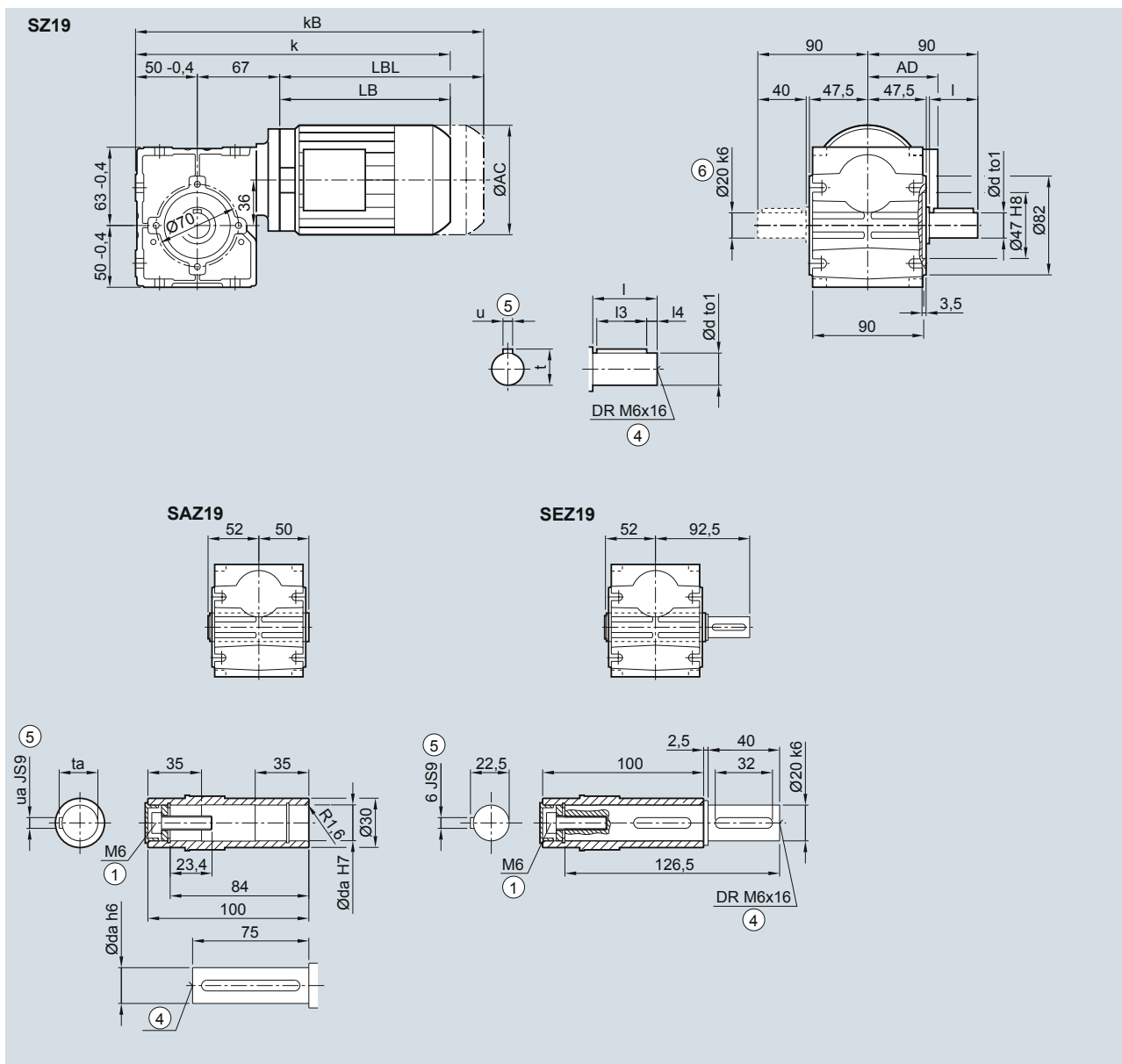
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.Z19 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

SZ030, SAZ030, SEZ030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	u	t	Полый вал	da	ua	ta
	18	k6	40	31	4	6	20,5		18	6	20,8
	20	k6	40	32	4	6	22,5		20	6	22,8

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

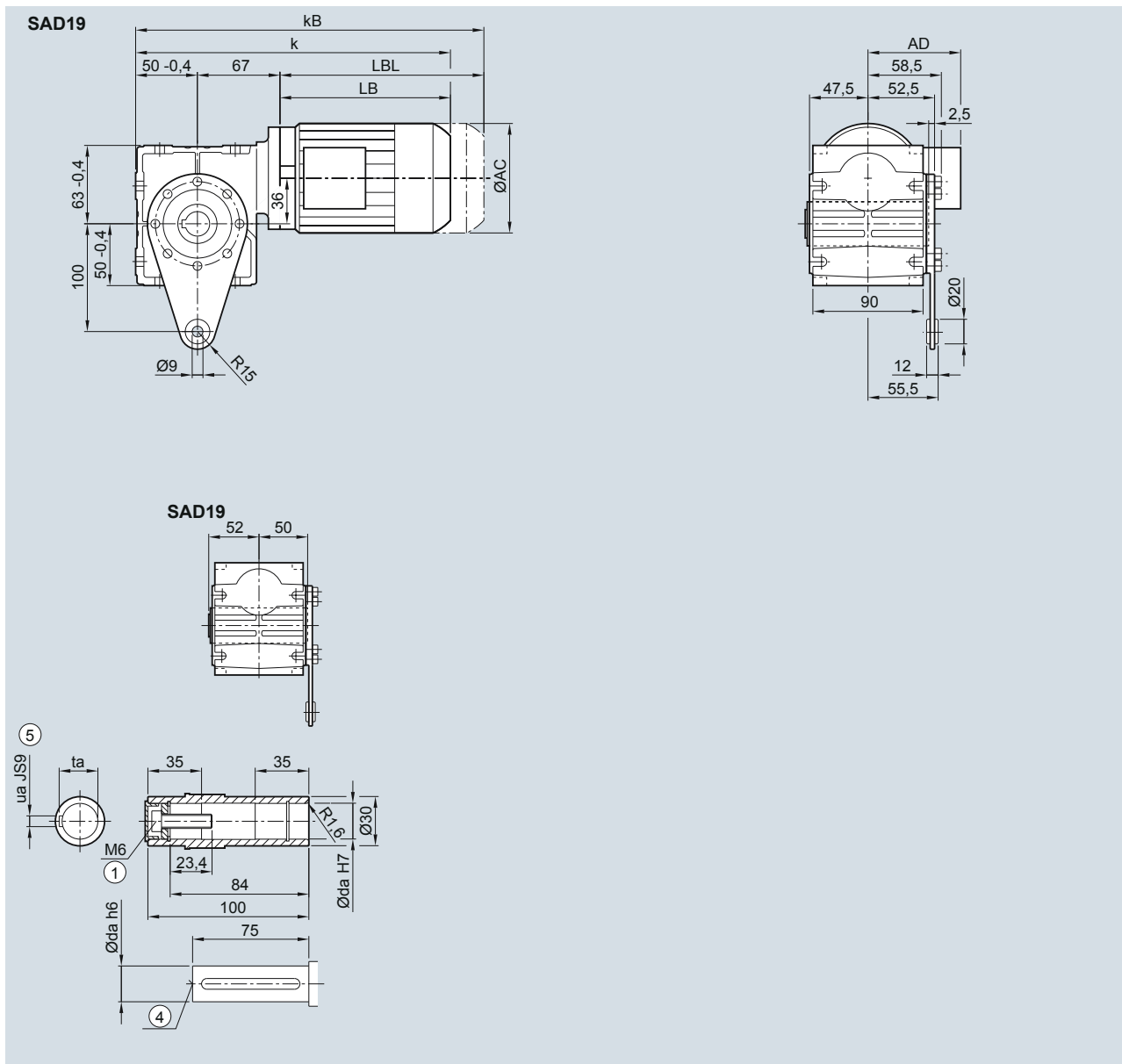
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d20

Редуктор SAD19 - Насадное исполнение

SAD030



Полый вал	da	ua	ta			
	18	6	20,8			
	20	6	22,8			
Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	296,5	347,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	327,0	378,5	210,0	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

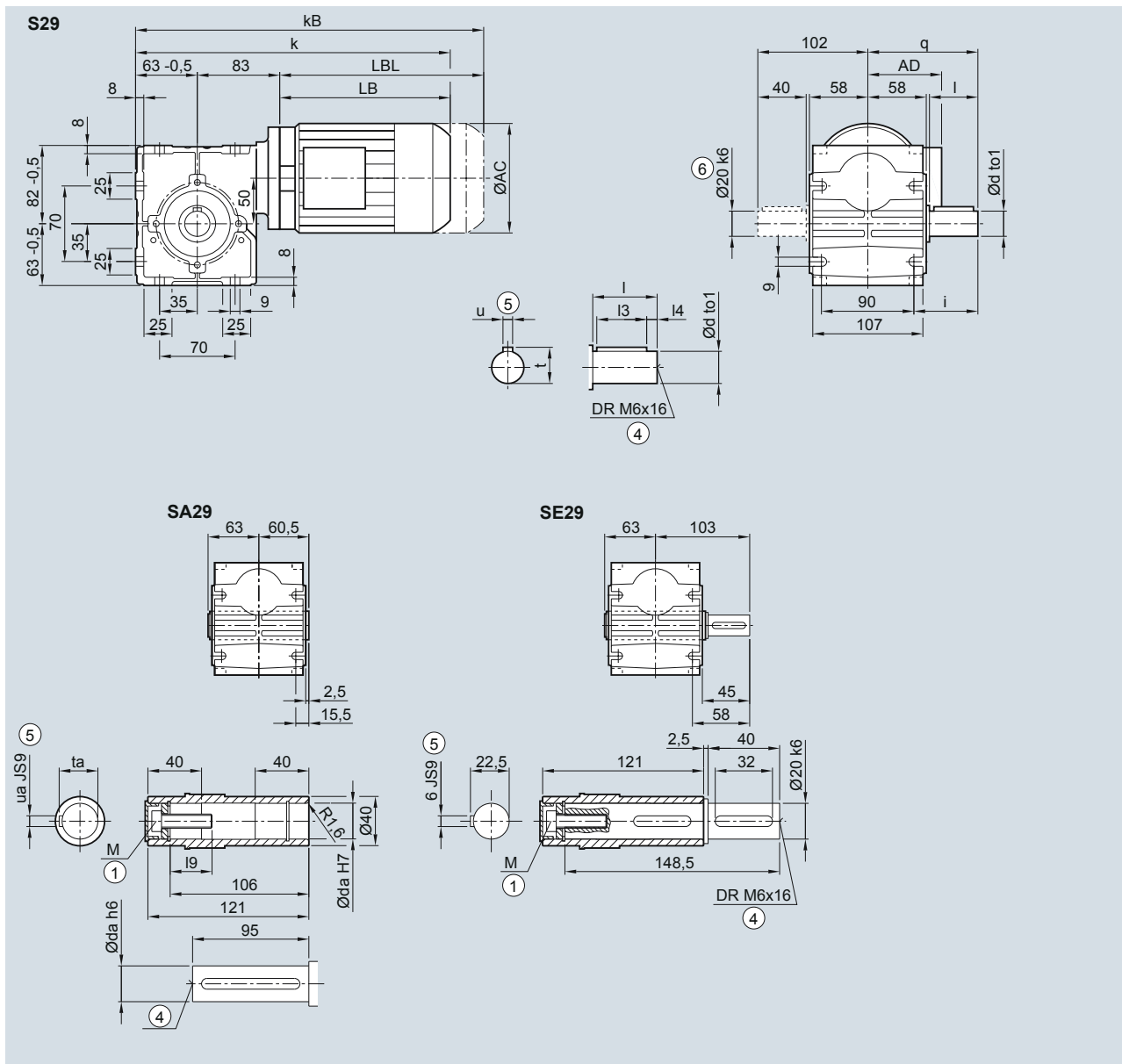
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.29 - Исполнение на лапах

S030, SA030, SE030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	i	Полый вал	da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102	57		20	6	22,8	23,4	M6
	25	k6	50	40	5	8	28,0	112	67		25	8	28,3	32,6	M10

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

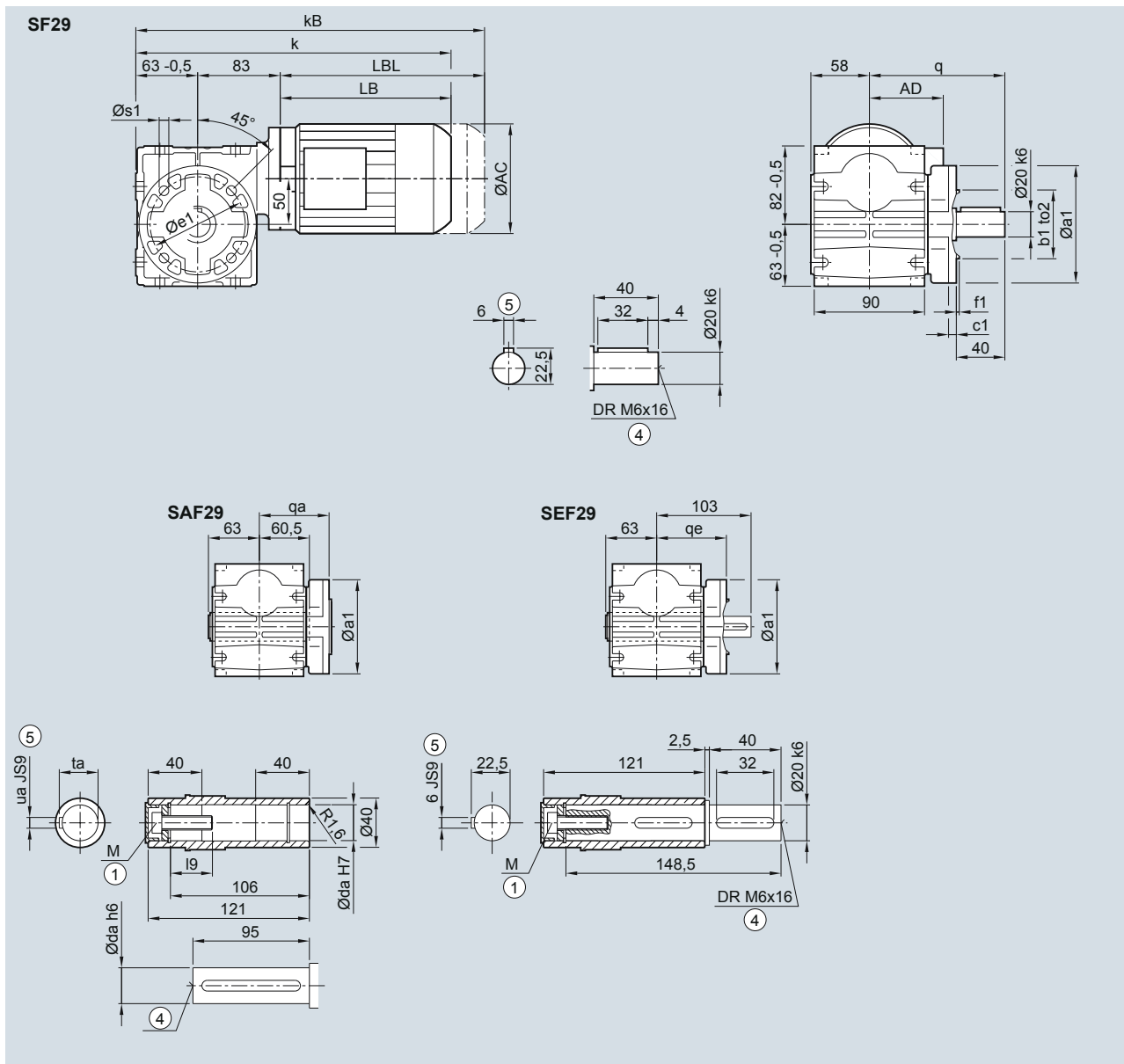
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/42.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d20

Редуктор S.F29 - Исполнение с фланцем

SF030, SAF030, SEF030



Полый вал	da	ua	ta	l9	M				
	20	6	22,8	23,4	M6				
	25	8	28,3	32,6	M10				
Фланец	a1	e1	b1	to2	c1	f1	s1	q	qa / qe
	120	100	80	j6	8	3,0	6,6	120	80
	160	130	110	j6	8	3,5	9,0	135	85
Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL			
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5			
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5			

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

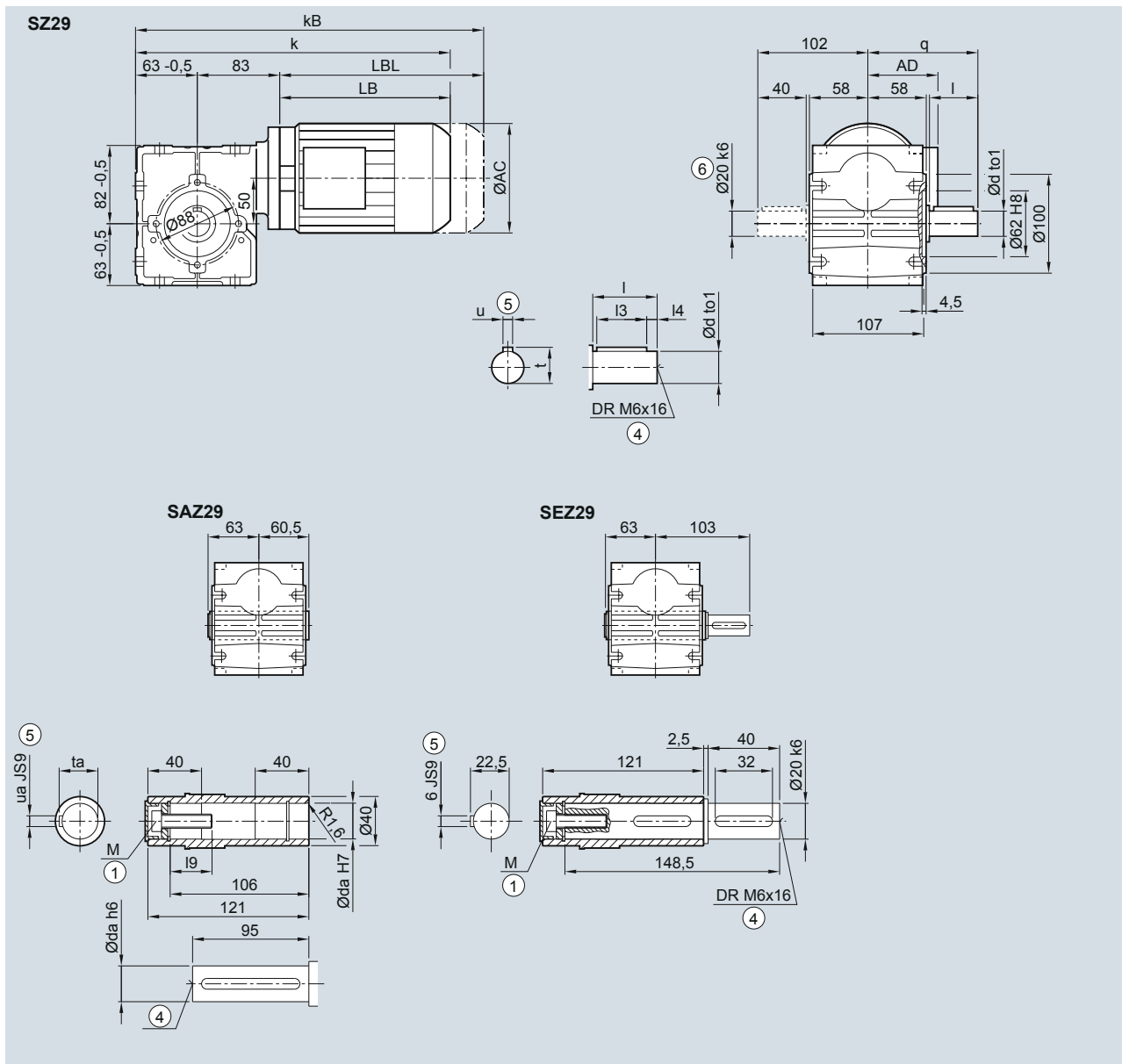
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Редуктор S.Z29 - Исполнение с окружностью отверстий под резьбу

SZ030, SAZ030, SEZ030



Сплошной вал	d	to1	l	l3	l4	u	t	q	Полый вал				
									da	ua	ta	l9	M
	20	k6	40	32	4	6	22,5	102	20	6	22,8	23,4	M6
	25	k6	50	40	5	8	28,0	112	25	8	28,3	32,6	M10

Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

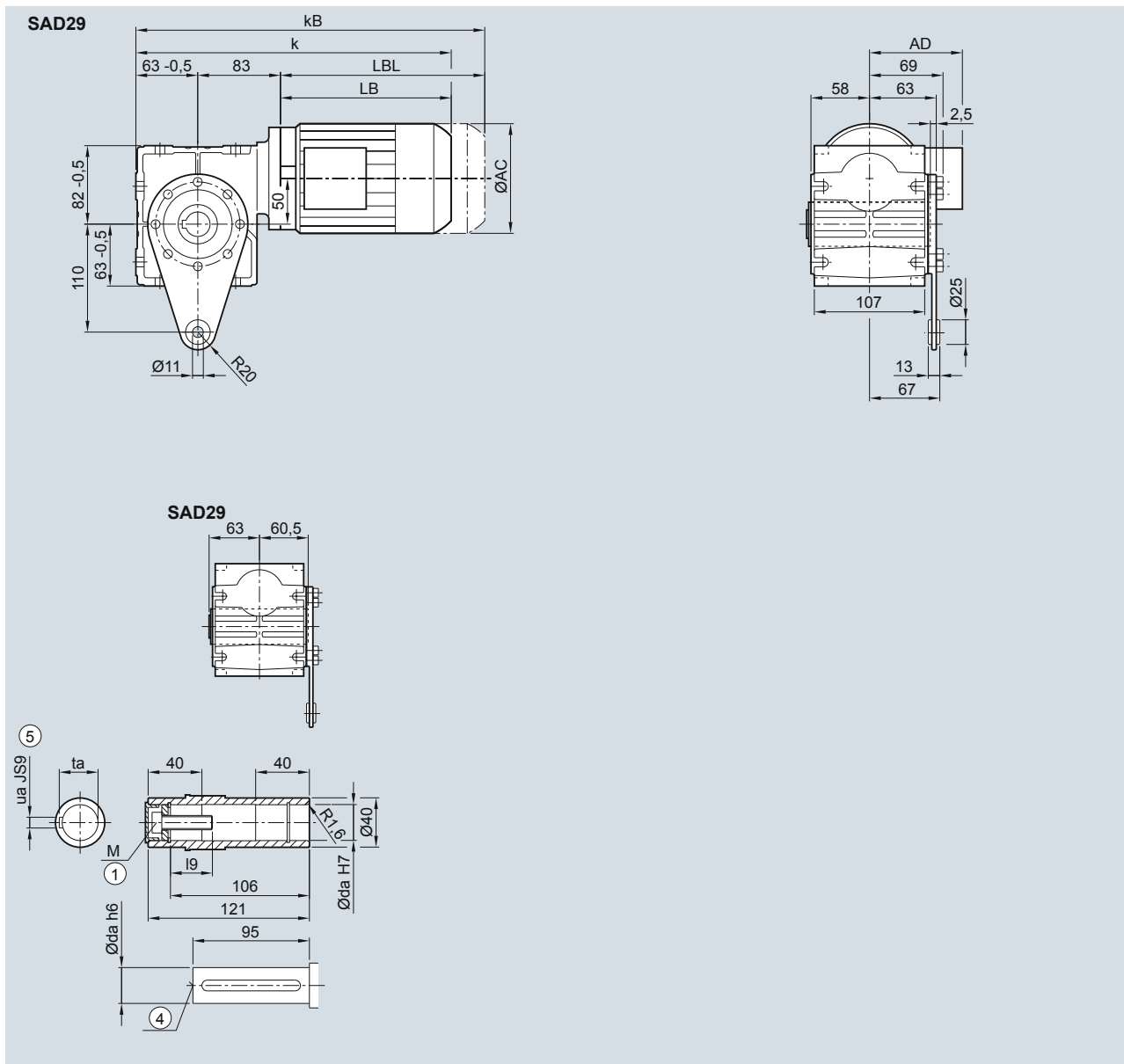
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

⑥ Сплошной вал со 2-м концом вала только d20

Редуктор SAD29 - Насадное исполнение

SAD030



Полый вал	da	ua	ta	l9	M	
	20	6	22,8	23,4	M6	
	25	8	28,3	32,6	M10	
Двигатель	AC	AD ¹⁾	k	kB	LB	LBL
LAI 63	118	101	325,5	376,5	179,5	230,5
LAI 71	139	111	356,5	407,5	210,5	261,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

¹⁾ AD зависит от опций двигателя, другие размеры см. стр. 8/48.

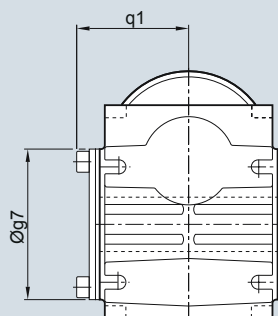
Мотор-редукторы SIMOGEAR

Червячные мотор-редукторы

Размеры

Защитный колпачок для полого вала

SA, SAZ, SAF, SE, SEZ



Тип редуктора	S.09	S.19	S.29
Защитный колпачок			
g7	72	82	100
q1	51	59,5	70



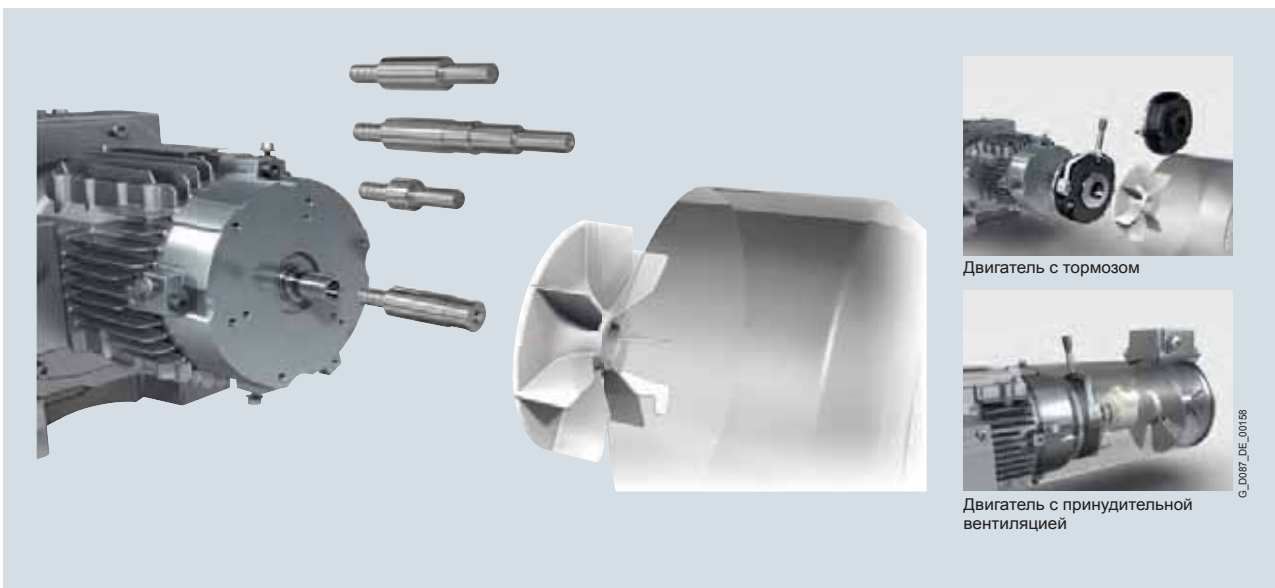
8/2	Общая информация
8/2	Модульный принцип MODULOG
8/3	Обзор технических параметров
8/5	Меры по обеспечению ЭМС
8/6	Двигатели нормального класса энергоэффективности IE1
	Данные для выбора и заказа
8/6	• 4-/2-/6-/8-пол. при 50 Гц
8/8	• 4-/2-/6-/8-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/10	• 4-/2-/6-/8-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/20	• 4-/6-/8-пол. при 87 Гц
8/14	Двигатели повышенного класса энергоэффективности IE2
	Данные для выбора и заказа
8/14	• 4-/2-/6-/8-пол. при 50 Гц
8/16	• 4-/2-/6-/8-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/18	• 4-/2-/6-/8-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/20	• 4-/6-/8-пол. при 87 Гц
8/22	Двигатели премиум-класса энергоэффективности IE3
	Данные для выбора и заказа
8/22	• 4-/2-/6-пол. при 50 Гц
8/24	• 4-/2-/6-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/26	• 4-/2-/6-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/28	• 4-/6-пол. при 87 Гц
8/30	Энергоэффективные двигатели NEMA MG1 Table 12-11
	Данные для выбора и заказа
8/30	• 4-/2-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/32	• 6-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/34	• 4-/2-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/36	• 6-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/38	Энергоэффективные двигатели NEMA класса "Premium" MG1 Table 12-12
	Данные для выбора и заказа
8/38	• 4-/2-/6-пол. при 60 Гц, мощность 50 Гц
8/40	• 4-/2-/6-пол. при 60 Гц, мощность 60 Гц
8/42	Размеры
8/42	Двигатели
8/48	Двигатели для червячного редуктора S
8/49	Дополнительная длина для второго конца вала, маховика и защитного козырька
8/50	Дополнительная длина для датчика
8/51	Дополнительная длина для принудительной вентиляции, датчика и защитного козырька
8/52	Возможность пристраивания датчика
8/53	Нестандартная клеммная коробка
8/54	Штекер двигателя HAN 10E
8/56	Штекер двигателя K4/4
8/58	Штекер двигателя HAN Q8 и HAN Q12

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Общая информация

Модульный принцип MODULOG



Двигатель с тормозом

Двигатель с принудительной вентиляцией

8

Модульный принцип MODULOG предлагает множество преимуществ для разработчиков машин и установок.

MODULOG это оптимизированная для логистики и понятно структурированная модульная система двигателя, позволяющая пользователю самостоятельно собрать свой индивидуальный мощный, надежный и чрезвычайно простой в обслуживании двигатель из ограниченного числа стандартных компонентов.

Центральным компонентом модуля является соответствующий международным требованиям к сети базовый двигатель с пристраиваемой на неприводной стороне (NDE), индивидуально конфигурируемой системой валов.

Тем самым возможна практически неограниченная комбинируемость таких функциональных расширений как тормоз, блокиратор обратного хода, энкодер, принудительная вентиляция, защитный козырек и т.п. в качестве "пристраиваемых функциональных блоков".

Обзор технических параметров

Двигатели отвечают всем действующим международным (IEC-), европейским (EN-, GENELEC-) и национальным (DIN/VDE/EAC) стандартам/нормам:

Тип двигателя	Трехфазный асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Тип соединения	Возможные соединения указаны в дополнительной информации для заказа в данных для выбора и заказа необходимого двигателя.
Число полюсов	2, 4, 6, 8
Расчетная скорость вращения (синхронная)	750 ... 3 600 мин ⁻¹
Расчетная мощность (50 Гц)	0,09 ... 55 кВт (4-полюсные)
Расчетный вращающий момент	0,85 ... 355 Нм (4-полюсные)
Изоляция обмотки статора	Класс нагревостойкости 155 (F) Коэффициент использования согласно классу нагревостойкости 130 (B) Оptionальный класс нагревостойкости 180 (H)
Степень защиты по IEC 60034-5 (EN 60034-5)	IP55 Как опция IP65, IP56
Охлаждение по IEC 60034-6 (EN 60034-6)	Самоохлаждение (IC 411) Как опция принудительная вентиляция (IC 416)
Температура охлаждающего вещества	-20 ... +40 °C
Высота места установки	До 1 000 м над уровнем моря
Расчетное напряжение	200 ... 690 В Возможные напряжения указаны в данных для выбора и заказа необходимого двигателя.
Расчетная частота	50 Гц, 60 Гц, 87 Гц
Уровень вибрации по IEC 60034-14 (EN 60034-14)	Уровень вибрации А
Тип балансировки	Балансировка в половину шпонки
Уровень звукового давления, уровень звуковой мощности по IEC 60034-9 (EN 60034-9)	Соответствующие уровень звукового давления и уровень звуковой мощности указаны в данных для выбора и заказа необходимого двигателя.
Вес	Соответствующие вес указан в данных для выбора и заказа необходимого двигателя.
Шильдики	См. „Шильдик“ в главе „Общие опции“
Подсоединение и клеммная коробка	СМ. „Подключение, тип соединения и клеммная коробка“ в главе „Опции двигателя“

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Общая информация

Обзор технических параметров (продолжение)

Мотор-редукторы отвечают всем действующим стандартам/нормам IEC/EN

IEC	EN/HD	DIN/VDE	Название
IEC 60027-4	EN 60027-4	DIN EN 60027-4	Буквенные символы, используемые в электротехнике. Часть 4. Машины электрические вращающиеся
IEC 60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1 VDE 0530-1	Машины электрические вращающиеся: - Номинальные данные и характеристики
IEC 60034-2-1	EN 60034-2-1	DIN EN 60034-2-1 VDE 0530-2-1	- Стандартные методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин (за исключением машин для подвижного состава) (IEC 60034-2-1:2007); немецкая редакция EN 60034-2-1:2007
IEC 60034-5	EN 60034-5	DIN EN 60034-5 VDE 0530-5	- Классификация степеней защиты, обеспечиваемых оболочками вращающихся электрических машин (Код IP)
IEC 60034-6	EN 60034-6	DIN EN 60034-6 VDE 0530-6	- Методы охлаждения (Код IC)
IEC 60034-7	EN 60034-7	DIN EN 60034-7 VDE 0530-7	- Классификация типов конструкций, монтажных устройств и расположения коробок выводов (Код IM)
IEC 60034-8	EN 60034-8	DIN EN 60034-8 VDE 0530-8	- Маркировка выводов и направление вращения
IEC 60034-9	EN 60034-9	DIN EN 60034-9 VDE 0530-9	- Пределы шума
IEC 60034-12	EN 60034-12	DIN EN 60034-12 VDE 0530-12	- Пусковые характеристики односкоростных трехфазных двигателей с короткозамкнутым ротором, за исключением двигателей с переключением полюсов
IEC 60034-14	EN 60034-14	DIN EN 60034-14 VDE 0530-14	- Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более
IEC/TS 60034-17	-	DIN VDE 0530-17	- Работающие от преобразователей асинхронные двигатели с короткозамкнутым ротором – Рекомендации по использованию
IEC 60038	HD 472	DIN IEC 60038	Стандартные напряжения IEC
-	EN 50347	DIN EN 50347	Универсальные трехфазные асинхронные двигатели, имеющие стандартные размеры и выходные мощности. Габаритные размеры 56 - 315 и номера фланцев 65 - 740
IEC 60085	EN 60085	DIN EN 60085	Электрическая изоляция, тепловое нормирование + маркировка
IEC 60445	EN 60445	DIN EN 60445 VDE 0197	Идентификация выводов, концов проводов и проводников электрооборудования
IEC 60529	EN 60529	DIN EN 60529 VDE 0470-1	Защита оболочками (код IP)
-	EN 50262	DIN EN 50262 VDE 0619	Кабельные вводы для электрического монтажа
-	-	DIN 42925	Вводы в клеммную коробку для трехфазных двигателей с короткозамкнутым ротором с расчетными напряжениями от 400 до 690 В

Допуски

Для электрических параметров таблиц режимов нагрузки согласно EN 60034-1 действуют следующие допуски:

Описание	Допуск
КПД	≤ 150 кВт: - 0,15 (1 - η) > 150 кВт: - 0,1 (1 - η)
Коэффициент мощности	$1 - \frac{\chi \cos \phi}{6}$ (мин. 0,02/макс. 0,07)
Скольжение при полной нагрузке и прогревом двигателе	± 20 % зад. скольжения при $P_N \geq 1$ кВт ± 30 % зад. скольжения при $P_N < 1$ кВт
Пусковой момент	-15 % и +25 %
Опрокидывающий момент	-10 % без верхнего ограничения
Пусковой ток	+20 % без нижнего ограничения
Момент инерции масс	± 10 %

Обзор технических параметров (продолжение)

КПД и коэффициент мощности

КПД η и коэффициент мощности $\cos \varphi$ указаны в таблицах выбора отдельных разделов этого каталога для расчетной мощности.

Коэффициент мощности $\cos \varphi$ для частичной нагрузке

4/4 от полной нагрузки	1/4	1/2	3/4	5/4
0,92	0,70	0,86	0,90	0,92
0,91	0,65	0,85	0,89	0,91
0,90	0,63	0,83	0,88	0,90
0,89	0,61	0,80	0,86	0,89
0,88	0,57	0,78	0,85	0,88
0,87	0,53	0,76	0,84	0,87
0,86	0,51	0,75	0,83	0,86
0,85	0,49	0,73	0,81	0,86
0,84	0,47	0,71	0,80	0,85
0,83	0,45	0,69	0,79	0,84
0,82	0,43	0,67	0,77	0,83
0,81	0,41	0,66	0,76	0,82
0,80	0,40	0,65	0,75	0,81
0,79	0,38	0,63	0,74	0,80
0,78	0,36	0,61	0,72	0,80
0,77	0,34	0,59	0,71	0,79
0,76	0,32	0,58	0,70	0,78
0,75	0,30	0,56	0,69	0,78
0,74	0,29	0,55	0,68	0,77
0,73	0,28	0,54	0,67	0,77
0,72	0,27	0,52	0,63	0,76
0,71	0,26	0,50	0,62	0,76

Для двигателей нормально (IE1), повышенного (IE2) и премиум-класса энергоэффективности (IE3) в таблицах выбора дополнительно указан КПД при нагрузке 3/4. Значения частичной нагрузки в таблицах ниже являются средними величинами, точные значения по запросу.

КПД η в % для частичной нагрузке

4/4 от полной нагрузки	1/4	1/2	3/4	5/4
97	93	96,0	97,0	96,5
96	92	95,0	96,0	95,5
95	90	93,5	95,0	94,5
94	89	92,5	94,0	93,5
93	88	91,5	93,0	92,5
92	87	91,0	92,0	91,5
91	86	90,0	91,0	90,0
90	85	89,0	90,0	89,0
89	84	88,0	89,0	88,0
88	80	87,0	88,0	87,0
87	79	86,0	87,0	86,0
86	78	85,0	86,0	85,0
85	76	84,0	85,0	83,5
84	74	83,0	84,0	82,5
83	72	82,0	83,0	81,5
82	70	81,0	82,0	80,5
81	68	80,0	81,0	79,5
80	66	79,0	80,0	78,5
79	64	77,0	79,5	77,5
78	62	75,5	78,5	76,5
77	60	74,0	77,5	75,0
76	58	73,0	76,0	74,0
75	56	72,0	75,0	73,0
74	55	71,0	74,0	72,0
73	54	70,0	73,0	71,0
72	53	68,0	72,0	70,0
71	52	67,0	71,0	69,0
70	51	66,0	70,0	68,0
69	50	65,0	69,0	67,0
68	49	64,0	67,5	66,0
67	48	62,0	66,5	65,0
66	47	61,0	65,0	64,0
65	46	60,0	64,0	63,0
64	45	59,0	63,0	62,0
63	44	57,0	62,0	61,0
62	43	56,0	60,5	60,5
61	42	55,0	59,5	59,5
60	41	54,0	58,5	58,5

Меры по обеспечению ЭМС

Мотор-редукторы SIMOGEAR являются компонентами для встраивания в машины и установки. За соблюдение Директивы по ЭМС 2004/108/EG отвечает изготовитель машины или установки.

Двигатели LA и LE при использовании по назначению в непрерывном режиме и работе от сети отвечают требованиям группового стандарта ЭМС EN 50081 и EN 50082.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели



Двигатели нормального класса энергоэффективности IE1

Данные для выбора и заказа

Типо-размер	Двигатель	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные
		кВт	мин ⁻¹	Нм	400 В А			4/4-нагр. %	3/4-нагр. %	Позиция	9-я	10-я	11-я	
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63MD4	0,09	1 400	0,61	0,42	0,61	51,30	45,80	2,90	B	B	1	1	-
	LA63ME4 ¹⁾	0,12	1 350	0,85	0,42	0,75	53,60	52,10	2,80	B	C	1	1	-
	LA63MF4 ¹⁾	0,18	1 350	1,27	0,58	0,76	58,30	56,80	3,00	B	D	1	1	-
71	LA71MG4 ¹⁾	0,25	1 350	1,77	0,77	0,78	61,90	60,40	3,00	C	D	1	1	-
	LA71MH4 ¹⁾	0,37	1 370	2,58	1,06	0,78	65,80	64,80	3,30	C	E	1	1	-
80	LE80MB4	0,55	1 440	3,65	1,66	0,69	69,40	67,80	4,60	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ²⁾	0,75	1 430	5,01	2,00	0,75	72,10	72,00	4,70	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ²⁾	1,10	1 425	7,37	2,80	0,76	75,00	75,40	5,00	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ²⁾	1,50	1 420	10,1	3,70	0,76	77,20	77,40	4,90	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	1 425	14,7	4,90	0,81	79,70	80,50	5,10	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ²⁾	3,00	1 425	20,1	6,30	0,85	81,50	83,00	5,40	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ²⁾	4,00	1 435	26,6	8,20	0,85	83,10	84,50	5,30	G	H	2	1	-
	LE132SF4 ²⁾	5,50	1 450	36,2	11,20	0,82	84,70	85,70	5,70	H	F	2	1	-
132	LE132ME4 ²⁾	7,50	1 450	49,4	15,20	0,82	86,00	86,90	6,60	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ²⁾	9,20	1 450	60,6	18,00	0,84	87,60	п.3.	7,40	H	V	2	1	-
	LE160MD4 ²⁾	11,00	1 460	71,9	22,00	0,82	87,60	88,00	6,40	J	P	2	1	-
160	LE160LA4 ²⁾	15,00	1 460	98,1	30,00	0,82	88,70	89,30	7,00	J	S	2	1	-
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63ME2 ¹⁾	0,18	2 820	0,61	0,51	0,79	62,00	60,50	3,70	B	C	1	1	P00
	LA63MF2 ¹⁾	0,25	2 830	0,84	0,69	0,80	63,00	62,00	4,00	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2 ¹⁾	0,37	2 740	1,29	1,00	0,82	66,00	65,00	3,50	C	D	1	1	P00
	LA71MH2 ¹⁾	0,55	2 800	1,88	1,36	0,82	71,00	71,00	4,30	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ²⁾	3,00	2 835	10,1	6,10	0,87	81,50	82,80	6,20	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ²⁾	4,00	2 930	13	8,10	0,86	83,10	83,80	7,30	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ²⁾	5,50	2 905	18,1	10,60	0,89	84,70	85,70	5,60	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ²⁾	7,50	2 925	24,5	14,40	0,87	86,00	86,90	6,30	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ²⁾	11,00	2 925	35,9	21,50	0,85	87,60	87,60	5,80	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ²⁾	15,00	2 930	48,9	29,00	0,84	88,70	89,00	6,10	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ²⁾	18,50	2 935	60,2	35,00	0,86	89,30	90,00	7,00	J	T	2	1	P00
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63MF6 ¹⁾	0,09	850	1,01	0,44	0,66	50,20	48,70	2,00	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	0,12	870	1,32	0,75	0,62	37,20	32,60	1,90	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	0,18	850	2,02	0,72	0,68	57,30	55,80	2,30	C	D	1	1	P01
	LA71MH6 ¹⁾	0,25	830	2,88	0,79	0,76	61,90	60,40	2,70	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ²⁾	1,50	940	15,2	3,90	0,74	75,20	76,00	4,00	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ²⁾	2,20	930	22,6	5,40	0,75	77,70	78,80	4,10	G	G	2	1	P01
	LE132SB6 ²⁾	3,00	955	30	7,30	0,74	79,70	80,20	4,60	H	E	2	1	P01
132	LE132MA6 ²⁾	4,00	950	40,2	9,30	0,76	81,40	82,90	4,70	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ²⁾	5,50	950	55,3	12,80	0,75	83,10	84,60	5,20	H	K	2	1	P01
	LE160ML6 ²⁾	7,50	970	73,8	17,60	0,73	84,70	85,40	5,50	J	H	2	1	P01
160	LE160LN6 ²⁾	11,00	965	108,9	24,00	0,77	86,40	86,40	5,90	J	U	2	1	P01
8-пол., 750 мин⁻¹ при 50 Гц														
71	LA71MH8	0,09	630	1,36	0,36	0,68	51,00	49,50	2,20	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	0,12	645	1,78	0,53	0,64	51,00	49,50	2,20	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	0,75	705	10,2	3,01	0,62	62,60	60,80	3,00	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	1,10	705	14,9	3,85	0,63	65,50	64,20	3,20	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,50	700	20,5	4,65	0,65	71,60	72,20	3,30	G	J	2	1	P02
	LE132SL8	2,20	715	29,4	6,30	0,66	76,80	77,40	3,90	H	G	2	1	P02
132	LE132MJ8	3,00	710	40,3	8,60	0,66	76,60	77,80	3,90	H	K	2	1	P02
	LE160MD8	4,00	720	53,1	10,60	0,69	78,30	78,50	3,80	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	5,50	720	72,9	13,80	0,70	81,70	82,50	4,00	J	H	2	1	P02
160	LE160LN8	7,50	715	100,2	18,60	0,70	83,50	84,50	3,80	J	L	2	1	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

²⁾ Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные
										Позиция				
		-	-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я	Полюса
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63MD4	2,60	2,70	п.3.	42	53	20 000	2,9	3,20	B	B	1	1	-
	LA63ME4 ¹⁾	1,90	2,00	п.3.	42	53	20 000	2,9	3,20	B	C	1	1	-
	LA63MF4 ¹⁾	1,90	1,90	п.3.	42	53	10 000	3,7	3,60	B	D	1	1	-
71	LA71MG4 ¹⁾	1,90	1,90	п.3.	44	55	10 000	5,2	4,30	C	D	1	1	-
	LA71MH4 ¹⁾	1,90	2,10	п.3.	44	55	10 000	7,7	5,80	C	E	1	1	-
80	LE80MB4	2,20	2,80	2,40	53	64	10 000	п.3.	п.3.	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ²⁾	2,10	2,50	2,30	53	64	10 000	п.3.	п.3.	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ²⁾	2,20	2,60	2,40	56	67	8 000	п.3.	п.3.	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ²⁾	2,40	2,60	2,60	58	69	8 000	п.3.	п.3.	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	2,30	2,40	60	72	7 000	59,0	21,00	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ²⁾	2,40	2,60	2,60	60	72	7 000	78,0	25,00	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ²⁾	2,20	2,60	2,40	58	70	5 000	100,0	31,00	G	H	2	1	-
132	LE132SF4 ²⁾	2,30	2,70	2,50	64	76	3 000	190,0	44,00	H	F	2	1	-
	LE132ME4 ²⁾	2,60	3,10	2,80	64	76	3 000	240,0	51,00	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ²⁾	2,20	3,20	п.3.	65	77	1 600	330,0	п.3.	H	V	2	1	-
160	LE160MD4 ²⁾	2,30	3,10	2,50	65	77	2 000	440,0	73,00	J	P	2	1	-
	LE160LA4 ²⁾	2,50	3,40	2,70	65	77	2 000	560,0	84,00	J	S	2	1	-
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63ME2 ¹⁾	2,00	2,20	п.3.	49	60	7 000	1,8	3,20	B	C	1	1	P00
	LA63MF2 ¹⁾	2,00	2,20	п.3.	49	60	7 000	2,2	3,60	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2 ¹⁾	2,30	2,30	п.3.	52	63	7 000	2,9	4,50	C	D	1	1	P00
	LA71MH2 ¹⁾	2,50	2,60	п.3.	52	63	7 000	4,1	5,50	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ²⁾	3,20	2,90	3,50	67	79	3 000	34,0	23,00	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ²⁾	2,70	3,70	2,90	69	81	2 000	67,0	29,00	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ²⁾	1,90	2,50	2,00	68	80	1 000	130,0	40,00	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ²⁾	2,10	3,20	2,30	68	80	1 000	160,0	46,00	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ²⁾	2,00	2,60	2,20	70	82	600	300,0	69,00	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ²⁾	2,50	3,10	2,70	70	82	600	360,0	78,00	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ²⁾	2,50	3,20	2,70	70	82	600	440,0	90,00	J	T	2	1	P00
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
63	LA63MF6 ¹⁾	1,80	1,90	п.3.	39	50	15 000	3,7	3,60	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	2,10	2,10	п.3.	39	50	15 000	3,7	3,60	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	2,10	1,90	п.3.	39	50	15 000	5,5	4,30	C	D	1	1	P01
	LA71MH6 ¹⁾	2,20	2,00	п.3.	39	50	15 000	8,0	5,30	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ²⁾	2,00	2,20	2,20	59	71	9 000	65,0	22,00	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ²⁾	2,30	2,50	2,50	57	69	8 000	92,0	29,00	G	G	2	1	P01
132	LE132SB6 ²⁾	2,00	2,60	2,20	63	75	6 000	170,0	39,00	H	E	2	1	P01
	LE132MA6 ²⁾	2,10	2,50	2,30	63	75	6 000	210,0	45,00	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ²⁾	2,50	2,80	2,70	63	75	5 000	270,0	55,00	H	K	2	1	P01
160	LE160ML6 ²⁾	2,10	2,90	2,30	67	79	4 000	560,0	83,00	J	H	2	1	P01
	LE160LN6 ²⁾	1,90	2,70	2,00	67	79	4 000	780,0	106,00	J	U	2	1	P01
8-пол., 750 мин⁻¹ при 50 Гц														
71	LA71MH8	1,90	1,70	п.3.	36	47	п.3.	8,0	5,30	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	2,20	2,00	п.3.	36	47	п.3.	8,0	5,30	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	1,90	2,20	2,00	60	72	п.3.	56,0	17,00	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	2,00	2,30	2,20	60	72	п.3.	78,0	22,00	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,60	1,90	1,70	63	75	п.3.	94,0	29,00	G	J	2	1	P02
132	LE132SL8	1,70	2,40	1,80	63	75	п.3.	190,0	37,00	H	G	2	1	P02
	LE132MJ8	1,80	2,20	1,90	63	75	п.3.	240,0	44,00	H	K	2	1	P02
160	LE160MD8	1,70	2,30	1,80	63	75	п.3.	440,0	60,00	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	63	75	п.3.	560,0	72,00	J	H	2	1	P02
	LE160LN8	1,70	2,20	1,80	63	75	п.3.	770,0	91,00	J	L	2	1	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S²⁾ Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса
		кВт	мин ⁻¹	Нм	460 В А	-	4/4-нагр. %	3/4-нагр. %	-	Позиция 9-я 10-я 11-я 12-я				
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63ME4	0,12	1 670	0,69	0,42	0,68	54,10	51,80	3,20	B	C	1	1	-
	LA63MF4	0,18	1 690	1,02	0,56	0,70	58,80	56,40	3,30	B	D	1	1	-
	LA63MD4	0,09	1 695	0,51	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	B	B	1	1	-
71	LA71MG4	0,25	1 675	1,43	0,74	0,65	65,50	63,00	3,60	C	D	1	1	-
	LA71MH4	0,37	1 695	2,08	0,94	0,66	73,00	71,80	4,20	C	E	1	1	-
80	LE80MB4	0,55	1 745	3,01	1,41	0,69	74,00	73,00	5,70	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ¹⁾	0,75	1 735	4,13	1,70	0,75	77,00	76,60	5,60	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ¹⁾	1,10	1 730	6,07	2,35	0,77	79,00	79,20	5,90	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ¹⁾	1,50	1 730	8,28	3,15	0,77	81,50	81,70	6,40	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ¹⁾	2,20	1 720	12,2	4,30	0,82	83,00	83,00	5,80	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ¹⁾	3,00	1 725	16,6	5,50	0,86	85,00	85,00	6,00	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ¹⁾	4,00	1 730	22,1	7,30	0,85	85,00	85,00	5,80	G	H	2	1	-
132	LE132SF4 ¹⁾	5,50	1 745	30,1	9,90	0,84	87,00	87,00	6,70	H	F	2	1	-
	LE132ME4 ¹⁾	7,50	1 750	40,9	13,40	0,84	87,50	87,50	7,00	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ¹⁾	9,20	1 760	49,9	15,4	0,85	88,50	п.3.	9,10	H	V	2	1	-
160	LE160MD4 ¹⁾	11,00	1 760	59,7	19,90	0,82	88,50	88,50	7,70	J	P	2	1	-
	LE160LA4 ¹⁾	15,00	1 760	81,4	27,00	0,82	89,50	89,50	7,60	J	S	2	1	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63ME2	0,18	3 455	0,50	0,47	0,76	63,50	61,70	4,50	B	C	1	1	P00
	LA63MF2	0,25	3 455	0,69	0,65	0,75	65,00	63,20	4,60	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2	0,37	3 410	1,04	0,91	0,76	67,00	65,10	5,00	C	D	1	1	P00
	LA71MH2	0,55	3 440	1,53	1,25	0,78	71,10	70,00	5,40	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ¹⁾	3,00	3 430	8,35	5,30	0,88	84,50	84,50	6,80	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ¹⁾	4,00	3 525	10,8	7,10	0,88	84,50	84,50	7,50	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ¹⁾	5,50	3 505	15,0	9,30	0,90	86,00	86,00	5,70	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ¹⁾	7,50	3 530	20,3	12,80	0,88	87,50	87,50	6,90	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ¹⁾	11,00	3 520	29,8	19,20	0,86	87,50	87,50	6,50	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ¹⁾	15,00	3 530	40,6	26,00	0,86	88,50	88,50	6,40	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ¹⁾	18,50	3 530	50,0	31,00	0,87	89,50	89,50	7,20	J	T	2	1	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63MF6	0,09	1 075	0,8	0,38	0,63	47,10	44,90	2,20	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	0,12	1 100	1,04	0,73	0,53	39,40	33,80	2,10	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6	0,18	1 080	1,59	0,67	0,61	56,40	54,10	3,10	C	D	1	1	P01
	LA71MH6	0,25	1 090	2,19	0,72	0,70	62,90	60,60	3,40	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ¹⁾	1,50	1 140	12,6	3,30	0,78	77,00	77,50	4,50	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ¹⁾	2,20	1 130	18,6	4,70	0,78	78,50	79,00	4,50	G	G	2	1	P01
132	LE132SB6 ¹⁾	3,00	1 150	24,9	6,30	0,75	83,50	83,50	4,60	H	E	2	1	P01
	LE132MA6 ¹⁾	4,00	1 145	33,4	8,10	0,78	83,50	83,50	4,70	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ¹⁾	5,50	1 150	45,7	11,20	0,76	85,00	85,00	5,20	H	K	2	1	P01
160	LE160ML6 ¹⁾	7,50	1 170	61,2	15,30	0,75	86,00	86,00	6,20	J	H	2	1	P01
	LE160LN6 ¹⁾	11,00	1 165	90,2	21,00	0,77	89,00	89,00	6,30	J	U	2	1	P01
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
71	LA71MH8	0,09	815	1,05	0,36	0,61	51,40	49,70	2,40	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	0,12	825	1,39	0,55	0,56	50,10	48,10	2,30	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	0,75	855	8,38	2,73	0,61	67,90	67,40	3,30	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	1,10	855	12,3	3,20	0,62	72,40	72,40	3,50	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,50	850	16,9	4,00	0,66	74,30	74,30	3,80	G	J	2	1	P02
132	LE132SL8	2,20	865	24,3	5,40	0,66	80,60	80,60	4,60	H	G	2	1	P02
	LE132MJ8	3,00	865	33,1	7,10	0,68	81,00	81,00	4,50	H	K	2	1	P02
160	LE160MD8	4,00	870	43,9	9,60	0,70	78,30	78,80	4,30	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	5,50	870	60,4	12,40	0,71	81,90	81,90	4,20	J	H	2	1	P02
	LE160LN8	7,50	870	82,3	17,20	0,70	81,90	81,90	4,30	J	L	2	1	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	$L_{рfA}$	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные Полюса
		-	-	-						Позиция				
					дБ (A)	дБ (A)	1/4	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63ME4	2,30	2,40	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	C	1	1	-
	LA63MF4	2,30	2,30	п.3.	46	57	15 000	3,7	3,60	B	D	1	1	-
	LA63MD4	3,20	3,30	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	B	1	1	-
71	LA71MG4	2,20	2,30	п.3.	48	59	15 000	5,2	4,30	C	D	1	1	-
	LA71MH4	2,30	2,50	п.3.	48	59	15 000	7,7	5,80	C	E	1	1	-
80	LE80MB4	2,40	3,30	2,60	55	66	10 000	п.3.	п.3.	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ¹⁾	2,30	2,80	2,50	55	66	10 000	п.3.	п.3.	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ¹⁾	2,50	3,00	2,80	54	65	8 000	п.3.	п.3.	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ¹⁾	2,60	3,00	2,90	55	66	8 000	п.3.	п.3.	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ¹⁾	2,20	2,40	п.3.	62	74	7 000	59,0	21,00	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ¹⁾	2,20	2,30	п.3.	62	74	7 000	78,0	25,00	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ¹⁾	2,10	2,70	п.3.	62	74	5 000	100,0	31,00	G	H	2	1	-
132	LE132SF4 ¹⁾	2,20	2,80	п.3.	68	80	3 000	190,0	44,00	H	F	2	1	-
	LE132ME4 ¹⁾	2,40	3,00	п.3.	68	80	3 000	240,0	51,00	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ¹⁾	2,40	3,70	п.3.	69	81	1 600	330,0	п.3.	H	V	2	1	-
160	LE160MD4 ¹⁾	2,30	3,10	п.3.	69	81	2 000	440,0	73,00	J	P	2	1	-
	LE160LA4 ¹⁾	2,50	3,40	п.3.	69	81	2 000	560,0	84,00	J	S	2	1	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63ME2	2,40	2,70	п.3.	53	64	5 000	1,8	3,20	B	C	1	1	P00
	LA63MF2	2,40	2,70	п.3.	53	64	5 000	2,2	3,60	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2	2,90	2,90	п.3.	56	67	5 000	2,9	4,50	C	D	1	1	P00
	LA71MH2	3,00	2,90	п.3.	56	67	5 000	4,1	5,50	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ¹⁾	3,40	3,30	п.3.	71	83	2 000	34,0	23,00	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ¹⁾	2,70	3,80	п.3.	73	85	п.3.	67,0	29,00	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ¹⁾	1,80	2,70	п.3.	72	84	п.3.	130,0	40,00	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ¹⁾	2,30	3,40	п.3.	72	84	п.3.	160,0	46,00	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ¹⁾	2,10	2,90	п.3.	77	89	п.3.	300,0	69,00	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ¹⁾	2,40	3,10	п.3.	77	89	п.3.	360,0	78,00	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ¹⁾	2,40	3,20	п.3.	77	89	п.3.	440,0	90,00	J	T	2	1	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
63	LA63MF6	2,10	1,80	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	2,70	2,80	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6	2,50	2,50	п.3.	43	54	10 500	5,5	4,30	C	D	1	1	P01
	LA71MH6	2,70	2,60	п.3.	43	54	10 500	8,0	5,30	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ¹⁾	2,10	2,50	п.3.	62	74	п.3.	65,0	22,00	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ¹⁾	2,30	2,60	п.3.	60	72	п.3.	92,0	29,00	G	G	2	1	P01
132	LE132SB6 ¹⁾	1,90	2,30	п.3.	67	79	п.3.	170,0	39,00	H	E	2	1	P01
	LE132MA6 ¹⁾	2,00	2,40	п.3.	67	79	п.3.	210,0	45,00	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ¹⁾	2,40	2,60	п.3.	67	79	п.3.	270,0	55,00	H	K	2	1	P01
160	LE160ML6 ¹⁾	2,30	3,00	п.3.	70	82	п.3.	560,0	83,00	J	H	2	1	P01
	LE160LN6 ¹⁾	1,90	2,70	п.3.	70	82	п.3.	780,0	106,00	J	U	2	1	P01
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50Гц														
71	LA71MH8	2,30	2,00	п.3.	39	50	п.3.	8,0	5,30	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	2,60	2,40	п.3.	39	51	п.3.	8,0	5,30	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	1,70	2,30	п.3.	63	75	п.3.	56,0	17,00	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	1,80	2,30	п.3.	63	75	п.3.	78,0	22,00	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,60	2,00	п.3.	66	78	п.3.	94,0	29,00	G	J	2	1	P02
132	LE132SL8	1,60	2,30	п.3.	66	78	п.3.	190,0	37,00	H	G	2	1	P02
	LE132MJ8	1,70	2,20	п.3.	66	78	п.3.	240,0	44,00	H	K	2	1	P02
160	LE160MD8	1,70	2,30	п.3.	71	83	п.3.	440,0	60,00	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	1,60	2,20	п.3.	71	83	п.3.	560,0	72,00	J	H	2	1	P02
	LE160LN8	1,70	2,20	п.3.	71	83	п.3.	770,0	91,00	J	L	2	1	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N -	Заказной №				Краткие данные Полюса		
									4/4-нагр.		3/4-нагр.			Позиция	
									9-я	10-я	11-я	12-я			
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц															
63	LA63ME4 ¹⁾	0,14	1 650	0,81	0,43	0,74	56,00	54,50	3,10	B	C	1	1	-	
	LA63MF4 ¹⁾	0,21	1 650	1,22	0,59	0,77	58,30	56,80	3,10	B	D	1	1	-	
	LA63MD4	0,11	1 675	0,63	0,42	0,64	51,80	46,20	3,20	B	B	1	1	-	
71	LA71MG4 ¹⁾	0,29	1 650	1,68	0,76	0,77	61,90	60,40	3,30	C	D	1	1	-	
	LA71MH4 ¹⁾	0,43	1 669	2,46	1,08	0,76	65,80	64,80	3,80	C	E	1	1	-	
80	LE80MB4	0,63	1 740	3,46	1,55	0,69	74,00	72,90	5,40	D	B	2	1	-	
	LE80MF4 ²⁾	0,86	1 730	4,75	1,87	0,75	77,00	76,90	5,30	D	D	2	1	-	
90	LE90SE4 ²⁾	1,27	1 725	7,03	2,60	0,77	79,00	79,30	5,60	E	L	2	1	-	
	LE90LD4 ²⁾	1,75	1 720	9,72	3,50	0,77	81,50	82,00	6,00	E	N	2	1	-	
100	LE100LB4 ²⁾	2,55	1 720	14,2	4,70	0,82	83,00	83,00	5,80	F	L	2	1	-	
	LE100LH4 ²⁾	3,45	1 725	19,1	5,90	0,86	85,00	85,00	6,00	F	N	2	1	-	
112	LE112ME4 ²⁾	4,55	1 730	25,1	7,90	0,85	85,00	85,00	5,80	G	H	2	1	-	
132	LE132SF4 ²⁾	6,30	1 745	34,5	10,80	0,84	87,00	87,00	6,70	H	F	2	1	-	
	LE132ME4 ²⁾	8,60	1 750	46,9	14,70	0,84	87,50	87,50	7,00	H	J	2	1	-	
	LE132ZMSA4 ²⁾	10,50	1 750	57,3	17,70	0,85	88,50	п.3.	8,00	H	V	2	1	-	
160	LE160MD4 ²⁾	12,60	1 760	68,4	22,00	0,82	88,50	88,50	6,80	J	P	2	1	-	
	LE160LA4 ²⁾	17,30	1 760	93,9	29,50	0,82	90,50	90,50	7,30	J	S	2	1	-	
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц															
63	LA63ME2 ¹⁾	0,21	3 420	0,59	0,51	0,81	64,00	63,00	4,10	B	C	1	1	P00	
	LA63MF2 ¹⁾	0,29	3 430	0,81	0,68	0,82	65,00	64,00	4,30	B	D	1	1	P00	
71	LA71MG2 ¹⁾	0,43	3 340	1,23	1,00	0,82	66,00	65,00	4,50	C	D	1	1	P00	
	LA71MH2 ¹⁾	0,63	3 400	1,77	1,36	0,82	71,00	71,00	4,90	C	E	1	1	P00	
100	LE100LD2 ²⁾	3,45	3 430	9,6	5,80	0,88	84,50	84,50	6,80	F	M	2	1	P00	
112	LE112MB2 ²⁾	4,55	3 525	12,3	7,70	0,88	84,50	84,50	7,50	G	G	2	1	P00	
132	LE132SB2 ²⁾	6,30	3 505	17,2	10,20	0,90	86,00	86,00	5,70	H	E	2	1	P00	
	LE132SF2 ²⁾	8,60	3 530	23,3	14,00	0,88	87,50	87,50	6,90	H	F	2	1	P00	
160	LE160MA2 ²⁾	12,60	3 520	34,2	21,00	0,86	87,50	87,50	5,70	J	N	2	1	P00	
	LE160MF2 ²⁾	17,30	3 530	46,8	28,00	0,86	89,50	89,50	6,40	J	Q	2	1	P00	
	LE160LB2 ²⁾	21,30	3 530	57,6	34,50	0,87	89,50	89,50	7,20	J	T	2	1	P00	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц															
63	LA63MF6 ¹⁾	0,10	1 050	0,91	0,39	0,67	48,00	46,50	2,10	B	D	1	1	P01	
	LA63MG6	0,14	1 080	1,24	0,74	0,57	41,90	37,00	2,10	B	E	1	1	P01	
71	LA71MG6 ¹⁾	0,21	1 035	1,94	0,69	0,67	57,30	55,80	3,00	C	D	1	1	P01	
	LA71MH6 ¹⁾	0,29	1 030	2,69	0,78	0,75	61,90	60,40	3,10	C	E	1	1	P01	
100	LE100LD6 ²⁾	1,75	1 140	14,7	3,65	0,78	77,00	77,50	4,50	F	M	2	1	P01	
112	LE112MB6 ²⁾	2,55	1 130	21,5	5,20	0,78	78,50	79,00	4,50	G	G	2	1	P01	
132	LE132SB6 ²⁾	3,45	1 150	28,6	6,90	0,75	83,50	83,50	4,60	H	E	2	1	P01	
	LE132MA6 ²⁾	4,55	1 145	37,9	8,80	0,78	83,50	83,50	4,70	H	H	2	1	P01	
	LE132MJ6 ²⁾	6,30	1 150	52,3	12,20	0,76	85,00	85,00	5,20	H	K	2	1	P01	
160	LE160ML6 ²⁾	8,60	1 170	70,2	16,70	0,75	86,00	86,00	5,90	J	H	2	1	P01	
	LE160LN6 ²⁾	12,60	1 165	103,3	23,00	0,77	89,00	89,00	6,30	J	U	2	1	P01	
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц															
71	LA71MH8	0,104	780	1,27	0,39	0,66	50,50	49,00	2,20	C	E	1	1	P02	
	LA71MJ8	0,14	795	1,68	0,56	0,62	50,60	49,10	2,20	C	F	1	1	P02	
100	LE100LA8	0,86	855	9,61	2,73	0,61	68,00	67,50	3,30	F	B	2	1	P02	
	LE100LK8	1,27	855	14,2	3,55	0,62	72,50	72,50	3,50	F	P	2	1	P02	
112	LE112MG8	1,75	850	19,7	4,50	0,66	74,30	74,30	3,80	G	J	2	1	P02	
132	LE132SL8	2,55	865	28,2	6,00	0,66	81,40	81,40	4,10	H	G	2	1	P02	
	LE132MJ8	3,45	865	38,1	7,80	0,68	82,10	82,10	4,00	H	K	2	1	P02	
160	LE160MD8	4,55	870	49,9	10,40	0,70	78,30	78,80	4,10	J	F	2	1	P02	
	LE160ML8	6,30	870	69,2	13,60	0,71	81,90	81,90	4,20	J	H	2	1	P02	
	LE160LN8	8,60	865	94,9	18,80	0,70	82,00	82,00	4,10	J	L	2	1	P02	

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

²⁾ Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные Полюса
		-	-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/4	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция 9-я 10-я 11-я 12-я				
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц														
63	LA63ME4 ¹⁾	2,00	2,10	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	C	1	1	-
	LA63MF4 ¹⁾	2,00	2,00	п.3.	46	57	15 000	3,7	3,60	B	D	1	1	-
	LA63MD4	2,50	2,70	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	B	1	1	-
71	LA71MG4 ¹⁾	1,90	2,00	п.3.	48	59	15 000	5,2	4,30	C	D	1	1	-
	LA71MH4 ¹⁾	2,00	2,20	п.3.	48	59	15 000	7,7	5,80	C	E	1	1	-
80	LE80MB4	2,30	3,10	2,50	55	66	10 000	п.3.	п.3.	D	B	2	1	-
	LE80MF4 ²⁾	2,20	2,70	2,40	55	66	10 000	п.3.	п.3.	D	D	2	1	-
90	LE90SE4 ²⁾	2,40	2,80	2,60	54	65	8 000	п.3.	п.3.	E	L	2	1	-
	LE90LD4 ²⁾	2,50	2,80	2,80	55	66	8 000	п.3.	п.3.	E	N	2	1	-
100	LE100LB4 ²⁾	2,20	2,40	2,40	62	74	7 000	59,0	21,00	F	L	2	1	-
	LE100LH4 ²⁾	2,20	2,30	2,40	62	74	7 000	78,0	25,00	F	N	2	1	-
112	LE112ME4 ²⁾	2,10	2,70	2,30	62	74	5 000	100,0	31,00	G	H	2	1	-
132	LE132SF4 ²⁾	2,20	2,80	2,40	68	80	3 000	190,0	44,00	H	F	2	1	-
	LE132ME4 ²⁾	2,40	3,00	2,60	68	80	3 000	240,0	51,00	H	J	2	1	-
	LE132ZMSA4 ²⁾	2,10	3,20	п.3.	69	81	1 600	330,0	п.3.	H	V	2	1	-
160	LE160MD4 ²⁾	2,30	3,00	2,50	69	81	2 000	440,0	73,00	J	P	2	1	-
	LE160LA4 ²⁾	2,50	3,40	2,70	69	81	2 000	560,0	84,00	J	S	2	1	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц														
63	LA63ME2 ¹⁾	2,10	2,30	п.3.	53	64	5 000	1,8	3,20	B	C	1	1	P00
	LA63MF2 ¹⁾	2,10	2,30	п.3.	53	64	5 000	2,2	3,60	B	D	1	1	P00
71	LA71MG2 ¹⁾	2,50	2,50	п.3.	56	67	5 000	2,9	4,50	C	D	1	1	P00
	LA71MH2 ¹⁾	2,60	2,50	п.3.	56	67	5 000	4,1	5,50	C	E	1	1	P00
100	LE100LD2 ²⁾	3,40	3,30	3,70	71	83	2 000	34,0	23,00	F	M	2	1	P00
112	LE112MB2 ²⁾	2,70	3,80	2,90	73	85	п.3.	67,0	29,00	G	G	2	1	P00
132	LE132SB2 ²⁾	1,80	2,70	1,90	72	84	п.3.	130,0	40,00	H	E	2	1	P00
	LE132SF2 ²⁾	2,30	3,40	2,50	72	84	п.3.	160,0	46,00	H	F	2	1	P00
160	LE160MA2 ²⁾	2,00	2,80	2,20	77	89	п.3.	300,0	69,00	J	N	2	1	P00
	LE160MF2 ²⁾	2,40	3,10	2,60	77	89	п.3.	360,0	78,00	J	Q	2	1	P00
	LE160LB2 ²⁾	2,40	3,20	2,60	77	89	п.3.	440,0	90,00	J	T	2	1	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц														
63	LA63MF6 ¹⁾	1,90	1,60	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	D	1	1	P01
	LA63MG6	2,30	2,30	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	E	1	1	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	2,10	2,10	п.3.	43	54	10 500	5,5	4,30	C	D	1	1	P01
	LA71MH6 ¹⁾	2,30	2,20	п.3.	43	54	10 500	8,0	5,30	C	E	1	1	P01
100	LE100LD6 ²⁾	2,10	2,50	2,30	62	74	п.3.	65,0	22,00	F	M	2	1	P01
112	LE112MB6 ²⁾	2,30	2,60	2,50	60	72	п.3.	92,0	29,00	G	G	2	1	P01
132	LE132SB6 ²⁾	1,90	2,30	2,00	67	79	п.3.	170,0	39,00	H	E	2	1	P01
	LE132MA6 ²⁾	2,00	2,40	2,20	67	79	п.3.	210,0	45,00	H	H	2	1	P01
	LE132MJ6 ²⁾	2,40	2,60	2,60	67	79	п.3.	270,0	55,00	H	K	2	1	P01
160	LE160ML6 ²⁾	2,20	2,90	2,40	70	82	п.3.	560,0	83,00	J	H	2	1	P01
	LE160LN6 ²⁾	1,90	2,70	2,00	70	82	п.3.	780,0	106,00	J	U	2	1	P01
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60Гц														
71	LA71MH8	1,90	1,70	п.3.	39	50	п.3.	8,0	5,30	C	E	1	1	P02
	LA71MJ8	2,20	2,00	п.3.	39	51	п.3.	8,0	5,30	C	F	1	1	P02
100	LE100LA8	1,70	2,30	1,80	63	75	п.3.	56,0	17,00	F	B	2	1	P02
	LE100LK8	1,80	2,30	1,90	63	75	п.3.	78,0	22,00	F	P	2	1	P02
112	LE112MG8	1,60	2,00	1,70	66	78	п.3.	94,0	29,00	G	J	2	1	P02
132	LE132SL8	1,60	2,20	1,70	66	78	п.3.	190,0	37,00	H	G	2	1	P02
	LE132MJ8	1,70	2,30	1,80	66	78	п.3.	240,0	44,00	H	K	2	1	P02
160	LE160MD8	1,70	2,20	1,80	71	83	п.3.	440,0	60,00	J	F	2	1	P02
	LE160ML8	1,60	2,20	1,70	71	83	п.3.	560,0	72,00	J	H	2	1	P02
	LE160LN8	1,70	2,10	1,80	71	83	п.3.	770,0	91,00	J	L	2	1	P02

п.3. по запросу

1) Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

2) Только как тормозной двигатель или двигатель для динамического режима S3 - 75 %

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	T_K/T_N -	Заказной №				Краткие данные	
									Позиция	9-я	10-я	11-я	12-я	Мощность
4-пол., 2 610 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц														
63	LA63MD4	0,15	2 530	0,57	0,64	0,54	63,00	2,9	B	B	1	1	P91	-
	LA63ME4 ¹⁾	0,20	2 460	0,78	0,70	0,73	56,50	2,1	B	C	1	1	P91	-
	LA63MF4 ¹⁾	0,30	2 460	1,16	0,97	0,76	59,00	2,0	B	D	1	1	P91	-
71	LA71MG4 ¹⁾	0,45	2 460	1,75	1,40	0,78	59,50	1,9	C	D	1	1	P91	-
	LA71MH4 ¹⁾	0,65	2 480	2,5	1,80	0,79	66,00	2,1	C	E	1	1	P91	-
80	LE80MB4	0,95	2 570	3,53	2,80	0,66	74,20	2,8	D	B	2	1	P91	-
	LE80MF4	1,30	2 550	4,87	3,50	0,71	75,50	2,5	D	D	2	1	P92	-
90	LE90SE4	1,90	2 540	7,14	4,70	0,71	82,20	2,6	E	L	2	1	P92	-
	LE90LD4	2,60	2535	9,79	6,40	0,71	82,60	2,6	E	N	2	1	P92	-
100	LE100LB4	3,80	2 540	14,3	8,30	0,77	81,70	2,5	F	L	2	1	P92	-
	LE100LH4	5,00	2 540	18,8	10,80	0,80	83,80	2,7	F	N	2	1	P92	-
112	LE112ME4	6,50	2 550	24,3	13,60	0,81	85,30	2,8	G	H	2	1	P92	-
132	LE132SF4	9,00	2 560	33,6	19,20	0,79	85,70	2,9	H	F	2	1	P92	-
	LE132ME4	13,00	2 560	48,5	26,50	0,79	86,20	3,2	H	J	2	1	P92	-
	LE132ZMSA4	16,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	H	V	2	1	P92	-
160	LE160MD4	17,00	2 575	63	37,00	0,76	87,50	3,5	J	P	2	1	P92	-
	LE160LA4	26,00	2 575	96,4	49,00	0,78	88,80	3,8	J	S	2	1	P92	-
6-пол., 1 740 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц														
63	LA63MF6 ¹⁾	0,15	1 590	0,9	0,75	0,65	44,50	2,1	B	D	1	1	P91	P01
	LA63MG6	0,20	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	B	E	1	1	P91	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	0,30	1 580	1,81	1,05	0,70	59,00	2,1	C	D	1	1	P91	P01
	LA71MH6 ¹⁾	0,45	1 570	2,74	1,40	0,75	62,00	2,1	C	E	1	1	P91	P01
100	LE100LD6	2,60	1 680	14,8	6,90	0,70	77,20	2,2	F	M	2	1	P92	P01
112	LE112MB6	3,80	1 680	21,6	9,30	0,72	82,00	2,6	G	G	2	1	P92	P01
132	LE132SB6	5,00	1 695	28,2	12,70	0,69	82,60	2,7	H	E	2	1	P92	P01
	LE132MA6	7,00	1 695	39,4	15,40	0,72	84,80	2,7	H	H	2	1	P92	P01
	LE132MJ6	9,00	1 695	50,7	21,00	0,72	85,80	3,0	H	K	2	1	P92	P01
160	LE160ML6	13,00	1 710	72,6	28,50	0,70	86,90	3,1	J	H	2	1	P92	P01
	LE160LN6	17,00	1 710	94,9	37,50	0,74	88,70	3,0	J	U	2	1	P92	P01
8-пол., 1 305 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц														
71	LA71MH8	0,15	1 185	1,21	0,60	0,67	54,00	1,9	C	E	1	1	P92	P02
	LA71MJ8	0,20	1 200	1,59	0,85	0,63	54,00	2,2	C	F	1	1	P92	P02
100	LE100LA8	1,30	1 265	9,81	5,10	0,55	67,40	2,2	F	B	2	1	P92	P02
	LE100LK8	1,90	1 265	14,3	6,60	0,57	72,50	2,3	F	P	2	1	P92	P02
112	LE112MG8	2,60	1 255	19,8	8,00	0,61	77,20	1,9	G	J	2	1	P92	P02
132	LE132SL8	3,60	1 275	27	10,80	0,62	81,90	2,4	H	G	2	1	P92	P02
	LE132MJ8	5,00	1 270	37,6	13,90	0,63	82,40	2,3	H	K	2	1	P92	P02
160	LE160MD8	7,00	1 280	52,2	19,90	0,64	79,30	2,3	J	F	2	1	P92	P02
	LE160ML8	9,00	1 275	67,4	25,50	0,65	82,70	2,2	J	H	2	1	P92	P02
	LE160LN8	13,00	1 275	97,4	34,00	0,67	85,20	2,2	J	L	2	1	P92	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	L_{pfd}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные	
		дБ (A)	дБ (A)	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция	9-я	10-я	11-я	12-я	Мощность
4-пол., 2 610 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц											
63	LA63MD4	п.3.	п.3.	2,9	3,20	B	B	1	1	P91	-
	LA63ME4 ¹⁾	п.3.	п.3.	2,9	3,20	B	C	1	1	P91	-
	LA63MF4 ¹⁾	п.3.	п.3.	3,7	3,60	B	D	1	1	P91	-
71	LA71MG4 ¹⁾	п.3.	п.3.	5,2	4,30	C	D	1	1	P91	-
	LA71MH4 ¹⁾	п.3.	п.3.	7,7	5,80	C	E	1	1	P91	-
80	LE80MB4	п.3.	п.3.	15,0	п.3.	D	B	2	1	P91	-
	LE80MF4	п.3.	п.3.	19,0	п.3.	D	D	2	1	P92	-
90	LE90SE4	п.3.	п.3.	26,0	п.3.	E	L	2	1	P92	-
	LE90LD4	п.3.	п.3.	30,0	п.3.	E	N	2	1	P92	-
100	LE100LB4	п.3.	п.3.	59,0	21,00	F	L	2	1	P92	-
	LE100LH4	п.3.	п.3.	78,0	25,00	F	N	2	1	P92	-
112	LE112ME4	п.3.	п.3.	100,0	31,00	G	H	2	1	P92	-
132	LE132SF4	п.3.	п.3.	190,0	44,00	H	F	2	1	P92	-
	LE132ME4	п.3.	п.3.	240,0	51,00	H	J	2	1	P92	-
	LE132ZMSA4	п.3.	п.3.	330,0	п.3.	H	V	2	1	P92	-
160	LE160MD4	п.3.	п.3.	440,0	73,00	J	P	2	1	P92	-
	LE160LA4	п.3.	п.3.	560,0	84,00	J	S	2	1	P92	-
6-пол., 1 740 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц											
63	LA63MF6 ¹⁾	п.3.	п.3.	3,7	3,60	B	D	1	1	P91	P01
	LA63MG6	п.3.	п.3.	3,7	3,60	B	E	1	1	P91	P01
71	LA71MG6 ¹⁾	п.3.	п.3.	5,5	4,30	C	D	1	1	P91	P01
	LA71MH6 ¹⁾	п.3.	п.3.	8,0	5,30	C	E	1	1	P91	P01
100	LE100LD6	п.3.	п.3.	65,0	22,00	F	M	2	1	P92	P01
112	LE112MB6	п.3.	п.3.	92,0	29,00	G	G	2	1	P92	P01
132	LE132SB6	п.3.	п.3.	170,0	39,00	H	E	2	1	P92	P01
	LE132MA6	п.3.	п.3.	210,0	45,00	H	H	2	1	P92	P01
	LE132MJ6	п.3.	п.3.	270,0	55,00	H	K	2	1	P92	P01
160	LE160ML6	п.3.	п.3.	560,0	83,00	J	H	2	1	P92	P01
	LE160LN6	п.3.	п.3.	780,0	106,00	J	U	2	1	P92	P01
8-пол., 1 305 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц											
71	LA71MH8	п.3.	п.3.	8,0	5,30	C	E	1	1	P92	P02
	LA71MJ8	п.3.	п.3.	8,0	5,30	C	F	1	1	P92	P02
100	LE100LA8	п.3.	п.3.	56,0	17,00	F	B	2	1	P92	P02
	LE100LK8	п.3.	п.3.	78,0	22,00	F	P	2	1	P92	P02
112	LE112MG8	п.3.	п.3.	94,0	29,00	G	J	2	1	P92	P02
132	LE132SL8	п.3.	п.3.	190,0	37,00	H	G	2	1	P92	P02
	LE132MJ8	п.3.	п.3.	240,0	44,00	H	K	2	1	P92	P02
160	LE160MD8	п.3.	п.3.	440,0	60,00	J	F	2	1	P92	P02
	LE160ML8	п.3.	п.3.	560,0	72,00	J	H	2	1	P92	P02
	LE160LN8	п.3.	п.3.	770,0	91,00	J	L	2	1	P92	P02

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \phi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса
								400 В	4/4-нагр.	3/4-нагр.	Позиция			
										9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MD4E	0,55	1 440	3,65	1,37	0,74	78,10	78,90	5,30	D	C	2	2	-
	LE80MH4E	0,75	1 440	4,97	1,79	0,76	79,60	80,20	5,60	D	E	2	2	-
90	LE90SG4E	1,10	1 425	7,37	2,50	0,78	81,40	81,70	5,60	E	K	2	2	-
	LE90LH4E	1,50	1 435	9,98	3,30	0,79	82,80	83,50	6,40	E	M	2	2	-
100	LE100LE4E	2,20	1 455	14,4	4,65	0,81	84,30	85,10	6,90	F	L	2	2	-
	LE100LK4E	3,00	1 455	19,7	6,20	0,82	85,50	86,70	6,90	F	M	2	2	-
112	LE112ME4E	4,00	1 460	26,2	8,20	0,81	86,60	87,30	7,10	G	H	2	2	-
132	LE132SF4E	5,50	1 465	35,9	11,30	0,80	87,70	89,00	6,90	H	G	2	2	-
	LE132MF4E	7,50	1 465	48,9	14,70	0,83	88,70	90,30	6,90	H	J	2	2	-
	LE132ZMM4E	9,20	1 455	60,4	17,90	0,83	89,30	п.3.	7,10	H	V	2	2	-
160	LE160MF4E	11,00	1 470	71,5	21,00	0,85	89,80	90,90	6,70	J	P	2	2	-
	LE160LD4E	15,00	1 475	97,1	28,00	0,85	90,60	91,30	7,30	J	U	2	2	-
180	LES180MM4E	18,50	1 465	120,6	35,00	0,84	91,20	92,00	7,20	K	L	3	2	-
	LES180ZLJ4E	22,00	1 465	143,4	41,50	0,84	91,60	92,20	7,30	K	N	3	2	-
200	LES200LN4E	30,00	1 470	194,9	56,00	0,84	92,30	92,80	6,70	L	M	3	2	-
225	LES225SD4E	37,00	1 470	240,4	65,00	0,88	92,70	93,50	6,60	M	F	3	2	-
	LES225YMF4E	45,00	1 475	291	80,00	0,87	93,10	93,80	6,90	M	T	3	2	-
250	LES250MD4E	55,00	1 480	355	100,00	0,85	93,50	93,90	6,80	N	M	3	2	-
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MA2E	0,75	2 805	2,55	1,67	0,84	77,40	79,50	4,90	D	B	2	2	P00
	LE80ME2E	1,10	2 835	3,71	2,40	0,83	79,60	81,30	6,00	D	M	2	2	P00
90	LE90SG2E	1,50	2 885	4,96	3,15	0,84	81,30	82,30	6,90	E	K	2	2	P00
	LE90LH2E	2,20	2 890	7,27	4,50	0,85	83,20	83,90	7,10	E	M	2	2	P00
100	LE100LD2E	3,00	2 905	9,86	6,10	0,84	84,60	85,20	7,00	F	K	2	2	P00
112	LE112MA2E	4,00	2 950	12,9	7,80	0,86	85,80	86,70	7,40	G	G	2	2	P00
132	LE132SB2E	5,50	2 950	17,8	10,50	0,87	87,00	88,00	6,60	H	E	2	2	P00
	LE132SF2E	7,50	2 950	24,3	14,10	0,87	88,10	88,70	7,50	H	G	2	2	P00
160	LE160MB2E	11,00	2 955	35,5	20,50	0,87	89,40	90,00	7,40	J	N	2	2	P00
	LE160MG2E	15,00	2 955	48,5	27,00	0,88	90,30	90,90	7,60	J	Q	2	2	P00
	LE160LB2E	18,50	2 955	59,8	33,50	0,88	90,90	91,20	7,90	J	T	2	2	P00
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MD6E	0,37	925	3,82	1,08	0,69	71,40	71,50	4,00	D	C	2	2	P01
	LE80MK6E	0,55	935	5,62	1,63	0,66	74,00	74,00	4,40	D	F	2	2	P01
90	LE90SH6E	0,75	935	7,66	2,05	0,70	75,90	76,00	4,10	E	C	2	2	P01
	LE90LLB6E	1,10	935	11,2	2,90	0,70	78,10	78,60	4,40	E	P	2	2	P01
100	LE100LLB6E	1,50	970	14,8	3,70	0,73	79,80	80,50	5,40	F	P	2	2	P01
112	LE112ME6E	2,20	965	21,8	5,20	0,75	81,80	82,60	5,00	G	H	2	2	P01
132	LE132SC6E	3,00	970	29,5	7,20	0,72	83,30	83,40	5,00	H	F	2	2	P01
	LE132MB6E	4,00	970	39,4	9,10	0,75	84,60	85,50	5,00	H	H	2	2	P01
	LE132MJ6E	5,50	970	54,1	12,10	0,76	86,00	87,00	5,60	H	L	2	2	P01
160	LE160ML6E	7,50	975	73,5	16,80	0,74	87,20	88,00	4,70	J	H	2	2	P01
	LE160LL6E	11,00	975	107,7	23,50	0,76	88,70	89,60	4,80	J	V	2	2	P01
180	LES180LE6E	15,00	975	146,9	31,00	0,78	89,70	90,10	6,00	K	M	3	2	P01
200	LES200LG6E	18,50	978	180,6	36,00	0,82	90,40	91,30	5,80	L	L	3	2	P01
	LES200LP6E	22,00	978	214,8	42,50	0,82	90,90	91,60	6,20	L	N	3	2	P01
225	LES225YMF6E	30,00	980	292	57,00	0,83	91,70	92,50	6,10	M	K	3	2	P01
250	LES250MD6E	37,00	982	360	70,00	0,83	92,20	93,10	6,00	N	D	3	2	P01
8-пол., 750 мин⁻¹ при 50 Гц														
180	LES180LE8E	11,00	720	145,9	26,00	0,70	86,60	87,60	4,90	K	M	3	2	P02
200	LES200LP8E	15,00	718	199,5	32,00	0,76	88,90	90,80	5,40	L	N	3	2	P02
225	LES225SD8E	18,50	730	242	38,50	0,78	89,00	89,90	5,40	M	F	3	2	P02
	LES225MD8E	22,00	730	288	44,00	0,80	90,30	91,30	5,50	M	G	3	2	P02
250	LES250MD8E	30,00	732	391	59,00	0,80	91,30	92,20	5,60	N	D	3	2	P02

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	$L_{рfA}$	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные Полюса
		-	-	-	дБ (A)	дБ (A)	1/4	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция 9-я 10-я 11-я 12-я				
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MD4E	2,20	3,10	2,40	53	64	10 000	17	9,30	D	C	2	2	-
	LE80MH4E	2,20	3,10	2,40	53	64	10 000	21	10,00	D	E	2	2	-
90	LE90SG4E	2,30	2,90	2,50	56	68	8 000	28	12,00	E	K	2	2	-
	LE90LH4E	2,60	3,40	2,80	56	68	8 000	36	15,00	E	M	2	2	-
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,30	60	72	7 000	86	20,00	F	L	2	2	-
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,20	60	72	7 000	110	24,00	F	M	2	2	-
112	LE112ME4E	2,50	3,20	2,70	58	70	5 000	140	24,00	G	H	2	2	-
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,50	64	76	3 000	270	35,00	H	G	2	2	-
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,50	64	76	3 000	340	42,00	H	J	2	2	-
	LE132ZMM4E	2,30	3,10	п.3.	64	76	1 600	410	п.3.	H	V	2	2	-
160	LE160MF4E	2,10	2,80	2,30	65	77	2 000	650	61,00	J	P	2	2	-
	LE160LD4E	2,30	3,00	2,50	65	77	2 000	830	73,00	J	U	2	2	-
180	LES180MM4E	2,50	3,40	п.3.	58	71	п.3.	1 200	151,00	K	L	3	2	-
	LES180ZLJ4E	2,60	3,50	п.3.	58	71	п.3.	1 300	156,00	K	N	3	2	-
200	LES200LN4E	2,50	3,30	п.3.	62	75	п.3.	2 000	211,00	L	M	3	2	-
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	62	75	п.3.	4 200	280,00	M	F	3	2	-
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	63	76	п.3.	4 600	305,00	M	T	3	2	-
250	LES250MD4E	2,70	3,00	2,10	62	75	п.3.	7 500	385,00	N	M	3	2	-
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MA2E	1,90	2,30	2,00	60	71	6 000	8	8,30	D	B	2	2	P00
	LE80ME2E	2,70	3,10	2,90	60	71	6 000	11	10,00	D	M	2	2	P00
90	LE90SG2E	2,70	3,60	2,90	65	77	5 000	17	12,00	E	K	2	2	P00
	LE90LH2E	2,50	3,70	2,70	65	77	5 000	21	14,00	E	M	2	2	P00
100	LE100LD2E	2,30	3,30	2,50	67	79	3 000	44	21,00	F	K	2	2	P00
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,60	69	81	2 000	92	22,00	G	E	2	2	P00
132	LE132SB2E	1,80	2,90	1,90	68	80	1 000	200	32,00	H	E	2	2	P00
	LE132SF2E	2,20	3,10	2,40	68	80	1 000	240	36,00	H	G	2	2	P00
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,30	70	82	600	450	57,00	J	N	2	2	P00
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,60	70	82	600	530	65,00	J	Q	2	2	P00
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,10	70	82	600	610	74,00	J	T	2	2	P00
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц														
80	LE80MD6E	2,10	2,40	2,30	42	53	12 000	17	8,30	D	C	2	2	P01
	LE80MK6E	2,50	2,90	2,70	42	53	12 000	25	11,30	D	F	2	2	P01
90	LE90SH6E	2,00	2,50	2,20	43	55	10 000	30	12,00	E	C	2	2	P01
	LE90LB6E	2,20	2,60	2,40	43	55	10 000	40	15,00	E	P	2	2	P01
100	LE100LLB6E	2,00	2,80	п.3.	59	71	9 000	110	24,00	F	P	2	2	P01
112	LE112ME6E	2,00	2,80	п.3.	62	74	8 000	140	24,00	G	H	2	2	P01
132	LE132SC6E	1,60	2,50	п.3.	63	75	6 000	240	31,00	H	F	2	2	P01
	LE132MB6E	1,60	2,30	п.3.	63	75	6 000	290	36,00	H	H	2	2	P01
	LE132MJ6E	1,90	2,60	п.3.	63	75	5 000	370	45,00	H	L	2	2	P01
160	LE160ML6E	1,90	2,20	п.3.	67	79	4 000	750	67,00	J	H	2	2	P01
	LE160LL6E	1,90	2,20	п.3.	67	79	4 000	980	83,00	J	V	2	2	P01
180	LES180LE6E	2,50	3,10	п.3.	56	70	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01
200	LES200LG6E	2,40	2,60	п.3.	58	72	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P01
	LES200LP6E	2,50	2,60	п.3.	58	72	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P01
225	LES225YMF6E	2,50	2,80	2,00	56	70	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P01
250	LES250MD6E	2,80	2,50	2,00	57	71	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P01
8-пол., 750 мин⁻¹ при 50 Гц														
180	LES180LE8E	2,30	2,60	п.3.	67	74	п.3.	1 950	155,00	K	M	3	2	P02
200	LES200LP8E	2,40	2,80	п.3.	57	64	п.3.	3 440	220,00	L	N	3	2	P02
225	LES225SD8E	2,20	2,70	1,80	53	66	п.3.	4 300	250,00	M	F	3	2	P02
	LES225MD8E	2,30	2,70	1,90	53	66	п.3.	5 000	270,00	M	G	3	2	P02
250	LES250MD8E	2,40	2,70	1,90	58	72	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P02

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса
								460 В	4/4-нагр.	3/4-нагр.	Позиция			
										9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
80	LE80MD4E	0,55	1 750	3	1,17	0,74	80,00	80,00	5,70	D	C	2	2	-
	LE80MH4E	0,75	1 750	4,09	1,58	0,72	82,50	82,50	6,80	D	E	2	2	-
90	LE90SG4E	1,10	1 740	6,04	2,20	0,74	84,00	84,00	7,00	E	K	2	2	-
	LE90LH4E	1,50	1 745	8,21	3,00	0,75	84,00	84,00	7,50	E	M	2	2	-
100	LE100LE4E	2,20	1 760	11,9	4,05	0,78	87,50	87,10	8,10	F	L	2	2	-
	LE100LK4E	3,00	1 765	16,2	5,40	0,79	87,50	88,30	8,30	F	M	2	2	-
112	LE112ME4E	3,70	1 770	20	6,90	0,77	87,50	87,00	8,70	G	H	2	2	-
132	LE132SF4E	5,50	1 770	29,7	9,90	0,78	89,50	89,60	8,00	H	G	2	2	-
	LE132MF4E	7,50	1 770	40,5	12,80	0,82	89,50	90,30	8,00	H	J	2	2	-
	LE132ZMM4E	9,20	1 760	49,9	15,50	0,82	89,50	п.3.	8,10	H	V	2	2	-
160	LE160MF4E	11,00	1 775	59,2	18,10	0,84	91,00	91,30	7,70	J	P	2	2	-
	LE160LD4E	15,00	1 780	80,5	24,50	0,84	91,00	90,70	8,50	J	U	2	2	-
180	LES180MM4E	18,50	1 770	99,8	30,50	0,83	92,40	92,60	7,70	K	L	3	2	-
	LES180ZLJ4E	22,00	1 770	118,7	36,00	0,83	92,40	92,50	8,40	K	N	3	2	-
200	LES200LN4E	30,00	1 778	161,1	48,00	0,84	93,00	92,90	8,20	L	M	3	2	-
225	LES225SD4E	37,00	1 778	198,7	57,00	0,87	93,00	93,20	7,20	M	F	3	2	-
	LES225YMF4E	45,00	1 778	241,7	70,00	0,86	93,60	93,80	7,60	M	T	3	2	-
250	LES250MD4E	55,00	1 785	294	87,00	0,84	94,10	94,10	7,30	N	M	3	2	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
80	LE80MA2E	0,75	3 445	2,08	1,50	0,83	75,50	75,50	6,00	D	B	2	2	P00
	LE80ME2E	1,10	3 465	3,03	2,05	0,82	82,50	82,50	6,80	D	M	2	2	P00
90	LE90SG2E	1,50	3 505	4,09	2,75	0,82	84,00	84,00	8,50	E	K	2	2	P00
	LE90LH2E	2,20	3 510	5,99	3,90	0,83	85,50	85,50	8,70	E	M	2	2	P00
100	LE100LD2E	3,00	3 520	8,14	5,20	0,83	87,50	87,30	8,10	F	K	2	2	P00
112	LE112MA2E	3,70	3 565	9,91	6,30	0,84	87,50	87,40	9,30	G	G	2	2	P00
132	LE132SB2E	5,50	3 555	14,8	9,10	0,86	88,50	88,30	7,60	H	E	2	2	P00
	LE132SF2E	7,50	3 560	20,1	12,10	0,87	89,50	89,60	8,20	H	G	2	2	P00
160	LE160MB2E	11,00	3 560	29,5	17,80	0,86	90,20	89,60	8,20	J	N	2	2	P00
	LE160MG2E	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	90,20	89,90	8,40	J	Q	2	2	P00
	LE160LB2E	18,50	3 565	49,6	29,50	0,87	91,00	90,50	8,90	J	T	2	2	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
80	LE80MD6E	0,37	1 140	3,1	0,98	0,63	75,30	74,10	4,60	D	C	2	2	P01
	LE80MK6E	0,55	1 135	4,63	1,47	0,61	77,00	77,50	5,20	D	F	2	2	P01
90	LE90SH6E	0,75	1 145	6,25	1,98	0,65	73,00	п.3.	4,50	E	C	2	2	P01
	LE90LLB6E	1,10	1 145	9,17	2,80	0,66	75,00	п.3.	4,80	E	P	2	2	P01
100	LE100LLB6E	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	6,40	F	P	2	2	P01
112	LE112ME6E	2,20	1 170	18	4,30	0,73	87,50	87,30	6,30	G	H	2	2	P01
132	LE132SC6E	3,00	1 175	24,4	6,20	0,69	87,50	87,10	6,00	H	F	2	2	P01
	LE132MB6E	3,70	1 180	29,9	7,50	0,71	87,50	87,50	6,20	H	H	2	2	P01
	LE132MJ6E	5,50	1 175	44,7	10,60	0,73	89,50	89,80	6,50	H	L	2	2	P01
160	LE160ML6E	7,50	1 180	60,7	14,40	0,73	89,50	89,60	5,40	J	H	2	2	P01
	LE160LL6E	11,00	1 180	89	20,50	0,74	90,20	90,50	5,50	J	V	2	2	P01
180	LES180LE6E	15,00	1 178	121,6	27,00	0,77	90,20	90,20	6,90	K	M	3	2	P01
200	LES200LG6E	18,50	1 182	149,5	31,50	0,81	91,70	92,10	6,70	L	L	3	2	P01
	LES200LP6E	22,00	1 182	177,7	37,00	0,81	91,70	92,10	7,40	L	N	3	2	P01
225	LES225YMF6E	30,00	1 182	242,4	49,00	0,83	93,00	93,30	7,00	M	K	3	2	P01
250	LES250MD6E	37,00	1 185	298	60,00	0,83	93,00	93,30	7,30	N	D	3	2	P01
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
180	LES180LE8E	11,00	875	120	п.3.	0,69	88,50	88,80	5,60	K	M	3	2	P02
200	LES200LP8E	15,00	875	163,7	п.3.	0,74	89,50	90,70	6,30	L	N	3	2	P02
225	LES225SD8E	18,50	885	199,6	38,50	0,75	89,50	89,70	6,30	M	F	3	2	P02
	LES225MD8E	22,00	885	237,4	45,00	0,78	91,00	91,30	6,40	M	G	3	2	P02
250	LES250MD8E	30,00	885	324	60,00	0,79	91,00	91,30	6,40	N	D	3	2	P02

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	$L_{рfA}$	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные	
										Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	Полюса
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
80	LE80MD4E	2,40	3,30	п.3.	55	66	10 000	17	9,30	D	C	2	2	-	
	LE80MH4E	2,50	3,80	п.3.	55	66	10 000	21	10,00	D	E	2	2	-	
90	LE90SG4E	2,70	3,60	п.3.	58	70	8 000	28	12,00	E	K	2	2	-	
	LE90LH4E	2,90	4,00	п.3.	58	70	8 000	36	15,00	E	M	2	2	-	
100	LE100LE4E	2,50	3,90	п.3.	62	74	7 000	86	20,00	F	L	2	2	-	
	LE100LK4E	2,40	3,70	п.3.	62	74	7 000	110	24,00	F	M	2	2	-	
112	LE112ME4E	3,00	4,00	п.3.	62	74	5 000	140	24,00	G	H	2	2	-	
132	LE132SF4E	2,60	3,30	п.3.	68	80	3 000	270	35,00	H	G	2	2	-	
	LE132MF4E	2,70	3,40	п.3.	68	80	3 000	340	42,00	H	J	2	2	-	
	LE132ZMM4E	2,50	3,60	п.3.	64	76	1 600	410	п.3.	H	V	2	2	-	
160	LE160MF4E	2,50	3,20	п.3.	69	81	2 000	650	61,00	J	P	2	2	-	
	LE160LD4E	2,60	3,40	п.3.	69	81	2 000	830	73,00	J	U	2	2	-	
180	LES180MM4E	2,80	3,90	п.3.	61	74	п.3.	1 200	151,00	K	L	3	2	-	
	LES180ZLJ4E	3,00	3,90	п.3.	62	74	п.3.	1 300	156,00	K	N	3	2	-	
200	LES200LN4E	3,20	3,70	п.3.	67	80	п.3.	2 000	211,00	L	M	3	2	-	
225	LES225SD4E	2,70	3,30	2,30	66	80	п.3.	4 200	280,00	M	F	3	2	-	
	LES225YMF4E	3,00	3,50	2,40	67	80	п.3.	4 600	305,00	M	T	3	2	-	
250	LES250MD4E	3,10	3,30	2,40	66	80	п.3.	7 500	385,00	N	M	3	2	-	
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
80	LE80MA2E	2,10	3,00	п.3.	64	75	3 000	8	8,30	D	B	2	2	P00	
	LE80ME2E	2,20	3,20	п.3.	64	75	3 000	11	10,00	D	M	2	2	P00	
90	LE90SG2E	3,10	4,50	п.3.	69	81	2 000	17	12,00	E	K	2	2	P00	
	LE90LH2E	3,00	4,60	п.3.	69	81	2 000	21	14,00	E	M	2	2	P00	
100	LE100LD2E	2,60	3,80	п.3.	71	83	2 000	44	21,00	F	K	2	2	P00	
112	LE112MA2E	2,90	4,00	п.3.	73	85	1 300	92	22,00	G	E	2	2	P00	
132	LE132SB2E	2,00	3,30	п.3.	72	84	800	200	32,00	H	E	2	2	P00	
	LE132SF2E	2,30	3,60	п.3.	72	84	800	240	36,00	H	G	2	2	P00	
160	LE160MB2E	2,40	3,60	п.3.	77	89	500	450	57,00	J	N	2	2	P00	
	LE160MG2E	2,80	3,90	п.3.	77	89	500	530	65,00	J	Q	2	2	P00	
	LE160LB2E	3,30	4,10	п.3.	77	89	500	610	74,00	J	T	2	2	P00	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
80	LE80MD6E	2,30	2,90	п.3.	45	56	8 400	17	8,30	D	C	2	2	P01	
	LE80MK6E	2,90	3,60	п.3.	45	56	8 400	25	11,30	D	F	2	2	P01	
90	LE90SH6E	2,20	3,00	п.3.	46	58	7 000	30	12,00	E	C	2	2	P01	
	LE90LLB6E	2,40	3,10	п.3.	46	58	7 000	40	15,00	E	P	2	2	P01	
100	LE100LLB6E	2,20	3,20	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	P	2	2	P01	
112	LE112ME6E	2,10	3,20	п.3.	65	77	5 600	140	24,00	G	H	2	2	P01	
132	LE132SC6E	1,80	2,90	п.3.	67	79	4 200	240	31,00	H	F	2	2	P01	
	LE132MB6E	1,90	3,00	п.3.	67	79	4 200	290	36,00	H	H	2	2	P01	
	LE132MJ6E	2,10	2,90	п.3.	67	79	3 500	370	45,00	H	L	2	2	P01	
160	LE160ML6E	2,10	2,50	п.3.	70	82	2 800	750	67,00	J	H	2	2	P01	
	LE160LL6E	2,20	2,50	п.3.	70	82	2 800	980	83,00	J	V	2	2	P01	
180	LES180LE6E	2,80	3,40	п.3.	60	74	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01	
200	LES200LG6E	2,60	3,00	п.3.	62	76	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P01	
	LES200LP6E	3,00	3,00	п.3.	62	76	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P01	
225	LES225YMF6E	2,90	3,10	2,30	60	73	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P01	
250	LES250MD6E	3,30	2,80	2,30	63	77	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P01	
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
180	LES180LE8E	2,60	2,90	п.3.	71	78	п.3.	1 950	155,00	K	M	3	2	P02	
200	LES200LP8E	2,80	3,30	п.3.	59	66	п.3.	3 440	220,00	L	N	3	2	P02	
225	LES225SD8E	2,50	3,10	2,10	54	67	п.3.	4 300	250,00	M	F	3	2	P02	
	LES225MD8E	2,50	3,00	2,10	55	68	п.3.	5 000	270,00	M	G	3	2	P02	
250	LES250MD8E	2,70	3,00	2,10	57	71	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P02	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса	
								460 В	4/4-нагр.	3/4-нагр.	Позиция				
										9-я	10-я	11-я	12-я		
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MD4E	0,63	1 735	3,47	1,30	0,76	80,00	79,50	6,00	D	C	2	2	-	
	LE80MH4E	0,86	1 740	4,72	1,72	0,76	82,50	82,30	6,20	D	E	2	2	-	
90	LE90SG4E	1,27	1 725	7,03	2,45	0,78	84,00	84,60	6,10	E	K	2	2	-	
	LE90LH4E	1,75	1 730	9,66	3,30	0,79	84,00	84,70	6,40	E	M	2	2	-	
100	LE100LE4E	2,55	1 755	13,9	4,45	0,81	87,50	87,60	7,30	F	L	2	2	-	
	LE100LK4E	3,45	1 755	18,8	6,00	0,82	87,50	88,30	7,50	F	M	2	2	-	
112	LE112ME4E	4,55	1 760	24,7	8,00	0,82	87,50	88,00	7,50	G	H	2	2	-	
132	LE132SF4E	6,30	1 765	34,1	10,90	0,81	89,50	89,80	7,30	H	G	2	2	-	
	LE132MF4E	8,60	1 765	46,5	14,50	0,83	89,50	90,50	7,10	H	J	2	2	-	
	LE132ZMM4E	10,50	1 760	57	17,70	0,83	91,00	п.3.	7,20	H	V	2	2	-	
160	LE160MF4E	12,60	1 770	68	20,50	0,85	91,00	91,40	7,00	J	P	2	2	-	
	LE160LD4E	17,30	1 775	93,1	27,50	0,86	92,40	92,40	7,70	J	U	2	2	-	
180	LES180MM4E	21,30	1 765	115,2	34,00	0,85	92,40	93,10	6,80	K	L	3	2	-	
	LES180ZLJ4E	25,30	1 765	136,9	40,50	0,85	92,40	92,90	7,50	K	N	3	2	-	
200	LES200LN4E	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,40	7,20	L	M	3	2	-	
225	LES225SD4E	42,50	1 770	229,3	65,00	0,88	93,60	94,20	6,60	M	F	3	2	-	
	LES225YMF4E	52,00	1 775	280	80,00	0,87	94,10	94,70	6,80	M	T	3	2	-	
250	LES250MD4E	63,00	1 780	338	99,00	0,85	94,10	94,40	6,60	N	M	3	2	-	
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MA2E	0,86	3 410	2,41	1,70	0,84	75,50	77,00	5,20	D	B	2	2	P00	
	LE80ME2E	1,27	3 430	3,54	2,30	0,84	82,50	83,80	6,30	D	M	2	2	P00	
90	LE90SG2E	1,75	3 480	4,8	3,10	0,85	84,00	84,50	7,40	E	K	2	2	P00	
	LE90LH2E	2,55	3 485	6,99	4,35	0,86	85,50	86,40	7,60	E	M	2	2	P00	
100	LE100LD2E	3,45	3 505	9,4	5,80	0,85	87,50	86,40	7,30	F	K	2	2	P00	
112	LE112MA2E	4,55	3 550	12,2	7,50	0,87	87,50	87,40	7,80	G	G	2	2	P00	
132	LE132SB2E	6,30	3 550	16,9	10,20	0,88	88,50	89,30	6,90	H	E	2	2	P00	
	LE132SF2E	8,60	3 550	23,1	13,70	0,88	89,50	90,50	7,40	H	G	2	2	P00	
160	LE160MB2E	12,60	3 555	33,8	19,90	0,85	90,20	89,60	7,40	J	N	2	2	P00	
	LE160MG2E	17,30	3 555	46,5	27,00	0,88	91,00	90,60	7,60	J	Q	2	2	P00	
180	LE160LB2E	21,30	3 555	57,2	33,00	0,88	91,00	90,60	7,90	J	T	2	2	P00	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MD6E	0,43	1 125	3,65	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	D	C	2	2	P01	
	LE80MK6E	0,63	1 135	5,3	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	D	F	2	2	P01	
90	LE90SH6E	0,86	1 145	7,17	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	E	C	2	2	P01	
	LE90LLB6E	1,27	1 135	10,7	3,05	0,70	75,00	75,00	4,40	E	P	2	2	P01	
100	LE100LLB6E	1,75	1 170	14,3	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	F	P	2	2	P01	
112	LE112ME6E	2,55	1 165	20,9	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	G	H	2	2	P01	
132	LE132SC6E	3,45	1 170	28,2	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	H	F	2	2	P01	
	LE132MB6E	4,55	1 170	37,1	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	H	H	2	2	P01	
	LE132MJ6E	6,30	1 170	51,4	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	H	L	2	2	P01	
160	LE160ML6E	8,60	1 175	69,9	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	J	H	2	2	P01	
	LE160LL6E	12,60	1 175	102,4	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	J	V	2	2	P01	
180	LES180LE6E	18,00	1 170	146,9	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	K	M	3	2	P01	
200	LES200LG6E	22,00	1 175	178,8	36,50	0,83	91,00	91,90	5,80	L	L	3	2	P01	
	LES200LP6E	26,50	1 175	215,4	43,50	0,83	91,70	92,80	6,30	L	N	3	2	P01	
225	LES225YMF6E	36,00	1 175	293	59,00	0,84	91,70	92,50	6,00	M	K	3	2	P01	
250	LES250MD6E	44,50	1 180	360	73,00	0,84	91,70	92,50	6,30	N	D	3	2	P01	
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
180	LES180LE8E	12,60	865	139,1	26,00	0,73	86,80	87,80	4,90	K	M	3	2	P02	
200	LES200LP8E	18,00	865	198,7	32,50	0,78	89,50	91,20	5,40	L	N	3	2	P02	
225	LES225SD8E	22,00	880	238,7	38,50	0,79	90,30	91,20	5,40	M	F	3	2	P02	
	LES225MD8E	26,50	880	288	45,00	0,81	91,00	91,90	5,40	M	G	3	2	P02	
250	LES250MD8E	36,00	880	391	60,00	0,82	91,70	92,50	5,40	N	D	3	2	P02	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные Полюса	
		-	-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/4	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MD4E	2,30	3,20	2,50	55	66	10 000	17	9,30	D	C	2	2	-	
	LE80MH4E	2,20	3,30	2,40	55	66	10 000	21	10,00	D	E	2	2	-	
90	LE90SG4E	2,30	3,00	2,50	58	70	8 000	28	12,00	E	K	2	2	-	
	LE90LH4E	2,60	3,40	2,80	58	70	8 000	36	15,00	E	M	2	2	-	
100	LE100LE4E	2,10	3,30	2,30	62	74	7 000	86	20,00	F	L	2	2	-	
	LE100LK4E	2,00	3,10	2,20	62	74	7 000	110	24,00	F	M	2	2	-	
112	LE112ME4E	2,40	3,20	2,60	62	74	5 000	140	24,00	G	H	2	2	-	
132	LE132SF4E	2,30	2,90	2,50	68	80	3 000	270	35,00	H	G	2	2	-	
	LE132MF4E	2,30	2,90	2,50	68	80	3 000	340	42,00	H	J	2	2	-	
	LE132ZMM4E	2,10	3,00	п.3.	64	76	1 600	410	п.3.	H	V	2	2	-	
160	LE160MF4E	2,20	2,80	2,40	69	81	2 000	650	61,00	J	P	2	2	-	
	LE160LD4E	2,30	2,90	2,50	69	81	2 000	830	73,00	J	U	2	2	-	
180	LES180MM4E	2,50	3,40	п.3.	61	74	п.3.	1200	151,00	K	L	3	2	-	
	LES180ZLJ4E	2,60	3,40	п.3.	62	74	п.3.	1300	156,00	K	N	3	2	-	
200	LES200LN4E	2,70	3,20	п.3.	67	80	п.3.	2000	211,00	L	M	3	2	-	
225	LES225SD4E	2,30	2,90	2,00	66	80	п.3.	4200	280,00	M	F	3	2	-	
	LES225YMF4E	2,50	3,10	2,10	67	80	п.3.	4600	305,00	M	T	3	2	-	
250	LES250MD4E	2,80	2,90	2,10	66	80	п.3.	7500	385,00	N	M	3	2	-	
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MA2E	1,90	2,30	2,00	64	75	3 000	8	8,30	D	B	2	2	P00	
	LE80ME2E	2,70	3,30	2,90	64	75	3 000	11	10,00	D	M	2	2	P00	
90	LE90SG2E	2,60	3,80	2,80	69	81	2 000	17	12,00	E	K	2	2	P00	
	LE90LH2E	2,60	3,90	2,80	69	81	2 000	21	14,00	E	M	2	2	P00	
100	LE100LD2E	2,20	3,30	2,40	71	83	2 000	44	21,00	F	K	2	2	P00	
112	LE112MA2E	2,40	3,30	2,60	73	85	1 300	92	22,00	G	E	2	2	P00	
132	LE132SB2E	1,80	2,90	1,90	72	84	800	200	32,00	H	E	2	2	P00	
	LE132SF2E	2,00	3,10	2,20	72	84	800	240	36,00	H	G	2	2	P00	
160	LE160MB2E	2,10	3,20	2,30	77	89	500	450	57,00	J	N	2	2	P00	
	LE160MG2E	2,40	3,40	2,60	77	89	500	530	65,00	J	Q	2	2	P00	
	LE160LB2E	2,90	3,60	3,10	77	89	500	610	74,00	J	T	2	2	P00	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MD6E	2,10	2,60	2,30	45	56	8 400	17	8,30	D	C	2	2	P01	
	LE80MK6E	2,60	3,10	2,80	45	56	8 400	25	11,30	D	F	2	2	P01	
90	LE90SH6E	1,90	2,60	1,80	46	58	7 000	30	12,00	E	C	2	2	P01	
	LE90LLB6E	2,10	2,60	п.3.	46	58	7 000	40	15,00	E	P	2	2	P01	
100	LE100LLB6E	1,90	2,80	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	P	2	2	P01	
112	LE112ME6E	1,90	2,80	п.3.	65	77	5 600	140	24,00	G	H	2	2	P01	
132	LE132SC6E	1,60	2,60	п.3.	67	79	4 200	240	31,00	H	F	2	2	P01	
	LE132MB6E	1,60	2,40	п.3.	67	79	4 200	290	36,00	H	H	2	2	P01	
	LE132MJ6E	1,90	2,60	п.3.	67	79	3 500	370	45,00	H	L	2	2	P01	
160	LE160ML6E	1,90	2,20	п.3.	70	82	2 800	750	67,00	J	H	2	2	P01	
	LE160LL6E	1,90	2,20	п.3.	70	82	2 800	980	83,00	J	V	2	2	P01	
180	LES180LE6E	2,40	2,90	п.3.	60	74	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01	
200	LES200LG6E	2,30	2,50	п.3.	62	76	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P01	
	LES200LP6E	2,50	2,50	п.3.	62	76	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P01	
225	LES225YMF6E	2,40	2,70	1,90	60	73	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P01	
250	LES250MD6E	2,70	2,30	1,90	63	77	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P01	
8-пол., 900 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
180	LES180LE8E	2,20	2,40	п.3.	71	78	п.3.	1 950	155,00	K	M	3	2	P02	
200	LES200LP8E	2,30	2,70	п.3.	59	66	п.3.	3 440	220,00	L	N	3	2	P02	
225	LES225SD8E	2,10	2,60	1,80	54	67	п.3.	4 300	250,00	M	F	3	2	P02	
	LES225MD8E	2,20	2,60	1,80	55	68	п.3.	5 000	270,00	M	G	3	2	P02	
250	LES250MD8E	2,20	2,50	1,80	57	71	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P02	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	T_K/T_N -	Заказной №				Краткие данные	
									Позиция				Мощ-ность	Полюса
									9-я	10-я	11-я	12-я		
4-пол., 2 610 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9														
80	LE80MD4E	0,95	2 555	3,55	2,45	0,68	82,10	3,1	D	C	2	2	P91	-
	LE80MH4E	1,30	2 555	4,86	3,20	0,71	83,00	3,1	D	E	2	2	P91	-
90	LE90SG4E	1,90	2 540	7,14	4,50	0,72	84,30	2,9	E	K	2	2	P91	-
	LE90LH4E	2,60	2 550	9,74	5,80	0,73	85,70	3,6	E	M	2	2	P91	-
100	LE100LE4E	3,60	2 570	13,4	7,50	0,79	87,80	3,5	F	L	2	2	P91	-
	LE100LK4E	5,00	2 565	18,6	10,30	0,80	88,00	3,2	F	M	2	2	P91	-
112	LE112ME4E	6,50	2 570	24,2	14,00	0,76	88,20	3,4	G	H	2	2	P91	-
132	LE132SF4E	9,00	2 575	33,4	18,80	0,78	88,60	3,1	H	G	2	2	P91	-
	LE132MF4E	12,50	2 575	46,4	24,50	0,82	89,80	3,0	H	J	2	2	P91	-
	LE132ZMM4E	16,00	2 570	59,5	30,50	0,82	90,00	3,1	H	V	2	2	P91	-
160	LE160MF4E	17,00	2 585	62,8	33,00	0,81	91,20	3,1	J	P	2	2	P91	-
	LE160LD4E	23,50	2 585	86,8	45,50	0,81	92,20	3,3	J	U	2	2	P91	-
180	LES180MM4E	29,00	2 580	107,3	55,00	0,82	92,6	3,8	K	L	3	2	P91	-
	LES180ZLJ4E	34,00	2 575	126,1	65,00	0,83	91,0	3,9	K	N	3	2	P91	-
200	LES200LN4E	46,50	2 580	172,1	88,00	0,83	91,8	3,7	L	M	3	2	P91	-
225	LES225SD4E	55,50	2 580	205,4	105,00	0,87	91,90	3,2	M	F	3	2	P91	-
	LES225YMF4E	67,50	2 580	249,8	128,00	0,87	92,20	3,3	M	T	3	2	P91	-
250	LES250MD4E	82,50	2 590	304	160,00	0,83	93,20	3,4	N	M	3	2	P91	-
6-пол., 1 740 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9														
80	LE80MD6E	0,65	1 675	3,71	1,85	0,63	78,90	2,5	D	C	2	2	P91	P01
	LE80MK6E	0,95	1 675	5,42	2,75	0,61	81,20	3,0	D	F	2	2	P91	P01
90	LE90SH6E	1,30	1 680	7,39	3,30	0,68	83,10	2,5	E	C	2	2	P91	P01
	LE90LLB6E	1,90	1 680	10,8	5,00	0,66	82,20	2,7	E	P	2	2	P91	P01
100	LE100LLB6E	2,60	1 710	14,5	6,10	0,70	88,00	2,8	F	P	2	2	P91	P01
112	LE112ME6E	3,80	1 710	21,2	8,60	0,73	87,00	2,8	G	H	2	2	P91	P01
132	LE132SC6E	5,00	1 715	27,8	11,80	0,70	87,40	2,6	H	F	2	2	P91	P01
	LE132MB6E	6,50	1 715	36,2	14,30	0,74	88,40	2,5	H	H	2	2	P91	P01
	LE132MJ6E	9,00	1 715	50,1	19,50	0,74	89,80	2,8	H	L	2	2	P91	P01
160	LE160ML6E	12,00	1 720	66,6	26,00	0,74	90,10	2,4	J	H	2	2	P91	P01
	LE160LL6E	17,00	1 720	94,4	35,00	0,77	90,80	2,5	J	V	2	2	P91	P01
180	LES180LE6E	26,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	K	M	3	2	P91	P01
200	LES200LG6E	32,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	L	L	3	2	P91	P01
	LES200LP6E	38,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	L	N	3	2	P91	P01
225	LES225YMF6E	45,00	1 182	364	п.3.	0,83	93,00	3,1	M	K	3	2	P91	P01
250	LES250MD6E	55,50	1 185	447	п.3.	0,83	93,00	2,8	N	D	3	2	P91	P01
8-пол., 1 305 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9														
180	LES180LE8E	19,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	K	M	3	2	P91	P02
200	LES200LP8E	26,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	L	N	3	2	P91	P02
225	LES225SD8E	32,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	M	F	3	2	P91	P02
	LES225MD8E	38,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	M	G	3	2	P91	P02
250	LES250MD8E	45,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	N	D	3	2	P91	P02

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	L_{pfd}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
		дБ (А)	дБ (А)	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция	9-я	10-я	11-я	12-я	Мощность	Полюса
4-пол., 2 610 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9												
80	LE80MD4E	п.3.	п.3.	17	9,30	D	C	2	2	P91	-	
	LE80MH4E	п.3.	п.3.	21	10,00	D	E	2	2	P91	-	
90	LE90SG4E	п.3.	п.3.	28	12,00	E	K	2	2	P91	-	
	LE90LH4E	п.3.	п.3.	36	15,00	E	M	2	2	P91	-	
100	LE100LE4E	п.3.	п.3.	86	20,00	F	L	2	2	P91	-	
	LE100LK4E	п.3.	п.3.	110	24,00	F	M	2	2	P91	-	
112	LE112ME4E	п.3.	п.3.	140	24,00	G	H	2	2	P91	-	
132	LE132SF4E	п.3.	п.3.	270	35,00	H	G	2	2	P91	-	
	LE132MF4E	п.3.	п.3.	340	42,00	H	J	2	2	P91	-	
	LE132ZMM4E	п.3.	п.3.	410	п.3.	H	V	2	2	P91	-	
160	LE160MF4E	п.3.	п.3.	650	61,00	J	P	2	2	P91	-	
	LE160LD4E	п.3.	п.3.	830	73,00	J	U	2	2	P91	-	
180	LES180MM4E	п.3.	п.3.	1 200	151,00	K	L	3	2	P91	-	
	LES180ZLJ4E	п.3.	п.3.	1 300	156,00	K	N	3	2	P91	-	
200	LES200LN4E	п.3.	п.3.	2 000	211,00	L	M	3	2	P91	-	
225	LES225SD4E	79	п.3.	4 200	280,00	M	F	3	2	P91	-	
	LES225YMF4E	79	п.3.	4 600	305,00	M	T	3	2	P91	-	
250	LES250MD4E	78	п.3.	7 500	385,00	N	M	3	2	P91	-	
6-пол., 1 740 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9												
80	LE80MD6E	п.3.	п.3.	17	8,30	D	C	2	2	P91	P01	
	LE80MK6E	п.3.	п.3.	25	11,30	D	F	2	2	P91	P01	
90	LE90SH6E	п.3.	п.3.	30	12,00	E	C	2	2	P91	P01	
	LE90LLB6E	п.3.	п.3.	40	15,00	E	P	2	2	P91	P01	
100	LE100LLB6E	п.3.	п.3.	110	24,00	F	P	2	2	P91	P01	
112	LE112ME6E	п.3.	п.3.	140	24,00	G	H	2	2	P91	P01	
132	LE132SC6E	п.3.	п.3.	240	31,00	H	F	2	2	P91	P01	
	LE132MB6E	п.3.	п.3.	290	36,00	H	H	2	2	P91	P01	
	LE132MJ6E	п.3.	п.3.	370	45,00	H	L	2	2	P91	P01	
160	LE160ML6E	п.3.	п.3.	750	67,00	J	H	2	2	P91	P01	
	LE160LL6E	п.3.	п.3.	980	83,00	J	V	2	2	P91	P01	
180	LES180LE6E	п.3.	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P91	P01	
200	LES200LG6E	п.3.	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P91	P01	
	LES200LP6E	п.3.	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P91	P01	
225	LES225YMF6E	п.3.	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P91	P01	
250	LES250MD6E	п.3.	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P91	P01	
8-пол., 1 305 мин⁻¹ при 87 Гц, 400 В, режим работы S9												
180	LES180LE8E	п.3.	п.3.	1 950	155,00	K	M	3	2	P91	P02	
200	LES200LP8E	п.3.	п.3.	3 440	220,00	L	N	3	2	P91	P02	
225	LES225SD8E	п.3.	п.3.	4 300	250,00	M	F	3	2	P91	P02	
	LES225MD8E	п.3.	п.3.	5 000	270,00	M	G	3	2	P91	P02	
250	LES250MD8E	п.3.	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P91	P02	

п.3. по запросу

¹⁾ Динамические данные при работе от преобразователя

Данные для выбора и заказа

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса	
								400 В	3/4-нагр.	Позиция					
										9-я	10-я	11-я	12-я		
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 450	4,94	1,73	0,75	82,50	82,30	7,10	D	F	2	3	-	
90	LE90SM4P	1,10	1 440	7,29	2,40	0,78	84,10	84,60	6,90	E	K	2	3	-	
	LE90ZLR4P	1,50	1 445	9,91	3,15	0,80	85,30	85,90	7,20	E	M	2	3	-	
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 465	14,3	4,40	0,83	86,70	86,70	7,60	F	N	2	3	-	
	LE100ZLSB4P	3,00	1 460	19,6	5,90	0,83	87,70	87,70	7,30	F	P	2	3	-	
112	LE112ZMKB4P	4,00	1 460	26,2	7,90	0,82	88,60	88,60	7,10	G	J	2	3	-	
132	LE132ZST4P	5,50	1 470	35,7	10,50	0,84	89,60	89,60	7,20	H	J	2	3	-	
	LE132ZMS4P	7,50	1 470	48,7	14,30	0,84	90,40	90,40	7,40	H	L	2	3	-	
160	LE160MPA4P	9,20	1 480	59,4	18,70	0,78	91,00	п.3.	7,60	J	Q	2	3	-	
	LE160MPB4P	11,00	1 475	71,2	20,50	0,84	91,40	91,40	6,90	J	R	2	3	-	
	LE160ZLL4P	15,00	1 475	97,1	28,50	0,82	92,10	92,10	8,50	J	U	2	3	-	
180	LES180MQ4P	18,50	1 470	120,2	35,00	0,82	92,60	93,10	7,20	K	L	3	3	-	
	LES180ZLN4P	22,00	1 470	142,9	41,00	0,83	93,00	93,60	6,80	K	N	3	3	-	
200	LES200ZLU4P	30,00	1 470	194,9	55,00	0,84	93,60	94,20	7,30	L	N	3	3	-	
225	LES225SD4P	37,00	1 478	239,1	66,00	0,86	93,90	94,50	6,40	M	F	3	3	-	
	LES225YMF4P	45,00	1 478	291	80,00	0,86	94,20	94,90	6,40	M	T	3	3	-	
250	LES250MD4P	55,00	1 482	354	96,00	0,87	94,60	95,10	6,80	N	M	3	3	-	
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80ME2P	0,75	2 850	2,51	1,56	0,86	80,70	82,00	6,20	D	B	2	3	P00	
	LE80ZMJ2P	1,10	2 885	3,64	2,25	0,85	82,70	82,70	7,40	D	M	2	3	P00	
90	LE90SM2P	1,50	2 910	4,92	3,00	0,86	84,20	84,50	8,10	E	K	2	3	P00	
	LE90ZLR2P	2,20	2 910	7,22	4,20	0,88	85,90	86,80	8,30	E	M	2	3	P00	
100	LE100ZLK2P	3,00	2 920	9,81	5,60	0,88	87,10	87,10	8,00	F	K	2	3	P00	
112	LE112ZMH2P	4,00	2 950	12,9	7,40	0,89	88,10	88,10	7,50	G	G	2	3	P00	
132	LE132SF2P	5,50	2 950	17,8	9,90	0,90	89,20	89,20	7,40	H	E	2	3	P00	
	LE132ZSQB2P	7,50	2 950	24,3	13,10	0,92	90,10	90,10	8,30	H	H	2	3	P00	
160	LE160MG2P	11,00	2 955	35,5	19,60	0,89	91,20	91,20	7,90	J	N	2	3	P00	
	LE160MM2P	15,00	2 960	48,4	27,00	0,87	91,90	91,90	8,70	J	P	2	3	P00	
	LE160ZLJ2P	18,50	2 955	59,8	32,00	0,90	92,40	92,40	9,00	J	T	2	3	P00	
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
90	LE90SQ6P	0,75	945	7,58	1,96	0,70	78,90	80,00	4,60	E	C	2	3	P01	
	LE90ZLR6P	1,10	940	11,2	2,85	0,69	81,00	80,00	4,60	E	M	2	3	P01	
100	LE100LLB6P	1,50	970	14,8	3,60	0,73	82,50	83,10	5,20	F	M	2	3	P01	
112	LE112ZMKB6P	2,20	970	21,7	5,00	0,75	84,30	85,10	5,60	G	J	2	3	P01	
132	LE132SH6P	3,00	975	29,4	6,60	0,77	85,60	87,50	5,30	H	H	2	3	P01	
	LE132MJ6P	4,00	975	39,2	8,60	0,77	86,80	88,10	5,60	H	K	2	3	P01	
	LE132ZMS6P	5,50	975	53,9	11,70	0,77	88,00	89,00	5,70	H	L	2	3	P01	
160	LE160MW6P	7,50	980	73,1	16,00	0,76	89,10	89,90	4,90	J	J	2	3	P01	
	LE160ZLW6P	11,00	975	107,7	23,00	0,77	90,30	91,10	5,00	J	V	2	3	P01	
180	LES180LJ6P	15,00	975	146,9	29,50	0,80	91,20	91,90	5,90	K	M	3	3	P01	
200	LES200LM6P	18,50	978	180,6	37,00	0,79	91,70	92,50	5,60	L	L	3	3	P01	
	LES200ZLS6P	22,00	978	214,8	43,50	0,79	92,20	93,10	5,60	L	M	3	3	P01	
225	LES225YMF6P	30,00	982	292,0	56,00	0,83	92,90	93,60	6,60	M	K	3	3	P01	
250	LES250MD6P	37,00	985	359,0	70,00	0,85	93,30	94,00	7,00	N	D	3	3	P01	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	$L_{рfA}$	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные	
										Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	Полюса
4-пол., 1 500 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80ZMQ4P	2,70	3,90	п.3.	53	64	15 000	29	10,00	D	F	2	3	-	
90	LE90SM4P	2,90	3,60	п.3.	56	68	9 000	36	12,00	E	K	2	3	-	
	LE90ZLR4P	2,60	2,70	п.3.	56	68	7 500	49	15,00	E	M	2	3	-	
100	LE100ZLSA4P	2,10	3,60	3,50	60	72	6 000	140	29,00	F	N	2	3	-	
	LE100ZLSB4P	2,30	3,70	2,70	60	72	6 000	140	29,00	F	P	2	3	-	
112	LE112ZMKB4P	2,40	3,70	2,60	58	70	5 100	170	29,00	G	J	2	3	-	
132	LE132ZST4P	2,10	3,40	3,00	64	76	4 500	460	57,00	H	J	2	3	-	
	LE132ZMS4P	2,40	3,50	2,80	64	76	4 500	460	57,00	H	L	2	3	-	
160	LE160MPA4P	2,30	3,60	п.3.	65	77	3 000	830	73,00	J	Q	2	3	-	
	LE160MPB4P	2,20	3,20	2,80	65	77	3 000	830	73,00	J	R	2	3	-	
	LE160ZLL4P	2,50	3,80	2,70	65	77	3 000	990	90,00	J	U	2	3	-	
180	LES180MQ4P	2,50	3,30	2,80	66	73	600	1 300	165,00	K	L	3	3	-	
	LES180ZLN4P	2,30	3,30	2,50	68	75	550	1 400	170,00	K	N	3	3	-	
200	LES200ZLU4P	2,60	3,10	2,90	65	72	400	2 200	240,00	L	N	3	3	-	
225	LES225SD4P	2,50	2,70	2,00	57	70	400	4 200	285,00	M	F	3	3	-	
	LES225YMF4P	2,60	2,70	2,00	57	70	435	4 700	320,00	M	T	3	3	-	
250	LES250MD4P	2,50	2,90	2,00	57	70	170	8 500	420,00	N	M	3	3	-	
2-пол., 3 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
80	LE80ME2P	2,60	3,00	п.3.	60	71	5 100	11	9,30	D	B	2	3	P00	
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	п.3.	60	71	8 700	13	10,00	D	M	2	3	P00	
90	LE90SM2P	2,70	4,20	п.3.	65	77	6 000	21	12,00	E	K	2	3	P00	
	LE90ZLR2P	2,60	4,00	п.3.	65	77	6 000	31	15,00	E	M	2	3	P00	
100	LE100ZLK2P	2,80	4,30	3,50	67	79	2 700	54	26,00	F	K	2	3	P00	
112	LE112ZMH2P	1,90	3,90	3,10	69	81	1 350	120	29,00	G	G	2	3	P00	
132	LE132SF2P	1,80	3,60	2,00	68	80	1 350	240	36,00	H	E	2	3	P00	
	LE132ZSQB2P	1,90	3,90	2,30	68	80	1 080	310	50,00	H	H	2	3	P00	
160	LE160MG2P	2,40	3,80	2,70	70	82	600	530	65,00	J	N	2	3	P00	
	LE160MM2P	2,70	4,30	3,00	70	82	600	610	74,00	J	P	2	3	P00	
	LE160ZLJ2P	2,80	4,20	3,00	70	82	840	680	84,00	J	T	2	3	P00	
6-пол., 1 000 мин⁻¹ при 50 Гц															
90	LE90SQ6P	2,20	2,60	2,40	43	55	13 700	40	15,00	E	C	2	3	P01	
	LE90ZLR6P	2,30	2,70	2,50	43	55	п.3.	48	18,00	E	M	2	3	P01	
100	LE100LLB6P	1,90	2,80	п.3.	59	71	6 900	110	29,00	F	M	2	3	P01	
112	LE112ZMKB6P	2,20	2,80	п.3.	65	74	6 900	170	29,00	G	J	2	3	P01	
132	LE132SH6P	1,60	2,40	п.3.	63	75	3 900	290	36,00	H	H	2	3	P01	
	LE132MJ6P	1,70	2,50	п.3.	63	75	3 900	370	45,00	H	K	2	3	P01	
	LE132ZMS6P	1,80	2,60	п.3.	63	75	3 900	460	45,00	H	L	2	3	P01	
160	LE160MW6P	1,90	2,30	п.3.	67	79	3 300	980	83,00	J	J	2	3	P01	
	LE160ZLW6P	1,90	2,30	п.3.	67	79	2 700	1 200	105,00	J	V	2	3	P01	
180	LES180LJ6P	2,30	2,80	2,50	61	68	800	1 900	180,00	K	M	3	3	P01	
200	LES200LM6P	2,50	2,60	2,80	64	71	680	2 800	215,00	L	L	3	3	P01	
	LES200ZLS6P	2,50	2,60	2,80	61	68	680	3 200	230,00	L	M	3	3	P01	
225	LES225YMF6P	2,60	3,00	2,10	п.3.	п.3.	270	6 700	325,00	M	K	3	3	P01	
250	LES250MD6P	2,70	2,90	2,10	п.3.	п.3.	205	10 000	405,00	N	D	3	3	P01	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса
								4/4-нагр.	3/4-нагр.	Позиция				
				460 В						9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
80	LE80ZMQ4P	0,75	1 760	4,07	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	D	F	2	3	-
90	LE90SM4P	1,10	1 750	6	2,10	0,75	86,50	86,30	8,20	E	K	2	3	-
	LE90ZLR4P	1,50	1 755	8,16	2,85	0,77	86,50	87,00	8,40	E	M	2	3	-
100	LE100ZLSA4P	2,20	1 770	11,9	3,80	0,81	87,50	87,50	8,70	F	N	2	3	-
	LE100ZLSB4P	3,00	1 765	16,2	5,10	0,81	89,50	89,50	8,60	F	P	2	3	-
112	LE112ZMKB4P	3,70	1 770	20	6,50	0,80	89,50	89,50	8,20	G	J	2	3	-
132	LE132ZST4P	5,50	1 775	29,6	9,10	0,83	89,50	89,50	8,20	H	J	2	3	-
	LE132ZMS4P	7,50	1 775	40,3	12,40	0,83	89,50	89,50	8,50	H	L	2	3	-
160	LE160MPA4P	9,20	1 785	49,2	16,40	0,77	91,70	п.3.	8,80	J	Q	2	3	-
	LE160MPB4P	11,00	1 780	59	18,00	0,83	92,40	92,40	7,90	J	R	2	3	-
	LE160ZLL4P	15,00	1 780	80,5	25,00	0,81	93,00	93,00	9,50	J	U	2	3	-
180	LES180MQ4P	18,50	1 775	99,5	31,00	0,81	93,60	93,70	7,80	K	L	3	3	-
	LES180ZLN4P	22,00	1 775	118,4	37,50	0,81	93,60	93,80	7,70	K	N	3	3	-
200	LES200ZLU4P	30,00	1 778	161,1	48,00	0,83	94,10	94,30	8,10	L	N	3	3	-
225	LES225SD4P	37,00	1 782	198,3	58,00	0,85	94,50	94,70	7,50	M	F	3	3	-
	LES225YMF4P	45,00	1 782	241,1	70,00	0,85	95,00	95,30	7,20	M	T	3	3	-
250	LES250MD4P	55,00	1 786	294	84,00	0,86	95,40	95,60	7,60	N	M	3	3	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
80	LE80ME2P	0,75	3 480	2,06	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	D	B	2	3	P00
	LE80ZMJ2P	1,10	3 500	3	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	D	M	2	3	P00
90	LE90SM2P	1,50	3 525	4,06	2,60	0,84	85,50	85,00	9,80	E	K	2	3	P00
	LE90ZLR2P	2,20	3 530	5,95	3,65	0,87	86,50	86,30	9,60	E	M	2	3	P00
100	LE100ZLK2P	3,00	3 530	8,12	4,90	0,87	88,50	88,50	9,60	F	K	2	3	P00
112	LE112ZMH2P	3,70	3 560	9,92	6,00	0,87	88,50	88,50	9,20	G	G	2	3	P00
132	LE132SF2P	5,50	3 555	14,8	8,60	0,89	89,50	89,50	8,60	H	E	2	3	P00
	LE132ZSQB2P	7,50	3 560	20,1	11,50	0,91	90,20	90,20	9,40	H	H	2	3	P00
160	LE160MG2P	11,00	3 560	29,5	17,20	0,88	91,00	91,00	8,90	J	N	2	3	P00
	LE160MM2P	15,00	3 565	40,2	24,00	0,87	91,00	91,00	10,00	J	P	2	3	P00
	LE160ZLJ2P	18,50	3 560	49,6	28,00	0,89	91,70	91,70	10,20	J	T	2	3	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц														
90	LE90SQ6P	0,75	1 155	6,2	1,76	0,65	82,50	82,30	5,30	E	C	2	3	P01
	LE90ZLR6P	1,10	1 150	п.3.	2,8	0,66	75,0	п.3.	4,9	E	M	2	3	P01
100	LE100LLB6P	1,50	1 175	12,2	3,15	0,69	86,50	86,30	6,00	F	M	2	3	P01
112	LE112ZMKB6P	2,20	1 175	17,9	4,40	0,72	87,50	87,50	6,50	G	J	2	3	P01
132	LE132SH6P	3,00	1 180	24,3	5,70	0,75	87,50	87,80	6,10	H	H	2	3	P01
	LE132MJ6P	3,70	1 180	29,9	7,10	0,73	89,50	89,70	6,80	H	K	2	3	P01
	LE132ZMS6P	5,50	1 180	44,5	10,30	0,75	89,50	90,00	6,60	H	L	2	3	P01
160	LE160MW6P	7,50	1 185	60,4	14,00	0,75	89,50	89,70	5,60	J	J	2	3	P01
	LE160ZLW6P	11,00	1 180	89	20,50	0,75	90,20	90,50	5,70	J	V	2	3	P01
180	LES180LJ6P	15,00	1 178	121,6	26,00	0,79	91,70	92,00	6,80	K	M	3	3	P01
200	LES200LM6P	18,50	1 180	149,7	32,00	0,78	93,00	93,80	6,50	L	L	3	3	P01
	LES200ZLS6P	22,00	1 180	178	37,50	0,79	93,00	93,50	6,30	L	M	3	3	P01
225	LES225YMF6P	30,00	1 185	241,8	49,00	0,82	94,10	94,40	7,40	M	K	3	3	P01
250	LES250MD6P	37,00	1 188	297	59,00	0,83	94,10	94,40	7,80	N	D	3	3	P01

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные					
										Позиция									
											9-я	10-я	11-я	12-я	Полюса				
											-	-	-	-					
											дБ (A)		дБ (A)		1/4	10^{-4} кг·м ²		кг	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц																			
80	LE80ZMQ4P	3,10	4,70	п.3.	55	66	п.3.	29	10,00	D	F	2	3	-					
90	LE90SM4P	3,40	4,40	п.3.	58	70	п.3.	36	12,00	E	K	2	3	-					
	LE90ZLR4P	3,00	4,30	п.3.	58	70	п.3.	49	15,00	E	M	2	3	-					
100	LE100ZLSA4P	2,50	4,30	п.3.	62	74	п.3.	140	29,00	F	N	2	3	-					
	LE100ZLSB4P	2,60	4,30	п.3.	62	74	п.3.	140	29,00	F	P	2	3	-					
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	п.3.	62	74	п.3.	170	29,00	G	J	2	3	-					
132	LE132ZST4P	2,60	3,90	п.3.	68	80	п.3.	460	57,00	H	J	2	3	-					
	LE132ZMS4P	2,40	4,00	п.3.	68	80	п.3.	460	57,00	H	L	2	3	-					
160	LE160MPA4P	2,80	4,10	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J	Q	2	3	-					
	LE160MPB4P	2,30	3,70	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J	R	2	3	-					
	LE160ZLL4P	2,90	4,30	п.3.	69	81	п.3.	990	90,00	J	U	2	3	-					
180	LES180MQ4P	2,70	3,60	3,00	68	75	п.3.	1 300	165,00	K	L	3	3	-					
	LES180ZLN4P	2,80	3,70	3,10	70	77	п.3.	1 400	170,00	K	N	3	3	-					
200	LES200ZLU4P	3,00	3,50	3,30	70	77	п.3.	2 200	240,00	L	N	3	3	-					
225	LES225SD4P	2,80	3,00	2,20	60	73	п.3.	4 200	285,00	M	F	3	3	-					
	LES225YMF4P	2,90	3,00	2,20	60	73	п.3.	4 700	320,00	M	T	3	3	-					
250	LES250MD4P	2,80	3,20	2,30	60	74	п.3.	8 500	420,00	N	M	3	3	-					
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц																			
80	LE80ME2P	3,00	3,60	п.3.	64	75	п.3.	11	9,30	D	B	2	3	P00					
	LE80ZMJ2P	3,30	4,50	п.3.	64	75	п.3.	13	10,00	D	M	2	3	P00					
90	LE90SM2P	3,10	4,90	п.3.	69	81	п.3.	21	12,00	E	K	2	3	P00					
	LE90ZLR2P	3,00	4,90	п.3.	69	81	п.3.	31	15,00	E	M	2	3	P00					
100	LE100ZLK2P	3,10	5,20	п.3.	71	83	п.3.	54	26,00	F	K	2	3	P00					
112	LE112ZMH2P	2,20	4,90	п.3.	73	85	п.3.	120	29,00	G	G	2	3	P00					
132	LE132SF2P	2,10	4,20	п.3.	72	84	п.3.	240	36,00	H	E	2	3	P00					
	LE132ZSQB2P	2,20	4,50	п.3.	72	84	п.3.	310	50,00	H	H	2	3	P00					
160	LE160MG2P	3,20	4,30	п.3.	77	89	п.3.	530	65,00	J	N	2	3	P00					
	LE160MM2P	3,20	4,90	п.3.	77	89	п.3.	610	74,00	J	P	2	3	P00					
	LE160ZLJ2P	3,00	4,80	п.3.	77	89	п.3.	680	84,00	J	T	2	3	P00					
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц																			
90	LE90SQ6P	2,40	3,10	п.3.	46	58	п.3.	40	15,00	E	C	2	3	P01					
	LE90ZLR6P	2,50	3,20	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	48	18,00	E	M	2	3	P01					
100	LE100LLB6P	2,10	3,10	п.3.	62	74	п.3.	110	29,00	F	M	2	3	P01					
112	LE112ZMKB6P	2,50	3,30	п.3.	65	77	п.3.	170	29,00	G	J	2	3	P01					
132	LE132SH6P	1,70	2,80	п.3.	67	79	п.3.	290	36,00	H	H	2	3	P01					
	LE132MJ6P	2,00	3,10	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H	K	2	3	P01					
	LE132ZMS6P	2,00	3,00	п.3.	67	79	п.3.	460	45,00	H	L	2	3	P01					
160	LE160MW6P	2,30	2,50	п.3.	70	82	п.3.	980	83,00	J	J	2	3	P01					
	LE160ZLW6P	2,20	2,50	п.3.	67	79	п.3.	1 200	105,00	J	V	2	3	P01					
180	LES180LJ6P	2,50	3,00	2,80	61	68	п.3.	1 900	180,00	K	M	3	3	P01					
200	LES200LM6P	2,80	3,00	3,10	64	71	п.3.	2 800	215,00	L	L	3	3	P01					
	LES200ZLS6P	2,60	2,80	2,90	63	70	п.3.	3 200	230,00	L	M	3	3	P01					
225	LES225YMF6P	2,90	3,30	2,30	59	72	п.3.	6 700	325,00	M	K	3	3	P01					
250	LES250MD6P	3,10	3,20	2,40	61	75	п.3.	10 000	405,00	N	D	3	3	P01					

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	I_A/I_N		Заказной №				Краткие данные Полюса
								4/4-нагр.	3/4-нагр.	Позиция				
				460 В				-	-	9-я	10-я	11-я	12-я	
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц														
80	LE80ZMQ4P	0,86	1 755	4,68	1,66	0,75	85,50	85,50	7,70	D	F	2	3	-
90	LE90SM4P	1,27	1 740	6,97	2,35	0,79	86,50	86,50	7,40	E	K	2	3	-
	LE90ZLR4P	1,75	1 740	9,6	3,15	0,80	86,50	86,50	7,50	E	M	2	3	-
100	LE100ZLSA4P	2,55	1 760	13,8	4,25	0,84	87,50	87,50	7,70	F	N	2	3	-
	LE100ZLSB4P	3,45	1 760	18,7	5,80	0,84	89,50	89,50	7,60	F	P	2	3	-
112	LE112ZMKB4P	4,55	1 770	24,5	7,70	0,83	89,50	89,50	8,20	G	J	2	3	-
132	LE132ZST4P	6,30	1 770	34	10,30	0,84	89,50	89,50	7,30	H	J	2	3	-
	LE132ZMS4P	8,60	1 770	46,4	13,80	0,85	89,50	89,50	7,50	H	L	2	3	-
160	LE160MPA4P	10,50	1 780	56,3	18,00	0,80	92,40	п.3.	7,80	J	Q	2	3	-
	LE160MPB4P	12,60	1 775	67,8	20,00	0,85	92,40	92,40	7,10	J	R	2	3	-
	LE160ZLL4P	18,00	1 775	96,8	28,00	0,83	93,60	93,60	8,50	J	U	2	3	-
180	LES180MQ4P	21,30	1 770	114,9	34,50	0,83	93,60	94,00	7,20	K	L	3	3	-
	LES180ZLN4P	25,30	1 770	136,5	41,00	0,83	93,60	94,10	6,80	K	N	3	3	-
200	LES200ZLU4P	34,50	1 770	186,1	55,00	0,85	93,00	93,50	7,30	L	N	3	3	-
225	LES225SD4P	42,50	1 778	228,3	66,00	0,86	93,60	94,10	6,70	M	F	3	3	-
	LES225YMF4P	52,00	1 778	279	81,00	0,86	94,10	94,60	6,60	M	T	3	3	-
250	LES250MD4P	63,00	1 782	338	97,00	0,87	94,10	94,50	6,70	N	M	3	3	-
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц														
80	LE80ME2P	0,86	3 450	2,38	1,65	0,86	77,00	77,50	6,40	D	B	2	3	P00
	LE80ZMJ2P	1,27	3 480	3,48	2,25	0,85	84,00	84,00	7,40	D	M	2	3	P00
90	LE90SM2P	1,75	3 510	4,76	2,95	0,87	85,50	85,50	8,70	E	K	2	3	P00
	LE90ZLR2P	2,55	3 510	6,94	4,20	0,88	86,50	86,50	8,30	E	M	2	3	P00
100	LE100ZLK2P	3,45	3 515	9,37	5,50	0,88	87,50	87,50	8,50	F	K	2	3	P00
112	LE112ZMH2P	4,55	3 550	12,2	7,20	0,89	87,50	87,50	7,60	G	G	2	3	P00
132	LE132SF2P	6,30	3 545	17	9,70	0,90	89,50	89,50	7,50	H	E	2	3	P00
	LE132ZSQB2P	8,60	3 550	23,1	13,00	0,92	90,20	90,20	8,20	H	H	2	3	P00
160	LE160MG2P	12,60	3 555	33,8	19,50	0,89	91,00	91,00	7,90	J	N	2	3	P00
	LE160MM2P	18,00	3 555	48,4	27,00	0,88	91,70	91,70	8,80	J	P	2	3	P00
	LE160ZLJ2P	22,00	3 555	59,1	32,00	0,91	91,70	91,70	9,00	J	T	2	3	P00
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц														
80	LE80MD6E	0,43	1 125	3,65	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	D	C	2	2	P01
	LE80MK6E	0,63	1 135	5,3	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	D	F	2	2	P01
90	LE90SH6E	0,86	1 145	7,17	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	E	C	2	2	P01
	LE90LLB6E	1,27	1 135	10,7	3,05	0,70	75,00	75,00	4,40	E	P	2	2	P01
100	LE100LLB6E	1,75	1 170	14,3	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	F	P	2	2	P01
112	LE112ME6E	2,55	1 165	20,9	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	G	H	2	2	P01
132	LE132SC6E	3,45	1 170	28,2	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	H	F	2	2	P01
	LE132MB6E	4,55	1 170	37,1	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	H	H	2	2	P01
	LE132MJ6E	6,30	1 170	51,4	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	H	L	2	2	P01
160	LE160ML6E	8,60	1 175	69,9	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	J	H	2	2	P01
	LE160LL6E	12,60	1 175	102,4	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	J	V	2	2	P01
180	LES180LE6E	18,00	1 170	146,9	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	K	M	3	2	P01
200	LES200LG6E	22,00	1 175	178,8	36,50	0,83	91,00	91,90	5,80	L	L	3	2	P01
	LES200LP6E	26,50	1 175	215,4	43,50	0,83	91,70	92,80	6,30	L	N	3	2	P01
225	LES225YMF6E	36,00	1 175	293	59,00	0,84	91,70	92,50	6,00	M	K	3	2	P01
250	LES250MD6E	44,50	1 180	360	73,00	0,84	91,70	92,50	6,30	N	D	3	2	P01

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_A/T_N	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные	
										Позиция					
											9-я	10-я	11-я	12-я	Полюса
											-	-	-	-	
					дБ (A)	дБ (A)	1/4	10^{-4} кг·м ²	кг						
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80ZMQ4P	2,70	4,10	п.3.	55	66	п.3.	29	10,00	D	F	2	3	-	
90	LE90SM4P	2,90	3,80	п.3.	58	70	п.3.	36	12,00	E	K	2	3	-	
	LE90ZLR4P	2,60	3,70	п.3.	58	70	п.3.	49	15,00	E	M	2	3	-	
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,70	3,30	62	74	п.3.	140	29,00	F	N	2	3	-	
	LE100ZLSB4P	2,20	3,80	2,90	62	74	п.3.	140	29,00	F	P	2	3	-	
112	LE112ZMKB4P	2,90	4,30	2,70	62	74	п.3.	170	29,00	G	J	2	3	-	
132	LE132ZST4P	2,30	3,40	2,70	68	80	п.3.	460	57,00	H	J	2	3	-	
	LE132ZMS4P	2,10	3,50	2,50	68	80	п.3.	460	57,00	H	L	2	3	-	
160	LE160MPA4P	2,40	3,50	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J	Q	2	3	-	
	LE160MPB4P	2,00	3,20	2,80	69	81	п.3.	830	73,00	J	R	2	3	-	
	LE160ZLL4P	2,50	3,70	2,70	69	81	п.3.	990	90,00	J	U	2	3	-	
180	LES180MQ4P	2,40	3,20	2,60	68	75	п.3.	1 300	165,00	K	L	3	3	-	
	LES180ZLN4P	2,20	3,20	2,40	70	77	п.3.	1 400	170,00	K	N	3	3	-	
200	LES200ZLU4P	2,40	3,00	2,60	70	77	п.3.	2 200	240,00	L	N	3	3	-	
225	LES225SD4P	2,40	2,70	1,90	60	73	п.3.	4 200	285,00	M	F	3	3	-	
	LES225YMF4P	2,60	2,60	2,00	60	73	п.3.	4 700	320,00	M	T	3	3	-	
250	LES250MD4P	2,40	2,80	2,00	60	74	п.3.	8 500	420,00	N	M	3	3	-	
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80ME2P	2,60	3,10	п.3.	64	75	п.3.	11	9,30	D	B	2	3	P00	
	LE80ZMJ2P	2,80	3,80	п.3.	64	75	п.3.	13	10,00	D	M	2	3	P00	
90	LE90SM2P	2,60	4,20	п.3.	69	81	п.3.	21	12,00	E	K	2	3	P00	
	LE90ZLR2P	2,60	4,20	п.3.	69	81	п.3.	31	15,00	E	M	2	3	P00	
100	LE100ZLK2P	2,70	4,50	3,60	71	83	п.3.	54	26,00	F	K	2	3	P00	
112	LE112ZMH2P	1,80	4,00	3,30	73	85	п.3.	120	29,00	G	G	2	3	P00	
132	LE132SF2P	1,80	3,70	2,00	72	84	п.3.	240	36,00	H	E	2	3	P00	
	LE132ZSQB2P	2,00	3,90	2,30	72	84	п.3.	310	50,00	H	H	2	3	P00	
160	LE160MG2P	2,80	3,70	2,60	77	89	п.3.	530	65,00	J	N	2	3	P00	
	LE160MM2P	2,70	4,20	2,90	77	89	п.3.	610	74,00	J	P	2	3	P00	
	LE160ZLJ2P	2,60	4,20	2,90	77	89	п.3.	680	84,00	J	T	2	3	P00	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80MD6E	2,10	2,60	2,30	45	56	п.3.	17	8,30	D	C	2	2	P01	
	LE80MK6E	2,60	3,10	2,80	45	56	п.3.	25	11,30	D	F	2	2	P01	
90	LE90SH6E	1,90	2,60	1,80	46	58	п.3.	30	12,00	E	C	2	2	P01	
	LE90LLB6E	2,10	2,60	п.3.	46	58	п.3.	40	15,00	E	P	2	2	P01	
100	LE100LLB6E	1,90	2,80	п.3.	62	74	п.3.	110	24,00	F	P	2	2	P01	
112	LE112ME6E	1,90	2,80	п.3.	65	77	п.3.	140	24,00	G	H	2	2	P01	
132	LE132SC6E	1,60	2,60	п.3.	67	79	п.3.	240	31,00	H	F	2	2	P01	
	LE132MB6E	1,60	2,40	п.3.	67	79	п.3.	290	36,00	H	H	2	2	P01	
	LE132MJ6E	1,90	2,60	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H	L	2	2	P01	
160	LE160ML6E	1,90	2,20	п.3.	70	82	п.3.	750	67,00	J	H	2	2	P01	
	LE160LL6E	1,90	2,20	п.3.	70	82	п.3.	980	83,00	J	V	2	2	P01	
180	LES180LE6E	2,40	2,90	п.3.	60	74	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01	
200	LES200LG6E	2,30	2,50	п.3.	62	76	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P01	
	LES200LP6E	2,50	2,50	п.3.	62	76	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P01	
225	LES225YMF6E	2,40	2,70	1,90	60	73	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P01	
250	LES250MD6E	2,70	2,30	1,90	63	77	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P01	

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N кВт	n_N мин ⁻¹	T_N Нм	I_N А	$\cos \varphi$ -	η %	4/4-нагр. 3/4-нагр. %	T_K/T_N -	Заказной №				Краткие данные	
										Позиция	9-я	10-я	11-я	12-я	Мощность
4-пол., 2 610 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц															
80	LE80ZMQ4P	1,30	2 565	4,84	3,05	0,71	86,20	п.3.	3,9	D	F	2	3	P91	-
90	LE90SM4P	1,90	2 550	7,12	4,15	0,75	87,30	п.3.	3,6	E	K	2	3	P91	-
	LE90ZLR4P	2,60	2 555	9,72	5,30	0,76	88,00	п.3.	2,8	E	M	2	3	P91	-
100	LE100ZLSA4P	3,60	2 575	13,4	7,10	0,81	89,10	п.3.	3,8	F	N	2	3	P91	-
	LE100ZLSB4P	5,00	2 570	18,6	9,80	0,82	89,60	п.3.	3,9	F	P	2	3	P91	-
112	LE112ZMKB4P	6,50	2 575	24,1	13,00	0,81	90,20	п.3.	3,9	G	J	2	3	P91	-
132	LE132ZST4P	9,00	2 585	33,2	17,40	0,83	90,60	п.3.	3,6	H	J	2	3	P91	-
	LE132ZMS4P	12,50	2 580	46,3	23,50	0,83	91,20	п.3.	3,7	H	L	2	3	P91	-
160	LE160MPA4P	16,00	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	J	Q	2	3	P91	-
	LE160MPB4P	17,00	2 585	62,8	32,50	0,83	92,00	п.3.	3,6	J	R	2	3	P91	-
	LE160ZLL4P	23,50	2 590	86,6	46,00	0,80	92,50	п.3.	4,2	J	U	2	3	P91	-
180	LES180MQ4P	27,20	2 585	100,0	53,0	п.3.	п.3.	п.3.	3,9	K	L	3	3	P91	-
	LES180ZLN4P	32,40	2 580	119,9	62,0	п.3.	п.3.	п.3.	3,9	K	N	3	3	P91	-
200	LES200ZLU4P	44,20	2 585	163,3	81,00	п.3.	п.3.	п.3.	3,7	L	N	3	3	P91	-
225	LES225YMF4P	71,0	2 588	262,0	128,00	0,86	93,40	7,80	2,8	M	T	3	3	P91	-
250	LES250MD4P	87,0	2 598	319,8	156,00	0,86	93,80	9,50	3,3	N	M	3	3	P91	-
6-пол., 1 740 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц															
90	LE90SQ6P	1,30	1 685	7,37	3,35	0,66	84,50	п.3.	2,6	E	C	2	3	P91	P01
	LE90ZLR6P	1,90	1 685	10,8	4,95	0,65	85,30	п.3.	2,8	E	M	2	3	P91	P01
100	LE100LLB6P	2,60	1 710	14,5	6,20	0,70	87,10	п.3.	2,8	F	M	2	3	P91	P01
132	LE132SH6P	5,00	1 710	27,9	10,70	0,76	89,70	п.3.	2,5	H	H	2	3	P91	P01
	LE132MJ6P	6,50	1 715	36,2	13,80	0,73	91,20	п.3.	2,7	H	K	2	3	P91	P01
	LE132ZMS6P	9,00	1 715	50,1	18,80	0,76	90,90	п.3.	2,7	H	L	2	3	P91	P01
160	LE160MW6P	12,00	1 720	66,6	24,50	0,75	90,80	п.3.	2,5	J	J	2	3	P91	P01
	LE160ZLW6P	17,00	1 720	94,4	34,50	0,78	91,80	п.3.	2,5	J	V	2	3	P91	P01
180	LES180LJ6P	23,4	1 715	130,3	46,5	п.3.	п.3.	п.3.	3,1	K	M	3	3	P91	P01
200	LES200LM6P	28,5	1 720	158,2	56,0	п.3.	п.3.	п.3.	2,9	L	L	3	3	P91	P01
	LES200ZLS6P	34,3	1 720	190,4	68,0	п.3.	п.3.	п.3.	2,9	L	M	3	3	P91	P01
225	LES225YMF6P	47,0	1 720	261,0	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	M	K	3	3	P91	P01
250	LES250MD6P	58,0	1 725	321,1	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	N	D	3	3	P91	P01

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	L_{pfd}	L_{WA}	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные	
		дБ (A)	дБ (A)	10^{-4} кг·м ²	кг	Позиция 9-я 10-я 11-я 12-я				Полю-са	
4-пол., 2 610 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц											
80	LE80ZMQ4P	п.3.	п.3.	29	10,00	D	F	2	3	P91	-
90	LE90SM4P	п.3.	п.3.	36	12,00	E	K	2	3	P91	-
	LE90ZLR4P	п.3.	п.3.	49	15,00	E	M	2	3	P91	-
100	LE100ZLSA4P	п.3.	п.3.	140	29,00	F	N	2	3	P91	-
	LE100ZLSB4P	п.3.	п.3.	140	29,00	F	P	2	3	P91	-
112	LE112ZMKB4P	п.3.	п.3.	170	29,00	G	J	2	3	P91	-
132	LE132ZST4P	п.3.	п.3.	460	57,00	H	J	2	3	P91	-
	LE132ZMS4P	п.3.	п.3.	460	57,00	H	L	2	3	P91	-
160	LE160MPA4P	п.3.	п.3.	830	73,00	J	Q	2	3	P91	-
	LE160MPB4P	п.3.	п.3.	830	73,00	J	R	2	3	P91	-
	LE160ZLL4P	п.3.	п.3.	990	90,00	J	U	2	3	P91	-
180	LES180MQ4P	п.3.	п.3.	1 300	165,00	K	L	3	3	P91	-
	LES180ZLN4P	п.3.	п.3.	1 400	170,00	K	N	3	3	P91	-
200	LES200ZLU4P	п.3.	п.3.	2 200	240,00	L	N	3	3	P91	-
225	LES225YMF4P	79	92	4 700	320,00	M	T	3	3	P91	-
250	LES250MD4P	80	93	8 500	420,00	N	M	3	3	P91	-
6-пол., 1 740 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц											
90	LE90SQ6P	п.3.	п.3.	40	15,00	E	C	2	3	P91	P01
	LE90ZLR6P	п.3.	п.3.	48	18,00	E	M	2	3	P91	P01
100	LE100LLB6P	п.3.	п.3.	110	29,00	F	M	2	3	P91	P01
132	LE132SH6P	п.3.	п.3.	290	36,00	H	H	2	3	P91	P01
	LE132MJ6P	п.3.	п.3.	370	45,00	H	K	2	3	P91	P01
	LE132ZMS6P	п.3.	п.3.	460	45,00	H	L	2	3	P91	P01
160	LE160MW6P	п.3.	п.3.	980	83,00	J	J	2	3	P91	P01
	LE160ZLW6P	п.3.	п.3.	1 200	105,00	J	V	2	3	P91	P01
180	LES180LJ6P	п.3.	п.3.	1 900	180,00	K	M	3	3	P91	P01
200	LES200LM6P	п.3.	п.3.	2 800	215,00	L	L	3	3	P91	P01
	LES200ZLS6P	п.3.	п.3.	3 200	230,00	L	M	3	3	P91	P01
225	LES225YMF6P	п.3.	п.3.	6 700	325,00	M	K	3	3	P91	P01
250	LES250MD6P	п.3.	п.3.	10 000	405,00	N	D	3	3	P91	P01

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.	мин ⁻¹	Нм	CC-Nr. CC032A	460 В А	-	4/4-нагр. %	3/4-нагр. %	-	-
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
63	LA63MD4	0,09	0,12	1 695	0,51	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
	LA63ME4 ¹⁾	0,12	0,16	1 670	0,69	-	0,42	0,68	54,10	51,80	3,20	2,30
	LA63MF4 ¹⁾	0,18	0,25	1 690	1,02	-	0,56	0,70	58,80	56,40	3,30	2,30
71	LA71MG4	0,25	0,33	1 675	1,43	-	0,74	0,65	65,50	63,00	3,60	2,20
	LA71MH4	0,37	0,50	1 695	2,08	-	0,97	0,66	73,00	71,80	4,20	2,30
80	LE80MD4E	0,55	0,75	1 750	3	-	1,17	0,74	80,00	80,00	5,70	2,40
	LE80MH4E	0,75	1,00	1 750	4,09	-	1,58	0,72	82,50	82,50	6,80	2,50
90	LE90SG4E	1,10	1,50	1 740	6,04	-	2,20	0,74	84,00	84,00	7,00	2,70
	LE90LH4E	1,50	2,00	1 745	8,21	-	3,00	0,75	84,00	84,00	7,50	2,90
100	LE100LE4E	2,20	3,00	1 760	11,9	-	4,05	0,78	87,50	87,10	8,10	2,50
	LE100LK4E	3,00	4,00	1 765	16,2	-	5,40	0,79	87,50	88,30	8,30	2,40
112	LE112ME4E	3,70	5,00	1 770	20	✓	6,90	0,77	87,50	87,00	8,70	3,00
132	LE132SF4E	5,50	7,50	1 770	29,7	✓	9,90	0,78	89,50	89,60	8,00	2,60
	LE132MF4E	7,50	10,00	1 770	40,5	✓	12,80	0,82	89,50	90,30	8,00	2,70
	LE132ZMM4E	9,20	12,30	1 760	49,9	-	15,70	0,82	89,50	п.3.	8,10	2,50
160	LE160MF4E	11,00	15,00	1 775	59,2	✓	18,10	0,84	91,00	91,30	7,70	2,50
	LE160LD4E	15,00	20,00	1 780	80,5	✓	24,50	0,84	91,00	90,70	8,50	2,60
180	LES180MM4E	18,50	25,00	1 770	99,8	✓	30,50	0,83	92,40	92,60	7,70	2,80
	LES180ZLJ4E	22,00	30,00	1 770	118,7	✓	36,00	0,83	92,40	92,50	8,40	3,00
200	LES200LN4E	30,00	40,00	1 778	161,1	✓	48,00	0,84	93,00	92,90	8,20	3,20
225	LES225SD4E	37,00	50,00	1 778	198,7	-	57,00	0,87	93,00	93,20	7,20	2,70
	LES225YMF4E	45,00	60,00	1 778	241,7	✓	70,00	0,86	93,60	93,80	7,60	3,00
250	LES250MD4E	55,00	75,00	1 785	294	-	87,00	0,84	94,10	94,10	7,30	3,10
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
63	LA63ME2 ¹⁾	0,18	0,25	3 455	0,5	-	0,47	0,76	63,50	61,70	4,50	2,40
	LA63MF2 ¹⁾	0,25	0,33	3 455	0,69	-	0,65	0,75	65,00	63,20	4,60	2,40
71	LA71MG2 ¹⁾	0,37	0,50	3 410	1,04	-	0,91	0,76	67,00	65,10	5,00	2,90
	LA71MH2 ¹⁾	0,55	0,75	3 440	1,53	-	1,25	0,78	71,10	70,00	5,40	3,00
80	LE80MA2E	0,75	1,00	3 445	2,08	-	1,50	0,83	75,50	75,50	6,00	2,10
	LE80ME2E	1,10	1,50	3 465	3,03	-	2,05	0,82	82,50	82,50	6,80	2,20
90	LE90SG2E	1,50	2,00	3 505	4,09	-	2,75	0,82	84,00	84,00	8,50	3,10
	LE90LH2E	2,20	3,00	3 510	5,99	-	3,90	0,83	85,50	85,50	8,70	3,00
100	LE100LD2E	3,00	4,00	3 520	8,14	-	5,20	0,83	87,50	87,30	8,10	2,60
112	LE112MA2E	3,70	5,00	3 565	9,91	✓	6,30	0,84	87,50	87,40	9,30	2,90
132	LE132SB2E	5,50	7,50	3 555	14,8	✓	9,10	0,86	88,50	88,30	7,60	2,00
	LE132SF2E	7,50	10,00	3 560	20,1	✓	12,10	0,87	89,50	89,60	8,20	2,30
160	LE160MB2E	11,00	15,00	3 560	29,5	✓	17,80	0,86	90,20	89,60	8,20	2,40
	LE160MG2E	15,00	20,00	3 565	40,2	✓	24,00	0,87	90,20	89,90	8,40	2,80
	LE160LB2E	18,50	25,00	3 565	49,6	✓	29,50	0,87	91,00	90,50	8,90	3,30

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									Позиция				Полюса	Спецификация	
				дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10 ⁻⁴ кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я		NEMA	UL-R/CSA
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
63	LA63MD4	3,30	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	B	1	1	-	N65	N38
	LA63ME4 ¹⁾	2,40	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	C	1	1	-	N65	N38
	LA63MF4 ¹⁾	2,30	п.3.	46	57	15 000	3,7	3,60	B	D	1	1	-	N65	N38
71	LA71MG4	2,30	п.3.	48	59	15 000	5,2	4,30	C	D	1	1	-	N65	N38
	LA71MH4	2,50	п.3.	48	59	15 000	7,7	5,80	C	E	1	1	-	N65	N38
80	LE80MD4E	3,30	п.3.	55	66	10 000	17	9,30	D	C	2	2	-	N65	N38
	LE80MH4E	3,80	п.3.	55	66	10 000	21	10,00	D	E	2	2	-	N65	N38
90	LE90SG4E	3,60	п.3.	58	70	8 000	28	12,00	E	K	2	2	-	N65	N38
	LE90LH4E	4,00	п.3.	58	70	8 000	36	15,00	E	M	2	2	-	N65	N38
100	LE100LE4E	3,90	п.3.	62	74	7 000	86	20,00	F	L	2	2	-	N65	N38
	LE100LK4E	3,70	п.3.	62	74	7 000	110	24,00	F	M	2	2	-	N65	N38
112	LE112ME4E	4,00	п.3.	62	74	5 000	140	24,00	G	H	2	2	-	N65	N38
132	LE132SF4E	3,30	п.3.	68	80	3 000	270	35,00	H	G	2	2	-	N65	N38
	LE132MF4E	3,40	п.3.	68	80	3 000	340	42,00	H	J	2	2	-	N65	N38
	LE132ZMM4E	3,60	п.3.	64	76	1 600	410	п.3.	H	V	2	2	-	N65	N38
160	LE160MF4E	3,20	п.3.	69	81	2 000	650	61,00	J	P	2	2	-	N65	N38
	LE160LD4E	3,40	п.3.	69	81	2 000	830	73,00	J	U	2	2	-	N65	N38
180	LES180MM4E	3,90	п.3.	61	74	п.3.	1 200	151,00	K	L	3	2	-	N65	N38
	LES180ZLJ4E	3,90	п.3.	62	74	п.3.	1 300	156,00	K	N	3	2	-	N65	N38
200	LES200LN4E	3,70	п.3.	67	80	п.3.	2 000	211,00	L	M	3	2	-	N65	N38
225	LES225SD4E	3,30	2,30	66	80	п.3.	4 200	280,00	M	F	3	2	-	N65	N38
	LES225YMF4E	3,50	2,40	67	80	п.3.	4 600	305,00	M	T	3	2	-	N65	N38
250	LES250MD4E	3,30	2,40	66	80	п.3.	7 500	385,00	N	M	3	2	-	N65	N38
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
63	LA63ME2 ¹⁾	2,70	п.3.	53	64	5 000	1,8	3,20	B	C	1	1	P00	N65	N38
	LA63MF2 ¹⁾	2,70	п.3.	53	64	5 000	2,2	3,60	B	D	1	1	P00	N65	N38
71	LA71MG2 ¹⁾	2,90	п.3.	56	67	5 000	2,9	4,50	C	D	1	1	P00	N65	N38
	LA71MH2 ¹⁾	2,90	п.3.	56	67	5 000	4,1	5,50	C	E	1	1	P00	N65	N38
80	LE80MA2E	3,00	п.3.	64	75	3 000	8	8,30	D	B	2	2	P00	N65	N38
	LE80ME2E	3,20	п.3.	64	75	3 000	11	10,00	D	M	2	2	P00	N65	N38
90	LE90SG2E	4,50	п.3.	69	81	2 000	17	12,00	E	K	2	2	P00	N65	N38
	LE90LH2E	4,60	п.3.	69	81	2 000	21	14,00	E	M	2	2	P00	N65	N38
100	LE100LD2E	3,80	п.3.	71	83	2 000	44	21,00	F	K	2	2	P00	N65	N38
112	LE112MA2E	4,00	п.3.	73	85	1 300	92	22,00	G	G	2	2	P00	N65	N38
132	LE132SB2E	3,30	п.3.	72	84	800	200	32,00	H	E	2	2	P00	N65	N38
	LE132SF2E	3,60	п.3.	72	84	800	240	36,00	H	G	2	2	P00	N65	N38
160	LE160MB2E	3,60	п.3.	77	89	500	450	57,00	J	N	2	2	P00	N65	N38
	LE160MG2E	3,90	п.3.	77	89	500	530	65,00	J	Q	2	2	P00	N65	N38
	LE160LB2E	4,10	п.3.	77	89	500	610	74,00	J	T	2	2	P00	N65	N38

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.							мин ⁻¹	Нм	
6-пол., 1 200 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
63	LA63MF6 ¹⁾	0,09	0,12	1 075	0,8	-	0,38	0,63	47,10	44,90	2,20	2,10
	LA63MG6	0,12	0,16	1 100	1,04	-	0,73	0,53	39,40	33,80	2,10	2,70
71	LA71MG6 ¹⁾	0,18	0,25	1 080	1,59	-	0,67	0,61	56,40	54,10	3,10	2,50
	LA71MH6 ¹⁾	0,25	0,33	1 090	2,19	-	0,72	0,70	62,90	60,60	3,40	2,70
80	LE80MD6E	0,37	0,50	1 140	3,1	-	0,98	0,63	75,30	74,10	4,60	2,30
	LE80MK6E	0,55	0,75	1 135	4,63	-	1,47	0,61	77,00	77,50	5,20	2,90
90	LE90LLA6E	0,75	1,00	1 155	6,2	-	1,73	0,69	80,00	80,00	5,30	2,20
100	LE100LLA6E	1,10	1,50	1 175	8,94	-	2,20	0,73	85,50	85,40	6,00	2,10
	LE100LLB6E	1,50	2,00	1 175	12,2	-	3,15	0,69	86,50	86,30	6,40	2,20
112	LE112ME6E	2,20	3,00	1 170	18	✓	4,30	0,73	87,50	87,30	6,30	2,10
132	LE132SC6E	3,00	4,00	1 175	24,4	-	6,20	0,69	87,50	87,10	6,00	1,80
	LE132MB6E	3,70	5,00	1 180	29,9	✓	7,50	0,71	87,50	87,50	6,20	1,90
	LE132MJ6E	5,50	7,50	1 175	44,7	✓	10,60	0,73	89,50	89,80	6,50	2,10
160	LE160ML6E	7,50	10,00	1 180	60,7	✓	14,40	0,73	89,50	89,60	5,40	2,10
	LE160LL6E	11,00	15,00	1 180	89	✓	20,50	0,74	90,20	90,50	5,50	2,20
180	LES180LE6E	15,00	20,00	1 178	121,6	✓	27,00	0,77	90,20	90,20	6,90	2,80
200	LES200LG6E	18,50	25,00	1 182	149,5	✓	31,50	0,81	91,70	92,10	6,70	2,60
	LES200LP6E	22,00	30,00	1 182	177,7	✓	37,00	0,81	91,70	92,10	7,40	3,00
225	LES225YMF6E	30,00	40,00	1 182	242,4	✓	49,00	0,83	93,00	93,30	7,00	2,90
250	LES250MD6E	37,00	50,00	1 185	298	-	60,00	0,83	93,00	93,30	7,30	3,30

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									Позиция				Полюса	Спецификация	
				дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я	NEMA	UL-R/CSA	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
63	LA63MF6 ¹⁾	1,80	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	D	1	1	P01	N65	N38
	LA63MG6	2,80	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	E	1	1	P01	N65	N38
71	LA71MG6 ¹⁾	2,50	п.3.	43	54	10 500	5,5	4,30	C	D	1	1	P01	N65	N38
	LA71MH6 ¹⁾	2,60	п.3.	43	54	10 500	8	5,30	C	E	1	1	P01	N65	N38
80	LE80MD6E	2,90	п.3.	45	56	8 400	17	8,30	D	C	2	2	P01	N65	N38
	LE80MK6E	3,60	п.3.	45	56	8 400	25	11,30	D	F	2	2	P01	N65	N38
90	LE90LLA6E	3,00	п.3.	46	58	7 000	30	15,00	E	E	2	2	P01	N65	N38
100	LE100LLA6E	3,00	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	N	2	2	P01	N65	N38
	LE100LLB6E	3,20	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	P	2	2	P01	N65	N38
112	LE112ME6E	3,20	п.3.	65	77	5 600	140	24,00	G	H	2	2	P01	N65	N38
132	LE132SC6E	2,90	п.3.	67	79	4 200	240	31,00	H	F	2	2	P01	N65	N38
	LE132MB6E	3,00	п.3.	67	79	4 200	290	36,00	H	H	2	2	P01	N65	N38
	LE132MJ6E	2,90	п.3.	67	79	3 500	370	45,00	H	L	2	2	P01	N65	N38
160	LE160ML6E	2,50	п.3.	70	82	2 800	750	67,00	J	H	2	2	P01	N65	N38
	LE160LL6E	2,50	п.3.	70	82	2 800	980	83,00	J	V	2	2	P01	N65	N38
180	LES180LE6E	3,40	п.3.	60	74	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01	N65	N38
200	LES200LG6E	3,00	п.3.	62	76	п.3.	2 500	181,00	L	L	3	2	P01	N65	N38
	LES200LP6E	3,00	п.3.	62	76	п.3.	3 000	201,00	L	N	3	2	P01	N65	N38
225	LES225YMF6E	3,10	2,30	60	73	п.3.	5 800	285,00	M	K	3	2	P01	N65	N38
250	LES250MD6E	2,80	2,30	63	77	п.3.	8 600	370,00	N	D	3	2	P01	N65	N38

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем IEC B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.							4/4-нагр.	3/4-нагр.	
4-пол., 1 800 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
63	LA63ME4 ¹⁾	0,14	0,19	1 650	0,81	-	0,43	0,74	56,00	54,50	3,10	2,00
	LA63MF4 ¹⁾	0,21	0,28	1 650	1,22	-	0,59	0,77	58,30	56,80	3,10	2,00
	LA63MD4	0,11	0,15	1 695	0,62	-	0,41	0,60	46,00	41,00	3,30	3,20
71	LA71MG4 ¹⁾	0,29	0,39	1 650	1,68	-	0,76	0,77	61,90	60,40	3,30	1,90
	LA71MH4 ¹⁾	0,43	0,58	1 669	2,46	-	1,08	0,76	65,80	64,80	3,80	2,00
80	LE80MD4E	0,63	0,85	1 735	3,47	-	1,30	0,76	80,00	79,50	6,00	2,30
	LE80MH4E	0,86	1,15	1 740	4,72	-	1,72	0,76	82,50	82,30	6,20	2,20
90	LE90SG4E	1,27	1,70	1 725	7,03	-	2,45	0,78	84,00	84,60	6,10	2,30
	LE90LH4E	1,75	2,35	1 730	9,66	-	3,30	0,79	84,00	84,70	6,40	2,60
100	LE100LE4E	2,55	3,40	1 755	13,9	-	4,50	0,81	87,50	87,60	7,30	2,10
	LE100LK4E	3,45	4,60	1 755	18,8	-	6,00	0,82	87,50	88,30	7,50	2,00
112	LE112ME4E	4,55	6,10	1 760	24,7	-	8,00	0,82	87,50	88,00	7,50	2,40
132	LE132SF4E	6,30	8,40	1 765	34,1	-	10,90	0,81	89,50	89,80	7,30	2,30
	LE132MF4E	8,60	11,50	1 765	46,5	-	14,50	0,83	89,50	90,50	7,10	2,30
	LE132ZMM4E	10,50	14,00	1 760	57	-	17,70	0,83	91,00	п.3.	7,20	2,10
160	LE160MF4E	12,60	16,90	1 770	68	-	20,50	0,85	91,00	91,40	7,00	2,20
	LE160LD4E	17,30	23,20	1 775	93,1	-	27,50	0,86	92,40	92,40	7,70	2,30
180	LES180MM4E	21,30	28,60	1 765	115,2	-	34,00	0,85	92,40	93,10	6,80	2,50
	LES180ZLJ4E	25,30	33,90	1 765	136,9	-	40,50	0,85	92,40	92,90	7,50	2,60
200	LES200LN4E	34,50	46,30	1 770	186,1	-	55,00	0,85	93,00	93,40	7,20	2,70
2-пол., 3 600 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
63	LA63ME2 ¹⁾	0,21	0,28	3 420	0,59	-	0,51	0,81	64,00	63,00	4,10	2,10
	LA63MF2 ¹⁾	0,29	0,39	3 430	0,81	-	0,68	0,82	65,00	64,00	4,30	2,10
71	LA71MG2 ¹⁾	0,43	0,58	3 340	1,23	-	1,00	0,82	66,00	65,00	4,50	2,50
	LA71MH2 ¹⁾	0,63	0,85	3 400	1,77	-	1,36	0,82	71,00	71,00	4,90	2,60
80	LE80MA2E	0,86	1,15	3 410	2,41	-	1,70	0,84	75,50	77,00	5,20	1,90
	LE80ME2E	1,27	1,70	3 430	3,54	-	2,30	0,84	82,50	83,80	6,30	2,70
90	LE90SG2E	1,75	2,35	3 480	4,8	-	3,10	0,85	84,00	84,50	7,40	2,60
	LE90LH2E	2,55	3,40	3 485	6,99	-	4,35	0,86	85,50	86,40	7,60	2,60
100	LE100LD2E	3,45	4,60	3 505	9,4	-	5,80	0,85	87,50	86,40	7,30	2,20
112	LE112MA2E	4,55	6,10	3 550	12,2	-	7,50	0,87	87,50	87,40	7,80	2,40
132	LE132SB2E	6,30	8,40	3 550	16,9	-	10,20	0,88	88,50	89,30	6,90	1,80
	LE132SF2E	8,60	11,50	3 550	23,1	-	13,70	0,88	89,50	90,50	7,40	2,00
160	LE160MB2E	12,60	16,90	3 555	33,8	-	20,50	0,85	90,20	89,60	7,40	2,10
	LE160MG2E	17,30	23,20	3 555	46,5	-	27,00	0,88	91,00	90,60	7,60	2,40
	LE160LB2E	21,30	28,60	3 555	57,2	-	33,50	0,88	91,00	90,60	7,90	2,90

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем В14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									Позиция				Полюса	Спецификация	
				дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я			
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
63	LA63ME4 ¹⁾	2,10	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	C	1	1	-	N65	N38
	LA63MF4 ¹⁾	2,00	п.3.	46	57	15 000	3,7	3,60	B	D	1	1	-	N65	N38
	LA63MD4	3,30	п.3.	46	57	15 000	2,9	3,20	B	B	1	1	-	N65	N38
71	LA71MG4 ¹⁾	2,00	п.3.	48	59	15 000	5,2	4,30	C	D	1	1	-	N65	N38
	LA71MH4 ¹⁾	2,20	п.3.	48	59	15 000	7,7	5,80	C	E	1	1	-	N65	N38
80	LE80MD4E	3,20	2,50	55	66	10 000	17	9,30	D	C	2	2	-	N65	N38
	LE80MH4E	3,30	2,40	55	66	10 000	21	10,00	D	E	2	2	-	N65	N38
90	LE90SG4E	3,00	2,50	58	70	8 000	28	12,00	E	K	2	2	-	N65	N38
	LE90LH4E	3,40	2,80	58	70	8 000	36	15,00	E	M	2	2	-	N65	N38
100	LE100LE4E	3,30	2,30	62	74	7 000	86	20,00	F	L	2	2	-	N65	N38
	LE100LK4E	3,10	2,20	62	74	7 000	110	24,00	F	M	2	2	-	N65	N38
112	LE112ME4E	3,20	2,60	62	74	5 000	140	24,00	G	H	2	2	-	N65	N38
132	LE132SF4E	2,90	2,50	68	80	3 000	270	35,00	H	G	2	2	-	N65	N38
	LE132MF4E	2,90	2,50	68	80	3 000	340	42,00	H	J	2	2	-	N65	N38
	LE132ZMM4E	3,00	п.3.	64	76	1 600	410	п.3.	H	V	2	2	-	N65	N38
160	LE160MF4E	2,80	2,40	69	81	2 000	650	61,00	J	P	2	2	-	N65	N38
	LE160LD4E	2,90	2,50	69	81	2 000	830	73,00	J	U	2	2	-	N65	N38
180	LES180MM4E	3,40	п.3.	61	74	п.3.	1200	151,00	K	L	3	2	-	N65	N38
	LES180ZLJ4E	3,40	п.3.	62	74	п.3.	1300	156,00	K	N	3	2	-	N65	N38
200	LES200LN4E	3,20	п.3.	67	80	п.3.	2000	211,00	L	M	3	2	-	N65	N38
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
63	LA63ME2 ¹⁾	2,30	п.3.	53	64	5 000	1,8	3,20	B	C	1	1	P00	N65	N38
	LA63MF2 ¹⁾	2,30	п.3.	53	64	5 000	2,2	3,60	B	D	1	1	P00	N65	N38
71	LA71MG2 ¹⁾	2,50	п.3.	56	67	5 000	2,9	4,50	C	D	1	1	P00	N65	N38
	LA71MH2 ¹⁾	2,50	п.3.	56	67	5 000	4,1	5,50	C	E	1	1	P00	N65	N38
80	LE80MA2E	2,30	2,00	64	75	3 000	8	8,30	D	B	2	2	P00	N65	N38
	LE80ME2E	3,30	2,90	64	75	3 000	11	10,00	D	M	2	2	P00	N65	N38
90	LE90SG2E	3,80	2,80	69	81	2 000	17	12,00	E	K	2	2	P00	N65	N38
	LE90LH2E	3,90	2,80	69	81	2 000	21	14,00	E	M	2	2	P00	N65	N38
100	LE100LD2E	3,30	2,40	71	83	2 000	44	21,00	F	K	2	2	P00	N65	N38
112	LE112MA2E	3,30	2,60	73	85	1 300	92	22,00	G	G	2	2	P00	N65	N38
132	LE132SB2E	2,90	1,90	72	84	800	200	32,00	H	E	2	2	P00	N65	N38
	LE132SF2E	3,10	2,20	72	84	800	240	36,00	H	G	2	2	P00	N65	N38
160	LE160MB2E	3,20	2,30	77	89	500	450	57,00	J	N	2	2	P00	N65	N38
	LE160MG2E	3,40	2,60	77	89	500	530	65,00	J	Q	2	2	P00	N65	N38
	LE160LB2E	3,60	3,10	77	89	500	610	74,00	J	T	2	2	P00	N65	N38

п.3. по запросу

¹⁾ Технические параметры относятся и к двигателям LAI63 и LAI71 (с фланцем B14) для червячных мотор-редукторов S

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.							4/4-нагр.	3/4-нагр.	
6-пол., 1 200 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
63	LA63MF6	0,10	0,13	1 050	0,91	-	0,39	0,67	48,00	46,50	2,10	1,90
	LA63MG6	0,14	0,19	1 080	1,24	-	0,74	0,57	41,90	37,00	2,10	2,30
71	LA71MG6	0,21	0,28	1 035	1,94	-	0,69	0,67	57,30	55,80	3,00	2,10
	LA71MH6	0,29	0,39	1 030	2,69	-	0,78	0,75	61,90	60,40	3,10	2,30
80	LE80MD6E	0,43	0,58	1 125	3,65	-	1,04	0,69	75,30	75,30	4,20	2,10
	LE80MK6E	0,63	0,85	1 135	5,3	-	1,56	0,66	77,00	77,50	4,80	2,60
90	LE90LLA6E	0,86	1,15	1 145	7,17	-	1,85	0,73	73,00	73,00	4,80	1,90
100	LE100LLA6E	1,27	1,70	1 170	10,4	-	2,50	0,75	85,50	86,10	5,20	1,80
	LE100LLB6E	1,75	2,35	1 170	14,3	-	3,45	0,74	86,50	87,10	5,80	1,90
112	LE112ME6E	2,55	3,40	1 165	20,9	-	4,90	0,75	87,50	88,10	5,50	1,90
132	LE132SC6E	3,45	4,60	1 170	28,2	-	6,90	0,72	87,50	87,80	5,20	1,60
	LE132MB6E	4,55	6,10	1 170	37,1	-	8,70	0,75	87,50	88,50	5,30	1,60
	LE132MJ6E	6,30	8,40	1 170	51,4	-	11,60	0,76	89,50	90,00	5,80	1,90
160	LE160ML6E	8,60	11,50	1 175	69,9	-	16,10	0,75	89,50	90,20	4,90	1,90
	LE160LL6E	12,60	16,90	1 175	102,4	-	23,00	0,76	90,20	91,00	4,90	1,90
180	LES180LE6E	18,00	24,00	1 170	146,9	-	31,00	0,80	91,70	92,20	6,00	2,40
200	LES200LG6E	22,00	30,00	1 175	178,8	-	36,50	0,83	91,0	91,9	5,8	2,3
	LES200LP6E	26,50	35,50	1 175	215,4	-	43,50	0,83	91,7	92,8	6,3	2,5

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо- размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pfA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									Позиция				Полю- са	Спецификация	
		-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я	NEMA	UL-R/CSA	
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
63	LA63MF6	1,60	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	D	1	1	P01	N65	N38
	LA63MG6	2,30	п.3.	43	54	10 500	3,7	3,60	B	E	1	1	P01	N65	N38
71	LA71MG6	2,10	п.3.	43	54	10 500	5,5	4,30	C	D	1	1	P01	N65	N38
	LA71MH6	2,20	п.3.	43	54	10 500	8	5,30	C	E	1	1	P01	N65	N38
80	LE80MD6E	2,60	2,30	45	56	8 400	17	8,30	D	C	2	2	P01	N65	N38
	LE80MK6E	3,10	2,80	45	56	8 400	25	11,30	D	F	2	2	P01	N65	N38
90	LE90LLA6E	2,60	1,80	46	58	7 000	30	15,00	E	E	2	2	P01	N65	N38
100	LE100LLA6E	2,60	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	N	2	2	P01	N65	N38
	LE100LLB6E	2,80	п.3.	62	74	6 300	110	24,00	F	P	2	2	P01	N65	N38
112	LE112ME6E	2,80	п.3.	65	77	5 600	140	24,00	G	H	2	2	P01	N65	N38
132	LE132SC6E	2,60	п.3.	67	79	4 200	240	31,00	H	F	2	2	P01	N65	N38
	LE132MB6E	2,40	п.3.	67	79	4 200	290	36,00	H	H	2	2	P01	N65	N38
	LE132MJ6E	2,60	п.3.	67	79	3 500	370	45,00	H	L	2	2	P01	N65	N38
160	LE160ML6E	2,20	п.3.	70	82	2 800	750	67,00	J	H	2	2	P01	N65	N38
	LE160LL6E	2,20	п.3.	70	82	2 800	980	83,00	J	V	2	2	P01	N65	N38
180	LES180LE6E	2,90	п.3.	60	74	п.3.	1 700	141,00	K	M	3	2	P01	N65	N38
200	LES200LG6E	2,50	п.3.	62	76	п.3.	2 500	181	L	L	3	2	P01	N65	N38
	LES200LP6E	2,50	п.3.	62	76	п.3.	3 000	201	L	N	3	2	P01	N65	N38

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.							мин ⁻¹	Нм	
4-пол., 1 800 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
80	LE80ZMQ4P	0,75	1,00	1 760	4,07	✓	1,53	0,71	85,50	84,50	8,30	3,10
90	LE90SM4P	1,10	1,50	1 750	6	✓	2,10	0,75	86,50	86,30	8,20	3,40
	LE90ZLR4P	1,50	2,00	1 755	8,16	✓	2,85	0,77	86,50	87,00	8,40	3,00
100	LE100ZLSA4P	2,20	3,00	1 770	11,9	-	3,80	0,81	89,50	89,50	9,60	3,50
	LE100ZLSB4P	3,00	4,00	1 760	16,3	-	5,10	0,82	89,50	89,50	9,50	3,10
112	LE112ZMKB4P	3,70	5,00	1 770	20	✓	6,50	0,80	89,50	89,50	8,20	2,90
132	LE132ZST4P	5,50	7,50	1 780	29,5	✓	9,10	0,83	91,70	91,70	9,50	2,90
	LE132ZMS4P	7,50	10,00	1 770	40,5	✓	12,40	0,83	91,70	91,70	9,60	2,70
160	LE160MPA4P	9,20	12,30	п.3.	п.3.	-	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.
	LE160MPB4P	11,00	15,00	1 775	59,2	✓	18,00	0,83	92,40	92,40	8,90	3,00
	LE160ZLL4P	15,00	20,00	1 780	80,5	✓	25,00	0,81	93,00	93,00	9,50	2,90
180	LES180MQ4P	18,50	25,00	1 775	99,5	✓	30,50	0,81	93,60	93,70	7,80	2,70
	LES180ZLN4P	22,00	30,00	1 775	118,4	✓	36,50	0,81	93,60	93,80	7,70	2,80
200	LES200ZLU4P	30,00	40,00	1 778	161,1	✓	48,00	0,83	94,10	94,30	8,10	3,00
225	LES225SD4P	37,00	50,00	1 782	198,3	-	58,00	0,85	94,50	94,70	7,50	2,80
	LES225YMF4P	45,00	60,00	1 782	241,1	✓	70,00	0,85	95,00	95,30	7,20	2,90
250	LES250MD4P	55,00	75,00	1 786	294	-	84,00	0,86	95,40	95,60	7,60	2,80
2-пол., 3 600 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
80	LE80ME2P	0,75	1,00	3 480	2,06	✓	1,46	0,84	77,00	78,00	7,10	3,00
	LE80ZM2P	1,10	1,50	3 500	3	✓	1,98	0,83	84,00	84,00	8,40	3,30
90	LE90SM2P	1,50	2,00	3 525	4,06	✓	2,60	0,84	85,50	85,00	9,80	3,10
	LE90ZLR2P	2,20	3,00	3 530	5,95	✓	3,65	0,87	86,50	86,30	9,60	3,00
100	LE100ZLK2P	3,00	4,00	3 525	8,13	-	4,90	0,87	88,50	88,50	9,70	3,80
112	LE112ZMH2P	3,70	5,00	3 565	9,91	✓	6,00	0,87	88,50	88,50	10,00	3,80
132	LE132SF2P	5,50	7,50	3 555	14,8	✓	8,60	0,90	89,50	89,50	8,60	2,10
	LE132ZSQB2P	7,50	10,00	3 555	20,1	✓	11,50	0,91	90,20	90,20	9,50	2,40
160	LE160MG2P	11,00	15,00	3 560	29,5	✓	17,20	0,88	91,00	91,00	8,50	2,80
	LE160MM2P	15,00	20,00	3 565	40,2	✓	24,00	0,86	91,00	91,00	9,70	3,10
	LE160ZLJ2P	18,50	25,00	3 560	49,6	✓	28,00	0,90	91,70	91,70	9,40	3,10
6-пол., 1 200 мин ⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц												
90	LE90SQ6P	0,75	1,00	1 155	6,2	-	1,76	0,65	82,50	82,30	5,30	2,40
100	LE100ZLSA6P	1,10	1,50	1 180	8,9	-	2,30	0,69	87,50	87,20	6,70	2,40
112	LE112ZMKA6P	1,50	2,00	1 175	12,2	-	2,90	0,73	88,50	88,30	6,90	2,20
132	LE132SQB6P	3,00	4,00	1 185	24,2	-	5,60	0,75	89,50	89,60	7,50	2,30
	LE132SQA6P	2,20	3,00	1 185	17,7	✓	4,15	0,74	89,50	89,30	8,00	2,30
	LE132MJ6P	3,70	5,00	1 180	29,9	✓	7,10	0,73	89,50	89,50	7,60	2,40
	LE132ZMS6P	5,50	7,50	1 180	44,5	✓	10,30	0,74	91,00	91,30	7,20	2,30
160	LE160MW6P	7,50	10,00	1 185	60,4	✓	13,80	0,75	91,00	91,00	5,90	2,40
	LE160ZLW6P	11,00	15,00	1 180	89	✓	20,00	0,75	91,70	91,90	5,80	2,30
180	LES180LJ6P	15,00	20,00	1 178	121,6	✓	26,00	0,79	91,70	92,00	6,80	2,50
200	LES200LM6P	18,50	25,00	1 180	149,7	✓	32,00	0,78	93,00	93,80	6,50	2,80
	LES200ZLS6P	22,00	30,00	1 180	178	✓	37,50	0,79	93,00	93,50	6,30	2,60

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									9-я	10-я	11-я	12-я	Позиция	Полюса	Спецификация
		-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг						NEMA	UL-R/CSA
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
80	LE80ZMQ4P	4,70	п.3.	55	66	п.3.	29	10,00	D F 2 3	-	N65 N38				
90	LE90SM4P	4,40	п.3.	58	70	п.3.	36	12,00	E K 2 3	-	N65 N38				
	LE90ZLR4P	4,30	п.3.	58	70	п.3.	49	15,00	E M 2 3	-	N65 N38				
100	LE100ZLSA4P	5,10	п.3.	62	74	п.3.	140	29,00	F N 2 3	-	N65 N38				
	LE100ZLSB4P	4,60	п.3.	62	74	п.3.	140	29,00	F P 2 3	-	N65 N38				
112	LE112ZMKB4P	4,30	п.3.	62	74	п.3.	170	29,00	G J 2 3	-	N65 N38				
132	LE132ZST4P	4,40	п.3.	68	80	п.3.	460	57,00	H J 2 3	-	N65 N38				
	LE132ZMS4P	4,20	п.3.	68	80	п.3.	460	57,00	H L 2 3	-	N65 N38				
160	LE160MPA4P	п.3.	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J Q 2 3	-	N65 N38				
	LE160MPB4P	3,80	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J R 2 3	-	N65 N38				
	LE160ZLL4P	4,30	п.3.	69	81	п.3.	990	90,00	J U 2 3	-	N65 N38				
180	LES180MQ4P	3,60	3,00	68	75	п.3.	1 300	165,00	K L 3 3	-	N65 N38				
	LES180ZLN4P	3,70	3,10	70	77	п.3.	1 400	170,00	K N 3 3	-	N65 N38				
200	LES200ZLU4P	3,50	3,30	70	77	п.3.	2 200	240,00	L N 3 3	-	N65 N38				
225	LES225SD4P	3,00	2,20	60	73	п.3.	4 200	285,00	M F 3 3	-	N65 N38				
	LES225YMF4P	3,00	2,20	60	73	п.3.	4 700	320,00	M T 3 3	-	N65 N38				
250	LES250MD4P	3,20	2,30	60	74	п.3.	8 500	420,00	N M 3 3	-	N65 N38				
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
80	LE80ME2P	3,60	п.3.	64	75	п.3.	11	9,30	D B 2 3	P00	N65 N38				
	LE80ZMJ2P	4,50	п.3.	64	75	п.3.	13	10,00	D M 2 3	P00	N65 N38				
90	LE90SM2P	4,90	п.3.	69	81	п.3.	21	12,00	E K 2 3	P00	N65 N38				
	LE90ZLR2P	4,90	п.3.	69	81	п.3.	31	15,00	E M 2 3	P00	N65 N38				
100	LE100ZLK2P	5,50	п.3.	71	83	п.3.	54	26,00	F K 2 3	P00	N65 N38				
112	LE112ZMH2P	5,60	п.3.	73	85	п.3.	120	29,00	G G 2 3	P00	N65 N38				
132	LE132SF2P	4,40	п.3.	72	84	п.3.	240	36,00	H E 2 3	P00	N65 N38				
	LE132ZSQB2P	4,70	п.3.	72	84	п.3.	310	50,00	H H 2 3	P00	N65 N38				
160	LE160MG2P	4,30	п.3.	77	89	п.3.	530	65,00	J N 2 3	P00	N65 N38				
	LE160MM2P	4,80	п.3.	77	89	п.3.	610	74,00	J P 2 3	P00	N65 N38				
	LE160ZLJ2P	4,40	п.3.	77	89	п.3.	680	84,00	J T 2 3	P00	N65 N38				
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 50 Гц															
90	LE90SQ6P	3,10	п.3.	46	58	п.3.	40	15,00	E C 2 3	P01	N65 N38				
100	LE100ZLSA6P	3,30	п.3.	62	74	п.3.	140	25,00	F N 2 3	P01	N65 N38				
112	LE112ZMKA6P	3,20	п.3.	65	77	п.3.	170	29,00	G H 2 3	P01	N65 N38				
132	LE132SQB6P	3,30	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H H 2 3	P01	N65 N38				
	LE132SQA6P	3,50	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H G 2 3	P01	N65 N38				
	LE132MJ6P	3,40	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H K 2 3	P01	N65 N38				
	LE132ZMS6P	3,30	п.3.	67	79	п.3.	460	45,00	H L 2 3	P01	N65 N38				
160	LE160MW6P	2,60	п.3.	70	82	п.3.	980	83,00	J J 2 3	P01	N65 N38				
	LE160ZLW6P	2,60	п.3.	70	82	п.3.	1 200	105,00	J V 2 3	P01	N65 N38				
180	LES180LJ6P	3,00	2,80	61	68	п.3.	1 900	180,00	K M 3 3	P01	N65 N38				
200	LES200LM6P	3,00	3,10	64	71	п.3.	2 800	215,00	L L 3 3	P01	N65 N38				
	LES200ZLS6P	2,80	2,90	63	70	п.3.	3 200	230,00	L M 3 3	P01	N65 N38				

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	P_N		n_N	T_N	EISA	I_N	$\cos \varphi$	η	I_A/I_N		T_A/T_N
		кВт	л.с.	мин ⁻¹	Нм	CC-Nr.	460 В			4/4-нагр.	3/4-нагр.	
						CC032A	A	-	%	%	-	-
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
80	LE80ZMQ4P	0,86	1,15	1 755	4,68	-	1,66	0,75	85,50	85,10	7,70	2,70
90	LE90SM4P	1,27	1,70	1 740	6,97	-	2,35	0,79	86,50	86,70	7,40	2,90
	LE90ZLR4P	1,75	2,35	1 740	9,6	-	3,15	0,80	86,50	87,00	7,50	2,60
100	LE100ZLSA4P	2,55	3,40	1 765	13,8	-	4,25	0,84	89,50	89,50	8,50	3,00
	LE100ZLSB4P	3,45	4,60	1 755	18,8	-	5,80	0,84	89,50	89,50	8,40	2,70
112	LE112ZMKB4P	4,55	6,10	1 760	24,7	-	7,70	0,83	89,50	89,50	7,30	2,50
132	LE132ZST4P	6,30	8,40	1 775	33,9	-	10,30	0,84	91,70	91,70	8,40	2,50
	LE132ZMS4P	8,60	11,50	1 765	46,5	-	13,80	0,85	91,70	91,70	8,40	2,30
160	LE160MPA4P	10,50	14,00	п.3.	п.3.	-	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.	п.3.
	LE160MPB4P	12,60	16,90	1 770	68	-	20,00	0,85	92,40	92,40	7,90	2,60
	LE160ZLL4P	18,00	24,00	1 775	96,8	-	28,00	0,83	93,60	93,60	8,50	2,50
180	LES180MQ4P	21,30	28,60	1 770	114,9	-	34,50	0,83	93,60	94,00	7,20	2,40
	LES180ZLN4P	25,30	33,90	1 770	136,5	-	41,00	0,83	93,60	94,10	6,80	2,20
200	LES200ZLU4P	34,50	46,30	1 770	186,1	-	55,00	0,85	93,00	93,50	7,30	2,40
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
80	LE80ME2P	0,86	1,15	3 450	2,38	-	1,63	0,86	77,00	78,00	6,40	2,60
	LE80ZMJ2P	1,27	1,70	3 480	3,48	-	2,25	0,85	84,00	84,00	7,40	2,80
90	LE90SM2P	1,75	2,35	3 510	4,76	-	2,95	0,87	85,50	85,60	8,70	2,60
	LE90ZLR2P	2,55	3,40	3 510	6,94	-	4,20	0,88	86,50	86,90	8,30	2,60
100	LE100ZLK2P	3,45	4,60	3 520	9,36	-	5,50	0,89	88,50	88,50	8,50	3,30
112	LE112ZMH2P	4,60	6,20	3 555	12,4	-	7,20	0,90	88,50	88,50	8,20	3,00
132	LE132SF2P	6,30	8,40	3 545	17	-	9,70	0,91	89,50	89,50	7,50	1,90
	LE132ZSQB2P	8,60	11,50	3 550	23,1	-	13,00	0,92	90,20	90,20	8,40	2,10
160	LE160MG2P	12,60	16,90	3 555	33,8	-	19,50	0,89	91,00	91,00	7,60	2,40
	LE160MM2P	18,00	24,00	3 560	48,3	-	27,00	0,88	91,70	91,70	8,70	2,70
	LE160ZLJ2P	22,00	30,00	3 550	59,2	-	32,00	0,91	91,70	91,70	8,20	2,70
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц												
90	LE90SQ6P	0,86	1,15	1 140	7,2	-	1,87	0,70	82,50	83,00	4,90	2,10
100	LE100ZLSA6P	1,27	1,70	1 175	10,3	-	2,55	0,71	87,50	87,20	6,10	2,10
112	LE112ZMKA6P	1,75	2,35	1 170	14,3	-	3,25	0,76	88,50	88,70	6,20	2,00
132	LE132SQB6P	3,45	4,60	1 180	27,9	-	6,30	0,77	89,50	90,00	6,70	2,00
	LE132SQA6P	2,55	3,40	1 180	20,6	-	4,65	0,77	89,50	89,80	7,10	2,00
	LE132MJ6P	4,60	6,20	1 175	37,4	-	8,30	0,77	89,50	90,50	6,40	2,00
	LE132ZMS6P	6,30	8,40	1 175	51,2	-	11,30	0,77	91,00	91,80	6,60	2,00
160	LE160MW6P	8,60	11,50	1 180	69,6	-	15,60	0,76	91,00	91,40	5,20	2,00
	LE160ZLW6P	12,60	16,90	1 175	102,4	-	22,50	0,77	91,70	92,20	5,20	2,00
180	LES180LJ6P	18,00	24,00	1 170	146,9	-	30,50	0,81	91,70	92,50	5,80	2,10
200	LES200LM6P	22,00	30,00	1 175	178,8	-	37,50	0,80	91,70	92,00	5,60	2,40
	LES200ZLS6P	26,50	35,50	1 175	215,4	-	44,00	0,81	93,00	94,00	5,50	2,30

п.3. по запросу

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Типо-размер	Двигатель	T_K/T_N	T_H/T_N	L_{pFA}	L_{WA}	Z_0	J_{mot}	m_{mot}	Заказной №				Краткие данные		
									Позиция				Полюса	Спецификация	
		-	-	дБ (А)	дБ (А)	1/ч	10^{-4} кг·м ²	кг	9-я	10-я	11-я	12-я		-	NEMA
4-пол., 1 800 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80ZMQ4P	4,10	п.3.	55	66	п.3.	29	10,00	D	F	2	3	-	N65	N38
90	LE90SM4P	3,80	п.3.	58	70	п.3.	36	12,00	E	K	2	3	-	N65	N38
	LE90ZLR4P	3,70	п.3.	58	70	п.3.	49	15,00	E	M	2	3	-	N65	N38
100	LE100ZLSA4P	4,40	3,80	62	74	п.3.	140	29,00	F	N	2	3	-	N65	N38
	LE100ZLSB4P	3,90	3,40	62	74	п.3.	140	29,00	F	P	2	3	-	N65	N38
112	LE112ZMKB4P	3,80	3,10	62	74	п.3.	170	29,00	G	J	2	3	-	N65	N38
132	LE132ZST4P	3,90	3,10	68	80	п.3.	460	57,00	H	J	2	3	-	N65	N38
	LE132ZMS4P	3,60	2,90	68	80	п.3.	460	57,00	H	L	2	3	-	N65	N38
160	LE160MPA4P	п.3.	п.3.	69	81	п.3.	830	73,00	J	Q	2	3	-	N65	N38
	LE160MPB4P	3,30	3,30	69	81	п.3.	830	73,00	J	R	2	3	-	N65	N38
	LE160ZLL4P	3,70	3,10	69	81	п.3.	990	90,00	J	U	2	3	-	N65	N38
180	LES180MQ4P	3,20	2,60	68	75	п.3.	1 300	165,00	K	L	3	3	-	N65	N38
	LES180ZLN4P	3,20	2,40	70	77	п.3.	1 400	170,00	K	N	3	3	-	N65	N38
200	LES200ZLU4P	3,00	2,60	70	77	п.3.	2 200	240,00	L	N	3	3	-	N65	N38
2-пол., 3 600 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
80	LE80ME2P	3,10	п.3.	64	75	п.3.	11	9,30	D	B	2	3	P00	N65	N38
	LE80ZMJ2P	3,80	п.3.	64	75	п.3.	13	10,00	D	M	2	3	P00	N65	N38
90	LE90SM2P	4,20	п.3.	69	81	п.3.	21	12,00	E	K	2	3	P00	N65	N38
	LE90ZLR2P	4,20	п.3.	69	81	п.3.	31	15,00	E	M	2	3	P00	N65	N38
100	LE100ZLK2P	4,70	4,10	71	83	п.3.	54	26,00	F	K	2	3	P00	N65	N38
112	LE112ZMH2P	4,50	4,10	73	85	п.3.	120	29,00	G	G	2	3	P00	N65	N38
132	LE132SF2P	3,80	2,30	72	84	п.3.	240	36,00	H	E	2	3	P00	N65	N38
	LE132SQB2P	4,10	2,60	72	84	п.3.	310	50,00	H	H	2	3	P00	N65	N38
160	LE160MG2P	3,70	3,00	77	89	п.3.	530	65,00	J	N	2	3	P00	N65	N38
	LE160MM2P	4,20	3,40	77	89	п.3.	610	74,00	J	P	2	3	P00	N65	N38
	LE160ZLJ2P	3,80	3,40	77	89	п.3.	680	84,00	J	T	2	3	P00	N65	N38
6-пол., 1 200 мин⁻¹ при 60 Гц, для двигателя с номиналом 60 Гц															
90	LE90SQ6P	2,70	2,60	46	58	п.3.	40	15,00	E	C	2	3	P01	N65	N38
100	LE100ZLSA6P	2,80	п.3.	62	74	п.3.	140	25,00	F	N	2	3	P01	N65	N38
112	LE112ZMKA6P	2,80	п.3.	65	77	п.3.	170	29,00	G	H	2	3	P01	N65	N38
132	LE132SQB6P	2,90	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H	H	2	3	P01	N65	N38
	LE132SQA6P	3,10	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H	G	2	3	P01	N65	N38
	LE132MJ6P	2,80	п.3.	67	79	п.3.	370	45,00	H	K	2	3	P01	N65	N38
	LE132ZMS6P	2,90	п.3.	67	79	п.3.	460	45,00	H	L	2	3	P01	N65	N38
160	LE160MW6P	2,30	п.3.	70	82	п.3.	980	83,00	J	J	2	3	P01	N65	N38
	LE160ZLW6P	2,30	п.3.	70	82	п.3.	1 200	105,00	J	V	2	3	P01	N65	N38
180	LES180LJ6P	2,60	2,30	61	68	п.3.	1 900	180,00	K	M	3	3	P01	N65	N38
200	LES200LM6P	2,50	2,60	64	71	п.3.	2 800	215,00	L	L	3	3	P01	N65	N38
	LES200ZLS6P	2,40	2,50	63	70	п.3.	3 200	230,00	L	M	3	3	P01	N65	N38

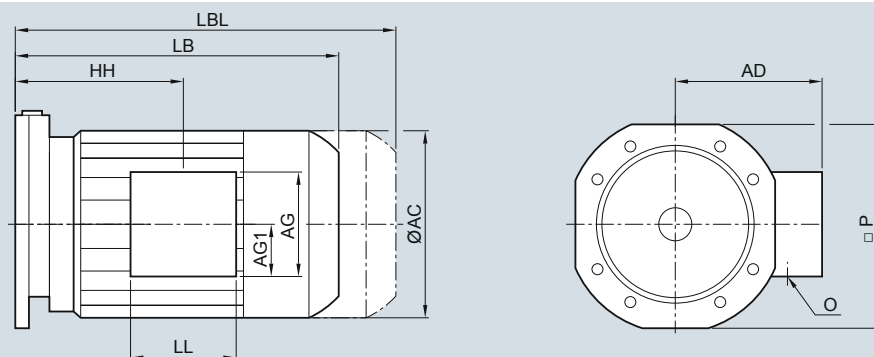
п.3. по запросу

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

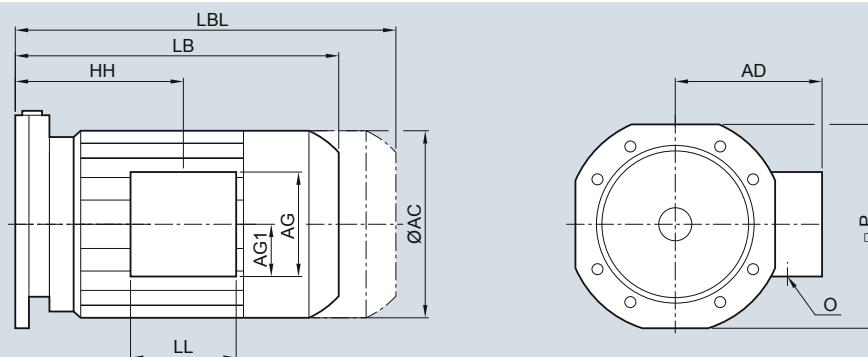
Двигатели



Двигатель	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка							
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O метрич.	O NPT	
LA63M	19	-	19	-	-	-	61,5	160,5	205,0	117,8	gk127	124,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"	
	29	29	29	-	29	120	95,0	194,0	238,5		gk030	101,0	75	75	37,5			
	39	39	39	39	39	-	-	-	-		TB1E10	132,0	123	119,5	58,0			по запросу
	49	49	49	49	49	160	85,5	184,5	229,0		-	-	-	-	-	-	-	
	59	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	69	69	-	69	69	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M	19	-	19	-	-	-	93,5	184,5	239,5	138,8	gk127	134,0	90	90	45,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"	
	29	29	29	-	29	120	135,0	226,0	281,0		gk030	111,0	75	75	37,5			
	39	39	39	39	39	-	-	-	-		TB1E10	142,0	123	119,5	58,0			по запросу
	49	49	49	49	49	160	125,5	216,5	271,5		-	-	-	-	-	-	-	
	59	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	69	69	-	69	69	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
LE80M	19	-	19	-	-	0	120,0	240,0	300,0	156,3	TB1E10	149,2	123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"	
	29	29	29	-	29	120	170,0	290,0	350,0		TB1E00	121,0	79	93	50,0			
	39	39	39	39	39	-	-	-	-		-	-	-	-	-			-
	49	49	49	49	49	160	160,5	280,5	340,5		-	-	-	-	-	-	-	
	59	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	69	69	-	69	69	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
LE80ZM	19	-	19	-	-	0	155,0	275,0	335,0	156,3	TB1E10	149,2	123	119,5	58,0	M20x1,5/ M25x1,5	2 x 1/2"	
	29	29	29	-	29	120	205,0	325,0	385,0		TB1E00	121,0	79	93	50,0			
	39	39	39	39	39	-	-	-	-		-	-	-	-	-			-
	49	49	49	49	49	160	195,5	315,5	375,5		-	-	-	-	-	-	-	
	59	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	69	69	-	69	69	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	79	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Двигатели (продолжение)



Двигатель	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка							
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	O метрич.	O NPT	
LE90S/L	29	29	29	-	29	120	207,5	351,5	421,5	173,8	TB1E10	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"	
	39	39	39	39	39							TB1E00	126,0	79	93			50
	49	49	49	49	49	160	198,0	342,0	412,0									
	59	-	-	-	-													
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-	198	192,0	336,0	406,0									
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-	245	179,0	323,0	393,0									
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	172,0	316,0	386,0									
109	109	-	-	-														
129	129	-	-	-	350	165,0	309,0	379,0										
-	-	-	149	-														
LE90ZL	29	29	29	-	29	120	247,5	391,5	461,5	173,8	TB1E10	154,2	123	119,5	58	M20x1,5/ M25x1,5	3/4"+1/2"	
	39	39	39	39	39							TB1E00	126,0	79	93			50
	49	49	49	49	49	160	238,0	382,0	452,0									
	59	-	-	-	-													
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-	198	232,0	376,0	446,0									
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-	245	219,0	363,0	433,0									
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	212,0	356,0	426,0									
109	109	-	-	-														
129	129	-	-	-	350	205,0	349,0	419,0										
-	-	-	149	-														
LE100L	29	29	29	-	29	120	242,5	408,0	486,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"	
	39	39	39	39	39							TB1F00	166,0	112	135			71,5
	49	49	49	49	49	160	233,0	398,5	477,0									
	59	-	-	-	-													
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-	198	227,0	392,5	471,0									
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-	245	210,0	375,5	454,0									
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-	300	201,0	366,5	445,0									
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-	350	192,0	357,5	436,0									
-	-	-	149	-														
149	149	-	169	-	405	190,5	356,0	434,5										

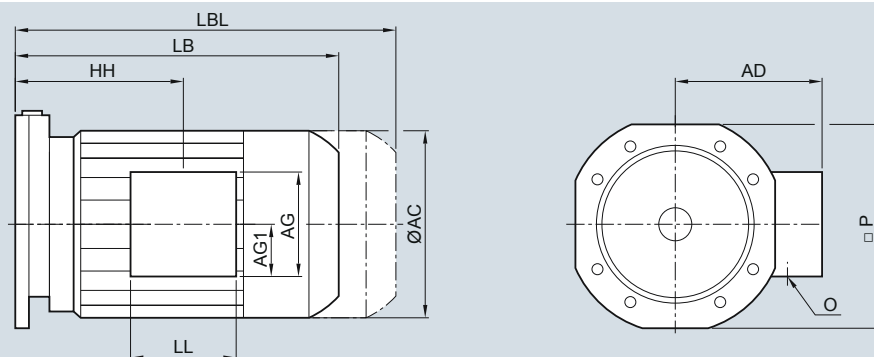
¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

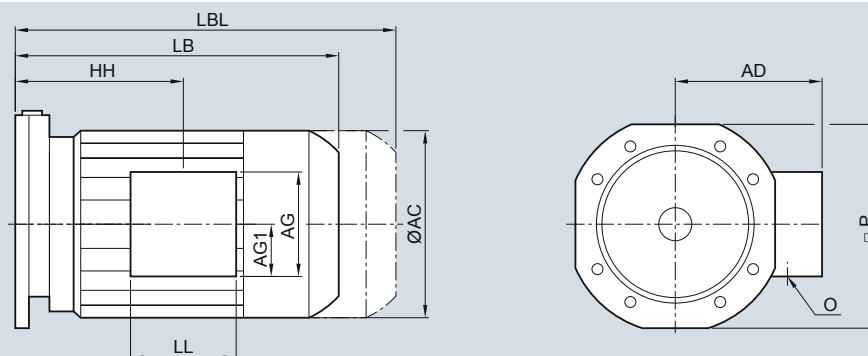
Двигатели (продолжение)



Двиг.	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка						
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	О метрич.	О NPT
LE100ZL	29	29	29	-	29	120	277,5	443,0	521,5	198,0	TB1F10	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	160	268,0	433,5	512,0			TB1F00	166,0	112	135		
	49	49	49	49	49												
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	262,0	427,5	506,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	245,0	410,5	489,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	236,0	401,5	480,0								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	227,0	392,5	471,0								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	225,5	391,0	469,5									
LE112M	29	29	29	-	29	120	244,0	418,0	491,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	160	234,5	408,5	481,5			TB1F00	177,0	112	135		
	49	49	49	49	49												
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	228,5	402,5	475,5								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	211,5	385,5	458,5								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	202,5	376,5	449,5								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	193,5	367,5	440,5								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	192,0	366,0	439,0									
169	169	-	-	-	465	179,5	353,5	426,5									
189	189	-	189	-													
LE112ZM	29	29	29	-	29	120	269,0	443,0	516,0	222,0	TB1F10	181,5	135	135	67,5	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	39	39	39	39	39	160						TB1F00	177,0	112	135		
	49	49	49	49	49												
	59	-	-	-	-												
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	253,5	427,5	500,5								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	236,5	410,5	483,5								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	227,5	401,5	474,5								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	218,5	392,5	465,5								
	-	-	-	149	-												
149	149	-	169	-	405	217,0	391,0	464,0									
169	169	-	-	-	465	204,5	378,5	451,5									
189	189	-	189	-													

¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Двигатели (продолжение)



Двигатель	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка						
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	Ø метрич.	Ø NPT
LE132SM	49	49	49	49	49	160	266,0	461,5	566,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	59	-	-	-	-							TB1H00	202,0	130	155		
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	260,0	455,5	560,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	243,0	438,5	543,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	234,0	429,5	534,0								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	223,0	418,5	523,0								
	-	-	-	149	-												
	149	149	-	169	-	405	216,5	412,0	516,5								
169	169	-	-	-	465	203,5	399,0	503,5									
189	189	-	189	-													
LE132ZM	49	49	49	49	49	160	316,0	511,5	616,0	264,0	TB1H10	207,0	162	162	81,0	2xM32x1,5	3/4"+1/2"
	59	-	-	-	-							TB1H00	202,0	130	155		
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	310,0	505,5	610,0								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	293,0	488,5	593,0								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	284,0	479,5	584,0								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	273,0	468,5	573,0								
	-	-	-	149	-												
	149	149	-	169	-	405	266,5	462,0	566,5								
169	169	-	-	-	465	253,5	499	553,5									
189	189	-	189	-													
LE160ML	49	49	49	49	49	160	299,5	543,5	659,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"
	59	-	-	-	-							TB1J00	236,5	145	175		
	69	69	-	69	69												
	-	-	-	79	-												
	79	79	-	-	-	198	293,5	537,5	653,5								
	-	-	-	89	89												
	89	89	-	-	-	245	276,5	520,5	636,5								
	-	-	-	109	-												
	-	-	-	129	-	300	267,5	511,5	627,5								
	109	109	-	-	-												
	129	129	-	-	-	350	256,5	500,5	616,5								
	-	-	-	149	-												
	149	149	-	169	-	405	250,0	494,0	610,0								
169	169	-	-	-	465	237,0	481,0	597,0									
189	189	-	189	-													

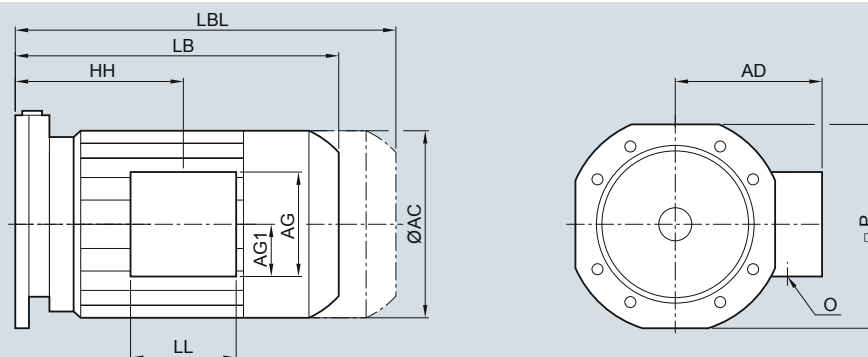
¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

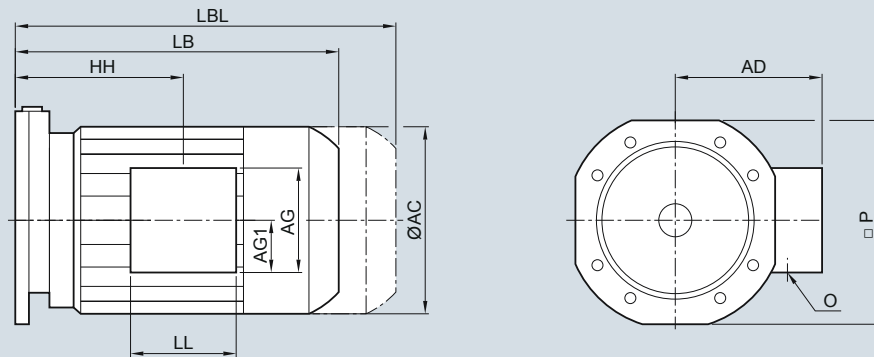
Двигатели (продолжение)



Двигатель	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка											
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	Ø метрич.	Ø NPT					
LE160ZL	49	49	49	49	49	160	359,5	603,5	719,5	318,0	TB1J10	241,0	180	180	90,0	2xM40x1,5	1 1/4"+1/2"					
	59	-	-	-	-							TB1J00	236,5	145	175			97,5				
	69	69	-	69	69																	
	-	-	-	79	-																	
	79	79	-	-	-	198	353,5	597,5	713,5													
	-	-	-	89	89																	
	89	89	-	-	-	245	336,5	580,5	696,5													
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-	300	327,5	571,5	687,5													
	109	109	-	-	-																	
	129	129	-	-	-	350	316,5	560,5	676,5													
	-	-	-	149	-																	
149	149	-	169	-	405	310,0	554,0	670,0														
169	169	-	-	-	465	297,0	541,0	657,0														
189	189	-	189	-																		
LES180M/L	89	89	-	-	-	245	336,0	593,5	722,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"					
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-	300	327,0	584,5	713,5													
	109	109	-	-	-																	
	129	129	-	-	-	350	316,0	573,5	702,5													
	-	-	-	149	-																	
	149	149	-	169	-	405	309,5	567,0	696,0													
	169	169	-	-	-	465	296,0	553,5	682,5													
189	189	-	189	-																		
LES180ZL	89	89	-	-	-	245	366,0	623,5	752,5	352,5	TB1K01	292,0	197	265	153	2xM40x1,5	1 1/2"+1/2"					
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-	300	357,0	614,5	743,5													
	109	109	-	-	-																	
	129	129	-	-	-	350	346,0	603,5	732,5													
	-	-	-	149	-																	
	149	149	-	169	-	405	339,5	597,0	726,0													
	169	169	-	-	-	465	326,0	583,5	712,5													
189	189	-	189	-																		
LES200L	-	-	-	129	-	300	391,5	652,5	799,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"					
	109	109	-	-	-																	
	129	129	-	-	-	350	380,5	641,5	788,5													
	-	-	-	149	-																	
	149	149	-	169	-	405	374,0	635,0	782,0													
	169	169	-	-	-	465	360,5	621,5	768,5													
189	189	-	189	-																		

¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Двигатели (продолжение)



Двигатель	Тип редуктора					Размеры					Клеммная коробка						
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	P	HH	LB	LBL	AC	Тип ¹⁾	AD	LL	AG	AG1	Ø метрич.	Ø NPT
LES200ZL	-	-	-	129	-	300	416,5	677,5	824,5	392,5	TB1L01	315,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	-	-	-	350	405,5	666,5	813,5								
	129	129	-	-	-	350	405,5	666,5	813,5								
	-	-	-	149	-	405	399,0	660,0	807,0								
	149	149	-	169	-	405	399,0	660,0	807,0								
	169	169	-	-	-	466	385,5	646,5	793,5								
LES225S/M	-	-	-	129	-	300	420,0	698,0	937,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	-	-	-	350	415,0	693,0	932,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	129	129	-	-	-	350	415,0	693,0	932,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	-	-	-	149	-	405	402,5	680,5	919,5	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	149	149	-	169	-	405	402,5	680,5	919,5	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	169	169	-	-	-	465	388,0	666,0	905,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
LES225YM	-	-	-	129	-	300	480,0	758,0	997,0	439,0	TB1L01	337,0	197	266	154	2xM50x1,5	1 1/2"+1/2"
	109	109	-	-	-	350	475,0	753,0	992,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	129	129	-	-	-	350	475,0	753,0	992,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	-	-	-	149	-	405	462,5	740,5	979,5	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	149	149	-	169	-	405	462,5	740,5	979,5	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
	169	169	-	-	-	465	448,0	726,0	965,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	-	
LES250M	129	129	-	-	-	350	487,5	798,5	1 023,5	487,0	TB1N01	407,5	233	319	174	2xM63x1,5	2 1/2"+1/2"
	-	-	-	149	-	405	481,0	792,0	1 017,0	TB1Q01	457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-	
	149	149	-	169	-	405	481,0	792,0	1 017,0	TB1Q01	457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-	
	169	169	-	-	-	465	462,5	773,5	998,5	TB1Q01	457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-	
	189	189	-	189	-	465	462,5	773,5	998,5	TB1Q01	457,0	299	374	210	2xM63x1,5	-	

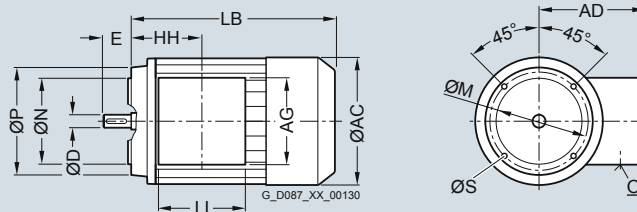
¹⁾ Тип клеммной коробки зависит от опций двигателя, см. стр. 11/13.

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

Двигатели для червячных мотор-редукторов S с фланцем B14



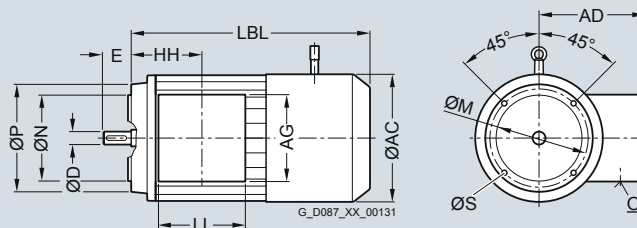
Двигатель	P	HH	LB	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	179,5	118,0	60	75	M5	11	23	101,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										115,0 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	
										135,5 ²⁾	90 ²⁾	90 ²⁾	
LAI71	105	63,5	210,0	139,0	70	85	M6	14	30	111,0	75	75	M20x1,5/M25x1,5
										125,0 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	
										146,0 ²⁾	90 ²⁾	90 ²⁾	

1) у двигателей с числом клемм более 6 и 2 вспомогательными клеммами

2) у двигателей с датчиком или тормозом

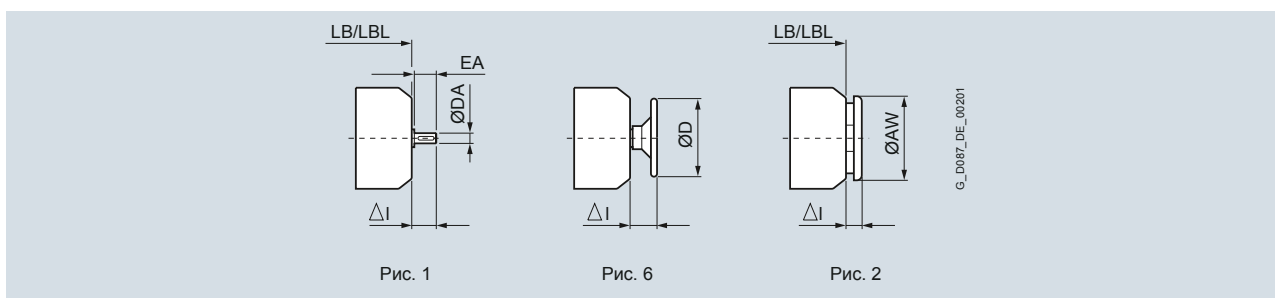
8

Двигатели с тормозом для червячных мотор-редукторов S с фланцем B14



Двигатель	P	HH	LBL	AC	N	M	S	D	E	AD	LL	AG	O
LAI63	90	69,5	230,5	118,0	60	75	M5	11	23	135,5	90	90	M20x1,5/M25x1,5
LAI71	105	63,5	261,5	139,0	70	85	M6	14	30	146,0	90	90	M20x1,5/M25x1,5

Дополнительная длина для второго конца вала, маховика и защитного козырька



Сопоставление рисунков Двигатель	1			6		2	
	Второй конец вала			Маховик на втором конце вала		Защитный козырек	
	DA	EA	ΔI	D	ΔI	AW	ΔI
LAI63 ¹⁾	-	-	-	-	-	124	27
LAI71 ¹⁾	-	-	-	-	-	124	27
LA63M	-	-	-	-	-	122,8	11,9
LA71M	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LE80M	14	30	34	100	50	137,8	25,9
LE80ZM							
LE90S/L	19	40	45	160	65	175,8	16
LE90ZL							
LE100L	19	40	45	160	65	195	40
LE100ZL							
LE112M	24	50	56	200	77	195	40
LE112ZM							
LE132S/M	28	60	68	200	89	260	60
LE132ZM							
LE160M/L	38	80	88	315	111	260	60
LE160ZL	38	80	88	315	111	260	60
LES180M/L	42	110	125	-	-	340	90
LES180ZL							
LES200L	48	110	130	-	-	340	90
LES200ZL							
LES225S/M	55	110	115	-	-	425	96
LES225YM							
LES250M	60	140	145	-	-	470	96

¹⁾ Только для червячных мотор-редукторов S

Дополнительная длина для датчика

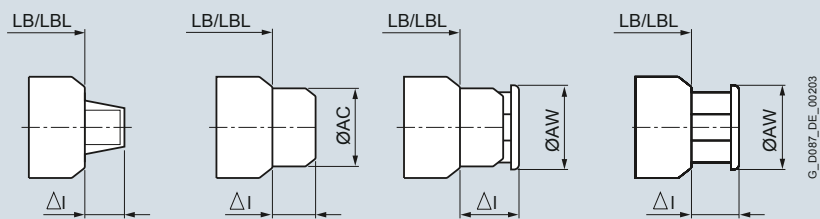


Рис. 3

Рис. 4

Рис. 5

Рис. 7

Сопоставление рисунков Двигатель	3				4				5				7				
	Датчик с защитным козырьком				Датчик под кожухом				Датчик под кожухом с защитным козырьком				Датчик с защитным козырьком				
	ΔI	1XP	AC	ΔI	1XP	LL, HOG9, HOG10	IN 8.5834	IA 8.5883	AW	ΔI	1XP	LL, HOG9, HOG10	AW	ΔI	1XP	LL, HOG9	HOG10
LAI63 ¹⁾	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAI71 ¹⁾	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA63M	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M	70	139	92,5	-	138	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LE80M	70	156,5	92,5	-	138	118,5	-	-	155	67,5	-	-	-	-	-	-	-
LE80ZM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LE90S/L	70	174	92,5	-	176	107	-	-	155	67,5	-	-	-	-	-	-	-
LE90ZL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LE100L	-	174	93,5	-	176	108	-	-	195	83	-	-	-	-	-	-	-
LE100ZL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LE112M	-	195	95,0	-	194	111	-	-	195	83	83	-	-	-	-	-	-
LE122ZM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LE132S/M	-	195	95,0	-	194	111	-	-	260	87	87	130	-	-	-	-	-
LE132ZM	-	-	-	-	-	-	-	-	260	87	87	-	-	-	-	-	-
LE160M/L	-	195	95,0	-	310	111	-	-	260	87	87	130	-	-	-	-	-
LE160ZL	-	-	-	-	-	-	-	-	260	87	87	-	-	-	-	-	-
LE180M/L	-	195	95,0	-	310	111	-	-	340	91	91	131	-	-	-	-	-
LE180ZL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LES200L	-	195	95,0	-	310	111	-	-	340	91	91	131	-	-	-	-	-
LES200ZL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LES225S/M	-	-	-	-	-	-	-	-	425	158,2	124,5	158,2	-	-	-	-	-
LES225YM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LES250M	-	-	-	-	-	-	-	-	472	158,2	124,5	158,2	-	-	-	-	-

¹⁾ Только для червячных мотор-редукторов S

Дополнительная длина для принудительной вентиляции, датчика и защитного козырька

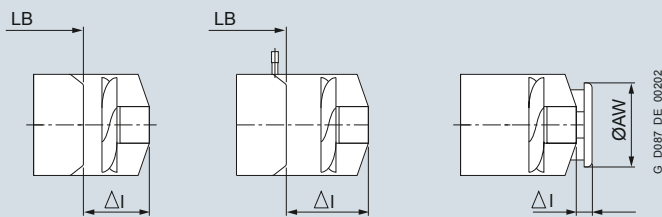


Рис. 8

Рис. 9

Рис. 10

Сопоставление рисунков Двигатель	8		9		9		9			10	
	ΔI	Кабельный ввод	ΔI	ΔI 1XP LL, HOG9, HOG10	ΔI 1XP LL, HOG9, HOG10	ΔI 1XP LL, HOG9	HOG10	ΔI	ΔI	AW	
LA63M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M	110,5	M16 x 1,5	134,5	229,5	-	229,5	-	-	229,5	37	150
LE80M	89	M16 x 1,5	118	213	-	213	-	-	213	40	170
LE80ZM											
LE90S/L	85	M16 x 1,5	120	213	-	213	-	-	213	30	188
LE90ZL											
LE100L	81,5	M16 x 1,5	121,5	218,5	-	218,5	-	-	218,5	28	210
LE100ZL											
LE112M	81	M16 x 1,5	113	206	-	206	-	-	206	33	249
LE112ZM											
LE132S/M	114,5	M16 x 1,5	164,5	258,5	258,5	258,5	258,5	302,5	-	25	300
LE132ZM											
LE160M/L	131	M16 x 1,5	191	285	285	285	285	329	-	32	338
LE160ZL											
LES180M/L	132	M16 x 1,5	199	274	274	274	274	319	-	32	338
LES180ZL											
LES200M/L	141	M16 x 1,5	233	293	293	293	293	337	-	32	338
LES200ZL											
LES225S/M	227,5	M25 x 1,5 + M16 x 1,5	-	-	786,5	-	-	-	-	258	470
LES225YM											
LES250M	232,5	M25 x 1,5 + M16 x 1,5	-	-	826,5	-	-	-	-	256	525

Возможность пристраивания датчика

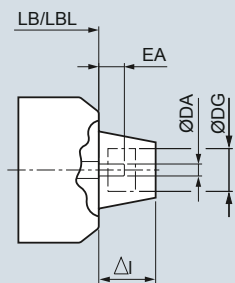


Рис. 1

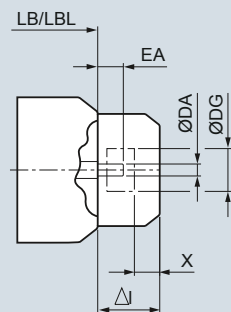


Рис. 2

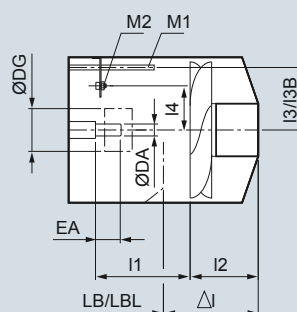


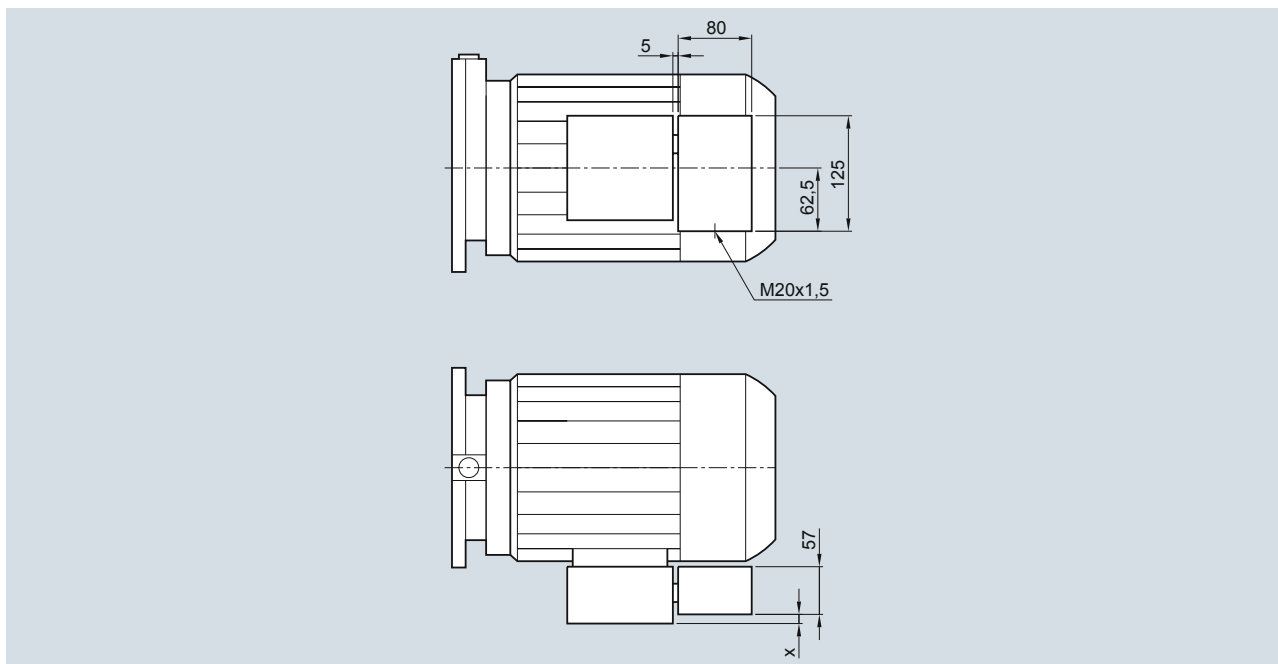
Рис. 3

G_D087_DE_00200

Сопоставление рисунков				1	2	3										
Двигатель				Возможность установки датчика	Возможность установки датчика под кожух	Возможность установки датчика + принудительный вентилятор + с / без тормоза										
DA	EA	DG		ΔI	ΔI	X	ΔI	I1	I2	I3	Тормоз	I1B	I3B	I4	M1	M2
LA63M	12	25	макс. 60	70	92,5	мин. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71M		30					229,5	134,5	95	59,0	L4, L8	115,0	59,0	37	M5x120	2xM4
LE80M		30 (25) ¹⁾					213,0	121,2	95	56,0	L4, L8	95,5	67,0		M6x130	
LE80ZM											L16	95,5	56,0			
LE90S/L							213,0	109,4	105	66,0	L8, L16	93,5	75,0			
LE90ZL											L32	93,5	66,0			
LE100L	-	25			93,5		218,5	115,3	105	66,0	L16, L32	97,0	85,0		M8x160	
LE100ZL											L60	97,0	72,5		M8x160	
LE112M					95,0		206,0	115,5	105	72,5	L32, L60	93,5	95,0			
LE112ZM											L16, L32	97,0	85,0		M6x130	
LE132S/M							258,5	132,0	127	98,0	L80	97,5	116,0			
LE132ZM											L150	97,5	98,0			
LE160M/L							285,0	147,0	152	115,0	L150, L260	93,0	141,0		M8x170	
LE160ZL											L150, L260	93,0	141,0			
LES180M/L							274,0	162,0	151,5	157,0	L260	95,0	157,0		M10x210	
LES180ZL																
LES200M/L							293,0	136,5	151,5	175,0	L260, L400	96,0	175,0			
LES200ZL																

¹⁾ Значение в скобках для двигателя с принудительной вентиляцией и тормозом

Нестандартная клеммная коробка



Двигатель	x
LA63	5,0 (17)
LA71	5,0 (17)
LE80	5,5
LE90	5,5
LE100	9,0
LE112	9,0
LE132	14,5
LE160	22,0
LES180	41,5
LES200	41,5

() Размер в скобках для клеммной коробки с 9 клеммами (соединение YY/Y)

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

Штекер двигателя HAN10E

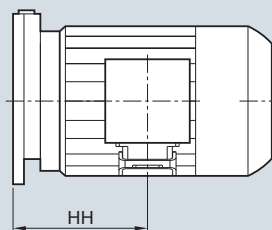


Рис. 1

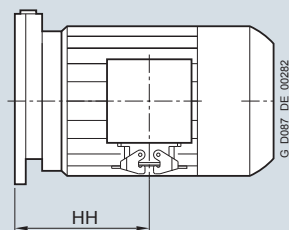
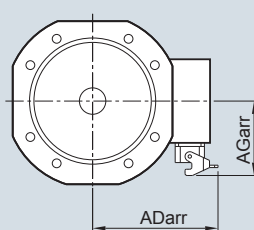
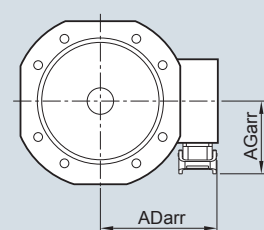


Рис. 2



Сопоставление рисунков

Двигатель	Тип редуктора					Рис. 1 Штекер двигателя HAN 10E с одной скобой			Рис. 2 Штекер двигателя HAN 10E с двумя скобами		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LA63M	19	-	19	-	-	61,5	132	92,0	61,5	127,0	89,5
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0			95,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5			85,5		
LA71M	19	-	19	-	-	93,5	142,0	92,0	93,5	127,0	89,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0			135,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5			125,5		
	79	79	-	89	89	123,5			123,5		
LE80M	19	-	19	-	-	120,0	155,0	106,0	120,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0			170,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5			160,5		
	79	79	-	89	89	154,5			154,5		
	89	89	-	109	-	141,5			141,5		
LE80ZM	19	-	19	-	-	155,0	155,0	106,0	155,0	139,5	103,5
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0			205,0		
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5			195,5		
	79	79	-	89	89	189,5			189,5		
	89	89	-	109	-	176,5			176,5		
LE90S/L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	160,0	106,0	207,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0			198,0		
	79	79	-	89	89	192,0			192,0		
	89	89	-	109	-	179,0			179,0		
	109	109	-	129	-	172,0			172,0		
	129	129	-	149	-	165,0			165,0		
LE90ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	160,0	106,0	247,5	144,5	103,5
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0			238,0		
	79	79	-	89	89	232,0			232,0		
	89	89	-	109	-	219,0			219,0		
	109	109	-	129	-	212,0			212,0		
	129	129	-	149	-	205,0			205,0		
LE100L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	179,5	115,5	242,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0			233,0		
	79	79	-	89	89	227,0			227,0		
	89	89	-	109	-	210,0			210,0		
	109	109	-	129	-	201,0			201,0		
	129	129	-	149	-	192,0			192,0		
	149	149	-	169	-	190,5			190,5		
LE100ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	179,5	115,5	277,5	164,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0			268,0		
	79	79	-	89	89	262,0			262,0		
	89	89	-	109	-	245,0			245,0		
	109	109	-	129	-	236,0			236,0		
	129	129	-	149	-	227,0			227,0		
	149	149	-	169	-	225,5			225,5		

Штекер двигателя HAN10E

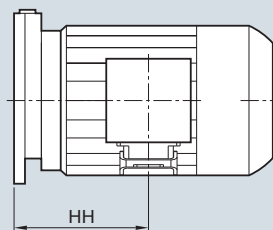


Рис. 1

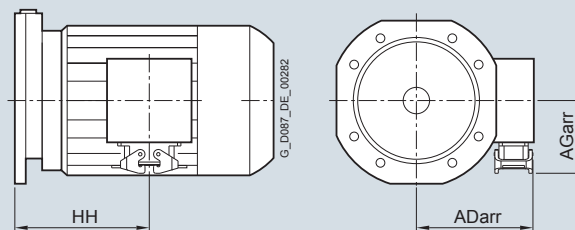


Рис. 2

Сопоставление рисунков						Рис. 1	Рис. 1		Рис. 2	Рис. 2			
Двигатель	Тип редуктора					Штекер двигателя HAN 10E с одной скобой	HH	ADarr	AGarr	Штекер двигателя HAN 10E с двумя скобами	HH	ADarr	AGarr
	D/Z	FD/FZ	B	K	C								
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5		244,0	175,0	113,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5				234,5			
	79	79	-	89	89	228,5				228,5			
	89	89	-	109	-	211,5				211,5			
	109	109	-	129	-	202,5				202,5			
	129	129	-	149	-	193,5				193,5			
	149	149	-	169	-	192,0				192,0			
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5	179,5							
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5		269,0	1175,0	113,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5				234,5			
	79	79	-	89	89	253,5				253,5			
	89	89	-	109	-	236,5				236,5			
	-	-	-	129	-	227,5				227,5			
	129	129	-	149	-	218,5				218,5			
	149	149	-	169	-	217,0				217,0			
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5	204,5							
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0		266,0	223,0	135,5	
	79	79	-	89	89	260,0				260,0			
	89	89	-	109	-	243,0				243,0			
	109	109	-	129	-	234,0				234,0			
	129	129	-	149	-	223,0				223,0			
	149	149	-	169	-	216,5				216,5			
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5				203,5			
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0		316,0	223,0	135,5	
	79	79	-	89	89	310,0				310,0			
	89	89	-	109	-	293,0				293,0			
	109	109	-	129	-	284,0				284,0			
	129	129	-	149	-	273,0				273,0			
	149	149	-	169	-	266,5				266,5			
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5				253,5			

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

Штекер двигателя K4/4

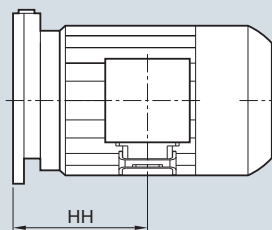


Рис. 1

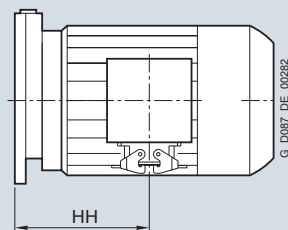


Рис. 2

Сопоставление рисунков

Двигатель	Тип редуктора					Рис. 1 Штекер двигателя K4/4 с одной скобой			Рис. 2 Штекер двигателя K4/4 с двумя скобами		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	190,5	115,5	244,0	175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	228,5					
	89	89	-	109	-	211,5					
	109	109	-	129	-	202,5					
	129	129	-	149	-	193,5					
	149	149	-	169	-	192,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	179,5						
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	190,5	115,5	269,0	1175,0	113,0
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	253,5					
	89	89	-	109	-	236,5					
	-	-	-	129	-	227,5					
	129	129	-	149	-	218,5					
	149	149	-	169	-	217,0					
169, 189	169, 189	-	189	-	204,5						
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	209,5	138,0	266,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	260,0					
	89	89	-	109	-	243,0					
	109	109	-	129	-	234,0					
	129	129	-	149	-	223,0					
	149	149	-	169	-	216,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5					
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	209,5	138,0	316,0	223,0	135,5
	79	79	-	89	89	310,0					
	89	89	-	109	-	293,0					
	109	109	-	129	-	284,0					
	129	129	-	149	-	273,0					
	149	149	-	169	-	266,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5					
LE160M/L	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	299,5	138,5	138,0	299,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	293,5					
	89	89	-	109	-	276,5					
	109	109	-	129	-	267,5					
	129	129	-	149	-	256,5					
	149	149	-	169	-	250,0					
	169, 189	169, 189	-	189	-	237,0					
LE160ZL	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	359,5	138,5	138,0	359,5	123,0	135,5
	79	79	-	89	89	353,5					
	89	89	-	109	-	336,5					
	109	109	-	129	-	327,5					
	129	129	-	149	-	316,5					
	149	149	-	169	-	310,0					
	169, 189	169, 189	-	189	-	297,0					

Штекер двигателя K4/4

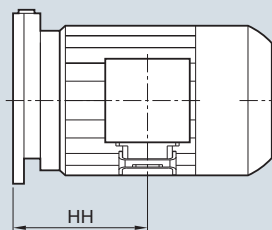


Рис. 1

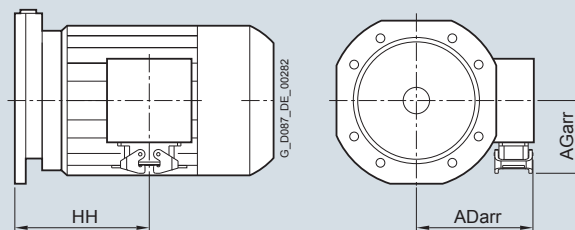


Рис. 2

Сопоставление рисунков						Рис. 1			Рис. 2		
Двигатель	Тип редуктора					Штекер двигателя K4/4 с одной скобой			Штекер двигателя K4/4 с двумя скобами		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LES180M/L	89	89	-	109	-	336,0	278,5	201,0	336,0	263,0	198,5
	109	109	-	129	-	327,0			327,0		
	129	129	-	149	-	316,0			316,0		
	149	149	-	169	-	309,5			309,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	296,0			296,0		
LES180ZL	89	89	-	109	-	366,0	278,5	201,0	366,0	263,0	198,5
	-	-	-	129	-	357,0			357,0		
	129	129	-	149	-	346,0			346,0		
	149	149	-	169	-	339,5			339,5		
	169, 189	169, 189	-	189	-	326,0			326,0		
LES200L	109	109	-	129	-	391,5	302,5	201,0	391,5	287,0	198,5
	129	129	-	149	-	380,5			380,5		
	149	149	-	169	-	374,0			374,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	360,5			360,5		
LES200ZL	109	109	-	129	-	300,0	302,5	201,0	300,0	287,0	198,5
	129	129	-	149	-	350,0			350,0		
	149	149	-	169	-	405,0			405,0		
	169, 189	169, 189	-	189	-	466,0			466,0		

Мотор-редукторы SIMOGEAR

Двигатели

Размеры

Штекер двигателя HAN Q8 и HAN Q12

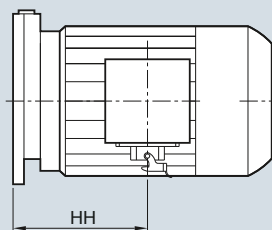


Рис. 1

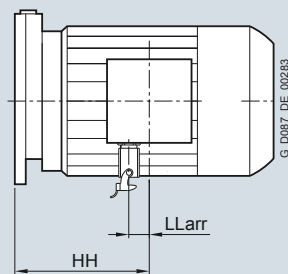
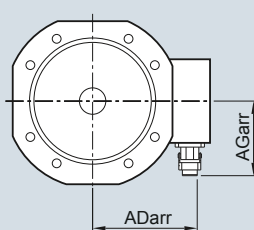


Рис. 2

Сопоставление рисунков

Двигатель	Тип редуктора					Рис. 1 Штекер двигателя HAN Q8			Рис. 2 Штекер двигателя HAN Q12			
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr	LLarr
LA63M	19	-	19	-	-	61,5	110,0	87,5	61,5	104,0	109,0	18
	39	29, 39	29, 39	39	29, 39	95,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	85,5						
LA71M	19	-	19	-	-	93,5	120,0	87,5	93,5	114,0	109,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	135,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	125,5						
	79	79	-	89	89	123,5						
LE80M	19	-	19	-	-	120,0	134,0	107,0	120,0	128,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	170,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	160,5						
	79	79	-	89	89	154,5						
	89	89	-	109	-	141,5						
LE80ZM	19	-	19	-	-	155,0	134,0	107,0	155,0	233,0	122,0	
	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	205,0						
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	195,5						
	79	79	-	89	89	189,5						
	89	89	-	109	-	176,5						
LE90S/L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	207,5	139,0	107,0	207,5	133,0	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	198,0						
	79	79	-	89	89	192,0						
	89	89	-	109	-	179,0						
	109	109	-	129	-	172,0						
	129	129	-	149	-	165,0						
LE90ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	247,5	139,0	107,0	247,5	152,5	122,0	
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	238,0						
	79	79	-	89	89	232,0						
	89	89	-	109	-	219,0						
	109	109	-	129	-	212,0						
	129	129	-	149	-	205,0						
LE100L	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	242,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	233,0						
	79	79	-	89	89	227,0						
	89	89	-	109	-	210,0						
	109	109	-	129	-	201,0						
	129	129	-	149	-	192,0						
LE100ZL	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	277,5	158,5	116,5	-	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	268,0						
	79	79	-	89	89	262,0						
	89	89	-	109	-	245,0						
	109	109	-	129	-	236,0						
	129	129	-	149	-	227,0						

Штекер двигателя HAN Q8 und HAN Q12

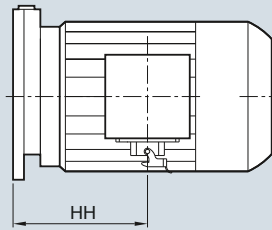


Рис. 1

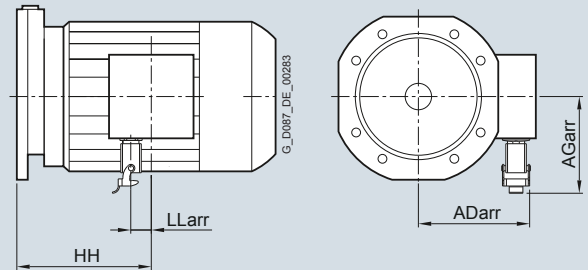


Рис. 2

Сопоставление рисунков

Двигатель	Тип редуктора					Рис. 1 Штекер двигателя HAN Q8			Рис. 2 Штекер двигателя HAN Q12		
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	HH	ADarr	AGarr	HH	ADarr	AGarr
LE112M	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	244,0	169,5	116,5	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	228,5					
	89	89	-	109	-	211,5					
	109	109	-	129	-	202,5					
	129	129	-	149	-	193,5					
	149	149	-	169	-	192,0					
LE112ZM	29, 39	29, 39	29, 39	39	29, 39	269,0	169,5	116,5	-	-	-
	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	234,5					
	79	79	-	89	89	253,5					
	89	89	-	109	-	236,5					
	-	-	-	129	-	227,5					
	129	129	-	149	-	218,5					
	149	149	-	169	-	217,0					
LE132S/M	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	266,0	188,5	130,0	-	-	-
	79	79	-	89	89	260,0					
	89	89	-	109	-	243,0					
	109	109	-	129	-	234,0					
	129	129	-	149	-	223,0					
	149	149	-	169	-	216,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	203,5					
LE132ZM	49 ... 69	49, 69	49	49 ... 79	49, 69	316,0	188,5	130,0	-	-	-
	79	79	-	89	89	310,0					
	89	89	-	109	-	293,0					
	109	109	-	129	-	284,0					
	129	129	-	149	-	273,0					
	149	149	-	169	-	266,5					
	169, 189	169, 189	-	189	-	253,5					



9/2	Вводная часть	9/25	Доступные комбинации двигатель-преобразователь
9/2	Обозначение типа SINAMICS G110M (интегрированный)	9/25	Обзор
9/3	Данные для выбора и заказа	9/26	Дополнительные системные компоненты
9/4	Область применения	9/26	Ручной терминал интеллектуальной панели оператора IOP
9/4	Дополнительная информация	9/27	Карты памяти
9/5	Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M	9/27	Комплект для соединения PC-преобразователь-2 (интерфейсный кабель мини-USB для коммуникации с PC)
9/5	Обзор	9/27	Монтажные комплекты
9/6	Преимущества	9/27	ПО для ввода в эксплуатацию STARTER
9/6	Конструкция	9/27	ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive
9/8	Технические параметры	9/28	<u>Соединительные кабели для управляющих модулей</u>
9/9	Управляющие модули CU240M	9/28	Соединительный кабель PROFINET
9/9	Обзор	9/28	Соединительный кабель PROFIBUS
9/10	Конструкция	9/29	Соединительные кабели/разъемы для питания управляющего модуля
9/11	Интеграция	9/29	Соединительный кабель и штекер для цифровых входов и выходов
9/14	Технические параметры	9/29	Соединительный кабель и штекер для аналоговых входов
9/16	Силовые модули PM240M	9/29	<u>Соединительный кабель для электропитания</u>
9/16	Обзор	9/29	Соединительные кабели с разъемами с одной стороны и комплекты штекера для сетевого питания
9/17	Интеграция	9/29	Штекерный разъем для разветвления питания
9/18	Технические параметры	9/30	Разводка шины питания 400 В со степенью защиты IP65
9/21	Графические характеристики	9/30	Дополнительная информация
9/22	Компоненты со стороны сети	9/30	Запасные части
9/22	Сервисный выключатель	9/30	<u>Комплект запасных частей</u>
9/22	Предохранители и силовые выключатели	9/30	Обзор
9/23	Компоненты промежуточного контура	9/30	Данные для выбора и заказа
9/23	<u>Тормозные резисторы</u>	9/31	Размеры
9/23	Обзор	9/31	Двигатели с SINAMICS G110M
9/23	Технические параметры		
9/24	<u>Блок питания DC 24 В</u>		
9/24	Обзор		
9/24	Технические параметры		

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

Вводная часть

Обозначение типа SINAMICS G110M (интегрирован в SIMOGEAR) ¹⁾

Типоразмер двигателя	
71	A
80, 90	B
100, 112	C

Силовой модуль	
0,37 кВт	0037
0,75 кВт	0075
1,1 кВт	0110
1,5 кВт	0150
2,2 кВт	0220
3,0 кВт	0300
4,0 кВт	0400

Управляющий модуль	
Подключение (сетевое напряжение и DC 24 В)	
Клеммная колодка, кабельный ввод, кабельная муфта	A
HAN Q4/2 + штекер 7/8"	B
Шина	
USS	1
Profibus	3
Profinet	4

Соединение двигателя	
Звезда	S
Треугольник	D

Тормозной резистор	
без	0
встроенный (FSA)	1
встроенный (FSB)	2

Внешняя оснастка	
без	0
Блок питания 24 В DC	1
Сервисный выключатель	2

Пример:

G110M	- B	0110	- A	1	S	- 0	0
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

- (1) Типоразмер двигателя
- (2) Ном. мощность силового модуля
- (3) Управляющий модуль: подключение (сетевое напряжение и DC 24 В)
- (4) Управляющий модуль: шина
- (5) Соединение двигателя
- (6) Тормозной резистор
- (7) Внешняя оснастка

¹⁾ SINAMICS G110M может быть заказан и как набор компонентов. Компоненты поставляются в отдельной упаковке. Монтаж выполняется заказчиком. Подробности можно найти в каталоге [D31 - 2015](#)

Данные для выбора и заказа ¹⁾

Типоразмер двигателя	Мощность силового модуля кВт	Соединение двигателя	Обозначение типа	Краткие данные
71	0,37	Звезда	G110 M - A0037 - ■ ■ S - ■ ■	U01
	0,75	Треугольник	G110 M - A0075 - ■ ■ D - ■ ■	U02
80	0,75	Звезда	G110 M - B0075 - ■ ■ S - ■ ■	U07
	1,1	Треугольник	G110 M - B0110 - ■ ■ D - ■ ■	U08
		Звезда	G110 M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Треугольник	G110 M - B0150 - ■ ■ D - ■ ■	U10
90	1,1	Звезда	G110 M - B0110 - ■ ■ S - ■ ■	U09
	1,5	Звезда	G110 M - B0150 - ■ ■ S - ■ ■	U11
	2,2	Треугольник	G110 M - B0220 - ■ ■ D - ■ ■	U12
		Звезда	G110 M - B0220 - ■ ■ S - ■ ■	U13
	3,0	Треугольник	G110 M - B0300 - ■ ■ D - ■ ■	U14
100	2,2	Звезда	G110 M - C0220 - ■ ■ S - ■ ■	U19
	3,0	Звезда	G110 M - C0300 - ■ ■ S - ■ ■	U21
	4,0	Треугольник	G110 M - C0400 - ■ ■ D - ■ ■	U22
		Звезда	G110 M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23
112	4,0	Звезда	G110 M - C0400 - ■ ■ S - ■ ■	U23

Дополнительная информация в обозначении типа и дополнительные краткие данные

Управляющий модуль	Подключение (3 AC 400 В / DC 24 В)	Шина			
	Кабельный ввод ¹⁾	USS/Modus RTU	A 1		U40
		PROFIBUS DP (DP)	A 3		U42
		PROFINET/ EtherNet IP (PN)	A 4		U43
	HAN Q4/2 + штекер 7/8*	PROFIBUS DP (DP)	B 3		U52
PROFINET/ EtherNet IP (PN)		B 4		U53	
Тормозной резистор	без			0	-
	встроенный (FSA)			1	U60
	встроенный (FSB)			2	U61
Внешняя оснастка	без			0	-
	Блок питания DC 24 В			1	U70
	Сервисный выключатель			2	U71

* При поставке отверстия в корпусе для сетевого напряжения, DC 24 В и тормоза закрыты заглушками (исключение: у двигателей с тормозом кабель тормоза уже подключен через кабельную муфту)
Как опция кабельные вводы доступны в монтажном наборе, см. стр. 9/28.

¹⁾ SINAMICS G110M может быть заказан и как набор компонентов. Компоненты поставляются в отдельной упаковке. Монтаж выполняется заказчиком. Подробности можно найти в каталоге D31 - 2015

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Вводная часть

Область применения

Применение	Требования к точности вращающего момента / скорости / позиционирования, координации осей, функциональности					
	Непрерывное движение			Прерывистое движение		
	Низкие	Средние	Высокие	Низкие	Средние	Высокие
Насосы, вентиляторы, компрессоры 	Центробежные насосы, радиальные/ осевые вентиляторы, компрессоры V20 G120C G120P	Центробежные насосы, радиальные/ осевые вентиляторы, компрессоры G120P G130/G150 G180 ¹⁾	Шнековые насосы S120	Гидравлические насосы, насосы-дозаторы G120	Гидравлические насосы, насосы-дозаторы S110	Гидросбивные насосы, гидравлические насосы S120
Перемещение 	Ленточные, роликовые, цепные транспортеры V20 G110D G110M G120C	Ленточные, роликовые, цепные транспортеры, лифты, подъемники, эскалаторы, краны, судовые приводы, фуникулеры G120 G120D G130/G150 G180 ¹⁾	Лифты, контейнерные краны, шахтные подъемники, карьерные экскаваторы, испытательные стенды S120 S150 DCM	Разгонные транспортеры, складские подъемники G120 G120D	Разгонные транспортеры, штабелеры, поперечные ножницы, устройства смены рулонов S110 DCM	Штабелеры, роботы, набивные автоматы, делительные столы, поперечные ножницы, вальцовые приводы, погрузчики S120 DCM
Переработка 	Мельницы, миксеры, мешалки, смесители, дробилки, центрифуги V20 G120C	Мельницы, миксеры, мешалки, смесители, дробилки, центрифуги, экструдеры, барабанные печи G120 G130/G150 G180 ¹⁾	Экструдеры, моталки, синхронные оси, каландры, прессовые приводы, печатные машины S120 S150 DCM	Формовочно-упаковочные машины, одноосевые системы управления перемещениями для: • позиционирования • движения по траектории G120	Формовочно-упаковочные машины, одноосевые системы управления перемещениями для: • позиционирования • движения по траектории S110	Сервопрессы, приводы прокатных станов, многоосевое управление перемещениями для: • многоосевого позиционирования • диск. кулачков • интерполяции S120 DCM
Обработка 	Приводы главного движения для: • токарной обработки • фрезерования • сверления S110	Приводы главного движения для: • сверления • распиловки S110 S120	Приводы главного движения для: • токарной обработки • фрезерования • сверления • зубонарезания • шлифования S120	Осевые приводы для: • токарной обработки • фрезерования • сверления S110	Осевые приводы для: • сверления • распиловки S110 S120	Осевые приводы для: • токарной обработки • фрезерования • сверления • лазерной обработки • зубонарезания • шлифования • вырубки и штамповки S120

SINAMICS G110M отвечает требованиям, предъявляемым изготовителями оборудования к преобразователям частоты, используемым в приводах для решения задач перемещения. Как интегрированная версия он имеет степень защиты до IP66²⁾ и является образцом эффективности – начиная с монтажа и ввода в эксплуатацию и заканчивая управлением. Кроме этого, SINAMICS G110M может использоваться для решения задач с насосами и вентиляторами, в которых необходим

децентрализованный, интегрированный в двигатель преобразователь.

Примеры применения и описания доступны в Интернете по адресу

www.siemens.de/sinamics-applikationen
www.siemens.de/foerdertechnik

Дополнительная информация

Также рекомендуем обратить внимание на следующие преобразователи частоты:

- простые задачи с AS-Interface и степенью защиты IP65 ⇒ SINAMICS G110D
- увеличенная мощность для электрошкафа со степенью защиты IP20 ⇒ SINAMICS G120, SINAMICS G120C
- с расширенной функциональностью, с функцией позиционирования и степенью защиты IP65 ⇒ SINAMICS G120D
- с функцией позиционирования в электрошкафу со степенью защиты IP20 ⇒ SINAMICS G120

¹⁾ Специальный отраслевой преобразователь.

²⁾ Мотор-редукторы имеют степень защиты IP55 / IP65

Обзор

Интегрированные преобразователи частоты SINAMICS G110M это решение для задач с приводами, в которых необходим интегрированный в двигатель преобразователь частоты. Благодаря различным модификациям (типоразмеры FSA и FSB) и диапазону мощностей от 0,37 до 4 кВт, SINAMICS G110M может использоваться во множестве приложений с приводами. SINAMICS G110M позволяет плавно регулировать скорость вращения трехфазных асинхронных двигателей и отвечает требованиям задач по перемещению, начиная от простого управления по скорости и заканчивая специальным векторным управлением без датчика. Компактная конструкция со степенью защиты IP65/IP66 обеспечивает эффективную интеграцию в систему.

Такие встроенные функции, как быстрый останов и конечные выключатели, делают SINAMICS G110M очень удобным средством решения задач в области подъемно-транспортного оборудования.

Для приложений, в которых необходима техника безопасности, SINAMICS G110M предлагает встроенную функцию STO (Safe Torque Off), для реализации которой не требуется дополнительных внешних компонентов. Подключение по PROFIBUS, PROFINET или USS к контроллеру SIMATIC верхнего уровня максимально упрощено благодаря полной интеграции в TIA-Portal – т.е. единому ПО, концепции управления и системе УД.

При выборе следует придерживаться инструкций по проектированию.



Рис. 9/1 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN, кабельный ввод и силовой модуль PM240M FSA 1,5 кВт



Рис. 9/2 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN, со штекерными разъемами и силовой модуль PM240M FSA 1,5 кВт

Причины выбора децентрализованной приводной техники

- Модульные решения с приводами – это стандартные, тестируемые по отдельности мехатронные элементы
- Не требуется электрощкаф и тем самым меньше места и потребности в охлаждении
- Отсутствие длинных кабелей между преобразователем и двигателем (меньше потерь мощности, меньше эмиссия помех, сокращение расходов на экранированные кабели и дополнительные фильтры)
- Для подъемно-транспортного оборудования с его большим удалением объектов друг от друга (напр., в автомобильной промышленности или логистике) децентрализованная приводная техника является значительным преимуществом

Семейство децентрализованных приводов от Siemens

Для оптимальной реализации децентрализованных решений с приводами Siemens предлагает инновационную линейку преобразователей частоты. Сильные стороны отдельных участников линейки обеспечивают простое согласование с требованиями различных приложений:

- идентичная соединительная техника
- унифицированное ПО для ввода в эксплуатацию и проектирования

Продукты семейства децентрализованных приводов:

- преобразователи частоты **SINAMICS G110M**
- преобразователи частоты SINAMICS G110D
- преобразователи частоты SINAMICS G120D
- преобразователи частоты SIMATIC ET200pro FC-2 (в подготовке)
- устройство плавного пуска SIRIUS M200D

Модульность

SINAMICS G110M это модульная, интегрированная в двигатель приводная система со степенью защиты IP65/IP66, состоящая из различных функциональных компонентов. Важнейшими из них являются:

- управляющий модуль (CU)
- силовой модуль (PM)

Управляющий модуль управляет и контролирует силовой модуль и подключенный двигатель в нескольких режимах регулирования по выбору. Находящиеся на устройстве цифровые и аналоговые входы позволяют подключать датчики и исполнительные элементы непосредственно к приводу. Входные сигналы могут обрабатываться либо непосредственно в управляющем модуле и автономно запускать локальные реакции, либо они направляются через PROFIBUS или PROFINET в централизованную систему управления, где обрабатываются в контексте системы в целом.

Силовой модуль питает двигатель в диапазоне мощностей от 0,37 кВт до 4 кВт. Он управляется микропроцессором из управляющего модуля. Для макс. надежной и гибкой работы двигателя используется самая современная технология IGBT с ШИМ. Различные функции безопасности обеспечивают высокий уровень защиты силового модуля и двигателя.

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Децентрализованные преобразователи частоты SINAMICS G110M

Обзор (продолжение)

Safety Integrated

Функция "безопасно отключенный момент" (STO, Safe Torque Off), сертифицированная по IEC 61508 SIL 2 и EN ISO 13849-1 категория 3 и PL d) устанавливается на децентрализованные преобразователи SINAMICS G110M на заводе. Для ее активации может использоваться как PROFIsafe, так и безопасный вход.

Преимущества

Быстрый ввод в эксплуатацию

- предварительная конфигурация с SIMOGEAR
- передача DC 24 В/ 3 AC 400 В и коммуникации – Т-разветвители не нужны
- встроенные тормозные резисторы – типичные задачи могут решаться без внешних тормозных резисторов
- надежность, степень защиты IP65/66, температура окружающей среды до 55° С
- ввод в эксплуатацию через полевую шину

Быстрый ввод в эксплуатацию на месте

- локальный ввод в эксплуатацию с помощью DIP-переключателя, стандартного интерфейса USB и потенциометра или интеллектуальной панели оператора IOP
- штекерные разъемы для 3 AC 400 В и DC 24 В, вставные клеммники входов/выходов и коммуникация
- локальная диагностика с помощью светодиодов
- загрузка, сохранение и клонирование параметров с помощью карты SINAMICS SD и интеллектуальной панели оператора IOP

Полная функциональность

- встроенная функция безопасности (STO локально через F-DI или через PROFIsafe)
- коммуникация PROFINET или PROFIBUS без дополнительных расходов
- встроенная коммуникация: USS, Modbus RTU, PROFIBUS, PROFINET и EtherNet/IP
- базовая функциональность PLC и дополнительные функции для подъемно-транспортного оборудования
- входы/выходы могут использоваться как децентрализованная периферия PLC

Эффективный инжиниринг

- полная интеграция в Комплексную автоматизацию, портал Комплексной автоматизации и Интегрированную приводную систему
- автоматическая диагностика в комбинации с контроллером SIMATIC

Гибкий ввод в эксплуатацию

- встроенная, специальная программная функциональность для подъемно-транспортного оборудования:
 - функция быстрого останова для быстрой реакции на сигналы датчиков
 - функции конечных выключателей, например, для планшайбы, поворотного рольганга
- использование тех же программных инструментов (STARTER и SINAMICS Startdrive), что и для всех приводов SINAMICS

Конструкция

Децентрализованные преобразователи SINAMICS G110M это модульные преобразователи частоты для стандартных приводов. Каждый SINAMICS G110M состоит из двух оперативных компонентов - силового модуля и управляющего модуля.



Рис. 9/3 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN со штекерными разъемами и силовой модуль PM240M FSA 1,5 кВт

Силовые модули

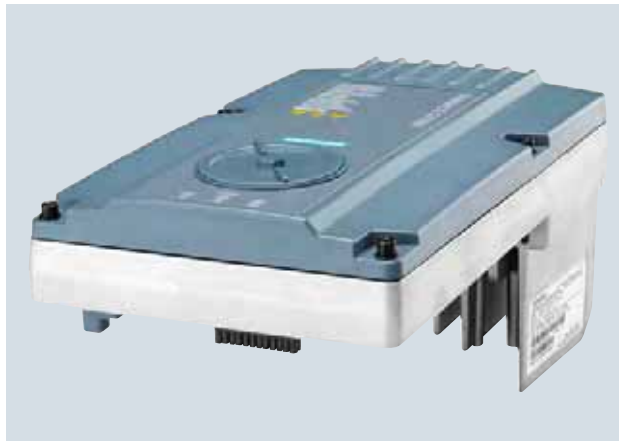


Рис. 9/4 SINAMICS G110M силовой модуль PM240M FSA 1,5 кВт

Для децентрализованных преобразователей SINAMICS G110M предлагаются следующие силовые модули PM240M:

Силовые модули PM240M Расчетная мощность	Типоразмер
0,37 кВт	FSA
0,75 кВт	FSA
1,1 кВт	FSA
1,5 кВт	FSA
2,2 кВт	FSB
3 кВт	FSB
4 кВт	FSB

Конструкция (продолжение)

Управляющие модули

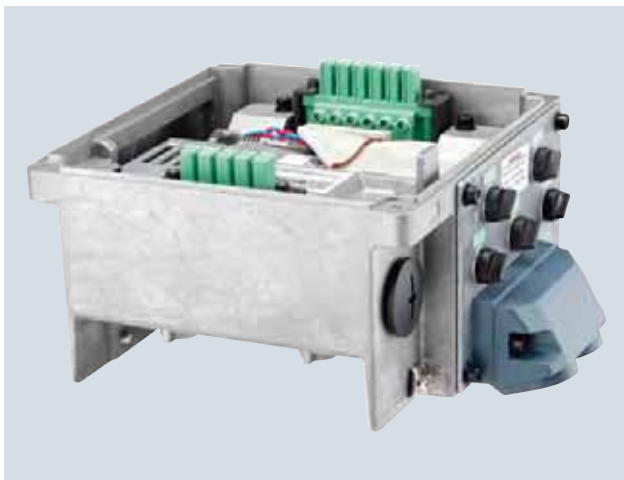


Рис. 9/5 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN кабельный ввод

Для управления преобразователем используется управляющий модуль. Наряду с регулированием, доступны и другие функции, которые могут быть настроены для решения конкретной задачи путем параметрирования.

Для децентрализованных преобразователей SINAMICS G110M предлагаются различные управляющие модули, см. стр. 9/10.

Дополнительные системные компоненты

Интеллектуальная панель оператора IOP ручной терминал

IOP подходит в равной мере как новичкам, так и специалистам по приводам. Благодаря большому текстовому дисплею, управлению в режиме меню и мастерам настройки, ввод в эксплуатацию, диагностика и локальное управление стандартными приводами упрощается.

Карта памяти

На карту памяти SINAMICS SD можно сохранить параметрирование преобразователя. После сервисного вмешательства, например, замены преобразователя и передачи данных с карты памяти, установка снова сразу же готова к работе.

Комплект для соединения PC-преобразователь (интерфейсный кабель мини-USB) для коммуникации с PC

Для управления и ввода в эксплуатацию преобразователя непосредственно с PC, если на нем установлено соответствующее ПО (ПО для ввода в эксплуатацию STARTER от версии 4.3 или SINAMICS Startdrive от версии 13).

Встроенные тормозные резисторы

Через тормозной резистор гасится избыточная энергия промежуточного контура.

Блок питания DC 24 В

Для SINAMICS G110M дополнительно предлагается блок питания DC 24 В. Он устанавливается непосредственно на преобразователь и питает устройство с DC 24 В. Тем самым не требуется подключения внешнего источника питания DC 24 В.

Сервисный выключатель

Для SINAMICS G110M предлагается сервисный выключатель. Он устанавливается непосредственно на преобразователь и отключает ПЧ SINAMICS G110M от сетевого напряжения 400 В со стороны входа.

Соединительные кабели для управляющих модулей

Гибкие соединительные кабели для передачи данных между станциями промышленного Ethernet или станциями PROFIBUS, а также для питания управляющего модуля (DC 24 В).

В качестве принадлежностей предлагаются комплекты штекеров и кабели с разъемами для питающей магистрали.

Монтажные комплекты

В качестве принадлежностей может быть заказано по одному монтажному комплекту для управляющих модулей со штекерной соединительной техникой и кабельным вводом соответственно.

Они включают в себя заглушки или кабельные муфты для защиты или электрического подключения.

Комплект запасных частей

В случае необходимой замены, предлагается комплект запасных частей, состоящий из мелких деталей, как то уплотнения, крышки и винты.

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Децентрализованные преобразователи частоты SINAMICS G110M

Технические параметры

SINAMICS G110M	
Механические параметры	
Вибрационная нагрузка	
• транспортировка по EN 60721-3-2 ¹⁾	класс 1M2
• эксплуатация по EN 60721-3-3	класс 3M2
Ударная нагрузка	
• транспортировка по EN 60721-3-2 ¹⁾	класс 1M2
• эксплуатация по EN 60721-3-3	класс 3M2
Условия окружающей среды	
Класс защиты по EN 61800-5-1	класс III (PELV1)
Защита от прикосновений по EN 61800-5-1	класс I (с цепью защиты)
Допустимая температура окружающей среды или охлаждающего вещества (воздух) при эксплуатации для силовых модулей	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) без ухудшения характеристик >40 ... 55 °C (104 ... 131 °F) см. Графики ухудшения характеристик
Допустимая температура окружающей среды или охлаждающего вещества (воздух) при эксплуатации для управляющих модулей	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F) без ухудшения характеристик
Влажность воздуха, макс.	95 % при 40 °C (104 °F)
Температура окружающей среды	
• хранение ¹⁾ по EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• транспортировка ¹⁾ по EN 60068-2-1	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
• эксплуатация по EN 60068-2-2	-10 ... +40 °C (14 ... 104 °F) без ухудшения характеристик
Класс окружающей среды/химические вредные вещества	
• эксплуатация EN 60721-3-3	класс 3C2
Степень загрязнения по EN 61800-5-1	2
Сертификация для модификаций повышенной безопасности	
• по IEC 61508	SIL 2
• по EN ISO 13849-1	PL d и категория 3
Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	CE (UL 508C, номер по списку UL E121068, cUL, C-Tick, EAC) ²⁾
Маркировка CE, согласно	Директива по низкому напряжению 2006/95/EG
Директива по ЭМС ³⁾	
• типоразмеры FSA до FSC со встроенным сетевым фильтром класса A	Категория C2 ⁴⁾ по EN 61800-3 (соответствует классу A по EN 55011)
	<u>Указание:</u> Производственный стандарт ЭМС EN 61800-3 относится не напрямую к преобразователю частоты, а к PDS (силовая система привода), которая, кроме преобразователя, включает в себя все соединения, а также двигатель и кабели. Одни преобразователи частоты согласно Директиве по электромагнитной совместимости не подлежат обязательной маркировке.

¹⁾ В оригинальной упаковке.

²⁾ В комбинации с мотор-редукторами SIMOGEAR только по запросу.

³⁾ Дополнительную информацию можно найти в каталоге D31 · 2015

⁴⁾ С экранированным кабелем двигателя до 5 м.

Обзор

Для управления преобразователем используется управляющий модуль. Наряду с базовыми, предлагаются и дополнительные функции управления, которые могут быть настроены для решения конкретной задачи путем параметрирования.

Существует две модификации управляющих модулей для подключения 3 AC 400 В и DC 24 В – с кабельным вводом или со штекерными разъемами. Версия с полевой шиной USS предлагается только с кабельным вводом. Различия между кабельным вводом и штекерными разъемами показаны на рисунках ниже:



Рис. 9/6 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN с кабельным вводом



Рис. 9/7 SINAMICS G110M управляющий модуль CU240M PN со штекерными разъемами

Каждый управляющий модуль предлагается в 3 исполнениях (для типоразмера двигателя 71, 80/90, 100/112) для возможности прямого монтажа на цоколь клеммной коробки двигателя.

Управляющий модуль	Коммуникация по	Соединительная техника	Для типоразмеров двигателей	
Управляющий модуль CU240M, с кабельным вводом	CU240M	USS, Modbus RTU	кабельный ввод	71, 80/90, 100/112
Управляющий модуль CU240M DP, с кабельным вводом	CU240M DP	PROFIBUS	кабельный ввод	71, 80/90, 100/112
Управляющий модуль CU240M DP, со штекерными разъемами	CU240M DP	PROFIBUS	штекерные разъемы	71, 80/90, 100/112
Управляющий модуль CU240M PN, с кабельным вводом	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	кабельный ввод	71, 80/90, 100/112
Управляющий модуль CU240M PN, со штекерными разъемами	CU240M PN	PROFINET, EtherNet/IP	штекерные разъемы	71, 80/90, 100/112

Функции *Safety Integrated*

В стандартных вариантах серии CU240M (CU240M, CU240M DP и CU240M PN) функция безопасности "безопасно отключенный момент" (STO, Safe Torque Off) уже интегрирована (сертификация по IEC 61508 SIL 2 и EN ISO 13849-1 PL d и категория 3). Она защищает от активного движения привода. Для ее активации может использоваться как PROFIsafe, так и безопасный вход.

Тем самым упрощается переход на технику безопасности в первую очередь для уже существующих установок, так как не требуется внесения изменений в двигатель или механику.

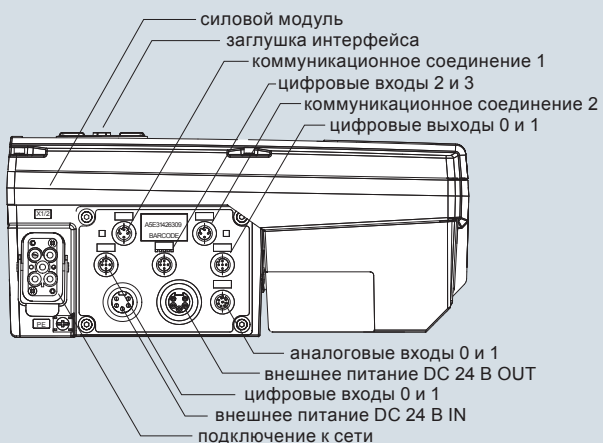
Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Управляющие модули CU240M

Конструкция

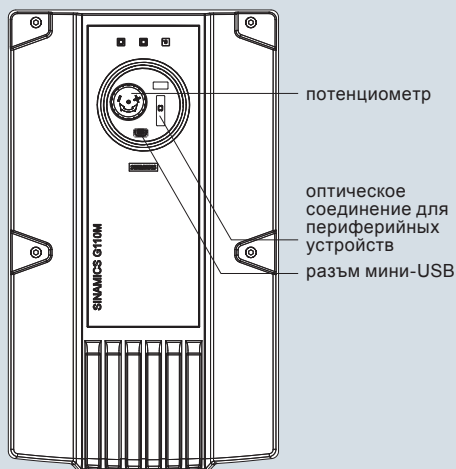
Управляющий и силовой модуль
(вид справа)



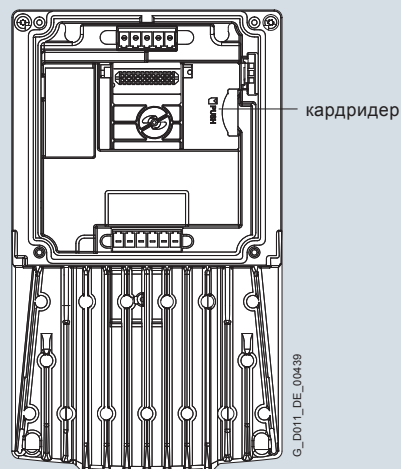
Управляющий и силовой модуль
(вид слева)



Силовой модуль (вид сверху)



Силовой модуль (внутренняя полость)



Управляющий модуль
(вид сверху/внутренняя полость)

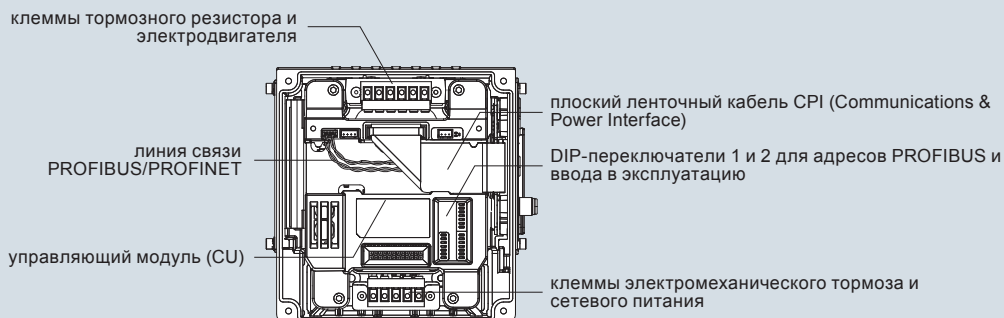


Рис. 9/8 Конструкция управляющего модуля и силового модуля

Интеграция

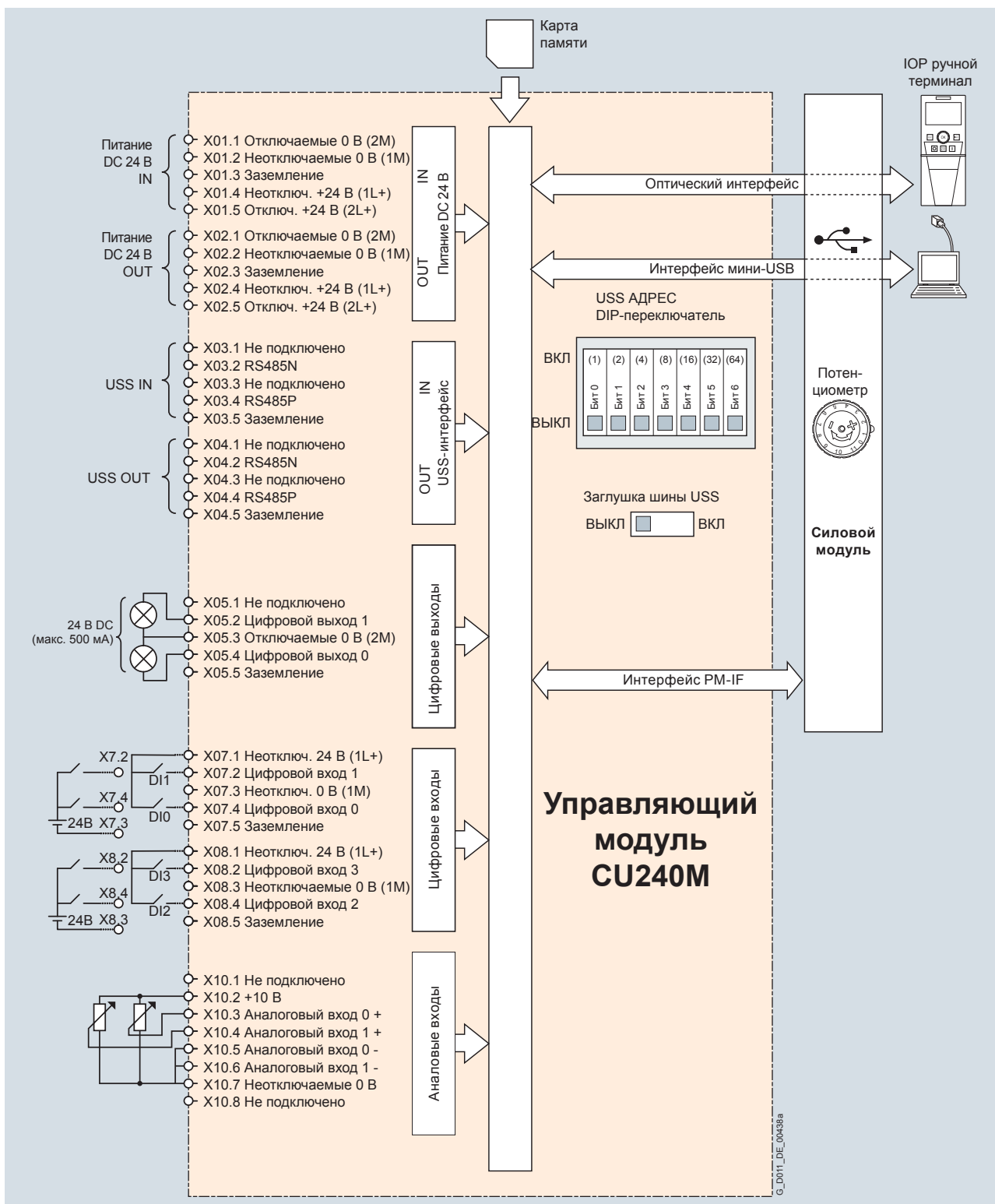


Рис. 9/9 Схема соединений управляющего модуля CU240M

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Управляющие модули CU240M

Интеграция (продолжение)

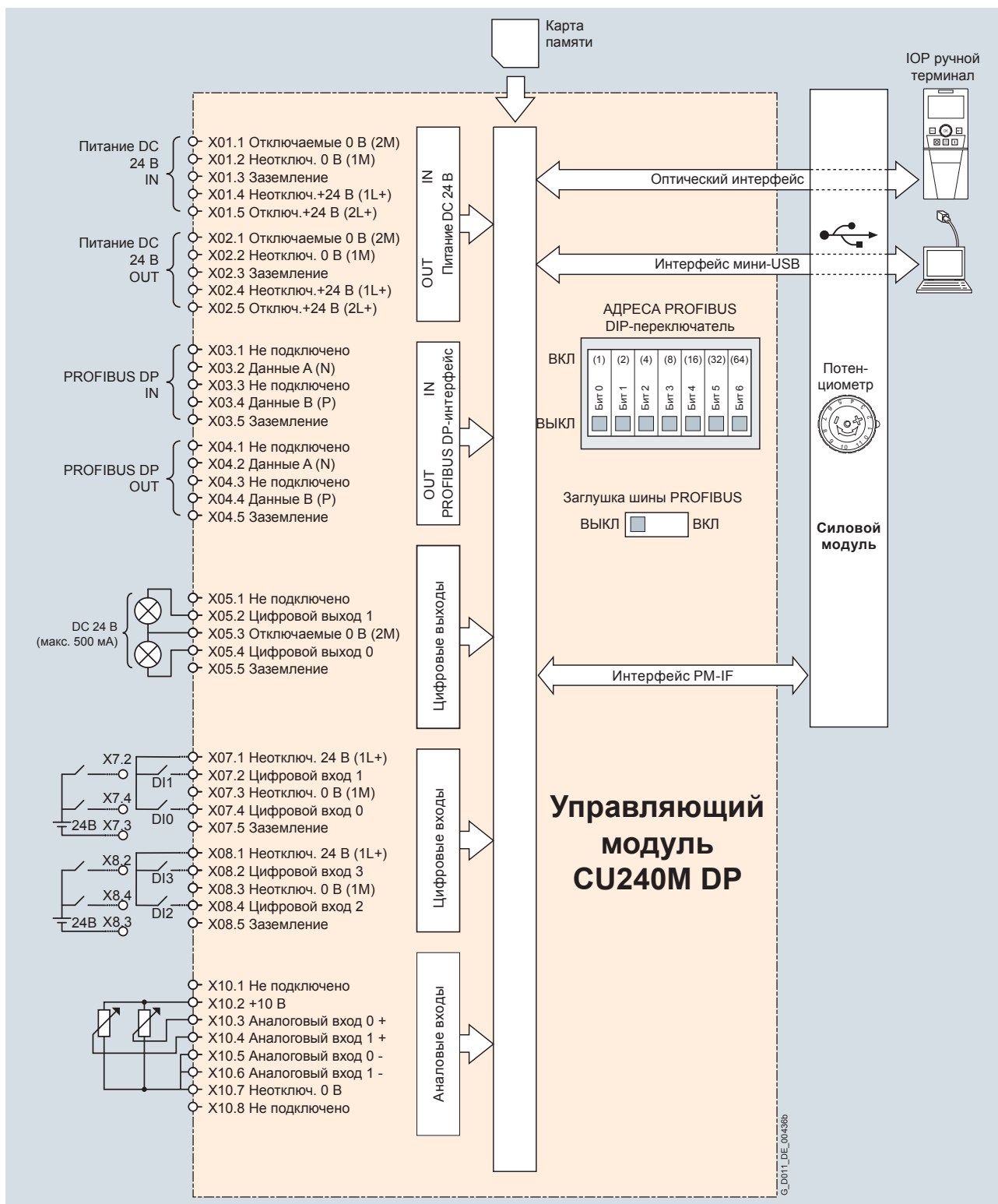


Рис. 9/10 Схема соединений управляющего модуля CU240M DP

Интеграция (продолжение)

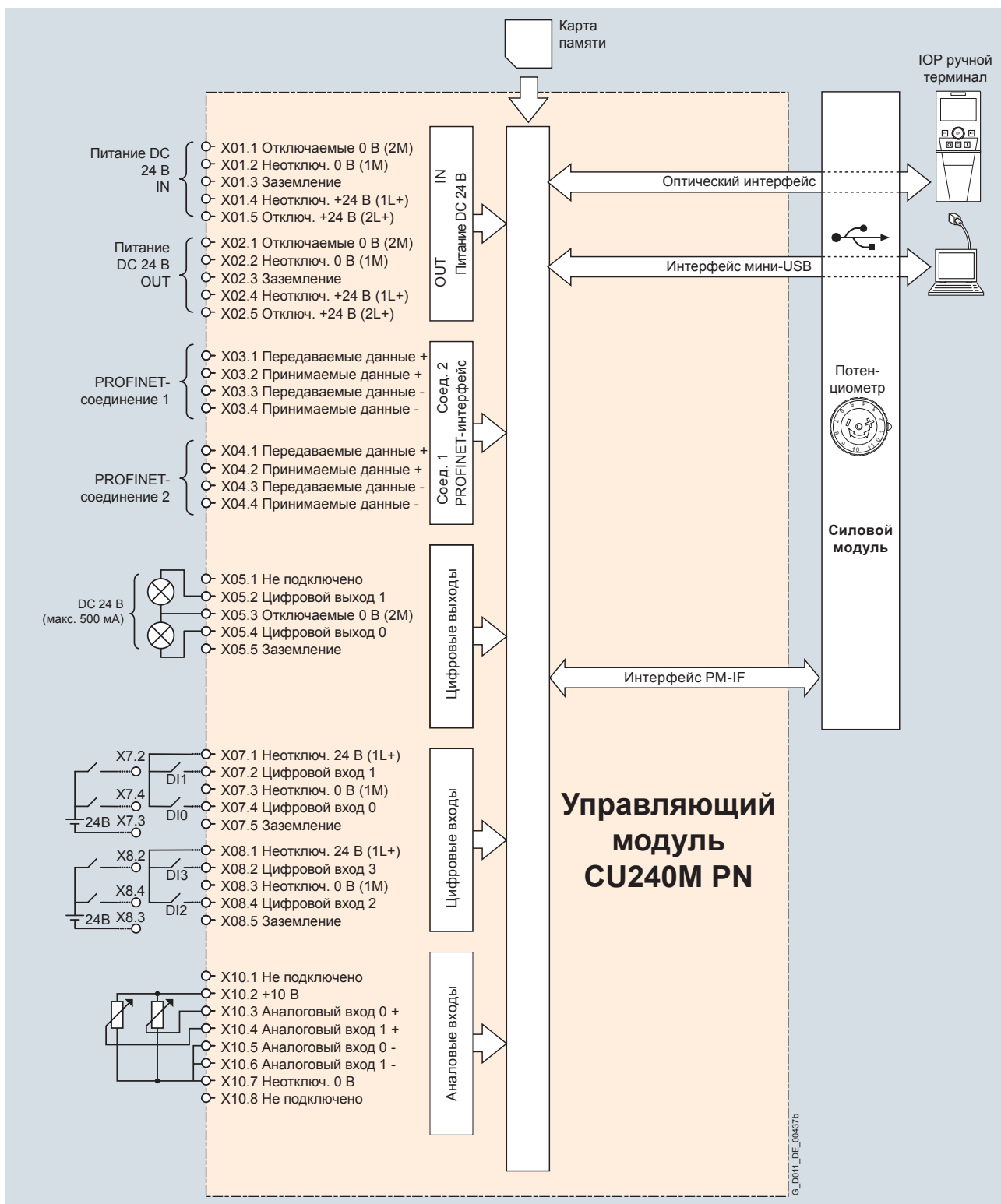


Рис. 9/11 Схема соединений управляющего модуля CU240M PN

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Управляющие модули CU240M

Технические параметры

Управляющий модуль	CU240M USS с кабельным вводом	CU240M PROFIBUS с кабельным вводом	CU240M PROFIBUS со штекерными разъемами	CU240M PROFINET с кабельным вводом	CU240M PROFINET со штекерными разъемами
Электрические параметры					
Рабочее напряжение	Использовать внешний ИП DC 24 В ± 15 % с безопасным электрическим разделением PELV по EN 61800-5-1.	Использовать внешний ИП DC 24 В ± 15 % с безопасным электрическим разделением PELV по EN 61800-5-1.	Использовать внешний ИП DC 24 В ± 15 % с безопасным электрическим разделением PELV по EN 61800-5-1.	Использовать внешний ИП DC 24 В ± 15 % с безопасным электрическим разделением PELV по EN 61800-5-1.	Использовать внешний ИП DC 24 В ± 15 % с безопасным электрическим разделением PELV по EN 61800-5-1.
Потребляемый ток ¹⁾ (из ИП DC 24 В)					
• с силовым модулем типоразмера FSA	235 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
• с силовым модулем типоразмера FSB	235 mA	235 mA	235 mA	290 mA	290 mA
Интерфейсы					
Цифровые входы (без гальванической развязки)	4 программируемые, PNP, совместимость с SIMATIC	4 программируемые, PNP, совместимость с SIMATIC	4 программируемые, PNP, совместимость с SIMATIC	4 программируемые, PNP, совместимость с SIMATIC	4 программируемые, PNP, совместимость с SIMATIC
• как опция могут устанавливаться как цифровые входы	1	1	1	1	1
Аналоговые входы (0 ... 10 В или 0 ... 20 мА с разрешением 12 бит)	2	2	2	2	2
Цифровые выходы (DC 24 В, 0 ... 0,5 А)	2 программируемые	2 программируемые	2 программируемые	2 программируемые	2 программируемые
Интерфейс шины	USS	PROFIBUS-DP	PROFIBUS-DP	PROFINET	PROFINET
• протоколы полевой шины	USS Modbus RTU	PROFIBUS DP inkl. PROFIsafe	PROFIBUS DP inkl. PROFIsafe	PROFINET inkl. PROFIsafe EtherNet/IP	PROFINET inkl. PROFIsafe EtherNet/IP
• профиль	–	PROFIdrive	PROFIdrive	PROFIdrive PROFIdenergy	PROFIdrive PROFIdenergy
Интерфейс РТС/КТУ (подключение через силовые модули)	✓	✓	✓	✓	✓
• датчик температуры двигателя	1 вход, подключаемые датчики: РТС, КТУ или биметалл	1 вход, подключаемые датчики: РТС, КТУ или биметалл	1 вход, подключаемые датчики: РТС, КТУ или биметалл	1 вход, подключаемые датчики: РТС, КТУ или биметалл	1 вход, подключаемые датчики: РТС, КТУ или биметалл
Управление механическим тормозом двигателя (подключение через управляющий модуль)	✓	✓	✓	✓	✓
Слот для карты памяти SINAMICS SD	✓	✓	✓	✓	✓
Интерфейс для ввода в эксплуатацию (мини-USB)	✓	✓	✓	✓	✓
Функции безопасности					
Встроенные функции безопасности согласно IEC 61508 SIL 2 и EN ISO 13849-1 PL d и категория 3	Безопасно отключенный момент (STO, Safe Torque Off)	Безопасно отключенный момент (STO, Safe Torque Off)	Безопасно отключенный момент (STO, Safe Torque Off)	Безопасно отключенный момент (STO, Safe Torque Off)	Безопасно отключенный момент (STO, Safe Torque Off)
Метод управления/регулирования					
U/f линейная/квадратичная/ параметрируемые	✓	✓	✓	✓	✓
U/f с управлением по потоку сцепления (FCC)	✓	✓	✓	✓	✓
Векторное управление без датчика	✓	✓	✓	✓	✓
Управление по моменту без датчика	✓	✓	✓	✓	✓

¹⁾ Плюс возможный потребляемый ток подключенных датчиков (макс. 200 мА в сумме), а также отбор тока из цифровых выходов (макс. 500 мА в сумме).

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Управляющие модули CU240M

Технические параметры

Управляющий модуль	CU240M USS с кабельным вводом	CU240M PROFIBUS с кабельным вводом	CU240M PROFIBUS со штекерными разъемами	CU240M PROFINET с кабельным вводом	CU240M PROFINET со штекерными разъемами
Программные функции					
Постоянные частоты	16, параметрируемые	16, параметрируемые	16, параметрируемые	16, параметрируемые	16, параметрируемые
Соединение сигналов с помощью технологии BICO	✓	✓	✓	✓	✓
Автоматический перезапуск после отключения сети или рабочего отказа	✓	✓	✓	✓	✓
Компенсация скольжения	✓	✓	✓	✓	✓
Свободные функциональные блоки (FFB) для логических и арифметических операций	✓	✓	✓	✓	✓
Сглаживание по рампе	✓	✓	✓	✓	✓
4 переключаемых блока данных привода	✓	✓	✓	✓	✓
4 переключаемых командных блока данных (CDS) (Hand/Auto)	✓	✓	✓	✓	✓
Перезапуск на ходу	✓	✓	✓	✓	✓
JOG	✓	✓	✓	✓	✓
Запись циклических рамп разгона и торможения	✓	✓	✓	✓	✓
Технологический регулятор (ПИД)	✓	✓	✓	✓	✓
Быстрый останов	✓	✓	✓	✓	✓
Логика конечных выключателей	✓	✓	✓	✓	✓
Тепловая защита двигателя	✓	✓	✓	✓	✓
Тепловая защита преобразователя	✓	✓	✓	✓	✓
Установка заданного значения	✓	✓	✓	✓	✓
Идентификация двигателя	✓	✓	✓	✓	✓
Стояночный тормоз двигателя	✓	✓	✓	✓	✓
Механические параметры и условия окружающей среды					
Степень защиты	IP66/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3	IP66/UL Type 3	IP65/UL Type 3
Рабочая температура	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)	-10 ... +55 °C (14 ... 131 °F)
Температура воздуха	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)	-40 ... +70 °C (40 ... 158 °F)
Относительная влажность воздуха (ОВВ)	<95 % ОВВ, образование конденсата не допускается	<95 % ОВВ, образование конденсата не допускается	<95 % ОВВ, образование конденсата не допускается	<95 % ОВВ, образование конденсата не допускается	<95 % ОВВ, образование конденсата не допускается
Размеры					
• ширина	205 мм	205 мм	205 мм	205 мм	205 мм
• высота	105 мм	105 мм	105 мм	105 мм	105 мм
• глубина	171 мм	171 мм	171 мм	171 мм	171 мм
Вес, около	1,75 кг	1,85 кг	1,85 кг	1,85 кг	1,85 кг

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Силовые модули PM240M

Обзор



Рис. 9/12 SINAMICS G110M силовой модуль PM240M FSA (0,37 до 1,5 кВт)



Рис. 9/13 SINAMICS G110M силовой модуль PM240M FSB (2,2 до 4 кВт)

Силовые модули PM240M могут использоваться в защитно-технических приложениях. В комбинации с управляющими модулями CU240M привод становится Safety Integrated Drive (см. "Управляющие модули").

Силовые модули PM240M со встроенным сетевым фильтром класса А могут подключаться к сетям TN и TT.

Интеграция

Все стандартные силовые модули PM240M имеют следующие интерфейсы:

- интерфейс PM-IF для соединения силового модуля PM240M и управляющего модуля
- соединение двигателя, включая управление тормозом двигателя и датчик температуры
- подключение к сети через кабельный ввод или HAN Q4/2 (штекер)
- разветвление сети через кабельный ввод/клеммы или HAN Q4/2 (розетка)
- порт USB для подключения к PC
- аналоговый потенциометр для установки скорости вращения
- слот для карт памяти SD

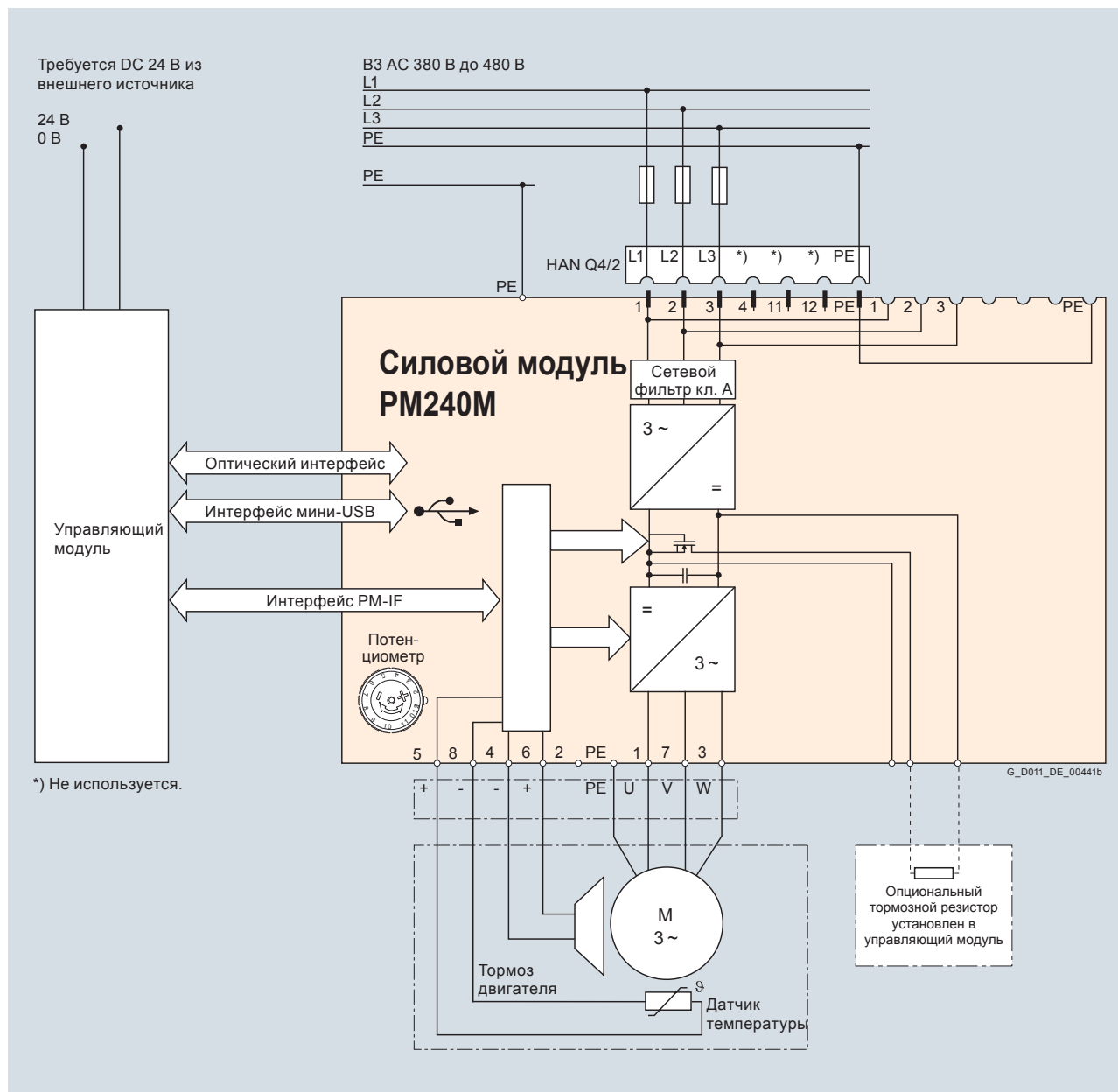


Рис. 9/14 Схема соединений силового модуля PM240M со встроенным сетевым фильтром класса А

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Силовые модули PM240M

Технические параметры

Общие технические параметры

Силовые модули PM240M	
Рабочее напряжение сети	3 AC 380 В (-10 %) ... 480 В (+10 %)
Требование к сети ОКЗ R _{Sc}	>100
Собственная частота	47 ... 63 Гц
Выходная частота	
• тип управления U/f	0 ... 550 Гц
• тип управления Vector	0 ... 200 Гц
Частота импульсов	4 кГц (стандарт); 4 ... 16 кГц (с шагом в 2 кГц) см. Параметры ухудшения характеристик
Коэффициент мощности	0,95
КПД преобразователя	95 ... 97 %
Выходное напряжение, макс. в % от входного напряжения	87 %
Допустимая перегрузка	
• высокая перегрузка (high overload HO)	0,37 ... 3 кВт: 2 x ном. выходной ток в течение 3 с, затем 1,5 x ном. выходной ток в течение 57 с, за время цикла в 300 с (в среднем 110 %) 4 кВт: 1,6 ном. выходной ток в течение 3 с, затем 1,5 x ном. выходной ток в течение 57 с, за время цикла в 300 с (в среднем 110 %)
Электромагнитная совместимость	Встроенный сетевой фильтр класса А согласно EN 55011
Возможные методы торможения	Реостатный тормоз со встроенными тормозными резисторами Тормоз постоянного тока Напряжение питания DC тормоза от встроенной схемы управления тормозом
Входное напряжение	AC 380 В AC 400 В AC 440 В AC 480 В AC 500 В
Полученное напряжение тормоза	DC 171 В DC 180 В DC 198 В DC 216 В DC 225 В
	Отключение со стороны постоянного тока обеспечивает "быстрое" торможение (макс. выходной ток 1 А)
Степень защиты	IP65/66 (для силового и управляющего модуля в смонтированном состоянии)
Рабочая температура	-10 ... +55 °C (14 ... +131 °F)
Температура хранения	-40 ... +70 °C (-40 ... +158 °F)
Допустимые монтажные позиции	любые
Относительная влажность воздуха	< 95 % относительной влажности, без конденсата
Охлаждение	Принудительное охлаждение с помощью вентилятора двигателя
Высота места установки	до 1000 м над уровнем моря без снижения мощности от 1000 м см. Параметры ухудшения характеристик
Ном. ток короткого замыкания SCCR (Short Circuit Current Rating) ¹⁾	40 кА
Защитные функции	<ul style="list-style-type: none">• пониженное напряжение• обнаружение выпадения фаз• перенапряжение• перегрузка• замыкание на землю• короткое замыкание• защита от опрокидывания• защита от блокировки двигателя• перегрев двигателя• перегрев преобразователя• блокировка параметров
Соответствие стандартам	CE (UL, cUL, C-Tick, EAC) ²⁾
Маркировка CE, согласно	EC Low Voltage Directive 73/23/EEC; кроме этого для вариантов с фильтром: EC Low Voltage Directive 89/336/EEC

¹⁾ Действительно для промышленного монтажа в электрошкаф согласно NEC Article 409 или UL 508A.

²⁾ В комбинации с мотор-редукторами SIMOGEAR только по запросу.

Технические параметры (продолжение)

Рабочее напряжение сети 3 AC 380 В ... 480 В		Силовые модули PM240M			
Расч. выходной ток I_N ¹⁾	А	1,3	2,2	3,1	4,1
Макс. выходной ток I_{max}	кВт	2,6	4,4	6,2	8,2
Расч. мощность	кГц	0,37	0,75	1,1	1,5
Расч. частота импульсов	%	4	4	4	4
КПД η	кВт	96,8	98,1	98,2	97,3
Мощность потерь ²⁾ при расч. выходном токе	м ³ /с	0,025	0,032	0,041	0,052
Расход охлаждающего воздуха	дБ	0,0048	0,0048	0,0048	0,0048
Уровень звукового давления L_{pA} (1 м)	А	–	–	–	–
Расч. входной ток ³⁾		1,3	2	2,8	3,6
Подключение к сети U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE	мм ²				
• рекомендуемое сечение вывода		1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
Соединение PE (внешнее подключение)	мм ²				
• сечение вывода (рекомендация)		10	10	10	10
Соединение двигателя U2, V2, W2, PE, тормоз двигателя, датчик температуры	мм ²				
• сечение вывода	м	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
Макс. длина кабеля двигателя экранированный		–	–	–	–
Степень защиты		IP66	IP66	IP66	IP66
Размеры	мм				
• ширина	мм	161	161	161	161
• высота	мм	135	135	135	135
• глубина		270	270	270	270
Типоразмер	кг	FSA	FSA	FSA	FSA
Вес, около	А	2,1	2,1	2,1	2,1

¹⁾ В основе ном. выходного тока I_N лежит нагрузочный цикл для высокой перегрузки (high overload HO).

²⁾ Типичные значения. Дополнительная информация в Интернете по адресу <http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/94059311>

³⁾ Входной ток зависит от нагрузки двигателя и полного сопротивления сети. Входные токи действуют для нагрузки с ном. мощностью при полном сопротивлении сети согласно $u_K = 1\%$.

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Силовые модули PM240M

Технические параметры (продолжение)

Рабочее напряжение сети 3 AC 380 В ... 480 В		Силовые модули PM240M		
Расч. выходной ток I_N ¹⁾	А	5,6	7,3	8,8
Макс. выходной ток I_{max}	А	11,2	14,6	14,1
Расч. мощность	кВт	2,2	3	4
Расч. частота импульсов	кГц	4	4	4
КПД η	%	97,6	97,6	97,7
Мощность потерь ²⁾ при расч. выходном токе	кВт	0,078	0,103	0,126
Расход охлаждающего воздуха	м ³ /с	0,024	0,024	0,024
Уровень звукового давления L_{pA} (1 м)	дБ	–	–	–
Расч. входной ток ³⁾	А	5,3	6,9	8
Подключение к сети U1/L1, V1/L2, W1/L3, PE				
• рекомендуемое сечение вывода	мм ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
Соединение PE (внешнее подключение)				
• сечение вывода (рекомендация)	мм ²	10	10	10
Соединение двигателя U2, V2, W2, PE, тормоз двигателя, датчик температуры				
• сечение вывода	мм ²	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG	1 ... 2,5 18 ... 14 AWG
Макс. длина кабеля двигателя экранированный	м	–	–	–
Степень защиты		IP66	IP66	IP66
Размеры				
• ширина	мм	181	181	181
• высота	мм	135	135	135
• глубина	мм	309	309	309
Типоразмер		FSB	FSB	FSB
Вес, около	кг	3,4	3,4	3,4

¹⁾ В основе ном. выходного тока I_N лежит нагрузочный цикл для высокой перегрузки (high overload HO).

²⁾ Входной ток зависит от нагрузки двигателя и полного сопротивления сети. Входные токи действуют для нагрузки с ном. мощностью при полном сопротивлении сети согласно $u_K = 1\%$.

Графические характеристики

Параметры ухудшения характеристик

Ном. мощность при 3 AC 400 В		Расч. выходной ток в А при частоте импульсов (снижение тока в зависимости от частоты импульсов)						
кВт	hp	4 кГц	6 кГц	8 кГц	10 кГц	12 кГц	14 кГц	16 кГц
0,37	0,5	1,3	1,3	1,11	0,91	0,78	0,65	0,59
0,75	1,0	2,2	1,9	1,5	1,3	1,1	1,0	0,9
1,1	1,5	3,1	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2
1,5	2,0	4,1	3,5	2,9	2,5	2,1	1,8	1,6
2,2	3,0	5,6	4,8	3,9	3,4	2,8	2,5	2,2
3,0	4,0	7,3	6,2	5,1	4,4	3,7	3,3	2,9
4,0	5,0	8,8	7,5	6,2	5,3	4,4	4,0	3,5

Температура окружающей среды

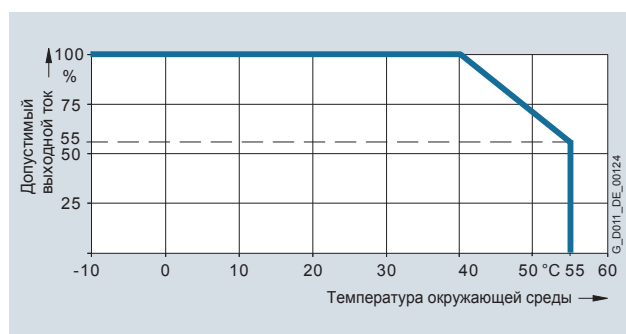


Рис. 9/15 Допустимый выходной ток в зависимости от температуры окружающей среды для силовых модулей PM240M, типоразмеры FSA и FSB

Указание:

Учитывать диапазоны рабочих температур управляющих модулей и мотор-редукторов SIMOGEAR. Диапазоны температур можно найти в технических параметрах управляющих модулей.

Высота места установки

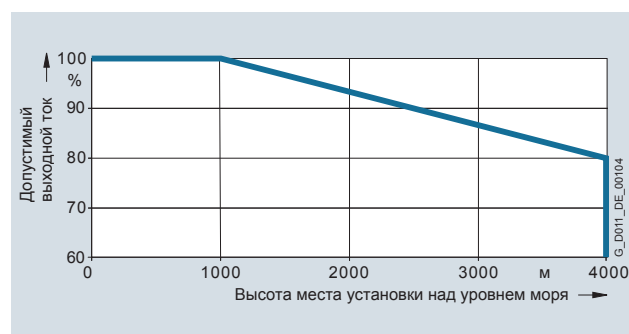


Рис. 9/16 Допустимый выходной ток в зависимости от высоты места установки для силовых модулей PM240M, типоразмеры FSA и FSB

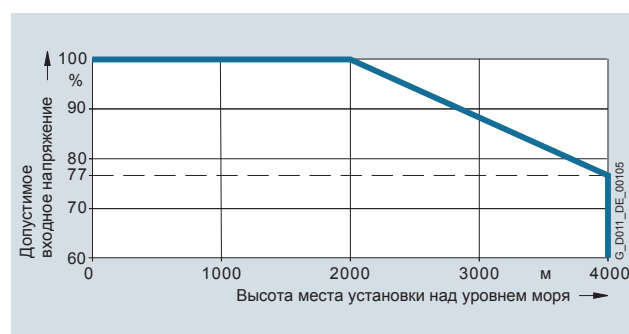


Рис. 9/17 Допустимое входное напряжение в зависимости от высоты места установки для силовых модулей PM240M, типоразмеры FSA и FSB

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Компоненты со стороны сети

Сервисный выключатель



Рис. 9/18 SINAMICS G110M сервисный выключатель

Опциональный сервисный выключатель позволяет отсоединять SINAMICS G110M со стороны входа на уровне ЗАС 400 В от сетевого питания. Тем самым не требуется дополнительных внешних компонентов в питающем кабеле 400 В.

Сервисный выключатель запирается с помощью трех ключей. Тем самым он может быть защищен от непреднамеренного повторного включения.

Мотор-редукторы SIMOGEAR поставляются с уже смонтированным и готовым к работе сервисным выключателем.



Рис. 9/19 SINAMICS G110M установленный сервисный выключатель

Указание:

Может быть установлен либо сервисный выключатель, либо блок питания DC 24 В. Одновременное использование обеих опций невозможно.

9

Предохранители и силовые выключатели

Таблица ниже является рекомендацией для других компонентов со стороны сети, предохранителей и силовых выключателей.

Указание по использованию стандартов IEC:
Предохранители типа 3NA3 и силовые выключатели типа 3RV рекомендуются для европейского пространства. Табличные значения учитывают допустимую перегрузку преобразователя.

Указание по использованию регламента UL:
При использовании в Америке необходимы допущенные по UL предохранители Class J с ном. напряжением AC 600 В.

Номинальный ток короткого замыкания SCCR
(Short Circuit Current Rating) по UL
Действует для промышленного монтажа в электрошкаф по NEC Article 409 или UL 508A

- PM240M: 40 кА

Дополнительную информацию по перечисленным предохранителям и силовым выключателям см. каталоги LV 10.1, IC 10 и IC 10 AO.

Индивидуальная защита

Расчетная мощность			Предохранитель		Силовой выключатель
кВт	л.с.	Типоразмер (формат)	A	Заказной №	Заказной №
3 AC 380 ... 480 В					
0,37	0,5	FSA	10	3NA3803	3RV2011-1JA10
0,75	1,0	FSA	10	3NA3803	3RV2011-1JA10
1,1	1,5	FSA	10	3NA3803	3RV2011-1JA10
1,5	2,0	FSA	10	3NA3803	3RV2011-1JA10
2,2	3	FSB	20	3NA3807	3RV2021-4BA10
3	4	FSB	20	3NA3807	3RV2021-4BA10
4	5	FSB	20	3NA3807	3RV2021-4BA10

Система SINAMICS G110M обеспечивает возможность разветвления сетевого питания на несколько последовательно соединенных друг с другом преобразователей.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации в Интернете www.siemens.com/sinamics-g110m

Обзор

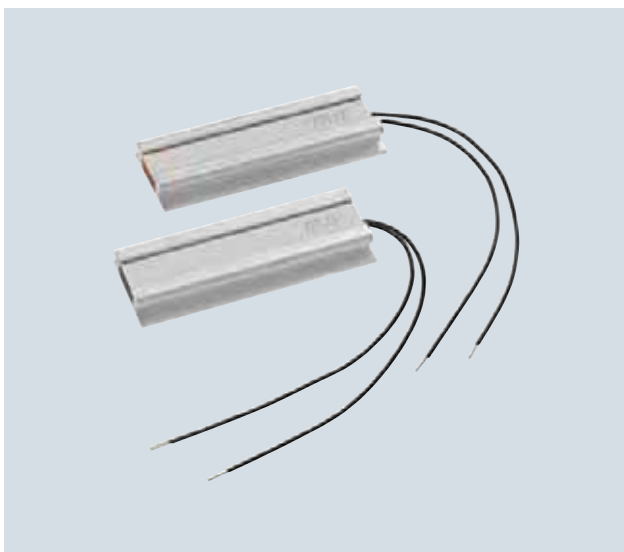


Рис. 9/20 SINAMICS G тормозные резисторы FSA и FSB

В генераторном режиме через тормозные резисторы гасится избыточная энергия промежуточного контура

Тормозные резисторы предназначены для использования с SINAMICS G110M, который имеет встроенный тормозной прерыватель и не может рекуперировать генераторную энергию обратно в сеть. Для генераторного режима, например, затормаживания массы с высоким моментом инерции, необходимо подключить тормозной резистор, который преобразует возникающую энергию в тепло.

Тормозные резисторы могут устанавливаться сбоку снизу в корпус управляющего модуля. Тепло тормозного резистора отводится через корпус управляющего модуля. Каждый тормозной резистор имеет термозащиту, препятствующую тепловой перегрузке тормозного резистора.

Все тормозные резисторы стандартно оснащаются кабелем для подключения к внутренним клеммам.

Технические параметры

Напряжение сети 3 AC 380 ... 480 В		Тормозной резистор	
Сопротивление	Ω	350	175
Расчетная мощность P_{DB} (эффективная мощность при длительном торможении)	кВт	0,0075	0,02
Пиковая мощность P_{max} (продолжительность нагрузки $t_a = 12$ с при длит. периода $t = 120$ с)	кВт	0,075	0,2
Степень защиты		IP20	IP20
Размеры			
• ширина	мм	11	11
• высота	мм	34	34
• длина	мм	84	84
Вес, около	кг	0,1	0,1
Подходит для SINAMICS G110M (типоразмер)		FSA	FSB

Графическая характеристика

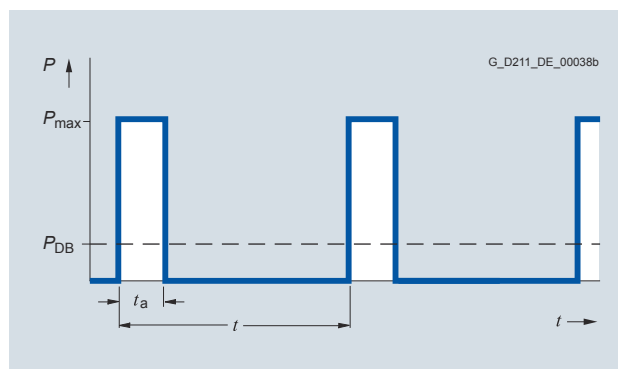


Рис. 9/21 Нагрузочная диаграмма для тормозных резисторов
 $t_a = 12$ с
 $t = 120$ с

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Компоненты промежуточного контура – Блок питания DC 24 В

Обзор



Рис. 9/22 Блок питания DC 24 В



Рис. 9/23 Блок питания DC 24 В, в смонтированном состоянии

Опциональный блок питания DC 24 В позволяет осуществлять питание внутренних электронных устройств DC 24 В напрямую из промежуточного контура. Тем самым не нужна внешняя проводка для питания DC 24 В и требуется только подключение питания преобразователя 3 AC 400 В. Опциональный блок питания DC 24 В используется для питания внутренней цепи управляющего модуля, низковольтных схем силового модуля и всех входов/выходов.

Указание:

Возможна установка или блока питания DC 24В, или сервисного переключателя. Одновременное использование обеих опций невозможно.

9

Технические параметры

Блок питания DC 24 В	
Рабочее напряжение	DC 24 В \pm 10 %
Потребляемый ток (из промежуточного контура, при полной нагрузке с PM, CU и DO)	1,2 А
Выходной ток, макс.	2 А

Обзор

В таблице ниже перечислены стандартные поставляемые комбинации двигатель-преобразователь в интегрированном исполнении.

Из-за специфических особенностей SINAMICS G110M следует учитывать следующие ограничения касательно опций, заказываемых вместе с двигателями:

- одинаковое расположение преобразователя и ручного рычага растормаживания невозможно
- противоконденсатный подогрев для двигателя невозможен
- позиция клеммной коробки 4 (т.е. преобразователь в монтажной позиции M1 направлен вниз) по запросу

4-пол., 1 500 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 50 Гц¹⁾

Типо-размер	Двигатель	P _{50Гц} кВт	Силовой модуль						
			Типоразмер A (FSA)			Типоразмер B (FSB)			
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
Двигатели нормального класса энергоэффективности IE1									
71	LA71MG4	0,25	по запросу						
	LA71MH4	0,37	✓						
Двигатели повышенного класса энергоэффективности IE2									
80	LE80MD4E	0,55		✓					
	LE80MH4E	0,75		✓	✓				
90	LE90SG4E	1,1			✓	✓			
	LE90LH4E	1,5				✓	✓		
100	LE100LE4E	2,2					✓	✓	
	LE100LK4E	3						✓	✓
112	LE112ME4E	4							✓

4-пол., 2 610 мин⁻¹ для двигателя с номиналом 87 Гц¹⁾

Типо-размер	Двигатель	P _{87Гц} кВт	Силовой модуль						
			Типоразмер A (FSA)			Типоразмер B (FSB)			
			0,37	0,75	1,1	1,5	2,2	3	4
Двигатели нормального класса энергоэффективности IE1									
71	LA71MH4	0,65		✓					
Двигатели повышенного класса энергоэффективности IE2									
80	LE80MD4E	0,95			✓				
	LE80MH4E	1,30				✓			
90	LE90SG4E	1,90					✓		
	LE90LH4E	2,60						✓	
100	LE100LE4E	3,60							✓

¹⁾ Другие комбинации двигатель-преобразователь по запросу.

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Дополнительные системные компоненты

Принадлежности

Ручной терминал интеллектуальной панели оператора IOP



Рис. 9/24 Ручной терминал IOP для мобильного использования

Ручной терминал интеллектуальной панели оператора IOP это очень удобная и эффективная панель оператора для ввода в эксплуатацию и диагностики, а также для локального управления и наблюдения за децентрализованными преобразователями SINAMICS G110M.

IOP в равной мере предназначена как для новичков, так и для экспертов по приводам. Большой текстовый дисплей, управление в режиме меню и мастера настройки позволяют упростить ввод в эксплуатацию стандартных приводов. Благодаря отображению параметров открытым текстом, пояснительным текстам помощи и фильтрации параметров, ввод в эксплуатацию привода может быть выполнен практически без наличия бумажной документации по параметрам.

Мастера настройки оказывает интерактивную поддержку при вводе в эксплуатацию важных приложений, например, подъемно-транспортного оборудования, насосов, вентиляторов и компрессоров.

Для общего ввода в эксплуатацию предлагается мастер быстрого ввода в эксплуатацию.

Ручное управление приводами осуществляется с помощью прямых клавиш и маховичка. Для переключения из автоматического в ручной режим на IOP имеется специальная клавиша переключения.

Для удобной диагностики преобразователя частоты предлагается текстовая индикация ошибок и предупреждений. Клавиша INFO открывает тексты помощи.

На дисплее/индикации состояния возможна графическая или цифровая визуализация двух переменных процесса.

Переменные процесса могут отображаться и в технологических единицах.

Ручной терминал IOP поддерживает серийный ввод в эксплуатацию одинаковых приводов. Для этого список параметров может быть скопирован из преобразователя частоты в IOP и при необходимости загружен в другие устройства такого же типа.

IOP поддерживает следующие языки 1): немецкий, английский, французский, итальянский, испанский, португальский, голландский, шведский, русский, чешский, польский, турецкий, финский.

1) Подробности см. <http://support.automation.siemens.com/WWW/view/en/67273266>

Ручной терминал IOP, наряду с IOP, имеет корпус с аккумуляторами, зарядное устройство и соединительный кабель RS232. Зарядное устройство комплектуется переходниками для Европы, США и Великобритании. Время работы с полностью заряженными аккумуляторами составляет до 8 часов.

Для подключения ручного терминала IOP к SINAMICS G110M дополнительно потребуется соединительный кабель RS232 с оптическим интерфейсом.

Обновление ручного терминала IOP

Через встроенный в ручной терминал IOP интерфейс USB возможно его обновление и расширение.

Данные для поддержки будущих типов приводов могут быть переданы с PC на ручной терминал IOP. Кроме этого, интерфейс USB предлагает возможность догрузки в будущем доступных языков пользователя и мастеров, а также выполнение обновления FW для ручного терминала IOP.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Ручной терминал IOP для использования с SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120P, SINAMICS G110D, SINAMICS G120D, SINAMICS G110M В объем поставки входят: • IOP • корпус ручного терминала • аккумуляторы (4 x AA) • зарядное устройство (универс.) • соединительный кабель RS232 (длина 3 м, только для использования с SINAMICS G110) • USB-кабель (длина 1 м)	6SL3255-0AA00-4HA0
Соединительный кабель RS232 с оптическим интерфейсом для подключения преобразователей SINAMICS G110D, SINAMICS G120D или SINAMICS G110M к ручному терминалу IOP (длина 2,5 м)	3RK1922-2BP00

Принадлежности

Карты памяти



Рис. 9/25 Карта памяти SINAMICS SD

На карту памяти SINAMICS SD можно сохранить параметрирование преобразователя. После сервисного обслуживания, например, замены преобразователя и получения данных с карты памяти, система сразу же готова к работе.

- Параметры могут быть записаны с карты памяти в преобразователь или сохранены из преобразователя на карту памяти.
- Может быть сохранено до 100 блоков параметров.
- Карта памяти поддерживает серийный ввод в эксплуатацию без использования ручного терминала интеллектуальной панели оператора IOP или ПО для ввода в эксплуатацию STARTER и SINAMICS Startdrive.

Указание:

Карта памяти не нужна для текущей работы и поэтому должна быть извлечена. У SINAMICS G110M блок параметров сохранен на управляющем модуле. Только при замене управляющего модуля необходимо перенести блок параметров в заменяющую единицу оборудования.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Карта памяти SINAMICS SD 512 Мбайт	6SL3054-4AG00-2AA0

Комплект для соединения PC-преобразователь-2 (интерфейсный кабель мини-USB для коммуникации с PC)

Для управления и ввода в эксплуатацию преобразователя непосредственно через соединение точка-точка с PC, если на нем установлено соответствующее ПО (ПО для ввода в эксплуатацию STARTER ¹⁾ от версии 4.3 SP3 или SINAMICS Startdrive от версии 13).

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Комплект для соединения PC-преобразователь-2 Комплект для соединения PC-преобразователь-2 для управляющих модулей CU240M с кабелем USB (длина 3 м)	6SL3255-0AA00-2CA0

Монтажные комплекты

В качестве принадлежностей может быть заказано по одному монтажному комплекту для управляющих модулей со штекерной соединительной техникой и кабельным вводом соответственно.

Они включают в себя заглушки или кабельные муфты для защиты или электрического подключения.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Монтажный комплект для управляющих модулей с кабельным вводом с кабельными муфтами для электрического подключения	6SL3566-2VA00-0GA0
Монтажный комплект для управляющих модулей со штекерными разъемами с заглушками для защиты электрических соединений	6SL3566-2LA00-0GA0

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER (от версии 4.3 SP3) упрощает ввод в эксплуатацию и ТО SINAMICS G110M. Оно предлагает мастера для простого и быстрого ввода в эксплуатацию, в комбинации с удобными для пользователя и обширными функциями для решений с приводом.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
ПО для ввода в эксплуатацию STARTER STARTER ¹⁾ на DVD	6SL3072-0AA00-0AG0

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive (от версии 13) упрощает ввод в эксплуатацию и ТО SINAMICS G110M. SINAMICS Startdrive является частью инженеринговой платформы TIA-Portal. Оно позволяет интуитивно интегрировать приводы SINAMICS в автоматизацию. Единая концепция управления, исключение интерфейсов и высокое удобство позволяют быстро встроить в автоматизацию и ввести в эксплуатацию SINAMICS через TIA-Portal. TIA-Portal с SINAMICS Startdrive предлагает единую платформу для всех этапов технической разработки сложных приложений, начиная с проектирования и заканчивая вводом в эксплуатацию и диагностикой.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive ²⁾ на DVD	6SL3072-4DA02-0XG0

¹⁾ ПО для ввода в эксплуатацию STARTER в Интернете <http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/10804985/133100>

²⁾ ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive в Интернете <http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/68034568>

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Дополнительные системные компоненты

Принадлежности

Обзор всех дополнительных принадлежностей (например, штекеров и кабелей) можно найти по следующей ссылке: <http://www.siemens.com/distributeddrives-supplementaryproducts>

Соединительные кабели для управляющих модулей

Соединительный кабель PROFINET

Гибкие соединительные кабели и полевые разъемы для передачи данных (до 100 Мбит/сек) между станциями промышленного Ethernet со степенью защиты IP65.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
IE Connecting Cable M12-180/M12-180 осевой отвод предварительно собранный IE FC TP буксируемый кабель GP 2 x 2 PROFINET тип C с двумя 4-полюсными штекерами M12 (4-пол., D-кодир.), степень защиты IP65/IP67, UL, вилка/вилка (IN/OUT) Длина:	
• 0,3 м	6XV1870-8AE30
• 0,5 м	6XV1870-8AE50
• 1 м	6XV1870-8AH10
• 1,5 м	6XV1870-8AH15
• 2 м	6XV1870-8AH20
• 3 м	6XV1870-8AH30
• 5 м	6XV1870-8AH50
• 10 м	6XV1870-8AN10
• 15 м	6XV1870-8AN15
IE Connecting Cable M12-180/IE FC RJ45 Plug-145 осевой отвод предварительно собранный IE FC TP буксируемый кабель GP 2 x 2 (PROFINET тип C) со штекером M12 (D-кодир.) и разъемом IE FC RJ45, степень защиты IP65/IP67 Длина:	
• 2 м	6XV1871-5TH20
• 3 м	6XV1871-5TH30
• 5 м	6XV1871-5TH50
• 10 м	6XV1871-5TN10
• 15 м	6XV1871-5TN15
IE M12 Plug PRO осевой отвод разъем M12 для полевой сборки (D-кодир.), металлический корпус, UL, технология быстрого подключения, вилка	
• 1 шт.	6GK1901-0DB20-6AA0
• 8 шт.	6GK1901-0DB20-6AA8

Соединительный кабель PROFIBUS

Гибкие соединительные кабели/разъемы для передачи данных (до 12 Мбит/сек) станциями PROFIBUS.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Соединительный кабель PROFIBUS-M12 осевой отвод предварительно собранный с двумя 5-пол. штыревыми/гнездовыми штекерами M12, UL Длина:	
• 0,3 м	6XV1830-3DE30
• 0,5 м	6XV1830-3DE50
• 1 м	6XV1830-3DH10
• 1,5 м	6XV1830-3DH15
• 2 м	6XV1830-3DH20
• 3 м	6XV1830-3DH30
• 5 м	6XV1830-3DH50
• 10 м	6XV1830-3DN10
• 15 м	6XV1830-3DN15
Соединительный штекер PROFIBUS-M12 осевой отвод 5-пол., B-кодир., металлический корпус, 1 упаковка = 5 шт.	
• штыревая вставка	6GK1905-0EA00
• гнездовая вставка	6GK1905-0EB00

Принадлежности

Соединительные кабели/разъемы для питания управляющего модуля

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Соединительный кабель 7/8", осевой отвод для отключаемых и неотключаемых 24 В, в сборе с 2 x 7/8" осевой с обеих сторон, 5 x 1,5 мм ² вилка-гнездо, 5-пол. Длина:	
• 0,3 м	6XV1822-5BE30
• 0,5 м	6XV1822-5BE50
• 1 м	6XV1822-5BH10
• 1,5 м	6XV1822-5BH15
• 2 м	6XV1822-5BH20
• 3 м	6XV1822-5BH30
• 5 м	6XV1822-5BH50
• 10 м	6XV1822-5BN10
• 15 м	6XV1822-5BN15
Фидер 7/8" угловой отвод с разъемом с одной стороны для отключаемых и неотключаемых 24 В, в сборе с 1 x 7/8" с одной стороны угловой, 5 x 1,5 мм ² гнездо, 5-пол. Длина:	
• 3 м	3RK1902-3GB30
• 5 м	3RK1902-3GB50
• 10 м	3RK1902-3GC10
Фидер 7/8" угловой отвод для отключаемых и неотключаемых 24 В, в сборе с 2 x 7/8" угловой с обеих сторон, 5 x 1,5 мм ² вилка-гнездо, 5-пол. Длина:	
• 3 м	3RK1902-3NB30
• 5 м	3RK1902-3NB50
• 10 м	3RK1902-3NC10
Разъем 7/8" осевой отвод 5-пол., В-кодир., пластиковый корпус, 1 упаковка = 5 шт.	
• штыревая вставка (OUT)	6GK1905-0FA00
• гнездовая вставка (IN)	6GK1905-0FB00
Разъем 7/8" угловой отвод 5-пол., В-кодир., пластиковый корпус, 1 упаковка = 5 шт.	
• штыревая вставка (OUT)	3RK1902-3BA00
• гнездовая вставка (IN)	3RK1902-3DA00

Соединительный кабель и штекер для цифровых входов и выходов

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Соединительный кабель M12 с разъемами с обеих сторон, осевой отвод прямой штекер M12, прямое гнездо M12, винтовое крепление, 3-пол., 3 x 0,34 мм ² , А-кодир., черная полиуретановая оболочка, макс. 4 А Длина:	
• 1,5 м	3RK1902-4PB15-3AA0
Штекер M12 Y-КАБЕЛЬ для децентрализованной периферии для двойного подключения входов/выходов посредством одножильных кабелей 5-пол. M12, 200 мм	
• прямой	6ES7194-6KA00-0XA0

Соединительный кабель и штекер для аналоговых входов

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Кабельный штекер M12 8-пол., вилка	
• прямой отвод кабеля	Заказ и поставка через фирму KnorrTec
Тройник для подключения двух аналоговых входов вилка M12, 8-пол. на 2 x гнездо M12, 4-пол., угловой	Заказ и поставка через фирму KnorrTec

Соединительный кабель для электропитания

Соединительные кабели с разъемами с одной стороны и комплекты штекера для сетевого питания

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Соединительные кабели с разъемом с одной стороны кабель электропитания, открытый с одной стороны, для HAN Q4/2, угловой, 4 x 4 мм ²	
• длина 1,5 м	3RK1911-0DB13
• длина 5 м	3RK1911-0DB33
Комплект штекера для электропитания гнездовая вставка HAN Q4/2, 5 гнездовых контакт-деталей, кабельная часть, угловой отвод, включая кабельную муфту	
• 2,5 мм ²	3RK1911-2BE50
• 4 мм ²	3RK1911-2BE10
• 6 мм ²	3RK1911-2BE30

Штекерный разъем для разветвления питания

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Комплект штекера для разветвления питания штыревая вставка HAN Q4/2, 4 штырьковых контакт-детали кабельная часть, угловой отвод, включая кабельную муфту	
• 2,5 мм ²	3RK1911-2BF50
• 4 мм ²	3RK1911-2BF10

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Дополнительные системные компоненты

Принадлежности

Разводка шины питания 400 В со степенью защиты IP65

Данные для выбора и заказа

Опциональные компоненты (шлейфовое подключение в устройстве).

Описание	Заказной № (заказ см. Solution Partner)
Силовой клеммный Т-разветвитель для 2,5 ... 6 мм² с 7-полюсным штекером, гнездовая вставка, кабельная часть, UL Уплотнения для кабелей с различным сечением заказываются отдельно	Заказ и поставка через фирму Harting
Клеммный Т-разветвитель со всеми разъемами	Заказ и поставка через фирму KnorrTec
Распределитель шин питания, соединение IDC фидера предварительно собранный, UL, необрезанный фидер, 2,5 ... 6 мм ² Соединение Push-In: 1,5 ... 6 мм ² Уплотнения для кабелей с различным сечением заказываются отдельно	Заказ и поставка через фирму Weidmueller
У-тройник для прямого подключения фидера 400 В, HAN Q4/2, сечение вывода 1,5 ... 4 мм ²	Заказ и поставка через фирму Harting

Дополнительная информация

Обзор других дополнительных продуктов (например, штекеров и кабелей) находится по следующему адресу: www.siemens.com/distributeddrives-supplementaryproducts

Дополнительную информацию по перечисленным соединительным кабелям и штекерным разъемам можно найти в каталоге IK PI.



Рис. 9/26 Изображение Siemens Solution Partner

Другие выбранные дополнительные продукты могут быть получены от Siemens Solution Partner. Для этого выбрать в „Solution Partner Finder“ в качестве технологии „Distributed Field Installation System“.

www.siemens.com/automation/partnerfinder

9

Запасные части > Комплект запасных частей

Обзор

В случае необходимой замены, предлагается комплект запасных частей, состоящий из мелких деталей, как то запасные уплотнения, заглушки, окошки переключателя адресов PROFIBUS и винты.

Данные для выбора и заказа

Описание	Заказной №
Комплект запасных частей для SINAMICS G110M включает в себя запасные уплотнения, заглушки, штекеры и винты	6SL3500-0TK02-0AA0

Двигатели с SINAMICS G110M

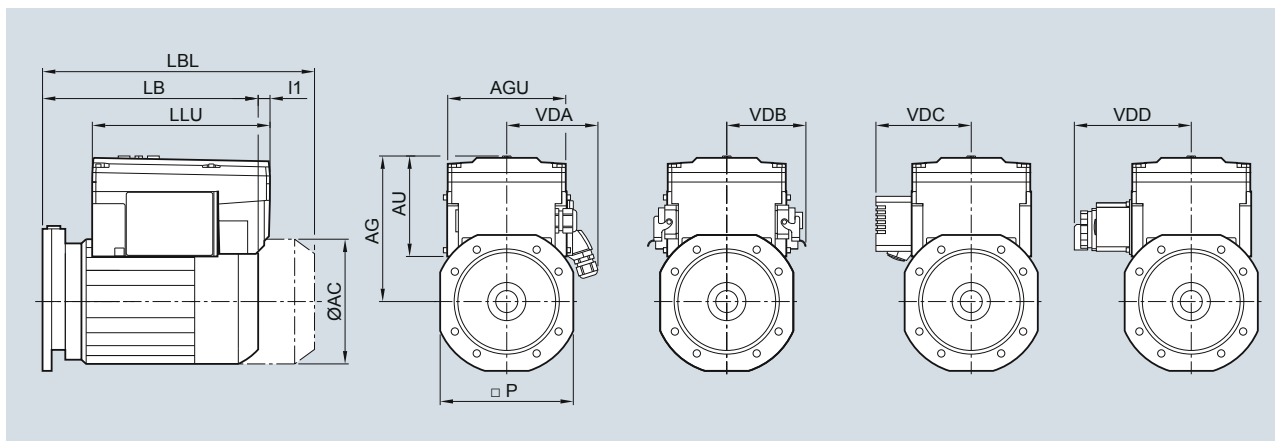


Рисунок для позиции клеммной коробки 2A (дополнительную информацию по расположению клеммной коробки можно найти на [стр. 11/10](#))

Двигатель	Тип редуктора					SINAMICS G110M												
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Силовой модуль	Размеры					Кабельный ввод	Штекерные разъемы	Блок питания DC 24 В	Сервисный выключатель			
						Типо-размер	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD
LA71M	19	-	19	-	-	FSA	184,5	239,5	138,8	74,5	184,5	137	270	161	127,5	108	130	171
	29	29	29	-	29		226	281										
	39	39	39	39	39		216,5	271,5										
	49	49	49	49	49													
	59	-	-	-	-		214,5	269,5										
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-													
-	-	-	89	89														
LE80M	19	-	19	-	-	FSA	240	300	156,3	35	191	137	270	161	127,5	108	130	171
	29	29	29	-	29		290	350										
	39	39	39	39	39		280,5	340,5										
	49	49	49	49	49													
	59	-	-	-	-		274,5	334,5										
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-													
-	-	-	89	89														
89	89	-	-	-	261,5	321,5												
-	-	-	109	-														
LE80ZM	19	-	19	-	-	FSA	275	335	156,3	35	191	137	270	161	127,5	108	130	171
	29	29	29	-	29		325	385										
	39	39	39	39	39		315,5	375,5										
	49	49	49	49	49													
	59	-	-	-	-		309,5	369,5										
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-													
-	-	-	89	89														
89	89	-	-	-	296,5	356,5												
-	-	-	109	-														

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Размеры

Двигатели с SINAMICS G110M (продолжение)

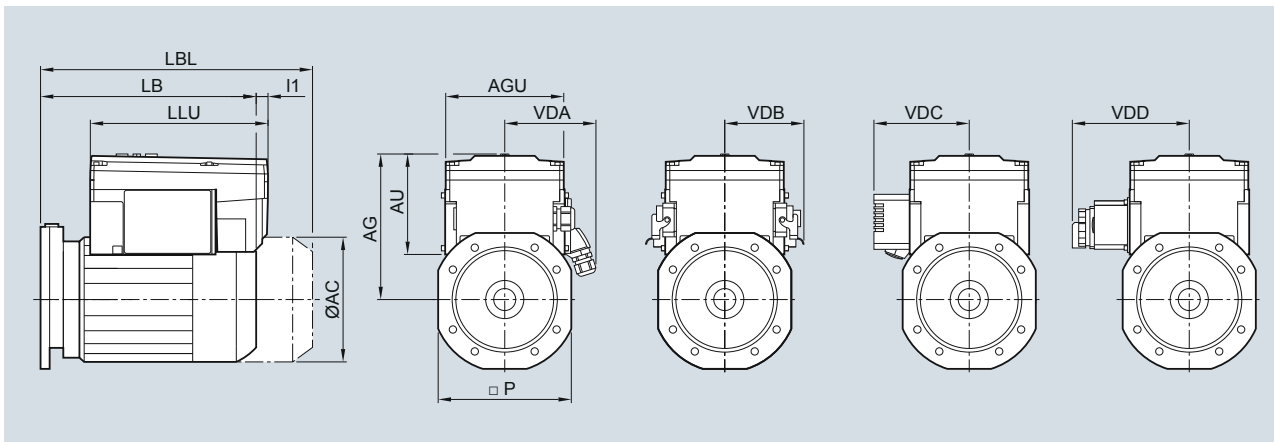


Рисунок для позиции клеммной коробки 2A (дополнительную информацию по расположению клеммной коробки можно найти на [стр. 11/10](#))

Двигатель	Тип редуктора					SINAMICS G110M																
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Силовой модуль	Размеры													Кабельный ввод	Штекерные разъемы	Блок питания DC 24 В
Типо-размер	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD										
LE90S/L	29	29	29	-	29	FSA	351,5	421,5	173,8	11	196	137	270	161	127,5	108	130	171				
	39	39	39	39	39		342	412														
	49	49	49	49	49																	
	59	-	-	-	-																	
	69	69	-	69	69																	
	-	-	-	79	-																	
	79	79	-	-	-			336	406													
	-	-	-	89	89																	
	89	89	-	-	-			323	393													
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-			316	386													
	109	109	-	-	-			309	379													
	129	129	-	-	-																	
-	-	-	149	-																		
LE90ZL	29	29	29	-	29	FSA	391,5	461,5	173,8	11	196	137	270	161	127,5	108	130	171				
	39	39	39	39	39		382	452														
	49	49	49	49	49																	
	59	-	-	-	-																	
	69	69	-	69	69																	
	-	-	-	79	-																	
	79	79	-	-	-			376	446													
	-	-	-	89	89																	
	89	89	-	-	-			363	433													
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-			356	426													
	109	109	-	-	-			349	419													
	129	129	-	-	-																	
-	-	-	149	-																		
LE90S/L	29	29	29	-	29	FSB	351,5	421,5	173,8	50,5	196	137	309,5	181	127,5	108	130	171				
	39	39	39	39	39		342	412														
	49	49	49	49	49																	
	59	-	-	-	-																	
	69	69	-	69	69																	
	-	-	-	79	-																	
	79	79	-	-	-			336	406													
	-	-	-	89	89																	
	89	89	-	-	-			323	393													
	-	-	-	109	-																	
	-	-	-	129	-			316	386													
	109	109	-	-	-			309	379													
	129	129	-	-	-																	
-	-	-	149	-																		

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Размеры

Двигатели с SINAMICS G110M (продолжение)

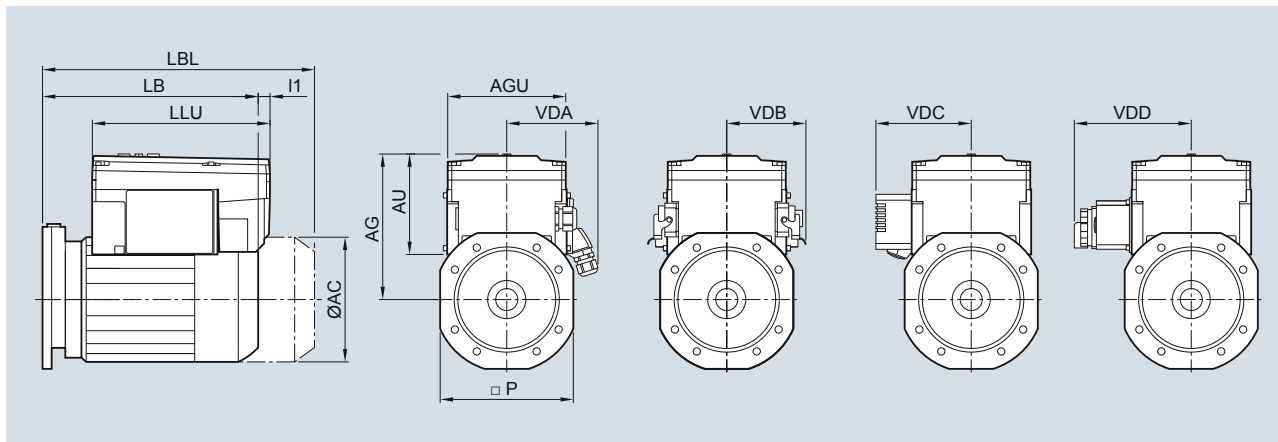


Рисунок для позиции клеммной коробки 2A (дополнительную информацию по расположению клеммной коробки можно найти на [стр. 11/10](#))

Двигатель	Тип редуктора					SINAMICS G110M												
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Силовой модуль	Размеры					Кабельный ввод	Штекерные разъемы	Блок питания DC 24 В	Сервисный выключатель			
						Типо-размер	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD
LE90ZL	29	29	29	-	29	FSB	391,5	461,5	173,8	50,5	196	137	309,5	181	127,5	108	130	171
	39	39	39	39	39													
	49	49	49	49	49													
	59	-	-	-	-													
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-													
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-													
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-													
	109	109	-	-	-													
129	129	-	-	-														
-	-	-	149	-														
LE100L	29	29	29	-	29	FSB	408	486,5	198	37,5	226	137	309,5	181	127,5	108	130	171
	39	39	39	39	39													
	49	49	49	49	49													
	59	-	-	-	-													
	69	69	-	69	69													
	-	-	-	79	-													
	79	79	-	-	-													
	-	-	-	89	89													
	89	89	-	-	-													
	-	-	-	109	-													
	-	-	-	129	-													
	109	109	-	-	-													
	129	129	-	-	-													
	-	-	-	149	-													
149	149	-	-	-														

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Размеры

Двигатели с SINAMICS G110M (продолжение)

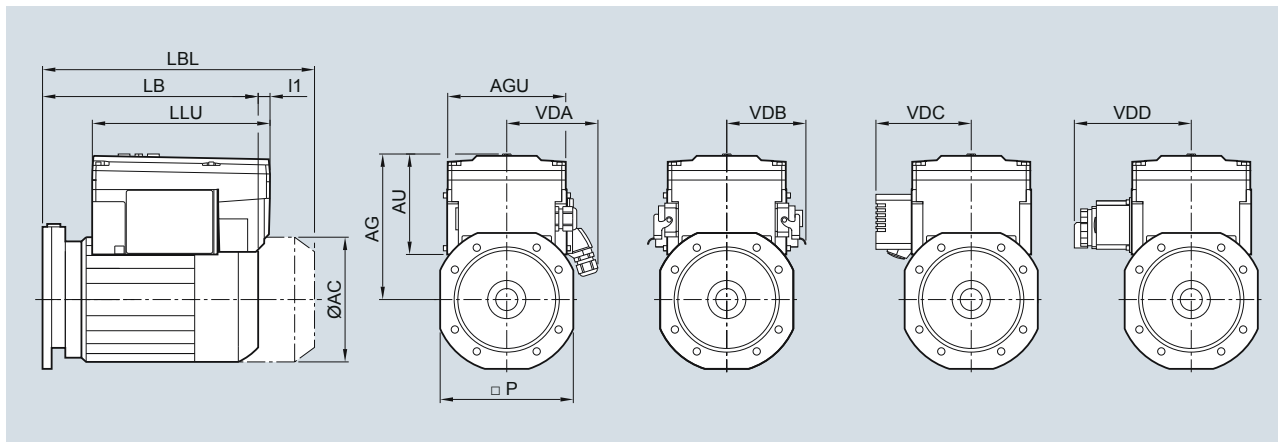


Рисунок для позиции клеммной коробки 2A (дополнительную информацию по расположению клеммной коробки можно найти на [стр. 11/10](#))

Двигатель	Тип редуктора					SINAMICS G110M															
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Силовой модуль	Размеры							Кабельный ввод	Штекерные разъемы	Блок питания DC 24 В	Сервисный выключатель				
						Типо-размер	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD			
LE100ZL	29	29	29	-	29	FSB	443	521,5	198	37,5	226	137	309,5	181	127,5	108	130	171			
	39	39	39	39	39		433,5	512													
	49	49	49	49	49																
	59	-	-	-	-																
	69	69	-	69	69																
	-	-	-	79	-																
	79	79	-	-	-			427,5	506												
	-	-	-	89	89																
	89	89	-	-	-			410,5	489												
	-	-	-	109	-																
	-	-	-	129	-																
	109	109	-	-	-																
	129	129	-	-	-			392,5	471												
-	-	-	149	-																	
149	149	-	-	-		391	469,5														
LE112M	29	29	29	-	29	FSB	418	491	222	29	237	137	309,5	181	127,5	108	130	171			
	39	39	39	39	39																
	49	49	49	49	49			408,5	481,5												
	59	-	-	-	-																
	69	69	-	69	69																
	-	-	-	79	-																
	79	79	-	-	-			402,5	475,5												
	-	-	-	89	89																
	89	89	-	-	-			385,5	458,5												
	-	-	-	109	-																
	-	-	-	129	-																
	109	109	-	-	-																
	129	129	-	-	-			367,5	440,5												
-	-	-	149	-																	
149	149	-	-	-		366	439														

Интегрированный преобразователь частоты SINAMICS G110M

0,37 кВт до 4 кВт

Размеры

Двигатели с SINAMICS G110M (продолжение)

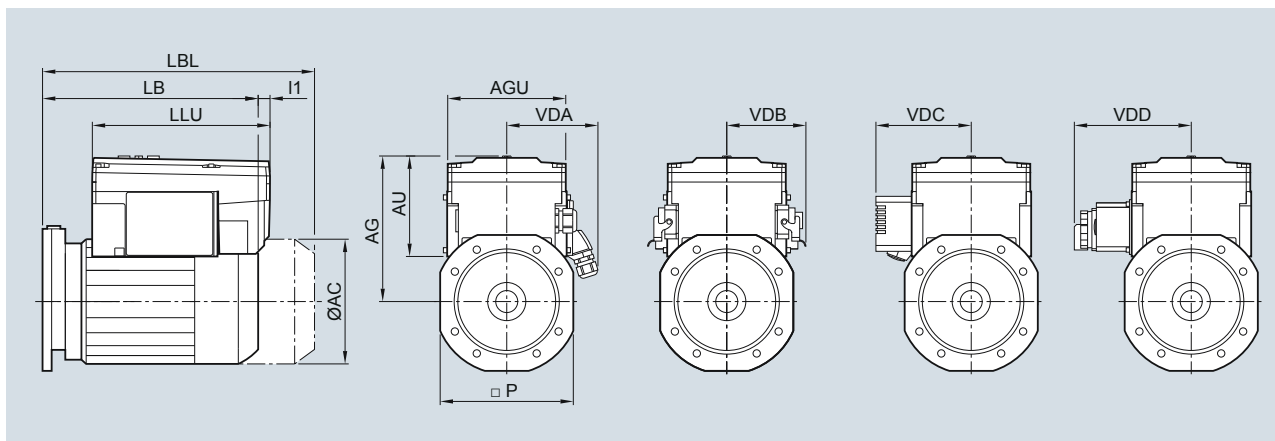
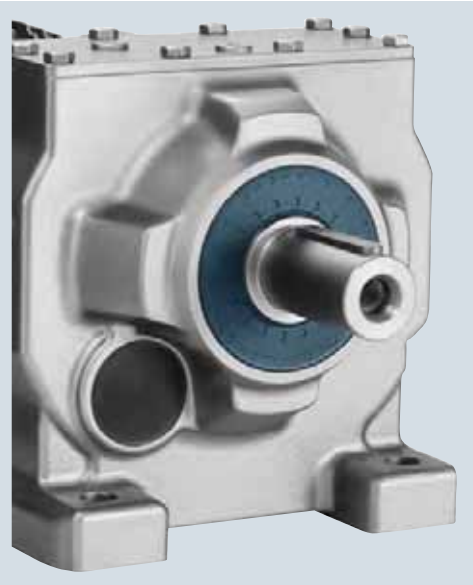


Рисунок для позиции клеммной коробки 2A (дополнительную информацию по расположению клеммной коробки можно найти на [стр. 11/10](#))

Двигатель	Тип редуктора					SINAMICS G110M														
	D/Z	FD/FZ	B	K	C	Силовой модуль	Размеры					Кабельный ввод	Штекерные разъемы	Блок питания DC 24 В	Сервисный выключатель					
						Типо-размер	LB	LBL	AC	I1	AG	AU	LLU	AGU	VDA	VDB	VDC	VDD		
LE112ZM	29	29	29	-	29	FSB	443	516	222	29	237	137	309,5	181	127,5	108	130	171		
	39	39	39	39	39															
	49	49	49	49	49															
	59	-	-	-	-															
	69	69	-	69	69															
	-	-	-	79	-															
	79	79	-	-	-			427,5	500,5											
	-	-	-	89	89															
	89	89	-	-	-			410,5	483,5											
	-	-	-	109	-															
	-	-	-	129	-															
	109	109	-	-	-															
	129	129	-	-	-				392,5	465,5										
	-	-	-	149	-															
149	149	-	-	-			391	464												

**10/2 Монтажная позиция**

10/2 Обзор

Цилиндрические редукторы

10/4 Исполнение на лапах

10/6 Исполнение на лапах/с фланцем

10/8 Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу

Плоские редукторы

10/11 Насадное исполнение

10/13 Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу

10/15 Исполнение на лапах

Конические редукторы В

10/17 Исполнение на лапах

10/19 Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

10/21 Насадное исполнение

Конические редукторы К

10/23 Исполнение на лапах

10/24 Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

10/25 Насадное исполнение

Цилиндро-червячные редукторы

10/26 Насадное исполнение

10/28 Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

10/30 Исполнение на лапах

Червячные редукторы

10/32 Исполнение на лапах, с фланцем, насадное исполнение и исполнение с окружностью отверстий под резьбу

10/33 Нестандартные монтажные позиции**10/34 Крепление**Способы крепления

10/34 Обзор

10/35 Исполнения с фланцем

10/35 • Сливные отверстия для воды на фланце выходного вала

10/37 Плоский редуктор F.AD в насадном исполнении

10/37 Конический редуктор KAD в насадном исполнении

10/37 Конический редуктор BAD. в насадном исполнении

10/38 Цилиндро-червячный редуктор CAD. и SAD. в насадном исполнении

Исполнение вала

10/39 Данные для выбора и заказа

10/41 Монтажная система SIMOLOC

10/42 Крышка полого вала

10/42 Опора выходного вала

10/42 Опора выходного вала с радиальным усилением

10/43 Смазка и уплотнениеОбзор

10/43 • Смазка

10/43 • Уплотнение

10/43 • Количество масла

10/43 Система уплотнений

10/43 Пластичные смазки для подшипников качения для редуктора и двигателя

10/45 Вентиляция и контроль уровня маслаВентиляция

10/45 Обзор

10/46 Сапун

10/47 Маслорасширитель

Контроль уровня масла

10/49 Масломерное стекло

10/49 Отверстие для слива масла

10/50 Исполнение с уменьшенным окружным зазором

10/50 Обзор

Опции редуктора

Монтажная позиция

Обзор

Для поставки редуктора с правильным уровнем масла, при заказе обязательно указать монтажную позицию.

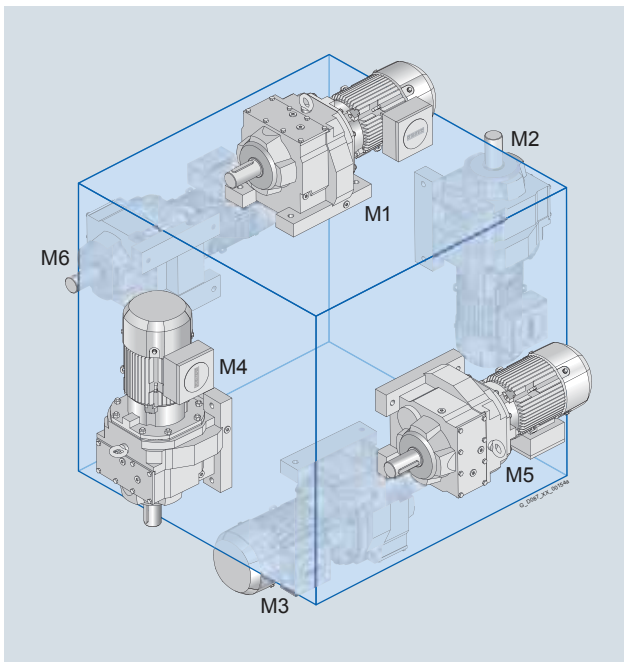


Рис. 10/1 Цилиндрические мотор-редукторы

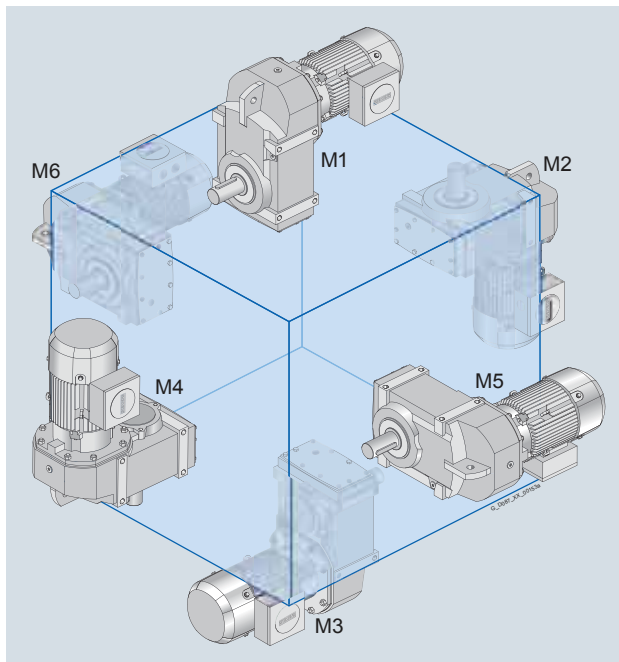


Рис. 10/2 Плоские мотор-редукторы

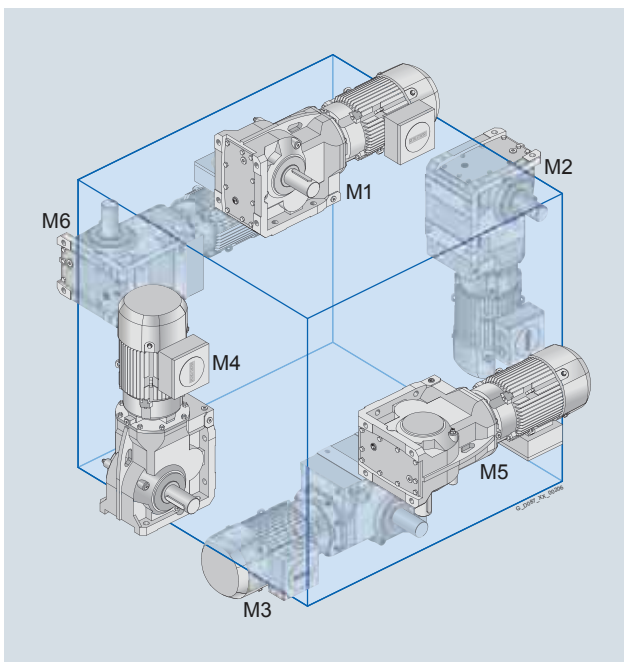


Рис. 10/3 Конические мотор-редукторы

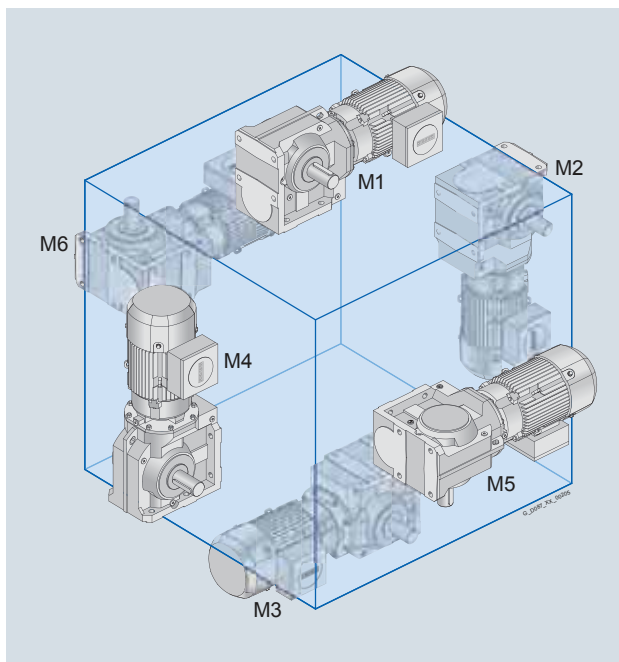


Рис. 10/4 Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Обзор (продолжение)

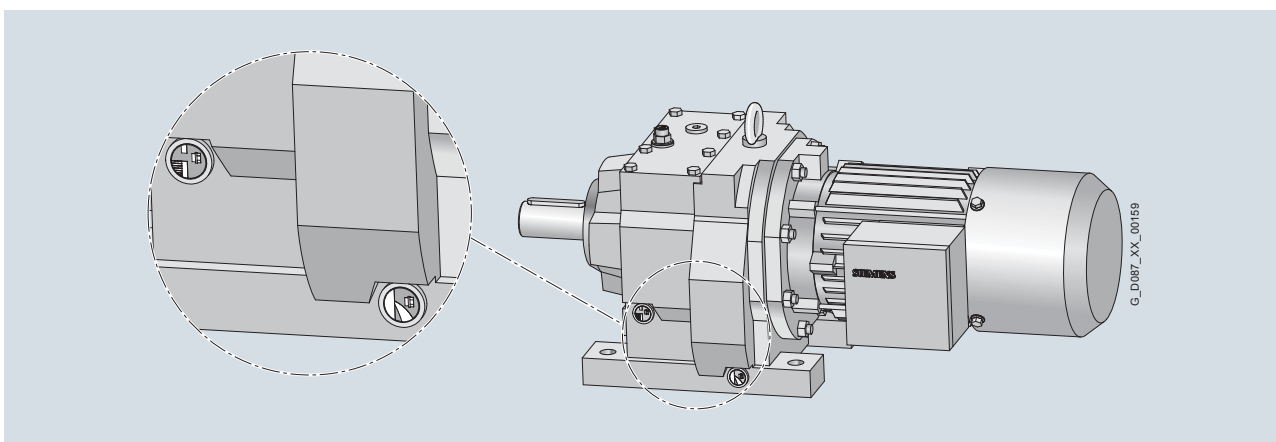


Рис. 10/5 Подробный габаритный чертеж из электронного каталога

Указание:

Воспользуйтесь новой функцией нашего электронного каталога [Конфигуратор SIMOGEAR](#).

Трехмерные изображения показывают точное расположение масляной арматуры для выбранной монтажной позиции.

Объяснение символов

Символ

Масляная арматура



Сапун



Отверстие для слива масла



Масломерный винт

Дополнения

*	На противоположной стороне
A, B	Вторичная сторона A, вторичная сторона B
②	2-ступенчатый редуктор
③	3-ступенчатый редуктор
① ... ④	Расположение клеммной коробки
A ... D	Позиция кабельного ввода

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндрические редукторы

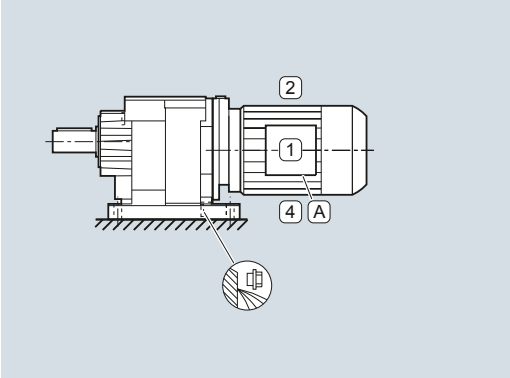
Исполнение на лапах

Цилиндрический редуктор Z и D, типоразмеры 19 и 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмеров 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

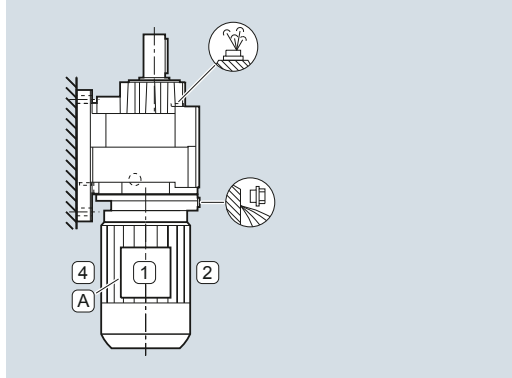


Краткие данные:

M1

D01

M2

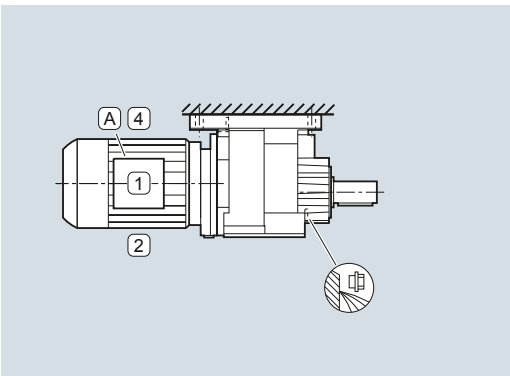


Краткие данные:

M2

D02

M3

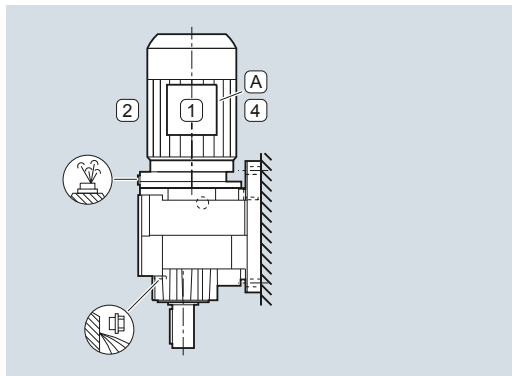


Краткие данные:

M3

D03

M4

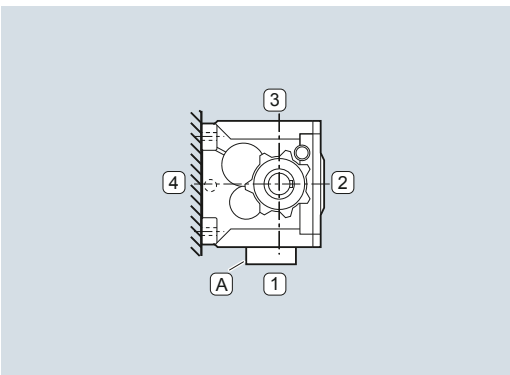


Краткие данные:

M4

D04

M5

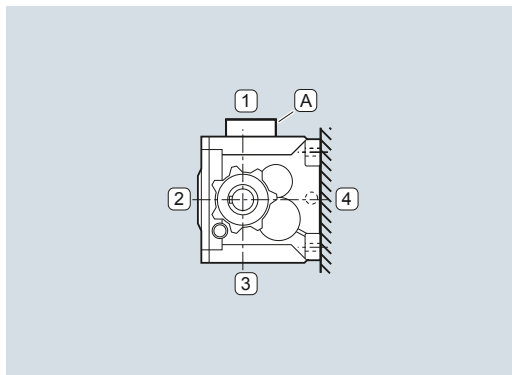


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

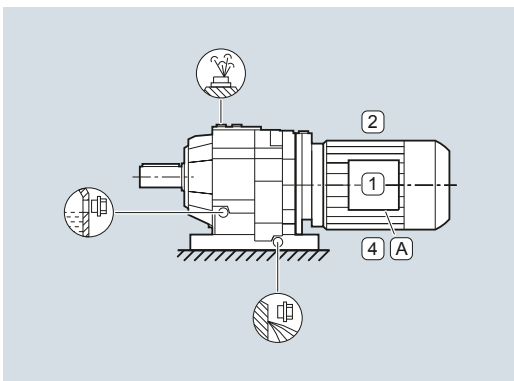
D06

Исполнение на лапах (продолжение)

Цилиндрический редуктор Z и D, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1

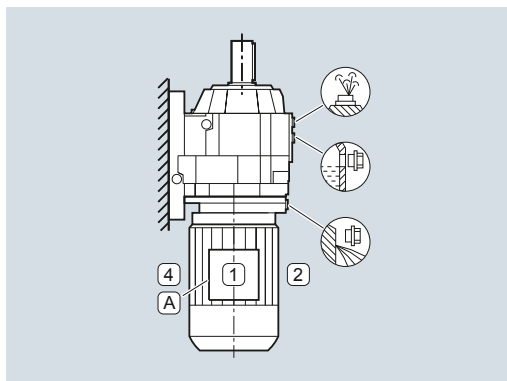


Краткие данные:

M1

D01

M2

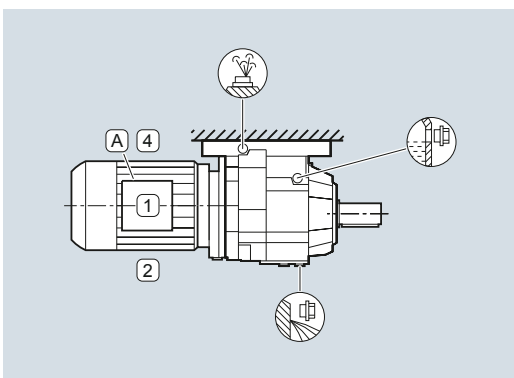


Краткие данные:

M2

D02

M3

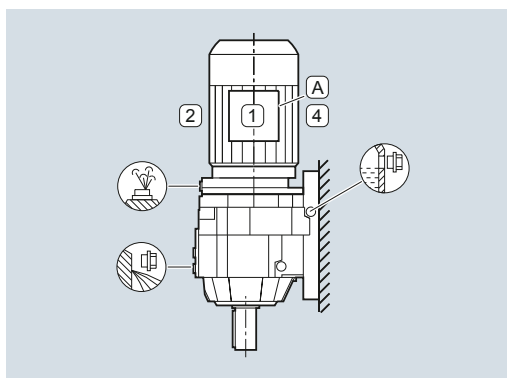


Краткие данные:

M3

D03

M4

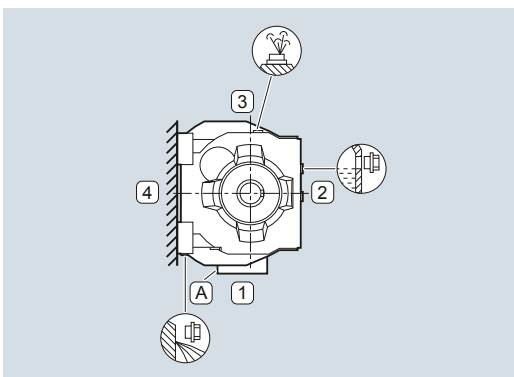


Краткие данные:

M4

D04

M5

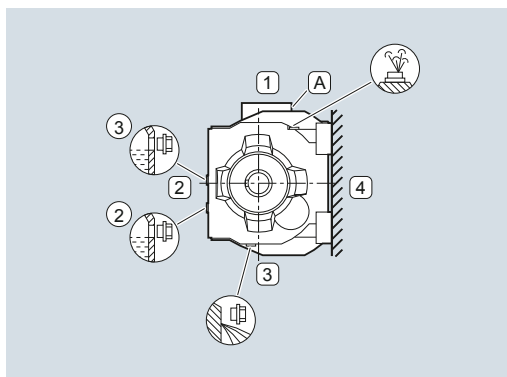


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

10

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндрические редукторы

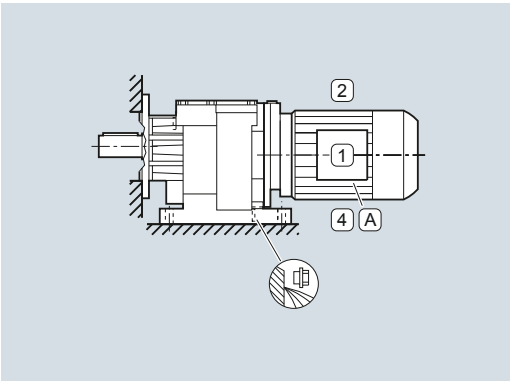
Исполнение на лапах/с фланцем

Цилиндрический редуктор ZB и DB, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

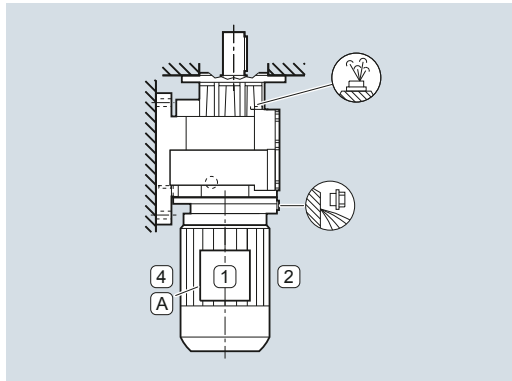


Краткие данные:

M1

D01

M2

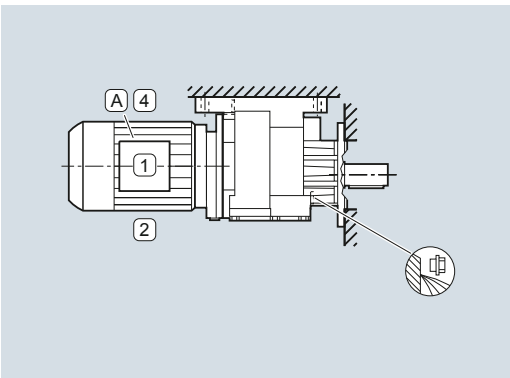


Краткие данные:

M2

D02

M3

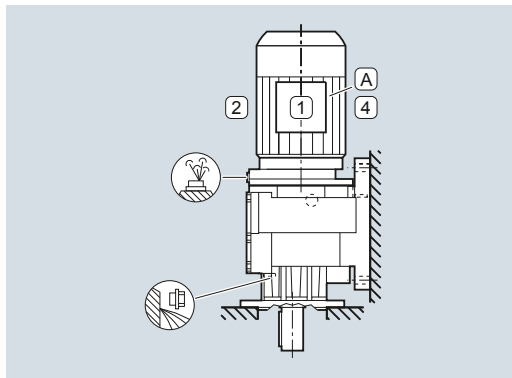


Краткие данные:

M3

D03

M4

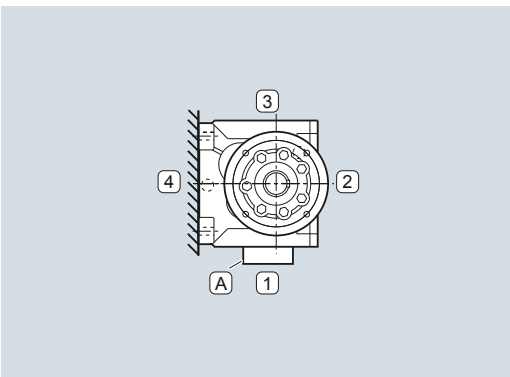


Краткие данные:

M4

D04

M5

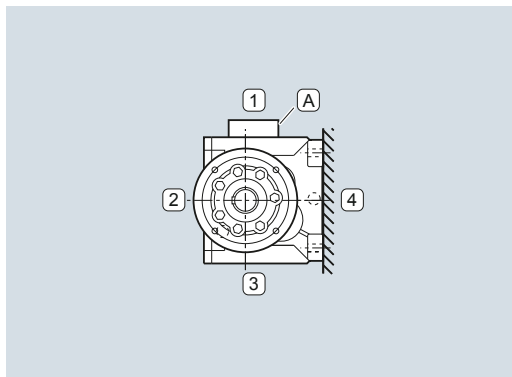


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

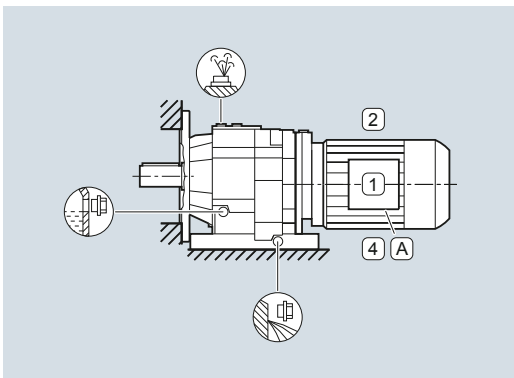
D06

Исполнение на лапах/с фланцем (продолжение)

Цилиндрический редуктор ZB и DB, типоразмеры 39 до 89

Масляная арматура

M1

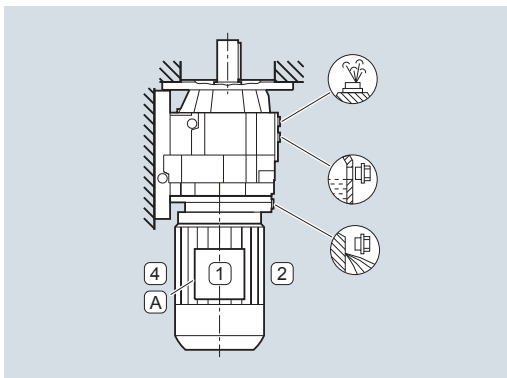


Краткие данные:

M1

D01

M2

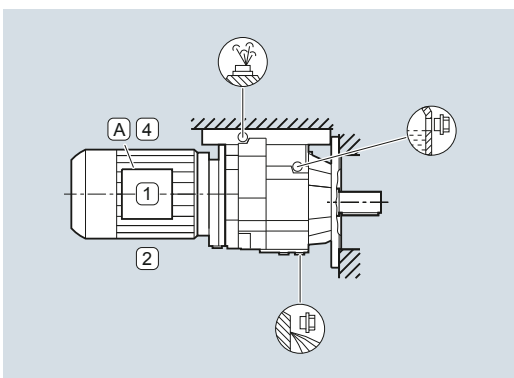


Краткие данные:

M2

D02

M3

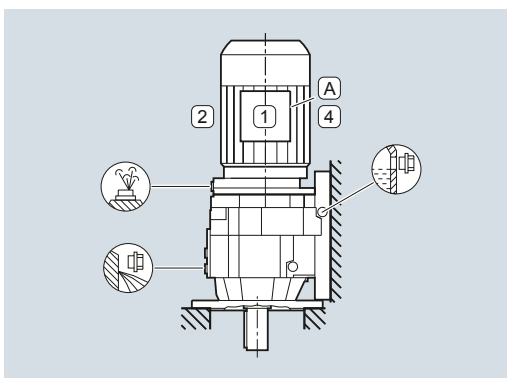


Краткие данные:

M3

D03

M4

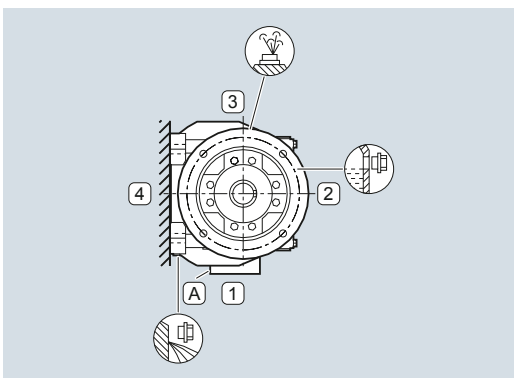


Краткие данные:

M4

D04

M5

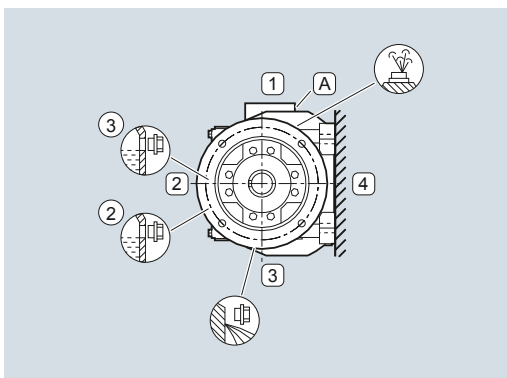


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

10

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндрические редукторы

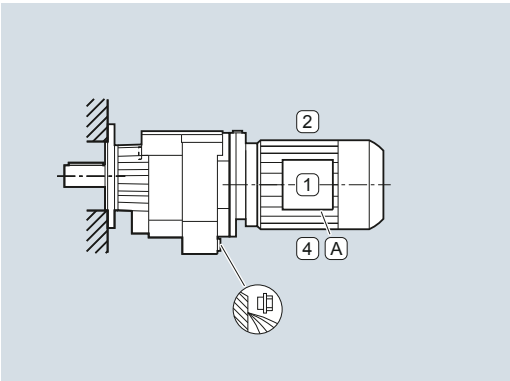
Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу

Цилиндрический редуктор ZF и DF или ZZ и DZ, типоразмеры 19 и 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмеров 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

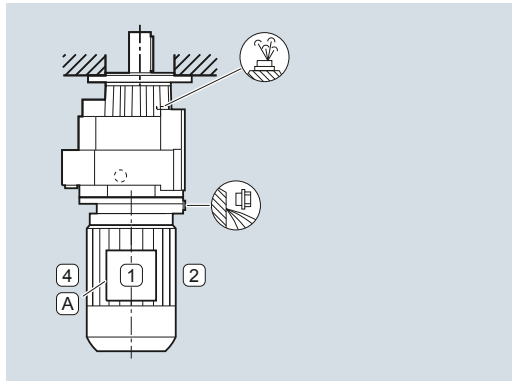


Краткие данные:

M1

D01

M2

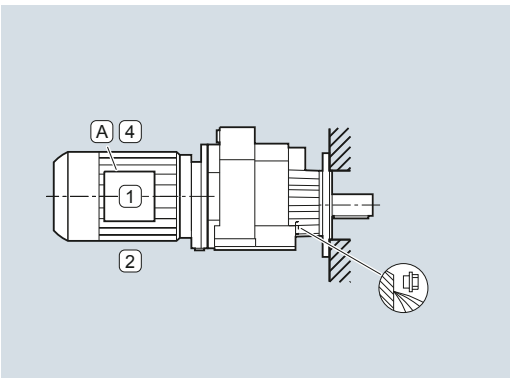


Краткие данные:

M2

D02

M3

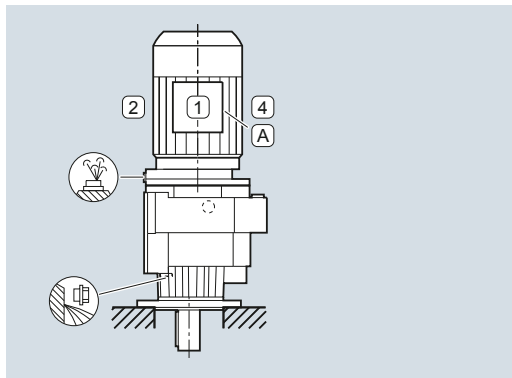


Краткие данные:

M3

D03

M4

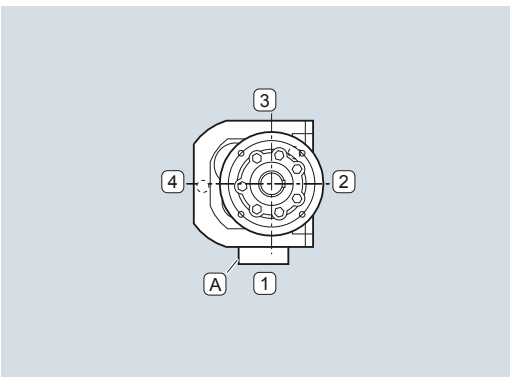


Краткие данные:

M4

D04

M5

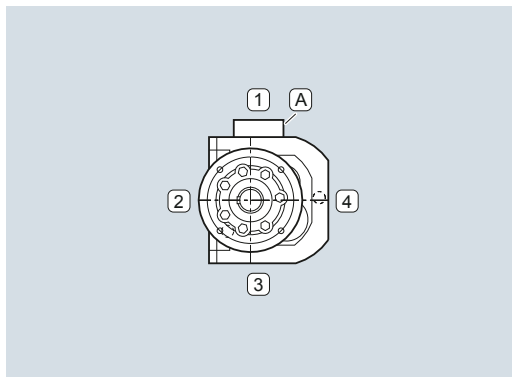


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

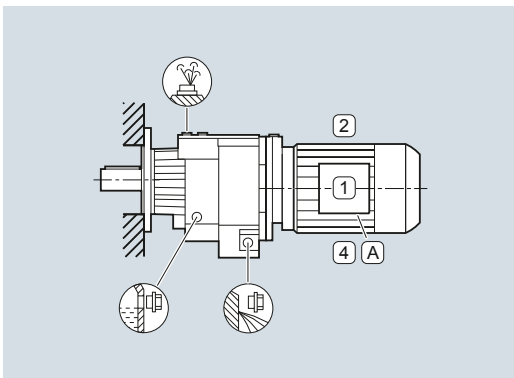
D06

Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу (продолжение)

Цилиндрический редуктор ZF и DF или ZZ и DZ,
типоразмер 39

Масляная арматура

M1

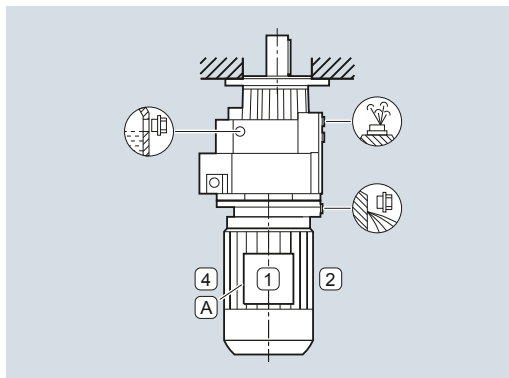


Краткие данные:

M1

D01

M2

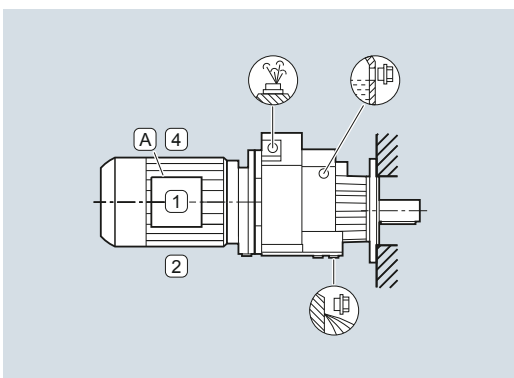


Краткие данные:

M2

D02

M3

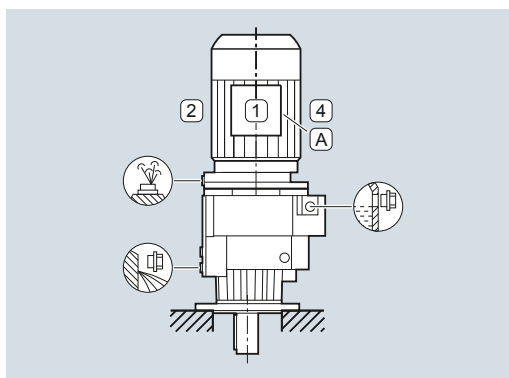


Краткие данные:

M3

D03

M4

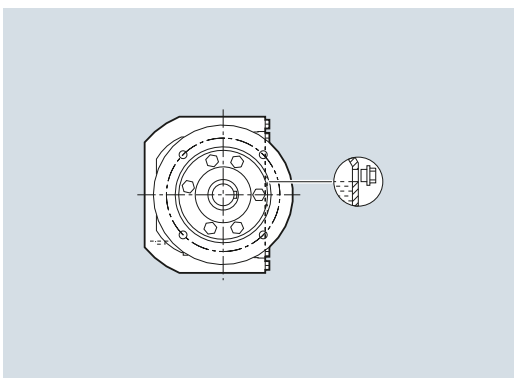


Краткие данные:

M4

D04

M5

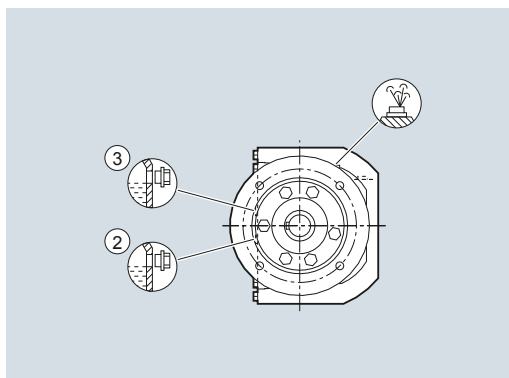


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

Опции редуктора

Монтажная позиция

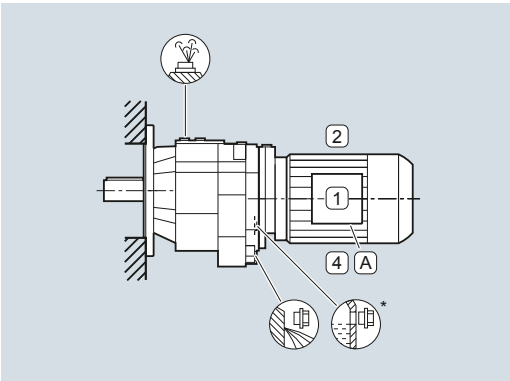
Цилиндрические редукторы

Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу (продолжение)

Цилиндрический редуктор ZF и DF, типоразмеры 49 до 189 или ZZ и DZ, типоразмеры 49 до 129

Масляная арматура

M1

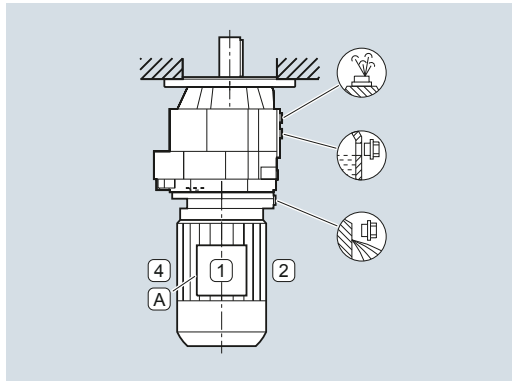


Краткие данные:

M1

D01

M2

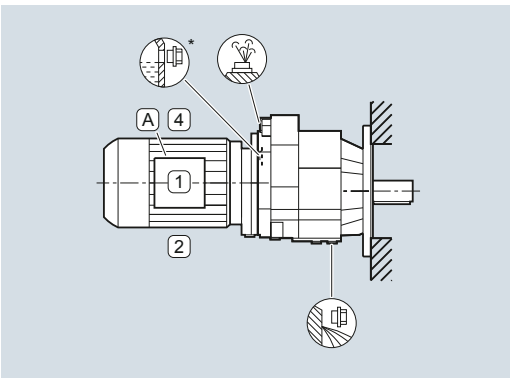


Краткие данные:

M2

D02

M3

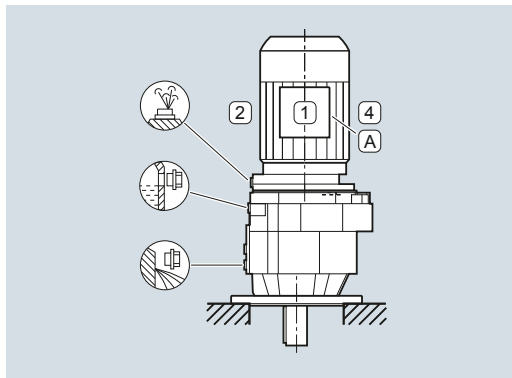


Краткие данные:

M3

D03

M4

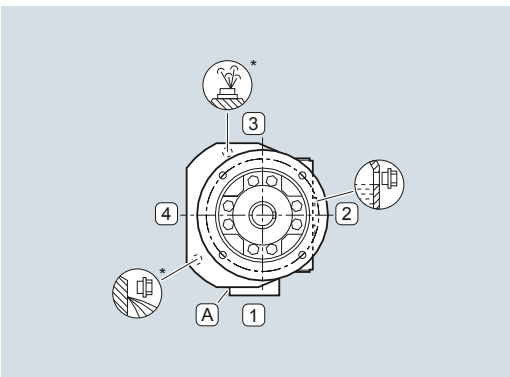


Краткие данные:

M4

D04

M5

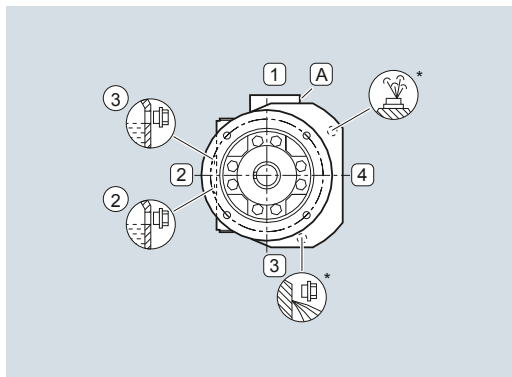


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

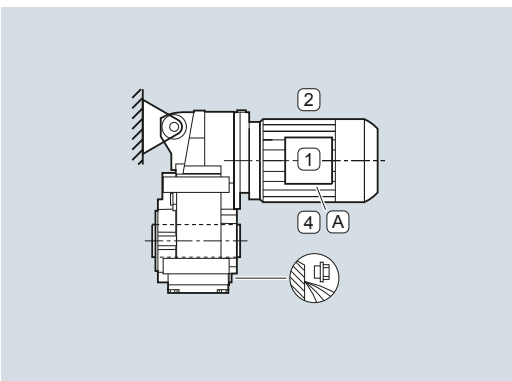
Насадное исполнение

Плоский редуктор F.AD, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

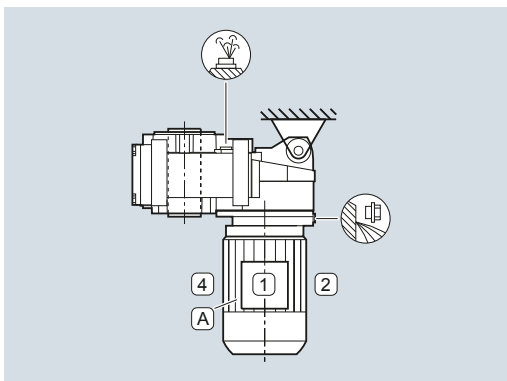


Краткие данные:

M1

D01

M2

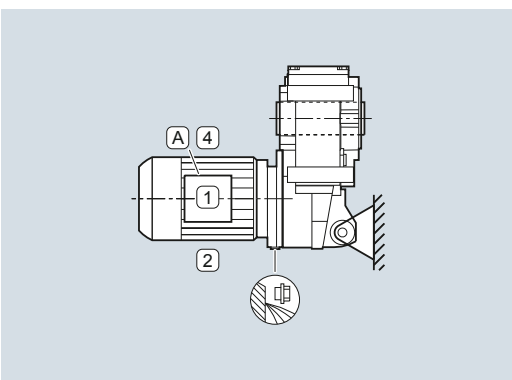


Краткие данные:

M2

D02

M3

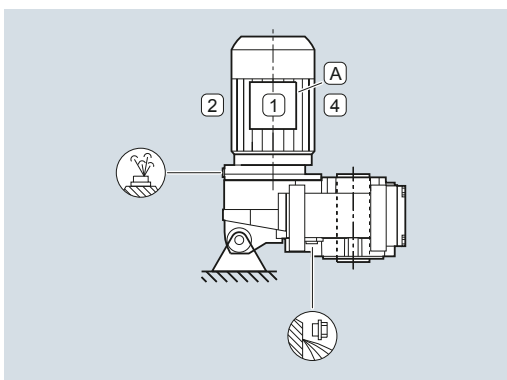


Краткие данные:

M3

D03

M4

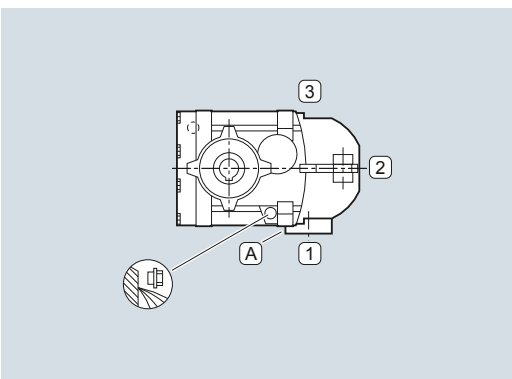


Краткие данные:

M4

D04

M5

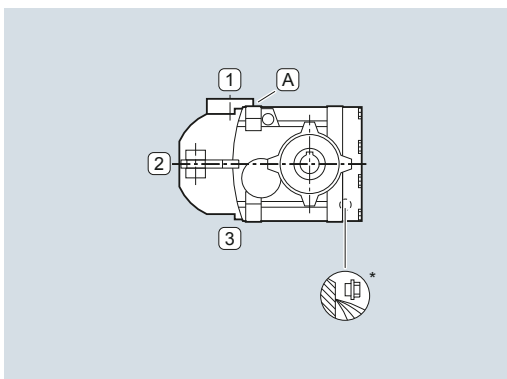


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

Опции редуктора

Монтажная позиция

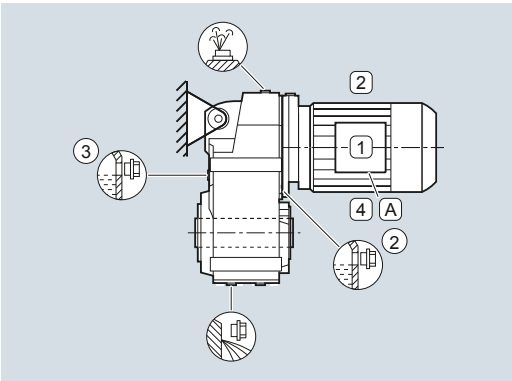
Плоские редукторы

Насадное исполнение (продолжение)

Плоский редуктор F.AD, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1

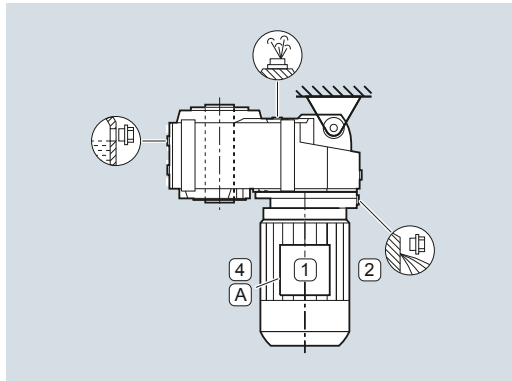


Краткие данные:

M1

D01

M2

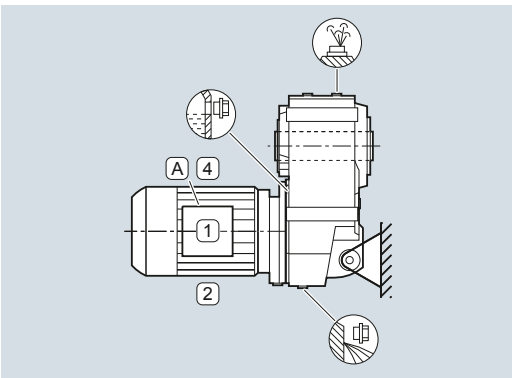


Краткие данные:

M2

D02

M3

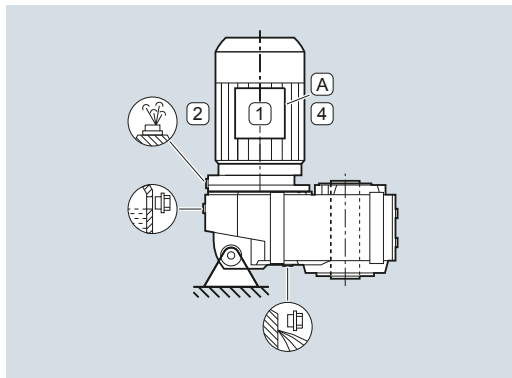


Краткие данные:

M3

D03

M4

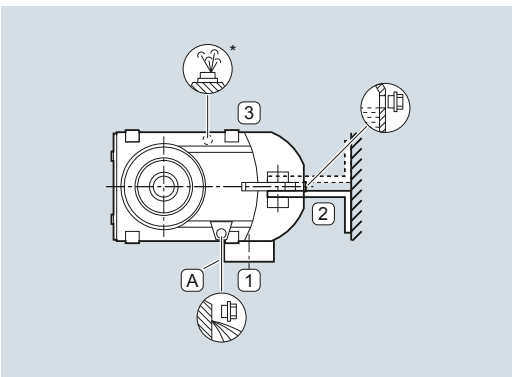


Краткие данные:

M4

D04

M5

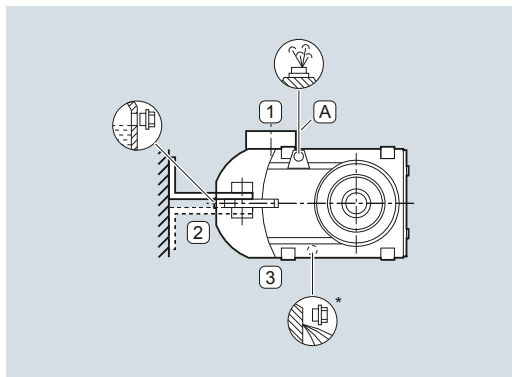


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

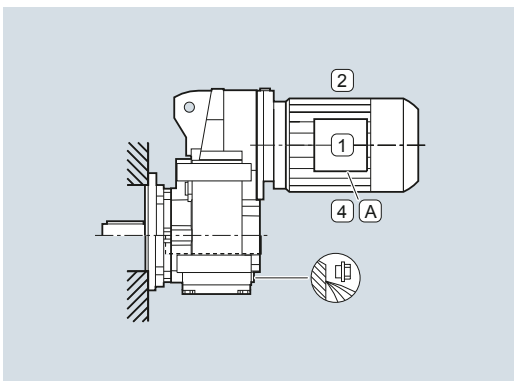
Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу

Плоский редуктор F..F или F..Z, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

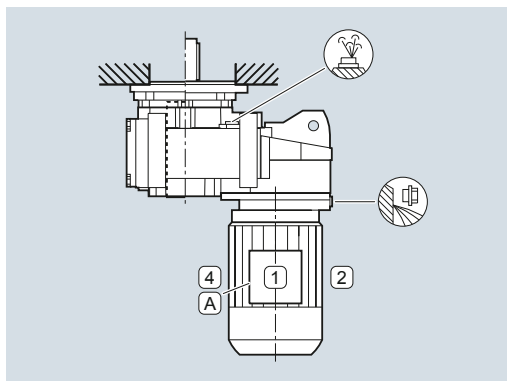


Краткие данные:

M1

D01

M2

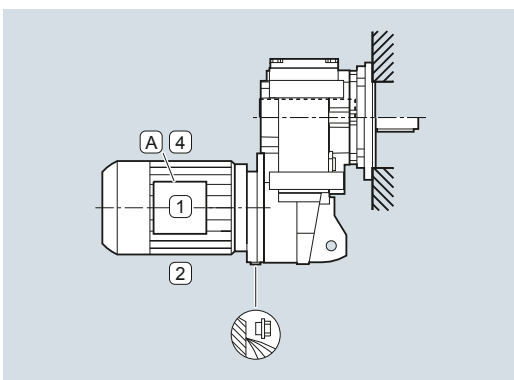


Краткие данные:

M2

D02

M3

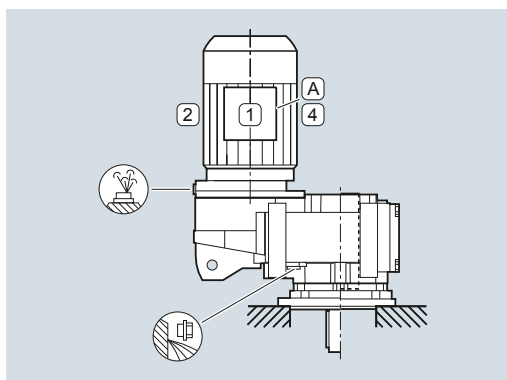


Краткие данные:

M3

D03

M4

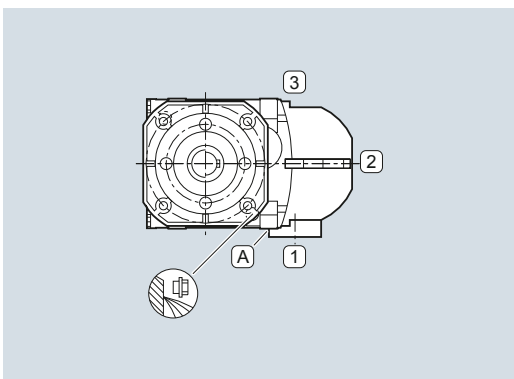


Краткие данные:

M4

D04

M5

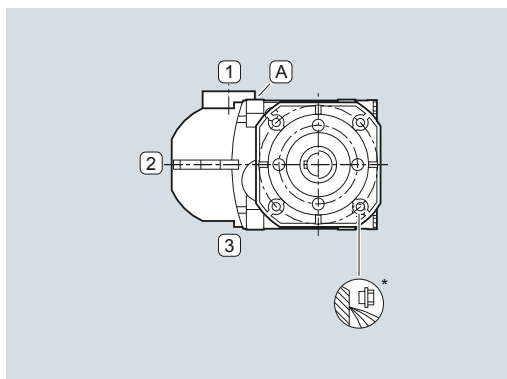


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

Опции редуктора

Монтажная позиция

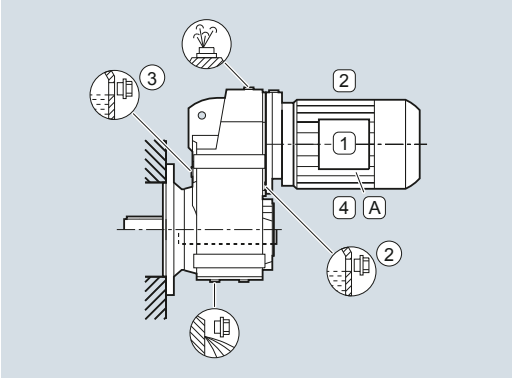
Плоские редукторы

Исполнение с фланцем или с окружностью отверстий под резьбу (продолжение)

Плоский редуктор F..F или F..Z, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1

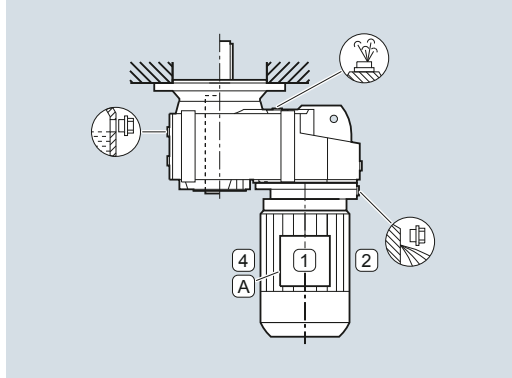


Краткие данные:

M1

D01

M2

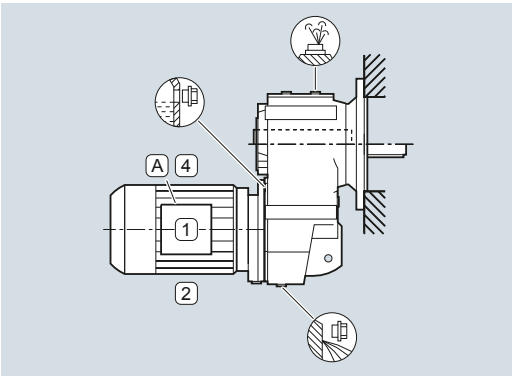


Краткие данные:

M2

D02

M3

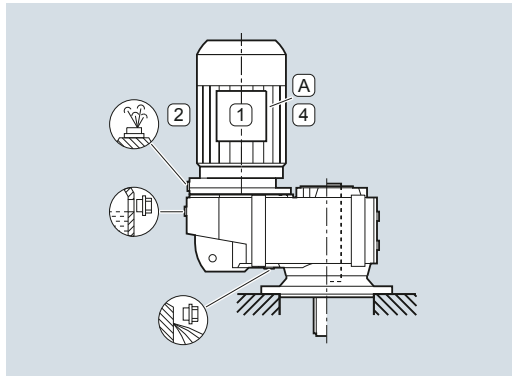


Краткие данные:

M3

D03

M4

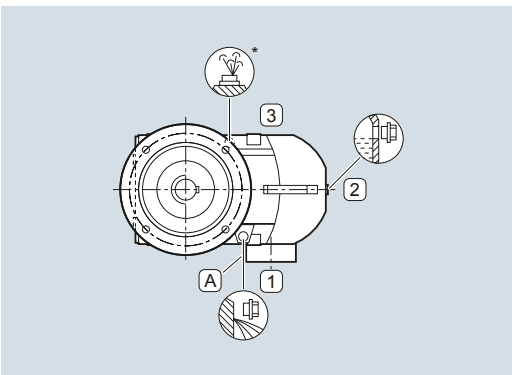


Краткие данные:

M4

D04

M5

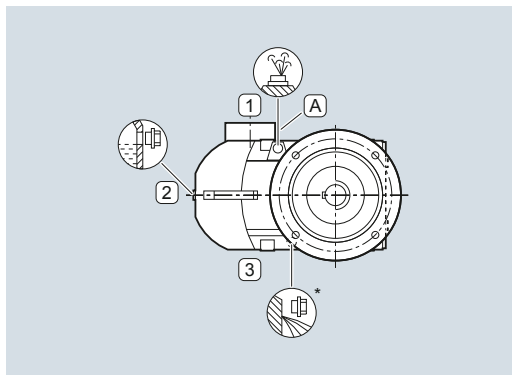


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

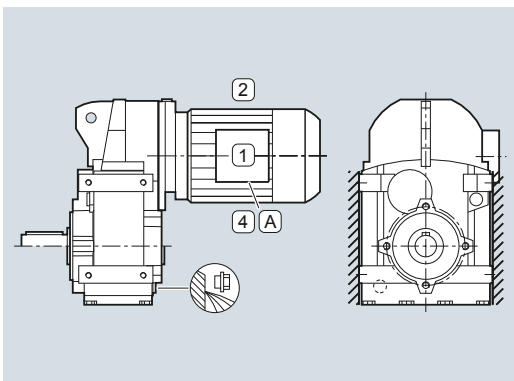
D06

Исполнение на лапах

Плоский редуктор F, типоразмер 29

Масляная арматура

M1

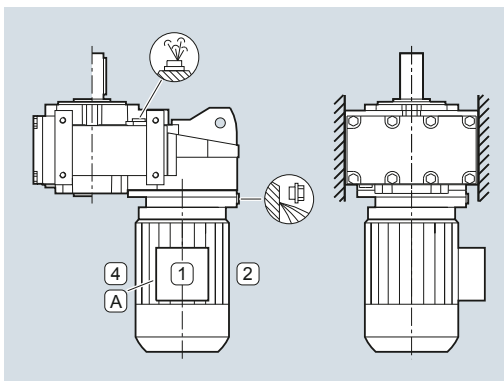


Краткие данные:

M1

D01

M2

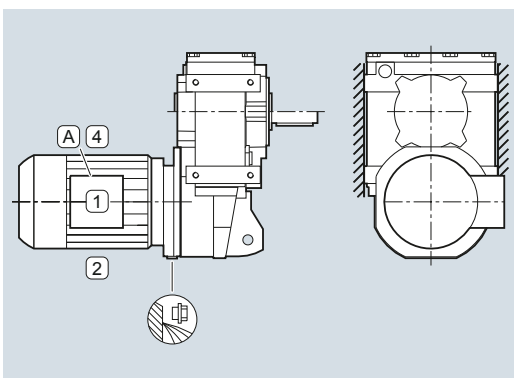


Краткие данные:

M2

D02

M3

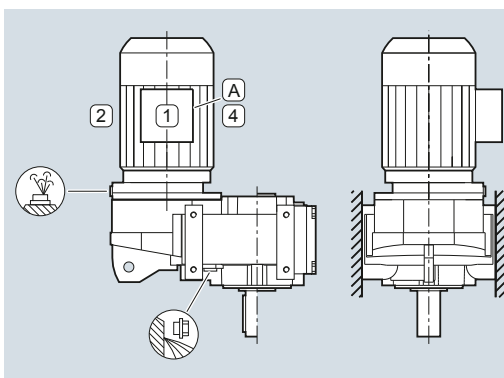


Краткие данные:

M3

D03

M4

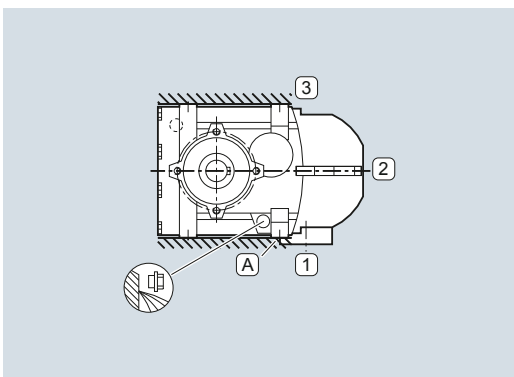


Краткие данные:

M4

D04

M5

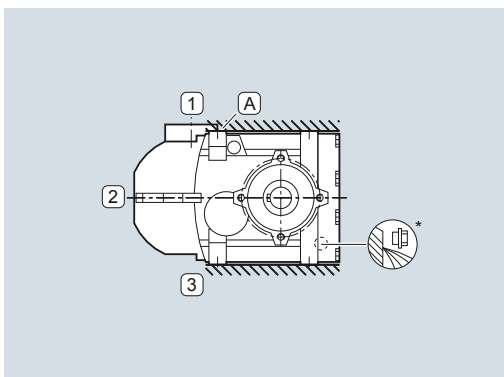


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

Опции редуктора

Монтажная позиция

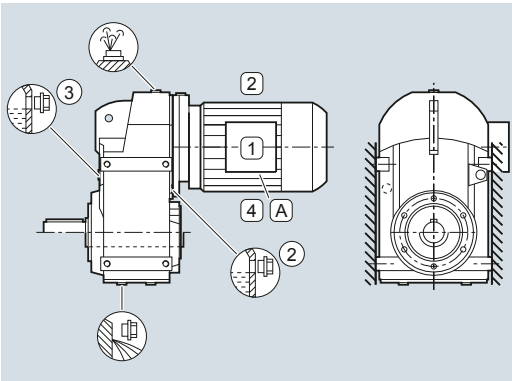
Плоские редукторы

Исполнение на лапах (продолжение)

Плоский редуктор F, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1

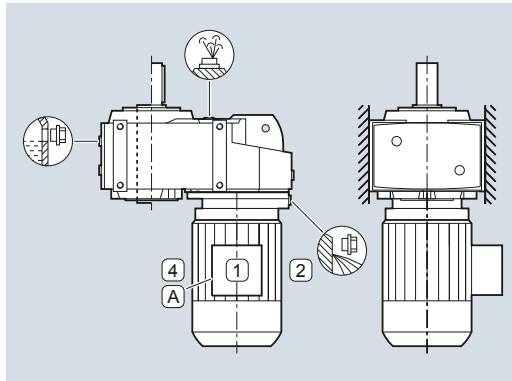


Краткие данные:

M1

D01

M2

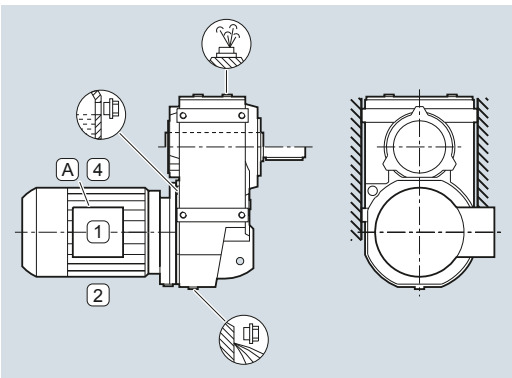


Краткие данные:

M2

D02

M3

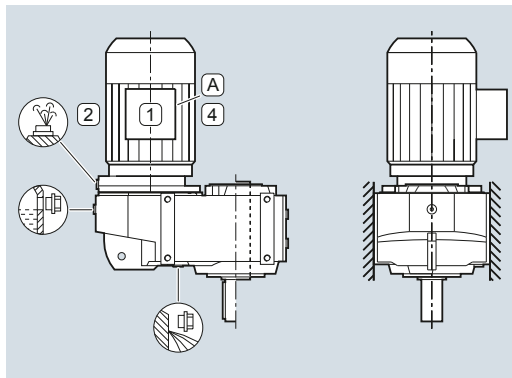


Краткие данные:

M3

D03

M4

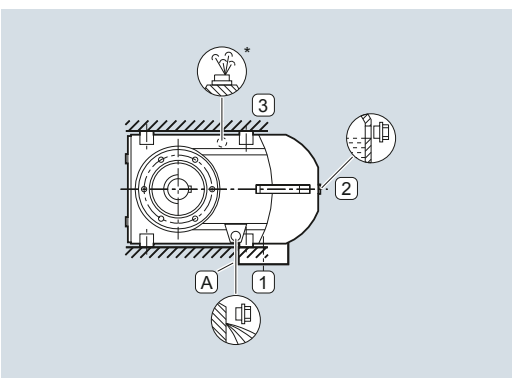


Краткие данные:

M4

D04

M5

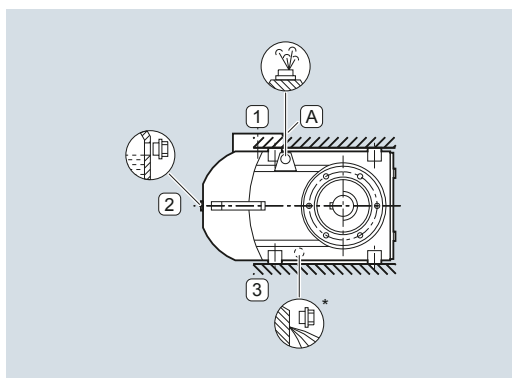


Краткие данные:

M5

D05

M6



Краткие данные:

M6

D06

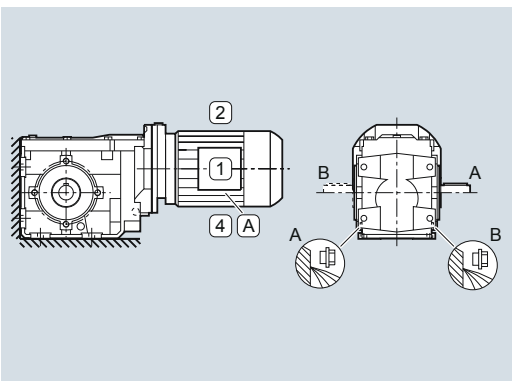
Исполнение на лапах

Конический редуктор В, типоразмер 19 и 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмеров 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

M1



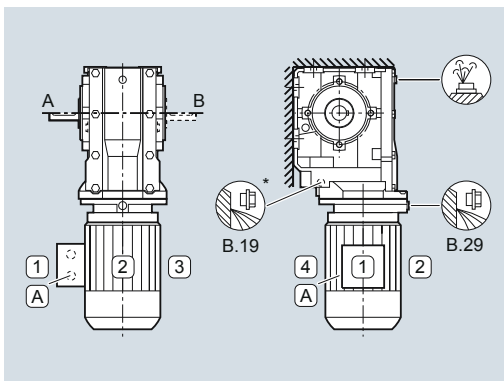
Краткие данные:

M1 вторичная сторона А
M1 вторичная сторона В

D11

D21

M2



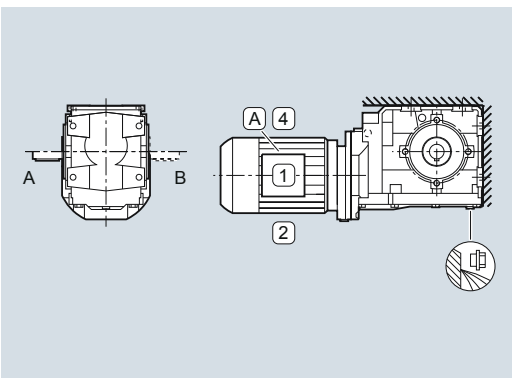
Краткие данные:

M2 вторичная сторона А
M2 вторичная сторона В

D12

D22

M3



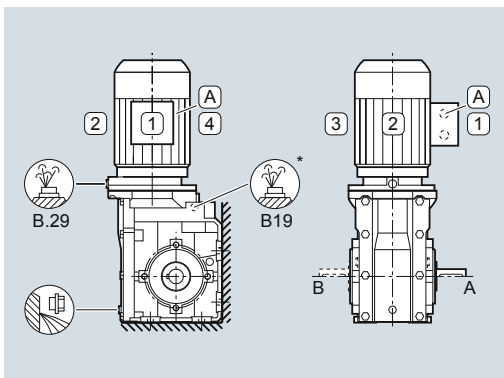
Краткие данные:

M3 вторичная сторона А
M3 вторичная сторона В

D13

D23

M4



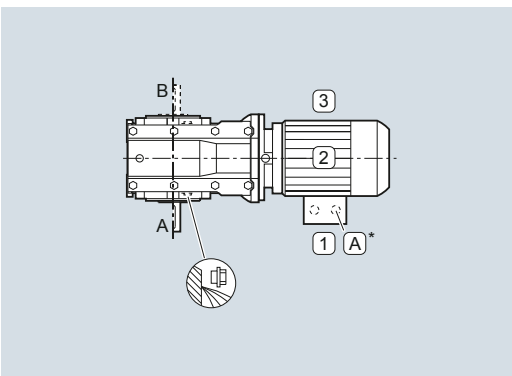
Краткие данные:

M4 вторичная сторона А
M4 вторичная сторона В

D14

D24

M5



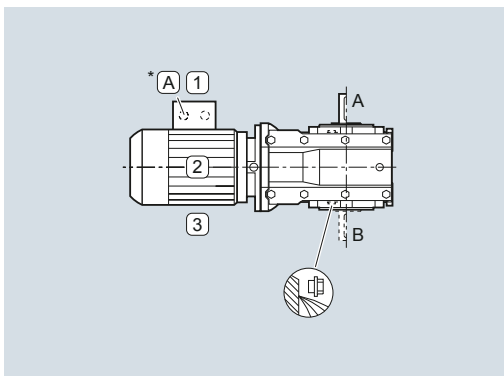
Краткие данные:

M5 вторичная сторона А
M5 вторичная сторона В

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона А
M6 вторичная сторона В

D16

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

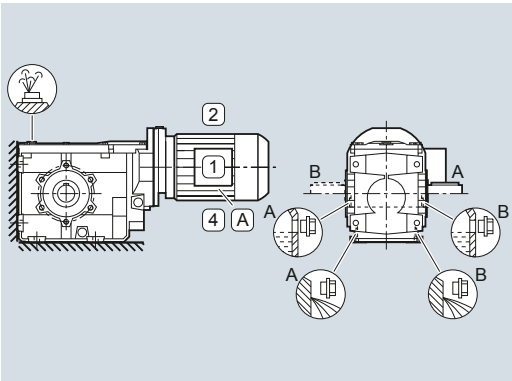
Конические редукторы В

Исполнение на лапах (продолжение)

Конический редуктор В, типоразмеры 39 и 49

Масляная арматура

M1



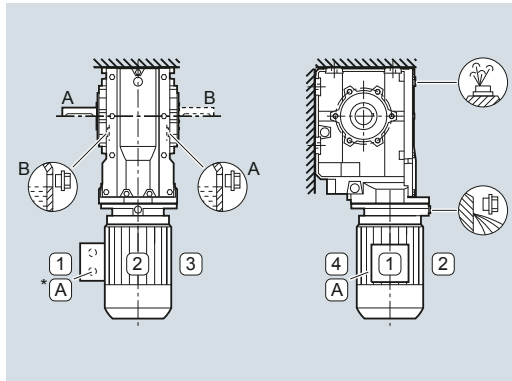
Краткие данные:

M1 вторичная сторона А
M1 вторичная сторона В

D11

D21

M2



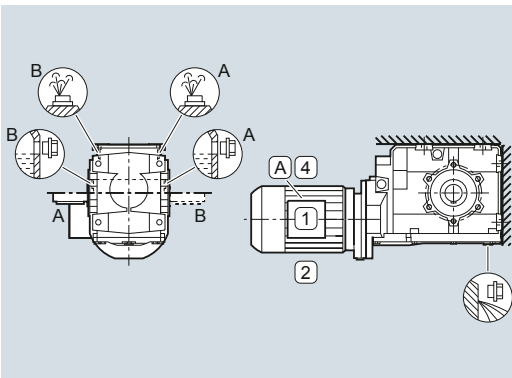
Краткие данные:

M2 вторичная сторона А
M2 вторичная сторона В

D12

D22

M3



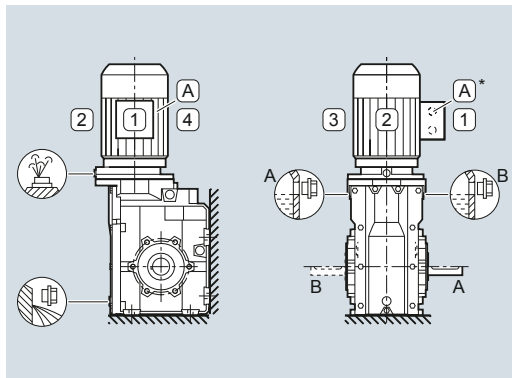
Краткие данные:

M3 вторичная сторона А
M3 вторичная сторона В

D13

D23

M4



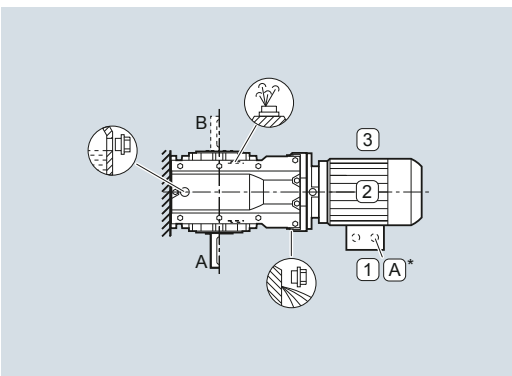
Краткие данные:

M4 вторичная сторона А
M4 вторичная сторона В

D14

D24

M5



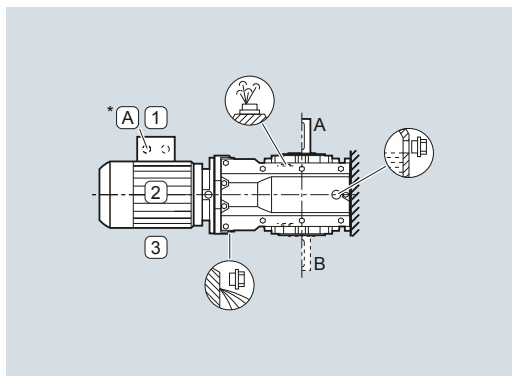
Краткие данные:

M5 вторичная сторона А
M5 вторичная сторона В

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона А
M6 вторичная сторона В

D16

D26

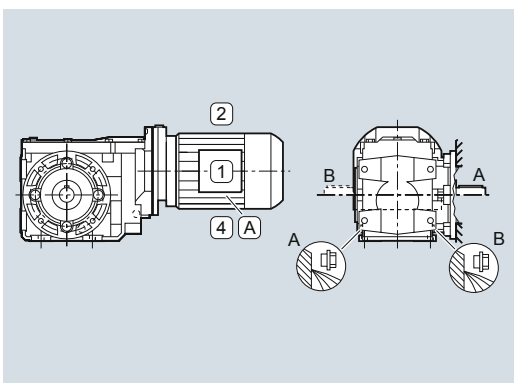
Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

Конический редуктор В.Z и В.F, типоразмер 19 и 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмеров 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

M1



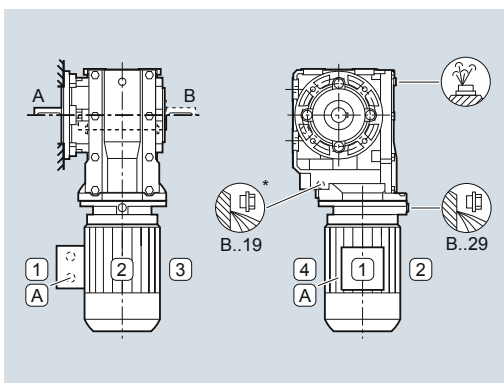
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



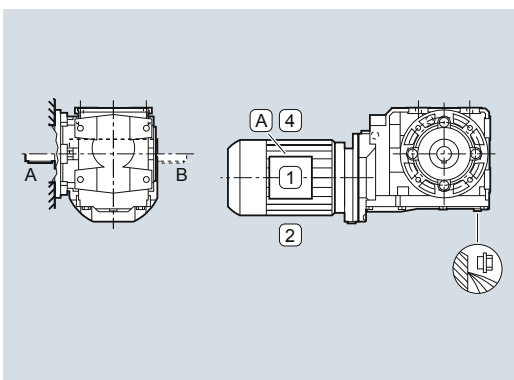
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



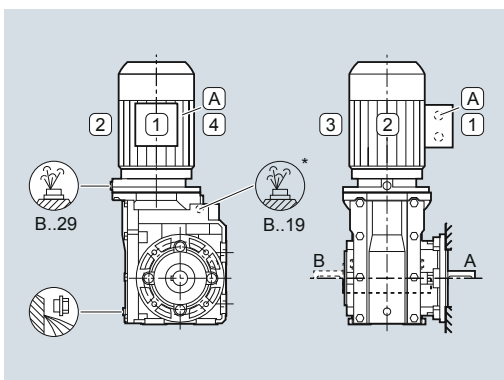
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



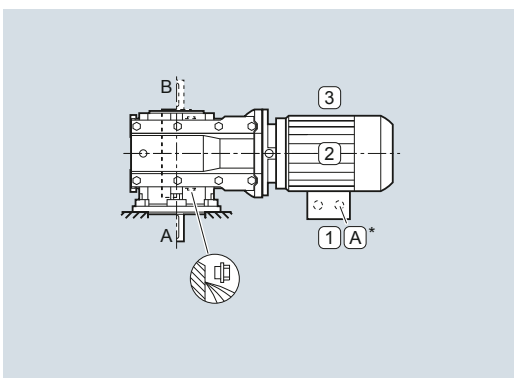
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



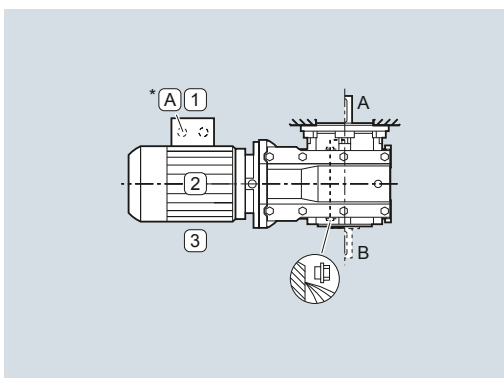
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

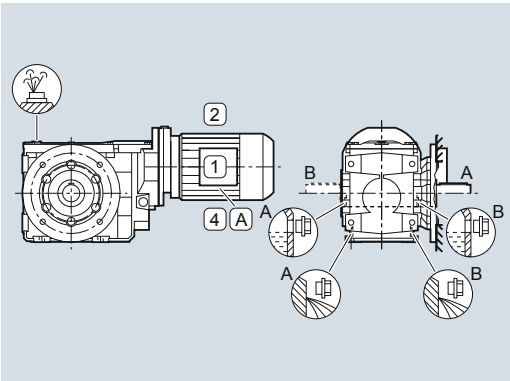
Конические редукторы В

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем (продолжение)

Конический редуктор В.Z и В.F, типоразмеры 39 и 49

Масляная арматура

M1

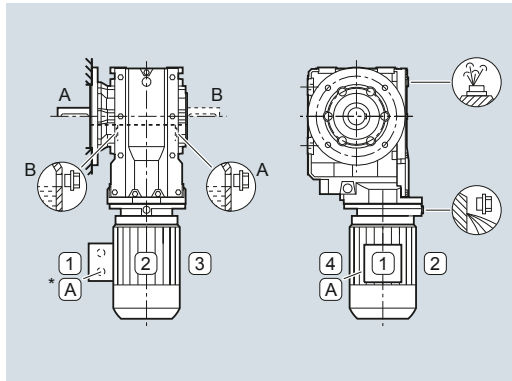


Краткие данные:

M1 вторичная сторона А
M1 вторичная сторона В

D11
D21

M2

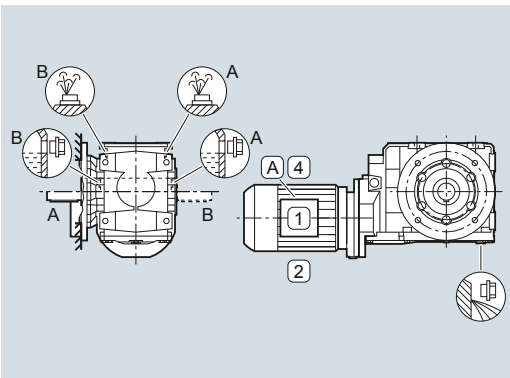


Краткие данные:

M2 вторичная сторона А
M2 вторичная сторона В

D12
D22

M3

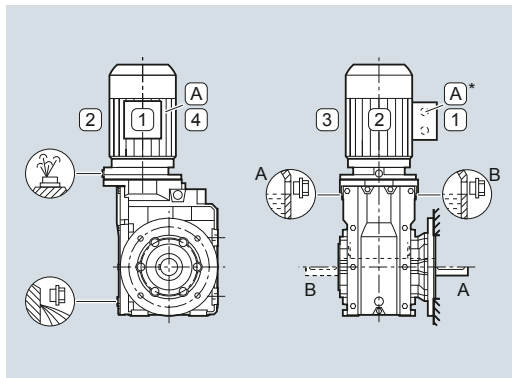


Краткие данные:

M3 вторичная сторона А
M3 вторичная сторона В

D13
D23

M4

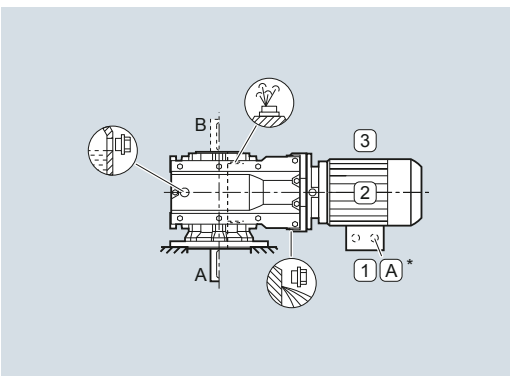


Краткие данные:

M4 вторичная сторона А
M4 вторичная сторона В

D14
D24

M5

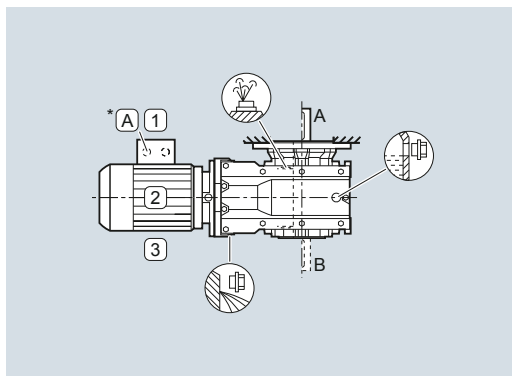


Краткие данные:

M5 вторичная сторона А
M5 вторичная сторона В

D15
D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона А
M6 вторичная сторона В

D16
D26

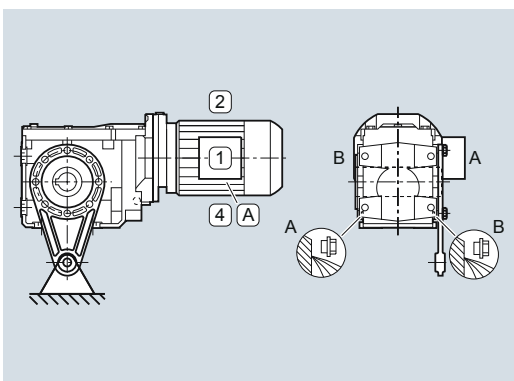
Насадное исполнение

Конический редуктор ВAD, типоразмер 19 и 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмеров 19 и 29 рассчитана на весь срок службы.

M1



Краткие данные:

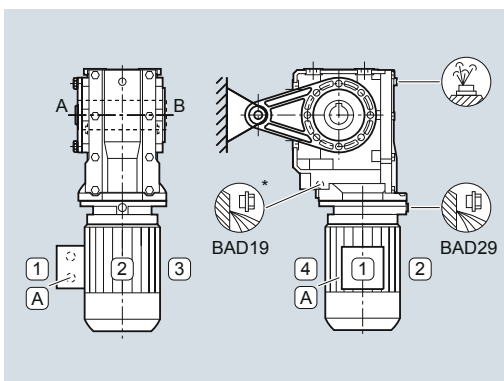
M1 вторичная сторона A

D11

M1 вторичная сторона B

D21

M2



Краткие данные:

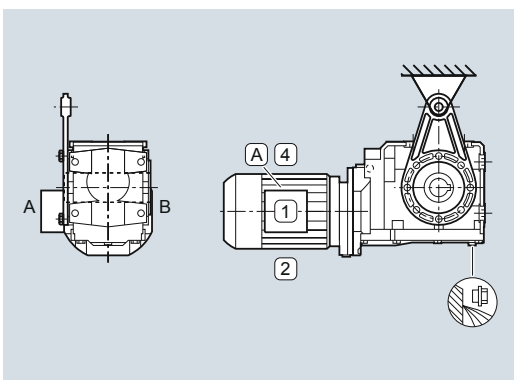
M2 вторичная сторона A

D12

M2 вторичная сторона B

D22

M3



Краткие данные:

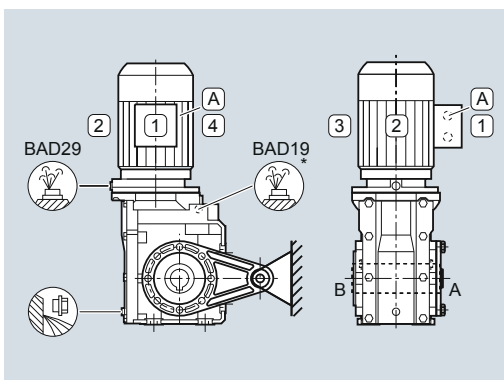
M3 вторичная сторона A

D13

M3 вторичная сторона B

D23

M4



Краткие данные:

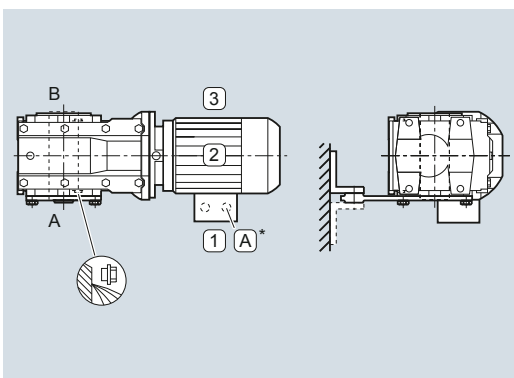
M4 вторичная сторона A

D14

M4 вторичная сторона B

D24

M5



Краткие данные:

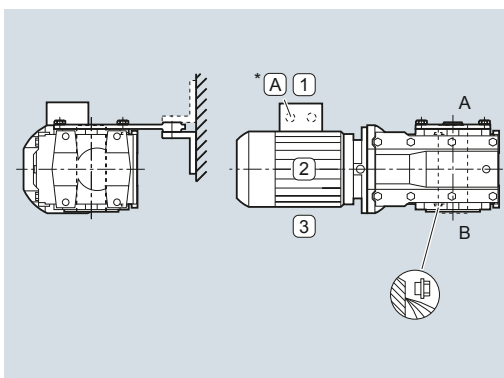
M5 вторичная сторона A

D15

M5 вторичная сторона B

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A

D16

M6 вторичная сторона B

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

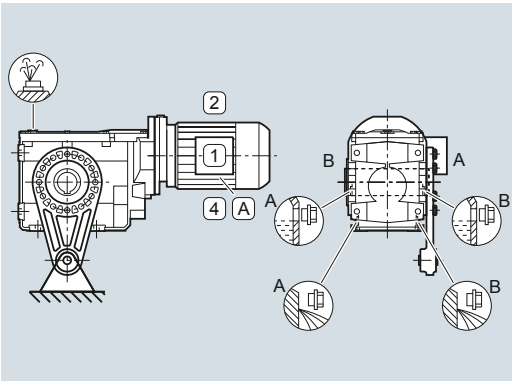
Конические редукторы В

Насадное исполнение (продолжение)

Конический редуктор ВAD, типоразмеры 39 и 49

Масляная арматура

M1

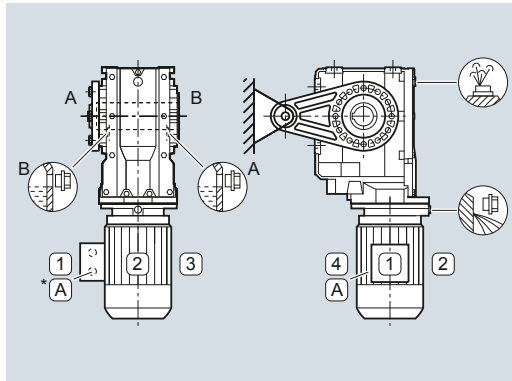


Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11
D21

M2

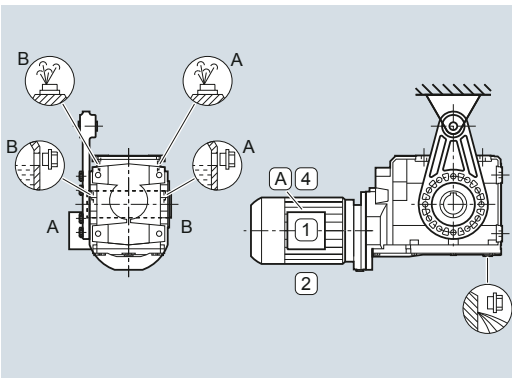


Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12
D22

M3

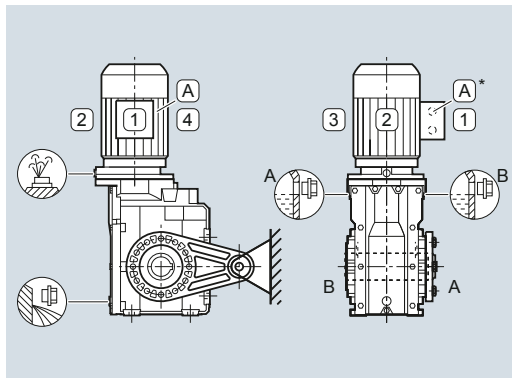


Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13
D23

M4

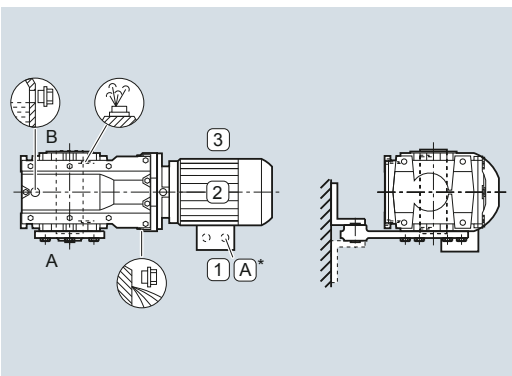


Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14
D24

M5

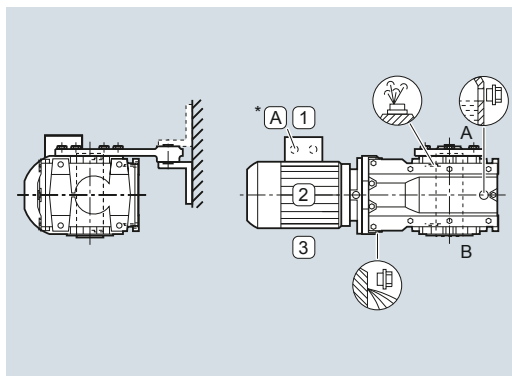


Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15
D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

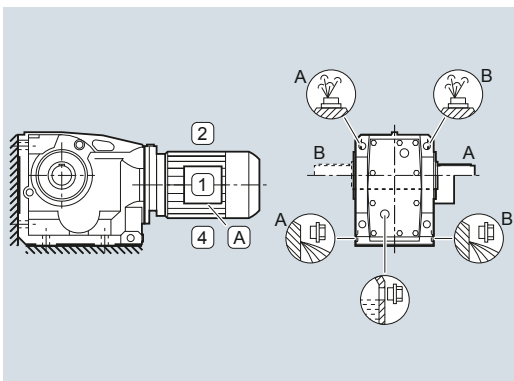
D16
D26

Исполнение на лапах

Конический редуктор К, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1



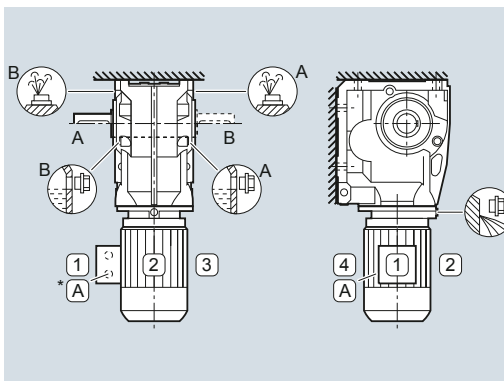
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



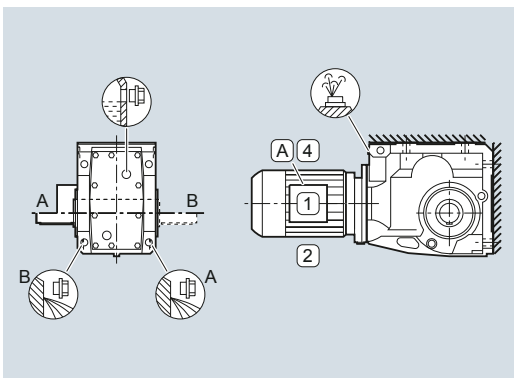
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



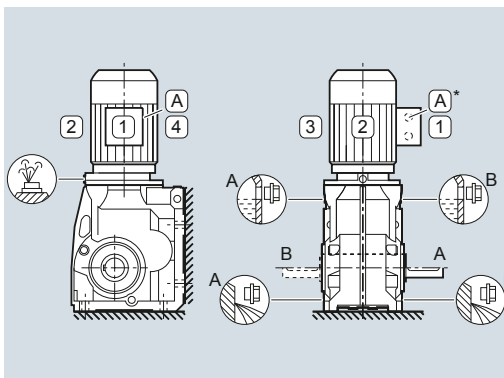
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



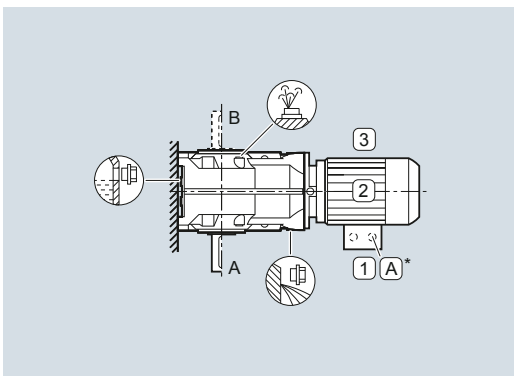
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



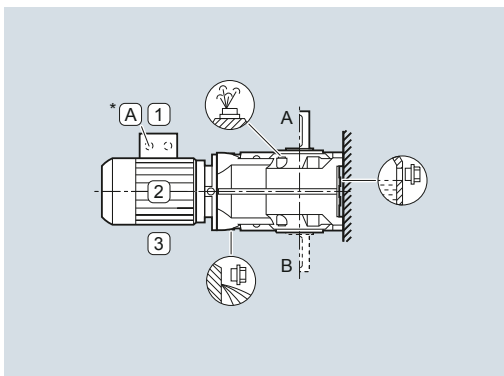
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

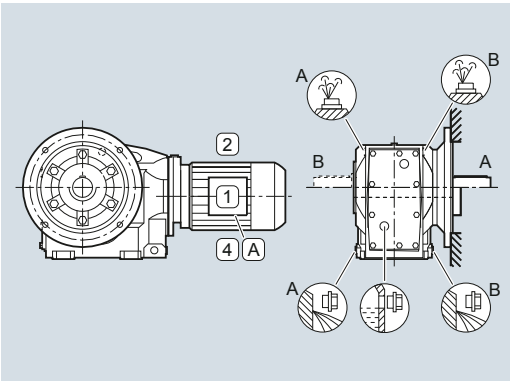
Конические редукторы К

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

Конический редуктор KAZ и K.F, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1



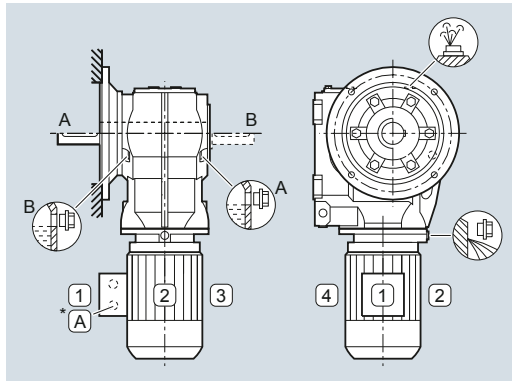
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



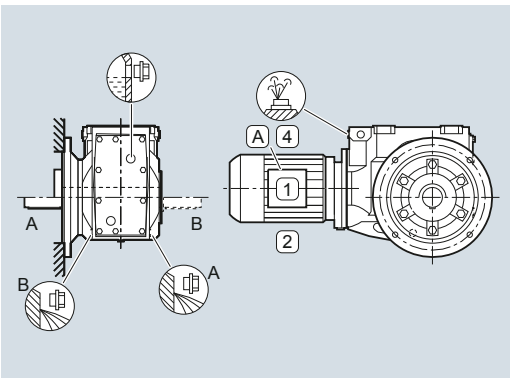
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



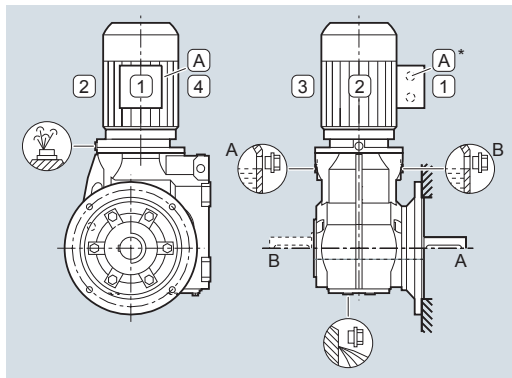
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



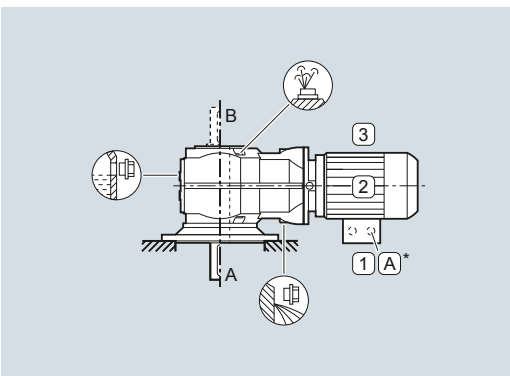
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



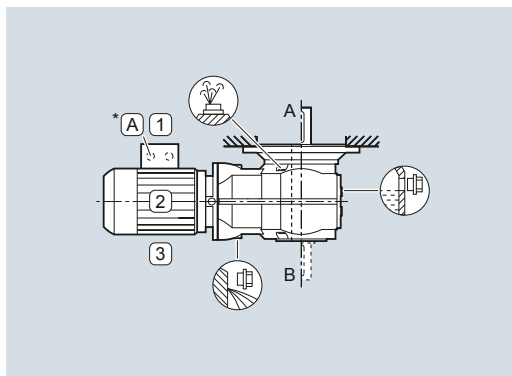
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

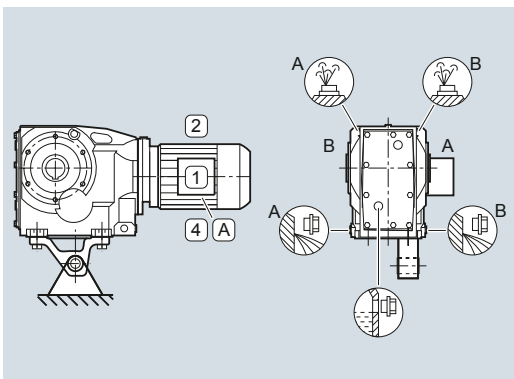
D26

Насадное исполнение

Конический редуктор KAD, типоразмеры 39 до 189

Масляная арматура

M1



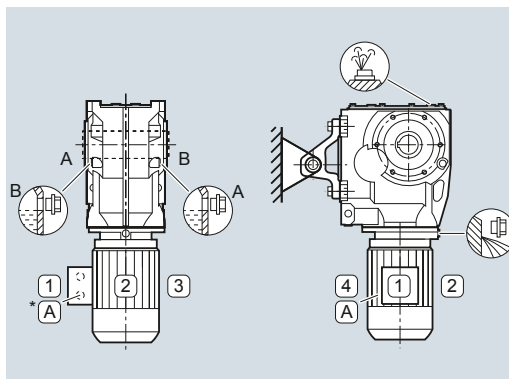
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



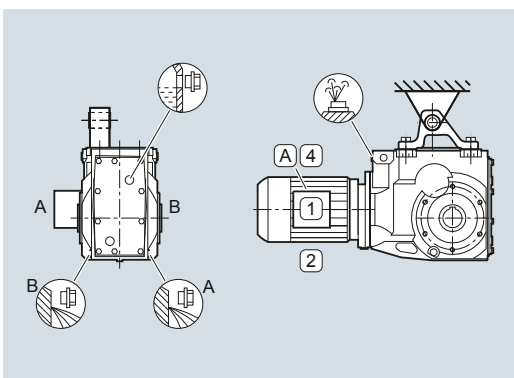
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



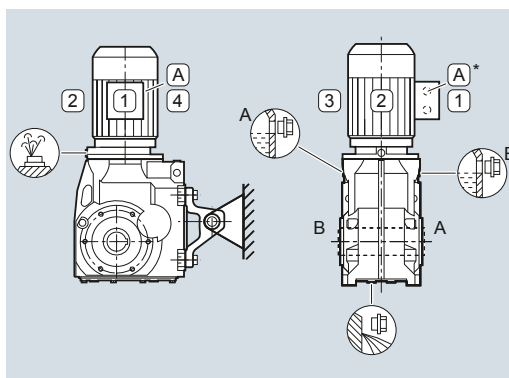
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



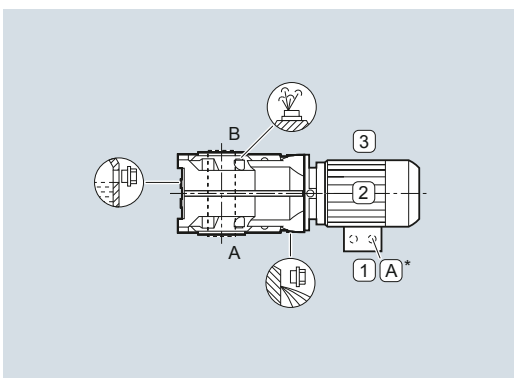
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



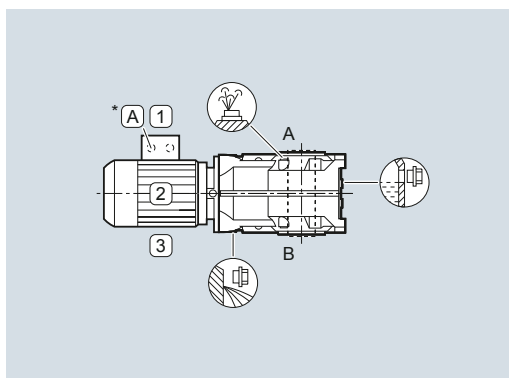
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндро-червячные редукторы

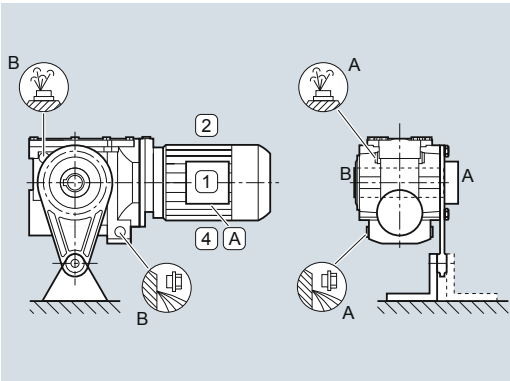
Насадное исполнение

Цилиндро-червячный редуктор CAD, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1



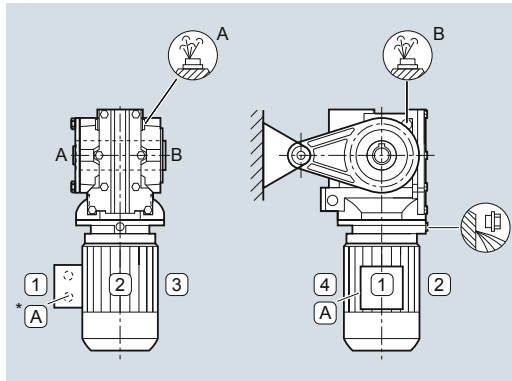
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



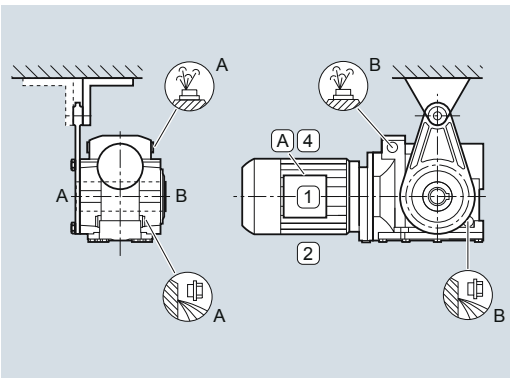
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



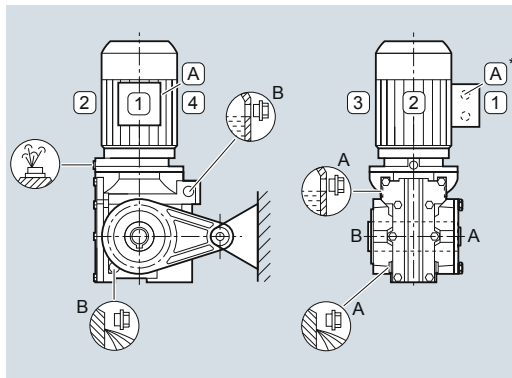
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



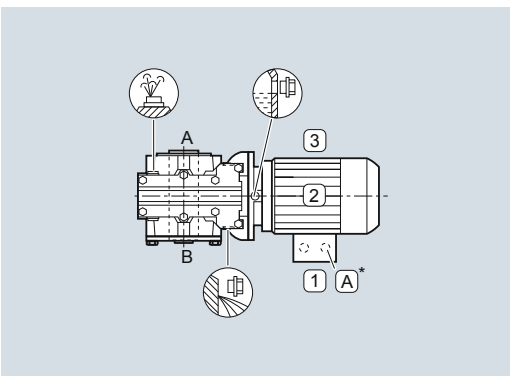
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



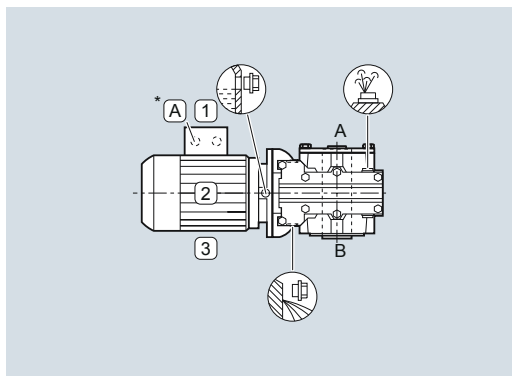
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

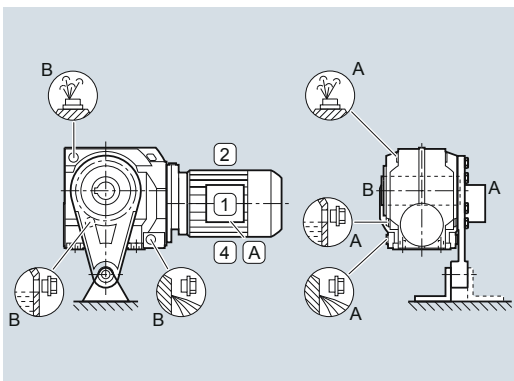
D26

Насадное исполнение (продолжение)

Цилиндро-червячный редуктор CAD, типоразмеры 39 до 89

Масляная арматура

M1



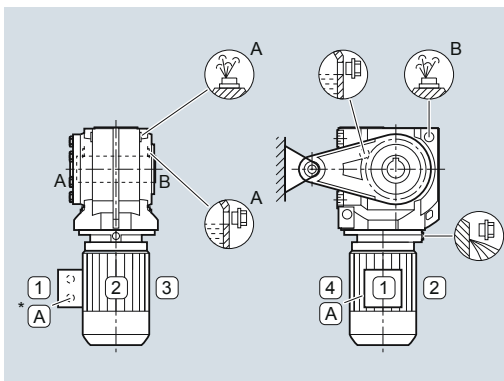
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



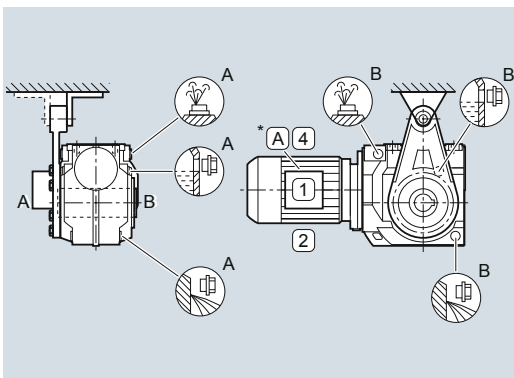
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



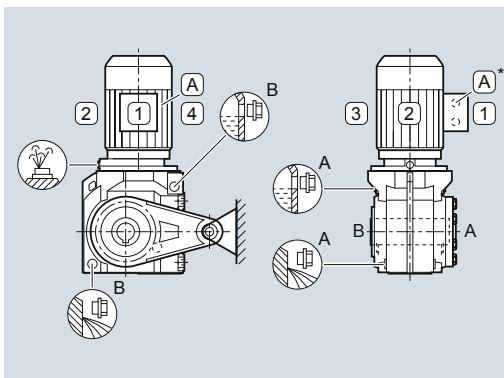
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



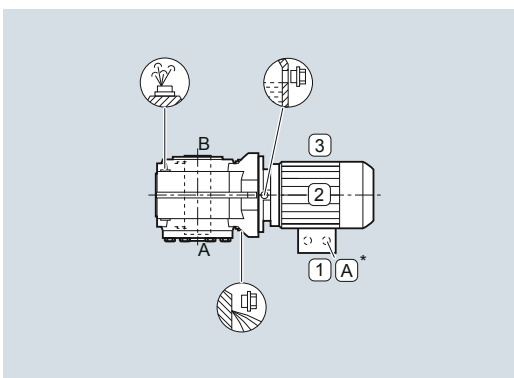
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



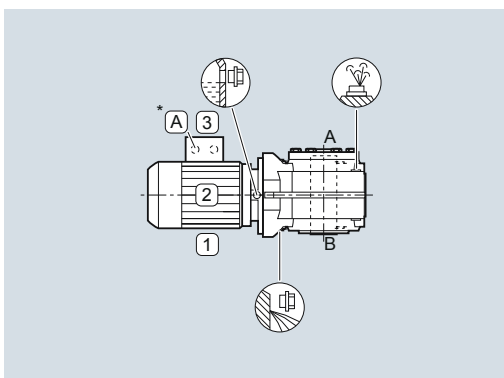
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

10

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндро-червячные редукторы

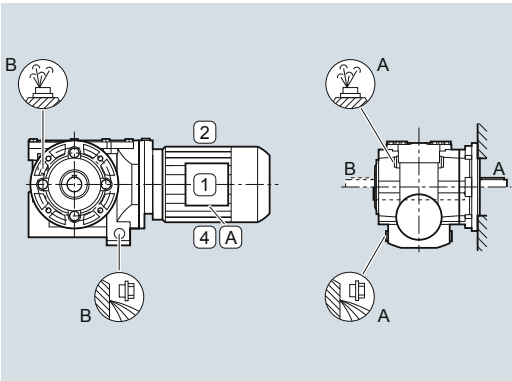
Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем

Цилиндро-червячный редуктор CAZ и C.F, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1



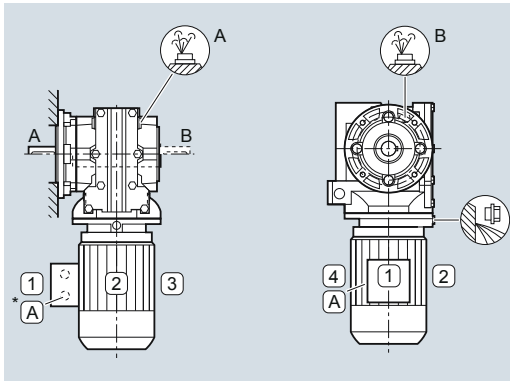
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



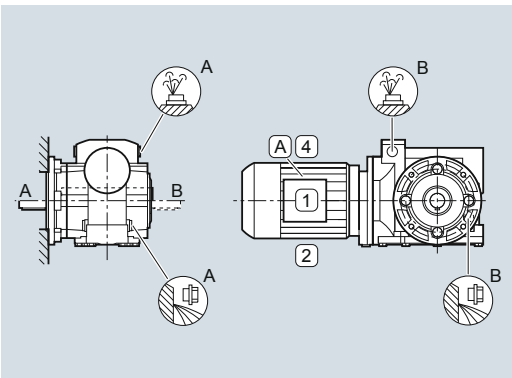
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



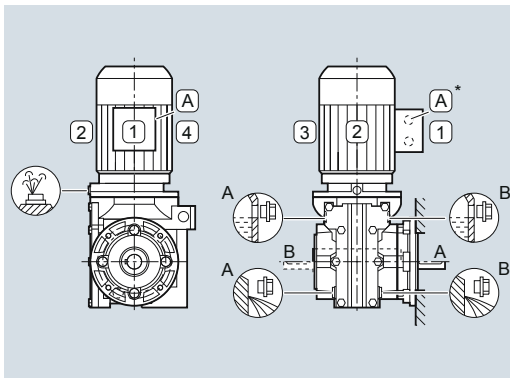
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



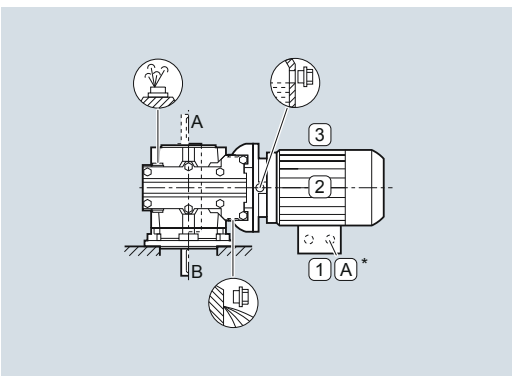
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



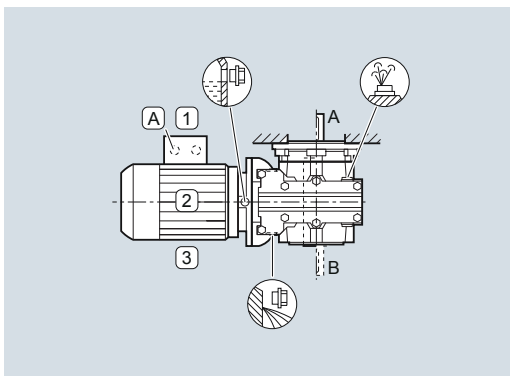
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

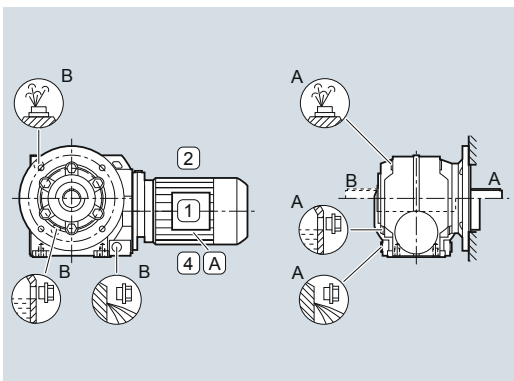
D26

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу и с фланцем (продолжение)

Цилиндро-червячный редуктор CAZ и C.F, типоразмеры 39 до 89

Масляная арматура

M1



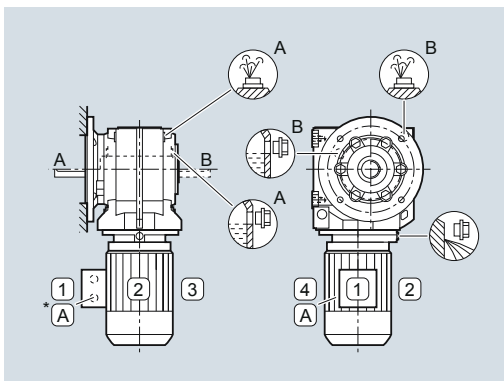
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



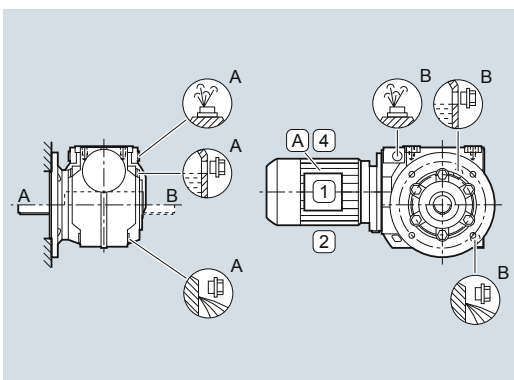
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



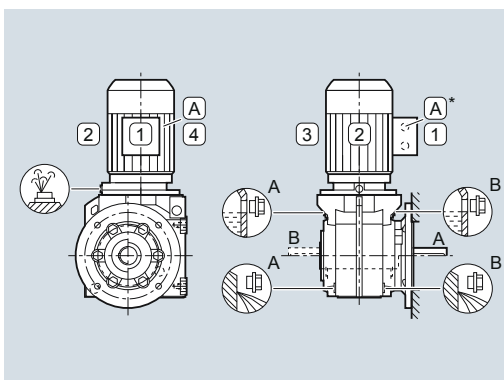
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



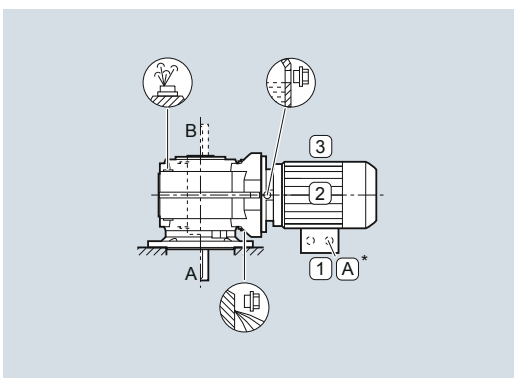
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



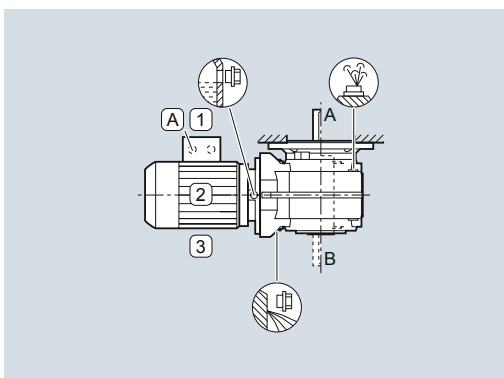
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

10

Опции редуктора

Монтажная позиция

Цилиндро-червячные редукторы

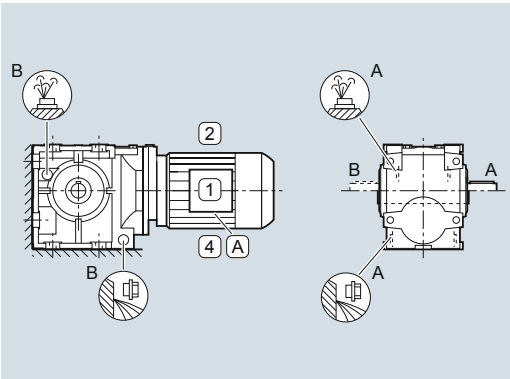
Исполнение на лапах

Цилиндро-червячный редуктор С, типоразмер 29

Масляная арматура

Смазка у типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

M1

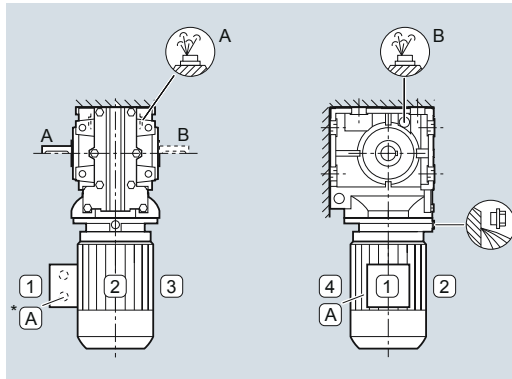


Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11
D21

M2

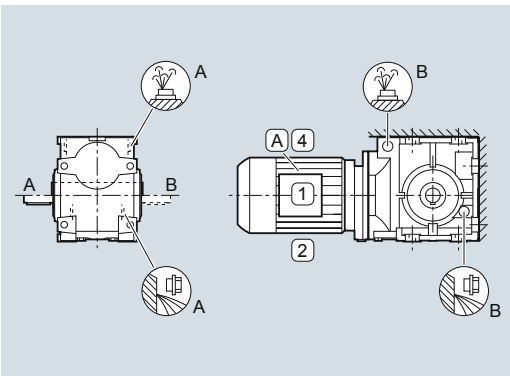


Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12
D22

M3

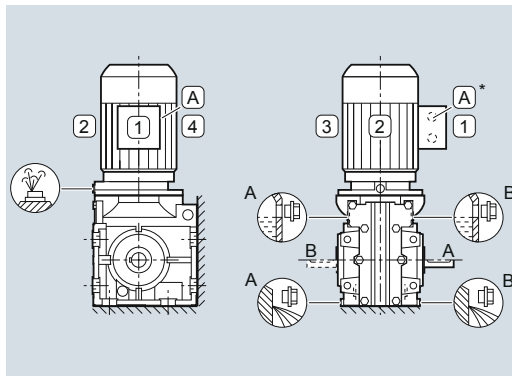


Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13
D23

M4

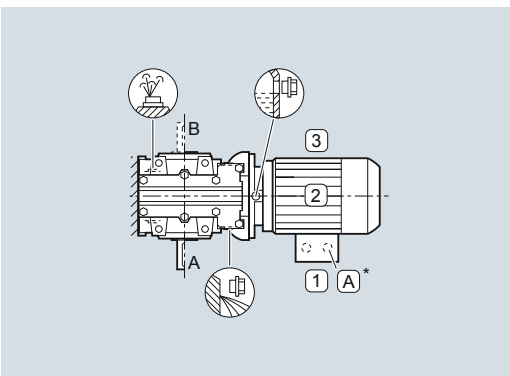


Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14
D24

M5

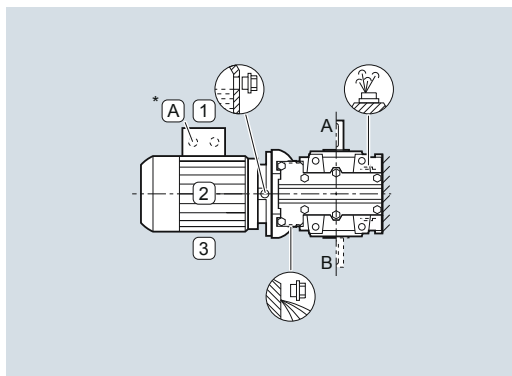


Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15
D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

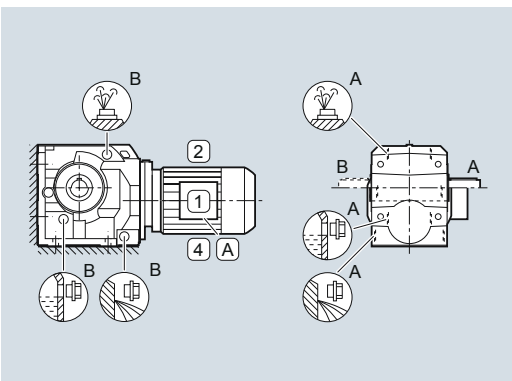
D16
D26

Исполнение на лапах (продолжение)

Цилиндро-червячный редуктор С, типоразмеры 39 до 89

Масляная арматура

M1



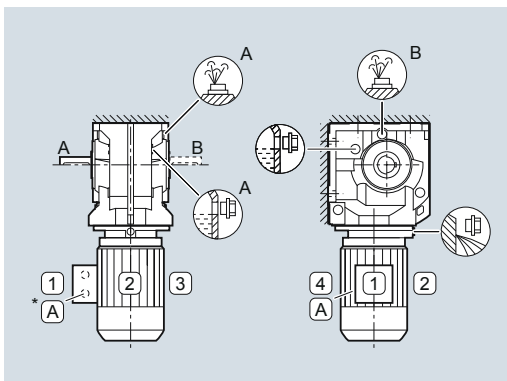
Краткие данные:

M1 вторичная сторона A
M1 вторичная сторона B

D11

D21

M2



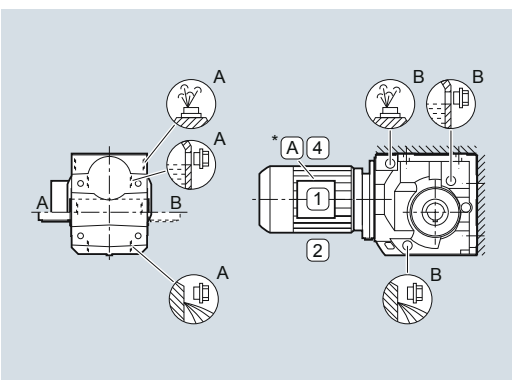
Краткие данные:

M2 вторичная сторона A
M2 вторичная сторона B

D12

D22

M3



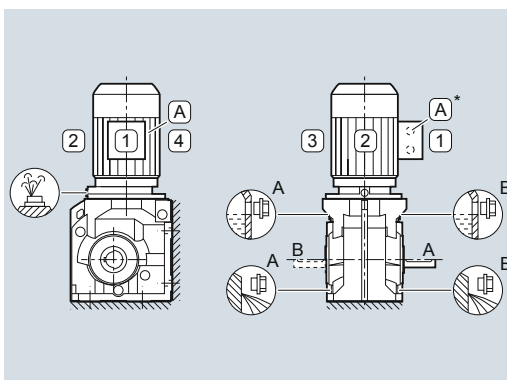
Краткие данные:

M3 вторичная сторона A
M3 вторичная сторона B

D13

D23

M4



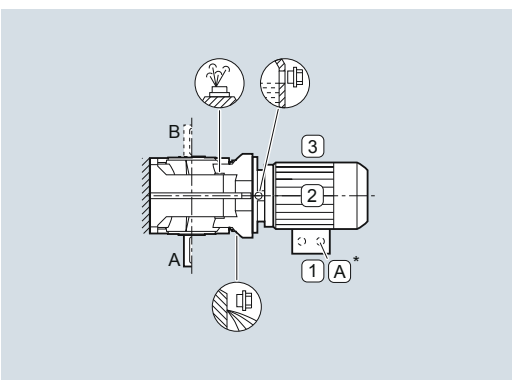
Краткие данные:

M4 вторичная сторона A
M4 вторичная сторона B

D14

D24

M5



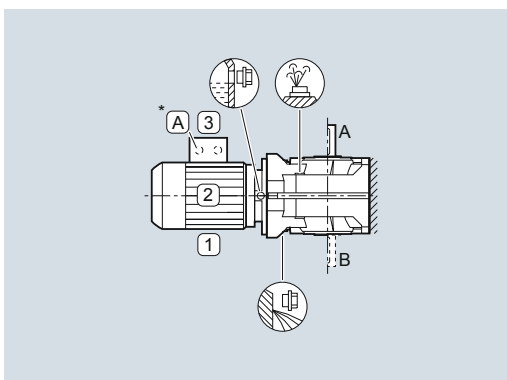
Краткие данные:

M5 вторичная сторона A
M5 вторичная сторона B

D15

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A
M6 вторичная сторона B

D16

D26

Опции редуктора

Монтажная позиция

Червячные редукторы

Исполнение на лапах, с фланцем, насадное исполнение и исполнение с окружностью отверстий под резьбу

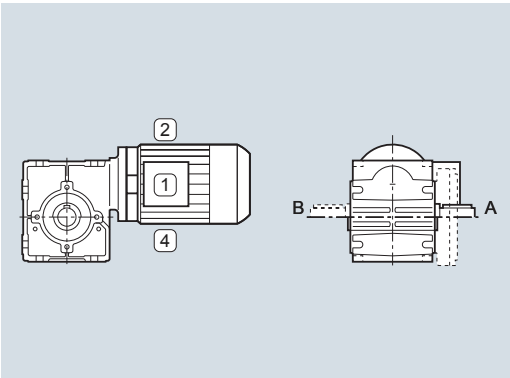
Червячный редуктор S, типоразмер 09 до 29

Масляная арматура

Смазка у червячных редукторов S рассчитана на весь срок службы.

M0 это универсальная монтажная позиция, при которой мотор-редуктор может быть установлен в любой монтажной позиции.

M1



Краткие данные:

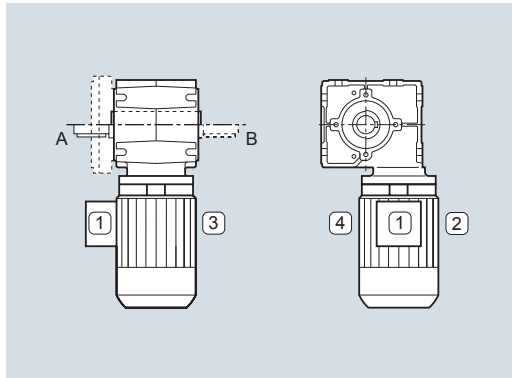
M1 вторичная сторона A

D11

M1 вторичная сторона B

D21

M2



Краткие данные:

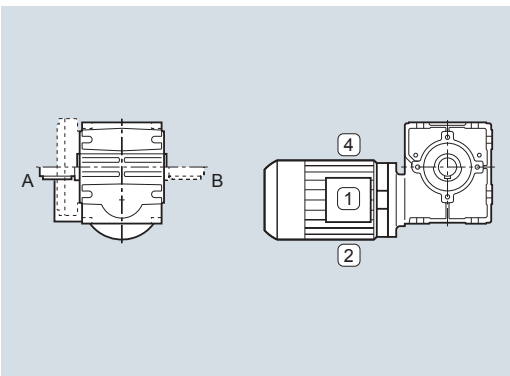
M2 вторичная сторона A

D12

M2 вторичная сторона B

D22

M3



Краткие данные:

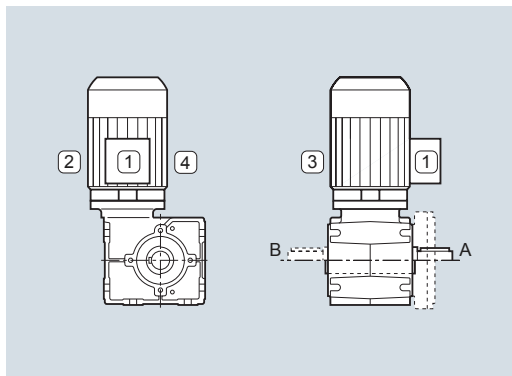
M3 вторичная сторона A

D13

M3 вторичная сторона B

D23

M4



Краткие данные:

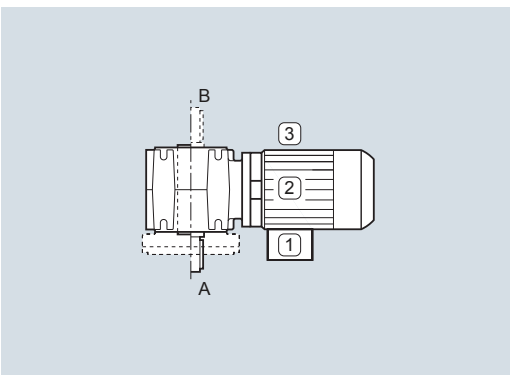
M4 вторичная сторона A

D14

M4 вторичная сторона B

D24

M5



Краткие данные:

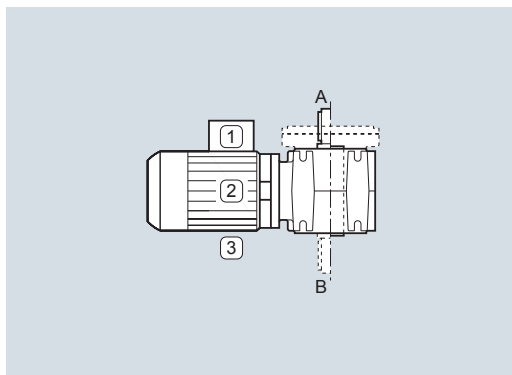
M5 вторичная сторона A

D15

M5 вторичная сторона B

D25

M6



Краткие данные:

M6 вторичная сторона A

D16

M6 вторичная сторона B

D26

Обзор

Наряду со стандартными исполнениями, возможна поставка мотор-редуктора и в различных наклонных положениях.

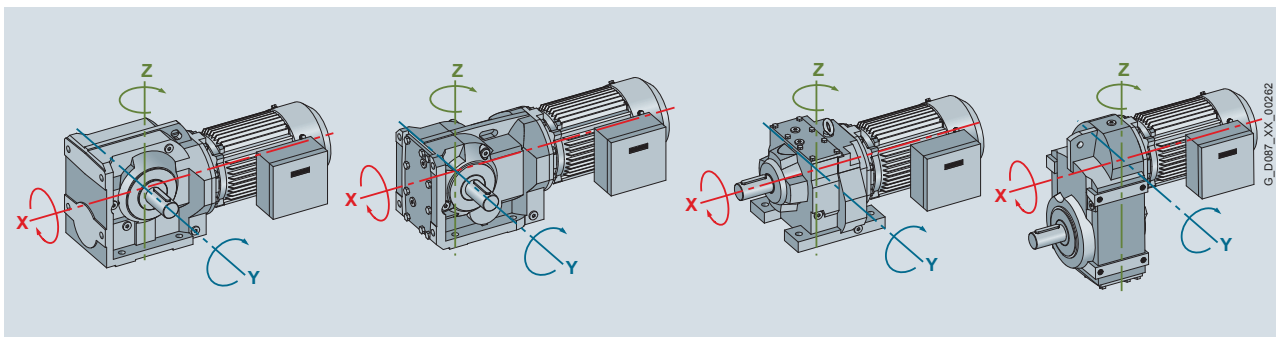


Рис. 10/6 Оси вращения мотор-редукторов

Краткие данные:

Y-ось	X-ось	Z-ось
Угол вращения 5 °	E01 Угол вращения 5 °	E21 Угол вращения 5 °
Угол вращения 10 °	E02 Угол вращения 10 °	E22 Угол вращения 10 °
Угол вращения 15 °	E03 Угол вращения 15 °	E23 Угол вращения 15 °
Угол вращения 20 °	E04 Угол вращения 20 °	E24 Угол вращения 20 °
Угол вращения 25 °	E05 Угол вращения 25 °	E25 Угол вращения 25 °
Угол вращения 30 °	E06 Угол вращения 30 °	E26 Угол вращения 30 °
Угол вращения 35 °	E07 Угол вращения 35 °	E27 Угол вращения 35 °
Угол вращения 40 °	E08 Угол вращения 40 °	E28 Угол вращения 40 °
Угол вращения 45 °	E09 Угол вращения 45 °	E29 Угол вращения 45 °
Угол вращения 50 °	E10 Угол вращения 50 °	E30 Угол вращения 50 °
Угол вращения 55 °	E11 Угол вращения 55 °	E31 Угол вращения 55 °
Угол вращения 60 °	E12 Угол вращения 60 °	E32 Угол вращения 60 °
Угол вращения 65 °	E13 Угол вращения 65 °	E33 Угол вращения 65 °
Угол вращения 70 °	E14 Угол вращения 70 °	E34 Угол вращения 70 °
Угол вращения 75 °	E15 Угол вращения 75 °	E35 Угол вращения 75 °
Угол вращения 80 °	E16 Угол вращения 80 °	E36 Угол вращения 80 °
Угол вращения 85 °	E17 Угол вращения 85 °	E37 Угол вращения 85 °

10

Для выбора требуемой нестандартной монтажной позиции рекомендуется использовать функции электронного каталога "Конфигуратор SIMOGEAR".



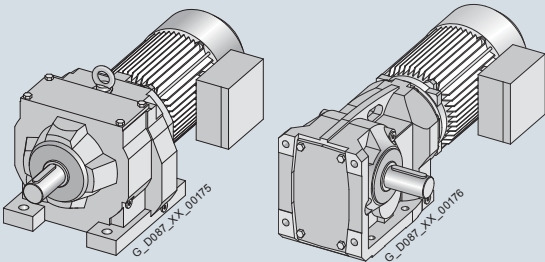
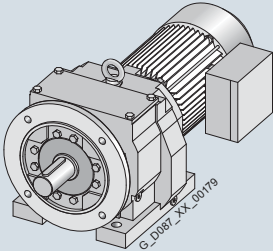
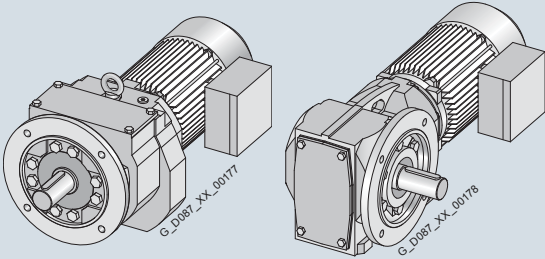
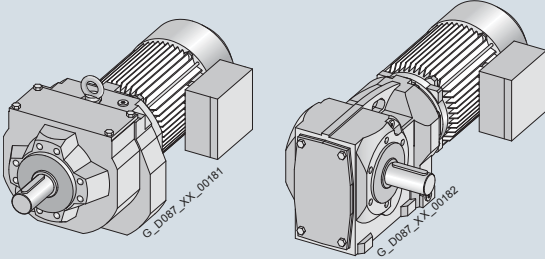
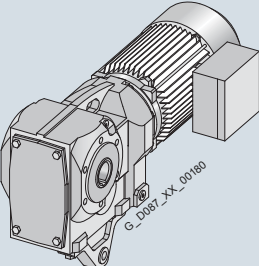
Рис. 10/7 Конфигуратор SIMOGEAR

Опции редуктора

Крепление

Способы крепления

Обзор

Способ крепления	Обозначение типа 2-я позиция	Возможно для						Пример	Заказной № 14-я позиция
		D, Z	F	B, K	C	S			
Исполнение на лапах	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓		A
Исполнение на лапах/с фланцем	B	✓ ¹⁾	-	-	-	-	-		B
Исполнение с фланцем (тип A)	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓		F
Исполнение с окружностью отверстий под резьбу (тип C)	Z	✓	✓	✓	✓	✓	✓		H
Насадное исполнение (моментный рычаг)	D	-	✓	✓	✓	✓	✓		D

¹⁾ Только для типоразмера 29 до 89

Исполнения с фланцем

Исполнения с фланцем могут иметь различный диаметр.

Тип редуктора	Диаметр фланца мм													Краткие данные
Цилиндрический редуктор DF и ZF или DB и ZB¹⁾														
Типоразмер редуктора	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
	120	120 ²⁾	120 ²⁾											H02
	140	140		140 ²⁾										H03
	160	160	160	160	160 ²⁾									H04
			200	200	200	200 ²⁾								H05
				250	250	250 ²⁾								H06
						300	300 ²⁾							H07
							350	350	350					H08
								450	450	450	450			H09
										550	550	550		H10
												660		H11
Плоский редуктор F..F														
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
	120													H02
	160	160												H04
			200											H05
				250	250									H06
						300								H07
							350							H08
								450	450					H09
										550				H10
											660			H11
Конический редуктор B.F														
Типоразмер редуктора	19	29			39			49						
	120													H02
			160			160								H04
					200			200						H05
Конический редуктор K.F														
Типоразмер редуктора	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189				
	160													H04
		200												H05
			250	250										H06
					300									H07
						350								H08
							450	450						H09
									550					H10
										660				H11
Цилиндро-червячный редуктор C.F														
Типоразмер редуктора	29	39			49			69			89			
	120													H02
	160		160											H04
					200		200							H05
									250					H06
Червячный редуктор S.F														
Типоразмер редуктора	09				19				29					
	80				110				120					H01
	120 / Q90				120				160 / Q136					H02

¹⁾ Цилиндрические редукторы типоразмеров 19, 109 до 189 не поставляются в исполнении на лапах/с фланцем DB/ZB

²⁾ Цилиндрические редукторы типоразмеров 29 до 89 в исполнении на лапах/с фланцем DB/ZB поставляются только с маленьким фланцем

Опции редуктора

Крепление

Способы крепления

Исполнения с фланцем (продолжение)

Сливные отверстия для воды на фланце выходного вала

У редукторов в исполнении с фланцем на фланце выходного вала могут находиться сливные отверстия для воды. Это необходимо для монтажной позиции M2 (выходной вал вверх), если существует опасность скопления воды во фланце выходного вала.

Краткие данные:

Сливные отверстия для воды на фланце выходного вала

G77

Диаметр фланца	Возможно для												
мм													
Цилиндрический редуктор Z и D													
Типоразмер редуктора	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189
120													
140				✓									
160				✓	✓ ¹⁾								
200				✓	✓	✓ ²⁾							
250					✓	✓	✓ ¹⁾						
300							✓	✓					
350								✓	✓	✓	✓		
450									✓	✓	✓		
550											✓		
660													

1) Сливные отверстия для воды возможны и для в исполнения на лапах/с фланцем

2) Сливные отверстия для воды возможны только для в исполнения на лапах/с фланцем

Плоский редуктор F													
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189		
120													
140													
160		✓											
200			✓										
250				✓	✓								
300						✓							
350							✓						
450								✓	✓				
550										✓			
660													✓

Конический редуктор K													
Типоразмер редуктора	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
120													
140													
160	✓												
200		✓											
250			✓	✓									
300					✓								
350						✓							
450							✓	✓					
550									✓				
660													✓

Плоский редуктор F.AD в насадном исполнении

С помощью (прилагаемых отдельно) резиновых упоров возможно эластичное закрепление редуктора на предусмотренную для этого поперечину корпуса.

При монтаже резинового упора необходимо выполнить его предварительный натяг до указанной на габаритном чертеже величины.

Эластомер для опоры изготовлен из натурального каучука с твёрдостью по Шору $70^\circ \pm 5$ по шкале А.

Термостойкие (-40 до +80 °С) резиновые упоры могут использоваться для любых монтажных позиций.

14-я позиция заказного номера

Насадное исполнение

D

Размеры моментных рычагов указаны на габаритных чертежах.

Конический редуктор KAD в насадном исполнении

Моментный рычаг конического редуктора К крепится к нижней части корпуса. С помощью эластичной втулки редуктор мягко крепится на моментном рычаге.

Эластомер для опоры изготовлен из натурального каучука с твёрдостью по Шору 60° по шкале А.

Термостойкая (-40 до +80 °С) эластичная втулка может использоваться для любых монтажных позиций.

14-я позиция заказного номера

Насадное исполнение

D

Конический редуктор BAD. в насадном исполнении

Моментный рычаг может прикручиваться к корпусу редуктора в различных позициях.

Эластомер для опоры изготовлен из натурального каучука с твёрдостью по Шору 60° по шкале А.

Термостойкая (-40 до +80 °С) эластичная втулка может использоваться для любых монтажных позиций.

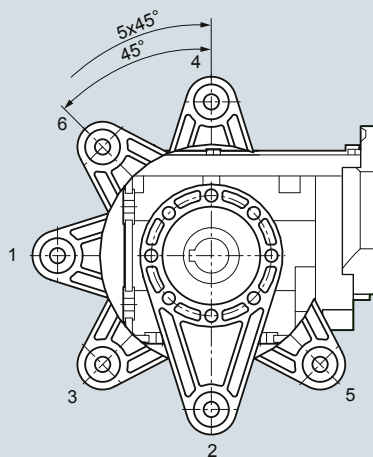
14-я позиция заказного номера

Насадное исполнение

D

Моментный рычаг прилагается отдельно при заказе.

Типоразмер BAD.19 и BAD.29



Типоразмер BAD.39 и BAD.49

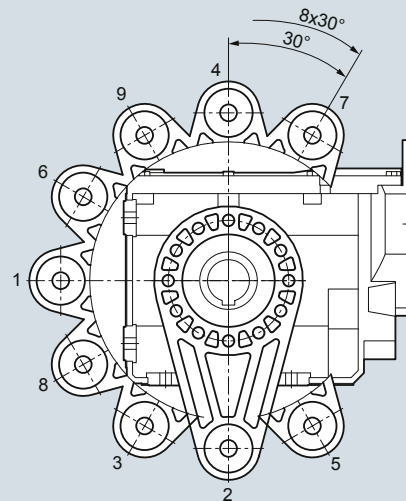


Рис. 10/8 Конический редуктор В в насадном исполнении

Опции редуктора

Крепление

Способы крепления

Цилиндро-червячный редуктор CAD. в насадном исполнении

Моментный рычаг может прикручиваться к корпусу редуктора в различных позициях.

Эластомер для опоры изготовлен из натурального каучука с твёрдостью по Шору 60° по шкале А.

Термостойкая (-40 до +80 °С) эластичная втулка может использоваться для любых монтажных позиций.

14-я позиция заказного номера

Насадное исполнение

D

Моментный рычаг прилагается отдельно при заказе.

Чертеж 1, типоразмер CAD.29 до CAD.89

Чертеж 2, типоразмер CAD.39 до CAD.89

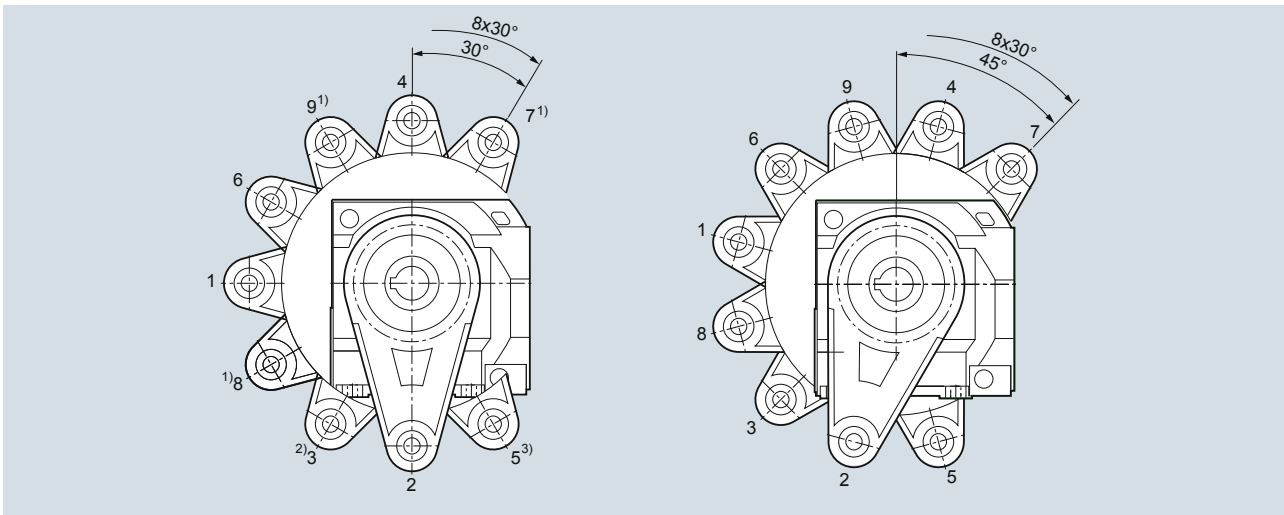


Рис. 10/9 Цилиндро-червячный редуктор С в насадном исполнении

- 1) Позиция невозможна для типоразмера CAD.29
- 2) Позиция невозможна для типоразмера CAD.39 и CAD.69
- 3) Позиция невозможна для типоразмера CAD.39

Краткие данные:

Чертеж 1

G09

Чертеж 2

G10

10

Червячный редуктор SAD. в насадном исполнении

Моментный рычаг может прикручиваться к корпусу редуктора в различных позициях.

14-я позиция заказного номера

Насадное исполнение

D

Моментный рычаг прилагается отдельно при заказе.

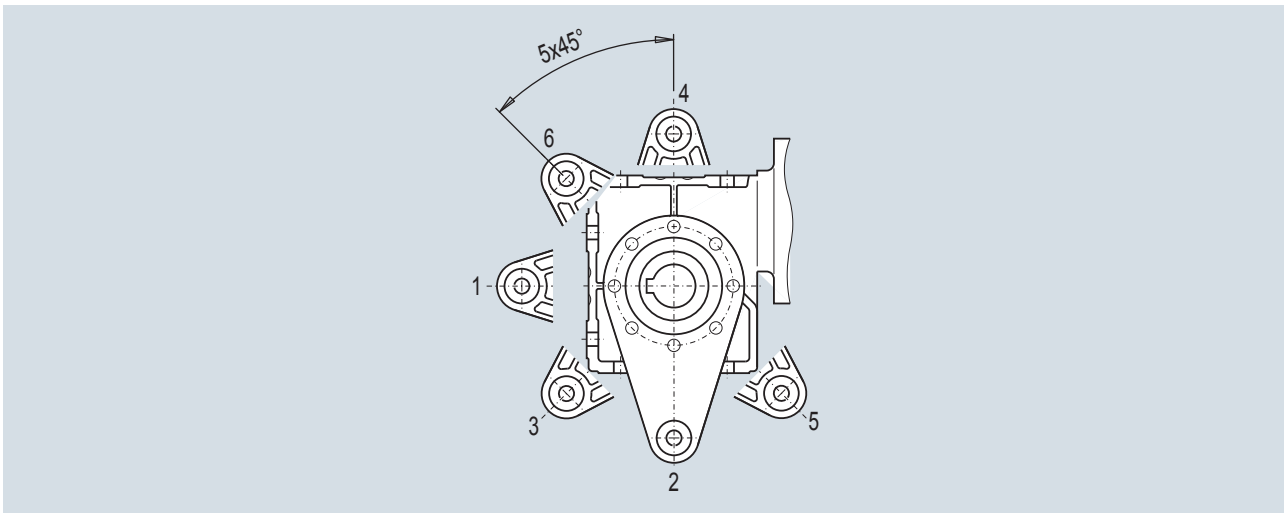


Рис. 10/10

Данные для выбора и заказа

Исполнение вала	Размеры						Заказ. №	Доп.инф. в заказ. №
	мм							
Цилиндрический редуктор Z и D								
Типоразмер редуктора	19	29	39	49	59	69		
Сплошной вал	V20 x 40	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V35 x 70	1	
	V16 x 28	-	-	-	-	-	2	
	V16 x 40	-	-	-	-	-	3	
Сплошной вал без шпонки	VG20 x 40	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG35 x 70	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.35" x 2.76"	V1.35" x 2.76"	9	H6A
Типоразмер редуктора	79	89	109	129	149	169		
Сплошной вал	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x210	1	
Сплошной вал без шпонки	VG40 x 80	VG50 x 100	-	-	-	-	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1.625" x 3.15"	V2.125" x 3.94"	V2.375" x 4,72"	V2,875" x 5,51"	V3,625" x 6,69"	V4,375"x8,27"	9	H6A
Типоразмер редуктора	189							
Сплошной вал	V120x210						1	
Сплошной вал дюймовый	V4,75"x8,27"						9	H6A
Плоский редуктор F								
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89		
Сплошной вал	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
Сплошной вал без шпонки	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Полый вал	H25	H30	H35	H40	H40	H50	5	
Полый вал дюймовый	H1"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	HS25	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
Монтажная система SIMO-LOC, метрическая	HF25	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
Монтажная система SIMO-LOC, дюймовая	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Полый вал со шлицевым соединением	-	N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
Типоразмер редуктора	109	129	149	169	189			
Сплошной вал	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x120	V120x210		1	
Сплошной вал дюймовый	V2.375" x 4,72"	V2.875 x 5,51"	V3.625" x 6,69"	V4.375"x8,27"	V4.75"x8,27"		9	H6A
Полый вал	H60	H70	H90	H100	H120		5	
Полый вал дюймовый	H2.375"	H2.75"	H3.625"	H4"	H4.5"		9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	HS65	HS75	HS95	HS105	HS125		9	H3A
Полый вал со шлицевым соединением	N65	N70	N85	N90	N110		9	H4A
Конический редуктор B								
Типоразмер редуктора	19	29	39	49				
Сплошной вал	V20 x 40	V20 x 40	V30 x 60	V35 x 70			1	
Сплошной вал без шпонки	VG20 x 40	VG20 x 40	VG30 x 60	VG35 x 70			9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V0.75" x 1.57"	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.375" x 2.76"			9	H6A
Сплошной вал с обеих сторон	VD20 x 40	VD20 x 40	VD30 x 60	VD35 x 70			9	H5A
Полый вал	H20	H20	H30	H40			5	
	-	H25	H35	H35			6	
	-	-	H40	-			7	
Полый вал дюймовый	H0.75"	H0.75"	H1.25"	H1.5"			9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	-	HS20	HS35	HS40			9	H3A
Монтажная система SIMO-LOC, метрическая	-	HF25	HF30	HF35			9	H3G
	-	HF20	HF25	HF30			9	H3H
	-	-	-	HF40			9	H3I
Монтажная система SIMO-LOC, дюймовая	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"			9	H3J
	-	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"			9	H3K
	-	-	HF1.0"	HF1.25"			9	H3L
	-	-	-	HF1.1875"			9	H3M
	-	-	-	HF1.625"			9	H3I

Опции редуктора

Крепление

Исполнения вала

Данные для выбора и заказа (продолжение)

Исполнение вала	Размеры					Заказ. №	Доп. инф. в заказ. №
	мм						
Конический редуктор K							
Типоразмер редуктора	39	49	69	79	89		
Сплошной вал	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
Сплошной вал без шпонки	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"	9	H6A
Сплошной вал с обеих сторон	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD40 x 80	VD50 x 100	9	H5A
Полый вал	H30	H35	H40	H40	H50	5	
Полый вал дюймовый	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"	9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50	9	H3A
Монтажная система SIMOLOC, метрическая	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
Монтажная система SIMOLOC, дюймовая	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Полый вал со шлицевым соединением	N30	N35	N35	N45	N50	9	H4A
Типоразмер редуктора	109	129	149	169	189		
Сплошной вал	V60 x 120	V70 x 140	V90 x 170	V110x210	V120x210	1	
Сплошной вал дюймовый	V2,375" x 4,72	V2,875 x 5,51	V3,625" x 6,69"	V4,375 x 8,27"	V4,5" x 8,27"	9	H6A
Сплошной вал с обеих сторон	VD60 x 120	VD70 x 140	VD90 x 170	VD110 x 210	VD120 x 210	9	H5A
Полый вал	H60	H70	H90	H100	H120	5	
Полый вал дюймовый	H2,375	H2,75	H3,625"	H4"	H4,5"	9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	HS65	HS75	HS95	HS105	HS125	9	H3A
Полый вал со шлицевым соединением	N65	N70	N85	N90	N110	9	H4A
Цилиндро-червячный редуктор C							
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89		
Сплошной вал	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90	1	
Сплошной вал без шпонки	VG20 x 40	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG45 x 90	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1,75" x 3.15"	9	H6A
Сплошной вал с обеих сторон	VD20 x 40	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD45 x 90	9	H5A
Полый вал	H20	H25	H30	H40	H50	5	
	-	H30	H35	H45	H60	6	
Полый вал дюймовый	H0.75"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H2"	9	H7A
Полый вал со стяжной шайбой	HS20	HS30	HS35	HS40	HS50	9	H3A
Монтажная система SIMOLOC, метрическая	HF25	HF30	HF35	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF40	9	H3H
Монтажная система SIMOLOC, дюймовая	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.625"	9	H3M
Червячный редуктор S							
Типоразмер редуктора	09		19		29		
Сплошной вал	V16 x 40		V20 x 40		V20 x 40		1
	V14 x 30		V18 x 40		V25 x 50		3
Сплошной вал с обеих сторон	VD16 x 40		VD20 x 40		VD20 x 40		9
Полый вал	H16		H20		H20		5
	H14		H18		H25		6
Полый вал из нерж.стали	HX16		HX20		HX20		9
Вставной вал	VE16 x 40		VE20 x 40		VE20 x 40		7

Монтажная система SIMOLOC

Новая монтажная система SIMOLOC предназначена для соединения с силовым замыканием вала машины из калиброванного материала с качеством до h11 и полого вала в редукторе.

Монтажная система SIMOLOC является недорогой, простой в установке альтернативой обычным способам соединения валов, например, полый вал с призматической шпонкой,

полый вал со стяжной шайбой или полый вал со шлицевым соединением.

Она может использоваться для насадных исполнений плоских, конических и цилиндрических редукторов.

Для каждого типоразмера редуктора предлагается несколько диаметров.

Компоненты монтажной системы SIMOLOC

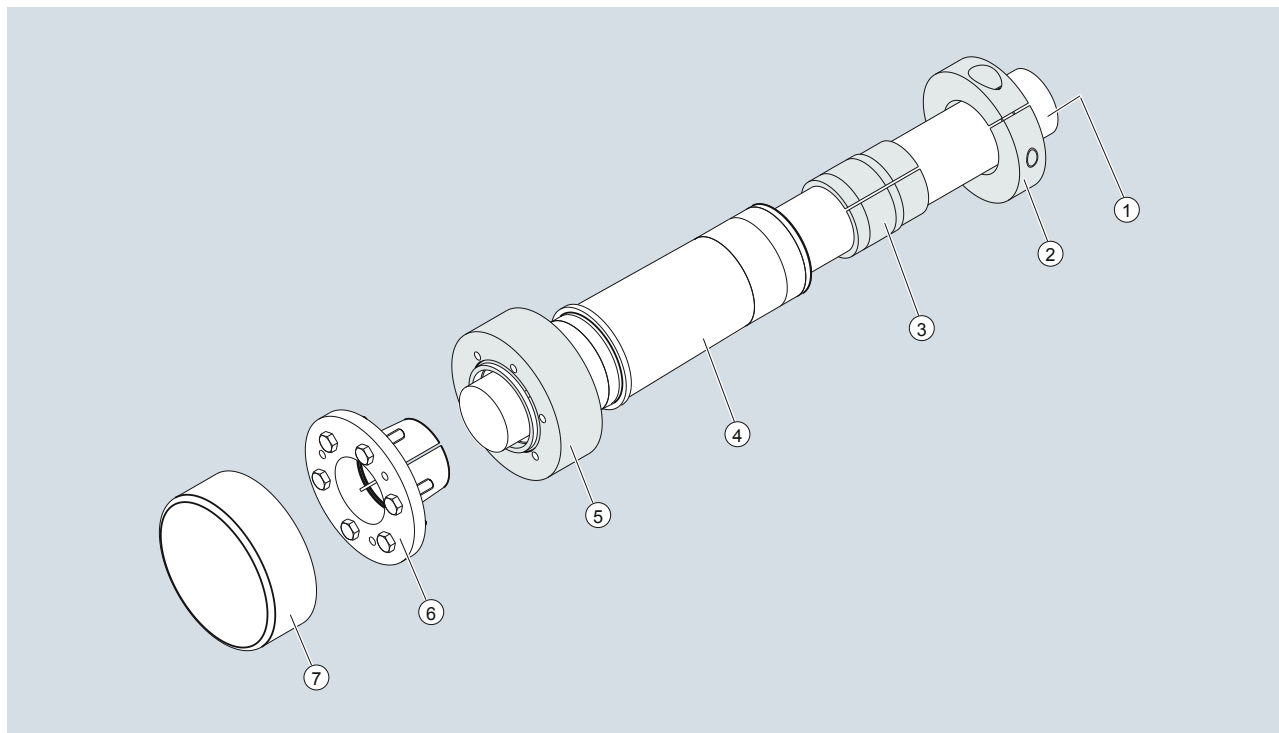


Рис. 10/11 Монтажная система SIMOLOC

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ① Вал машины | ⑤ Стяжное кольцо |
| ② Зажимное кольцо | ⑥ Коническая втулка |
| ③ Бронзовая втулка | ⑦ Вращающаяся заглушка |
| ④ Полый вал редуктора | |

Преимущества

Сокращение расходов

- Для ведущего вала машины может использоваться недорогой калиброванный материал с качеством до h11.
- Экономия средств при обработке вала, так как обработка посадки вала не нужна, как и шпоночный паз.

Быстрый и простой монтаж

- Простой монтаж и демонтаж благодаря достаточно большому зазору между валом машины и полым валом. Прессовая посадка создается путем вставки конической втулки.
- Прессовая посадка препятствует образованию фреттинг-коррозии. Коническая втулка может быть легко удалена и прессовое соединение разорвано.
- Отсутствие проблем при насадке редуктора на вал машины в случае узких посадок с допуском.

Вариативность

- Быстрое согласование редуктора с валами машины разного диаметра путем замены конической и бронзовой втулки.
- Возможен простой переход на метрические или дюймовые размеры.

Доступные диаметры

Монтажная система SIMOLOC может использоваться для насадных исполнений. Для всех типоразмеров редукторов предлагается 2 метрических и от 2 до 4 дюймовых вариантов.

Объем поставки

Редуктор поставляется с полым валом SIMOLOC. Зависящие от диаметра компоненты прилагаются в виде отдельного набора для монтажа. Вращающаяся заглушка установлена. Как опция может быть заказан неподвижный защитный колпачок.

Опции редуктора

Крепление

Исполнения вала

Крышка полого вала

Заглушка

Отверстие полого вала закрыто пластиковой заглушкой.

Редукторы с полым валом и стяжной шайбой начиная с типоразмера 39 оснащаются вращающейся заглушкой.

Размеры вращающейся заглушки указаны на габаритных чертежах в главах, относящихся к редукторам.

По причине безопасности могут потребоваться неподвижные защитные колпачки.

Защитный колпачок

Для типоразмеров 39 до 189 можно выбрать неподвижный защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой.

Типоразмеры 19 и 29 по умолчанию комплектуются неподвижным защитным колпачком для исполнения со стяжной шайбой. Для исполнения с полым валом у типоразмеров 19 и 29 также можно выбрать защитный колпачок.

Размеры защитного колпачка указаны на отдельном габаритном чертеже в главах, относящихся к редукторам.

Краткие данные:

Защитный колпачок

G60

Опора выходного вала с радиальным усилением

Наряду со стандартным исполнением, предлагаются и редукторы с опорой выходного вала с радиальным усилением. Тем самым возможны более высокие радиальные и смешанные (радиальные и осевые) нагрузки.

Исполнение	Возможно для													Краткие данные
	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Цилиндрический редуктор Z и D														
Типоразмер редуктора	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Опора выходного вала с радиальным усилением						✓	✓	✓	✓	✓	✓			G20
Плоский редуктор F														
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
Опора выходного вала с радиальным усилением			✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G20
Конический редуктор K														
Типоразмер редуктора	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189				
Опора выходного вала с радиальным усилением		✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G20

* Невозможно для исполнения с фланцем и сплошным валом (тип редуктора FZF, FDF, KF)

Обзор

Смазка

На заводе редуктор заполняется высокосортным смазочным материалом. В таблице смазки перечислены разрешенные для типов редуктора и областей применения смазочные материалы.

Другие однобрендовые Siemens масла различных фирм-изготовителей можно найти в Интернете в разделе сервисной поддержки в списках разрешенных и рекомендованных смазочных материалов для редукторов T 7300:

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/44231658>

Указание:

В условиях окружающей среды с высокой влажностью воздуха и в случае содержащего соли в воздухе, рекомендуется использовать только минеральные и ПАО-масла.

Количество масла

Количество смазочного материала зависит от типа редуктора, типоразмера и монтажной позиции. Необходимое количество масла указывается в руководстве по эксплуатации и на шильдике мотор-редуктора.

Уплотнение

Редукторы в стандартном исполнении комплектуются высококачественным радиальным уплотнением вала с пылезащитной кромкой. Такого уплотнения достаточно для широкого спектра задач.

Для специальных областей применения и условий окружающей среды требуются особые радиальные уплотнения вала и материалы, соответствующие редукторному маслу и окружению. Такая адаптированная система уплотнений увеличивает надежность и техготовность установок.

Интервалы ТО могут быть увеличены по сравнению со стандартным уплотнением. Это снижает расходы на техническое обслуживание.

Система уплотнений

Уплотнение выходного вала	Описание	Условия окружающей среды	Краткие данные
Обычная нагрузка, обусловленная внешними условиями			
Стандартное уплотнение	Высококачественное радиальное уплотнение вала из нитриловой резины с пылезащитной кромкой.	Окружение с незначительным запылением и загрязнением и низкой влажностью.	-
Увеличенный срок службы			
Уплотнение с увеличенным сроком службы	Радиальное уплотнение вала с пылезащитной кромкой и дополнительным уплотнением на внутренней стороне редуктора. Высокая надежность системы уплотнений обеспечивается за счет нечувствительности к загрязнениям масла.	Окружение с незначительным запылением и загрязнением и низкой влажностью.	G23
Увеличенный срок службы и повышенная нагрузка, обусловленная внешними условиями			
Уплотнение для повышенной нагрузки, обусловленной внешними условиями	Это уплотнение оснащено дополнительной фибровой шайбой. Тем самым, наряду с увеличенным сроком службы, оно обеспечивает дополнительную защиту при повышенных нагрузках, обусловленных внешними условиями, например, при сильном загрязнении или запылении. Это гарантирует высокую надежность системы уплотнений. В случае еще более высокой нагрузки, обусловленной внешними условиями, например, при наличии струй воды или сильного загрязнения продуктами производства, следует проконсультироваться с Siemens.	Окружение с повышенным запылением и загрязнением и низкой влажностью. Типичные случаи использования: Производственная сфера с повышенным содержанием пыли и грязи, например, древесной стружки, пыли или гранулята, а также, иногда, водяных брызг.	G24

Пластичные смазки для подшипников качения для редуктора и двигателя

В подшипники качения редукторов и двигателей на заводе закладывается предназначенная для выбранной области применения пластичная смазка для подшипников качения. Количество смазки между телами качения и свободным пространством перед подшипником зависит от условий эксплуатации и монтажной позиции редуктора. При работе в выбранной области применения повторная смазка подшипников качения не требуется.

Рекомендуется при замене масла или сальников валов заменять и пластичную смазку подшипников качения.

Другие однобрендовые Siemens пластичные смазки различных фирм-изготовителей смазочных материалов можно найти в списке разрешенных и рекомендованных смазочных материалов для редукторов T 7300.

Опции редуктора

Смазка и уплотнение

Выбор

Редукторы в стандартном исполнении могут работать в диапазоне температур от -20 до +40 °С. Для использования при иных температурах дополнительно предлагаются другие марки масел. Мотор-редукторы для использования в диапазоне температур, отличном от -20 до +40 °С, поставляются по запросу, т.е. требуется проверка пригодности используемых компонентов для конкретного приложения.

Выбор смазочного материала				Выбор уплотнения		
Сфера применения	Температура окружающей среды °С	Марка масла Маркировка по DIN 51502	Краткие данные	Нагрузка, обусловленная внешними условиями		
				обычная	обычная	повышенная
				Срок службы		
				обычный	увеличенный	увеличенный
				-	G23	G24
Цилиндрический редуктор Z и D, плоский редуктор F и конический редуктор K						
Стандарт	-10 ... +40	CLP ISO VG220	K06	✓	✓	✓
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓
Пищевая отрасль	-20 ... +50	CLP ISO PG VG220	K07	-	✓	✓
	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
Биоразлагающееся масло	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10	✓	✓	-
Конический редуктор B						
Стандарт	-10 ... +40	CLP ISO PG VG220	K07	-	✓	✓ ¹⁾
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓ ¹⁾
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓ ¹⁾
	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓ ¹⁾
Пищевая отрасль	-20 ... +50	CLP ISO PG VG220	K07	-	✓	✓
	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10	✓	✓	-
Цилиндро-червячный редуктор C						
Стандарт	-10 ... +60	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓
	-30 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12	✓	✓	✓
	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13	✓	✓	✓
Пищевая отрасль	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08	-	✓	✓
	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	-	✓	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	-	✓	-
	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10	✓	✓	-
Червячный редуктор S						
Стандарт	-10 ... +40	CLP ISO PG VG460	K08	✓	-	-
	-30 ... +20	CLP ISO PG VG220	K07	✓	-	-
Пищевая отрасль	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11	✓	-	-
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14	✓	-	-

¹⁾ Невозможно для типоразмера B19

CLP = минеральное масло

CLP PG = полигликолевое масло

E = смазочное масло на основе сложных эфиров, органическое масло (био-масло / класс водоопасности WGK1)

PAO = полиальфаолефиновое масло

CLP H1 = физиологически безопасное масло (допуск USDA-H1)

Обзор

Редукторы начиная от типоразмера 39 для стандартных монтажных позиций серийно комплектуются сапуном, масломерным и сливным винтом.

Редукторы типоразмеров 19 и 29 поставляются готовыми к эксплуатации со смазкой на весь срок службы и могут работать в монтажных позициях M1, M3, M5 и M6 без сапуна. Для монтажных позиций M2 и M4 они комплектуются сапуном.

Возможные опции для вентиляции и контроля уровня масла

Исполнение	Возможно для													Краткие данные
Цилиндрический редуктор Z и D														
Типоразмер	19	29	39	49	59	69	79	89	109	129	149	169	189	
Бесменная смазка	✓	✓												
Сапун			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Маслорасширитель			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Масломерное стекло				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Магнитный маслосливной винт			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Прямой маслоспускной кран			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Угловой маслоспускной кран			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
Плоский редуктор F														
Типоразмер	29	39	49	69	79	89	109	129	149	169	189			
Бесменная смазка	✓													
Сапун		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Маслорасширитель		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Масломерное стекло			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Магнитный маслосливной винт		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Прямой маслоспускной кран		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Угловой маслоспускной кран		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
Конический редуктор B														
Типоразмер	19		29			39			49					
Бесменная смазка	✓			✓										
Сапун						✓			✓					G45
Маслорасширитель						✓			✓					G47
Масломерное стекло									✓					G34
Магнитный маслосливной винт									✓					G53
Прямой маслоспускной кран									✓					G54
Угловой маслоспускной кран									✓					G55
Конический редуктор K														
Типоразмер	39		49	69	79	89	109	129	149					
Сапун	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Маслорасширитель	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Масломерное стекло			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Магнитный маслосливной винт	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Прямой маслоспускной кран	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Угловой маслоспускной кран	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
Цилиндро-червячный редуктор C														
Типоразмер	29		39		49		69		89					
Бесменная смазка	✓ ¹⁾													
Сапун	✓		✓		✓		✓		✓		✓			G45
Маслорасширитель			✓		✓		✓		✓		✓			G47
Масломерное стекло					✓		✓		✓		✓			G34
Магнитный маслосливной винт			✓		✓		✓		✓		✓			G53
Прямой маслоспускной кран			✓		✓		✓		✓		✓			G54
Угловой маслоспускной кран			✓		✓		✓		✓		✓			G55
Червячный редуктор S														
Типоразмер	09				19		29							
Бесменная смазка	✓				✓		✓							

¹⁾ Цилиндро-червячные редукторы для любых монтажных позиций имеют сапун.

Опции редуктора

Вентиляция и контроль уровня масла

Вентиляция

Сапун

Редукторы начиная от типоразмера 39 комплектуются сапуном, пригодным для работы как в закрытых помещениях, так и на открытом пространстве.

Редукторы типоразмеров 19 и 29 могут работать в монтажных позициях М1, М3, М5 и М6 без сапуна. Для монтажных позиций М2 и М4 они комплектуются сапуном.

Краткие данные:

Сапун

G45

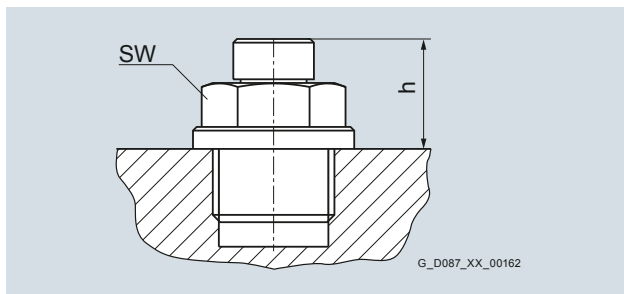


Рис. 10/12 Сапун

Технические параметры

Тип редуктора	Типоразмер	Размер под ключ SW	Резьба	Размер h мм
Цилиндрический редуктор Z и D	19, 29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Плоский редуктор F	29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Конический редуктор B	19, 29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49	13	G 1/4 A	15
Конический редуктор K	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 89	13	G 1/4 A	15
	109 ... 129	17	G 3/8 A	15
	149 ... 189	24	G 3/4 A	18
Цилиндро-червячный редуктор C	29	12	G 1/8 A	15
	39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 89	13	G 1/4 A	15

Маслорасширитель

Маслорасширитель увеличивает полость расширения для смазочного вещества. Это предотвращает вытекание смазочного вещества у определенных исполнений и при высоких рабочих температурах.

Расширительный резервуар поставляется как набор для монтажа и может быть установлен на мотор-редуктор вертикально или под углом.

Краткие данные:

Маслорасширитель

G47

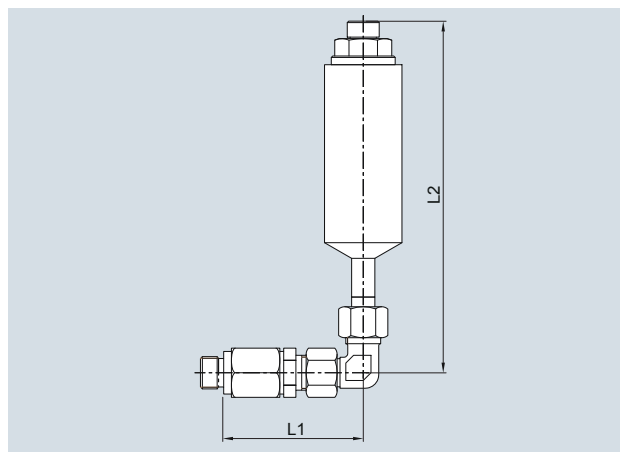


Рис. 10/13 Маслорасширитель, тип 1

Технические параметры

Тип редуктора	Типоразмер	Типоразмер двигателя	Размер под ключ SW	Резьба	Размер L1	Размер L2	
					мм	мм	
Цилиндрический редуктор Z и D	39	63 ... 90		G1/8A	69,5	155	
		100 ... 112			82,5		
	49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 112			71,5		
		132			93,5		
		160			93,5		
	79	80 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 132			71,5		
	89	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
		160			71,5		
	Плоский редуктор F	39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155
			100 ... 112			82,5	
49 ... 69		63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 112			71,5		
		132			93,5		
		160			93,5		
79		80 ... 90	19/22	G1/4A	42,5	155	
		100 ... 132			71,5		
89		100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
		160			71,5		
Конический редуктор B		49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155
			100 ... 112			71,5	
	132		93,5				
Конический редуктор K	39	63 ... 90	22	G1/8A	69,5	155	
		100 ... 112			82,5		
	49	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 112			71,5		
	69	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 112			71,5		
		132			93,5		
	79	71 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 132			71,5		
	89	80 ... 132	19/22	G1/4A	71,5	155	
		160			93,5		
	109	100 ... 132	22	G3/8A	42,5	155	
160		71,5					
180	160			71,5			
	180						
Цилиндро-червячный редуктор C	49 ... 69	63 ... 90	19/22	G1/4A	42	155	
		100 ... 112			71,5		
		132			93,5		
	89	80 ... 90	19/22	G1/4A	71,5	155	
		100 ... 132			71,5		

Опции редуктора

Вентиляция и контроль уровня масла

Вентиляция

Маслорасширитель (продолжение)

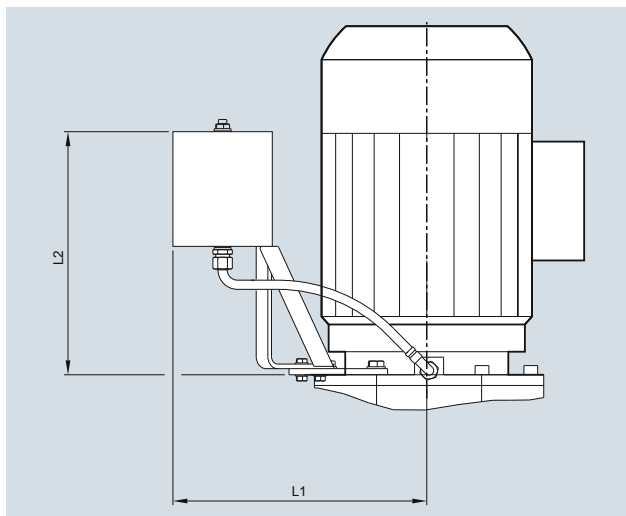


Рис. 10/14 Маслорасширитель, тип 2

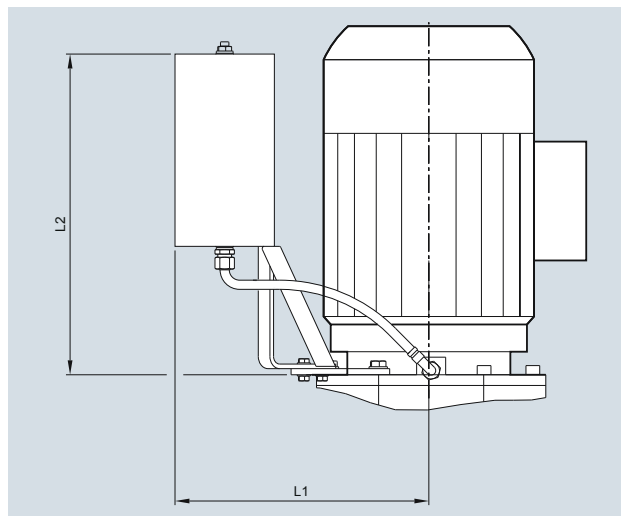


Рис. 10/15 Маслорасширитель, тип 3

Технические параметры

Тип редуктора	Типоразмер	Типоразмер двигателя	Тип	Резьба	Размер L1	Размер L2
					мм	мм
Цилиндрический редуктор Z и D	109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
	129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
	149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
	169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Плоский редуктор F	109	90 ... 225	2	G3/8A	406	334
	129	90 ... 250	2	G3/8A	442	334
	149	100 ... 250	3	G3/4A	465	505
	169	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505
Конический редуктор K	129	90 ... 225	2	G3/8A	442	334
	149	90 ... 250	2	G3/4A (G3/8A)	465	334
	169	100 ... 250	3	G3/4A	493	505
	189	112 ... 250	3	G3/4A	493	505

Значение в скобках для монтажной позиции M4

Масломерное стекло

Для контроля уровня масла у редукторов от типоразмера 49 используется масломерный винт.

Для визуального контроля масломерное стекло оснащено отражателем.

Краткие данные:

Масломерное стекло

G34

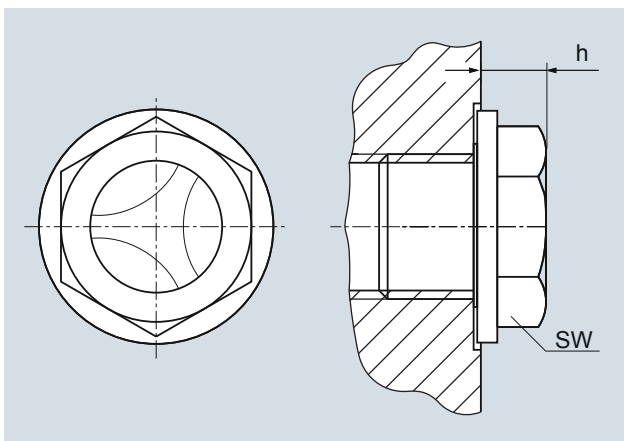


Рис. 10/16 Масломерное стекло

Технические параметры

Тип редуктора	Типоразмер	Размер под ключ	Резьба	Размер мм
		SW		h
Цилиндрический редуктор Z и D	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Плоский редуктор F	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Конический редуктор B	49	16	G 1/4 A	10
Конический редуктор K	49 ... 89	16	G 1/4 A	10
	109 ... 129	19	G 3/8 A	9
	149 ... 189	24	G 3/4 A	10
Цилиндро-червячный редуктор C	49 ... 89	16	G 1/4 A	10

Отверстие для слива масла

Магнитный маслосливной винт

Для редукторов от типоразмера 39 предлагается вкручиваемый в отверстие для слива масла магнитный винт. Он служит для сбора содержащихся в редукторном масле металлических продуктов износа.

Краткие данные:

Магнитный маслосливной винт

G53

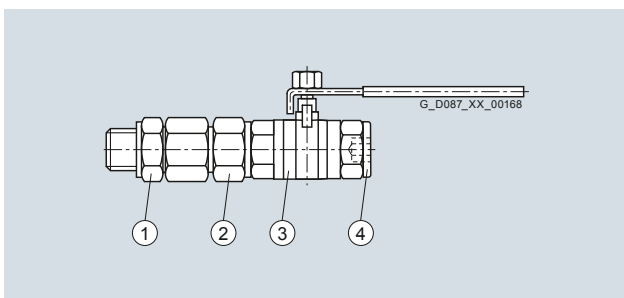


Рис. 10/17 Прямой маслоспускной кран

- ① Прямой маслоспускной кран
- ② Винтовое соединение
- ③ Винтовое соединение
- ④ Заглушка

Маслоспускной кран

Для редукторов от типоразмера 39 предлагается прямой или угловой маслоспускной кран.

Маслоспускной кран в комплекте вместе с заглушкой прилагается как набор комплектующих элементов.

Краткие данные:

Прямой маслоспускной кран

G54

Угловой маслоспускной кран

G55

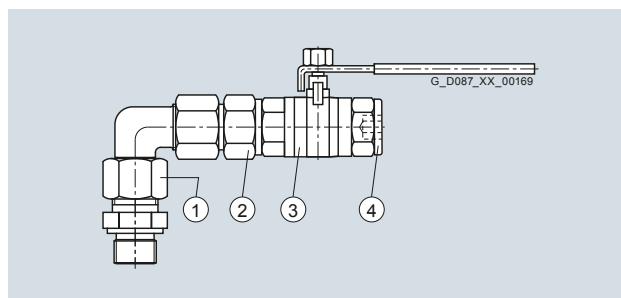


Рис. 10/18 Угловой маслоспускной кран

- ① Угловой маслоспускной кран
- ② Винтовое соединение
- ③ Винтовое соединение
- ④ Заглушка

Опции редуктора

Исполнение с уменьшенным окружным зазором

Обзор

Для выполнения задач позиционирования с высокой точностью требуются редукторы с низким люфтом при вращении. Кроме этого, низкий люфт при вращении благоприятно сказывается на пиках вращающего момента при запуске и при изменении нагрузки в приводном механизме.

Люфт при вращении мотор-редуктора зависит от множества факторов. Основными причинами, влияющими на общий люфт при вращении, являются боковой зазор, зазор в подшипнике и соединения вал - ступица. Мотор-редукторы SIMOGEAR предлагаются как в стандартном исполнении, так и в исполнении с уменьшенным окружным зазором. Благодаря общей концепции и системе вставной ведущей шестерни возможно снижение люфта при вращении.

Для снижения общего люфта рабочей машины, рекомендуется выбирать исполнения с интегрированным двигателем (без адаптера), выходные валы с соединением стяжной шайбой или гладкие валы (без шпонки), а также беззазорные передаточные механизмы.

Указанный люфт при вращении в угловых минутах ['] относится к максимальному углу кручения выходного вала (без нагрузки, максимум 1% от ном. момента выходного вала) в стационарном состоянии ведущего вала.

Точные значения можно найти в таблицах моментов. Если значения в таблицах отсутствуют, то это означает, что в этом случае исполнение с уменьшенным окружным зазором не предусмотрено.

Габаритные размеры редукторов с уменьшенным окружным зазором идентичны таковым в стандартном исполнении.

Следующие редукторы доступны в исполнении с уменьшенным окружным зазором

Редуктор	Типо-размер									
	09	19	29	39	49	59	69	79	89	
Цилиндрический редуктор Z и D	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Плоский редуктор F	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
Конический редуктор B	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	
Конический редуктор K	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
Цилиндро-червячный редуктор C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Червячный редуктор S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Краткие данные:

Исполнение с уменьшенным окружным зазором

G99

**11/2 Электрическая конструкция**Напряжения и частоты

- 11/2 Режимы работы
- 11/2 Стандартные напряжения

Защита двигателя

- 11/4 Термодатчик
- 11/4 Термовыключатель
- 11/5 Датчик температуры KTY 84-130
- 11/5 1x термосопротивление PT100
- 11/6 Данные для выбора и заказа
- 11/6 Противоконденсатный подогрев

Обмотка и изоляция

- 11/7 Изоляция DURIGNIT IR 2000
- 11/7 Класс нагревостойкости
- 11/7 Повышенная влажность воздуха/температура при влажности от 30 до 60 г влаги на м³ воздуха

11/8 Механическая конструкцияСтепени защиты

- 11/8 Обзор

Охлаждение и вентиляция

- 11/8 Самовентиляция
- 11/9 Принудительная вентиляция

Соединение двигателя и клеммная коробка

- 11/10 Подключение, соединение и клеммная коробка
- 11/15 Штекер двигателя HAN 10E
- 11/16 Штекер двигателя HAN K4/4
- 11/17 Штекер двигателя HAN Q8
- 11/18 Штекер двигателя HAN Q12

11/19 ОснасткаТормоз

- 11/19 Конструкция и принцип работы
- 11/20 Выбор тормоза
- 11/21 Подключение тормоза
- 11/21 Напряжения питания
- 11/22 Управление тормозом
- 11/23 Функциональный выпрямитель
- 11/25 Опции тормоза
- 11/30 Технические параметры

Датчики

- Инкрементальные энкодеры
- 11/35 • Инкрементальный энкодер 1XP8012
- 11/36 • Инкрементальный энкодер 1XP8032
- 11/37 • Инкрементальный энкодер 1XP8022
- Резольверы
- 11/38 • Резольверы 1XP8013 und 1XP8023
- Абсолютные энкодеры
- 11/39 • Абсолютные энкодеры 1XP8014 и 1XP8024
- 11/40 Абсолютный энкодер 1XP8024-21
- Датчики повышенной надежности
- 11/41 • Энкодер LL 861 900 220
- 11/42 • Энкодер HOG9 D 1024 I
- 11/43 • Энкодер HOG10 D 1024 I
- Функционально-безопасные энкодеры
- 11/44 • Инкрементальный энкодер IN 8.5834
- 11/46 • Абсолютный энкодер IA 8.5883
- 11/49 Механическая защита
- 11/50 Двигатели с местом для установки датчика
- 11/50 Сигнальные кабели MOTION-CONNECT
- Принадлежности для датчиков
- 11/51 • Соединительный штекер
- 11/52 • Кабель с оконечными кабельными муфтами
- 11/53 • Кабель с розеткой
- 11/54 • Шлюзы EnDAT для абсолютных энкодеров
- 11/54 • Прикладная клеммная коробка
- 11/54 • Модульная техника в комбинации с системами датчиков
- 11/55 Блокиратор обратного хода
- 11/56 Второй конец вала и маховик
- 11/57 Шестигранное углубление
- 11/57 Защитный козырек

11/58 Исполнения для особых условий окружающей среды

- 11/58 Сливное отверстие для конденсата
- 11/58 Внутренняя защита двигателя от коррозии

Опции двигателя

Электрическая конструкция

Напряжения и частоты

Режимы работы

Трехфазные двигатели предназначены для работы в режиме S1 согласно IEC 60034 (непрерывный режим работы).

Для работы от преобразователя двигателя с предусмотренными для этого напряжениями дополнительно маркируются для режима работа Inv. Duty.

На двигателях IE2 начиная от 7,5 кВт дополнительно указывается "IE2 Inv. Duty only".

Краткие данные:

Режим работы S1/Inv. Duty

P91

Режим работы S3 - 75 % ¹⁾

P90

Режим работы Inv. Duty ¹⁾

P92

¹⁾ только двигатели IE1

IE2

**EU REGULATION 640/2009
USE WITH VARIABLE
SPEED DRIVE ONLY!**

Стандартные напряжения

Предлагаются трехфазные двигатели для расчетных напряжений от 200 до 690 В.

Двигатели типоразмеров 63 до 112 как правило рассчитаны на диапазон напряжений 230/400 В при 50 Гц.

Стандартным исполнением для типоразмеров двигателей начиная с 132 является 400/690 В при 50 Гц.

В таблице ниже перечислены стандартные напряжения. Двигатели с этими напряжениями имеют минимальный срок поставки.

Стандартные напряжения для двигателей

Частота Гц	Напряжение В	Мощность	Возможные спецификации						Типоразмер двигателя										Заказной № 13-я позиция	Доп.инф.в заказ. №		
			CE	NEMA	UL-R/CSA	Китай	EAC	Ex-port ¹⁾	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200			225	250
Напряжения для 50/60 Гц																						
50 Гц	230 В Δ/400 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	2	
60 Гц	460 В Y	P ₆₀			✓	✓																
50 Гц	230 В Δ/400 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	4	
60 Гц	460 В Y	P ₅₀			✓	✓																
50 Гц	230 В Δ/400 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N2A
60 Гц	460 В Y	P ₆₀			✓	✓																
50 Гц	400 В Δ/690 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	
60 Гц	460 В Δ	P ₆₀			✓	✓																
50 Гц	400 В Δ/690 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4	
60 Гц	460 В Δ	P ₅₀			✓	✓																
50 Гц	400 В Δ/690 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	9	N2B
60 Гц	460 В Δ	P ₆₀			✓	✓																
Напряжения для 50 Гц																						
50 Гц	500 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N1C
50 Гц	500 В Δ	P ₅₀	✓				✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9	N1D
50 Гц	220 В Δ/380 В Y ± 10 %	P ₅₀	✓			✓	✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1F
50 Гц	380 В Δ/660 В Y ± 10 %	P ₅₀	✓			✓	✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1G
50 Гц +3/-5 %	240 В Δ/415 В Y ± 10 %	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1H
50 Гц +3/-5 %	415 В Δ ± 10 %	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1J
50 Гц	200 В Δ	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N1K

■ дополнительная наценка

¹⁾ начиная от мощности двигателя 7,5 кВт

Стандартные напряжения (продолжение)

Стандартные напряжения для двигателей

Частота Гц	Напряжение В	Мощ- ность	Возможные спецификации						Типоразмер двигателя										Заказной №	Доп.инф.в заказ. №	
			CE	NEMA	UL-R/ CSA	Китай	EAC	Exp- port ¹⁾	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200			225
Напряжения для 50/60 Гц																					
60 Гц	220 В Δ/380 В Y	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4C
60 Гц	220 В Δ/380 В Y	P ₆₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5C
60 Гц	380 В Δ/660 В Y	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4D
60 Гц	380 В Δ/660 В Y	P ₆₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5D
60 Гц	440 В Y	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4E
60 Гц	440 В Y	P ₆₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5E
60 Гц	440 В Δ	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4F
60 Гц	440 В Δ	P ₆₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5F
60 Гц	460 В Y	P ₅₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4H
60 Гц	460 В Y	P ₆₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5H
60 Гц	460 В Δ	P ₅₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4J
60 Гц	460 В Δ	P ₆₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5J
60 Гц	575 В Y	P ₅₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4L
60 Гц	575 В Y	P ₆₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5L
60 Гц	575 В Δ	P ₅₀	✓	✓	✓		✓		-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	9	N4M	
60 Гц	575 В Δ	P ₆₀	✓	✓	✓		✓		-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	9	N5M	
60 Гц	230 В YY/460 В Y	P ₅₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4N
60 Гц	230 В YY/460 В Y	P ₆₀	✓	✓	✓		✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5N
60 Гц	230 В Δ/400 В Y	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4A
60 Гц	400 В Δ/690 В Y	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4B
60 Гц	200 В Δ	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4P
60 Гц	208 В Δ	P ₅₀	✓				✓		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4Q
Напряжения для работающих от преобразователя двигателей																					
50 Гц	400 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6B
50 Гц	400 В Δ	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6C
50/87 Гц	230 В Δ/400 В Δ	P _{50/P₈₇}	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6A
Напряжения для двигателей с тормозом и функциональным выпрямителем для тормоза																					
50 Гц	400 В Y	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6B
50 Гц	400 В Δ	P ₅₀	✓				✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N6C
60 Гц	440 В Δ	P ₅₀	✓	✓			✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4G
60 Гц	440 В Δ	P ₆₀	✓	✓			✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5G
60 Гц	460 В Δ	P ₅₀	✓	✓			✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N4K
60 Гц	460 В Δ	P ₆₀	✓	✓			✓	✓	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	N5K

■ дополнительная наценка

Опции двигателя

Электрическая конструкция

Защита двигателя

Термодатчик

Термодатчик это **РТС термистор**, обеспечивающий всеобъемлющую защиту двигателя от тепловой перегрузки. Благодаря его низкой теплоемкости и хорошему термическому контакту с обмоткой возможно точное отслеживание температуры обмотки. При достижении номинальной температуры срабатывания (NAT) сопротивление термодатчика изменяется скачкообразно.

Термореле используется для обработки изменений температуры и размыкания вспомогательных контуров с помощью вспомогательных контактов.

Низкий гистерезис переключения термодатчика обеспечивает быстрое повторное включение привода. Рекомендуется использовать двигатели с такой защитой для тяжелого пуска, динамического режима, сильных скачков нагрузки, высоких температур окружающей среды или в случае нестабильных сетей питания.

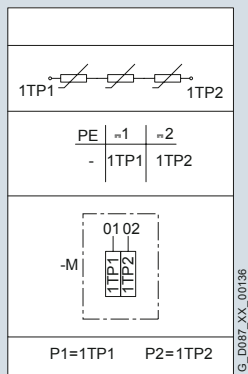


Рис. 11/1 Монтажная схема соединений

Для исключения повреждений датчика и подключенной электроники пиками импульсного напряжения из-за плотного контакта РТС термистора и обмотки при работе от преобразователя, соединительные кабели и РТС термистор имеют усиленную изоляцию, пригодную для "безопасного разделения".

Краткие данные:

РТС термистор для отключения	M10
РТС термистор для предупреждения и отключения ¹⁾	M11

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

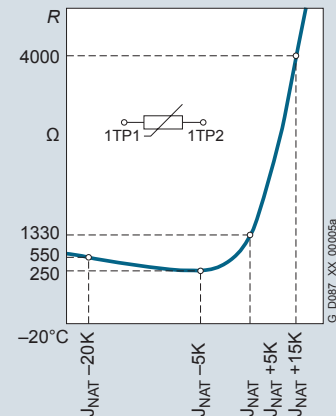


Рис. 11/2 Характеристика для термодатчика

Термовыключатель

Термовыключатель это **термостат в обмотке (NC)**, который может использоваться в качестве защитного устройства в случае медленного повышения температуры двигателя. При достижении номинальной температуры срабатывания (NAT) он может разомкнуть вспомогательный контур. При падении температуры двигателя значительно ниже ном. температуры срабатывания, термостат в обмотке снова закрывается.

Из-за слишком большой тепловой постоянной времени эти выключатели не подходят для ситуаций, когда ток двигателя увеличивается быстро (например, при блокировке ротора).

Краткие данные:

Термостат в обмотке для отключения	M12
Термостат в обмотке для предупреждения и отключения ¹⁾	M13

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

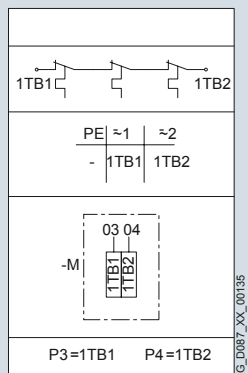


Рис. 11/3 Монтажная схема соединений

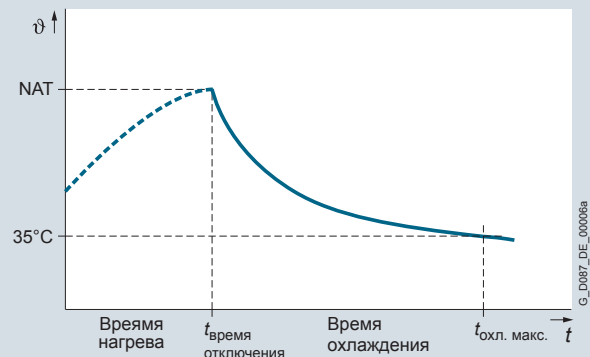


Рис. 11/4 Характеристика для термодатчика

Датчик температуры КТУ 84-130

Этот датчик является ПТС термистором, сопротивление которого в зависимости от температуры изменяется по определенной кривой. Датчик температуры КТУ 84-130 может использоваться для регистрации температуры двигателя при работе от преобразователя.

Некоторые преобразователи используют сопротивление датчика температуры для определения температуры двигателя. Они могут настраиваться на требуемую температуру для предупреждения и отключения.

Для исключения повреждений датчика и подключенной электроники пиками импульсного напряжения из-за плотного контакта датчика температуры и обмотки при работе от преобразователя, соединительные кабели и датчик температуры имеют усиленную изоляцию, пригодную для "безопасного разделения".

Краткие данные:

Датчик температуры КТУ 84-130 ¹⁾

M16

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

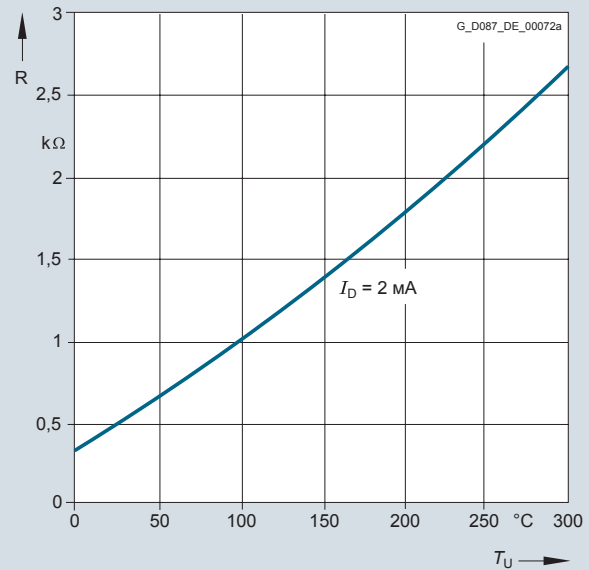
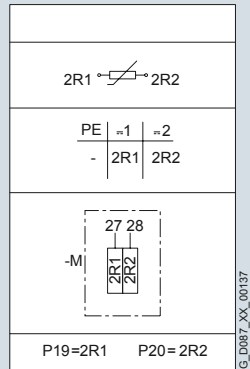


Рис. 11/5 Монтажная схема соединений

Рис. 11/6 Характеристика для датчика температуры

1x термосопротивление PT100

Этот датчик является ПТС термистором, имеющим при 0 °C сопротивление в 100 Ω. Его сопротивление изменяется в диапазоне между 0 и 100 °C практически линейно. Таким образом, изменения температуры могут передаваться как изменения сопротивления на устройство обработки. Устройство обработки не входит в объем поставки.

Для исключения повреждений датчика и подключенной электроники пиками импульсного напряжения из-за плотного контакта термосопротивления и обмотки при работе от преобразователя, соединительные кабели и термосопротивление имеют усиленную изоляцию, пригодную для "безопасного разделения".

Краткие данные:

1x термосопротивление PT100

M19

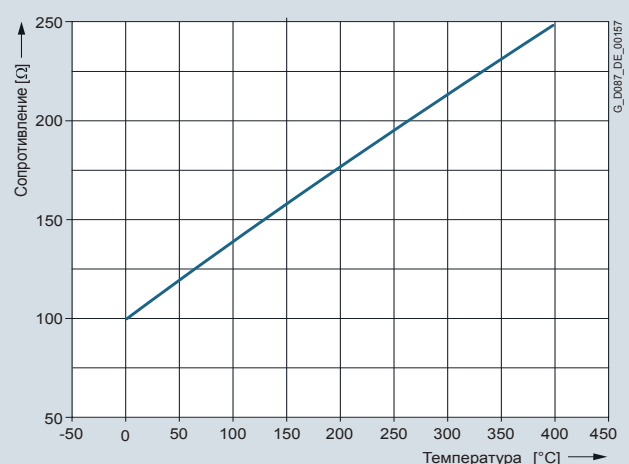
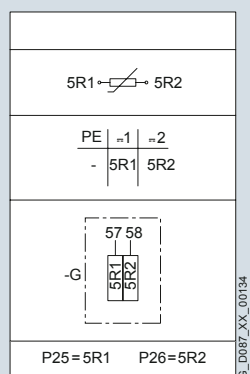


Рис. 11/7 Монтажная схема соединений

Рис. 11/8 Характеристика для термосопротивления

Опции двигателя

Электрическая конструкция

Защита двигателя

Данные для выбора и заказа

Защита двигателя	Типоразмер двигателя												Краткие данные
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
PTC термистор, отключение	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M10
PTC термистор, предупреждение и отключение ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M11
Термостат в обмотке, отключение	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M12
Термостат в обмотке, предупреждение и отключение ^{1) 2)}	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M13
Датчик температуры КТУ 84-130 ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M16
1x термосопротивление PT100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M19

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

²⁾ Невозможно при работе от преобразователя

Защитные устройства

Число обмоток	Пример	Функция	Число работающих по температуре защитных устройств	Число клемм
1	Двигатели с одним числом полюсов	Отключение	3	2
		Предупреждение и отключение	6	3 (типоразмер двигателя 71 до 200)
				4 (типоразмер двигателя 225 до 250)

Противоконденсатный подогрев

Двигатели, обмотки которых подвержены опасности образования конденсата из-за климатических условий эксплуатации, например, у неработающих двигателей во влажном окружении или у двигателей, испытывающих постоянные перепады температуры, могут быть оснащены противоконденсатным подогревом. Включение противоконденсатного подогрева при работе запрещено.

Альтернативным вариантом является подключение напряжения в размере от 4 до 10 % от расчетного напряжения двигателя к клеммам статора U1 и V1; 20 до 30 % расчетного тока двигателя обеспечивают достаточный нагрев.

Краткие данные:

Противоконденсатный подогрев 115 В

M40

Противоконденсатный подогрев 230 В

M41

11

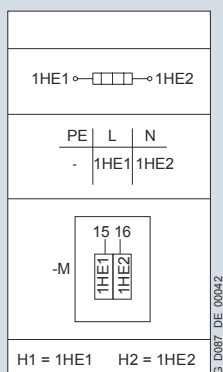


Рис. 11/9 Схема соединений для противоконденсатного подогрева

Технические параметры

Типоразмер двигателя	Греющая мощность Вт
63 ... 80 ¹⁾	12,5
90 ... 112	25
132 ... 200	50
225 ... 250	92

¹⁾ для червячных мотор-редукторов S возможен только типоразмер двигателя 71

Изоляция DURIGNIT IR 2000

Высококачественные провода с лаковым покрытием и тонкопленочные изоляционные материалы в комбинации с термостойкой полимерной пропиткой - все это изоляционная система DURIGNIT IR 2000.

Она гарантирует высокую механическую и электрическую прочность, а также отличные эксплуатационные показатели и длительный срок службы двигателей. Изоляция обеспечивает устойчивую защиту обмотки от воздействия агрессивных газов, пара, пыли, масла и повышенной влажности воздуха и выдерживает обычную вибрационную нагрузку.

Работа от преобразователя до напряжения сети 500 В +10 %

Стандартная изоляция мотор-редукторов SIMOGEAR рассчитана на работу от преобразователей при напряжении сети 400 В, 460 В и 500 В.

В зависимости от напряжения сети, в качестве стандартной изоляции используются изоляционные системы с различной прочностью изоляции.

При работе мотор-редукторов SIMOGEAR от преобразователей с повышающим преобразователем напряжения (ALM, AFE) следует учитывать информацию в таблице ниже.

Тип модуля	Напряжение сети		
	400 В (+10 %)	460 В (+10 %)	500 В (+10 %)
Преобразователь без поддержки рекуперации без / с тормозным прерывателем			
BLM (модуль питания Basic)	Стандартная изоляция		
Преобразователь с поддержкой рекуперации			
SLM (модуль питания Smart)	Стандартная изоляция		
Повышающий преобразователь напряжения ALM (активный модуль питания) AFE (активный выпрямитель)	Стандартная изоляция	По запросу	По запросу

При этом следует соблюдать следующие предельные значения для допустимой нагрузки напряжением (указанное напряжение это пиковое значение).

	Напряжение сети		
	400 В (+10 %)	460 В (+10 %)	500 В (+10 %)
U _{провод-провод}	≤ 1 500 В	≤ 1 500 В	≤ 1 600 В
U _{провод-земля}	≤ 1 100 В	≤ 1 100 В	≤ 1 400 В
Время нарастания напряжения t _s	> 0,1 мкс	> 0,1 мкс	> 0,1 мкс

При монтаже необходимо соблюдать требования Директив по ЭМС.

Класс нагревостойкости

Все двигатели рассчитаны на класс нагревостойкости 155 (F). Класс нагревостойкости при работе 130 (B).

Как опция для 4-полюсных двигателей предлагается класс нагревостойкости 180 (H). Класс нагревостойкости обмотки при работе 155 (F).

Краткие данные:

Класс нагревостойкости 180 (H) ¹⁾	M08
--	------------

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Повышенная влажность воздуха/температура при влажности от 30 до 60 г влаги на м³ воздуха

Стандартные двигатели рассчитаны на работу при содержании влаги в воздухе до 30 г/м³. Исполнение для повышенной влажности воздуха в диапазоне от 30 до 60 г влаги на м³ воздуха в зависимости от температуры возможно согласно таблице ниже.

Краткие данные:

Повышенная влажность воздуха/температура при влажности от 30 до 60 г влаги на м ³ воздуха ¹⁾	N54
--	------------

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

ОВВ	Температура						
	+20 °C	+30 °C	+40 °C	+50 °C	+60 °C	+70 °C	+80 °C
10 %	2	3	5	8	13	20	29
15 %	3	5	8	12	19	30	44
20 %	3	6	10	17	26	39	58
25 %	4	8	13	21	32	49	
30 %	5	9	15	25	39	59	
35 %	6	11	18	29	45		
40 %	7	12	20	33	52		
45 %	8	14	23	38	58		
50 %	9	15	26	41			
55 %	10	17	28	46			
60 %	10	19	31	50			
65 %	11	20	33	54			
70 %	12	21	36	58			
75 %	13	23	38				
80 %	14	24	41				
85 %	15	26	43				
90 %	16	27	46				
95 %	16	29	49				
100 %	17	30	51				

Опции двигателя

Механическая конструкция

Степени защиты

Обзор

Указание:

Степень защиты указывается только для электрооборудования (двигатель, тормоз, датчик).

В зависимости от области применения, может потребоваться защита редуктора.

Возможные степени защиты

Степень защиты	Возможные опции двигателя	Краткие данные
IP55	Без ограничений	K01
IP56 ¹⁾	Возможно в комбинации с принудительной вентиляцией, инкрементальными и абсолютными энкодерами	K02
IP65 ¹⁾	Возможно в комбинации с тормозом, блокиратором обратного хода, принудительной вентиляцией, инкрементальными и абсолютными энкодерами, резольверами и т.д	K03

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Охлаждение и вентиляция

Обзор

Двигатели оснащены радиальными вентиляторами, работающими независимо от направления вращения двигателя (режим охлаждения IC 411, IEC 60034-6).

Поток воздуха движется от неприводной (N) к приводной (D) стороне.

Самовентиляция

Насадные вентиляторы могут быть выполнены как стандартные вентиляторы, металлические вентиляторы или как маховики-вентиляторы по выбору.

Исполнение вентилятора

Типоразмер двигателя	Вентилятор	Материал		Краткие данные
		Вентилятор	Кожух вентилятора	
63 ... 90	Стандартный вентилятор	Пластик	Листовой металл	M21 M22
	Металлический вентилятор	Алюминий	Листовой металл	
	Маховик-вентилятор	Стальной сердечник с пластиковыми лопастями вентилятора	Листовой металл	
100 ... 132	Стандартный вентилятор	Пластик	Листовой металл	M21 M22
	Металлический вентилятор	Алюминий	Листовой металл	
	Маховик-вентилятор	Серый чугун	Листовой металл	
160	Стандартный вентилятор	Пластик	Листовой металл	M21
	Металлический вентилятор	Алюминий	Листовой металл	
180 ... 250	Стандартный вентилятор	Пластик	Пластик / Листовой металл ¹⁾	M21
	Металлический вентилятор	Сталь	Пластик / Листовой металл ¹⁾	

¹⁾ У двигателей с тормозом кожух вентилятора из листового металла.

Стандартный вентилятор

Стандартные двигатели комплектуются пластиковым вентилятором. Он может использоваться во всем диапазоне стандартных температур окружающей среды.

Металлический вентилятор

В качестве альтернативы стандартным вентиляторам из пластика для двигателей предлагаются металлические вентиляторы из алюминия.

Металлические вентиляторы используются в особых условиях окружающей среды, например:

- возможное наличие твердых частиц или загрязнений, как то древесная стружка, текстильные волокна и т.п., в охлаждающем воздухе
- специальное исполнение двигателей для повышенных температур окружающей среды свыше +60 °C

Краткие данные:

Металлический вентилятор	M21
--------------------------	-----

Маховик-вентилятор

4-полюсные двигатели до типоразмера 132 при необходимости могут комплектоваться маховиком-вентилятором.

Маховики-вентиляторы в качестве дополнительной инерционной массы точно сбалансированы согласно DIN ISO 1940. Обычно они используются в приводах механизмов для передвижения, транспортных тележек, а также в качестве средства для обеспечения мягкого пуска и/или торможения при работе от сети.

Краткие данные:

Маховик-вентилятор ¹⁾	M22
----------------------------------	-----

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Маховик-вентилятор увеличивает момент инерции двигателя согласно следующей таблице.

Типоразмер двигателя	J_z 10 ⁻⁴ кг·м ²	$m_{\text{вентилятор}}$ кг
71	17,1	1,38
80	27,9	1,75
90S/90L	54,0	2,55
100L	116,0	3,30
112M	230,0	5,30
132S/132M/132ZM	562,0	9,10

Принудительная вентиляция

Принудительная вентиляция может использоваться к комбинации практически с любыми тормозами и датчиками.

Краткие данные:

Принудительный вентилятор ¹⁾

M23

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Технические параметры

Типо-размер двигателя	Частота	Расчетное напряжение			Расчетный ток		Потребляемая мощность	Производительность	Вес
		Гц	Фаза	В	Соедин.	А			
71	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,12	33,0	78	1,45	
		3 AC	220 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,11/0,06				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,12	33,0	98		
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,11/0,06				
80	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,14	37,0	127	1,50	
		3 AC	200 ... 330/346 ... 525	Δ/Y	0,11/0,05				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,14	37,0			148
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,11/0,06				
90	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,29	65,0	200	1,90	
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,38/0,22				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,29	65,0			240
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,38/0,22				
100	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,30	75,0	260	2,05	
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,37/0,22				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,30	75,0			310
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,37/0,22				
112	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,37	94,0	337	2,15	
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,35/0,20				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,37	94,0			411
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,35/0,20				
132	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,57	149,0	532	3,00	
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,58/0,33				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,57	149,0			633
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,58/0,33				
160	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,97	253,0	953	4,20	
		3 AC	200 ... 303/346 ... 525	Δ/Y	0,93/0,56				
	60	3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,93/0,56	360,0			1 068
		3 AC	220 ... 332/380 ... 575	Δ/Y	0,93/0,56				
180	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,93	225,0	860	8,15	
		3 AC	220 ... 290 / 380... 500	Δ/Y	0,71 / 0,40				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	-	-			По запросу
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575	Δ/Y	0,85 / 0,51				
200	50	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	0,93	225,0	950	9,75	
		3 AC	220 ... 290 / 380... 500	Δ/Y	0,85 / 0,51				
	60	1 AC	230 ... 277	Δ(Δ)	-	-			По запросу
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575	Δ/Y	0,71 / 0,40				
225 ... 250	50	3 AC	220 ... 240 / 380 ... 420	Δ/Y	2,0 / 1,15	450,0	По запросу	22,0	
	60		440 ... 480	Y	1,05	520,0			

Модульная техника в комбинации с само- и принудительной вентиляцией для типоразмера двигателя 63 до 200

Тип вентиляции	Штекер двигат.	Датчик				Тормоз					Блок обратного хода	2-й конец вала		
		Инкрем. энкодер	Абсолютный энкодер		Резольвер	Датчик под кожухом	Принад. вентилятора	Без руч. расторм.	С руч. расторм.	Микровыключатель				
		Функц.-безопас. нет	Функц.-безопас. да	Функц.-безопас. нет	Функц.-безопас. да					Контроль расторм. ¹⁾	Контроль износа			
Самовентиляция														
Стандартный вентилятор	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	По запросу	✓	✓
Металлический вентилятор	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Маховик-вентилятор ²⁾	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Защитный козырек	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	-
Принудительная вентиляция²⁾														
Защитный козырек	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	По запросу	✓	-

¹⁾ Не в комбинации с L4, L8, L16

²⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Опции двигателя

Механическая конструкция

Соединение двигателя и клеммная коробка

Подключение, соединение и клеммная коробка

Расположение и позиция клеммной коробки

Клеммная коробка двигателя может быть установлена в четырех различных положениях или позициях. Расположение клеммной коробки всегда рассматривается со стороны привода двигателя (D-сторона).

Стандартная позиция клеммной коробки сбоку справа и ввод кабеля снизу (1A).

Клеммная коробка всегда находится на неприводной стороне (N-сторона) двигателя.

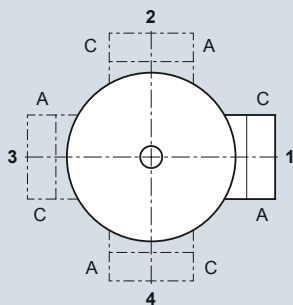
Выбор кабельного ввода

Расположение клеммной коробки	Позиция кабельного ввода	Краткие данные
Двигатель	LA63 ... 71, LE80 ... 160, LES180 ... 250	
1	A	M55
	B	M56
	C	M57
	D	M58
2	A	M59
	B	M60
	C	M61
	D	M62
3	A	M63
	B	M64
	C	M65
	D	M66
4	A	M67
	B	M68
	C	M69
	D	M70 ¹⁾

1) Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Расположение клеммной коробки

Если смотреть на D-сторону



Позиция кабельного ввода

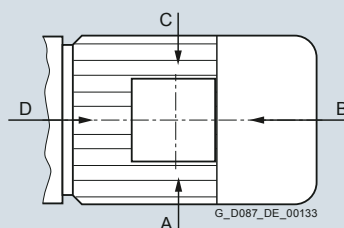


Рис. 11/10 Расположение клеммной коробки и кабельный ввод

Подключение двигателя

Число выводов обмотки зависит от исполнения обмотки. Трехфазные двигатели подключаются к трем фазным проводам L1, L2, L3 трехфазной сети. Расчетное напряжение двигателя на рабочей схеме должно совпадать с линейными напряжениями сети.

При временной последовательности трех фаз и подключении к клеммам двигателя с алфавитной последовательностью U1, V1, W1 вал двигателя вращается вправо, если смотреть со стороны привода.

Поменяв местами два соединительных провода можно изменить направление вращения двигателя. Для подключения защитного провода имеются специально обозначенные клеммы подключения.

Соединения для тормоза, противоконденсатного подогрева или тепловой защиты двигателя также находятся в клеммной коробке.

Подключение, соединение и клеммная коробка (продолжение)

Выбор клеммной коробки

Типоразмер двигателя	Клеммы Число	Резьба зажимного винта	Макс. подсоединяемое сечение мм ²	Кабельный ввод		Вспомогательные клеммы						
				метрический	NPT	Число	Макс. подсоед. сечение мм ²					
63	6 (9 для двигателя YY/Y)	M4	1,5 (2,5 с кабельным наконечником)	1 x M25 x 1,5 + 1 x M20 x 1,5	2 x 1/2"	8	2,5					
71												
80												
90S/L												
100L												
112M	M5 M6 M8 M10 M12	4	2 x M32 x 1,5	3/4" + 1/2"	10							
132S/M												
160M/L												
180M/L												
200L												
225S/M												
250M												

Соединение двигателя Δ/Y

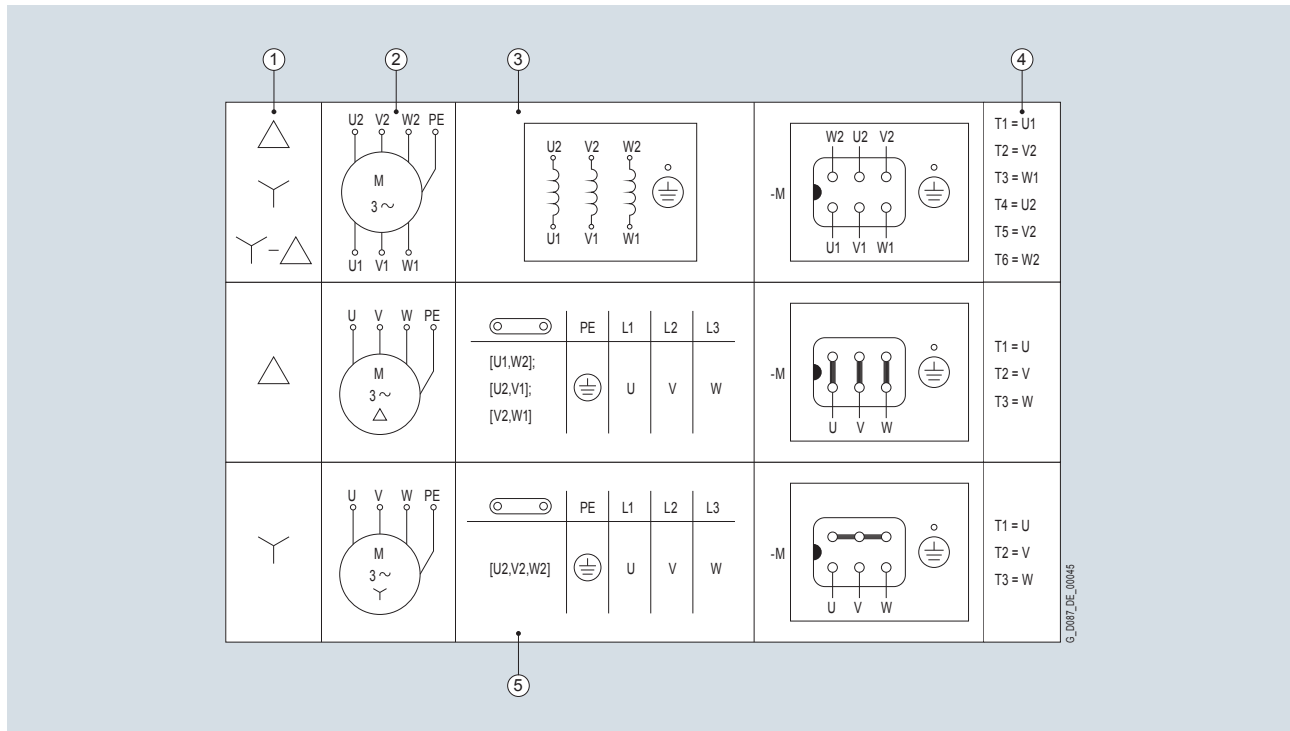


Рис. 11/11 Монтажная схема соединения двигателя Δ/Y

- ① Соединение двигателя
- ② Условное обозначение для принципиальной схемы
- ③ Расположение обмотки в двигателе
- ④ Сопоставление:
маркировка клемм по NEMA MG1/по IEC 60034-8
- ⑤ Расположение перемычки на клеммнике и сопоставление
подключения к сети и подключения двигателя

Опции двигателя

Механическая конструкция

Соединение двигателя и клеммная коробка

Подключение, соединение и клеммная коробка (продолжение)

Соединение двигателя Y

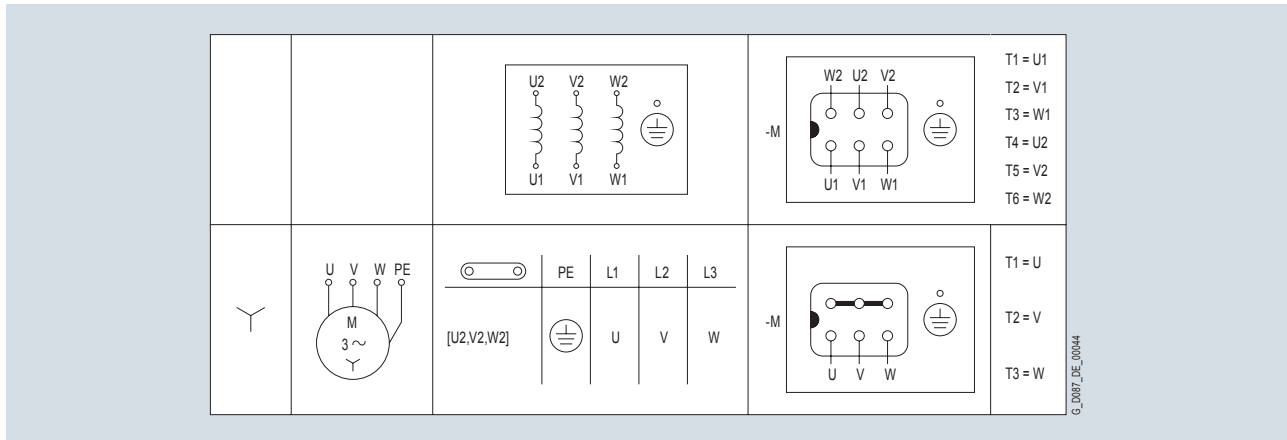


Рис. 11/12 Монтажная схема соединения двигателя Y

Соединение двигателя YY/Y

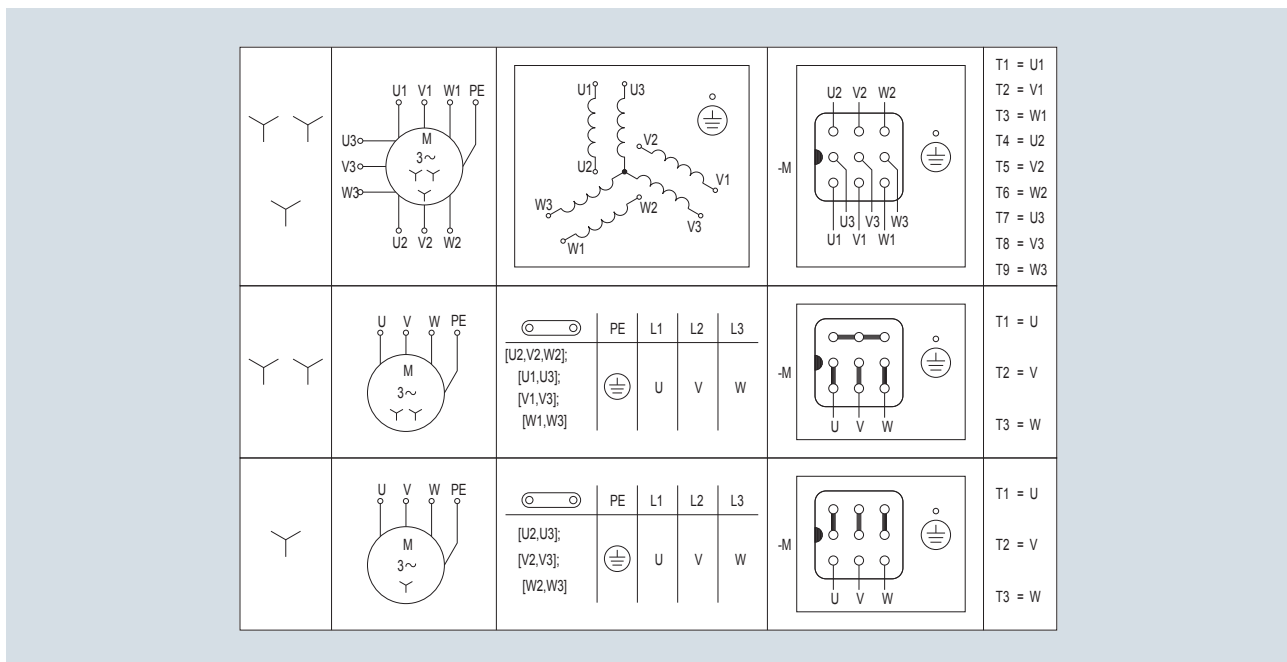


Рис. 11/13 Монтажная схема соединения двигателя YY/Y

Клемное соединение

Клемник служит в качестве держателя клемм, к которым подключены соединительные провода к обмотке двигателя.

Конструкция клемм позволяет подключаться внешние провода (соединение с сетью) до типоразмера 160 без кабельных наконечников.

Кабельные вводы

Типоразмер двигателя	Число кабельных вводов	Материал клеммной коробки	Подключение подводки из сети
63 ... 160	2 ввода с заглушками	Алюминиевый сплав	без или с кабельным наконечником
180 ... 250	2 ввода с заглушками	Серый чугун	с кабельным наконечником

Подключение, соединение и клеммная коробка (продолжение)

Тип клеммной коробки

В клеммной коробке находятся все электрические соединения двигателя. В зависимости от этих соединений, используются клеммные коробки различного размера.

Размеры для клеммных коробок перечислены в главе "Двигатели", начиная со стр. 8/42.



Рис. 11/14 Тип клеммной коробки gk030, TB1E00, TB1F00, TB1N00, TB1J00



Рис. 11/15 Тип клеммной коробки gk127, TB1E10, TB1F10, TB1H10, TB1J10, TB1K01, TB1L01, TB1N01

Метрический кабельный ввод

Типоразмер двигателя	Опции двигателя				Тип клеммной коробки
	Тормоз	Защита обмотки	Подогрев	Клеммная коробка для приложений	
63 ... 71	без	РТС термистор для отключения Термостат в обмотке для отключения Датчик температуры КТУ 84-130 1x термосопротивление PT100	без	без	gk030 ¹⁾
	с	без	с		
80 ... 90	без	РТС термистор для отключения Термостат в обмотке для отключения Датчик температуры КТУ 84-130 1x термосопротивление PT100	Без ограничений	без	gk127 ¹⁾ TB1E00
	с	Без ограничений			
100 ... 112	без	РТС термистор для отключения Термостат в обмотке для отключения Датчик температуры КТУ 84-130 1x термосопротивление PT100	Без ограничений	без	TB1E10 TB1F00
	с	Без ограничений			
132	без	РТС термистор для отключения Термостат в обмотке для отключения Датчик температуры КТУ 84-130 1x термосопротивление PT100	Без ограничений	без	TB1F10 TB1H00
	с	Без ограничений			
160	без	РТС термистор для отключения Термостат в обмотке для отключения Датчик температуры КТУ 84-130 1x термосопротивление PT100	Без ограничений	без	TB1H10 TB1J00
	с	Без ограничений			
180	без	Без ограничений			TB1J10 TB1K01
	с	Без ограничений			
200	без	Без ограничений			TB1L01
	с	Без ограничений			
225	без	Без ограничений		-	TB1L01 TB1N01
	с	Без ограничений		-	
250	без	Без ограничений		-	TB1N01
	с	Без ограничений		-	

¹⁾ Для клеммной коробки с 9 клеммами (соединение YY/Y) тип клеммной коробки TB1E10

Опции двигателя

Механическая конструкция

Соединение двигателя и клеммная коробка

Подключение, соединение и клеммная коробка (продолжение)

Кабельный ввод NPT

Кабельный ввод с резьбой NPT может быть заказан как опция.

Размеры для клеммных коробок перечислены в главе "Двигатели", начиная со стр. 8/42.

Краткие данные:

Кабельный ввод NPT

M45

Типоразмер двигателя	Тип клеммной коробки
63 ... 71	gk127 ¹⁾
80 ... 90	TB1E10
100 ... 112	TB1F10
132	TB1H10
160	TB1J10
180	TB1K01
200	TB1L01
225	TB1L01
250	TB1N01

Внешнее заземление

В стандарте IEC 60034 для двигателей от 100 кВт предписывается дополнительное внешнее заземление. Для двигателей типоразмеров 63 до 160 оно предлагается как опция. Двигатели типоразмеров 180 до 250 имеют внешнее заземление в стандартной комплектации.

Краткие данные:

Внешнее заземление

N53

Максимальный подключаемый для внешнего заземления провод

Типоразмер двигателя	Размер резьбы
63 ... 90	M4
100 ... 112	M5
132 ... 180	M6
200	2 x M6
225 ... 250	2 x M8

11

Модульная техника в комбинации с соединением двигателя для типоразмера двигателя 63 до 200

Модульная техника	Датчики	Тормоз		Микровыключатель		Самовентиляция Принудительная вентиляция	Блокиратор обратного хода	Второй конец вала
		без ручного растормажт вания	с ручным растор маживанием	без фиксации	с фиксацией			
Клеммная коробка	✓	✓	✓	✓	✓	По запросу	✓	✓
Штекер двигателя	✓	✓	✓	✓	-	По запросу	✓	✓

¹⁾ Не в комбинации с L4, L8, L16

Модульная техника в комбинации с соединением двигателя для типоразмера двигателя 225 до 250

Модульная техника	Датчики	Тормоз		Микровыключатель		Самовентиляция Принудительная вентиляция	Блокиратор обратного хода	Второй конец вала
		без ручного растормажт вания	с ручным растор- маживанием	с фиксацией	Контроль растормажива ния			
Клеммная коробка	✓	✓	✓	✓	✓	По запросу	✓	✓

Обзор

Штекер двигателя поставляется готовым к работе и заменяет клеммную коробку с клеммником.

Имеется штекер двигателя и в ЭМС-исполнении. Дополнительно может быть предложена ответная часть штекера.

В базовой комплектации штекер двигателя подключается в позиции В, см. 11/10. Размеры зависят от типоразмера двигателя.

Необходимо, в частности, при использовании тормоза с ручным рычагом растормаживания, выполнить контроль на предмет столкновения между штекером двигателя и рычагом ручного

растормаживания в направлении неприводной стороны (N-стороны), также в направлении стороны привода (D-стороны).

Важные преимущества штекера двигателя по сравнению с клеммной коробкой:

- быстрый монтаж периферийных устройств
- сокращение времени на монтаж и ремонт у заказчика
- отсутствие ошибок монтажа благодаря штекерной технике
- замена мотор-редуктора не затрагивает электрической части.

В корпусе штекера подключаются концы обмотки и, как опция,

Штекер двигателя HAN 10E

Штекер двигателя совместим с линейкой периферии ECOFAST.

Штекер двигателя поставляется для типоразмеров двигателей 63 до 132, и может использоваться для напряжений сети на штекере двигателя ≤ 500 В и ном. токов ≤ 16 А.

Штекер двигателя подходит для стандартного температурного диапазона от -20 до +40 °С. Для более высоких температур потребуется специальное исполнение.

Технические параметры

Число контактов	10 + ⊕
Макс. напряжение	500 В
Макс. токовая нагрузка	16 А
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC
Степень защиты	IP65

Краткие данные:

Штекер двигателя HAN 10E (2 скобы) ¹⁾	N00
Штекер двигателя HAN 10E (2 скобы) ЭМС ¹⁾	N01
Штекер двигателя HAN 10E (1 скоба) ¹⁾	N04
Штекер двигателя HAN 10E (1 скоба) ЭМС ¹⁾	N06
Ответная часть штекера HAN 10E ¹⁾	N18

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Разводка соединений

КОНТАКТ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	PE
Соединение	U1	V1	W1	Тормоз	Тормоз	W2	U2	V2	Работающая по температуре защита обмотки	Защитный провод	

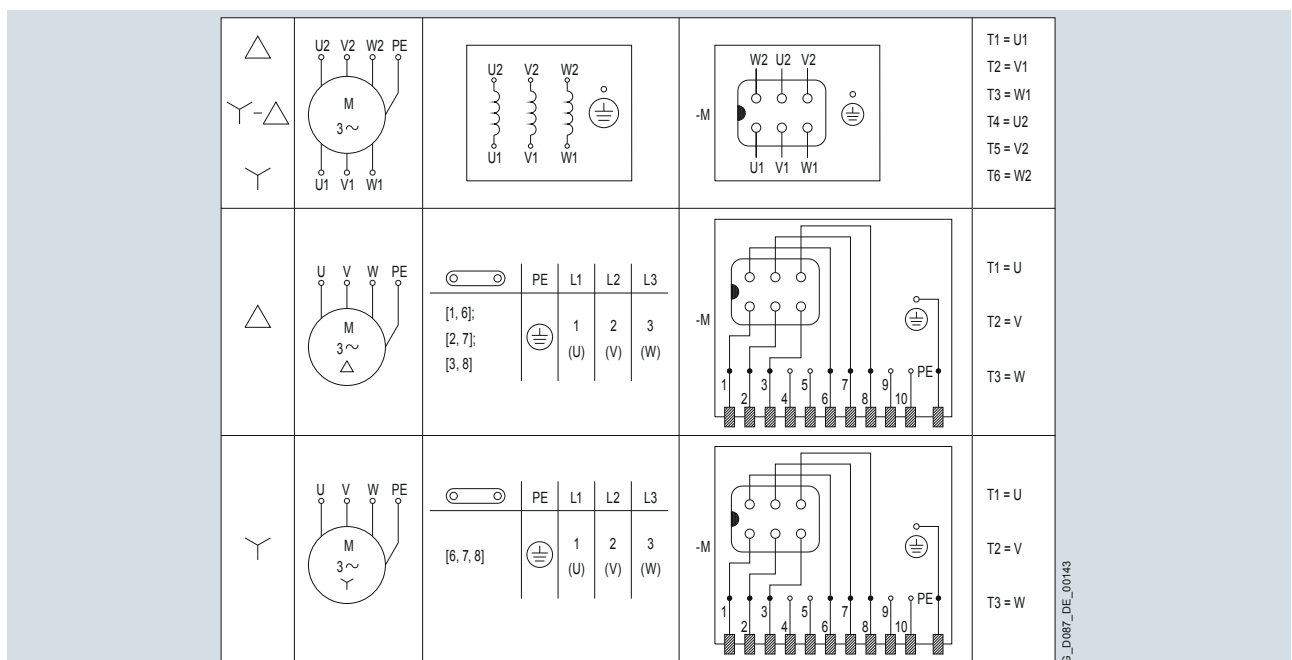


Рис. 11/16 Монтажная схема соединения обмотки двигателя

Опции двигателя

Механическая конструкция

Штекер двигателя

Штекер двигателя HAN K4/4

Штекер двигателя поставляется для типоразмеров двигателей 132 до 200 и может использоваться для напряжений сети ≤ 690 В на силовом соединении и ≤ 250 В на управляющем соединении, а также для ном. токов ≤ 63 А на силовом соединении и ≤ 16 А на управляющем соединении.

Технические параметры

Число контактов	4 + 4 + ⊕
Макс. напряжение Силовая часть	690 В (класс по загрязнению 3)
Макс. токовая нагрузка Силовая часть	63 А
Макс. напряжение Управление	250 В (класс по загрязнению 3)
Макс. токовая нагрузка Управление	16 А
Спецификация	CE, cUL-Rus, EAC
Степень защиты (в закрытом состоянии)	IP65

Краткие данные:

Штекер двигателя HAN K4/4 (1 скоба) ¹⁾	N08
Штекер двигателя HAN K4/4 (1 скоба) ЭМС ¹⁾	N09
Штекер двигателя HAN K4/4 (2 скобы) ¹⁾	N10
Штекер двигателя HAN K4/4 (2 скобы) ЭМС ¹⁾	N11
Ответная часть штекера HAN K4/4 ¹⁾	N19

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Разводка соединений

КОНТАКТ	1	2	3	4	11	12	13	14	PE
Соединение	U	V	W	-	Тормоз	Тормоз	Работающая по температуре защита обмотки		Защитный провод

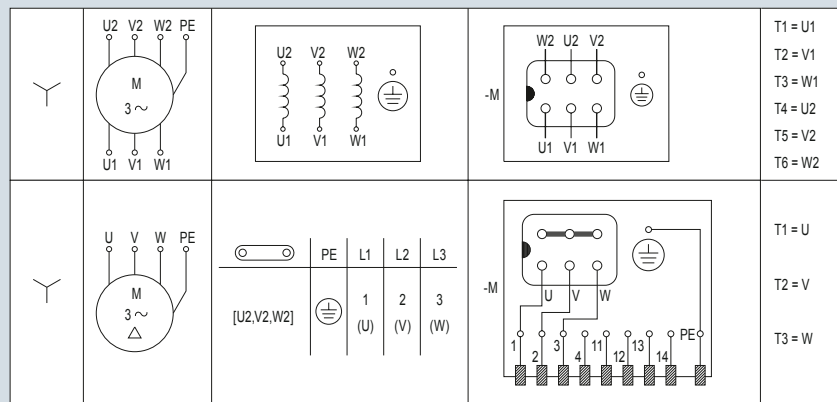


Рис. 11/17 Монтажная схема соединения обмотки двигателя

Штекер двигателя HAN Q8

Штекер двигателя поставляется для типоразмеров двигателей 63 до 132 и может использоваться для напряжений сети ≤ 500 В и ном. токов ≤ 16 А.

Технические параметры

Число контактов	8 + ⊕
Макс. напряжение Силовая часть	500 В (класс по загрязнению 3)
Макс. токовая нагрузка Силовая часть	16 А
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC
Степень защиты (в закрытом состоянии)	IP65

Краткие данные:

Штекер двигателя HAN Q8 (скоба) ЭМС ¹⁾ **N12**

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Разводка соединений

КОНТАКТ	1	2	3	4	5	6	7	8	PE
Соединение	U	-	W	Тормоз	Работающая по температуре защита двигателя	Тормоз	V	Работающая по температуре защита двигателя	Защитный провод

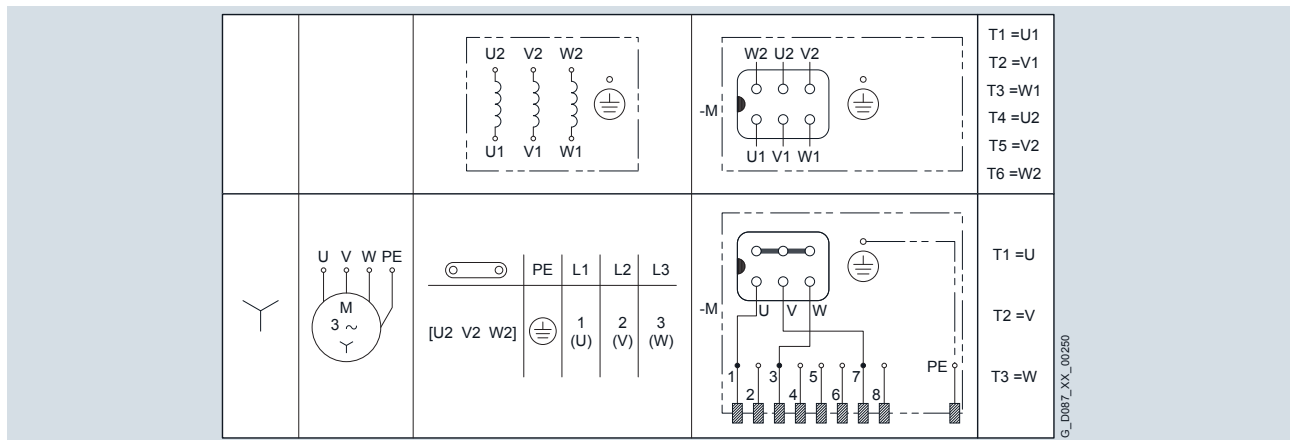


Рис. 11/18 Монтажная схема соединения обмотки двигателя

Опции двигателя

Механическая конструкция

Штекер двигателя

Штекер двигателя HAN Q12

Штекер двигателя поставляется для типоразмеров двигателей 63 до 90 и может использоваться для напряжений сети ≤ 400 В и ном. токов ≤ 10 А.

Технические параметры

Число контактов	12 + ⊕
Макс. напряжение Силовая часть	400 В (класс по загрязнению 3)
Макс. токовая нагрузка Силовая часть	10 А
Сертификация	CE, EAC
Степень защиты (в закрытом состоянии)	IP65

Краткие данные:

Штекер двигателя HAN Q12 (скоба) ¹⁾

N13

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Разводка соединений

КОНТАКТ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PE
Соединение	U1	V1	W1	-	W2	U2	V2	-	Тормоз	Работающая по температуре защита обмотки	Тормоз	Работающая по температуре защита обмотки	Защитный провод

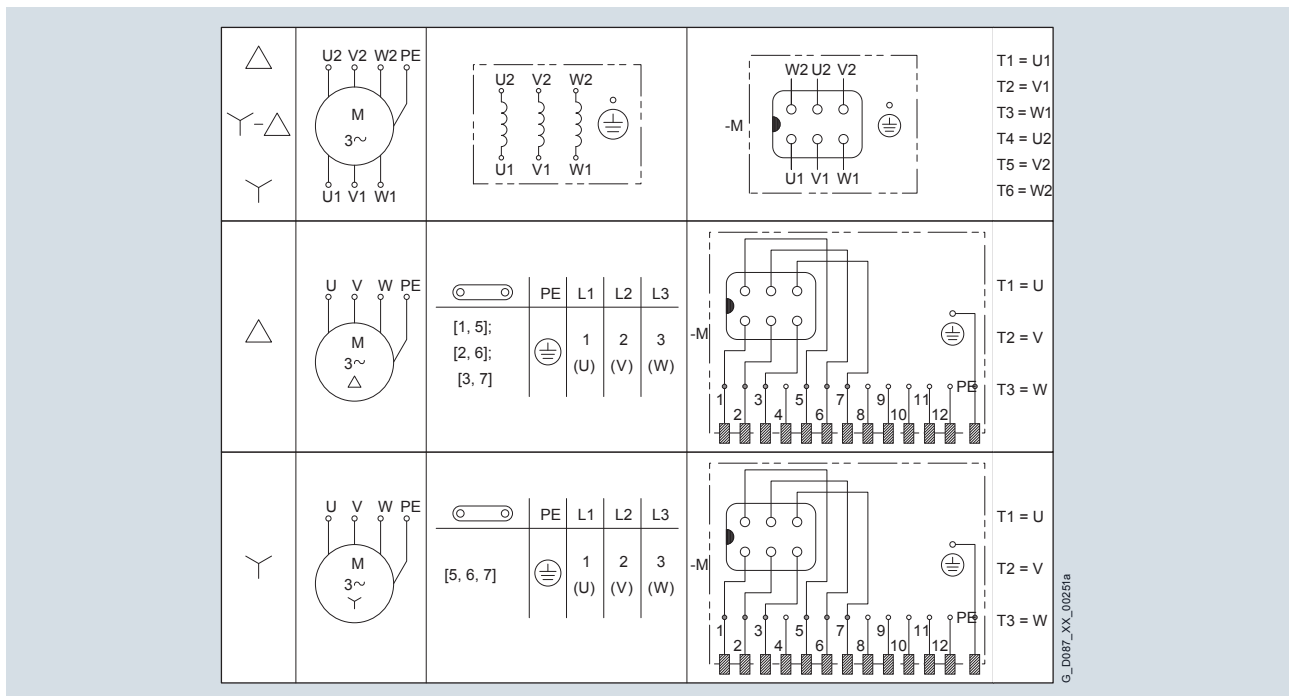


Рис. 11/19 Монтажная схема соединения обмотки двигателя

Обзор

Мотор-редукторы SIMOGEAR могут комплектоваться безопасным пружинным дисковым тормозом, чтобы сократить время выбега двигателя или, например, удерживать грузы.

Благодаря нашей модульной системе MODULOG для одного типоразмера двигателя может быть предложено несколько типоразмеров тормоза. Сочетаемость с типоразмерами двигателей и возможные опции тормоза рассматриваются в этой главе.

Конструкция и принцип работы

Однодисковый пружинный тормоз имеет две поверхности трения. Благодаря нескольким прижимным пружинам в обесточенном состоянии за счет фрикционного замыкания создается тормозящий момент.

Разжим тормоза выполняется электромагнитным способом. В процессе торможения подвижный в осевом направлении на втулке или валу ротор прижимается пружинами через анкерную шайбу к поверхности трения. В заторможенном состоянии между анкерной шайбой и электромагнитом имеется воздушный промежуток.

Для отпускания тормоза на катушку электромагнита подается постоянное напряжение. Возникающие усилие преодолевает силу пружины и притягивает анкерную шайбу к электромагниту.

Тем самым ротор освобождается от усилия пружины и может свободно вращаться.

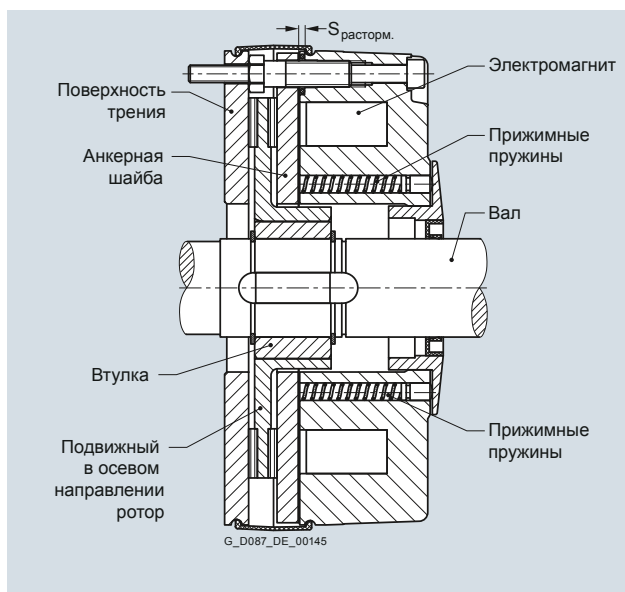


Рис. 11/20 Тормоз L

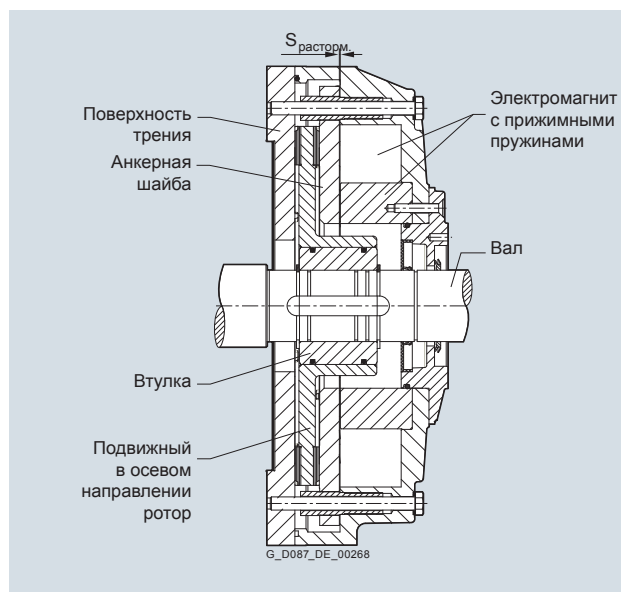


Рис. 11/21 Тормоз FDX

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Выбор тормоза

Благодаря нашей модульной системе MODULOG для одного типоразмера двигателя может быть предложено несколько типоразмеров тормоза.

Выбор тормоза

Тип тормоза	Тормозящий момент Нм	Типоразмер двигателя												Краткие данные			
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250				
L4/1,4	1,4	○	○	○													B01
L4/2	2	○	○	○													B02
L4/3	3	○	○	○													B03
L4	4	□	□	○													B00
L4/5	5	○	○	○													B57
L8/3	3		○ ¹⁾	○	○												B05
L8/4	4		○ ¹⁾	○	○												B06
L8/5	5		○ ¹⁾	○	○												B07
L8/6,3	6,3		○ ¹⁾	○	○												B08
L8	8		○ ¹⁾	□	○												B04
L8/10	10		○ ¹⁾	○	○												B09
L16/8	8			○	○	○											B14
L16/10	10			○	○	○											B11
L16/13	13			○	○	○											B12
L16	16			●	□	○											B10
L16/20	20			○	○	○											B13
L32/14	14			○	○	○											B66
L32/18	18			○	○	○											B16
L32/23	23			○	○	○											B17
L32	32			○	□	□											B15
L32/40	40				○	○											B18
L60/25	25				○	○											B67
L60/38	38				○	○											B20
L60/50	50				○	○											B21
L60	60					○											B19
L80/25	25							○									B24
L80/35	35							○									B25
L80/50	50							○									B26
L80/63	63							○									B27
L80	80							□									B22
L80/100	100							○									B23
L150/60	60							○	○								B31
L150/80	80							○	○								B32
L150/100	100							○	○								B29
L150/125	125							○	○								B30
L150	150							○	□								B28
L260/100	100								○	○	○	○					B34
L260/145	145								○	○	○	○					B35
L260/180	180								○	○	○	○					B36
L260/200	200								○	○	○	○					B37
L260/240	240								○	○	○	○					B38
L260	260								○	□	□	□					B33
L260/315	315								○	○	○	○					B58
L400/265	265										○	○					B40
L400/300	300										○	○					B41
L400/360	360										○	○					B42
L400	400										○	○					B39
L400/600	600										●	●					B59
FDX30/265	265											○	○				B50
FDX30/300	300											○	○				B51
FDX30/360	360											○	○				B52
FDX30/400	400											□	○				B53
FDX30/500	500											○	○				B54
FDX30/650	650											○	○				B55
FDX30/750	750												○				B56
FDX30/850	850													○			B64
FDX40/650	650													○			B60
FDX40/750	750													○			B61
FDX40/850	850													□			B62
FDX40/1000	1 000													○			B63

□ Типовой выбор

○ Рабочий тормоз и стояночный тормоз

● Может использоваться только как стояночный тормоз

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Подключение тормоза

В главной клеммной коробке двигателя имеются маркированные клеммы для подключения тормоза.

Монтажная схема соединений с управлением переменным или постоянным током

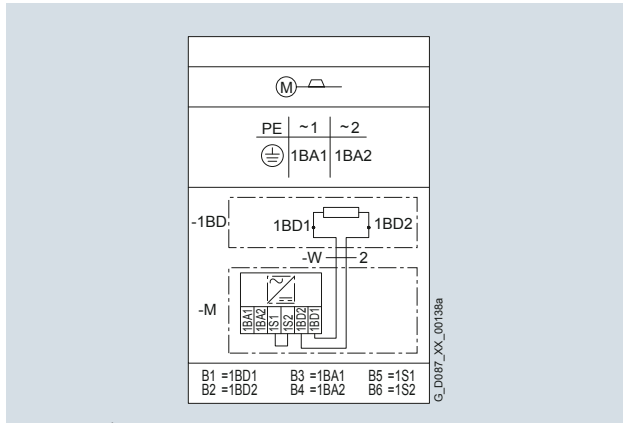


Рис. 11/22 Монтажная схема соединений с оперативным напряжением переменного тока

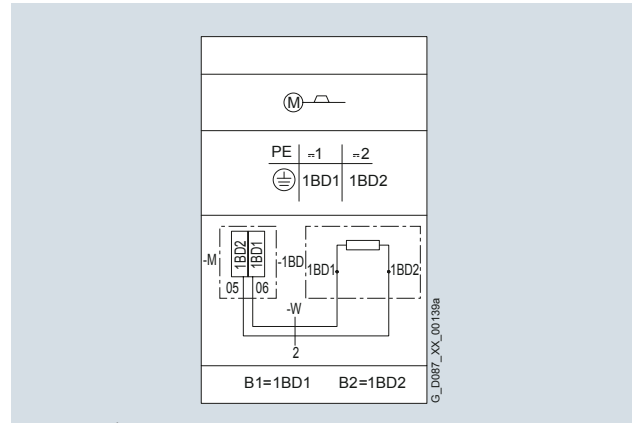


Рис. 11/23 Монтажная схема соединений с оперативным напряжением постоянного тока

Функциональная схема подключения тормоза со стороны переменного тока или со стороны постоянного и переменного тока

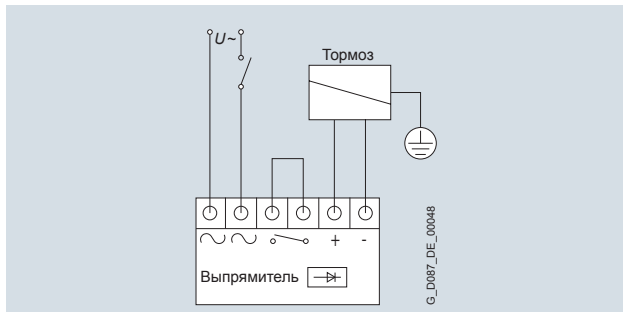


Рис. 11/24 Функциональная схема подключения тормоза со стороны переменного тока

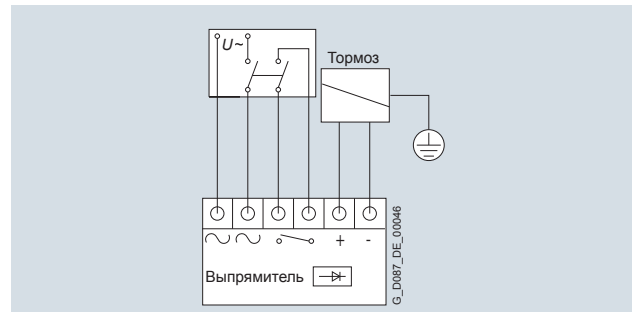


Рис. 11/25 Функциональная схема подключения тормоза со стороны постоянного и переменного тока

Напряжения питания

Следующие напряжения питания доступны для тормоза.

Напряжение питания	Возможные спецификации						Типоразмеры двигателя	Тип тормоза		Краткие данные
	CE	NEMA	UL-R/CSA	Китай	EAC	Ex-port ¹⁾		L4 ... L400	FDX30 / FDX40	
Напряжения постоянного тока										
DC 24 В ± 10 %	✓	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C66
DC 170 ... 200 В	✓	✓	✓	✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C53
Напряжения переменного тока										
AC 190 ... 240 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓	C46
AC 380 ... 440 В	✓		✓		✓	✓	63 ... 250	✓	✓	C47
AC 410 ... 480 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 250	✓	✓	C63
		✓	✓				80 ... 250			
Напряжения переменного тока с функциональным выпрямителем и отключением со стороны постоянного тока путем измерения тока ¹⁾										
AC 220 ... 240 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C72
AC 380 ... 440 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C47
AC 410 ... 460 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C74
Напряжения переменного тока с функциональным выпрямителем и отключением со стороны постоянного тока путем измерения напряжения ¹⁾										
AC 220 ... 240 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C72
AC 410 ... 460 В	✓			✓	✓	✓	63 ... 200	✓	-	C74

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Управление тормозом

Разжим тормоза осуществляется с помощью постоянного напряжения. Для управления используется напряжение питающей сети постоянного тока или выпрямленное напряжение питающей сети переменного тока. В качестве выпрямителя используются однополупериодные выпрямители или мостовые выпрямители.

В таблице ниже перечислены выпрямители.

Питающее напряжение	DC-напряжения	АС-напряжения	Частота включений
Тормоз L	нет	Выпрямитель	Без ограничений
		Функциональный выпрямитель	См. раздел "Функциональный выпрямитель" стр. 11/23
Тормоз FDХ	-	Выпрямитель PMG	См. таблицу "Частота включений выпрямителя PGM"

Частота включений выпрямителя PGM

Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 205 В

Питающее напряжение V_{AC}	Частота включений $в/ч^{-1}$														
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
АС 410 ... 480 В															
410	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
420	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
440	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,40	98,53	97,66	96,80	95,93	95,06
460	98,08	97,21	96,34	95,48	94,61	93,74	92,88	92,01	91,14	90,28	89,41	88,54	87,68	86,81	85,94
480	90,07	89,21	88,34	87,47	86,61	85,74	84,87	84,01	83,14	82,27	81,41	80,54	79,67	78,81	77,94

Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 180 В

Питающее напряжение V_{AC}	Частота включений $в/ч^{-1}$														
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
АС 380 ... 440 В															
380	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,54	98,67
400	100,00	99,13	98,27	97,40	96,53	95,67	94,80	93,93	93,07	92,20	91,33	90,47	89,60	88,73	87,87
410	95,18	94,31	93,45	92,58	91,71	90,85	89,98	89,11	88,25	87,38	86,51	85,65	84,78	83,91	83,05
420	90,70	89,84	88,97	88,10	87,24	86,37	85,50	84,64	83,77	82,90	82,04	81,17	80,30	79,44	78,57
440	82,64	81,78	80,91	80,04	79,18	78,31	77,44	76,58	75,71	74,84	73,98	73,11	72,24	71,38	70,51

Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 103 В

Питающее напряжение V_{AC}	Частота включений $в/ч^{-1}$														
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
АС 190 ... 240 В															
190	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
200	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
210	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
220	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,58	98,71	97,84	96,98	96,11
230	99,04	98,17	97,30	96,44	95,57	94,70	93,84	92,97	92,10	91,24	90,37	89,50	88,64	87,77	86,90
240	90,96	90,09	89,22	88,36	87,49	86,62	85,76	84,89	84,02	83,16	82,29	81,42	80,56	79,69	78,82

Функциональный выпрямитель

Таблица ниже содержит обзор возможностей для управления тормозом с функциональными выпрямителями.

Функциональный выпрямитель	Единица	Быстродействующий выпрямитель + отключение со стороны постоянного тока через	
		измерение тока ⁴⁾	измерение напряжения ⁴⁾
Напряжение питающей сети	$V_{AC} \pm 10\%$	220 ... 460	220 ... 500
Частота питающей сети	Гц	40 ... 60	40 ... 60
Макс. выходной ток до температуры окружающей среды +40 °C ¹⁾	A_{DC}	1,2	1,2
Выходное напряжение	V_{DC}	0,445 x Напряжение питающей сети (0,89 - макс. 8 %) x Напряжение питающей сети	0,445 x Напряжение питающей сети (0,89 - макс. 8 %) x Напряжение питающей сети
Допустимый непрерывный ток датчика тока	A_{DC}	0,27 ... 34	-
Макс. частота включений ²⁾	мин ⁻¹	76 ²⁾³⁾	76 ²⁾³⁾
Пристраиваемый двигатель		Макс. ток двигателя 34 А	Без ограничений
Пристраиваемый тормоз		L4 ... L400	L4 ... L400
Может использоваться для		Тормозной режим для быстрого разжима + зажима тормоза	Тормозной режим для быстрого разжима + зажима тормоза
Работа от преобразователя		Не поддерживается	Требуется отдельный источник питания
Работа от сети		Прямой пуск	Прямой пуск Y-Δ-пуск
Устройство плавного пуска		Не поддерживается	Без ограничений
Работа с движущей нагрузкой и/или высоким моментом инерции		Без ограничений	Требуется отдельный источник питания
Блок схемной защиты		Искрогаситель	Искрогаситель
Краткие данные		C59	C60

- 1) С увеличением температуры окружающей среды выходной ток уменьшается.
- 2) Указанные максимальные частоты включений являются верхними предельными значениями. Частоты включений всегда зависят от тормозной мощности и допустимой работы включений тормоза.
- 3) Максимальные частоты включений как следствие чередования включения и выключения катушки тормоза, а также выключения в режиме удержания.
- 4) Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Продолжительность включения функционального выпрямителя

Быстродействующий выпрямитель разжимает тормоз с перевозбуждением, сокращая тем самым максимальную продолжительность включения тормоза.

Максимальная продолжительность включения катушки тормоза в зависимости от питающего напряжения и частоты включений показана на рисунке и в таблицах ниже.

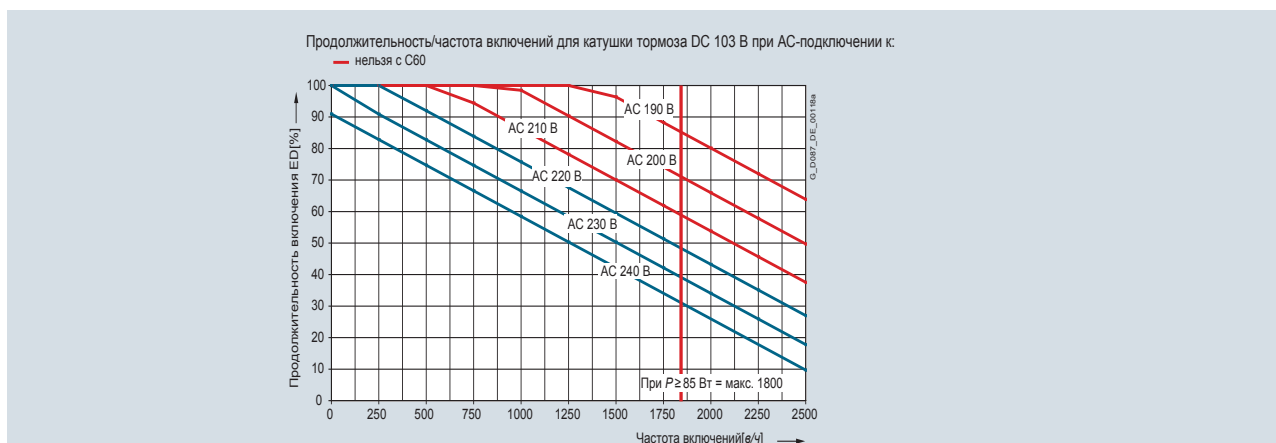


Рис. 11/26 Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 103 В

Питающее напряжение	Частота включений										
	в/ч ⁻¹										
V_{AC}	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	до размера тормоза L80		
AC 220 ... 240 В в случае отдельного источника питания											
220	100	100	91	83	75	67	59	51	43	35	26
230	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17
240	100	82	74	66	58	50	42	34	25	17	9

Функциональный выпрямитель (продолжение)

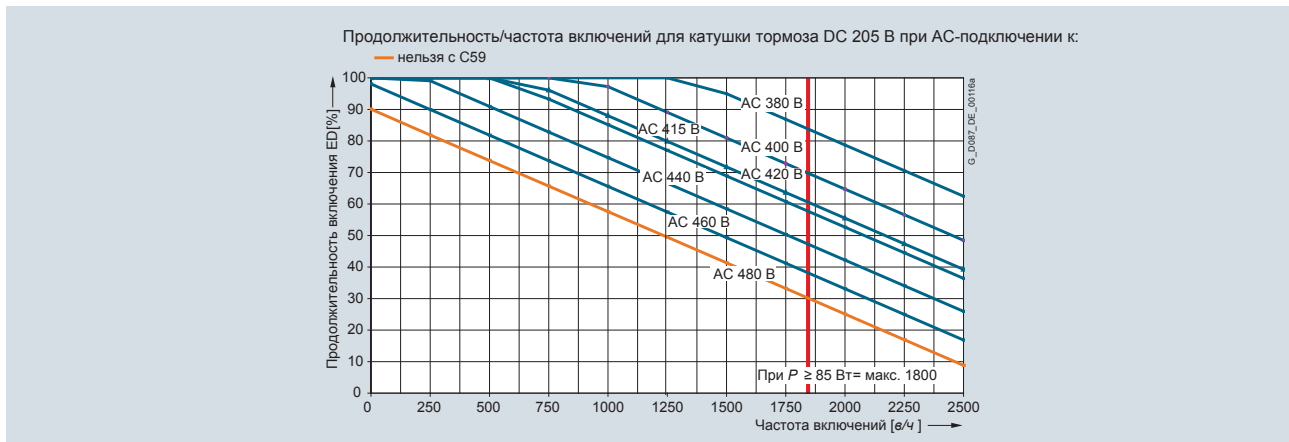


Рис. 11/27 Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 205 В

Питающее напряжение V_{AC}	Частота включений $v/ч^{-1}$								до размера тормоза L80		
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
AC 400 В при подключении к клеммнику двигателя											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
420	100	100	100	93	85	77	68	60	52	44	36
AC 380 ... 440 В в случае отдельного источника питания											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
440	100	99	90	82	74	66	58	50	42	34	25

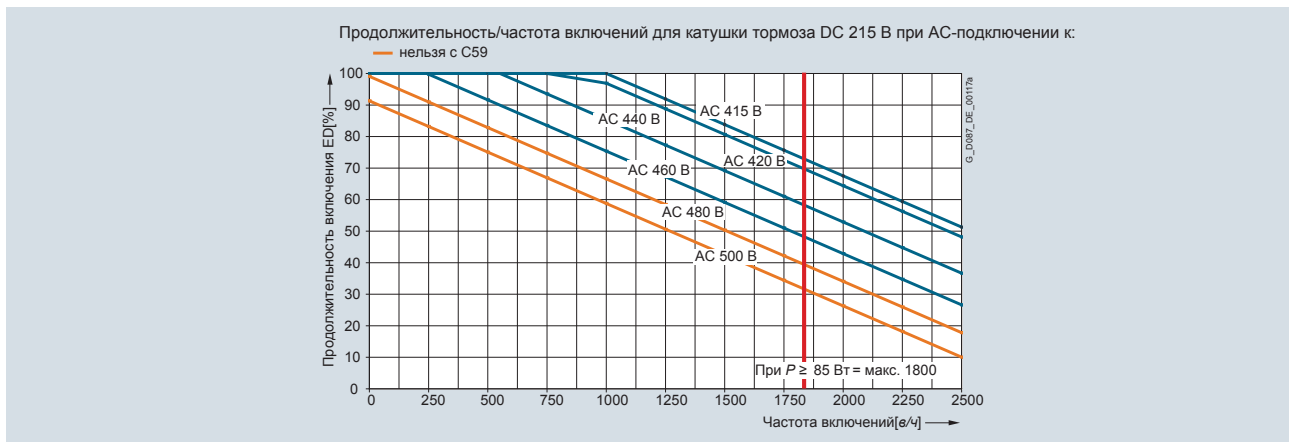


Рис. 11/28 Продолжительность/частота включений для катушки тормоза DC 215 В

Питающее напряжение V_{AC}	Частота включений $v/ч^{-1}$								до размера тормоза L80		
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
AC 410 ... 480 В в случае отдельного источника питания¹⁾											
410	100	100	100	100	100	95	87	78	70	62	54
460	100	99	91	83	75	67	59	51	42	34	26
480	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17

¹⁾ Напряжение питания тормоза может быть ограничено выпрямителем.

Опции тормоза

Ручное растормаживание

Тормоз L может быть оснащен ручным рычагом растормаживания. С помощью ручного рычага растормаживания можно разжать тормоз в обесточенном состоянии. При разжатом тормозе вал двигателя может свободно вращаться, например, для перемещения рабочего вала в определенное положение, или в качестве аварийного разжима при прекращении подачи питания.

С помощью пристраиваемого дополнительно фиксатора ручной рычаг растормаживания может быть застопорен в разжатом состоянии.

Для тормоза FDX предлагается только ручной рычаг растормаживания с фиксатором.

Ручной рычаг растормаживания может быть смонтирован в различных положениях. Положение ручного рычага растормаживания относится к базовому исполнению двигателя. Стандартное положение „2“.

Краткие данные:

Ручной рычаг растормаживания	C02
Ручной рычаг растормаживания с фиксатором ¹⁾	C03

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

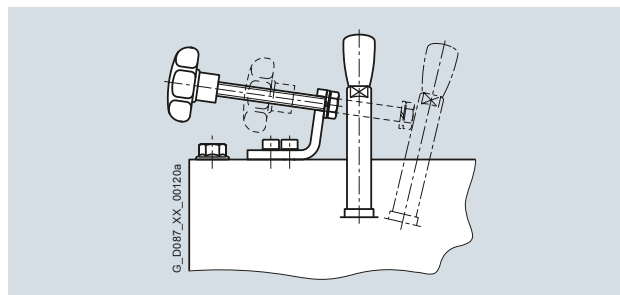


Рис. 11/29 Пример ручного рычага растормаживания с фиксатором для тормоза L

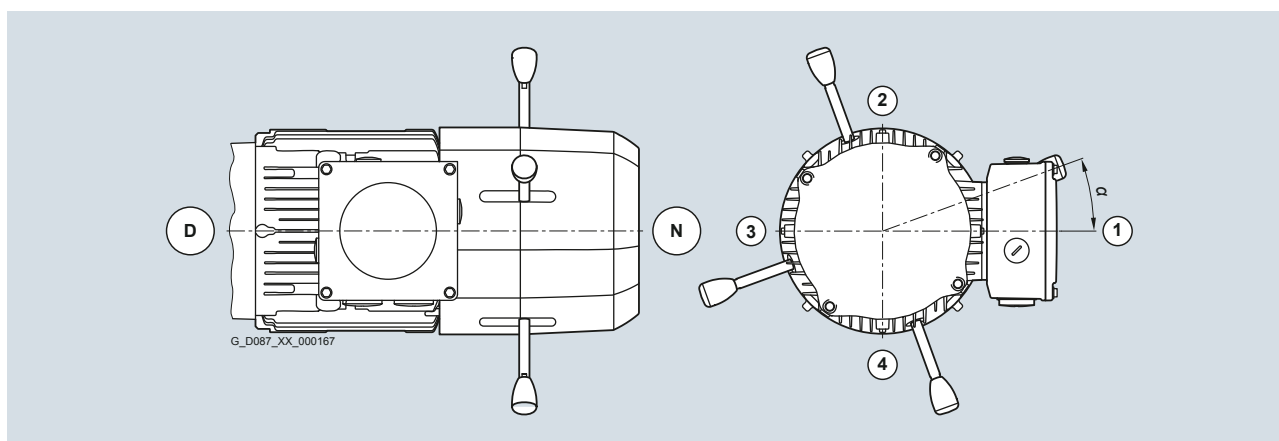


Рис. 11/30 Положение ручного рычага растормаживания

Положение ручного рычага растормаживания	Типоразмер двигателя												Краткие данные
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
Угол α													
1	0°	10°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	C26
2	90°	100°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	90°	C27
3	180°	190°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	180°	C28
4	270°	280°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	270°	C29 ¹⁾

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Опции тормоза (продолжение)

Размеры ручного рычага растормаживания зависят от типоразмера.

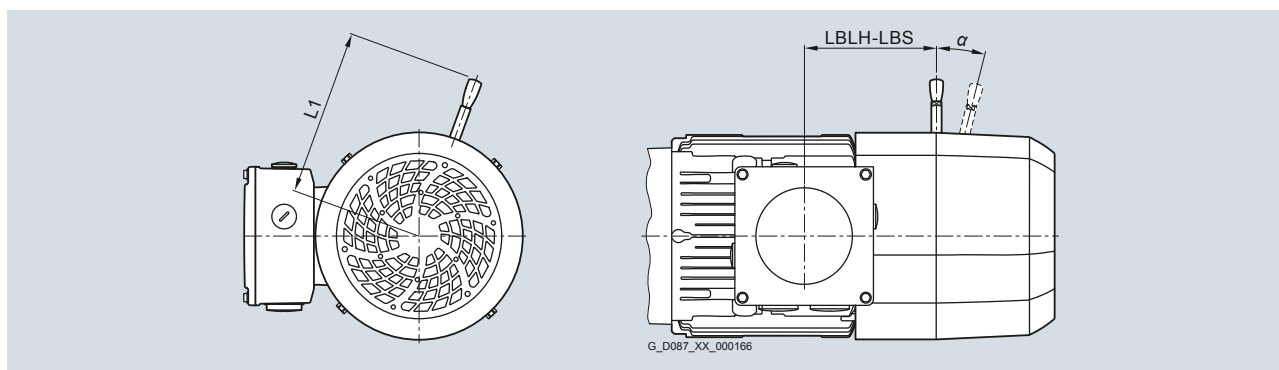


Рис. 11/31 Размеры ручного рычага растормаживания

Типоразмер двигателя	Тип тормоза	Положение клеммной коробки	Расстояние				Угол ручного рычага растормаживания при разжатом тормозе
			от линии центров двигателя до края ручного рычага растормаживания		от центра клеммной коробки до центра ручного рычага растормаживания		
			без фиксатора	с фиксатором	обычная защита от коррозии	повышенная защита от коррозии	
			мм	мм	мм	мм	допуск +3°
			L1	L1	LBLH-LBS	LBLH-LBS	χ
63	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	83,3	83,3	12°
71	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	71,8	71,8	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	72,3	72,3	10°
80	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	97,3	97,3	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	97,8	97,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	108,9	108,9	9°
90	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	102,8	102,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	113,9	113,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	115,9	115,9	10°
100	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	126,9	126,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
112	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	128,9	128,9	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	132,5	132,5	9°
132	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158	158	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
132Z	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	158	158	10°
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	171,1	171,1	9°
160	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	204,1	204,1	9°
	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	210,6	210,6	10°
180	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	198,6	209,6	10°
200	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	207,6	218,6	10°
	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	217,7	230,2	10°
225	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	269,2	269,2	10°
	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	270,0	270,0	12°
250	FDX30	1A, 2A, 3A, 4A	330	330	273,0	273,0	12°
	FDX40	1A, 2A, 3A, 4A	377	377	273,0	273,0	10°

Опции тормоза (продолжение)

Контроль

Тормоз с микровыключателем для контроля растормаживания

Воздушный зазор $s_{\text{расторм.}}$ тормоза контролируется монтируемым на основание электромагнита микровыключателем.

Двигатель запускается, только если тормоз полностью разжат ($s_{\text{расторм.}} = 0$) и анкерная шайба прилегает к электромагниту. Микровыключатель включается и управляет контактором двигателя.

При отключенном тормозе анкерная шайба достигает максимального воздушного зазора $s_{\text{расторм. макс.}}$ и микровыключатель размыкается. Тем самым контактор двигателя не активируется и двигатель не запускается.

Эта система используется в машинах и агрегатах, требующих точного режима пуска и торможения, а также для контроля ошибок, обусловленных неисправными выпрямителями, обрывом соединительных кабелей, неисправными катушками и слишком большим воздушным зазором (катушка тормоза более не притягивает анкерной шайбы).

Микровыключатель для контроля растормаживания предлагается для тормоза типоразмера L32 до L400, а также FDX30 и FDX40.

Краткие данные:

Микровыключатель для контроля растормаживания

C04

Для тормоза типоразмера L32 до L400 комбинация с опцией „Повышенная защита от коррозии“ (C10) невозможна.

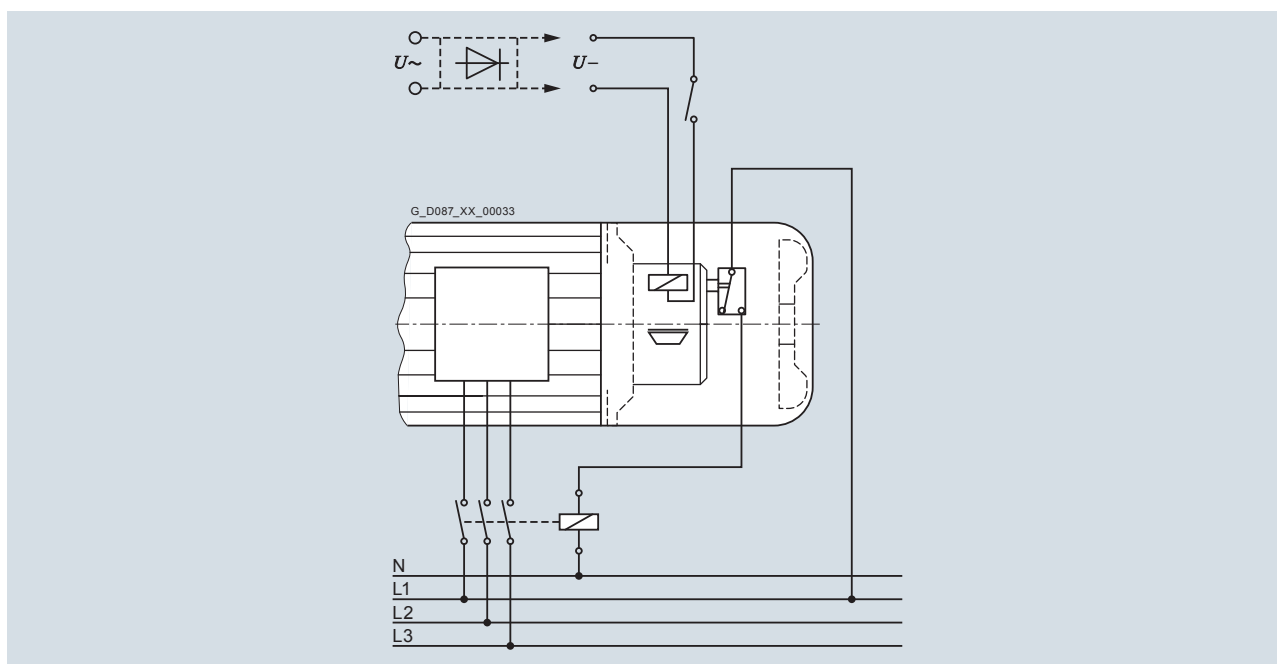


Рис. 11/32 Принцип включения с микровыключателем

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Опции тормоза (продолжение)

Герметичный тормоз

Тормоз L может быть поставлен в герметичном исполнении. Для тормоза FDX такое исполнение является типовым.

У герметичного тормоза есть пылезащитное кольцо и сальник вала, которые препятствуют проникновению пыли, влаги и загрязнений. Другим преимуществом является уменьшение шума при включении тормоза, а также – в комбинации с противоконденсатным подогревом двигателя – снижение риска примерзания ротора к поверхностям трения.

Дополнительно для тормоза L может быть изготовлено сливное отверстие для конденсата в пылезащитном кольце.

Герметичный тормоз также может поставляться в комбинации с ручным рычагом растормаживания и ручным рычагом растормаживания с фиксатором.

Краткие данные:

Герметичный тормоз

C01

Герметичный тормоз со сливным отверстием для конденсата

C11

Защита от коррозии

Тормоз L в типовом исполнении имеет обычную защиту от коррозии. Здесь между сопряженной поверхностью трения (торцовый щит со стороны вентиляции) и ротором всегда устанавливается фрикционный диск или промежуточный фланец. Ротор изготовлен из нержавеющей стали.

Краткие данные:

Повышенная защита от коррозии

C10

Тормоз с повышенной защитой от коррозии

Для повышенной защиты от коррозии промежуточные фланцы и анкерные шайбы тормоза покрываются хромом. Это препятствует образованию глубокой коррозии поверхностей трения.

Повышенная защита от коррозии используется при работе двигателей в условиях коррозионного воздействия окружающей среды (напр., повышенная влажность воздуха, капли воды и т.п.) и/или при длительном простое.

Для тормоза FDX повышенная защита от коррозии является типовой.

Защита от коррозии		Тип тормоза										
Исполнение	Материал	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40
Обычная защита от коррозии												
Поверхность трения к двигателю	Фрикционный диск из нерж. стали	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Тонкослойная оцинковка промежуточного фланца							✓	✓	✓		
	Торцовый щит								✓ ¹⁾	✓		
Анкерная шайба	Азотирование в газе	✓	✓	✓	✓							
	Тонкослойная оцинковка					✓	✓	✓	✓	✓		
Повышенная защита от коррозии												
Поверхность трения к двигателю	Фрикционный диск из нерж. стали	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
	Хромированный промежуточный фланец							✓	✓	✓	✓	✓
Анкерная шайба	Хромирование	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹⁾ Для типоразмера двигателя 180 и 200

Опции тормоза (продолжение)

Соединение ротор-втулка с пониженным уровнем шума

Соединение ротор-втулка тормоза имеет пониженный уровень шума. Это уменьшает дребезжащий звук от ротора, в первую очередь на низких скоростях вращения и при работе от ПЧ.

Износостойкая фрикционная накладка

Дополнительно можно выбрать тормоз с износостойкой фрикционной накладкой.

Краткие данные:

Износостойкая фрикционная накладка **C06**

Опции тормоза для типоразмеров двигателей 63 до 250

Опция	Тип тормоза										
	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	FDX30	FDX40
Без выпрямителя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Выпрямитель для отключения со стороны постоянного и переменного тока ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Функциональный выпрямитель для быстрого разжима и зажима тормоза ¹⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Обычная фрикционная накладка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☐	☐
Износостойкая фрикционная накладка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Микровыключатель для контроля растормаживания	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ручное растормаживание	✓	✓	✓	✓	✓ ²⁾	✓	✓	✓	✓	-	-
Ручное растормаживание с фиксацией	✓	✓	✓	✓	✓ ²⁾	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обычная защита от коррозии	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	-	-
Повышенная защита от коррозии	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☐	☐
Герметичный тормоз	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	☐	☐
Герметичный тормоз со сливным отверстием для конденсата	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-

☐ Стандартное исполнение

¹⁾ Невозможно для исполнения UL-R или CSA

²⁾ Невозможно для LE100

Возможная модульная техника в комбинации с тормозом для тремсе для типоразмера двигателя 63 до 250

Исполнение	Штекер двигателя	Датчик				Вентиляция	Блокиратор обратного хода	Второй конец вала
		Инкремент. энкодер	Абс. энкодер	Резольвер	Датчик под кожухом без защитного козырька			
Тормоз	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ручное растормаживание	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
• без фиксации	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
• с фиксацией	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
Микровыключатель	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
• контроль растормаживания ¹⁾	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	

¹⁾ Не в комбинации с L4, L8, L16

Технические параметры

Тормозящие моменты в зависимости от скорости вращения и допустимые предельные скорости вращения

Тип тормоза	Макс. допустимая рабочая скорость вращения мин ⁻¹	Макс. допустимая скорость вращения на холостом ходу с функцией аварийного останова мин ⁻¹	Тормозящий момент измеренные при расчетном тормозящем моменте для 100 мин ⁻¹			
			1 500 мин ⁻¹ %	2 500 мин ⁻¹ %	3 000 мин ⁻¹ %	макс. %
L4	3 600	6 000	87	-	80	65
L8	3 600	6 000	85	-	78	66
L16	4 000	4 000	83	-	76	
L32	3 600	3 600	81	-	74	
L60	6 000	6 000	80	-	73	67
L80	5 300	5 300	79	-	72	66
L150	4 400	4 400	77	-	70	
L260	3 700	3 700	75	-	68	
L400	3 000	3 000	73	-	66	
FDX30	3 000	6 000	90	90	90	90
FDX40	3 000	6 000	90	90	90	

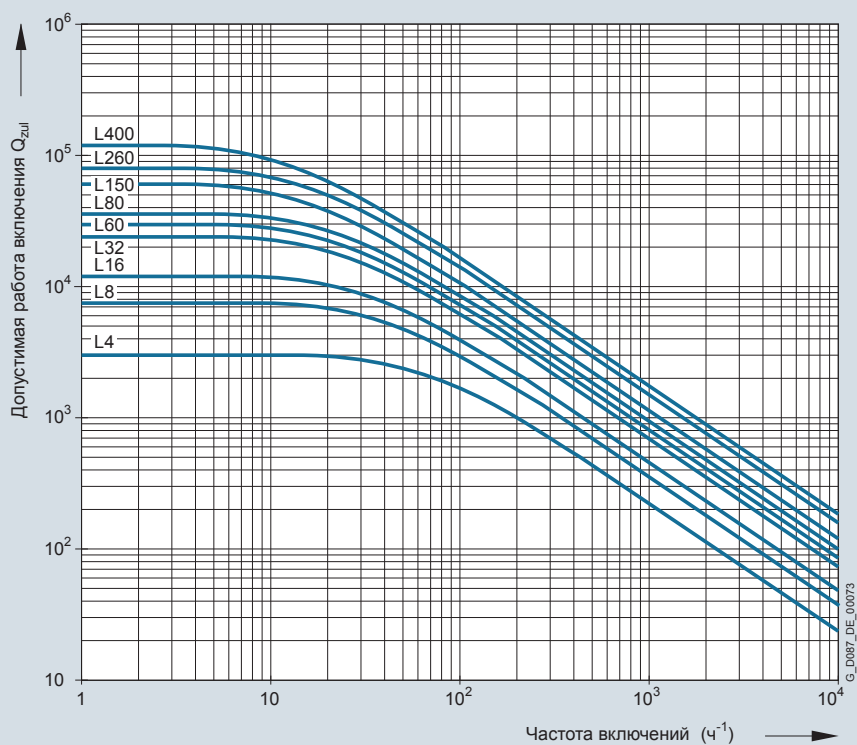


Рис. 11/33 Допустимая работа включения

Технические параметры (продолжение)

Время разжима, время зажима и моменты инерции для тормоза L

Тип тормоза	Расчетный тормозящий момент T_{br} при 100 мин ⁻¹ Нм	Время разжима		Время зажима $t_1 = t_{11} + t_{12}$ включение по AC и DC или DC мс	Время срабатывания t_{11} мс	Время установления t_{12} мс	Время зажима $t_1 = t_{11} + t_{12}$ включение по AC мс	Время срабатывания t_{11} мс	Время установления t_{12} мс	Вес мс	Момент инерции				
		Обычное возбуждение мс	Пере-возбуждение мс								J_B при износо-стойкой накладке 10 ⁻⁴ кг·м ²				
L4/1,4	1,4	20	13	31	13,0	18,0	250	110	140	0,85	0,11	0,15			
L4/2	2,0	27	17	22	9,0	13,0	175	77	98						
L4/3	3,0	29	18	30	12,0	18,0	230	101	129						
L4	4,0	45	28	28	15,0	13,0	190	120	70						
L4/5	5,0	56	35	25	13,0	12,0	158	100	58						
L8/3	3,0	21	12	65	39,0	26,0	510	326	184	1,5	0,34	0,61			
L8/4	4,0	30	17	50	30,0	20,0	390	250	140						
L8/5	5,0	35	20	40	24,0	16,0	310	200	110						
L8/6,3	6,3	45	30	38	18,0	20,0	315	174	141						
L8	8,0	57	38	31	15,0	16,0	245	135	110						
L8/10	10,0	71	47	26	12,5	13,5	205	113	92						
L16/8	8,0	55	41	36	22,0	14,0	350	183	167				2,6	2	2
L16/10	10,0	48	36	58	35,0	23,0	680	355	325						
L16/13	13,0	60	34	50	30,0	20,0	560	293	267						
L16	16,0	76	48	47	28,0	19,0	460	240	220						
L16/20	20,0	93	59	38	23,0	15,0	390	204	186						
L32/14	14,0	65	50	46	27,0	19,0	400	210	290	3,9	4,5	4,5			
L32/18	18,0	65	44	70	45,0	25,0	600	325	275						
L32/23	23,0	82	56	75	40,0	35,0	680	300	380						
L32	32,0	115	78	53	28,0	25,0	490	215	275						
L32/40	40,0	140	95	45	24,0	21,0	440	194	246						
L60/25	25,0	130	66	47	25,0	22,0	540	220	320				5,8	6,3	6,3
L60/38	38,0	140	60	60	24,0	36,0	800	290	510						
L60/50	50,0	175	75	50	20,0	30,0	665	240	425						
L60	60,0	210	90	42	17,0	25,0	580	210	370						
L80/25	25,0	95	56	103	48,0	55,0	1 600	690	710	8,4	15	15			
L80/35	35,0	128	75	73	34,0	39,0	1 200	520	680						
L80/50	50,0	160	94	90	42,0	48,0	1 920	830	1 090						
L80/63	63,0	170	100	72	34,0	38,0	1 550	670	880						
L80	80,0	220	130	57	27,0	30,0	1 200	520	680						
L80/100	100,0	280	165	49	24,0	25,0	990	430	560				12,5	29	29
L150/60	60,0	135	81	55	27,5	27,5	920	470	450						
L150/80	80,0	180	108	40	20,0	20,0	690	350	340						
L150/100	100,0	180	108	93	48,0	45,0	1 300	700	600						
L150/125	125,0	225	135	85	44,0	41,0	1 200	650	550						
L150	150,0	270	160	78	33,0	45,0	1 080	480	600						
L260/100	100,0	210	95	205	82,0	123,0	1 775	605	1 170	21,0	73	73			
L260/145	145,0	230	170	180	72,0	108,0	1 200	440	790						
L260/180	180,0	230	100	185	73,0	112,0	2 500	850	1 650						
L260/200	200,0	260	120	178	70,0	108,0	2 720	920	1 800						
L260/240	240,0	312	140	170	67,0	103,0	2 300	570	1 530						
L260	260,0	340	150	165	65,0	100,0	2 100	700	1 400						
L260/315	315,0	410	180	150	60,0	90,0	1 750	590	1 160						
L400/265	265,0	260	140	275	155,0	120,0	3 100	2 000	1 100				32,0	200	200
L400/300	300,0	290	150	260	125,0	135,0	2 800	1 540	1 260						
L400/360	360,0	350	165	255	125,0	130,0	2 660	1 440	1 220						
L400	400,0	390	185	230	110,0	120,0	2 400	1 300	1 100						
L400/600	600,0	585	265	175	55,0	120,0	1 400	300	1 100						

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Технические параметры (продолжение)

Ресурс для тормоза L

Тип тормоза	Расчетный тормозящий момент T_{br}	Потребляемая мощность	Ресурс				Ресурс с износостойкой тормозной накладкой											
			на включение	Работа сил трения до замены тормозной накладки $W_{общ.}$	Работа сил трения до регулировки воздушного зазора W_{γ} с перевозбуждением		на включение	Работа сил трения до замены тормозной накладки $W_{общ.}$	Работа сил трения до регулировки воздушного зазора W_{γ} с перевозбуждением									
	при 100 мин ⁻¹	при +20 °C																
	Нм	Вт	W_{1max}	МДж	МДж	МДж	W_{1max}	МДж	МДж	МДж								
L4/1,4	1,4	20	3	156	46,8	52	3	312	94	104								
L4/2	2,0			176				59			351	117						
L4/3	3,0			170				39,6			57	339	80	113				
L4	4,0			180				36,0			60	360	72	120				
L4/5	5,0			176				23,4			59	351	46	117				
L8/3	3,0	25	7,5	324	86,4	108	7,5	648	173	216								
L8/4	4,0																	
L8/5	5,0										75,6		151					
L8/6,3	6,3												756					
L8	8,0										64,8		648		130			
L8/10	10,0										54,0				108			
L16/8	8,0	30	12	405	108,0	162	12	810	216	324								
L16/10	10,0																	
L16/13	13,0																	
L16	16,0																	
L16/20	20,0										396	80,0	158		792	160	317	
L32/14	14,0	40	24	948	285,0	284	7	1 896	570	568								
L32/18	18,0												283					
L32/23	23,0										260,0		1 885		518			
L32	32,0										212,0		284		1 888		425	
L32/40	40,0										165,0				1 893		331	
L60/25	25,0	50	30	1 276	306,0	306	18	2 560	612	612								
L60/38	38,0										280,0		2 553		560			
L60/50	50,0										1 320	238,0	317		2 640		476	635
L60	60,0										1 322							
L80/25	25,0	55	36	2 310	396,0	396	11	4 536	792	792								
L80/35	35,0																	
L80/50	50,0																	
L80/63	63,0																	
L80	80,0																	
L80/100	100,0											260,0	389			519	778	
L150/60	60,0	85	60	2 295	612,0	612	36	4 590	1 224	1 224								
L150/80	80,0																	
L150/100	100,0																	
L150/125	125,0																	
L150	150,0																	
L260/100	100,0	100	80	4 680	936,0	1 287	10	7 020	1 872	2 574								
L260/145	145,0																	
L260/180	180,0										3 510							
L260/200	200,0																	
L260/240	240,0																	
L260	260,0																	
L260/315	315,0	130		3 489	756,0	1 279		6 978	1 512	2 559								
L400/265	265,0	110	120	6 480	1 440,0	1 872	28	12 960	2 880	3 744								
L400/300	300,0																	
L400/360	360,0																	
L400	400,0																	
L400/600	600,0											576,0				1 152		

Технические параметры (продолжение)

Частота включений на холостом ходу для тормоза L

Тип двигателя	Мощность 4-пол. при 50 Гц кВт	Тип тормоза	Перевозбуждение							
			без		с		без		с	
			Частота включений на холостом ходу (Z_A)							
		1/ч		1/ч		1/ч		1/ч		
		4-пол.		2-пол.		6-пол.		8-пол.		
LA63..	0,12	L4/5, L4	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,18	L4/3, L4/2, L4/1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LA71..	0,25	L4/5, L4	7 300	9 500	2 500	3 200	10 500	14 000	14 500	19 000
	0,37	L4/3, L4/2, L4/1,4	12 500	13 500	4 300	4 500	18 500	20 000	25 000	27 000
		L8/10, L8, L8/6,3	6 000	7 600	1 800	2 500	9 000	11 000	12 000	15 000
		L8/5, L8/4	8 900	11 000	2 900	3 500	13 000	16 000	17 500	22 000
		L8/3	11 000	12 000	3 500	4 000	16 500	18 000	22 000	24 000
LE80.. LE80..E LE80..P	0,55	L4/5, L4	9 000	9 500	2 900	3 100	13 500	14 000	-	-
	0,75	L4/3, L4/2, L4/1,4	10 500	11 500	3 500	3 800	15 500	16 500	-	-
		L8/10, L8, L8/6,3	6 300	7 500	2 100	2 500	9 400	11 000	-	-
		L8/5, L8/4, L8/3	9 500	10 000	3 100	3 300	14 000	15 000	-	-
		L16	6 500	7 500	2 100	2 500	9 700	11 000	-	-
		L16/13, L16/10, L16/8	7 500	8 000	2 500	2 600	11 000	12 000	-	-
LE90.. LE90..E LE90..P	1,1	L8/10, L8, L8/6,3	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-
	1,5	L8/5, L8/4, L8/3	8 000	8 500	2 600	2 800	12 000	12 500	-	-
		L16/20, L16	3 200	4 300	1 000	1 400	4 800	6 400	-	-
		L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	-	-
		L32	2 200	3 000	700	1 000	3 300	4 500	-	-
		L32/23, L32/18	3 300	4 200	1 100	1 400	4 900	6 300	-	-
		L32/14	5 500	6 000	1 800	2 000	8 200	12 000	-	-
LE100.. LE100..E LE100..P	2,2	L16/20, L16	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000
	3,0	L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	14 000	14 000
		L32/40, L32	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	6 400	9 200
		L32/23, L32/18, L32/14	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000
		L60/50	1 100	2 100	350	700	1 600	3 100	2 200	4 200
		L60/38, L60/25	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	9 200	9 200
LE112.. LE112..E LE112..P	4,0	L32/40, L32	3 300	3 500	1 100	1 100	4 900	5 200	6 600	7 000
		L32/23, L32/18, L32/14	3 600	3 800	1 200	1 200	5 400	5 700	7 600	7 600
		L60, L60/50	2 600	3 200	850	1 050	3 900	4 800	5 200	6 400
		L60/38, L60/25	3 200	3 600	1 050	1 200	4 800	5 400	7 200	7 200
		L80/100, L80	1 850	2 050	600	6 500	2 700	3 000	3 700	4 100
LE132.. LE132..E LE132..P	5,5 7,5	L80/63, L80/50	2 050	2 200	650	700	3 000	3 300	4 100	4 400
		L80/35, L80/25	2 200	2 350	700	750	3 300	3 500	4 400	4 700
		L150, L150/125	1 200	1 500	400	500	1 800	2 200	2 400	3 000
		L150/100, L150/80, L150/60	1 900	2 050	600	650	2 800	3 000	3 800	4 100
		L150, L150/125	1 400	1 550	450	500	2 100	2 300	2 800	3 100
LE160.. LE160..E LE160..P	11,0 15,0	L150/100, L150/80, L150/60	1 650	1 750	550	550	2 400	2 600	3 300	3 500
		L260, L260/240	850	1 200	250	400	1 200	1 800	1 700	2 400
		L260/200, L260/180	1 050	1 300	350	400	1 500	1 900	2 100	2 600
		L260/145, L260/100	1 450	1 550	450	500	2 100	2 300	2 900	3 100
		L260/315, L260, L260/240	500	550	320	330	750	800	1 000	1 100
LES180..E	18,5	L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	550	600	174	200	800	900	1 100	1 200
	22,0	L260/315, L260, L260/240	450	500	150	150	650	750	900	1 000
LES200..E	30,0	L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	500	525	150	175	750	750	1 000	1 050
		L400, L400/360, L400/300, L400/265	400	425	125	125	600	600	800	850

Коэффициенты пересчета частоты включений на холостом ходу:

Режим 60 Гц: $0,75 \times Z_A$

Двигатели IE3: $0,1 \times Z_A$

Частоты включений на холостом ходу для двигателей IE1 по запросу.

Опции двигателя

Оснастка

Тормоз

Технические параметры (продолжение)

Время разжима, время зажима и моменты инерции для тормоза FDX

Тип тормоза	Расчетный тормозящий момент T_{br} при 100 мин ⁻¹ Нм	Напряжение в катушке V_{DC}	Время разжима		Время зажима		Время срабатывания t_{11}	Время установления t_{12}	Время зажима $t_1 = t_{11} + t_{12}$	Время срабатывания t_{11}	Время установления t_{12}	Вес мс	Момент инерции J_B 10 ⁻⁴ кг·м ²
			Обычное возбуждение t_2 мс	Перевозбуждение мс	включение по AC и DC	мс							
FDX30/265	265	все	-	173	255	125	130	1 710	1 360	350	45	195	
FDX30/300	300		-	180	250	120	130	1 620	1 270	350	45	195	
FDX30/360	360		-	192	243	113	130	1 460	1 110	350	45	195	
FDX30/400	400		-	200	235	105	130	1 350	1 000	350	45	195	
FDX30/500	500		-	220	220	90	130	800	740	350	45	195	
FDX30/650	650		-	250	200	70	130	690	340	350	45	195	
FDX30/750	750	103	-	260	190	60	130	670	320	350	45	195	
FDX30/750	750	180; 205	-	200	190	60	130	620	270	350	45	195	
FDX30/850	850	103	-	270	180	50	130	600	250	350	45	195	
FDX30/850	850	180; 205	-	210	180	50	130	550	200	350	45	195	
FDX40/650	650	все	-	280	390	230	160	2 600	2 100	500	80	445	
FDX40/750	750		-	315	370	210	160	2 230	1 730	500	80	445	
FDX40/850	850		-	350	350	190	160	1 860	1 360	500	80	445	
FDX40/1000	1 000		-	400	320	160	160	1 300	800	500	80	445	

Ресурс для тормоза FDX

Тип тормоза	Расчетный тормозящий момент при 100 мин ⁻¹ Нм	Напряжение в катушке V_{DC}	Потребляемая мощность при +20 °C Вт	Ресурс		
				Включение W_{1max}	Работа сил трения до замены тормозной накладки $W_{общ}$ МДж	Работа сил трения до регулировки воздушного зазора W_V с перевозбуждением МДж
FDX30/265	265	все	560/140	150	3 700	-
FDX30/300	300		560/140	150	3 700	-
FDX30/360	360		560/140	150	3 700	-
FDX30/400	400		560/140	150	3 700	-
FDX30/500	500		560/140	150	3 700	-
FDX30/650	650		560/140	150	3 700	-
FDX30/750	750	103	560/140	150	3 700	-
FDX30/750	750	180; 205	880/220	150	3 700	-
FDX30/850	850	103	560/140	150	3 700	-
FDX30/850	850	180; 205	880/220	150	3 700	-
FDX40/650	650	все	560/140	200	4 000	-
FDX40/750	750		560/140	200	4 000	-
FDX40/850	850		560/140	200	4 000	-
FDX40/1000	1 000		560/140	200	4 000	-

Инкрементальный энкодер

Инкрементальный энкодер 1XR8012

Инкрементальный энкодер может использоваться для двигателей до типоразмера 200.



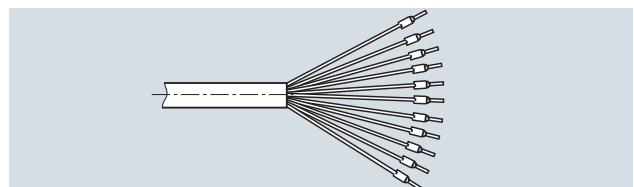
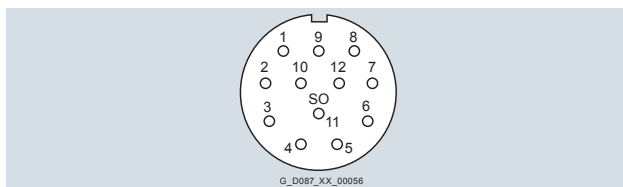
Технические параметры

Инкрементальный энкодер 1XR8012	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Импульсы на оборот	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Инкрементальные сигналы	HTL			TTL		
Напряжение питания U_p	10 ... 30 V _{DC}			5 V _{DC} ± 10 %		
Макс. потребляемый ток без нагрузки	150 mA			120 mA		
Допустимая нагрузка на каждый выход	$I_{load} \leq 100$ mA (кроме $\overline{U_{aS}}$)			$I_{load} \leq 20$ mA		
Выходы	2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса U_{a1}, U_{a2} (макс. 1 мин) 2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса U_{a1}, U_{a2} (макс. 1 мин) Начальный импульс U_{a0} Начальный импульс $\overline{U_{a0}}$ Аварийный сигнал $\overline{U_{aS}}$			Прямоугольные импульсы U_{a1}, U_{a2} Прямоугольные импульсы $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Начальный импульс U_{a0} Начальный импульс $\overline{U_{a0}}$ Аварийный сигнал $\overline{U_{aS}}$		
Уровень сигнала	$U_{High} \geq 21$ В при $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 2,8$ В $I_{Low} = 20$ mA ($U_p = 24$ В)			$U_{High} \geq 2,5$ В при $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 0,5$ В $I_{Low} = 20$ mA		
Минимальный интервал фронтов	0,8 мкс при 160 кГц			0,45 мкс при 300 кГц		
Время переключения (10 ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200$ нс (для кабеля 1 м), кроме $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30$ нс (для кабеля 1 м)		
Макс. частота	160 кГц			300 кГц		
Момент инерции ротора	$4,3 \times 10^{-6}$ кг·м ²					
Макс. механическая скорость вращения	6 000 мин ⁻¹					
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	≤ 150 м/с ² (EN 60068-2-6)					
Ударная нагрузка (6/2 мс)	$\leq 1 000$ м/с ² (EN 60068-2-27)/ $\leq 2 000$ м/с ² (EN 60068-2-27)					
Степень защиты	IP66					
Метод подключения → стр. 11/52	12-полюсная фланцевая розетка, 0°-кодировка					
Вес, около	0,30 кг					
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC					
Краткие данные	Q54¹⁾	Q53¹⁾	Q55¹⁾	Q51¹⁾	Q50¹⁾	Q52¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S инкрементальный энкодер возможен только для типоразмера двигателя 71.

Разводка соединений

Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



	Электропитание				Инкрементальные сигналы						Прочие сигналы	
Соединение	U_p	Датчик U_p	0 В	Датчик 0 В	U_{a1}	$\overline{U_{a1}}$	U_{a2}	$\overline{U_{a2}}$	U_{a0}	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	не занято
Фланцевая розетка	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Цвет жил	корич./зеленый	голубой	белый/зеленый	белый	коричневый	зеленый	серый	розовый	красный	черный	фиолетовый	желтый

Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Инкрементальный энкодер (продолжение)

Инкрементальный энкодер 1XR8032

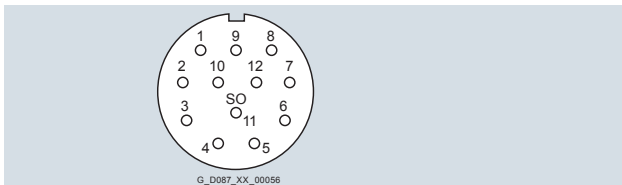
Инкрементальный энкодер может использоваться для двигателей до типоразмера 200.

Технические параметры

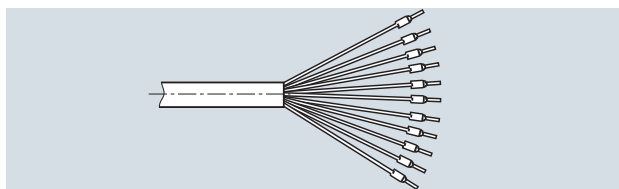
Инкрементальный энкодер 1XR8032	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Импульсы на оборот	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Инкрементальные сигналы	HTL			TTL		
Напряжение питания U_p	10 ... 30 V _{DC}			5 V _{DC} ± 10 %		
Макс. потребляемый ток без нагрузки	150 mA			120 mA		
Допустимая нагрузка на каждый выход	$I_{load} \leq 100$ mA (кроме $\overline{U_{aS}}$)			$I_{load} \leq 20$ mA		
Выходы	2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса U_{a1} , U_{a2} (макс. 1 мин) 2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса U_{a1} , U_{a2} (макс. 1 мин) Начальный импульс U_{a0} Начальный импульс $\overline{U_{a0}}$ Аварийный сигнал $\overline{U_{aS}}$			Прямоугольные импульсы U_{a1} , U_{a2} Прямоугольные импульсы $\overline{U_{a1}}$, $\overline{U_{a2}}$ Начальный импульс U_{a0} Начальный импульс $\overline{U_{a0}}$ Аварийный сигнал $\overline{U_{aS}}$		
Уровень сигнала	$U_{High} \geq 21$ В при $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 2,8$ В $I_{Low} = 20$ mA ($U_p = 24$ В)			$U_{High} \geq 2,5$ В при $-I_{High} = 20$ mA $U_{Low} \leq 0,5$ В $I_{Low} = 20$ mA		
Минимальный интервал фронтов	0,8 мкс при 160 кГц			0,45 мкс при 300 кГц		
Время переключения (10 ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200$ нс (для кабеля 1 м), кроме $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30$ нс (для кабеля 1 м)		
Макс. частота	160 кГц			300 кГц		
Момент инерции ротора	$4,3 \times 10^{-6}$ кг·м ²					
Макс. механическая скорость вращения	6 000 мин ⁻¹					
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	≤ 150 м/с ² (EN 60068-2-6)					
Ударная нагрузка (6/2 мс)	$\leq 1 000$ м/с ² (EN 60068-2-27)/ $\leq 2 000$ м/с ² (EN 60068-2-27)					
Степень защиты	IP66					
Метод подключения → стр. 11/52	Кабель 0,8 м с 12-пол. розеткой, 0°-кодировка					
Вес, около	0,30 кг					
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC					
Краткие данные	Q48 ¹⁾	Q47 ¹⁾	Q49 ¹⁾	Q45 ¹⁾	Q44 ¹⁾	Q46 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S инкрементальный энкодер возможен только для типоразмера двигателя 71.

Разводка соединений



Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



Соединение	Электропитание				Инкрементальные сигналы						Прочие сигналы	
	U_p	Датчик U_p	0 В	Датчик 0 В	U_{a1}	$\overline{U_{a1}}$	U_{a2}	$\overline{U_{a2}}$	U_{a0}	$\overline{U_{a0}}$	$\overline{U_{aS}}$	не занято
Фланцевая розетка	12	2	10	11	5	6	8	1	3	4	7	9
Цвет жил	коричневый/зеленый	голубой	белый/зеленый	белый	коричневый	зеленый	серый	розовый	красный	черный	фиолетовый	желтый

Инкрементальный энкодер (продолжение)

Инкрементальный энкодер 1XR8022

Инкрементальный энкодер может использоваться для двигателей до типоразмера 200.

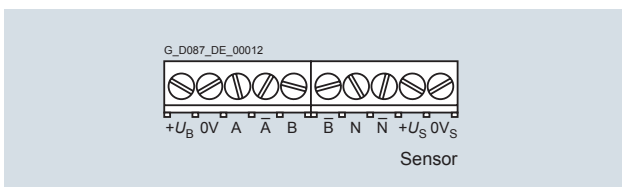


Технические параметры

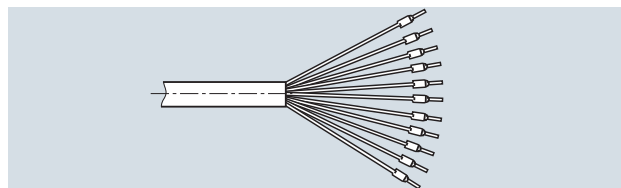
Инкрементальный энкодер 1XR8022	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Импульсы на оборот	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Инкрементальные сигналы	HTL			TTL		
Напряжение питания U_P	8 ... 30 V _{DC} (защита от переплюсовки)			5 V _{DC} ± 5 % (защита от переплюсовки)		
Макс. потребляемый ток без нагрузки	≤ 100 mA					
Допустимая нагрузка на каждый выход	$I_L \leq 70$ mA					
Выходы	2 прямоугольных импульса A, B 2 прямоугольных импульса \bar{A} , \bar{B} , Начальный импульс N Начальный импульс \bar{N}					
Уровень сигнала	$U_{High} \geq U_B - 3$ В $U_{Low} \leq 1,5$ В			$U_{High} \geq 2,5$ В $U_{Low} \leq 0,5$ В		
Минимальный интервал фронтов	500 нс			≤ 200 нс		
Время переключения (10 ... 90 %)	≤ 1 мкс					
Макс. частота	120 кГц					
Момент инерции ротора	6×10^{-6} кг·м ²					
Макс. механическая скорость вращения	8 000 мин ⁻¹					
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	≤ 100 м/с ² (EN 60068-2-6)					
Ударная нагрузка (11 мс)	≤ 1 000 м/с ² (EN 60068-2-27)					
Степень защиты	IP66					
Метод подключения → стр. 11/52	Кабельная муфта					
Вес, около	0,35 кг					
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC					
Краткие данные	Q60 ¹⁾	Q59 ¹⁾	Q61 ¹⁾	Q57 ¹⁾	Q56 ¹⁾	Q58 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S инкрементальный энкодер возможен только для типоразмера двигателя 71..

Разводка соединений



Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



	Соединения									
Соединение	+U _B	0V	A	\bar{A}	B	\bar{B}	N	\bar{N}	+U _S	0V _S
Кабельная муфта										
Цвет жил	красный	голубой	зеленый	коричневый	серый	черный	розовый	белый	желтый	фиолетовый

Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Резольверы 1XP8013 и 1XP8023

Резольверы могут использоваться до типоразмера двигателя 200.



Рис. 11/34 Резольвер 1XP8013

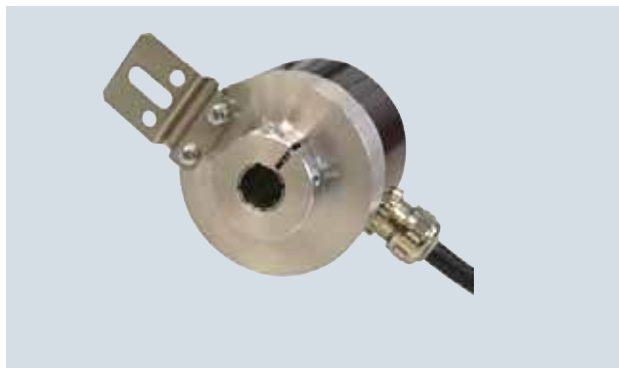


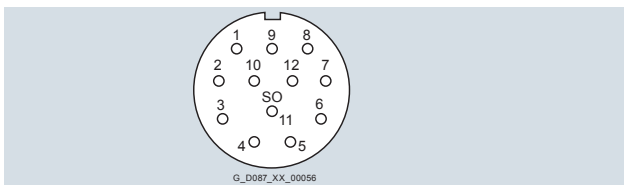
Рис. 11/35 Резольвер 1XP8023

Технические параметры

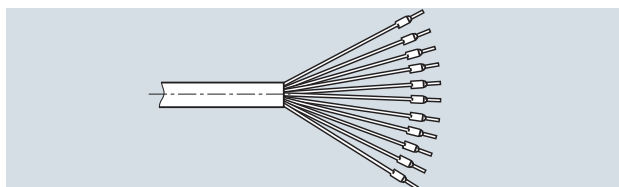
Резольвер	1XP8013-10	1XP8023-10	1XP8013-11	1XP8023-11
Входное напряжение	7 V _{RMS}		7 V _{RMS}	
Потребляемый ток (макс.)	120 мА		65 мА	
Входная частота	5 кГц		10 кГц	
Сдвиг фаз	0° (+25°)		0° (± 10°)	
Нулевое напряжение (макс.)	50 мВ		50 мВ	
Пары полюсов	1		1	
Первичная сторона	R1 - R2		R1 - R2	
Импеданс				
Z _{го}	55 + j50 (± 20 %) Ω		70 + j100 (± 20 %) Ω	
Z _{со}	115 + j175 (± 20 %) Ω		180 + j300 (± 20 %) Ω	
Z _{сс}	115 + j160 (± 20 %) Ω		175 + j275 (± 20 %) Ω	
Омическое сопротивление				
Ротор	36 (± 10 %) Ω		36 (± 10 %) Ω	
Статор	60 (± 10 %) Ω		60 (± 10 %) Ω	
Макс. допустимая механическая скорость вращения	≤ 8 000 мин ⁻¹		≤ 8 000 мин ⁻¹	
Допустимая электрическая скорость вращения	≤ 8 000 мин ⁻¹		≤ 8 000 мин ⁻¹	
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	≤ 100 м/с ²		≤ 100 м/с ²	
Ударная нагрузка (6 мс)	≤ 1 000 м/с ²		≤ 1 000 м/с ²	
Метод подключения → стр. 11/52	Фланцевая розетка, 0°-кодировка	Кабель 1 м с розеткой	Фланцевая розетка, 0°-кодировка	Кабель 1 м с розеткой
Степень защиты	IP65		IP65	
Вес, около	320 г	500 г	320 г	500 г
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC			
Краткие данные	Q85 ¹⁾	Q88 ¹⁾	Q87 ¹⁾	Q86 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S резольвер возможен только для типоразмера двигателя 71..

Разводка соединений



Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



	Входное напряжение		Сигнал синус		Сигнал косинус	
Соединение	R1	R2	S1	S3	S2	S4
Фланцевая розетка	10	7	11	12	1	2
Цвет жил	розовый	белый	красный	голубой	желтый	фиолетовый

Абсолютные энкодеры 1XP8014 и 1XP8024

Абсолютные энкодер могут использоваться для двигателей до типоразмера 200.

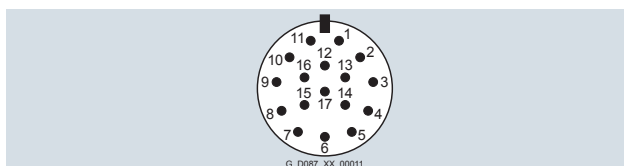
Многооборотный абсолютный энкодер может быть поставлен смонтированным на валу с протоколом EnDAT или протоколом SSI.

Технические параметры

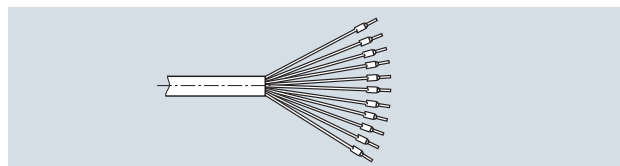
Абсолютный энкодер	1XP8014-20	1XP8024-20	1XP8014-10	1XP8024-10
Напряжение питания U_p	10 ... 30 В		5 В ± 5 %	
Макс. потребляемый ток без нагрузки	≤ 200 мА			
Абсолютные позиционные значения	SSI		EnDAT 2.1	
• код	циклический		двоичный	
• число позиций на один оборот	8 192 (13 bit)			
• различимые обороты	4 096			
Инкрементальные сигналы	~1 V_{SS}			
• число импульсов на оборот	512		2 048	
• выходы	импульсы синус/косинус А, В			
• предельная частота -3 дБ	≥ 200 кГц			
• размер сигнала	0,8 ... 1,2 V_{SS}			
Момент инерции des ротора	4,3 x 10 ⁻⁶ кг·м ²			
Макс. допустимая механическая скорость вращения	≤ 6 000 мин ⁻¹			
Допустимая электрическая скорость вращения при точности системы	≤ 1 500 мин ⁻¹ /± 1 LSB ≤ 10 000 мин ⁻¹ /± 50 LSB			
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	15 г	30 г	15 г	30 г
Ударная нагрузка (6 мс)	100 г			
Степень защиты	IP66			
Метод подключения → стр. 11/52	Фланцевая розетка, 17-пол. с 0°-кодировкой	Кабель 1 м с розеткой	Фланцевая розетка, 17-пол. с 0°-кодировкой	Кабель 1 м с розеткой
Вес, около	0,3 кг			
Допуск	CE, сUL-Rus, EAC			
Краткие данные	Q80 ¹⁾	Q81 ¹⁾	Q82 ¹⁾	Q83 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S абсолютный энкодер возможен только для типоразмера двигателя 71.

Разводка соединений



Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



11

	Электропитание					Инкрементальные сигналы				Абсолютные позиционные значения				Прочие сигналы	
Соединение	U_p	Датчик U_p	0 В	Датчик 0 В	Внутр. экран	A+	A-	B+	B-	DATA	\overline{DATA}	CLOCK	\overline{CLOCK}	Направление вращения	Установка нуля
Фланцевая розетка (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Цвет жил	корич./зеленый	голубой	белый/зеленый	белый		зеленый/черный	желтый/черный	голубой/черный	красный/черный	серый	розовый	фиолетовый	желтый/черный	черный	зеленый

	Электропитание					Инкрементальные сигналы				Абсолютные позиционные значения					
Соединение	U_p	Датчик U_p	0 В	Датчик 0 В	Внутр. экран	A+	A-	B+	B-	DATA	\overline{DATA}	CLOCK	\overline{CLOCK}	-	-
Фланцевая розетка (EnDAT 2.1)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9		
Цвет жил	корич./зеленый	голубой	белый/зеленый	белый		зеленый/черный	желтый/черный	голубой/черный	красный/черный	серый	розовый	фиолетовый	желтый/черный	черный	зеленый

Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Абсолютный энкодер 1XP8024-21

Абсолютный энкодер доступен с протоколом SSI инкрементальными сигналами HTL до типоразмера

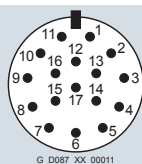
двигателя 200. В первую очередь он предназначен для SINAMICS G120D.

Технические параметры

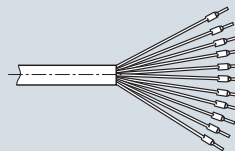
Абсолютный энкодер	1XP8024-21
Напряжение питания U_P	10 ... 30 В
Макс. потребляемый ток без нагрузки	28 мА при 24 В
Абсолютные позиционные значения	SSI
• код	циклический
• число позиций на один оборот	8 192 (13 бит)
• различные обороты	4 096
• время вычислений t_{cal}	≤ 5 мкс
Инкрементальные сигналы	HTL
• выходы	2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса U_{a1}, U_{a2} (макс. 1 мин) 2 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса $\overline{U}_{a1}, \overline{U}_{a2}$ (макс. 1 мин)
• уровень сигнала	$U_{High} U_P - 2,5$ В $I_{High} = 20$ мА $U_{Low} \leq 1,6$ В $I_{Low} = 20$ мА
• число импульсов на один оборот	2 048
• частота опроса	≥ 205 кГц
• интервал фронтов	0,43 мкс
Пусковой момент при 20 °С	$\leq 0,01$ Нм
Момент инерции des ротора	$4,3 \times 10^{-6}$ кг·м ²
Макс. допустимая механическая скорость вращения	$\leq 6 000$ мин ⁻¹
Вибрация (55 ... 2 000 Гц)	≤ 150 м/с ² (EN 60068-2-6)
Ударная нагрузка (6 мс)	$\leq 1 000$ м/с ² (EN 60068-2-27)
Степень защиты	IP66
Метод подключения → стр. 11/52	Кабель 1 м с 17-полюсной розеткой, 0°-кодировка
Вес, около	0,3 кг
Сертификация	CE, cUL-Rus, EAC
Краткие данные	Q79¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S абсолютный энкодер возможен только для типоразмера двигателя 71.

Разводка соединений



Доступный как опция кабель см. „Принадлежности для датчиков (продолжение)“ начиная со стр. 11/53



Соединение	Электропитание				Инкрементальные сигналы				Абсолютные позиционные значения				Прочие сигналы		
	U_P	Датчик U_P	0 В	Датчик 0 В	Внутр. экран	U_{a1}	\overline{U}_{a1}	U_{a2}	\overline{U}_{a2}	DATA	\overline{DATA}	CLOCK	\overline{CLOCK}	Направление счета	Установка нуля
Фланцевая розетка (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
Цвет жил	коричневый/зеленый	голубой	белый/зеленый	белый		зеленый/черный	желтый/черный	голубой/черный	красный/черный	серый	розовый	фиолетовый	желтый	черный	зеленый

Датчики повышенной надежности

Энкодер LL 861 900 220



Рис. 11/36 Leine und Linde LL 861 900 220

Благодаря своей надежной конструкции энкодер может использоваться и в сложных условиях, является ударо- и вибропрочным и оборудован изолированными подшипниками.

Энкодер LL 861 900 220 предлагается в комбинации с самовентилируемым двигателем начиная от типоразмера 112, с принудительной вентиляцией от типоразмера двигателя 160.

Версия энкодера с диагностической системой (ADS) поставляется фирмой "Leine und Linde".

Технические параметры

Напряжение питания U_p	+9 ... +30 В
Потребляемый ток без нагрузки	макс. 80 мА
Допустимый ток нагрузки на каждый выход	40 мА
Число импульсов на оборот	1 024
Выходы	6 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульсов A, A', B, B', 0, 0', High Current HTL
Сдвиг импульсов между обоими выходами	$90^\circ \pm 25^\circ$ электр.
Выходная амплитуда	$U_{High} \geq U_B - 4 В$ $U_{Low} \leq 2,5 В$
Коэффициент заполнения	$1:1 \pm 10 \%$
Крутизна фронта	50 В/мкс (без нагрузки)
Макс. частота	100 кГц при длине кабеля 350 м
Макс. скорость вращения	$4\,000 \text{ мин}^{-1}$
Степень защиты	IP66
Макс. допустимое радиальное поперечное усилие	300 Н
Макс. допустимое осевое усилие	100 Н
Метод подключения → стр. 11/52	Клеммники в энкодере Кабельное соединение M20 x 1,5 рад.
Вес, около	1,3 кг
Краткие данные	Q92

Фирма-изготовитель:

Leine und Linde (Deutschland) GmbH

Bahnhofstrasse 36

73430 Aalen

Tel.: 0 73 61-78093-0

Fax: 0 73 61-78093-11

<http://www.leinelinde.com>E-Mail: info@leinelinde.de

Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Датчики повышенной надежности (продолжение)

Энкодер HOG9 D 1024 I



Рис. 11/37 Huebner HOG9 D 1024 I

Энкодер оснащен изолированными подшипниками.

Энкодер HOG9 D 1024 предлагается в комбинации с самовентилируемым двигателем начиная от типоразмера 112, с принудительной вентиляцией от типоразмера двигателя 160.

Технические параметры

Напряжение питания U_p	+9 ... +30 В
Потребляемый ток без нагрузки	50 ... 100 мА
Допустимый ток нагрузки на каждый выход	60 мА, 300 мА пик
Число импульсов на оборот	1 024
Выходы	4 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса А, В и А', В'
Сдвиг импульсов между обоими выходами	$90^\circ \pm 20^\circ$
Выходная амплитуда	$U_{High} \geq U_B - 3,5 В$ $U_{Low} \leq 1,5 В$
Коэффициент заполнения	1:1 $\pm 20\%$
Крутизна фронта	10 В/мкс (без нагрузки)
Макс. частота	120 кГц
Макс. скорость вращения	7 000 мин ⁻¹
Степень защиты	IP56
Макс. допустимое радиальное поперечное усилие	300 Н
Макс. допустимое осевое усилие	200 Н
Метод подключения → стр. 11/52	Радиальный штекер (ответная часть в комплекте)
Механическое исполнение согласно идент. № ф. Huebner	73 522 E
Вес	0,7 кг
Краткие данные	Q93

Фирма-изготовитель:

Baumer Huebner GmbH

Max-Dohrn-Str. 2+4

10589 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>

E-Mail: info@baumerhuebner.com

Датчики повышенной надежности (продолжение)

Энкодер HOG10 D 1024 I



Рис. 11/38 Huebner HOG10 D 1024 I

Этот энкодер имеет очень прочную конструкцию и поэтому может использоваться в сложных условиях. Он оснащен изолированными подшипниками.

Технические параметры

Напряжение питания U_p	+9 ... +30 В
Потребляемый ток без нагрузки	ca. 100 мА
Допустимый ток нагрузки на каждый выход	60 мА, 300 мА пик
Число импульсов на оборот	1 024
Выходы	4 устойчивых к короткому замыканию прямоугольных импульса А, В и А', В'
Сдвиг импульсов между обоими выходами	$90^\circ \pm 20\%$
Выходная амплитуда	$U_{High} \geq U_B - 3,5 В$ $U_{Low} \leq 1,5 В$
Коэффициент заполнения	$1:1 \pm 20\%$
Крутизна фронта	10 В/мкс (без нагрузки)
Макс. частота	120 кГц
Макс. скорость вращения	$7\,000 \text{ мин}^{-1}$
Степень защиты	IP66
Макс. допустимое радиальное поперечное усилие	400 Н
Макс. допустимое осевое усилие	250 Н
Метод подключения → стр. 11/52	Клеммы подключения, кабельное соединение M20 x 1,5
Механическое исполнение согласно идент. № ф. Ньбнер	74 055 E
Вес, около	1,6 кг
Краткие данные	Q94

Фирма-изготовитель:

Baumer Huebner GmbH

Max-Dohrn-Str. 2+4

10589 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>E-Mail: info@baumerhuebner.com



Функционально-безопасный энкодер

Указания по проектированию и использованию функционально-безопасного энкодера можно найти в главе [Указания по проектированию на стр. 2/21](#).

Инкрементальный энкодер IN 8.5834

Инкрементальный энкодер поставляется для типоразмеров двигателей 71 ... 200.



Рис. 11/39 Инкрементальный энкодер IN 8.5834

Технические параметры

Инкрементальный энкодер	IN 8.5834FS2	IN 8.5834FS3
Число импульсов на оборот	1 024	
Напряжение питания U_p	$5 V_{DC} \pm 5 \%$	
Макс. потребляемый ток без нагрузки	$\leq 70 \text{ mA}$	
Защита от перепутывания полярности напряжения питания	да	
Выход	синус / косинус	
• макс. частота -3 дБ	400 кГц	
• уровень сигнала	$1 V_{SS} (\pm 10 \%)$	
• выходы	сигнал sin: B, B_Inv сигнал cos: A, A_Inv	
• устойчивость при коротких замыканиях	да (устойчивость при коротких замыканиях на 0 В или выход, одновременно только один канал, при правильной подаче напряжения питания)	
Пусковой момент (при 20°C)	$< 0,03 \text{ Нм}$	
Момент инерции des красныйogs	$7 \times 10^{-6} \text{ кг}\cdot\text{м}^2$	
Макс. допустимая механическая скорость вращения	$\leq 3\,000 \text{ мин}^{-1}$	
Вибрация (10 ... 150 Гц)	200 м/с^2 (EN 60068-2-6)	
Ударопрочность (11 мс)	500 м/с^2 (EN 60068-2-27)	
Степень защиты	IP 65	
Метод подключения	тангенциальный, кабель 1 м с соединительной розеткой 12-пол., M23 с 0°-кодировка	
Вес, около	0,45 кг	
Сертификация	CE, cUL, SIL/PL, EAC	
Файл UL	Файл 224618	
Соответствие CE (действующие национальные и региональные правила, нормы и регламенты являются дополнительными)	Директива по электромагнитной совместимости 2004/108/EG Машинная директива 2006/42/EG Директива об ограничении применения опасных веществ в электрических и электронных приборах 2011/65/EU	

Параметры безопасности		
Классификация	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Структура системы	2-канальная (кат. 3)	2-канальная (кат. 4)
PFHd	$2,16 \times 10^{-8} \text{ ч}^{-1}$ (Указанное значение относится к уровню диагностического покрытия в 90 %, который должен быть обеспечен блоком обработки энкодера. Блок обработки энкодера как минимум должен отвечать требованиям для SIL2.)	$1,09 \times 10^{-8} \text{ ч}^{-1}$ (Указанное значение относится к уровню диагностического покрытия в 99 %, который должен быть обеспечен блоком обработки энкодера. Блок обработки энкодера как минимум должен отвечать требованиям для SIL3.)
Срок службы	20 лет	20 лет
Нормативные ссылки (действующие национальные и региональные правила, нормы и регламенты являются дополнительными)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007
Краткие данные	Q42 ¹⁾	Q43 ¹⁾

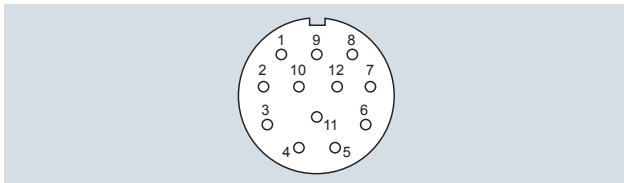
¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S функционально-безопасный энкодер невозможен.



Функционально-безопасный энкодер (продолжение)

Инкрементальный энкодер IN 8.5834

Разводка соединений



Сигнал

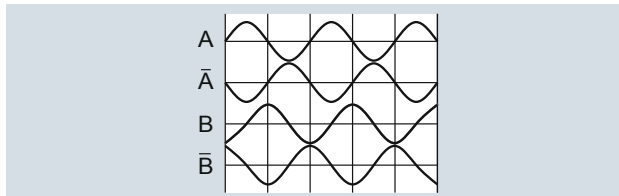


Рис. 11/40 Диаграмма сигналов при вращении вала по часовой стрелке, если смотреть на зажимное кольцо

	Электропитание		Инкрементальные сигналы					
Соединение	U_P	Датчик U_P ¹⁾	0 В	Датчик 0 В ¹⁾	A+	A-	B+	B-
Фланцевая розетка	12	2	10	11	5	6	8	1

¹⁾ Контакты "Датчик" перемкнуты в энкодере

Фирма-изготовитель:

Fritz Kuebler GmbH
Schubertstr. 47
78054 Villingen-Schwenningen

Tel.: 0 77 20 - 39 03-0
Fax: 0 77 20 - 21 56 4

<http://www.kuebler.com>
E-Mail: info@kuebler.com



Функционально-безопасный энкодер

Абсолютный энкодер IA 8.5883

Абсолютный энкодер поставляется для типоразмеров двигателей 71 ... 200.



Рис. 11/41 Абсолютный энкодер IA 8.5883

Технические параметры

Абсолютный энкодер	IA 8.5883FS2	IA 8.5883FS3
Напряжение питания U_p	5 V _{DC} ± 5 %	
Макс. потребляемый ток без нагрузки	≤ 80 mA	
Защита от перепутывания полярности напряжения питания	да	
Абсолютные позиционные значения	SSI	
• формирователь выходного сигнала	RS485 дуплексный тип	
• допустимая нагрузка / канал	max. ± 20 mA	
• уровень сигнала	HIGH Тип 3,8 В LOW при $I_{load} = 20$ mA тип 1,3 В	
• позиций на оборот	8 192 (13 бит)	
• различимые обороты	4 096 (12 бит)	
• код	Gray	
• такт SSI	50 кГц ... 2 МГц	
• время паузы	≤ 15 мкс	
• частота обновления данных	ST-разрешение ≤ 1 мкс	
Сигналы SinCos	~ 1 V _{SS}	
• макс. частота -3 дБ	400 кГц	
• уровень сигнала	1 V _{SS} (± 10 %)	
• устойчивость при коротких замыканиях	да (устойчивость при коротких замыканиях на 0 В или выход, одновременно только один канал, при правильной подаче напряжения питания)	
• число импульсов на оборот	2 048	
• выходы	Сигнал Sin: B, B_Inv Сигнал Cos: A, A_Inv	
Пусковой момент (при 20°C)	< 0,03 Нм	
Момент инерции ротор	7 × 10 ⁻⁶ кг·м ²	
Макс. допустимая механическая скорость вращения	≤ 3 000 мин ⁻¹	
Вибрация (10 ... 150 Гц)	200 м/с ² (EN 60068-2-6)	
Ударопрочность (11 мс)	500 м/с ² (EN 60068-2-27)	
Степень защиты	IP 65	
Метод подключения	тангенциальный, кабель 1 м с соединительной розеткой 12-пол., M23 с 0°-кодировк	
Вес, около	0,45 кг	
Сертификация	CE, cUL, SIL/PL, EAC	
Файл UL	файл 224618	
Соответствие CE (действующие национальные и региональные правила, нормы и регламенты являются дополнительными)	Директива по электромагнитной совместимости 2004/108/EG Машинная директива 2006/42/EG Директива об ограничении применения опасных веществ в электрических и электронных приборах 2011/65/EU	
Краткие данные	Q77 ¹⁾	Q78 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S функционально-безопасный энкодер невозможен.



Функционально-безопасный энкодер (продолжение)

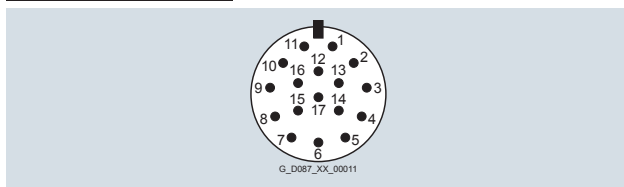
Абсолютный энкодер IA 8.5883

Технические параметры

Абсолютный энкодер	IA 8.5883FS2	IA 8.5883FS3
Параметры безопасности		
Классификация	PLd / SIL2	PLe / SIL3
Структура системы	2-канальная (кат. 3)	2-канальная (кат. 4)
PFHd	$2,16 \times 10^{-8} \text{ ч}^{-1}$ (Указанное значение относится к уровню диагностического покрытия в 90 %, который должен быть обеспечен блоком обработки энкодера. Блок обработки энкодера как минимум должен отвечать требованиям для SIL2.)	$1,09 \times 10^{-8} \text{ ч}^{-1}$ (Указанное значение относится к уровню диагностического покрытия в 99 %, который должен быть обеспечен блоком обработки энкодера. Блок обработки энкодера как минимум должен отвечать требованиям для SIL3.)
Срок службы	20 лет	20 лет
Нормативные ссылки (действующие национальные и региональные правила, нормы и регламенты являются дополнительными)	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007	EN ISO 13849-1:2008 EN ISO 13849-2:2012 EN 61800-5-2:2007
Краткие данные	Q77 ¹⁾	Q78 ¹⁾

¹⁾ Для червячных мотор-редукторов S функционально-безопасный энкодер невозможен.

Разводка соединений



Сигнал

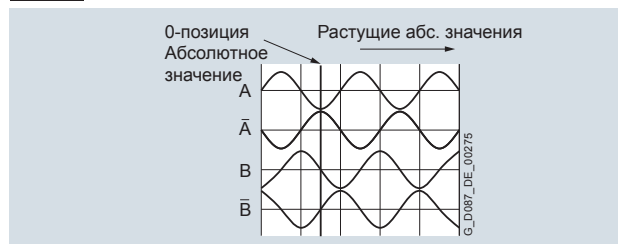


Рис. 11/42 Диаграмма сигналов при вращении вала по часовой стрелке, если смотреть на зажимное кольцо

	Электропитание				Инкрементальные сигналы				Абсолютные позиционные значения				Прочие сигналы		
Соединение	U_p	Датчик U_p ¹⁾	0 В	Датчик 0 В ¹⁾	Внутр. экран ²⁾	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Напр. вращ. DIR ³⁾	Установка на нуль SET ⁴⁾
Фланцевая розетка (SSI)	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5

- ¹⁾ Контакты "Датчик" перемкнуты в энкодере
- ²⁾ Без внутреннего экрана
- ³⁾ При активации входа происходит обратный подсчет абсолютных значений
- ⁴⁾ При активации входа абсолютное значение сбрасывается на ноль

Фирма-изготовитель:

Fritz Kuebler GmbH
Schubertstr. 47
78054 Villingen-Schwenningen

Tel.: 0 77 20 - 39 03-0
Fax: 0 77 20 - 21 56 4

<http://www.kuebler.com>
E-Mail: info@kuebler.com



Функционально-безопасный энкодер (продолжение)

Для двигателей с тормозом с функционально-безопасным энкодером действуют иные макс. допустимые воздушные зазоры, см. таблицу.

Технические параметры тормоза с функционально-безопасным энкодером

Тип тормоза	Расчетный тормозящий момент T_{br} при 100 мин ⁻¹ Нм	Ресурс Работа сил трения до регулировки воздушного зазора W_V MJ	Ном. воздушный зазор S_{LSN}	
			мм	мм
L4/1,4	1,4	46,8	0,2	0,65
L4/2	2	46,8	0,2	0,6
L4/3	3	39,6	0,2	0,55
L4	4	36,0	0,2	0,5
L4/5	5	23,4	0,2	0,4
L8/3	3	86,4	0,2	0,6
L8/4	4	86,4	0,2	0,6
L8/5	5	75,6	0,2	0,6
L8/6,3	6,3	75,6	0,2	0,6
L8	8	64,8	0,2	0,5
L8/10	10	54	0,2	0,5
L16/4	4	108	0,2	0,6
L16/8	8	108	0,2	0,6
L16/10	10	108	0,2	0,6
L16/13	13	108	0,2	0,6
L16	16	108	0,2	0,6
L16/20	20	80	0,2	0,5
L32/8	8	190	0,3	0,7
L32/14	14	190	0,3	0,7
L32/18	18	190	0,3	0,7
L32/23	23	173	0,3	0,7
L32	32	141	0,3	0,6
L32/40	40	110	0,3	0,5
L60/25	25	204	0,3	0,7
L60/35	35	204	0,3	0,7
L60/38	38	187	0,3	0,7
L60/50	50	159	0,3	0,6
L60	60	159	0,3	0,6
L80/25	25	264	0,3	0,7
L80/35	35	264	0,3	0,7
L80/50	50	264	0,3	0,7
L80/63	63	264	0,3	0,7
L80	80	264	0,3	0,7
L80/100	100	173	0,3	0,6
L150/60	60	273	0,4	0,8
L150/80	80	273	0,4	0,8
L150/100	100	273	0,4	0,8
L150/125	125	273	0,4	0,8
L150	150	273	0,4	0,8
L260/100	100	418	0,4	0,8
L260/145	145	418	0,4	0,8
L260/180	180	418	0,4	0,8
L260/200	200	418	0,4	0,8
L260/240	240	418	0,4	0,8
L260	260	418	0,4	0,8
L260/315	315	338	0,4	0,7
L400/265	265	643	0,5	0,9
L400/300	300	643	0,5	0,9
L400/360	360	643	0,5	0,9
L400	400	643	0,5	0,9
L400/600	600	257	0,5	0,7

Механическая защита

Исполнение	Рисунок	Тип датчика	Метод подключения	Монтаж фланца/розетки
Защитный щиток				
У самовентилируемых двигателей до типоразмера 90 датчик монтируется снаружи не под кожухом вентилятора. В стандартном исполнении датчик закрыт защитным щитком.		1XR8012-..	Фланцевая розетка	
		1XR8014-..		
		1XR8013-..		
		1XR8022-..	Кабельная муфта	
		1XR8032-..		
		1XR8024-..	Кабель 1 м + розетка	
1XR8023-..				

Защитный козырек				
Начиная от типоразмера двигателя 100 для защиты датчика используется (окрашенный в красный цвет) защитный козырек.		1XR8012-..	Фланцевая розетка	
		1XR8014-..		
		1XR8013-..		
		1XR8022-..	Кабельная муфта	
		1XR8032-..		
		1XR8024-..	Кабель 1 м + розетка	
1XR8023-..				

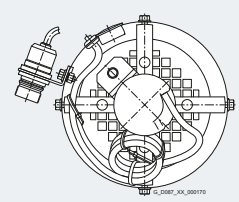
Кожух вентилятора двигателя (с принудительной вентиляцией)				
У двигателей с принудительной вентиляцией датчик устанавливается под кожух вентилятора.		1XR8012-..	Фланцевая розетка (от типоразмера двигателя 132)	
		1XR8014-..		
		1XR8013-..		
		1XR8022-..	Кабельная муфта	
		1XR8032-..		
		1XR8024-..	Кабель 1 м + розетка	
1XR8023-..				

Датчик под крышкой				
Как опция для типоразмеров двигателей от 71 до 200 вместо защитного щитка может быть заказана защитная крышка. Тем самым обеспечивается дополнительная механическая защита датчика.		1XR8022-..	Кабельная муфта	
		1XR8032-..		
		1XR8024-..	Кабель 1 м + розетка	
		1XR8023-..		

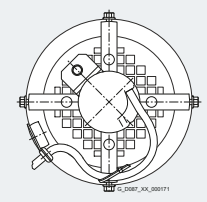
С помощью скобы розетка крепится на ребра охлаждения двигателя.

Не закрепленный кабель выходит из кожуха вентилятора.

Розетка крепится на крышке с помощью уголка.



Кабель выводится наружу через отверстие с манжетой.



Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Двигатели с местом для установки датчика

Интерфейс модульного вала для пристраивания датчика рассчитан на максимальный общий вес $m = 500$ г. Необходимо выбрать такой метод подключения и способ электромонтажа системы датчика, чтобы на энкодер не действовали дополнительные нагрузки. При монтаже датчика следует проследить, чтобы моментный рычаг не подвергался недопустимым нагрузкам из-за обычного линейного расширения.

При поставке макс. радиальное биение пристраиваемого вала не превышает 0,1 мм. При выборе датчика необходимо учитывать, что мин. глубина вставки сплошного вала в полый вал должна соответствовать параметрам изготовителя датчика. Кроме этого, следует придерживаться спецификации изготовителя датчика.

Интерфейс "Возможность пристраивания датчика" всегда поставляется в комплекте с защитным устройством датчикам в качестве защита от повреждения при транспортировке. Для защиты смонтированного датчика и пристраиваемой системы от механических повреждений следует использовать защитное устройство датчика.

Размеры для доступного монтажного пространства и другие размеры можно узнать на [стр. 8/52](#).

Эта опция рассчитана на среднюю вибрационную и ударную нагрузку. При среднем уровне тактовой частоты в приложении возможны скорости вращения до 3 600 об/мин.

Краткие данные:

Возможность пристраивания датчика (12 мм) ¹⁾	N50
---	------------

1) Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Сигнальные кабели MOTION-CONNECT


Для подключения пристраиваемого датчика SIEMENS 1XP8 к SINAMICS S110/120 и G120 для исполнений "Инкрементальный энкодер (HTL/TTL)", "Абсолютный энкодер (SSI/EnDat 2.1)" и "Резольвер".

Эти кабели поставляются по дециметрам.

Описание	Заказной №
Инкрементальный энкодер (HTL/TTL) 1XP8012; 1XP8032 und 1XP8022	
Сигнальный кабель с разъемами (не гибкий/со штекером Sub-D на стороне управления)	6FX5002-2CR00-■■■■■
Сигнальный кабель с разъемами (не гибкий/со свободными концами жил на стороне управления)	6FX5002-2CA12-■■■■■
Сигнальный кабель с разъемами (гибкий/со свободными концами жил на стороне управления)	6FX8002-2CA12-■■■■■
Абсолютный энкодер (SSI) 1XP8014-20; 1XP8024-20; 1XP8024-21	
Сигнальный кабель с разъемами (не гибкий)	6FX5002-2CC06-■■■■■
Сигнальный кабель с разъемами (гибкий)	6FX8002-2CC06-■■■■■
Абсолютный энкодер (EnDat 2.1) 1XP8014-10; 1XP8024-10	
Сигнальный кабель с разъемами (не гибкий/со штекером Sub-D на стороне управления)	6FX5002-2CH00-■■■■■
Сигнальный кабель с разъемами (гибкий/со штекером Sub-D на стороне управления)	6FX8002-2CH00-■■■■■
Резольвер 1XP8013 und 1XP8023	
Сигнальный кабель с разъемами (не гибкий)	6FX5002-2CF06-■■■■■
Сигнальный кабель с разъемами (гибкий)	6FX8002-2CF06-■■■■■

Дополнительную информацию и возможности выбора сигнальных кабелей MOTION-CONNECT см. Каталог [PM21](#).

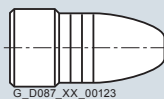
Принадлежности для датчиков

Метод подключения	Описание	Исполнение
Фланцевая розетка		
	Фланцевая розетка установлена непосредственно на датчике.	Штырьковые контакты Наружная резьба
Соединительная розетка		
	Розетка соединена с датчиком кабелем.	Штырьковые контакты Наружная резьба
Соединительный штекер		
	Соединительный штекер вставляется во фланцевую/штепсельную розетку.	Гнездовые контакты Накидная гайка

Соединительный штекер

Для датчиков с фланцевой/штепсельной розеткой предлагается прямой соединительный штекер для экранированного кабеля диаметром до 8 мм.

Таблица для выбора



Тип датчика	Краткие данные Заказной №
Инкрементальный энкодер 1XP8012, 1XP8032, IN 8.5834 Резольвер 1XP8013 и 1XP8023	Соединительный штекер Q62 FDU:55190000565002
Абсолютный энкодер 1XP8014, 1XP8024, IA 8.5883	Q62 FDU:55190000565003

Опции двигателя

Оснастка

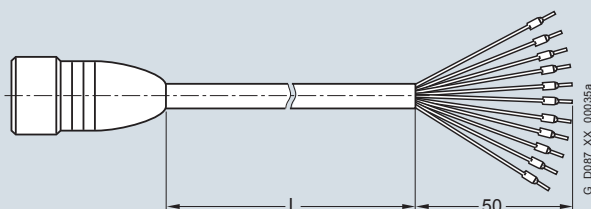
Датчики

Принадлежности для датчиков (продолжение)

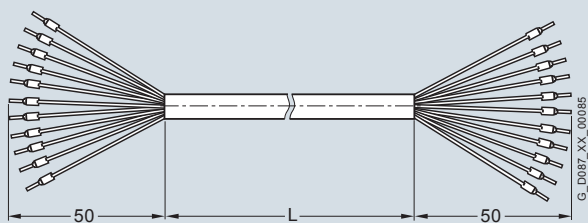
Кабель с оконечными кабельными муфтами

Для датчиков предлагается готовый кабель (3-х длин) с оконечными кабельными муфтами.

Таблица для выбора



Тип датчика	Краткие данные		
	Заказной №		
Свободная длина кабеля L	2 м	8 м	15 м
Инкрементальный энкодер 1XP8012, 1XP8032	Q69 FDU:70000004013446	Q70 FDU:70000004013447	Q71 FDU:70000004013448
Резольвер 1XP8013 и 1XP8023	Q69 FDU:70000004013576	Q70 FDU:70000004013577	Q71 FDU:70000004013578
Абсолютный энкодер 1XP8014 и 1XP8024	Q69 FDU:70000004013454	Q70 FDU:70000004013455	Q71 FDU:70000004013456



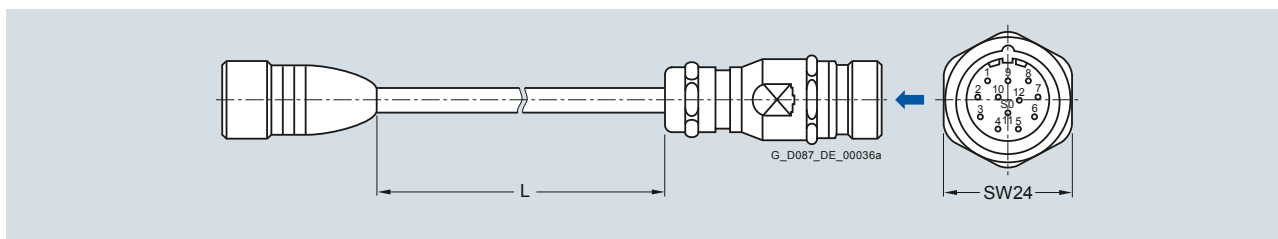
Тип датчика	Краткие данные		
	Заказной №		
Свободная длина кабеля L	2 м	8 м	15 м
Инкрементальный энкодер 1XP8022	Q63 FDU:70000004013418	Q64 FDU:70000004013419	Q65 FDU:70000004013420

Принадлежности для датчиков (продолжение)

Кабель с розеткой

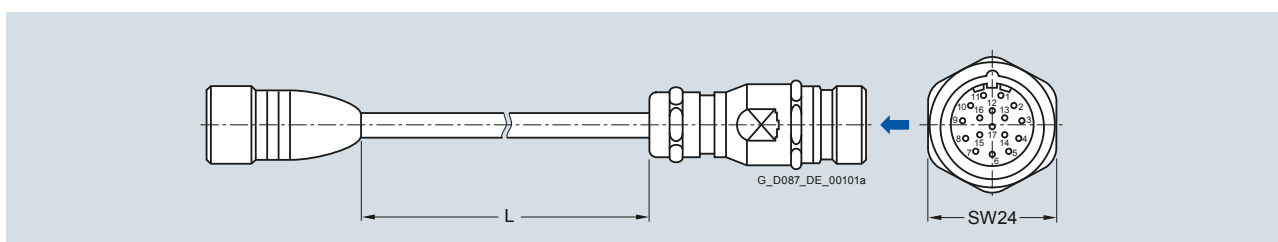
Для датчиков предлагается кабель с прямой розеткой.

Таблица для выбора

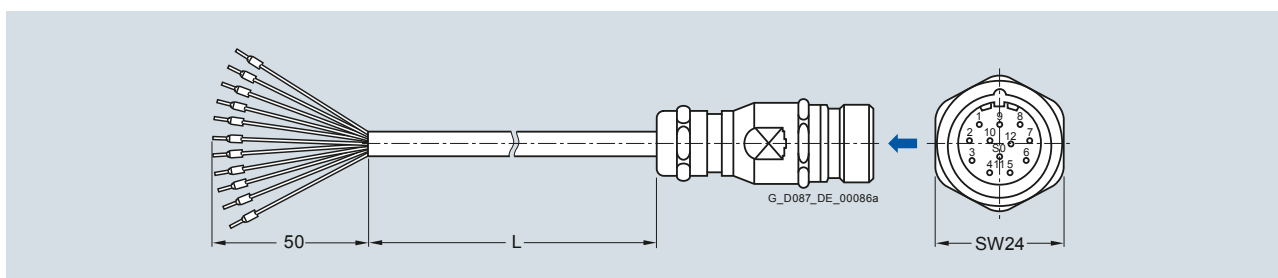


Тип датчика	Краткие данные		
	Заказной №		
Свободная длина кабеля L	2 м	8 м	15 м
Инкрементальный энкодер 1XP8012, 1XP8032	Q72 FDU:70000004013449	Q73 FDU:70000004013450	Q74 FDU:70000004013451
Резольвер 1XP8013 и 1XP8023	Q72 FDU:70000004013579	Q73 FDU:70000004013580	Q74 FDU:70000004013581

Разводка соединений см. "Фланцевая розетка датчика".



Тип датчика	Краткие данные		
	Заказной №		
Свободная длина кабеля L	2 м	8 м	15 м
Абсолютный энкодер 1XP8014 и 1XP8024	Q72 FDU:70000004013457	Q73 FDU:70000004013458	Q74 FDU:70000004013459



Тип датчика	Краткие данные		
	Заказной №		
Свободная длина кабеля L	2 м	8 м	15 м
Инкрементальный энкодер 1XP8022	Q66 FDU:70000004013421	Q67 FDU:70000004013422	Q68 FDU:70000004013443

Опции двигателя

Оснастка

Датчики

Принадлежности для датчиков (продолжение)

Шлюзы EnDAT для абсолютных энкодеров

С помощью интерфейсных преобразователей (шлюзов) абсолютные энкодеры EnDAT могут быть интегрированы в сети с последовательной системой шин Profibus DP, CANopen и DeviceNET.

Для соединения абсолютного энкодера со шлюзом можно использовать кабели для абсолютных энкодеров **Q72**, **Q73** или **Q74**.

Краткие данные:

Шлюз EnDAT Profinet ¹⁾	Q01
Шлюз EnDAT Profibus DP ¹⁾	Q02
Шлюз EnDAT CANopen ¹⁾	Q03
Шлюз EnDAT DeviceNET ¹⁾	Q04

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Прикладная клеммная коробка для датчиков

Прикладная клеммная коробка содержит соединения для датчиков в двигателе (измерение температуры) и на двигателе (энкодеры). Она служит для разделения соединений силового блока и блока датчиков.

Прикладная клеммная коробка предлагается для типоразмеров двигателей 63 до 200.

Следующие датчик могут использоваться в комбинации с прикладной клеммной коробкой:

- инкрементальный энкодер IXP8022 (**Q56 ... Q60**)
- инкрементальный энкодер LL 861 900 220 (**Q92**)

Краткие данные:

Прикладная клеммная коробка ¹⁾	Q75
---	------------

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

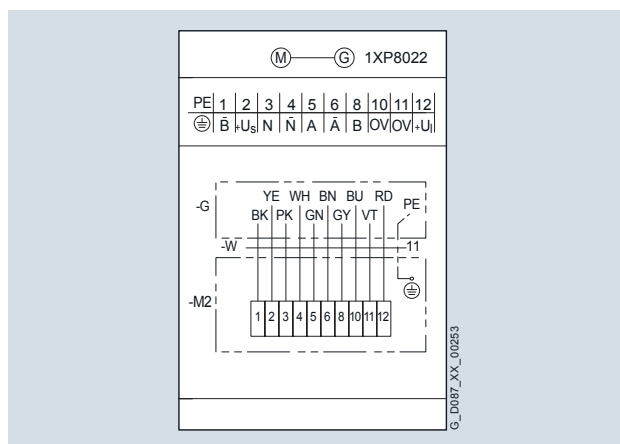


Рис. 11/43 Монтажная схема соединений

Модульная техника в комбинации с системами датчиков

Датчик	Штекер двигателя	Тормоз	Самовентилиация			Принудительная вентиляция	Блокиратор обратного хода
			Стандартный вентилятор	Металлический вентилятор	Маховик-вентилятор		
Инкрементальный энкодер							
1XP8012-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8022-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8032-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Абсолютный энкодер							
1XP8014-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8024-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Резольвер							
1XP8013-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
1XP8023-..	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
Функционально-безопасный энкодер							
IN 8.5834-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
IA 8.5883-..	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

Блокиратор обратного хода

Для двигателей типоразмеров 71 до 200 предлагается блокиратор обратного хода, препятствующий вращению против рабочего направления вращения.

На скоростях выше скорости расцепления в рабочем направлении вращения отсутствует соединение между внутренним и внешним кольцом блокиратора обратного хода.

Время для разгона и торможения на скоростях, ниже скорости расцепления, не должно превышать 20 с.

При вращении против рабочего направления между внутренним и внешним кольцом блокиратора обратного хода существует жесткое соединение. Тем самым возможна передача ном. момента блокиратора обратного хода.

При выборе блокиратора обратного хода необходимо указать направление вращения выходного вала мотор-редуктора.

Следует учитывать, что низкие скорости вращения двигателя (напр., при работе от преобразователя) ниже скорости расцепления могут вызвать повреждения блокиратора обратного хода.

Краткие данные:

Блокиратор обратного хода ¹⁾ **N23**

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Краткие данные: направление вращения выходного вала:

Правое вращение **K18**

Левое вращение **K19**

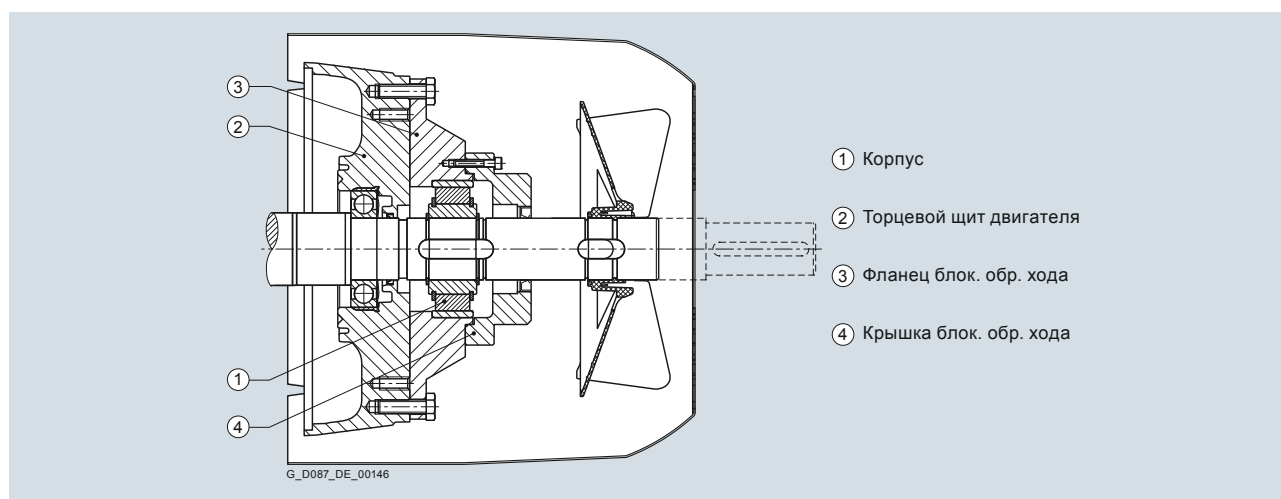


Рис. 11/44 Блокиратор обратного хода

Технические параметры

Типоразмер двигателя	Ном. момент T_{SP} Нм	Скорость расцепления $n_{расц.}$ мин ⁻¹	Макс. скорость вращения n_{max} мин ⁻¹	Вес m_{Risp} кг	Момент инерции корпуса и внутреннего кольца J_{Risp} 10 ⁻⁴ кг·м ²
71	100	890	5 000	0,26	1,0
80	100	890	5 000	0,26	1,0
90	150	860	5 000	0,42	2,0
100	150	860	5 000	0,42	2,0
112	150	860	5 000	0,42	2,0
132	420	750	5 000	1,16	8,0
160	800	700	5 000	1,16	8,0
180	1 050	670	5 000	1,60	20,0
200	1 050	670	5 000	1,60	20,0
225	1 350	630	5 000	4,20	27,0
250	1 350	630	5 000	4,20	27,0

Модульная техника в комбинации с блокиратором обратного хода

Модульная техника	Штекер двигателя	Тормоз	Датчик	Самовентиляция Принудительная вентиляция	Второй конец вала
Блокиратор обратного хода	✓	-	✓	✓	✓

Опции двигателя

Оснастка

Второй конец вала и маховик

Второй конец вала

Возможна поставка 4-полюсных двигателей со свободным вторым концом вала на неприводной стороне (NDE). Второй конец вала имеет центровое отверстие 60° по DIN 332, часть 2 с резьбовым отверстием M3 до M24 в зависимости от диаметра вала.

При соединении через муфту второй конец вала может передавать полную расчетную мощность. Передаваемая мощность, а также поперечное усилие, для второго конца вала при использовании ременной, цепной или зубчатой передачи могут быть получены по запросу.

Второй конец вала невозможен при пристраивании энкодера и/или принудительного вентилятора.

Краткие данные:

Второй конец вала ¹⁾

N39

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

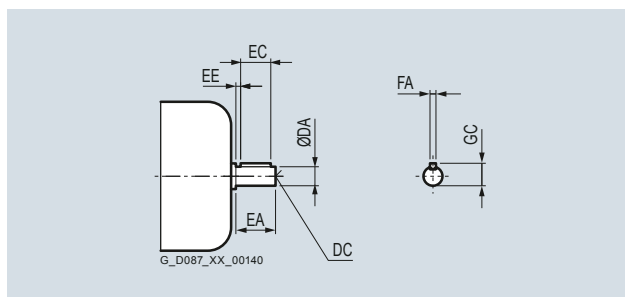


Рис. 11/45 Второй конец вала двигателя

Маховик

Для двигателей типоразмеров 71 до 160 в комбинации со вторым концом вала дополнительно предлагается маховик. Маховик выполнен как дисковый маховик по DIN 3670. После его установки на второй конец вала двигателя можно проворачивать мотор-редуктор в обесточенном состоянии обмотки двигателя.

Краткие данные:

Маховик ¹⁾

N40

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Технические параметры

Типоразмер двигателя	DA	EA	Расстояние от кожуха вентилятора до буртика	DC	EC	EE	FA	GC
63	-	-	-	-	-	-	-	-
71	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
80	14	30	4	M5	22	4	5	16,0
90	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
100	19	40	5	M6	32	4	6	21,5
112	24	50	6	M8	40	5	8	27,0
132	28	60	8	M10	50	5	8	31,0
160	38	80	8	M12	70	5	10	41,0
180	42	110	15	M16	90	10	12	45,0
200	48	110	20	M16	100	5	14	51,5
225	55	110	5	M20	100	5	5	59,0
250	60	140	5	M20	125	10	10	64,0

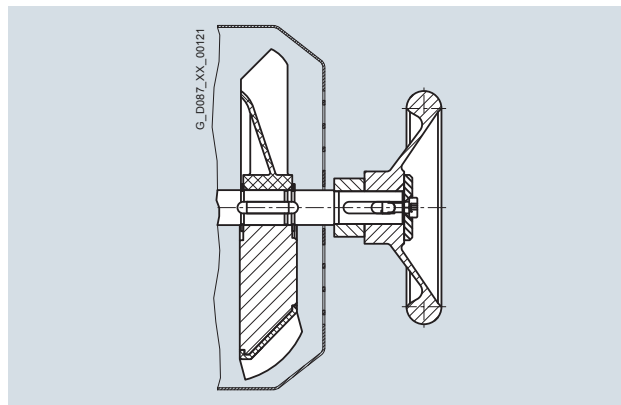


Рис. 11/46 Маховик

Модульная техника в комбинации со вторым концом вала

Модульная техника	Штекер двигателя	Тормоз	Блокиратор обратного хода	Датчик	Самовентиляция	Принудительная вентиляция
Второй конец вала						
Без маховика	✓	✓	✓	-	✓	-
С маховиком	✓	✓	✓	-	✓	-

Шестигранное углубление

У всех самовентилируемых двигателей типоразмеров 71 до 160 с пристроенным тормозом или блокиратором обратного хода на конце вала двигателя на неприводной стороне (NDE) имеется шестигранное углубление. Тем самым в большинстве случаев можно отказаться от установки маховика.

Шестигранное углубление невозможно для энкодера или второго конца вала.

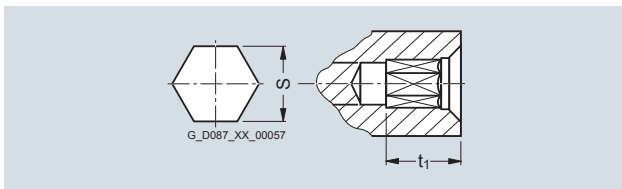


Рис. 11/47 Шестигранное углубление

Размер под ключ для шестигранного углубления

Типоразмер двигателя	Размер под ключ	Глубина отверстия
	мм	мм
LA71	6	9
LE80		
LE90		
LE100		
LE112	10	12
LE132		
LE160		

Защитный козырек

Мотор-редукторы в вертикальном исполнении (двигатель сверху) дополнительно могут быть оборудованы защитным козырьком. Защитный козырек препятствует попаданию мелких предметов в мотор-редуктор, а также играет роль навеса от дождя при установке на открытой площадке.

При эксплуатации или хранении на открытой площадке рекомендуется изготовить дополнительный козырек или навес для защиты от продолжительного воздействия прямых солнечных лучей, дождя, снега или пыли.

Краткие данные:

Защитный козырёк

N22

Опции двигателя

Исполнения для особых условий окружающей среды

Сливное отверстие для конденсата

Под воздействием окружающей среды во внутренней полости двигателя может образовываться конденсат. Он может вызвать коррозию и привести к уменьшению воздушных зазоров и путей утечки.

Через сливное отверстие конденсат отводится наружу. Сливные отверстия в зависимости от монтажной позиции находятся на приводной (DE) и/или неприводной (NDE) стороне двигателя.

У редуктора F.29 в монтажной позиции M3 сливное отверстие для конденсата невозможно.

У редуктора Z19 сливное отверстие для конденсата возможно только в монтажной позиции M2.

Краткие данные:

Сливное отверстие для конденсата ¹⁾

N46

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Внутренняя защита двигателя от коррозии

На внешнюю поверхность мотор-редукторов нанесено высококачественное лакокрасочное покрытие.

В особых случаях защитный слой может быть нанесен и на внутренние поверхности двигателя.

Краткие данные:

Внутренняя защита двигателя от коррозии ¹⁾

N41

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Общие опции

Исполнения для особых условий окружающей среды

Повышенная защита от воздействий влажности и тропического климата

Повышенная защита от воздействий влажности и тропического климата предлагается как опция для двигателей (мотор-редукторов) типоразмеров 63 до 200. Такое исполнение может использоваться при влажности воздуха в диапазоне между 30 и 60 г влаги на м³ воздуха в зависимости от температуры (см. стр. 9/7).

Повышенная защита от воздействий влажности и тропического климата включает в себя обработку поверхности согласно категории коррозионной активности C2 (L03), усиленную защиту от влаги и кислоты для обмотки (N54), внутреннюю защиту двигателя от коррозии (N41) и класс нагревостойкости (155) F.

Если требуются функциональные расширения (тормоз, блокиратор обратного хода, датчики) на двигателе, то следует проконсультироваться с Siemens.

Краткие данные:

Повышенная защита от воздействий влажности и тропического климата

N43

Повышенная защита от разъедания кислотой и щёлочью

Повышенная защита от разъедания кислотой и щёлочью предлагается как опция для двигателей (мотор-редукторов) типоразмеров 63 до 200. Это исполнение может использоваться в городской и промышленной атмосфере с умеренным загрязнением диоксидами серы, в прибрежной зоне с низким содержанием солей и в агрессивной атмосфере с концентрацией кислоты и щелочки до 1 %.

Повышенная защита от разъедания кислотой и щёлочью включает в себя обработку поверхности согласно категории коррозионной активности C3 (L04), усиленную защиту от влаги и кислоты для обмотки (N54), внутреннюю защиту двигателя от коррозии (N41) и класс нагревостойкости (155) F.

Если требуются функциональные расширения (тормоз, блокиратор обратного хода, датчики) на двигателе, то следует проконсультироваться с Siemens.

Краткие данные:

Повышенная защита от разъедания кислотой и щёлочью

N44

Экстремальные температуры окружающей среды

Диапазон температур окружающей среды для представленного в каталоге ассортимента изделий составляет от -10 до +40 °C. Дополнительно при использовании рекомендуемого масла предлагаются приводы для диапазона от -20 до +40 °C.

Определенные модификации мотор-редукторов SIMOGEAR могут работать и при температурах от -40 до -20 °C. При заказе таких исполнений необходимо указать температурный диапазон, условия эксплуатации и пуска, а также нагрузку.

В этом случае технические изменения относятся прежде всего к электрическим компонентам, а также выбору смазочных материалов и уплотнений.

При температурах окружающей среды выше +40 °C нельзя допустить превышения температуры масляного отстойника. Для термического тестирования привода следует обратиться на Siemens.

Дополнительно при повышенных температурах используется специальная конструкция двигателя, которая может быть предложена по запросу.

Обработка поверхности

Для защиты приводов от коррозии и внешних воздействий предлагаются высококачественные системы лакокрасочного покрытия различных цветов.

Наша система защиты от коррозии отвечает категориям коррозионной активности стандарта DIN EN ISO 12944-2.

Мотор-редукторы начиная от типоразмера 49 имеют типовую окраску RAL 7016 (серый антрацит) согласно категории коррозионной активности C1. Она обеспечивает защиту от коррозии при установке в закрытом помещении.

Все мотор-редукторы типоразмера 19 до 39 с алюминиевым корпусом поставляются без окраски.

Все неокрашенные части изделий обрабатываются антикоррозийным средством, действующим в течение 6 месяцев.

Предварительная обработка поверхности

Для специальных случаев использования приводы могут быть подвергнуты дополнительной предварительной обработке для обеспечения равномерной толщины лакокрасочного покрытия и в скрытых/труднодоступных местах.

Краткие данные:

Специальная предварительная обработка	L19
---------------------------------------	------------

Категория коррозионной активности	Система лакокрасочного покрытия			Описание	Краткие данные
	Грунтовка	Промежуточное покрытие	Защитный слой		
Защитное покрытие					
<i>Корпус редуктора из алюминия¹⁾</i>					
C1/без окраски (стандарт)	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении отапливаемое помещение с нейтральной атмосферой 	L00
C1 Обычное загрязнение окружающей среды	-	-	1-компонентный вододисперсионный лак	<ul style="list-style-type: none"> устойчивость к действию жиров, условная устойчивость к минеральным маслам, алифатическим растворителям стандартная окраска 	L02
<i>Корпус редуктора из серого чугуна²⁾</i>					
C1 Обычное загрязнение окружающей среды	-	-	1-компонентный вододисперсионный лак	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении отапливаемое помещение с нейтральной атмосферой устойчивость к действию жиров, условная устойчивость к минеральным маслам, алифатическим растворителям стандартная окраска 	L02
Все мотор-редукторы					
C2 Незначительное загрязнение окружающей среды	2-компонентный полиуретан	-	2-компонентный полиуретан	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении и на открытой площадке неотапливаемые помещения с образованием конденсата, производственные помещения с низким уровнем влажности, напр., склады и спортзалы атмосфера с низким уровнем загрязнения, сельская местность устойчивость к действию жиров, минеральных масел и серной кислоты (10 %), натрового щёлока (10 %) и условная устойчивость к алифатическим растворителям 	L03
C3 Среднее загрязнение окружающей среды	2-компонентный полиуретан	-	2-компонентный полиуретан	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении и на открытой площадке производственные помещения с высокой влажностью и незначительным загрязнением воздуха, напр., установки для производства продуктов питания, молокозаводы, прачечные и пивзаводы городская и промышленная атмосфера, умеренное загрязнение двуокисью серы, прибрежная зона с низким содержанием солей устойчивость к действию жиров, минеральных масел, алифатических растворителей, серной кислоты (10 %), натрового щёлока (10 %) 	L04
C4 Повышенное загрязнение окружающей среды	2-компонентное цинкфосфатное покрытие на эпоксидной основе	-	2-компонентный полиуретан	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении и на открытой площадке химические установки, плавательные бассейны, очистные сооружения, цеха гальванопокрытий и эллинг промышленные зоны и прибрежная зона с умеренным содержанием солей устойчивость к действию жиров, минеральных масел, алифатических растворителей, серной кислоты (10 %), натрового щёлока (10 %) 	L20
C5 Очень сильное загрязнение окружающей среды	2-компонентное цинкфосфатное покрытие на эпоксидной основе	2-компонентное гематитовое покрытие на эпоксидной основе	2-компонентный полиуретан	<ul style="list-style-type: none"> установка в закрытом помещении и на открытой площадке здания/зоны с практически постоянным наличием конденсата и сильным загрязнением, напр., солодовые заводы и асептические участки промышленные зоны с высокой влажностью и агрессивной атмосферой, прибрежные и шлейфовые зоны с высоким содержанием солей устойчивость к действию жиров, минеральных масел, алифатических растворителей, серной кислоты (10 %), натрового щёлока (10 %) 	L05

1) Цилиндрический редуктор D/Z19 до D/Z39, плоский редуктор F29 и конический редуктор B29 и B39

2) Конический редуктор B49 поставляется окрашенным

Общие опции

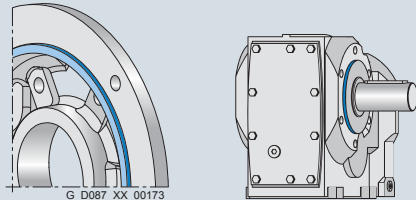
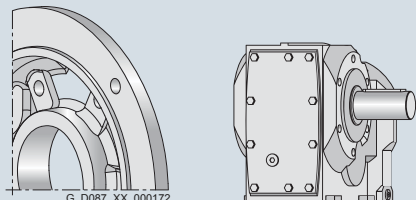
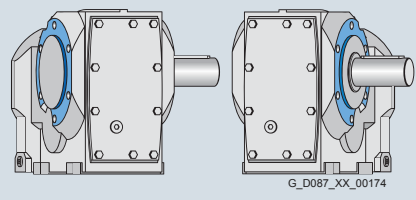
Исполнения для особых условий окружающей среды

Обработка поверхности (продолжение)

Категория коррозионной активности	Система лакокрасочного покрытия			Описание	Краткие данные
	Грунтовка	Промежуточное покрытие	Защитный слой		
Грунтовка				Возможность повторной окраски	
C3 G	2-компонентный полиуретан	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 2-компонентный полиуретановый лак, 2-компонентный эпоксидный лак, лак кислотного отверждения, 2-компонентный акриловый лак 	L01
C4 G	2-компонентное цинкфосфатное покрытие на эпоксидной основе	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 2-компонентный полиуретановый лак, 2-компонентный эпоксидный лак, лак кислотного отверждения, 2-компонентный акриловый лак 	L09
Без окраски	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> полимерный лак, лак на основе синтетических смол, масляная краска, 2-компонентное полиуретановое лакокрасочное покрытие, 2-компонентное эпоксидное лакокрасочное покрытие 	L00

Окраска поверхности фланца

У исполнения с фланцем поверхность фланца и центрирующий элемент не окрашиваются. Как опция могут быть выбраны представленные в таблице варианты.

Исполнение	Изображение	Возможно для	Краткие данные
Центрирующий элемент без окраски	<p>Обозначенные синим цветом поверхности не окрашиваются</p>  <p>G_D087_XX_00173</p>	<ul style="list-style-type: none"> исполнение с фланцем исполнение с окружностью отверстий под резьбу 	L11
Полная окраска фланца	 <p>G_D087_XX_000172</p>	<ul style="list-style-type: none"> исполнение с фланцем исполнение с окружностью отверстий под резьбу 	L12
Центрирующий фланец без окраски с обеих сторон	 <p>G_D087_XX_00174</p>	<ul style="list-style-type: none"> исполнение с окружностью отверстий под резьбу у конического и цилиндрического червячного редуктора 	L27

Обработка поверхности (продолжение)**Цвета**

Дополнительно к цветовому тону RAL 7016 (серый антрацит) могут быть выбраны следующие стандартные цвета.

Цвет RAL	Наименование	Пример	Краткие данные
RAL 7016	Серый антрацит (стандарт)		L75
RAL 5015	Небесно-синий		L50
RAL 7011	Темно-серый		L51
RAL 7030	Серый камень		L55
RAL 7031	Синий серый		L53
RAL 7035	Светло-серый		L54

Другие цвета можно найти в нашем электронном каталоге [SIMOGEAR Configurator](#).

Указание

Для светлых цветовых тонов и категории коррозионной активности C1 рекомендуется выбрать обработку поверхности по более высокой категории коррозионной активности для обеспечения достаточного и однородного окрашивания мотор-редуктора.

Консервация

Стандартной консервации редукторов и мотор-редукторов достаточно на 6 месяцев.

Длительная консервация до 36 месяцев

При длительном хранении редукторов в течение более 6 месяцев рекомендуется выбрать опцию "Длительная консервация". В этом случае в рабочее масло добавляется средство для защиты от коррозии VCI (летучий ингибитор коррозии).

Нельзя открывать редуктор до момента ввода в эксплуатацию, иначе средство для защиты от коррозии VCI испарится.

Перед вводом в эксплуатацию следует проверить уровень масла. Кроме этого, на поверхности прилегания фланцев и концы валов наносится антикоррозийное средство. Рекомендуется хранить редуктор в соответствующей монтажной позиции.

Условия хранения

Специальная упаковка для мотор-редукторов, хранящихся в сухих незапыленных помещениях с равномерным температурным режимом, не требуется.

Во всех остальных случаях требуется упаковка в пленку с добавлением сиккатива и индикатора влажности. При необходимости предусмотреть защиту от грибка и повреждения насекомыми. Место хранения не должно быть подвержено вибрациям. Условия хранения должны регулярно контролироваться.

Краткие данные:

Длительная консервация до 36 месяцев

K17

[Инструкции по хранению и вводу в эксплуатацию можно найти в руководстве по эксплуатации.](#)

Общие опции

Исполнения для особых условий окружающей среды

Обзор

Шильдики редукторов или мотор-редукторов обычно изготавливаются из алюминиевой фольги с покрытием и защитной пленкой, обеспечивающей длительную защиту от УФ-излучения и различных веществ (масел, жиров, соленой воды, чистящих средств и т.п.).

Клеящее вещество и материал гарантируют прочное сцепление и длительную читаемость при использовании в диапазоне температур от -40 до +155 °С.

У мотор-редукторов шильдик крепится на кронштейне на двигателе.

У определенных исполнений дополнительные шильдики размещаются на стороне двигателя.

Шильдик у цилиндрических, плоских, конических и цилиндро-червячных мотор-редукторов

SIEMENS FDU1508/8999999 nnn 2K J3105-1EM22-2AV1-Z ZF59-LE90SG4E-L32/14N-IA SI04 IP55 K-Id: 1234567890 30kg IEC60034 CE M1		SIEMENS	
1.5L OIL CLP PG VG220 i=28 50Hz n2:49.3/min 60Hz n2: 59.7/min TZ: 1213Nm fB:2.1 TZ: 203Nm fB:2.2		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 19 20 17 18 21 22	
3-Mot. ThCl.155(F) 50Hz 230/400V +/-10% D/Y 60Hz 460V Y 4.33/2.5A cosPhi 0.78 2.2 A cosPhi 0.78 1.1kW IE2-81.4% 1425/min 1.27kW IE2-84% 1725/min Mot. 1LE1001-0EB0		23 24 25 26 27 28 29 30 36 37 38 31 32 39 40 33 34 35 41 42 43 44	

Рис. 12/1 Пример шильдика на цилиндрическом мотор-редукторе

Общие параметры

- Матричный код
- Используемый стандарт/норма
- Серийный №**
- Маркировка CE или иная маркировка при необходимости
- Заказной №
- Тип-конструктивное исполнение-типоразмер-маркировка SI
- Исполнение (IM)
- Степень защиты по IEC 60034-5 или IEC 60529
- Вес m [кг]
- Идентификационный номер клиента и произвольный текст (макс. 55 знаков)
- Количество масла [л] главный редуктор/дополнительный редуктор
- Марка масла
- Вязкость масла, класс ISO VG по DIN 51519/ISO 3448
- Полное передаточное число

Частота 1

- Расчетная частота f [Гц]
- Скорость вращения выходного вала редуктора n_2 [мин⁻¹]
- Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 [Нм]
- Коэффициент эксплуатации f_B

Частота 2

- Расчетная частота f [Гц]
- Скорость вращения выходного вала редуктора n_2 [мин⁻¹]
- Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 [Нм]
- Коэффициент эксплуатации f_B

При заказе запасных частей всегда следует указывать серийный №.

Параметры двигателя

- Число фаз и род тока двигателя
- Класс нагревостойкости Th.Cl.
- Символ (IEC 60617-2): = тормоз
- Расчетный тормозящий момент T_{br} [Нм]
- Расчетное напряжение питания U [В]

Частота 1

- Расчетная частота f [Гц]
- Расчетное напряжение/диапазон U [В]
- Соединение, условное обозначение по DIN EN 60617 часть 6/IEC 60617-6
- Расчетный ток I_N [А]
- Коэффициент мощности $\cos \varphi$
- Расчетная мощность P_N [кВт], режим работы, если не S1
- Обозначение класса энергоэффективности по IEC 60034-30
- Расчетная скорость вращения n_N [мин⁻¹]

Частота 2

- Расчетная частота f [Гц]
- Расчетное напряжение/диапазон U [В]
- Расчетный ток I_N [А]
- Коэффициент мощности $\cos \varphi$
- Соединение, условное обозначение по DIN EN 60617 часть 6/IEC 60617-6
- Расчетная мощность P_N [кВт], режим работы, если не S1
- Обозначение класса энергоэффективности
- Расчетная скорость вращения n_N [мин⁻¹]
- Условное обозначение двигателя, активная часть

Шильдик червячного мотор-редуктора S

Червячные мотор-редукторы S получают отдельные шильдики для стороны редуктора и стороны двигателя.

Шильдик на стороне редуктора

Шильдик на стороне редуктора в частности содержит параметры привода червячного мотор-редуктора S.

SIEMENS FDU1508/8999999 nnn 2KJ3731-1CD11-2AM1-Z S19-LAI71MG4-L4N IP55 10kg M1-A		SIEMENS 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 13 11 12 15 14 16 17 18 19	
i=5	n2:270/min	60Hz	n2: 330/min
T2: 8.1Nm	fB:4.8	T2: 7.7Nm	fB:4.7
4Nm		380-440V AC	

Рис. 12/2 Пример шильдика на стороне редуктора на червячном мотор-редукторе S

Общие параметры

- Матричный код
- Серийный №**
- Заказной №
- Тип-конструктивное исполнение-типоразмер
- Исполнение (IM)
- Степень защиты по IEC 60034-5 или IEC 60529
- Вес m [кг]
- Полное передаточное число

Частота 1

- Расчетная частота f [Гц]
- Скорость вращения выходного вала редуктора n_2 [мин⁻¹]
- Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 [Нм]
- Коэффициент эксплуатации f_B

При заказе запасных частей всегда следует указывать серийный №.

Общие параметры,**Частота 2**

- Расчетная частота f [Гц]
- Скорость вращения выходного вала редуктора n_2 [мин⁻¹]
- Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 [Нм]
- Коэффициент эксплуатации f_B

Параметры двигателя

- Символ (IEC 60617-2): = тормоз
- Расчетный тормозящий момент T_{br} [Нм]
- Расчетное напряжение питания U [В]

Шильдик на стороне двигателя

Дополнительно на червячном мотор-редукторе S устанавливается шильдик на двигателе с электрическими параметрами двигателя.

SIEMENS 3~Mot. 1LA7070-4AB12-Z (H) CE Made in Czech Republic UD 1505/1726907-016-001		SIEMENS 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 18 19 14 15 20 21 16 17 22 23 24 25	
IP55 71M IM B14	IEC/EN60034 ThCl155(F)-20 °C<=TAMB<=40 °C	50Hz 230/400V Δ/Y	60Hz 460V Y
0.25 kW 1.47/0.85A	0.30kW 0.77 A	cosPhi 0.76 1350/min	cosPhi 0.77 1650/min
S1/S9-INV. DUTY		70000004061966	

Рис. 12/3 Пример шильдика на стороне двигателя на червячном мотор-редукторе S

Параметры двигателя

- Число фаз
- Тип-конструктивное исполнение-типоразмер
- Способ балансировки (H=в половину шлонки)
- Маркировка CE или иная маркировка при необходимости
- Страна-изготовитель
- Идентификационный номер
- Степень защиты по IEC 60034-5 или IEC 60529
- Типоразмеры
- Исполнение
- Используемый стандарт/норма
- Класс нагревостойкости Th.Cl. и рабочий диапазон температур

Параметры двигателя**Частота 1**

- Расчетная частота f [Гц]
- Расчетное напряжение [В] и соединение, условное обозначение по DIN EN 60617 часть 6/IEC 60617-6
- Расчетная мощность P_N [кВт], режим работы, если не \neq S1
- Расчетный ток I_N [A]
- Коэффициент мощности $\cos \varphi$
- Расчетная скорость вращения n_N [мин⁻¹]

Частота 2

- Расчетная частота f [Гц]
- Расчетное напряжение/диапазон U [В]
- Расчетная мощность P_N [кВт], режим работы, если не \neq S1
- Расчетный ток I_N [A]
- Коэффициент мощности $\cos \varphi$
- Расчетная скорость вращения n_N [мин⁻¹]
- Режим работы
- Код материала

Общие опции

Исполнения для особых условий окружающей среды

Второй шильдик

Второй шильдик, прилагается отдельно

В комплекте с редукторами и мотор-редукторами может идти дополнительный шильдик.

К червячным мотор-редукторам прилагается шильдик со стороны редуктора.

Краткие данные:

Второй шильдик прилагается отдельно

K41

Второй шильдик, установленный

При необходимости второй шильдик может быть установлен на двигатель.

Краткие данные:

Второй шильдик, установленный ¹⁾

K68

¹⁾ Невозможно для червячных мотор-редукторов S

Рис. 12/4 Пример шильдика на двигателе



Руководства по эксплуатации

В объем поставки всех мотор-редукторов входит комплект руководств по эксплуатации на немецком/английском языке и Manual Collection на CD.

Руководства по эксплуатации содержат следующую документацию:

- чертежи и списки запасных частей
- декларация о соответствии компонентов согласно Машинной директиве ЕС 2006/42/EG (редукторы)
- Декларация соответствия ЕС согласно Директиве 2006/95/EG (двигатели)

В Manual Collection включены руководства по эксплуатации на немецком, английском, французском, итальянском, испанском, голландском, шведском, чешском и русском языках.

Прилагаемая документация	Язык	Краткие данные
1 комплект руководств по эксплуатации и 1 Manual Collection (CD) для каждого мотор-редуктора	немецкий	W21
	английский	W22

Протоколы испытаний

При необходимости следующие документы могут быть получены по электронной почте:

Дополнительная документация	Проверяется:	Краткие данные
Заводской сертификат EN 10204-2.1 и сертификат заводского испытания EN 10204-2.2 мотор-редуктор	-	По запросу
Сертификат заводского испытания EN 10204-2.2 материал	-	По запросу
Сертификат приемки EN 10204-3.1 двигатель	<ul style="list-style-type: none"> • 3 тока холостого хода 3 фаз • мощность потерь на холостом ходу • скорость вращения на холостом ходу 	W10
Сертификат приемки EN 10204-3.1 редуктор	<ul style="list-style-type: none"> • диаметр выходного вала • точность вращения выходного вала • точность вращения ведущего вала (только для редукторов с приводным узлом A) • диаметр ведущего вала (только для редукторов с приводным узлом A) • шум (субъективная оценка) 	W11
Сертификат приемки EN 10204-3.1 окраска	-	W12

Общие опции

Для заметок



13/2	Списки
13/2	Список кратких данных
13/7	Список переменных для проектирования привода
13/16	Список сокращений
13/17	Обучение
13/17	<u>Тренинг для промышленности</u>
13/17	Используйте преимущества практического обучения напрямую у изготовителя
13/17	Важные особенности
13/17	Контактная информация
13/18	Контактные лица Siemens
13/19	Онлайн-службы
	<u>Информация и возможности для заказа в Интернете и на DVD</u>
13/19	Будущее промышленности в Интернете
13/19	Выбор продуктов с помощью интерактивного каталога CA 01
13/19	Простой выбор и заказ в Industry Mall
	<u>Информационно-загрузочный центр, социальные медиа-ресурсы, мобильные медиа-ресурсы</u>
13/20	Загрузка каталогов
13/20	Социальные и мобильные медиа-ресурсы
13/21	Сервисные услуги в области промышленности
13/21	<u>Расширение возможностей оборудования через сервисные услуги в области промышленности</u>
13/22	<u>Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования</u>
13/22	Онлайн-поддержка
13/22	Техническая поддержка
13/23	Запасные части
13/23	Ремонт
13/23	Сервис на месте
13/24	Обучение
13/24	Технические консультации и инженеринговая поддержка
13/24	Энергоменеджмент и экологический сервис
13/25	Услуги по модернизации и оптимизации
13/25	Техническое обслуживание/ремонт оборудования и мониторинг состояния
13/25	Сервисные контракты

Приложение

Списки

Список кратких данных

Краткие данные	Особенность конструкции	Подробная информация
	Наименование	Глава/страница
Тип тормоза		
V00 до V66	Тип тормоза по размеру и тормозящему моменту	11/20
Исполнение тормоза		
S01	Герметичный тормоз	11/28
S02	Ручной рычаг растормаживания	11/25
S03	Ручной рычаг растормаживания с фиксатором	11/25
S04	Микровыключатель для контроля растормаживания	11/27
S06	Износостойкая тормозная накладка	11/29
S10	Повышенная защита тормоза от коррозии	11/28
S11	Герметичный тормоз со сливным отверстием для конденсата	11/28
Положение рычага ручного растормаживания		
S26	1	11/25
S27	2	11/25
S28	3	11/25
S29	4	11/25
Напряжение питания тормоза		
S46 ... S74	Стандартные напряжения тормоза	11/21
Функциональный выпрямитель		
S59	Функциональный выпрямитель с отключением со стороны постоянного тока путем измерения тока	11/23
S60	Функциональный выпрямитель с отключением со стороны постоянного тока путем измерения напряжения	11/23
Монтажные позиции		
D01 ... D06	Монтажные позиции мотор-редукторов (цилиндрический и плоский редуктор)	10/4 ... 10/16
D11 ... D16 D21 ... D26	Монтажные позиции мотор-редукторов (конический, цилиндро-червячный и червячный редуктор)	10/17 ... 10/32
Нестандартные монтажные позиции		
E01 ... E17	Y-ось вращения	10/33
E21 ... E37	X-ось вращения	10/33
E41 ... E57	Z-ось вращения	10/33
Насадное исполнение цилиндрического редуктора		
G09	Чертеж 1	10/38
G10	Чертеж 2	10/38
Опора выходного вала		
G20	Опора выходного вала с радиальным усилением	10/42
Уплотнение выходного вала		
G23	Уплотнение с увеличенным сроком службы	10/43
G24	Уплотнение для повышенной нагрузки, обусловленной внешними условиями	10/43
Контроль уровня масла		
G34	Масломерное стекло	10/49
Вентиляция редуктора		
G45	Сапун	10/46
G47	Маслорасширитель	10/47
Отверстие для слива масла		
G53	Магнитный маслосливной винт	10/49
G54	Маслоспускной кран, прямой	10/49
G55	Маслоспускной кран, угловой	10/49
Крышка полого вала		
G60	Защитный колпачок	10/42
Исполнение с уменьшенным окружным зазором		
G99	Исполнение с уменьшенным окружным зазором	10/50
Сливные отверстия для воды		
G77	Сливные отверстия для воды на фланце выходного вала	10/36

Краткие данные	Особенность конструкции	Подробная информация
Наименование		Глава/страница
Диаметр фланца		
H02 ... H11	Диаметр фланца	10/35
Степень защиты		
K01	IP55	11/8
K02	IP56	11/8
K03	IP65	11/8
Смазка		
K06	CLP ISO VG220	10/43
K07	CLP ISO PG VG220	10/43
K08	CLP ISO PG VG460	10/43
K10	CLP ISO E VG220	10/43
K11	CLP ISO H1 VG460	10/43
K12	CLP ISO PAO VG220	10/43
K13	CLP ISO PAO VG68	10/43
K14	CLP ISO H1 VG100	10/43
Длительная консервация		
K17	Длительная консервация до 36 месяцев	12/5
Направление вращения выходного вала (необходимо для блокиратора обратного хода)		
K18	Правое вращение	1/26
K19	Левое вращение	1/26
Шильдик и дополнительные шильдики		
K41	Второй шильдик, прилагается отдельно	12/8
K68	Второй шильдик, установленный	12/8
Обработка поверхности		
L00	Без окраски	12/3
L01	Грунтовка согласно категории коррозионной активности C3 G	12/4
L02	Защитное покрытие для обычного загрязнения окружающей среды C1	12/3
L03	Защитное покрытие для незначительного загрязнения окружающей среды C2	12/3
L04	Защитное покрытие для среднего загрязнения окружающей среды C3	12/3
L05	Защитное покрытие для очень сильного загрязнения окружающей среды C5	12/3
L09	Грунтовка согласно категории коррозионной активности C4 G	12/4
L11	Центрирующий элемент без окраски	12/4
L12	Полная окраска фланца	12/4
L19	Специальная предварительная обработка	12/4
L20	Защитное покрытие для сильного загрязнения окружающей среды C4	12/3
L27	Центрирующие элементы без окраски с обеих сторон	12/4
Цвета RAL		
L50	RAL 5015 небесно-синий	12/5
L51	RAL 7011 темно-серый	12/5
L53	RAL 7031 синий серый	12/5
L54	RAL 7035 светло-серый	12/5
L55	RAL 7030 серый камень	12/5
L75	RAL 7016 серый антрацит	12/5
	Другие цвета по запросу	12/5
Класс изоляции		
M08	Класс нагревостойкости 180 (H)	11/7
N54	Повышенная влажность воздуха/температура при влажности от 30 до 60 г влаги на м ³ воздуха	11/7
Тепловая защита двигателя		
M10	PTC термистор для отключения	11/4
M11	PTC термистор для предупреждения и отключения	11/4
M12	Термостат в обмотке для отключения	11/4
M13	Термостат в обмотке для предупреждения и отключения	11/4

Приложение

Списки

Список кратких данных

Краткие данные	Особенность конструкции	Подробная информация
	Наименование	Глава/страница
Тепловая защита двигателя		
M16	Датчик температуры КТУ 84-130	11/5
M19	1x термосопротивление PT100	11/5
Вентилятор		
M21	Металлический вентилятор	11/8
M22	Маховик-вентилятор	11/8
M23	Принудительный вентилятор	11/8
Противоконденсатный подогрев		
M40	Напряжение питания 115 В	11/6
M41	Напряжение питания 230 В	11/6
Расположение клеммной коробки		
M55 ... M70	Расположение и позиция клеммной коробки	11/10
Штекер двигателя		
N00	Штекер двигателя HAN 10E (2 скобы)	11/15
N01	Штекер двигателя HAN 10E (2 скобы) ЭМС	11/15
N04	Штекер двигателя HAN 10E (1 скоба)	11/15
N06	Штекер двигателя HAN 10E (1 скоба) ЭМС	11/15
N08	Штекер двигателя HAN K4/4 (1 скоба)	11/16
N09	Штекер двигателя HAN K4/4 (1 скоба) ЭМС	11/16
N10	Штекер двигателя HAN K4/4 (2 скобы)	11/16
N11	Штекер двигателя HAN K4/4 (2 скобы) ЭМС	11/16
N12	Штекер двигателя HAN Q8 (1 скоба) ЭМС	11/17
N13	Штекер двигателя HAN Q12 (1 скоба) ЭМС	11/18
N18	Ответная часть штекера HAN 10E	11/15
N19	Ответная часть штекера HAN K4/4	11/16
Защитный козырек		
N22	Защитный козырёк	11/57
Блокиратор обратного хода на двигателе		
N23	Блокиратор обратного хода двигателя	11/55
Второй конец вала на двигателе		
N39	Второй конец вала	11/56
Маховик		
N40	Маховик	11/56
Мотор-редукторы для использования по всему миру		
N30	Исполнение по EAC	1/23
N38	Исполнение по UL-R и CSA	1/22
N65	Исполнение по электр. NEMA	1/22
N67	Исполнение для китайского рынка	1/22
Исполнения для особых условий окружающей среды		
N41	Внутренняя защита двигателя от коррозии	11/58
N43	Повышенная защита от воздействий влажности и тропического климата	12/2
N44	Повышенная защита от разъедания кислотой и щёлочью	12/2
N46	Сливное отверстие для конденсата	11/58
Внешнее заземление		
N53	Внешнее заземление	11/14
Двигатели с местом для установки датчика		
N50	Возможность пристраивания датчика	11/50
Число полюсов двигателя		
P00	2-полюсные	Глава 8
P01	6-полюсные	Глава 8
P02	8-полюсные	Глава 8

Краткие данные	Особенность конструкции	Подробная информация
Наименование		Глава/страница
Режимы работы		
P90	Режим работы S3 - 75 %	11/2
P91	Режим работы S1//Inv. Duty	11/2
P92	Режим работы Inv. Duty	11/2
Шлюзы EnDAT для абсолютных энкодеров		
Q01	Шлюз EnDAT Profinet	11/54
Q02	Шлюз EnDAT Profibus DP	11/54
Q03	Шлюз EnDAT CANopen	11/54
Q04	Шлюз EnDAT DeviceNET	11/54
Клеммная коробка для приложений с датчиками		
Q75	Клеммная коробка для приложений	11/54
Инкрементальный энкодер IN		
Q42	Функционально-безопасный энкодер IN 8.5834FS2	11/44
Q43	Функционально-безопасный энкодер IN 8.5834FS3	11/44
Q44	Энкодер 1XP8032-20 (IN 1024 TTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q45	Энкодер 1XP8032-21 (IN 2048 TTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q46	Энкодер 1XP8032-22 (IN 512 TTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q47	Энкодер 1XP8032-10 (IN 1024 HTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q48	Энкодер 1XP8032-11 (IN 2048 HTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q49	Энкодер 1XP8032-12 (IN 512 HTL со штепсельной розеткой)	11/36
Q50	Энкодер 1XP8012-20 (IN 1024 TTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q51	Энкодер 1XP8012-21 (IN 2048 TTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q52	Энкодер 1XP8012-22 (IN 512 TTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q53	Энкодер 1XP8012-10 (IN 1024 HTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q54	Энкодер 1XP8012-11 (IN 2048 HTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q55	Энкодер 1XP8012-12 (IN 512 HTL с фланцевой розеткой)	11/35
Q56	Энкодер 1XP8022-20 (IN 1024 TTL с кабельной муфтой)	11/37
Q57	Энкодер 1XP8022-21 (IN 2048 TTL с кабельной муфтой)	11/37
Q58	Энкодер 1XP8022-22 (IN 512 TTL с кабельной муфтой)	11/37
Q59	Энкодер 1XP8022-10 (IN 1024 HTL с кабельной муфтой)	11/37
Q60	Энкодер 1XP8022-11 (IN 2048 HTL с кабельной муфтой)	11/37
Q61	Энкодер 1XP8022-12 (IN 512 HTL с кабельной муфтой)	11/37
Выбор кабеля для датчиков 1XP8012, 1XP8032, 1XP8013, 1XP8023, 1XP8014 и 1XP8024		
Q62	Соединительный штекер	11/51
Q69	Кабель со штекером и оконечными кабельными муфтами, 2 м	11/52
Q70	Кабель со штекером и оконечными кабельными муфтами, 8 м	11/52
Q71	Кабель со штекером и оконечными кабельными муфтами, 15 м	11/52
Q72	Кабель со штепсельной розеткой, 2 м	11/53
Q73	Кабель со штепсельной розеткой, 8 м	11/53
Q74	Кабель со штепсельной розеткой, 15 м	11/53
Выбор кабеля для датчиков 1XP8022		
Q63	Кабель с оконечными кабельными муфтами, 2 м	11/52
Q64	Кабель с оконечными кабельными муфтами, 8 м	11/52
Q65	Кабель с оконечными кабельными муфтами, 15 м	11/52
Q66	Кабель со штепсельной розеткой, 2 м	11/53
Q67	Кабель со штепсельной розеткой, 8 м	11/53
Q68	Кабель со штепсельной розеткой, 15 м	11/53
Абсолютный энкодер IA		
Q77	Функционально-безопасный энкодер IA 8.5883FS2	11/46
Q78	Функционально-безопасный энкодер IA 8.5883FS3	11/46
Q79	Абсолютный энкодер 1XP8024-21 (IA-протокол SSI со штепсельной розеткой)	11/40
Q80	Абсолютный энкодер 1XP8014-20 (IA-протокол SSI с фланцевой розеткой)	11/39

Приложение

Списки

Список кратких данных

Краткие данные	Особенность конструкции	Подробная информация
Наименование		Глава/страница
Абсолютный энкодер IA		
Q81	Абсолютный энкодер 1XP8024-20 (IA-протокол SSI кабель со штепсельной розеткой)	11/39
Q82	Абсолютный энкодер 1XP8014-10 (IA-протокол EnDAT с фланцевой розеткой)	11/39
Q83	Абсолютный энкодер 1XP8024-10 (IA-протокол EnDAT кабель со штепсельной розеткой)	11/39
Резольвер IR		
Q85	Резольвер 1XP8013-10 (IR с фланцевой розеткой)	11/38
Q86	Резольвер 1XP8023-11 (IR кабель со штепсельной розеткой)	11/38
Q87	Резольвер 1XP8013-11 (IR с фланцевой розеткой)	11/38
Q88	Резольвер 1XP8023-10 (IR кабель со штепсельной розеткой)	11/38
Датчики повышенной надежности		
Q92	Энкодер LL Leine und Linde	11/41
Q93	Энкодер HOG 9	11/42
Q94	Энкодер HOG 10	11/43
Механическая защита		
Q95	Датчик под крышкой	11/49
SINAMICS G110M		
U01 ... U23	Силовой модуль	9/3
U40 ... U43	Управляющий модуль с кабельным вводом	9/3
U52 ... U53	Управляющий модуль со штекерными разъемами	9/3
U60	Встроенный тормозной резистор (FSA)	9/3
U61	Встроенный тормозной резистор (FSB)	9/3
U70	Блок питания DC 24 В	9/3
Документация		
W10	Сертификат приемки EN 10204-3.1 двигатель	12/9
W11	Сертификат приемки EN 10204-3.1 редуктор	12/9
W12	Сертификат приемки EN 10204-3.1 окраска	12/9
W21	Руководство по эксплуатации, немецкий язык	12/9
W22	Руководство по эксплуатации, английский язык	12/9

Обзор данных для проектирования привода

Символ	Описание	Единица	Символ	Описание	Единица
a	Постоянная редуктора для расчета радиального усилия	кН·мм	k_M	Кoeff. для учета противодействующего момента на этапе разгона	-
α	Угол приложения силы	°	k_P	Кoeff. для учета необходимой мощности и продолжительности включения	-
b, d, l, y, z	Постоянные редуктора	мм	L_{h10}	Номинальный срок службы подшипника	ч
C	Дополнительный коэффициент для расчета радиального усилия	-	L_{na}	Измененный срок службы подшипника	ч
$\cos \varphi$	Кoeff. мощности	-	L_N	Срок службы тормозной накладки до регулировки	ч
d	Диаметр входного звена	мм	L_{nmax}	Ресурс тормозной накладки до замены	ч
d_0	Средний диаметр пристроенного передаточного элемента	мм	L_{pIA}	Уровень звукового давления на измерительной поверхности	дБ (А)
ED	Относительная продолжительность включения	%	L_{WA}	Уровень звуковой мощности	дБ (А)
η	КПД	%	m	Вес не заполненного маслом привода	кг
f	Расчетная частота	Гц	m_{BF}	Кoeff. ускорения масс	-
f_B	Кoeff. эксплуатации	-	$m_{\text{вентилятор}}$	Вес вентилятора	кг
f_{B1}	Требуемый коэффициент эксплуатации	-	$m_{\text{мот}}$	Вес двигателя (без торцового щита на приводной стороне)	кг
f_{Bges}	Кoeff. эксплуатации приводного механизма	-	m_{Rlsp}	Вес блокиратора обратного хода	кг
f_{br}	Поправочный коэффициент для тормозящего момента	-	n_1	Скорость вращения входного вала редуктора	мин ⁻¹
f_G	Предельная частота	Гц	n_2	Скорость вращения выходного вала редуктора	мин ⁻¹
f_N	Расчетная частота двигателя	Гц	$n_{\text{расц.}}$	Скорость расцепления	мин ⁻¹
F_{ax}	Допустимое радиальное усилие	Н	n_{br}	Скорость начала торможения	мин ⁻¹
F_r	Радиальное усилие на выходном валу	Н	n_{max}	Макс. скорость вращения	мин ⁻¹
F_{R2}	Допустимое радиальное усилие в центре конца вала ($l/2$)	Н	n_N	Расчетная скорость вращения	мин ⁻¹
F_{Rvorh}	Актуальное радиальное усилие из пристроенного передаточного элемента	Н	P_1	Фактическая стационарная мощность двигателя	кВт
F_x	Допустимое радиальное усилие при внецентровом приложении силы	Н	P_{ED}	Мощность для новой продолжительности включения	кВт
F_{xzul1}	Допустимое радиальное усилие, ограниченное сроком службы подшипника, на расстоянии x от буртика	Н	$P_{\text{треб.}}$	Требуемая мощность привода	кВт
F_{xzul2}	Допустимое радиальное усилие, ограниченное прочностью вала, на расстоянии x от буртика	Н	$P_{\text{мот}}$	Мощность двигателя	кВт
i	Передаточное число	-	P_N	Расчетная мощность двигателя	кВт
I_A	Пусковой ток	А	P_S	Фактическая стационарная мощность двигателя	кВт
I_N	Расчетный ток	А	$P_{\text{доп.}}$	Допустимая мощность двигателя	кВт
J_2	Момент инерции масс относительно скорости вращения выходного вала редуктора	кг·м ²	$Q_{\text{доп.}}$	Допустимая работа включения	Дж
J_{AD}	Момент инерции масс адаптера	кг·м ²	r	Радиус ведомого элемента	м
J_B	Момент инерции масс тормоза	кг·м ²	R_{ex}	Точное передаточное отношение	-
J_G	Момент инерции масс редуктора с редукцией на ведущий вал	кг·м ²	s_{br}	Тормозное расстояние	м
$J_{\text{мот}}$	Момент инерции масс двигателя	кг·м ²	$s_{\text{возд.}}$	Воздушный зазор тормоза	мм
J_{Rlsp}	Момент инерции корпуса и внутреннего кольца	кг·м ²	$s_{\text{возд. max}}$	Макс. воздушный зазор тормоза	мм
J_X	Момент инерции масс нагрузки относительно вала двигателя	кг·м ²	t_1	Время зажима тормоза	мс
J_Z	Дополнительный момент инерции масс от маховика-вентилятора	кг·м ²	t_2	Время разжима	мс
$J_{\text{доп.}}$	Дополнительный момент инерции	кг·м ²	t_3	Время проскальзывания	мс
k	Кoeff. для учета условий эксплуатации	-	t_{11}	Время срабатывания	мс
k_{ED}	Кoeff. для увеличения мощности	-	t_{12}	Время установления	мс
k_{FI}	Кoeff. для учета дополнительного момента инерции	-	t_R	Продолжительность включения (дес.)	-
k_{HT}	Кoeff. для нестандартной температуры охлаждающего вещества и высоты места установки	-	t_{sp}	Продолжительность цикла	мс
			t_{br}	Время торможения	с
			T_2	Вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора	Нм
			T_{2erf}	Необходимый вращающий момент на выходном валу рабочей машины	Нм
			T_{2N}	Макс. вращающий момент на выходном валу редуктора	Нм

Приложение

Списки

Список переменных для проектирования привода

Обзор данных для проектирования привода (продолжение)

Символ	Описание	Единица
T_A	Относительный пусковой момент	Нм
T_{br}	Расчетный тормозящий момент	Нм
T_{ED}	Момент для новой продолжительности включения	Нм
T_{erf}	Необходимый вращающий момент	Нм
T_H	Ускоряющий момент двигателя	Нм
T_K	Опрокидывающий момент	Нм
T_{load}	Расчетный вращающий момент двигателя	Нм
T_{SP}	Ном. момент блокиратора обратного хода	Нм
T_x	Момент нагрузки	Нм
U	Расчетное напряжение	В
v	Скорость перемещения	м/с
W	Работа сил трения при каждом процессе торможения	Дж
W_{ges}	Работа сил трения до замены тормозной накладки	МДж
W_V	Работа сил трения до регулировки тормоза	МДж
x	Расстояние от буртика до приложения силы	мм
Z	Частота включений	1/ч
Z_A	Частота включений на холостом ходу, двигатель с тормозом	1/ч
Z_0	Частота включений на холостом ходу, двигатель без тормоза	1/ч
Z_{zul}	Допустимая частота включений	1/ч
ϑ_{Um}	Температура окружающей среды	°C

Важные переменные величины приводной техники

Единица СИ Величина	Буквенное обозначение		Единое обозначение		Определение или коэффициент пересчета*
	СИ	Старое (СГС)	СИ	Старое (СГС)	
Длина (путь)	l	L, s	м	м	1 км = 1 000 м
Площадь	A	F	м ²	м ²	1 м ² = 100 дм ²
Объем	V	V	м ³	м ³	1 м ³ = 1 000 дм ³ 1 дм ³ = 1 л
Плоский угол	α, β, γ	α, β, γ	рад	градус °	1 рад = 1 м/м 1 L = π/2 рад 1° = π/180 рад
Угол поворота	φ	φ		градус °	1' = 1°/60; 1'' = 1'/60
Время					1 мин = 60 с 1 ч = 60 мин
Интервал времени/продолжительность	t	t	с	с	1 д = 24 ч
Частота	f	f	Гц	1/с	1 Гц = 1/с
Скорость (частота) вращения	n	n	мин ⁻¹	об/мин	оборотов в минуту
Скорость	v	v	м/с	м/м	1 км/ч = $\frac{1}{3,6}$ м/с
Ускорение	a	b	м/с ²	м/с ²	g = 9,81 м/с ²
Ускорение свободного падения	g	g			
Угловая скорость	ω	Ω	рад/с	1/с	
Угловое ускорение	α	ζ	рад/с ²	1/с ²	
Масса	m	m	кг	кг	1
Плотность		d	кг/дм ³	кг/дм ³	10 ³
Сила	F	P, K	Н	кгс	9,81
Сила тяжести	G	G			1 Н = 1 кг · 1 м/с ²
Давление	p	p	Па Н/м ²	кгс/см ²	1 Па = 1 Н/м ² 9,81 · 10 ⁴
Механическое напряжение	σ	σ	Н/мм ²	кгс/мм ²	9,81
Работа	W	A		кгс·м	9,81
Энергия	W	E	Дж	ккал	4187
Теплота	Q	Q			1 Дж = 1 Нм = 1 Вт · с
Момент силы		M _t			9,81
Вращающий момент	T	M _d	Нм	кгс·м	1 Нм = 1 Дж
Изгибающий момент		M _b			
Мощность	P	N	Вт	Л.С.	735,5 1 Вт = 1 Дж/с = 1 Нм/с = $\frac{\text{кг} \cdot \text{м}^2}{\text{с}^3}$
Момент инерции масс	J	θ	кг·м ²	кгс·м ²	9,81

* Числовое значение величины в действующих прежде величинах (СГС), умноженное на коэффициент пересчета, дает числовое значение величины в единицах СИ.

Пересчет кВт в л.с.:

1 кВт = 1,34102 л.с.

1 л.с. = 0,745700 кВт

1 л.с. = 1,01387 Л.С.

л.с. = лошадиная сила (США)

Л.С. = лошадиная сила

Приложение

Списки

Список переменных для проектирования привода

Важные переменные величины приводной техники (продолжение)

Единица СИ Величина	Буквенное обозначение		Единое обозначение		Определение или коэффициент пересчета*
	СИ	Старое (СГС)	СИ	Старое (СГС)	
Динамическая вязкость	η	η	Па · с	П	10^{-1}
Кинематическая вязкость	ν	ν	м ² /с	Ст	10^{-4}
Сила электрического тока	I	I	А	А	1 А = 1 Вт/В = 1 В/Ω
Электрическое напряжение	U	U	В	В	1 В = 1 Вт/А
Электрическое сопротивление	R	R	Ω	Ω	1 Ω = 1 В/А = 1/См
Электрическая проводимость	G	G	См	См	1 См = 1/Ω
Электрическая ёмкость	C	C	Ф	Ф	1 Ф = 1 Кл/В
Электрический заряд (количество электричества)	Q	Q	Кл	Кл	1 Кл = 1 А · с
Индуктивность	L	L	Гн	Гн	1 Гн = 1 В · с/А
Магнитная плотность потока Индукция	B	B	Т	Г	10^4 1 Т = 1 Вб/м ²
Напряженность магнитного поля	H	H	А/м	А/м	
Магнитный поток	φ	φ	Вб	Мкс	10^8 1 Вб = 1 В · с
Температура	T(θ)	t	К(°C)	°C	0 К = -273,15 °C

* Числовое значение величины в действующих прежде величинах (СГС), умноженное на коэффициент пересчета, дает числовое значение величины в единицах СИ.

Используйте преимущества практического обучения напрямую у изготовителя

"SITRAIN – Тренинг для промышленности" оказывает всеобъемлющую поддержку в решении стоящих перед Вами задач.

Обучаясь у лидера на рынке автоматизации, организации и обслуживания установок Вы получаете гарантию и независимость своих решений.

Достичь большего с SITRAIN:

- сокращение времени на ввод в эксплуатацию, техническое обслуживание и сервис
- оптимизированные производственные процессы
- надежное проектирование и ввод в эксплуатацию
- сокращение пускового периода, минимизация простоев и более быстрое устранение ошибок
- быстрое устранение недостатков на существующих установках
- своевременное исключение дорогостоящих ошибок планирования
- гибкая настройка установки на требования рынка
- обеспечение стандартов качества на производстве
- повышение мотивации сотрудников
- сокращение периода профобучения при смене технологий или персонала



Контактная информация

Посетите нас в Интернете по адресу:

www.siemens.com/sitrain

или получите нашу персональную консультацию и закажите наш актуальный учебный каталог:

Учебный центр Siemens в Москве:

Тел.: +7 (495) 737 40 03

E-Mail: icc.ru@siemens.com

E-Mail: info@sitrain.com

Важные особенности

Высококвалифицированные преподаватели

Наши преподаватели приходят непосредственно с производства и располагают обширным практическим и учебным опытом. Разработчики курсов напрямую связаны с созданием продуктов и передают свои знания непосредственно преподавателям.

Обучение на практике

Навык мастера ставит – в согласии с таким девизом мы уделяем большое внимание практическому обучению, которое занимает до половины времени курсов. Рабочая практика позволяет быстрее реализовать полученные знания.

300 курсов в 62 странах

В общей сложности мы предлагаем около 30 аудиторных курсов обучения. Свыше 50 учебных центров находится в Германии и в 62 странах по всему миру. Расположение и специализацию курсов можно узнать по адресу:

www.siemens.com/sitrain

Приближенность к клиенту

Вместо аудиторных курсов Вы желаете обучаться по индивидуальной программе? Наше решение: мы подготовим программу в соответствии с Вашими персональными потребностями. Обучение может осуществляться в наших центрах или непосредственно у Вас на производстве..

Мы осуществляем обучение на самых современных тренажерах, специально разработанных нашими инженерами для курсов SITRAIN. После такого обучения Вы получаете абсолютную уверенность в своих знаниях.

Правильная комбинация: смешанное обучение

Под смешанным обучением понимается комбинация различных методов и последовательностей обучения. Например, аудиторный курс в учебном центре может быть оптимально дополнен т.н. WBT (курс обучения на базе веб-интерфейса), т.е. самообучением для предварительной и заключительной подготовки. Дополнительный эффект: сокращение командировочных расходов и простоев.



Training De 01.07.2015

Приложение

Контактные лица Siemens



Сотрудники Siemens Industry последовательно придерживаются поставленной цели - повышения конкурентоспособности своих клиентов. Это наша обязанность. Помня о ней, мы постоянно устанавливаем новые масштабы в технике автоматизации и приводов. Во всех сферах промышленности по всему миру.

Для заказчиков на месте во всем мире: партнер в консультациях, продажах, обучении, сервисе, техподдержке, обеспечении запасными частями ... по всему спектру продуктов DF&PD

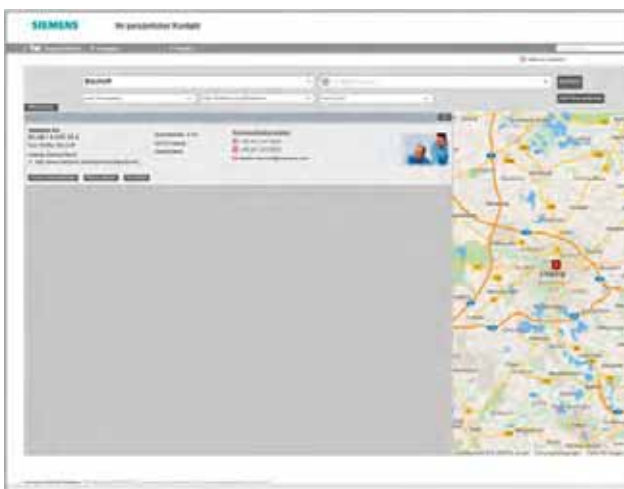
Свое персональное контактное лицо можно найти в базе данных контактных лиц по адресу: www.siemens.com/automation/partner

Для этого необходимо выбрать

- сферу деятельности
- продукты и отрасли
- страну
- город

или использовать

- поиск местонахождения
- поиск сотрудника.



Будущее промышленности в Интернете



При планировании и проектировании систем автоматизации незаменимыми являются подробные знания об используемой линейке продуктов и доступных сервисных услугах. Конечно, эта информация по возможности всегда должна быть актуальной.

Промышленность стоит на пороге четвертой революции. Следующим этапом после автоматизации теперь является цифровое производство. Цель: увеличение производительности и эффективности, скорости и качества. Все это повышает конкурентоспособность промышленных предприятий в будущем.

По адресу

www.siemens.com/industry

можно найти всю информацию о продуктах, системах и сервисе.

Выбор продуктов с помощью интерактивного каталога CA 01



Подробная информация вместе с удобными интерактивными функциями:

Интерактивный каталог CA 01 с более чем 100 000 продуктами является наглядной демонстрацией всего предложения Siemens.

Здесь можно найти всё, что необходимо для решения задач по автоматизации с использованием коммутационной, инсталляционной и приводной техники. Вся информация представлена с помощью удобного интерфейса, который делает работу легкой и интуитивной.

Каталог продуктов CA 01 может быть заказан в торговом представительстве Siemens или в информационно-загрузочном центре:

www.siemens.com/industry/infocenter

Информацию по интерактивному каталогу CA 01 можно найти в Интернете по адресу

www.siemens.com/automation/ca01

или на DVD.

Простой выбор и заказ в Industry Mall



Industry Mall - это интернет-магазин от Siemens AG. Здесь в режиме онлайн представлен весь спектр продуктов, которые информативно и обзорно структурированы в электронных каталогах.

Для обмена информацией по всему процессу от выбора и заказа до его отслеживания (обнаружение и отслеживание) используется EDIFACT. Проверка наличия, индивидуальная система скидок и составление предложения также возможны.

При этом имеются многочисленные функции поддержки. Например, мощные функции поиска облегчают выбор необходимых продуктов. Конфигураторы служат для быстрого и простого конфигурирования сложных компонентов продуктов и систем. Данные типа CAx также доступны.

Industry Mall находится в Интернете по адресу:

www.siemens.com/industrymall

Загрузка каталогов



В информационно-загрузочном центре, наряду с другой полезной документацией, представлены и каталоги, перечисленный на задней внутренней странице обложки настоящего каталога. Здесь эти каталоги могут быть скачаны без предварительной регистрации в формате PDF.

Строка выбора над первым показанным каталогом позволяет выполнять целенаправленный поиск. Например, при вводе „MD 3“ будет предложен как каталог MD 30.1, так и MD 31.1, при вводе „IC 10“ как каталог IC 10, так и соответствующие новинки или приложения.

Посетите нас в Интернете по адресу:

www.siemens.com/industry/infocenter

Социальные и мобильные медиа-ресурсы



Социальные медиа-ресурсы от Siemens предлагают разнообразную полезную информацию, демонстрацию продуктов и услуг, обратную связь для обмена информацией и идеями с другими клиентами и сотрудниками Siemens, и многое другое. Оставайтесь в курсе и следуйте за нами в постоянно расширяющейся глобальной сети социальных медиа-ресурсов.

Общую информацию по социальным медиа-ресурсам от Siemens можно найти по адресу:

www.siemens.com/future-of-manufacturing/news.html

Децентрализованный доступ возможен со страничек наших продуктов в Интернете:

www.siemens.com/automation или www.siemens.com/drives

Здесь можно найти все новости по теме "Будущее промышленности", посмотреть видео-материалы и ознакомиться с последними промышленными разработками:

www.siemens.com/industry/socialmedia



Откройте для себя "мобильный" мир Siemens!

Мы предлагаем постоянно растущее число приложений для различных платформ смартфонов и планшетов. В App Store (iOS) или в Google Play (Android) всегда можно найти актуальное предложение от Siemens:

<https://itunes.apple.com/en/app/siemens/id452698392?mt=8>

<https://play.google.com/store/search?q=siemens>

Приложение Siemens расскажет об истории, текущем развитии и будущем Siemens – и все это в форме содержательных рисунков, интересных сообщений и последних пресс-релизов.

Расширение возможностей оборудования через сервисные услуги в области промышленности



Будь то промышленное производство или перерабатывающие отрасли промышленности - в свете постоянно растущих требований к сокращению расходов, роста стоимости энергии и непрерывно ужесточающихся экологических норм - сервисные услуги для промышленности становятся решающим аргументом в конкурентной борьбе.

Поддержка продуктов, систем и на локальном уровне оказывается Siemens своим клиентам по всему миру в течение всего срока службы оборудования. На всех этапах клиенты чувствуют ощутимые преимущества единой системы сервисных услуг, к которым относятся и обширная информация по продуктам и технологиям, а также специальные технические знания сотрудников Siemens.

За счет этого минимизируются простои и оптимизируется использование ресурсов. И как результат: увеличение производительности, гибкость и эффективность при общем сокращении расходов.

Откройте для себя все преимущества предлагаемых нами сервисных услуг:

www.siemens.com/industry-services



Siemens оказывает поддержку своим клиентам через технологические сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования.

Приложение

Сервисные услуги в области промышленности

Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования

Онлайн-поддержка

Онлайновая поддержка это обширная информационная система по всем продуктам, системам и решениям, разработанным Siemens для промышленности. Благодаря более чем 300.000 документам, примерам и программным инструментам, она предлагает пользователям возможность быстрого получения актуальной информации из области техники автоматизации и приводов. Работающая в круглосуточном режиме сервисная служба обеспечивает прямой централизованный доступ как к базовой информации о продуктах, так и к многочисленным примерам применения и прикладного использования.

Постоянно увеличивающаяся мультимедийная составляющая контента на 6 языках теперь доступна и через мобильное приложение. „Технический форум“ онлайн-поддержки открывает возможности прямого общения пользователей. Через „Запрос в службу поддержки“ можно связаться со специалистами технической поддержки Siemens. Благодаря актуальному контенту, обновлениям ПО, информации через новостные

Мобильное приложение онлайн-поддержки



Мобильное приложение онлайн-поддержки открывает доступ более чем к 300.000 документам по всей промышленной продукции Siemens – везде и в любое время. Не важно, идет ли речь о помощи при реализации проекта или в поиске ошибок, расширении имеющейся или планировании новой установки.

Открывается доступ к FAQ, руководствам, сертификатам, графическим характеристикам, прикладным примерам, к информации о продуктах (например, уведомления о новых продуктах) и информации о продуктах-приемниках.

Благодаря функции сканирования с помощью камеры можно напрямую считать представленный код и сразу же получить всю техническую информацию по этому продукту. Дополнительно отображается и графическая информация САПР (3D-модели, схемы или макросы EPLAN). По электронной почте эта информация может быть передана на рабочее место.

Техническая поддержка

Способность быстро анализировать системные сообщения и информацию об ошибках и принимать соответствующие меры является ключевыми фактором обеспечения безопасной и эффективной работы оборудования. Вопросы могут возникнуть в любое время и в любой отрасли, будь то индивидуальный продукт или полное решение автоматизации. Техническая поддержка Siemens предлагает индивидуальную техническую помощь в вопросах, связанных с функциональностью, управлением, использованием и устранение неполадок в промышленной продукции и системах - в любое время и в глобальном масштабе, по телефону, по электронной почте, или через удаленный доступ. Опытные эксперты Siemens немедленно отвечают на входящие вопросы. В зависимости от требований, они сначала консультируются со специалистами в области разработки, локального сервиса и сбыта. Техническая поддержка доступна и для изделий, поставки и продажи которых уже завершены. С помощью номера запроса в службу поддержки любой запрос может быть четко определен и систематически отслеживается.

бюллетени и Twitter пользователям всегда доступны последние данные.



www.siemens.com/industry/onlinesupport

Поиск не только находит продукты и документы, но и предлагает индивидуальный список рекомендаций. „mySupport“ сохраняет избранные страницы, т.е. часто используемые материалы.

Дополнительно предлагаются подборки новостей по функциям, важные статьи или мероприятия в „News section“.

Просканируйте QR-код для получения информации о мобильном приложении онлайн-поддержки



Можно бесплатно скачать приложение в Apple App Store (iOS) или Google Play (Android).

www.siemens.com/industry/onlinesupportapp



Запасные части

Системы приводов и автоматизации должны быть доступны в любое время. Даже одна недостающая запчасть может остановить все производство и привести к существенным финансовым потерям. Сервис запасных частей от Siemens защищает от таких потерь - с помощью быстрой доставки оригинальных запчастей, обеспечивающих идеальное взаимодействие со всеми другими компонентами системы. Запасные части хранятся до десяти лет; неисправные детали могут быть возвращены. Индивидуальные пакеты запасных частей для многих продуктов и решений позволяют создавать превентивные локальные запасы запчастей. Сервис запасных частей работает по всему миру и круглосуточно. Оптимальные логистические цепочки позволяют быстро доставить необходимые заменяемые компоненты до места назначения. Специалисты по логистике компании Siemens, наряду с планированием и управлением, обеспечивают закупку, транспортировку, таможенную обработку, складирование и полное сопровождение заказов на запасные части.



Ремонт

Для непрерывных производственных процессов решающее значение имеет надежность электрического и электронного оборудования, что обеспечивается квалифицированным ремонтом и техническим обслуживанием двигателей и преобразователей. Siemens предлагает комплексную службу сервиса и ремонта для клиентов на месте и в ремонтных центрах, а также аварийную техническую службу по всему миру. Ремонтные услуги включают в себя все меры, необходимые для быстрого восстановления функциональности неисправных компонентов. Кроме этого, такие услуги, как логистика запчастей, склады запчастей и быстрое изготовление деталей, доступны эксплуатантами во всех отраслях. С помощью глобальной сети сертифицированных ремонтных мастерских Siemens в качестве уполномоченного сервисного партнера обеспечивает техобслуживанием и капитальный ремонт двигателей, преобразователей и других устройств.



Сервис на месте

Техготовность машин и оборудования является главным приоритетом для всех отраслей промышленности. Siemens предлагает такие специализированные услуги по обслуживанию и ремонту оборудования, как инспекции и ТО, а также быстрое устранения неисправностей на промышленных установках - по всему миру, в любое время, в том числе и с привлечением аварийных служб. Услуги включают в себя пусконаладку, сервисное обслуживание и аварийно-восстановительный ремонт на работающем оборудовании. Услуги по пусконаладке это контроль выполнения монтажных работ, функциональные испытания, параметрирование, интеграционное тестирование для машин и установок, пробная эксплуатация, окончательная приемка и обучение персонала. Все услуги, в том числе и дистанционное обслуживание приводов, доступны и как составные части индивидуальных сервисных контрактов.



Приложение

Сервисные услуги в области промышленности

Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования

Обучение

Актуальные знания все чаще становятся определяющим фактором успеха. Одним из ключевых ресурсов любой компании является хорошо обученный персонал, способный в нужный момент принять правильное решение и в полной мере использовать имеющиеся потенциалы. С SITRAIN - Тренинг для промышленности, Siemens предлагает комплексные программы повышения квалификации. Технические учебные курсы это опыт и практические знания непосредственно от производителя. SITRAIN охватывает всю продукты и системы Siemens в области автоматизации и приводов. Вместе с заказчиком, Siemens определяет его индивидуальные потребности в обучении, а затем разрабатывает программу повышения квалификации с учетом индивидуальных особенностей. Дополнительные услуги гарантируют наличие актуальных знаний у всех партнеров Siemens и их сотрудников.



Технические консультации и инженеринговая поддержка

Эффективность оборудования и технологий является основой устойчивого экономического роста. Индивидуальные услуги от Siemens это не только экономия времени и средств, но и гарантия максимальной безопасности. Технический консалтинг занимается выбором продуктов и систем для увеличения эффективности промышленных предприятий. Это планирование, консалтинг и техническое решение, а также обучение работе с продуктами, прикладная поддержка и проверка конфигурации - на всех этапах жизненного цикла установки и во всех вопросах, связанных с безопасностью производства. Инженерное обеспечение предлагает квалифицированную помощь на всех этапах реализации проекта, от разработки точной структуры на начальном этапе, через подготовку реализации с учётом особенностей проекта и вплоть до таких вспомогательных услуг, как создание прототипа, проведение испытаний и приемка.



Энергоменеджмент и экологический сервис

Устойчивое развитие, т.е. эффективное использование энергии и ресурсосбережение, являются важнейшими темами для всех отраслей промышленности. Комплексные решения от Siemens раскрывают весь технический и организационный потенциал для эффективного и рационального природопользования. Индивидуальные консультационные услуги имеют целью долгосрочное снижения затрат на энергию и защиту окружающей среды для увеличивая эффективность и техготовность оборудования. Специалисты оказывают поддержку в разработке концепции и реализации системных решений в области энергетики и охраны окружающей среды, обеспечивая максимальную энергоэффективность и оптимизированный расход воды для всей компании. Повышение прозрачности данных позволяет определить потенциалы экономии, сократить выбросы, оптимизировать производственные процессы и тем самым значительно снизить затраты.



Услуги по модернизации и оптимизации

Высокая техготовность оборудования, расширенная функциональность и селективное энергосбережение являются решающими факторами для повышения производительности и снижения издержек во всех отраслях промышленности. Будь то модернизация отдельных машин, оптимизация приводных систем или расширение всего парка машинного оборудования: специалисты Siemens сопровождают проекты на всех этапах от планирования до ввода в эксплуатацию.

Всесторонний экспертный консалтинг и управление проектами с ответственностью за принимаемые решения означают безопасность и позволяют точно определить потенциал экономии на производстве. Все это обеспечивает долгосрочные инвестиции и повышает экономическую эффективность предприятия.



Техническое обслуживание/ремонт оборудования и мониторинг состояния

Современные промышленные установки являются сложными оборудованием с высокой степенью автоматизации. Для обеспечения конкурентоспособности требуется их эффективная работа. Кроме того, неуклонный рост уровня сетевой интеграции машин и установок создает необходимость наличия последовательных концепций безопасности. Техническое обслуживание и мониторинг состояния, а также реализация интегрированных концепций безопасности специалистами Siemens, обеспечивают оптимальное использование установок и позволяют избежать простоев. Услуги включают в себя управление техническим обслуживанием, консалтинг в области сервисного обслуживания, а также выполнение всех необходимых работ. Комплексные решения также включают в себя дистанционное обслуживание, в том числе анализ, дистанционную диагностику и контроль. В их основе лежит платформа дистанционного обслуживания Siemens с сертифицированной ИТ-безопасностью.



Сервисные контракты

Прозрачность затрат на техническое обслуживание, сокращение числа интерфейсов, более быстрое реагирование, снижение нагрузки на собственные ресурсы предприятия - и как следствие минимизация простоев и увеличения производительности. Договора на оказание услуг от Siemens делают техническое обслуживание и ремонт более рентабельным и эффективным. Пакеты услуг включают сервисное и дистанционное обслуживание для систем или групп продуктов в области автоматизации и приводов. Увеличение срока действия сервисных услуг, выбор их начала или специальные интервалы технического обслуживания - все это определяется в индивидуальном порядке и по необходимости, услуги могут быть гибко скорректированы в любое время и использоваться независимо друг от друга. Экспертные знания специалистов Siemens и возможности дистанционного обслуживания обеспечивают надежность и скорость процессов технического обслуживания на протяжении всего жизненного цикла установки.



ООО "Сименс"
Департамент
"Цифровое производство"
SIEMENS DF MC GM

Россия, 115184, г. Москва
ул. Большая Татарская, д.9,
тел.: +7 (495) 737 - 1 - 737
эл. почта: iadt.ru@siemens.com
© Siemens ООО 2015

Информация в этом каталоге может содержать описания или параметры, которые в конкретном случае использования могут не всегда точно соответствовать описываемой форме и которые могут изменяться из-за модернизации продуктов. Необходимые параметры являются обязательными только тогда, когда это было ясно согласовано при заключении контракта. Возможны изменения в условиях поставки и внесение технических изменений. Все обозначения изделий могут являться марками или названиями продуктов компании Siemens AG или других компаний-поставщиков, а их использование третьими сторонами для собственных целей может нарушать права владельца.

www.siemens.ru/geared-motors